

# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

**Hefte 1 - Febr.  
49. aarg. - 1962**



Det danske og thailandske Kongepar paa agterdækket af det bevogningsfartøj, der sejlede Deres Majestæter ud til det thailandske opmaalingsskib CHANTHARA, hvormed der foretoges et 2-dages krydstogt i den siamesiske bugt i januar 1962.

(*for. P. Larsen*)



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A/s</sup> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

*Annoncer*

**„UNDER DANNEBROG“**

Amaliegade 22 . København K  
Central 611

**HEDE NIELSENS FABRIKER %**

HORSENS - Telefon 2 47 11

**Højgaard & Schultz <sup>A/s</sup>**

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“*

Stiftet  
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

*J. Chr. Andersen*

OST

VIMMELSKAPTET 41 . TLF. 1345 - 14345



# Nytaarshilsen fra Marineforeningens formand



Nu er aaret 1961 ebbet ud, og vor forening gaar sin støtte og rolige gang ind i sit 49. aar. For aaret, der svandt, bringer vi foreningens æresformand, Hans Majestæt *Kongen*, en dybfølt tak for bevaagenhed og interesse, og vi samles alle i varme ønsker for vor konge og hans hus.

Vi udtrykker ligeledes de bedste ønsker for vort Søværn og vor handelsflaade, og vi haaber, at de baand, der har været knyttet mellem Søværn, søens erhverv og vor forening, maa blive endnu fastere til fyldestgørelse af foreningens formaal, ud fra vor faste vilje til at skabe interesse for og forstaaelse af vor Orlogsflaades og Søfarts betydning.

Vi bringer en tak til alle institutioner og personer, der har staaet Marineforeningen bi med raad og daad, og vi takker *de danske Soldaterforeninger* for godt og kammeratligt samarbejde.

En særlig hilsen sendes til vore brødreforeninger i Norge og Sverige i haabet om, at den nordiske fællesskabsaand, som har givet sig saa stærke udtryk ved vore stævner og møder, maa blive udbygget og fæstnet til gavn for Norden og glæde for os selv.

Vi tænker tilbage og mindes de mange gode kammerater, der gik bort, hvad enten alderen har sat et naturligt stop, eller de blev derude under udførelse af deres virke paa havet, og til de mange hjem, der har mistet en kærlig forsørger eller en god søn, sender vi vore medfølelse tanker.

Hvad det nye aar kan og vil bringe, er vi jo heldigvis endnu forskaanet for at vide, men med ønsket om, at aaret, der kommer, maa finde os levende og vaagne og med et friskt initiativ fremover til gavn for Marineforeningen, bringer jeg alle i foreningen de bedste ønsker for det nye aar og med en hjertelig tak for aaret, der gik.

GUD BEVARE KONGEN.

Jac Lichtenberg

## Vinkler og andre distinktioner i gult og rødt

»UNDER DANNEBROG«s redaktion har bedt mig skrive et par ord om personellets benævnelser og distinktioner efter indførelsen af konstabelordningen.

Som det formentlig er flertallet af dette blads læsere bekendt, forberedes der for tiden en ny personellov for forsvaret omfattende det tjenestemandsansatte personel og de for denne gruppe nødvendige reserver. Jeg skal derfor i det følgende indskrænke mig til at omtale det, der i hele forsvaret i dag med et i Søværnet hævdvundet udtryk kaldes *stampersonellet*, samt de distinktioner og benævnelser, der vedrører det værnepligtige personel.

Indledningsvis bør det fastslaaes, at Søværnet har fastholdt princippet, at *gule* distinktioner angiver, at personellet er *frivilligt*, *røde*, at det er *værnepligtigt*. Det maa erindres, at det for værnepligtige, der udtages til tvungen sergenttjeneste (fortrinsvis navigatører og ingeniører), er en frivillig sag, om de under denne ønsker uddannelse til reserveofficer. Gør de det, faar de under uddannelsen *gule* distinktioner, men hvis de afgaar derfra uden at gennemføre den, faar de *røde*.

*Stampersonellet* antages som marinekonstabelelever paa kontrakt af henholdsvis 3 $\frac{1}{4}$  og 5 aars varighed. De førstnævnte fordeles efter en 7 ugers eksercerskole i Avderød til enhederne og uddannes her i forskellige uddannelsesretninger i betjening af enhedernes materiel. Den indledende uddannelse foregaar paa en forskole, der samarbejder med de forskellige specialskoler for de respektive uddannelsesretninger. F. eks. artilleriskole, o.s.v. Derefter mobiliseringsuddannelsen konstabeleleverne, og efter 12 maaneders forløb ansættes de som konstabler.

Som marinekonstabelelever bærer de et gult tjenestegrensemblem paa begge overarme. Ved ansættelse som konstabel anbringes en gul bjælke af 6 cm's længde vandret over emblemet.

Efter 2 aars tjeneste ansættes marinekonstabler som marineoverkonstabler; disse bærer to bjælker over tjenestegrensemblemet.

De elever, der har 5 aars kontrakt, kommer umiddelbart efter eksercerskolen paa et 3 mdr.s skoletogt, hvorefter de, fordelt til forskellige specialer, gennemgaar en faglig uddannelse, der sikrer dem enten svendebrev som skruestikarbejder, elektromekaniker og skibskok, certifikat af II kl. som radiotelegrafist eller handelsmedhjælpereksamen afhængig af uddannelsesretningen. Uddannelsen falder i et skolemæssigt afsnit paa 18 maaneder og en praktisk uddannelse paa tjenestestederne paa 3 aar.

Med hensyn til distinktioner og avancement følger denne linie — teknikerlinien — de samme tidsmæssige regler som den førstnævnte, der benævnes operatørlinien.

De fleste sejlene enheders bemanning vil inden for den menige besætning fremtidig komme til at bestaa af ca. 75 pct. stampersonel, der skal forblive om bord i 3 aar. Som ovenfor nævnt vil det første aar gaa med forskole og mobiliseringsuddannelse. De 2 følgende vil blive delt op i øvelsesperioder og liggeperioder, og i disse sidste vil operatørlinien faa civil uddannelse, bl. a. med det formaal at opnaa teknisk forberedelseksamen, der vil kvalificere til optagelse paa Søværnets Sergentskole, mens teknikerlinien faar den ovennævnte praktiske uddannelse ved vedligeholdelse af materiellet.



Overkonstabler, der er elever paa sergentskole, bærer under den forannævnte ærmedistinktion en gul roset.

Efter gennemgang af sergentskolen udnævnes overkonstablerne, der maa forpligte sig til 3 aars tjeneste for at gennemgaa skolen, til sergenter, der efter 2 aars tilfredsstillende praktisk tjeneste kan udnævnes til oversergenter. Sergenter (SG) og oversergenter (OS) bærer henholdsvis 3 og 4 gule vinkler over tjenestegrensemblet og er jakkeklædte.

Da Søværnet imidlertid ikke i mange aar har kunnet skaffe tilstrækkelig tilgang til stampersonellet, og da den forøgede tilgang, der er skabt ved konstabelordningen, endnu ikke har kunnet dække underskuddet, har det været nødvendigt og vil fortsat i en aarrække være nødvendigt at supplere stampersonellet med værnepligtige, der paa baggrund af særlig egnethed eller civil uddannelse ved kortere tids skoling (gennemgang af korporalskole) som korporalselever og korporaler med ialt ca. 17 mdr.s tjenestetid faar en 12 maaneders mobiliseringsuddannelse, ligesom øvrige værnepligtige.

Som nævnt bærer disse værnepligtige røde distinktioner: korporalselever efter gennemgang af skole en rød halvparre paa skraa over tjenestegrensemblet, korporaler 2 røde vinkler med spidsen opad over tjenestegrensemblet.

Hvis korporaler antages til frivillig tjeneste efter aftjent værnepligt, bærer de samme distinktion i gult.

Andre værnepligtige der ønsker frivillig tjeneste efter hjemsendelse, ansættes, distinktioneres og lønnes som ovenfor under konstabler nævnte, i den saakaldte supplementslinie.

Værnepligtige befalne bærer et rødt anker, værnepligtige teologer et rødt kors paa begge overærmer.

Til tjeneste ved kystdefensionens værker uddannes en mobiliseringsreserve af sergenter. Disse har en pligtig tjenestetid af 24 maaneder og bærer efter bestaaet sergentskole røde sergentdistinktioner (3 røde vinkler over tjenestegrensemblet) paa bluseuniform. Tilsvarende er de sergenter uniformeret, der ikke ønsker eller ikke findes egnede til den ovenfor omtalte frivillige uddannelse til reserveofficer.

En tredje personelgruppe bør formentlig ogsaa nævnes i denne forbindelse: *Søværnets mekanikere*. Da imidlertid denne gruppe i lighed med auditorer og gejstligt personel formentlig fremtidig vil blive holdt uden for den militære rækkefølge, forestaar der i denne forbindelse nogle uniformsændringer, der ville gøre det mindre hensigtsmæssigt her at beskrive de nugældende regler.

Det skal dog bemærkes at mekanikere efter 5 aars tjeneste bliver jakkeklædte, og at mekanikere i linien er tjenestemænd.

H.-H. Wesche.

## Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen med

Faas paa hovedkontoret eller gennem afdelingen.



## Med D. M. H. i flaget -

Med hjemmевærnsloven af 1961 forsvandt den iøvrigt gode og velbetegnende, snart helt tilvante betegnelse *Det maritime Hjemmевærn*. Fremtidigt hedder det *Marinehjemmевærnet* — formodentlig for at være i analogi med det alt eksisterende *Flyverhjemmевærn* og et tilsvarende nyt navn: *Hærhjemmевærnet*.

Spørgsmaalet om betimeligheden af et saadant navneskifte mellem to betegnelser for det samme, der ligger saa nær hinanden, er vel problematisk og sikkert uden praktisk betydning. Det gode DMH var jo faldet til i Hjemmевærnets og Søværnets terminologi. Man havde efterhaanden vænnet sig til *Det maritime HJV* — selv om det hyppigt fik et nok saa kraftigt og mislydende tryk paa første stavelse — men ikke mindst i Forsvaret har man jo herhjemme ekselleret i saadanne mere eller mindre betydningsløse, men fordyrende navneforandringer. Som eksempler herpaa skal anføres: infanteri, der skiftede til fodfolk — for atter at blive til infanteri, og Søbefæstningen har heddet: Kystartilleriregiment, Kystartilleriet, Kystdefensionen, Kystbefæstningen — for atter at blive til Kystdefensionen, inden den blev ophævet som saadan.

Naar *DMHs* fiktive navnestander nu er nedhalet og erstattet af en ny med forkortelsen *MHV*, saa er der vist kun faa *DMH*-gaster, der ved, at der i ældre tider har eksisteret et reglementeret dansk splitflag med et gyldent, kronet *DMH* i et hvidt felt (spuns) i flagets midte — det er dog henvend 150 aar siden dette flag har vajet fra et dansk skibs flagspil eller under dets gaffel.

Det danske splitflag (Orlogsflaget, opr. »Kongeflag«) med et særligt vaabenmærke midt i flaget kendes fra den florissante periode, hvor de kgl. octroyerede Compagniers skibe — det dansk-asiatiske, det guineisk-vestindiske, det østersøiske m. fl. — besejlede oversøiske lande og hjembragte rige laster af koloniprodukter og til forklaring af disse skibet flagføring skal anføres følgende:

»Ved kgl. Forordning af 17. Februar 1741 indskærpedes tvende i 1690 og 1696 udgivne forbud mod at Koffardiskibe fører »Vores Flag, Vimpler og Gjøs\*» med split udi« og bestemmes følgende: Det danske asiatiske Kompagnis skibe skal alene være tilladt at føre »Vores Flag og Vimpel«, naar de passerer Ækvinoktialen (Jævnøgnslinien mellem Krebsens og Stenbukkens Vendekreds) og indtil de paa Retouren er kommet forbi denne igen. Desligeste maa paa det Guinesiske og Vestindiske Kompagnis Skibe hverken Vimpel eller »Vores Flag og Gjøs« føres paa denne side af Tropicus Cabci (Krebsens nordlige Vendekreds) under Straf som forbemeldt . . .«

Ved Forordning af 11. Juli 1748 om Koffardi-Skibes og Kommissarers samt de octroyerede Compagniers Skibes Flag og Gjøs samt Vimpler og Fløje bestemmes bl. a., at Det Danske Koffardiflag skal være et rødt Flag med et hvidt Kors uden Split . . .

De octroyerede Kompagnier skal det paa visse Højder være tilladt at føre »Vores Kongeflag, Gjøs og Vimpel« alt efter Forordningen af 1741.«

I 1804 kommer der en indskærpende forordning vedrørende flagføring og det befales samtidigt, »... at Købmandsflaget paa de af Vore Undersaatters Koffardiskibe, som besejle den middellandske Sø, skal i

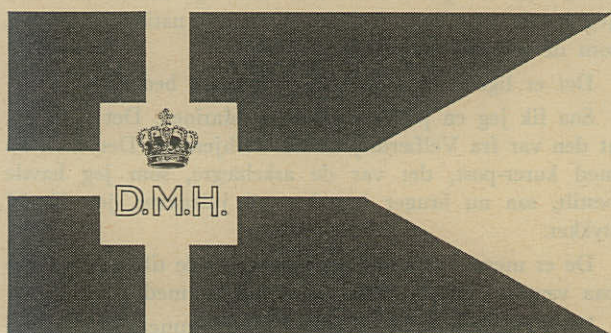
\*) Gjøs er et lille flag, der sættes i ankerliggerer eller for-tøjede skibes stævn, naar alt er i orden om bord; i danske skibe et lille dannebrogflag.



Korset være forsynet med de kongelige Navne Chiffre for derved at gøre Forskel imellem Vore Undersaatters og de maltesiske Skibes Flag» —

Denne sidste bestemmelse var kun rimelig, thi naar Danmark betalte dyre tributter til Barbareskstaterne ved Nordafrikas kyst for danske skibes uantastede sejlads i Middelhavet, saa maatte det danske flag tydeligt kunne skelnes fra det i samme farvand hyppigt forekommende maltesiske flag, der ogsaa havde et hvidt kors paa rød bund.

Med opgivelsen af de danske kolonier i Ostindien og Guinea ophørte de octroyrede Compagnier deres virksomhed, det dansk-asiatiske saaledes i 1843, og dermed forsvandt de særlige kompagniflag fra danske skibe, ligesom en endelig fred med Barbareskstaterne overflødiggjorde det særlige flag for danske middelhavsfarere. Men det er dog let at forstaa, at naar en skipper nu en gang havde faaet anbragt det kgl. navnechiffer i sit flag, saa var det svært at lade dette pyntelige flag forsvinde, det saas fortsat i brug, og man vil vide, at ogsaa mange smaaskibe i Nord- og Østersøfarten sejlede under dette flag, endskønt disse skibe aldrig havde været paa Middelhavet — det blev



dog bortforklaret med, at *skipperen* havde beholdt flaget fra sine tidligere sejlads med dertil berettigede middelhavsfarere.

Imidlertid bestemmes i § 2 i lov af 13. juli 1867 angaaende danske skibes registrering bl. a.:

»Intet dansk Handelsskib, som ikke er noget Regeringsskib, maa herefter som Nationalitetsflag føre noget andet Flag end det almindelige Danske Handelsflag, som er det i Forordning af 11. Juli 1748 § 1 anordnede Koffardiflag« og fra Oktober 1867 blev alle de mod nævnte Lov stridende tidligere Bestemmelser ophævede.

Uden for de omraader, hvor de gamle kompagniskibe havde maattet føre rent splitflag og vimpel, havde de ført et særligt splitflag med det paagældende kompagnis vaabenmærke i et hvidt felt i korsets midte, og det var smukke og farverige smaa kunstværker, der derved kom ind i det danske flag og som ses paa mange gamle skibsbilleder.

Under 9. marts 1804 blev der approberet et særligt flag for de 2 skibe, der »... til Handelens Befordring mellem Danmark og Ostindien aarligt udrustede som Paketskibe og som medtog Passagerer, Varer samt Brevskaber. Administrationen af disse Ekspeditioner bestyredes af *den kongelige danske Manufactur-Handel*\*\*» og for hvilken der s. D. var approberet et eget Flag (Orlogsflag med D.M.H. under en Krone i midten.)«

Den kgl. Danske Manufactur-Handels flag blev senere ændret i stil med de øvrige kompagniflag ved i flagets midterfelt under en kongekrone at føre 2 paa bagbenene

\*\*\*) Manufactur = gl. betegnelse for industriel virksomhed »uden ild og hammer«.

dansende løver dybrød som skjoldholdere for et skjold med kraprød Christian VII.s monogram — under skjoldet saas bogstaverne *D.M.H.* i guld.

Paa Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg findes 2 smukke farvelagte tegninger af fregatskibene KRON PRINZ FREDERIK og FÆDRES MINDE, der for paa Ostindien under DMH-flag. I en montre under det ene billede findes 2 gamle skibsjournaler, det ene fra FÆDRES MINDE, den anden fra fregatskibet KRON PRINSE MARIA, der blev købt i 1805 og taget af englænderne under hjemrejse fra den danske koloni Tranquebar i Ostindien i 1807. Ogsaa det førstnævnte KRON PRINZ FREDERIK, som *Den kgl. Danske Manufactur-Handel* havde købt af brd. Tutein, blev i 1808 opbragt af englænderne paa hjemrejse til Danmark.

Tiden har dog ændret sig meget. De gamle sejliskibes tid er forbi, og de smukke gamle kompagniflag er forlængst kun et historisk minde. Vor tids *DMH* var et synonym for *Det maritime Hjemmeværn*, nu *Marinehjemmeværnet*, som fører rent dansk orlogsflag fra sine fartøjer og dettes røde farve betegnes i det nugældende flagreglement som *dybrød* mod tidligere kraprød — altsaa mere brunligt end koffardiflaget — eller som *Niels Iuels* reglement paabød: »en farve som levret blod —«. *H. de L.*

## Fra Hovedbestyrelsen

Ved nyttaarskuren den 9. januar overbragte formanden Marineforeningens nyttaarsønsker til æresformanden, Hans Majestæt *Kongen*, der med sin tak herfor ønskede et godt og lykkeligt nyttaar for alle Marineforeningens medlemmer og for arbejdet videre fremover.

☆

I anledning af aarsskiftet har Marineforeningens for mand overbragt en hilsen med alle gode ønsker for Søværnet og dets chef. Viceadmiral *S. Pontoppidan* takkede herfor og udtrykte sine varmeste ønsker for det gode arbejde og sammenhold i foreningen i det nye aar, ligesom admiralen takkede for foreningens indsats til gavn for Søværnet i det forløbne aar.

☆

Desuden er udvekslet nyttaarshilsen med *Norges Orlogsforbund og Flottans Män i Sverige*, med *Danske Soldaterforeningers Landsraad*, *Københavnske Soldaterforeningers Samvirke*, *Kvindeligt Marinekorps*, *Radiotelegrafistforeningen af 1917*, *Bergen Orlogsforening*, *Flottans Mäns Ängelholm afdeling* og *Föreningen f. d. Skeppsgossar i Stockholm*.

## I Marineforeningens rækker

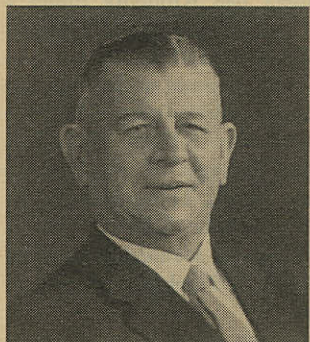
mødes

alle unge og gamle orlogsgaster —

fra alle ældre og nye maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.





Den 6. december i fjor afgik skibsreder *Chr. Petersen*, Rønne, ved døden — kun 4 maaneder efter at han havde mistet sin hustru.

Chr. Petersen, der var født i Allinge d. 24. juni 1891, kom tidligt til søs, blev styrmand og senere fører af bl. a. firemasteren **KONGEDYBET** af Hasle.

I 1927 nedsatte han sig i Rønne som reder og skibsmægler, og han har ejet forskellige skibe (motor-skonnerter).

Chr. Petersen interesserede sig levende for søens folk og havde medvirket i ledelsen af »Prinsesse Marie's Fond«, der bl. a. har en stiftelse for gamle skibsførere.

Han tog ivrigt del i Marineforeningens arbejde og har virket som formand for Bornholm-afdelingen i flere aar samt sad som medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse fra 1953. Vi har i ham mistet en god kammerat og varmt interesseret medarbejder.

Den 14. december blev Chr. Petersen begravet i stilhed paa Rønne kirkegaard — kun den nærmeste familie, enkelte nærstaaende venner samt formanden for Bornholm-afdelingen og denne afdelings flagbærer deltog med flaget.

*Æret være hans minde.*



For aaret 1962 har Marineforeningen planlagt at afholde det ordinære Sendemandsmøde den 13. maj i Vejle. Det nærmere program herfor vil blive bragt i næste nr. af medlemsbladet, ligesom anmeldelseskemaer m. m. vil blive tilsendt afdelingerne direkte.

Det aarlige jubilarstævne er planlagt til søndag den 26. august paa *Holmen*. Som sædvanligt vil programmet for dette stævne blive udsendt i god tid — saavel gennem medlemsbladet som gennem dagspressen — men alle bedes hjælpe med i tide for at faa aargangskammeraterne til at møde op, specielt ogsaa alle dem, der ikke møder til daglig i Marineforeningens forskellige afdelinger og husk, at ogsaa ikke-medlemmer er velkomne til dette stævne, idet vi haaber paa, at de efter stævnet melder sig ind i vor forening.

**UNDER DANNEBROG** er, som i de senere aar, planlagt at udkomme 4 gange i løbet af aaret, nemlig foruden nærværende nr., i april maaned med programmet for sendemandsmødet og i juli maaned med programmet for jubilarstævnet samt et nummer i oktober-november.

Iøvrigt er Hovedkontoret til raadighed med besvarelse af forespørgsler og andre oplysninger, der maatte have medlemmernes interesse. Ligeledes henledes opmærksomheden paa de artikler af forskellig art, som haves til forhandling (Marineslips, naale og emblemer med mere).

Endelig er hovedkontoret ogsaa klar til hjælp og vejledning vedrørende foredragsholdere og anden underholdning til afdelingerne rundt om i landet, om dette maatte ønskes.

Fra stifteren af og tidligere formand for Godthaab afdelingen i Grønland, bagermester Echwald, har Marineforeningens formand modtaget en lang julehilsen, som varmede og glædede, og da den egentlig gælder alle i Marineforeningen, bringes her et uddrag:

»Juleaften 1961

Der er lige en ledig time, den vil jeg benytte til at sige Dem tak for Deres brev, som jeg senere skal skrive om tilbage til Dem, og tak for Deres telegram her til jul.

Vejret har været stille og roligt i dag, mørkt blev det ret tidligt paa dagen. I saa godt som alle huse er julestjernen tændt, og kikker man godt efter, ser man inde i husene, at der er trukket guirlander hen under loftet. Mange begynder jo at holde jul lige fra morgenstunden.

Vi har sne alle vegne, saa vi har hvid jul heroppe, men det var lige ved, at det var væk, for der har været varme dage imellem, men saadan er det jo heroppe.

Jeg har lige været ude paa kirkegården med smaa granbuketter paa vore sømandsgrave, naar man skraber sneen væk fra gravstenene kan man lige skimte navnene. Jeg havde selv lavet buketterne og sat nationalflagene i, som de nu hørte hjemme.

Det er ligesom om julemaden smager bedre nu.

Saa fik jeg en pakke i gaar fra Marinen. Det viste sig, at den var fra Velfærdstjenesten derhjemme. Den kom op med kurer-post, det var de askebægre, som jeg havde bestilt, saa nu bruger jeg dem til julegaver, jeg fik 12 stykker.

De er meget smukke i aar, og saa er de til at hænge op paa væggen, det er man meget tilfreds med.

Nytaarsaften holder vi paa Gæstehjemmet. Der har vi inviteret de orlogsgæster med, som er i Godthaab paa dette tidspunkt, og 32 har meldt sig. Det vil sige, de kommer alle. Saa da de kom og afleverede pakken til mig, var de overbevidst om, at det var noget, vi havde faaet hjemmefra, og som skulle benyttes netop denne aften.

Saa fremt jeg maa have lov til det, vil jeg gerne foreslaa Dem, saalænge De har føling med vor afdeling heroppe, at De indtaler et baand til os, netop denne aften. Nu kan det jo ikke naas i aar, men alle de efterfølgende aar, der maa komme, for jeg tror ikke paa, at vor Marineforening holder op med det gode. Jeg er af den overbevisning, at den giver vore unge mænd, som bor heroppe for en kortere eller længere tid, eller de har giftet sig og er bosat her, en god støtte og ryggrad. Derfor er jeg blandt andet glad for, at vi har faaet denne afdeling.

Jeg ved blandt andet, at der vil blive raabt et nifoldigt hurra nytaarsaften, naar kl. er 20, dansk tid.

*H. Echwald.*



Landsindsamlingen »De faldnes Minde« har afsluttet sit regnskab og et mindre restbeløb blev skænket til Anders Lassens Mindefond. Beklageligvis synes monumentet, som iøvrigt har faaet den helt rigtige plads ved indgangen til Sjællandsporten i Kastellet, at have faaet en lavere sokkel end oprindeligt planlagt. Da værnsemblemerne er »faldet af i svinget«, opfattes monumentet i almindelighed som et specielt Hærmindesmærke, og det kaldes allerede populært for »Soldaten«, medens tanken var, at det var et fællesmindesmærke for danske af alle tre værn, der faldt i allieret tjeneste under 2. verdenskrig.



I den lille tyske by, Gleidingen, i nærheden af Hannover, hvor Norges Orlogsforbund i samarbejde med Danmarks Marineforening den 12. november 1958 rejste et mindesmærke paa vor fælles nationale søhelt, viceadmiral *Tordenskiolds* dødssted, har gaden lige ved mindesmærket faaet navnet *Tordenskioldstrasse*, og en i dette kvarter under bygning værende skole vil faa navnet »Tordenskiold-skule«.

★

*Flottans Mäns Hälsingborg* afd. fejrede i december 1961 sit 10-aars jubilæum ved en smuk fest, hvortil ogsaa Marineforeningens formand og landssekretær var indbudt sammen med *Flottans Mäns* ordførende fra hovedforeningen i Stockholm, konteramiral *Marc Giron* og ordførende fra Malmö, kapten *Ahsberger* m. fl.

Afdelingen var oprindelig oprettet i 1937, men førte længe en hensygnende tilværelse, indtil en ny og aktiv styrelse genoplivede den gamle forening i den vigtige svenske søfartsby. Ordførende, kapten, greve *L. P. Hamilton*, er velkendt af mange danske kammerater som den elskværdige vært ved Marineforeningens besøg under jubilæumstævnet i august hvert aar i Hälsingborgs Marinestue.

*Flottans Män* i Sverige uddelte 27/9 for første gang sin nyoprettede hæderspris til den bedste elev i navigation og fartøjsmanøvre ved afgangseksamen paa Sjökrigsskolan paa Näsby slot.

## Kassereren siger...

at der er nogen, der ikke har betalt kontingent endnu for 1961, han siger ogsaa, at der er nogen, der ikke har betalt for 1960. Vi siger som Skyttelaugets »skriver« engang skrev: »Hvis det er rigtigt, er det meget forkert«.

— har DU daarlig samvittighed, saa indhent det forsmøtte snarest, det er kedeligt, naar medlemsbladet pludselig ikke kommer mere.

Ovenstaaende er set i KASTELLET, der er medlemsblad for 1. regiment, Sjællandske Livregiment, og *Marineforeningens* hovedkasserer siger nøjagtigt det samme —

★

Paa given foranledning kan oplyses, at Marineforeningens formand, Kommandør *G. de Lichtenbergs* private adresse er: *Valsømagle pr. Ringsted, telefon Langesø nr. 70*. Formanden vil dog være at træffe paa hovedkontoret een à 2 gange ugentlig efter nærmere aftale, og naturligvis bliver al personlig post til formanden, der modtages paa hovedkontoret, viderebesørgt.

## Tilgang af ny medlemmer i oktober kvartal 1961

Aarhus 1, Assens 2, Birkerød 1, Bornholm 4, Damhussø 1, Esbjerg 11, Fanø 8, Frederikshavn 1, Gentofte 4, Gilleleje 4, Glostrup 9, Hals 2, Hillerød 1, Hirtshals 10, Kalundborg 2, Kgs. Lyngby 3, København 5, Nakskov 2, Nyk. Morsø 1, Næstved 1, Odder 1, Padborg 1, Roskilde 2, Silkeborg 3, Skagen 4, Skælskør 2, Svendborg 1, Thisted 4, Vordingborg 2. — *Ialt 93 medlemmer*. — *Samtidig er udmeldt 176 medlemmer*, en tilbagegang, der kun kan friste til en fornyet indsats i agitationen for tilgang til Marineforeningen.

## 40 aars jubilæer

Marineforeningens Skagen afd. — den største uden for København — markerede 40 aars jubilæet med en festlig sammenkomst paa Karstens hotel 2/12. Omkring 100 medlemmer deltog i en spising sammen med en del indbudte gæster.

Formanden, havnemester *Aage Petersen*, bød velkommen, og kommandør *Münter*, Frederikshavn, motiverede et leve for kongen.

Medlem af hovedbestyrelsen, taksator *Arne Sørensen*, Aalborg, overbragte en hilsen og gave fra hovedbestyrelsen »Klar til skafning«, et billede til marinestuen.

Havnemester *Petersen* havde 15 aars jubilæum som formand sammen med foreningens jubilæum, og til hans hyldest sang forsamlingen med fynd og klem en fjorten vers lang, men velskrevet vise til melodien »Nordsøbølger«.

Borgmester *Carl Berg* bragte hilsen fra byraadet og hæftede sig især ved den betydning, foreningens GEORG STAGE-fond har for uddannelsen af unge, der vil til søs.

Kommandør *Münter*, der snart skal til Grønland, bragte hilsen fra Søværnet, og desuden talte slagtermester *Ottesen*, fra forsvarsbrødrene i Skagen, *Ole Nielsen* fra Frederikshavn marineforening, kaptajn *Jensen* fra gamle orlogsgaster i Hjørring, og alle tre overrakte smukke gaver til marinestuen.

I sin tale gave afd.s formand et rids af foreningens historie og oplyste, at medlemstallet er steget fra 90 i 1927 til nu at være mellem 400 og 500. Foreningens formue inkl. GEORG STAGE-fondet beløber sig til 22.000 kr.

Fondet er fra 1944, og formaalet er at bekoste en del af uddannelsen paa skoleskib eller sømandsskole for skagendrenge, der vil til søs. Der er foreløbig udbetalt 24.000 kr.

I dagens anledning blev der udnævnt følgende æresmedlemmer: *Chr. Berg* og *Chr. M. Pedersen*, der begge havde været medlemmer af foreningen siden stiftelsesdagen, *Ferdinand Sørensen* ligeledes medlem i 40 aar, men tidligere i Hadsund samt *Jens Marius Diget* for sit store arbejde i marinestuen, og 5 mand fik overrakt 25 aars tegnet.

Der var telegrammer, blomster og checks fra en lang række mennesker, og fra Aalborg marineforening, Skagen kystradio, S 82 AQUA MARIN paa søen, Clara Folden og Peter Iversen, en tidligere GEORG STAGE-dreng, nu elev paa Fanø navigationsskole. Desuden var der svarteogrammer paa hilsener til ærseformanden og arveprins Knud. Endelig havde fhv. tømrer *Danelund* foræret foreningen en gammel bog, »Vor sømagts historie«.

Marineforeningens afd. for Hadsund og omegns 40 aars jubilæum blev holdt i Hadsund Skovpavillon og havde stor tilslutning. I dagens anledning var der indløbet mange blomsterhilsner og lykønskningstelegrammer, bl. a. fra Marineforeningen for Danmark, naboafdelingerne i Randers, Hobro og Aalborg. Fiskeskipper *Chr. Gudmann* bød velkommen, hvorefter flaget blev sat. Senere holdt direktør *P. H. Wenslev* festtalen, idet han gav et resume af begivenhederne, der havde sat spor i Marineforeningens arbejde. Der blev optaget to nye medlemmer, hvoraf den ene, maskinmester *Teddy Frederiksen*, Hadsund, der sejler med en af Caltex' baade, for første gang var hjemme efter 12 aars forløb. Endvidere modtog afd.s-formanden og fisker *Anker Møller* 25 aars hæderstegnet. Senere talte Irsagf. *Uffe Salomonsen*, chauffør *Evald Thisted*, Dania, og *Teddy Frederiksen*, og aftenen sluttede med dans under god stemning.



# Pionerskibet $m/s$ SELANDIA – et 50 aarsminde

Den 17. februar 1912 afleverede Burmeister & Wain verdens første oceangaende dieselmotorskib, m.s. SELANDIA, til Det Østasiatiske Kompagni. Dermed indledtes en ny og straalende epoke i skibsfartens og skibsbygningens historie. Nu — 50 aar efter er verdensmotorskibstonnagen paa ca. 58 millioner bruttoregister-ton, og heraf er ca. en trediedel udstyret med B. & W.-dieselmotorer, hvoraf den første blev fremstillet i 1898, men først i 1903 var man naaet saa langt, at Burmeister & Wain for alvor kunne begynde produktionen af dieselmotorer. De første 10 motorer blev færdig i 1904. Deres ydelse laa paa mellem 8 og 160 HK, og alle var de beregnet til stationært brug, bl. a. i elektricitetsværker.

Burmeister & Wain fortsatte imidlertid arbejdet og fandt heri støtte hos stifteren af Det Østasiatiske Kompagni, den mægtige og handlekraftige etatsraad H. N. Andersen. Med sit skarpe blik for, hvad der havde fremtid for sig, saa etatsraaden, at dieselmotoren paa mange maader ville kunne revolutionere vilkaarene for skibsfarten. Han tilskyndede derfor B. & W. til at fortsætte med udviklingen af de store skibsdieselmotorer, og den 5/12 1910 blev der sluttet kontrakt om bygningen af verdens første virkelig oceangaende dieselmotorskib, og samtidig blev der afgivet ordre paa et søsterskib.

Hen paa efteraaret 1911 løb SELANDIA af stabelen hos B. & W. paa Refshaleøen. Skibet var paa ca. 7400 tons dødvægt og havde følgende hoveddimensioner:

Længde mellem perpendicularerer . . . . .	370 fod
Bredde . . . . .	53 fod
Dybde til øverste dæk . . . . .	30 fod

SELANDIA blev forsynet med to 8-cylindrede, 4-takts, enkeltvirkende krydshoved-dieselmotorer med en samlet ydelse paa 1800 EHK, ved 140 omdr./min., altsaa mindre end ydelsen af en enkelt cylinder af B. & W.s 84-VT2BF-180 type.

Brændselsolien blev opbevaret i skibets dobbeltbund, og den totale oliebeholdning ombord var nok til en udsejlet distance paa ca. 30.000 sømil.

Den 22/2 1912 forlod Selandia Københavns Frihavn for at sejle ud paa sin første færd til London og derfra videre til Bangkok, en rejse, der forløb uden mindste uheld af nogen art. Allerede den 20/4 kunne SELANDIA ankre udfor Ø. K.s store hovedkontor. Maskinerne blev overhalet efter 980 timers gang, og den 1/5 sejlede skibet tilbage til København, hvortil det ankom den 26/6. Rejsen var gennemført paa den planlagte tid og til alles fulde tilfredshed.

I løbet af sine første 25 aar gennemsejlede SELANDIA en strækning svarende til jorden rundt 55 gange. Men umiddelbart før SELANDIA naaede sit 25 aars jubilæum, i november 1936, blev det solgt til The Norseman Steamship Company, Panama City, og fik navnet m/s NORSEMAN. I oktober 1940 blev skibet købt af A/B Finland-Amerika Linjen, et datterselskab af Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Helsingfors, og blev døbt om til m/s TORNATOR. Godt et aar senere, den 26/1 1942, grundstødte m/s TORNATOR ved Omaizaka mellem Nagoya og Yokohama i Japan, og den 30/1 sank skibet.

Set med nutidens øjne, var SELANDIA hverken noget stort eller hurtigt skib. Men det var indledningen til en ny æra i skibsfartens historie, en indledning, der ikke var famlende, men som fra første færd var lagt i de rigtige baner. Man kan som bevis herfor blot nævne ROMUALD

TRAUGUTT, som sejler for Polish Ocean Lines. Dette skib blev bygget af B. & W. i 1913 for Ø. K.s regning, og blev afleveret under navnet m/s ANNAM. Det er stadigvæk i tjeneste og er dermed verdens ældste aktive oceangaende motorskib

SELANDIA's betydning i skibsfartens historie blev tydeligt anskueliggjort af etatsraad H. N. Andersen, da han sagde:

»Man vil herefter tale om tiden før og efter SELANDIA«.

De første store motorskibe under Ø. K.s kompagniflag og deres særlige danske splitflag var lysegraa med flere, stærkt hældende master, som de havde arvet fra kompagniets store dampskibe. I dag er skibene større, sorte med gule master, maskinen er flyttet agterud, og masterne er nu i deres form, placering og rejsning mere praktiske — men giver vel næppe skibene det elegante præg, som fandtes over de første motorskibe. Vi der har faret med motorskibenes pioner, den gamle SELANDIA, nærer til stadighed en vis beundrende og vemodig følelse for det den gang saa elegante og senere saa berømte motorskib, som nu ikke er mere, dog navnet SELANDIA vil til stadighed staa som en skelsættende milepæl i dansk — ja, i verdensskibsbygningens historie. H. de L.

NB. Det er værd at erindre, at Marineforeningens Mærkatserie »Glimt fra Søværn og Søfart« ogsaa omfatter et Mærkat med et smukt billede af m/s SELANDIA.

## Fra Søværnet

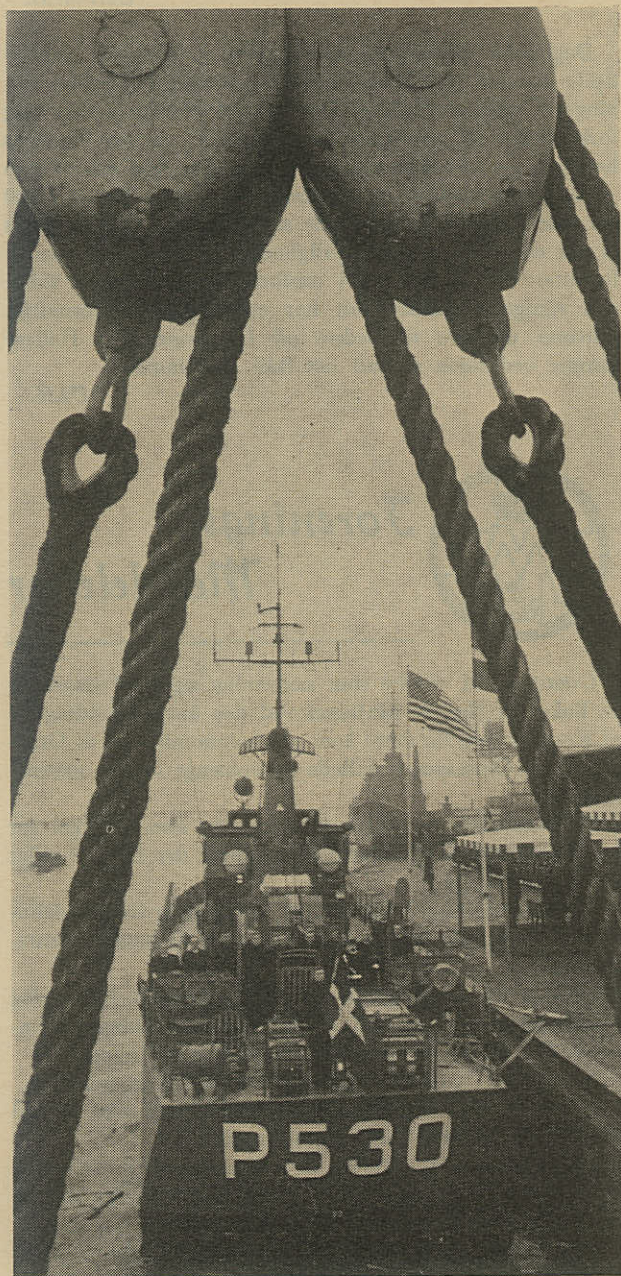
Bestyrelsen for Kaj Munks Mindefond har paa digterpræstens fødselsdag uddelt to hædersgaver, deriblandt 5000 kr. til orlogskaptajn S. S. v. Fyren Kieler. Denne belønning maa opfattes som et symbol paa den tak, vi alle skylder mænd af Danmarks Flaade, Hær og Flyvevaaben for kække og vovelige indsatser i Kaj Munks aand i besættelsestiden. Alle tre værn har udarbejdet lister over saadanne bedrifter, og bestyrelsen for Kaj Munk-fonden har deriblandt valgt at belønne en daad, som daværende kadet v. Fyren Kieler og to kammerater udførte den 29. august 1943 under tyskernes overfald paa de danske værn.

Episoden blev — af gode grunde — ikke meget kendt i disse hektiske dage, og mange har maaske heller ikke hørt om den senere. Kieler og hans kammerater befandt sig om bord i inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, der sammen med inspektionsskibet INGOLF patrullerede i Storebælt. Det lykkedes tyskerne at borde de to skibe og tage kommandoen. De lod Dannebrog nedhale, højste hagekorsflaget og gav ordre til at sejle, men den forinden anbragte sprængladning fungerede prompte og HVIDBJØRNEN begyndte straks at synke, og alle gik fra borde. Paa Kielers opfordring sprang han selv og kammeraterne Brinck og W. W. Christensen — nu begge orlogskaptajner — i vandet og svømmede tilbage til det synkende skib, halede hagekorsflaget ned og højste atter det danske orlogsflag, hvorefter de forlod skibet — i en anden baad. Alt dette skete under livlig beskydning med tysk riffelild.



HVIDBJØRNEN blev senere hævet og indlemmet i den tyske flaaede, og efter krigen blev den overtaget af kommunisterne. Nu hedder den ERNST THÄLMANN og sejler under østtysk flag.

Borsen.



Bevogningsfartøjet DAPHNEs højtidelige aflevering paa Holmen set mellem skoleskibet DANMARKs mesanskøder.

Pr. januar 1962 er Kommandør S. S. Thostrup ansat som stabschef ved enhedskommandoen i Karup og tillagt grad som midlertidig kontreadmiral.

Kommandør H. H. Wesche er samtidig ansat som stabschef for enhedskommandoens flaadestyrke i Kiel-Holtenua.

Den 1. februar er kommandoen hejst paa Marinestation LYNÆS, det tidligere Lynæsfort.

Med et stort amerikansk transportfartøj ankom de to nye landgangsfartøjer ODIN og THOR til Langelinie i København, og først i januar blev de to nye danske søværnsenheder overtaget af Danmark.

I slutningen af november modtog Søværnet to smaa brandsluknings- og bugserbaade, der blev stationeret i henholdsvis flaadestationerne Korsør og Frederikshavn.

Baadene er bygget hos Carstensens Skibs- og Baadebyggeri, Korsør, og A. K. Work & Søn, Esbjerg. De er udstyret med en 170 HK dieselmotor, og hver baad er forsynet med en vandkanon, der ogsaa kan benyttes ved skumslukning.

Flotillechef G. Poulsen er udnævnt til distriktsleder af 2. grad i HJV med fortsat tjeneste ved Marinehjemmeværnet.

Søværnets Televæsen er nu ved at have afsluttet bygningen af de to store Loran-stationer i Østgrønland. Den første, der er beliggende paa en lille ø i nærheden af Angmagssalik, blev taget i brug sidste aar, og i løbet af august 1962 startes driften af den anden, der ligger ved Kudt-lek i nærheden af Prins Christianssund. Dermed er hele Nordatlanten dækket med Loran som hjælp til skibes og flyvemaskiners positionsbestemmelser. De to stationer er finansieret af NATO-pagtens medlemslande, og Danmarks andel er under 1 procent af de samlede byggeudgifter. Selv om stationerne er bygget for NATO- penge, skal de ogsaa tjene den civile luft- og skibsfart. De samlede udgifter til stationerne er omkring 20 mill. kr. De to Loran-stationer drives af det danske fyrvæsen og bemanningen er paa omkring 20 mennesker. Stationerne domineres af deres ca. 40 meter høje radiomast, der bruges til udsendelse af de radiosignaler, der benyttes til positionsbestemmelserne.

Atomforsøgsstationen paa Risø har i disse dage gravet pansertaarnet fra det ophuggede artilleriskib PEDER SKRAM dybt ned i jorden. Det giver mulighed for at undersøge større genstande, der er mistænkt for at være radioaktive, f. eks. hele dyr og sække med plantemateriale.

Tidligere har man kun kunnet eksaminere prøver i mindre jern- eller blypakker. — Risø sparer mange penge ved at bruge pansertaarnet, der er af 18 cm tykke staalplader. Det har staaet gemt hos Søværnet, siden PEDER SKRAM blev hugget op kort efter den sidste verdenskrig.

## Fra Hav og Havn

Den svenske stats skibsprøvningsanstalt har i den senere tid gennemført en række interessante forsøg med en radiostyret modelbaad paa en lille sø i nærheden af Göteborg. Hensigten med forsøgene er at skaffe sig større viden om ny fartøjstypers manøvre-egenskaber.

Modellen, der er bygget paa statens skibsprøvningsanstalt, har kostet ca. 100.000 kroner. Den er udstyret med en lang række specialbyggede instrumenter, der skal registrere dens reaktioner.

Prøveanstalten har tidligere foretaget lignende eksperimenter med bemandede modelbaade. Med den ny model bliver beregningerne betydeligt mere korrekte. De er desuden lettere at gennemføre.

Det prøvebassin, som anstalten raader over er ganske utilstrækkelig til forsøg af denne type. Man har derfor allerede i en aarrække søgt bevilling til at bygge et særligt bassin med henblik paa manøvre-forsøg. Saadanne bassiner findes flere steder i udlandet. Et saadant bassin skulle være ca. 30 meter i kvadrat og ville koste mellem 7 og 13 millioner kroner. Interessen for eksperimenterne er uhyre stor saavel inden for handelsflaaden søm i Søværnet.

Berl. Tid.



Den kreds, der staar bag fregatten JYLLANDs placering i Ebeltoft, fik paa fregattens 101 aars fødselsdag en usædvanlig gave fra Det kgl. Teater.

Man havde fundet frem til to gamle sofaer, som i sin tid stod i JYLLAND. De sendes nu til Ebeltoft og opstilles paa fregatten i de gamle omgivelser.

*Berl. Tid.*

Esbjerg Museumsforening vil udskille søfartsafdelingen fra det nuværende museum og lave et særligt fiskeri- og søfartsmuseum oprettet paa Esbjerg havn. Man har allerede udkastet planer til opbygning af særlige panoramaer, der skal vise udviklingen inden for fiskeriet og omfatte arbejdsmodeller af Esbjerg havn.

*Politiken.*

Aktieselskabet *Motortramp*, Kallehave, har solgt sit sidste skib, motorskibet VEDBY paa 7.250 tons d. w., til finske købere. VEDBY er bygget af Burmeister & Wain i 1942.

Dermed mister Kallehave som havneby sit sidste større skib, alle *Motortramp*s skibe var hjemskrevet her, selvom de paa grund af deres størrelse og dybgaaende aldrig var set i denne meget lille havn.

Under dansk flag sejler nu 903 skibe paa over 100 bruttoregistertons med en samlet tonnage paa 2.364.000 b.r.t. Heraf er dog kun ca. 735 egentlige handelsskibe med en samlet tonnage paa 2.238.000 b.r.t., medens resten er statsejede skibe, først og fremmest færger, samt fiskefartøjer.

Af den danske handelsflaade er 94 tankskibe paa tilsammen 889.000 b.r.t.

I 1961 har bruttotilgangen været 107 skibe og 173.400 b.r.t. Heraf er de 28 skibe bygget ved danske værfter, medens der i udlandet blev bygget 43 skibe, hvoraf langt de fleste er mindre fragtskibe.

Fra udlandet er indkøbt 35 motorskibe og 1 dampskib paa tilsammen 17.600 b.r.t.

Bruttoafgangen har været 30 skibe paa tilsammen 78.800 b.r.t. og tre skibe er forlist. Til udlandet er solgt 26 skibe paa tilsammen 71.300 b.r.t., medens en sandpumper er opbygget herhjemme.

*Børsen.*

Før *Paul Gauguin* blev den store maler, der opnaede verdensberømmelse, var han almindelig matros og orlogsgast.

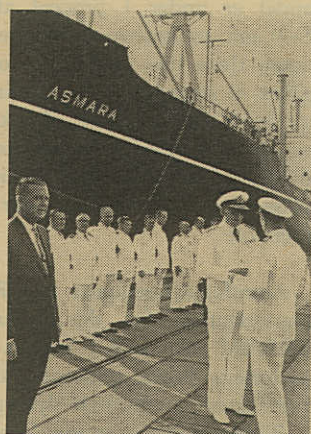
17 aar gammel gik han til søs og gjorde en del rejser med forskellige koffardiskibe, hvorefter han indtraadte i »den kejserlige franske Marine«. Den 26. februar 1868 blev han udkommanderet med korvetten JEROME NAPOLEON, men det synes, som om han har været lidet begejstret for livet her om bord, og allerede 2 aar efter var det slut med hans maritime karriere, og han indtraadte i et vekselrerfirma, og hermed begyndte hans »borgerlige liv«. Det var i disse aar, han blev gift med den danske *Mette Gad* og fik flere børn, deriblandt billedhuggeren *Jean Gauguin* og maleren og kunsthistorikeren *Pola Gauguin*. Faa aar efter fik kunsten tag i ham, og han forlod kone og

børn og drog til Bretagne, hvor han opholdt sig i tre aar og blandt andre berømte kunstnere omgikkes *van Gogh*, indtil han definitivt forlod Frankrig for i 1903 at ende sine dage paa Tahiti, hvor hans bedste og mest berømte billeder er malet.

*Cols-bleus.*

Dagbladet »Politiken« har startet et morsomt »Skibs-Spil« baseret paa *Björn Landströms* meget smukke tegninger i værket »Skibet«. Der bringes yderligere hver dag forklarende og oplysende kommentarer, og her fastslaaes heldigvis — at ingen sømand i dag siger *hun* om et skib — det lyder krukke og affekteret, og brugtes for over 100 aar siden af gamle, forbenede sejskibsgutter. Beklageligvis er det en af de mange uhyrligheder, hvormed velmenende forfattere og oversættere i misforstaaet iver for at skabe den rigtige sømandskolorit har et redeligt og fornuftigt erhvervs udøvere til bedste ud fra princippet: Hellere ramme ved siden af end slet ikke at ramme.

*ULK.*



*Fra Kongens møde med danske koffardifolk i Bankoks havn.*



## Forenings- Meddelelser

*Graasten* afd. mødte som sædvanligt op med flaget og en buket til Hendes Majestæt ved den aarlige modtagelse af Kongeparret, da dette kom paa sommerophold til *Graasten Slot*. Omstaaende billede er ophængt i afd.s marine-stue.

*Glostrup-Taastrup afd.s skyttelav* stod som arrangør for Landsskyttestævnet i september maaned, der fik et festligt og værdigt forløb.

*Randers afdelingen* løb af med pokalen, og værtsafdelingen viste igen sin stabile form ved atter at besætte sidstepladsen.

Forskellen op til de gamle og større skyttelav bliver dog mindre og mindre, og ved at slutte op om træningen i vinter skulle der være mulighed for yderligere fremgang.

Næste aars landsskyttestævne afholdes i Kerteminde.

*Helsingør afd.* var 3/9 paa sommerudflugt med bus til *Skaane*, en god tur med stor tilslutning.

*Københavns afd.* afholdt et velbesøgt møde 7/9 med filmforevisning og foredrag af kaptajn *Engsig-Karup* om »Raketter i luftforsvarets tjeneste«.

Afdelingens spilleklub meddeler, at der stadig er plads til mindst eet hold om onsdagen.

*Graasten afd.* var 17/9 paa fisketur med hjemmeværns-kutteren fra *Sønderborg*, trods fangsten paa 16 torsk og 1 markrel bestod skafningen af varme pølser.

*Helsingør afd.* var 17/9 paa fiskekonkurrence med mange præmier paa *Sundet*.

*Graasten afd.* kæmpede 3/10 paa kegler mod *Bov kegleklub* i *Bov kro*.

*Københavns afd.* afholdt 5/10 en vellykket pakkefest, som gav et godt udbytte. Senere causerede et kendt medlem, fhv. lods-kaptajn *Peter Bom*, over sin tid i Kongens klæder og sin ungdoms rundfart paa de store have, en virkelig hyggelig og fornøjelig aften.

*Randers afd.* aabnede 7/10 vintersæsonen med sit traditionelle Torskegilde, hvor man tilbragte nogle fornøjelige timer blandt gode kammerater.



Varde afd. samledes 9/10 til fællesspisning med paafølgende filmforevisning, filmene var udlånt fra den amerikanske ambassade, beklageligvis var tilslutningen til den hyggelige aften for ringe.

Marineforeningens Skyttelav, København, fejrede sin 45 års fødselsdag ved en middag til søs — ombord i Scarlett-færgen den 21/10 — den 17/10 var der afholdt den traditionelle pokalskydning.

Københavns afd. afholdt ekstraordinær generalforsamling 26/10 med forhøjelse af kontingentet som eneste punkt paa dagsordenen — en følge af sendemandsmødet paa Skagens vedtagelse af en kontingentforhøjelse til Marineforeningen paa kr. 2,00 pr. aar. Afd.s samlede kontingent er nu kr. 22,00.

Frederiksværk afd.s minebøsse er flyttet fra sin tidligere plads i Jernbanegade til den gamle havn.

Roskilde afd. afholdt 1/11 et velbesøgt andespil med mange fine gaver.



Graasten afd.s flagvagt ved modtagelsen af Kongeparret i sommerresidensen.

Glostrup/Taastrup afd. afholdt 2/11 en hyggelig medlemsaften med muntre historier omkring »sømandsklavet«.

Københavns afd. afholdt andespil 2/11, desværre var det kun den kendte, faste kreds, der mødte op, alt for mange snød sig selv for en god aften i muntre kammeraters lag.

Frederiksværk afd. afholdt 4/11 et velbesøgt andespil, der gav et godt overskud, som skal anvendes til at dække de med flytningen af marinestuen medfølgende udgifter.

Graasten afd. afholdt ulkeaften 7/11 i Marinestuen i den gamle kro i Graasten.

Aarhus afd.s skyttelav afholdt fregatskydning 7/11 med næsten 100 pct. deltagelse.

Resultaterne blev følgende: Fregatkaptajn: Knud Jacobsen. Kanonkommandør: Oluf Andersen. Styrmand: Halvor Knudsen. Kvartermester: Eiler Kaae. Proviantmester: Agner Thamestrup. Overkanoner: Konrad Gisselmann. Baadsmænd: Sv. Aage Jensen. Skriver: Alfred Mortensen. Sejlmager: Carl Otto Andersen. Lanternegast: Kurt Pens-toft. Tømmermand: E. Häuser.

Præmiefordelingen blev følgende: 1. præmie: Erling Jacobsen ved Knud Jacobsen. 2. præmie: Oluf Andersen ved Oluf Andersen. 3. præmie: Vagn G. Nielsen ved Hal-



# OPTAGELSESBANKET

Fulde navn	
Alder, fødselsdag, og -aar	
Livsstilling	
Bopæl (nøjagtig postadr.)	
Evt. hvilken aargang	
Evt. udkommanderet med	
Har De tidligere været medlem af en Marineforeningsafdeling og da hvilken	
Hvorlænge	
Ordinært eller ekstraordinært medlem	
Staar De i restance til denne afdeling	

Underskrift

Indsendt / 19

NB. Dette kort udfyldes nøjagtigt og indsendes til Marineforeningens hovedkontor, porto 20 øre

vor Knudsen. Efter skydningen afsluttedes den vellykkede aften med 1 times kammeratlig samvær.

Helsingør afd. var 8/11 paa besøg paa Wiibroes Bryggeri i forbindelse med en hyggelig »Manneaften«.

Randers afd.s damer afholdt 11/11 sit aarlige lotterispil til fordel for afd.s julefest, og der indkom ialt kr. 427 til køb af gaver til børnene. Der herskede den bedste stemning, og man glædede sig over de mange gaver, ikke mindst den store, flotte dukke, som hvert aar kommer fra kaptajn G. Juul Mollers dotre i Canada.

Kongens Lyngby afd. havde 11/11 sit aarlige andespil, en af sæsonens store aftener. Der var mange gevinster og et særligt ekstraspil inden ballet begyndte.

Holbæk afd. holdt andespil 14/11 over 10 ænder, 10 kyllinger, 2 gæs og 1 særlig overraskelse.

Frederiksberg afd. havde ogsaa valgt lørdag den 14/11 til dato for sit store andespil, i programmet nævntes som en særlig attraktion for 10 vidunderlige kyllinger, at de kom direkte fra Aalborg(?)

Aarhus afd. afholdt sin aarlige mønstring paa Marinekasernen 15/11, det var 10. gang denne specielle kasernefest fandt sted. I den anledning deltog afd.s æresformand, viceadmiral, Hans kgl. Højhed, Arveprins Knud, som overrakte det 10. sølvbæger for eksemplarisk optræden i tjenestetiden til vpl. Lars Gregersen. Der blev talt af chefen for Marinestationen, KK Brammer, af afd.s formand, Villy Kyst, viceborgmester Svane Hansen samt sekretær Lennart





Motto: »Under Dannebrog«

MARINEFORENINGEN

har 100 afdelinger spredt over hele Danmark

Hovedkontoret besvarer dgl. kl. 10—16,  
(lundtagen lørdag), enhver forespørgsel paa  
tlf. PALÆ 2886

Nærværende indmeldelse vil af Marineforeningens hovedkontor blive videreeksperederet til formanden for afdelingen i den by, hvor  
De har bopæl

KLIP HER

Anderson fra *Flottans Män* i Göteborg m. fl. Traktementet bestod af gule ærter med flæsk, kaffe og æbleskiver og senere var der underholdning baade af professionelle kunstnere og af orlogsgasterne selv.

Esbjerg afd. genindviiede 25/11 under meget stor tilslutning sin marinestue paa »Neptun-kroen« (tidligere Langli) i Sædding, hvor vort medlem, restauratør A. H. Nielsen, velvilligst har stillet 3 lokaler til raadighed.

Efter at flaget var hejst, bød formanden velkommen og inviede i en kort tale den nye marinestue.

Derefter gik vi sammen med vore damer til bords i de tilstødende lokaler, hvor der under torskespisningen herskede en hyggelig og rar stemning. Kaffen blev indtaget i den nye marinestue, og det blev sent, inden medlemmerne med deres damer hev ankeret hjem og satte kursen mod Esbjerg.

Glostrup/Taastrup afd. afsluttede aaret 1961 med en julefest med damer 2/12 i »Kahytten«, hvor der spistes gule ærter, spilledes julespil og dansedes paa »dækket«.

Randers afd. uddelte paa et legatudvalgsmøde 3/12 af sine særlige midler hertil 24 julegaver til enker, syge og ældre trængende kammerater.

Københavns afd. havde julekomsammen 7/12, hvor Helge Petersen sørgede for hyggemusik, og orlogskaptajn Bilde Jensen fortalte om »Jul ombord« — atter en af de gode aftener i Marineforeningen.

Gentofte afd. hengav sig til det ædle andespil 7/12, det forlyder at der var mange straalende gevinster — og vær-

ten bød paa en ny raritet ved skafningen: »en landgang« — røget aal, rejer og roastbeef m. m. paa eet langt stykke brød — vi har prøvet det før paa Falsterbo gamle kro, der reklamerer med: »en landgangsbro« (over Sundet).

Frederiksberg afd. holdt familieaften hos »Lorry« 12/12 med hele etablisementets store flotte artistprogram. Der arbejdes med indretning af en ny marinestue i »Cafe du Prop«, Fuglevangsvej 14, og man regner med indvielse en gang i januar.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt juleskydning 12/12. Efter skydningen mødtes man med damerne i marinestuen til en hyggelig sammenkomst med sang og musik.

Kerteminde afd. har afholdt juleskafning (torsk) og pakkefest, der gav et pænt overskud. Skyttelavet holdt generalforsamling i dec. md., alle valg var genvalg, og man har begyndt tilrettelæggelsen af landsskyttestævnet i 1962 i Kerteminde.

Horsens afd. afholdt sit juleandespil 14/12, det var en hyggelig aften, endskønt tilslutningen var mindre end sædvanlig.

Hirtshals afd. afholdt 16/12 ulkeaften i Marinestuen paa Hirtshals Kro, efter at man havde spist den ualmindelige gode og berømte grønlangkaal, morede man sig i festligt lag til hen paa de smaa timer.

Kongens Lyngby afd. indbød til filmaften i Marinestuen 15/12, hvor den nye »Lyngby-film« blev forevist.

Aarhus afd. nedlagde 17/12 en krans ved monumentet for de under 1. og 2. verdenskrig omkomne søfolk. Endvidere har afd. i anledning af julen uddelt 5 julegaver à kr. 40,00 af sit minebøssesfond til trængende enker.

Randers afd. havde fuldt hus (ca. 300) til sin julefest 27/12, der som sædvanligt var arrangeret sammen med Maskinmesterforeningen, og der herskede som altid en god stemning. Der var juletræ for børnene, gaver, filmsforevisning og dans, en god og fornøjelig fest.

Roskilde afd. afholdt sin traditionsrige juletræs-fest 28/12 paa Hotel Prinsen.

Viborg afd. afholdt 28/12 en meget vellykket juletræs-fest for ca. 70 børn, som besøgte af en veritabel »Nissefar«. Afd.s formanden, P. Vindum, viste et par morsomme film.

Aarhus afd. afholdt sin store juletræs-fest 30/12 paa »Royal« med deltagelse af 80 børn, der glædede sig over nissernes muntre indslag i den stilfulde fest.

Marstal afd. har eenstemmigt udnævnt afd.s stifter og mangeaarige formand, kaptajn H. L. Hansen, til æres-medlem.

Fano afd.s mangeaarige formand, styrmand N. Svarrer, har nu trukket sig tilbage fra formandspladsen p. g. af alder, styrmand Peter P. Egetoft er valgt til ny formand.

Hjørring afd.s populære musikkorps har i løbet af sommeren 1961 givet 3 offentlige koncerter og vundet megen anerkendelse for sine præstationer.

Glostrup/Taastrup afd. indledte det nye aar med et overdaadigt torskegilde 4/1 i »Kahytten«, med lysbilleder og rejsehistorier af overbetjent Dreyer, Glostrup.

Kongens Lyngby afd. indledte 6/1 det nye aar med en gang torsk under kammeratlige former i Marinestuen paa »Lottenborg«.

Aarhus afd. havde til 10/1 indbudt chefen for Søværnets operative Kommando (i moderne forkortelsesform: SOK), kontreadmiral Aa. Linde, til et orienterende møde med henblik paa samarbejdet med SOK, som jo er placeret i Aarhus. Admiralen gav udtryk for sin glæde over afd.s initiativ, og han var særdeles positivt indstillet over for en

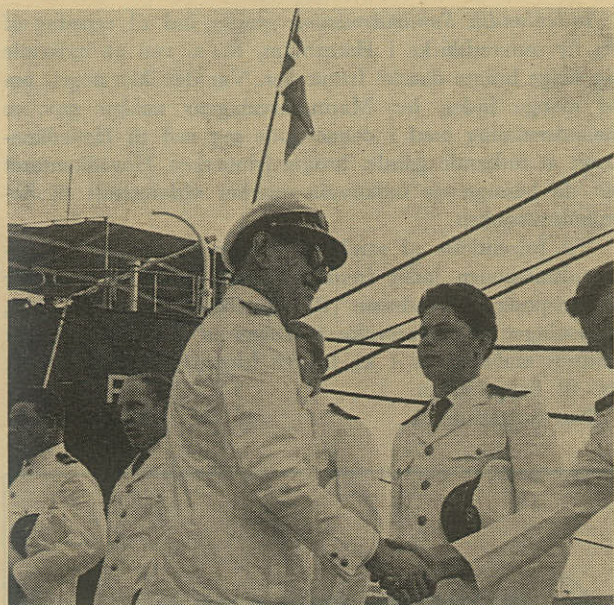


god kontakt mellem kommandoen og Marineforeningens Aarhus afd., saavel som Marineforeningens øvrige afd. i det hele taget.

*Gentofte* afd. samlede 10/1 til møde, desværre maatte programmet, som lød paa foredrag om *Det Dansk-Franske Dampskibsselskab* i sidste øjeblik ændres, men medlemmerne vil senere faa lejlighed til at høre om denne virksomhed.

*Holbæk* afd. samlede sine trofaste medlemmer til en gang klipfisk 11/1 — en aften med god skibskost og mangen en herlig spunden ende for de gamle gæster.

*Odense* afd. havde i stedet for den sædvanlige kammeratskabsaften i januar arrangeret en vinterudflugt til Børgense, hvor der var lovet at torsken skulle være særlig god — det var baade den og humøret, da de to afd.s medlemmer mødtes under kammeratlige former.



Kongen hilser paa besætningen paa det danske m/s PATAGONIA, der laa i Bangkoks havn under det danske kongepærs besøg.

*Frederiksværk* afd. afholdt 20/1 en ualmindelig veltillægt, fornøjelig og hyggelig nytårsfest, som indledtes med, at Marineforeningens formand, KD *de Lichtenberg* indviede de nye og smukke marinestuelokaler, efter at disse var flyttet over gaden til restaurant »Skovlyst«, iøvrigt et godt bytte med to gode stuer med mange smukke og morsomme ting.

Efter indvielsen var der skafning, man havde regnet med 50 deltagere, men der kom over 100: fra Hovedbestyrelsen foruden formanden, skibsbygmester *Anton Nielsen*, *Holbæk*, samt afdelingsformændene fra *Hillerød* og *Rungsted/Hørsholm* og *Frederiksværks* borgmester, *Thøgersen*, — og der var et væld af gaver til Marinestuen.

Ved bordet blev orlogskaptajn *J. K. Olsen* udnævnt til æresmedlem og stærkt hyldet af afdelingen som tak for mangeaarigt godt samarbejde under hans tjeneste som næstkommanderende først i *Arresødallejren*, senere paa *Eksercerskolen* i *Avderød*.

Marineforeningens formand uddelte 25-aars tegnet til afd.sformanden, maskinmester *Hans Pedersen*, og til slagtermester *Sørensen*, og tre nye medlemmer fik overrakt emblemet, og det varede længe, inden denne vellykkede fest sluttede.

*Frederiksberg* afd. indviede 30/1 sin nye Marinestue i »Cafe du Prop« — det skete symbolsk ved en flaghejsning udført af en vpl. orlogsgast. Ogsaa medlemmernes

damer var med til at gøre denne for afdelingen saa betydningsfulde aften til en virkelig festaften.

*Glostrup/Taastrup* afd. afholdt admiralforsamling 1/2 i »Kahytten«. 1961 havde givet et lille økonomisk overskud og en lille medlemsfremgang. Mødeprocenten havde været 25.

## Afdelinger med runde fødselsdage i 1962

Distrikt	Afdeling	Stiftelsesdato	Aar
I	Hundested	11-1-37	25
IX	Hadsund	16-1-22	40
IX	Aalborg	27-2-17	45
VII	Ebeltoft	28-2-17	45
VIII	Holstebro	18-4-42	20
VIII	Struer	27-4-42	20
X	Møen	3-6-42	20
VII	Silkeborg	30-6-42	20
V	Varde	16-7-42	20
IV	Kerteminde	1-8-42	20
III	Stubbekøbing	16-8-47	15
II	Bornholm	28-8-22	40
VII	Herning	3-9-42	20
V	Esbjerg	5-10-22	40
VII	Viborg	6-10-42	20
VI	Horsens	10-10-22	40
IV	Bogense	23-10-42	20
VI	Vejle	24-10-12	50
I	Helsingør	9-11-17	45

## Marineforeningens Kalender

*Odense* afd. afholder ordinær generalforsamling paa »Trafikken« 13/2, hvor der forinden serveres gule ærter.

*Kongens Lyngby* afd. afholder fastelavnsfest med damer 24/2 og fejrer Kongens fødselsdag 10/3 samt afdelingens egen fødselsdag 4/4.

*Glostrup/Taastrup* afd. afholder medlemsmøde 1/3 i »Kahytten« og drager i april paa Paasketur med damerne. Se nærmere i »Saa til søs«.

*Horsens* afd. afholder generalforsamling med forudgaaende torskespisning sidst i februar efter nærmere tilsigelse til medlemmerne, husk at møde op i stort tal.

*Odense* afd. har spilleaftener paa »Trafikken« 27/2 og 27/3.

*Glostrup/Taastrup* afd. afholder medlemsmøde 1/5 i »Kahytten«.

*Roskilde* afd.s kegleklub spiller hver mandag aften kl. 20—22 paa de nye baner i Roskilde-Hallen.

*Los Angeles* afd. (USA) afholder medlemsmøde den 2. tirsdag i hver maaned.

*København*s afd. har fast mødeaften den 1. torsdag i hver af vintermaanederne.

*Søllerød* afd.s skyttelaug skyder hveranden onsdag og begyndte herpaa onsdag den 10. januar 1962.

*Glostrup/Taastrup* afd.s skyttelaug skyder hver mandag kl. 1930—2130 paa »Roskildekroen«.



## Marineforeningen gratulerer

1961

- 25/9 Maskinarbejder *Einer Sørensen*, Randers afd., 65 aar.  
 30/9 Styrmand *F. Schytte*, Rørvig, Nykøbing Sj. afd., 75 aar.  
 7/10 Fisker *Ludvig Hansen*, Randers afd., 65 aar.  
 21/10 Møller *Holger Nielsen*, Husby Mølle, Randers afd., 65 aar.  
 20/11 Husejer *H. Hansen*, Københavns afd., 65 aar.  
 30/11 Fhv. plejerassistent *Valdemar Thomsen*, formand for Nykøbing Sj. afd., 70 aar.  
 3/12 Regnskabsfører *Gudmund Jensen* (GEORG STAGE), Glostrup/Taastrup afd., 65 aar  
 7/12 Vordingborg afd.s ældste medlem, *Fr. Petersen*, 100 aar.  
 8/12 *Carl Chr. Petersen*, København, Kgs. Lyngby afd., 50 aar.  
 11/12 *R. J. Pedersen*, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.  
 26/12 Skræddermester *Emil Nielsen*, Randers afd., 50 aar.

1962

- 4/1 Skibsmægler *V. Th. Sass*, Københavns afd., 70 aar.  
 7/1 *Ernst H. Petersen*, Kgs. Lyngby afd., 80 aar.  
 16/1 Overmekaniker *Søren Nørtoft*, Horsens afd., 60 aar.  
 24/1 Skibsmægler *Chr. Schmidt*, Aarhus afd., 75 aar.  
 29/1 Provst *Mogens Strunge*, Taarnby, Københavns afd., 70 aar.  
 4/2 Pens. rangerformand *S. Sørensen*, Horsens afd., 90 aar.  
 9/2 Tømrermester *Hans A. Møller*, Aarhus afd., 70 aar.

- 10/2 *Lauritz Krogh*, Kgs. Lyngby afd., 50 aar.  
 14/2 Overlæge *K. F. B. Busch*, Horsens afd., 60 aar.  
 15/2 Toldkontrollør *Bohn-Jespersen*, Næstved afd., 50 aar.  
 17/2 Overlærer *Thor Dahl*, Aarhus afd., 70 aar.  
 27/2 Tømrermester *Johs. Jensen*, Størlinge, Bøgesø, Næstved afd., 75 aar.  
 9/3 Overforvalter *J. Burmeister Larsen*, Aarhus afd., 75 aar.  
 10/3 Frisørmeister *W. Bech*, Horsens afd., 60 aar.  
 11/3 Skrædder *J. G. Frandsen*, Aarhus afd., 65 aar.  
 15/3 Regnskabsfører *A. Hansen*, Næstved afd., 70 aar.  
 24/3 Statslods *Anker Petersen*, Aarhus afd., 50 aar.  
 26/3 Gaardejer *J. P. Enevoldsen*, Kongsted, Næstved afd., 70 aar.  
 27/3 Ostehandler *Johs. Lauridsen*, Næstved afd., 60 aar.

*Indenlandsk Sømandsmission* samler ind til rejsning af en ny sømandskirke i Hanstholm, bl. a. ved at indsamle og sælge brugte danske frimærker. Var det ikke noget, om vi mange inden for Marineforeningens rækker gav en haandsrækning med i denne gode sag ved til Hovedkontoret at indsende gamle, brugte frimærker. Hovedkontoret vil da besørge de indkomne mærker videresendt til Sømandsmissionen.

Til forsendelse af saadanne brugte frimærker har Sømandsmissionen ladet fremstille nogle fikse og praktiske kuvert-poser med adresse (Bernstorffsgade 21, Kbhv. V.), oplysninger og agitatoriske tegninger af *Thora Lund*, det anføres saaledes, at 1 kg brugte frimærker indbringer 12 kr. til byggefonden.

Paa forhaand tak.

Formanden.

# Hempels ABSENTA




er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVE-FJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.

ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spartel let kan fjerne de opløste lag farve.

ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulvlakker m.v.

ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.

Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.



*T. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S*





Nykøbing Sj. og Odsherred afd. mistede 19/11 en god kammerat og mangeaarigt medlem ved disponent *Poul H. Gregersens* død. Ved begravelsen fra Nykøbing kirke paraderede flaget ved baaren.

Helsingør afd.s ældste medlem, snedkermester *Rasmussen*, døde i efteraaret 1961 over 90 aar gammel.

Esbjerg afd.s medlem, kaptajn *Sv. E. Jørgensen*, døde 26/11 i en alder af 53 aar, og afd. mistede derved et aktivt medlem, som vil blive savnet meget. Ved begravelsen i Esbjerg 30/11 blev flaget sænket over kisten som en sidste hilsen fra marinekammerater.

Sollerød afd. har ved *Jens Fischers* og *Aksel Petersens* bortgang mistet to gamle, trofaste medlemmer.

Horsens afd.s æresmedlem, fhv. pantefoged *August Johannes Glud*, afgik ved døden i december maaned.

Lemvig afd.s medlem, *Chr. Vejlbj*, er afgaaet ved døden.

Hirtshals afd. mistede den 27/12 1961 et mangeaarigt medlem *Svend Bach Christiansen*. Ved begravelsen stod afd.s flag vagt ved baaren.

Hadsund afd. har mistet sit æresmedlem og tidligere mangeaarige næstformand, bagermester *N. Chr. Nielsen*, Hadsund, der blev begravet 30/11 under afd.s sædvanlige ceremoniel.

Æret være deres minde.

## Bog anmeldelser

Handels- og Søfartsmuseets aar bog bragte ogsaa i aar et væld af interessant og lodigt stof, bl. a. om anlægget af Knud Rasmussens handelsstation, *Thule*, i Nordgrønland, om pommerske aaledrivekvaser og deres betydning for Danmark, baadebyggeriet paa Fejø og Sømandsforeningen i Troense. Endelig behandles Nyords lodseris ældre historie samt forskellige smaaemner. Af særlig værdi i denne aargang af aarsskriftet er et udførligt register til Handels- og Søfartsmuseets aarbøger 1942—61, udformet baade som gruppe- og som stikordsregister, en foranstaltning af overordentlig stor betydning for benyttelsen af aar bogssamlingen som kildemateriale.

Søfartens Bibliotek har udsendt sin aarsberetning 1960/61, der oplyser, at bogbestanden er paa over 50.000 bind, hvoraf 32.000 bind cirkulerer i danske handelsskibe. I beretningen rettes en tak til medstifteren fra 1939, skibsreder *Knud Lauritzen*, der i nov. 1960 paa grund af kræ-

vende opgaver saa sig nødsaget til at nedlægge formands-hvervet, som direktør, kaptajnløjtnant *B. Goth-Bendtsen* fra Svitzers Bjærgnings Enterprise har overtaget.

## Maritim erindringsliste

*Orlogsmuseets udstilling* i Nikolaj kirkebygning paa Nikolaj plads, Kbh. K. (lige ved Strøget og Amagerterv), aaben daglig kl. 13—16.

*Nyboders Mindestuer*, Skt. Paulsgade 20 i Nyboder, aabent hver søndag kl. 14—16.

*Burmeister og Wains museum*, Strandgade 4, Kbh. K. (lige ved Knippelsbro) aaben alle hverdage kl. 10—13 samt den første søndag i hver maaned fra kl. 0900—1200.

*Post- og Telegrafmuseet*, Vesterbrogade 59, Kbh. V. (mange skibsmodeller vedr. færger m. v.) aaben hver søndag kl. 12—14.

*Fiskerimuseet*, Nørregade 7 B. Mellembygningen, aabent hver onsdag og lørdag fra kl. 13—15.

*Danmarks Akvarium*, Strandvejen ved Charlottenlund slot, aaben daglig fra kl. 10. Sporvognslinie 1 eller 14 til Hellerup og derfra bus nr. 27 til Charlottenlund slot.

*Holmens kirkes kapel* (Tordenskiold og Niels Iuels kister m. m.) aaben daglig kl. 09—12, maj—sept. 09—15.

*Tøjhusmuseet*, Tøjhusgade 9, søndag kl. 10—16, hverdage undtagen mandage kl. 13—16.

*Mindelunden i Ryvangen*, indgang fra Tuborgvej (buslinie nr. 21) aaben daglig fra kl. 10 og til: i jan. og dec. kl. 16, i febr. og nov. kl. 17, i marts og okt. kl. 18, i apr. og sept. kl. 19, i maj og aug. kl. 20 og i juni og juli kl. 21.

*Københavns afd.s Marinestue*, Cafeen i Kongens have, Kronprinsessegade 13, København K.

*Frederiksberg afd.s Marinestue* i »Cafe du Prop«, Fuglevangsvej 14, Kbhvn. F.

*Damhusø afd.s Marinestue*, Islev Klub og Selskabslokaler, Slotsherrens Have 10, Vanløse.

*Kongens Lyngby afd.s Marinestue*, »Lottenborg«, Lottenborgvej 14, Lyngby (Trolleybus nr. 23).

*Dragor Museum* har en god søfartsafdeling, og der er en nydelig Marinestue skraat over for museet.

Har du tænkt over — at der i

## Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Teglgaardshaven . Tlf. 1986

Nymonterede værelser med rindende vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

### VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

### AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og transportanlæg

### A/S AARHUS FLYDEODK

og MASKINKOMPAGNI

Tif. 3 40 00



Han regnede med, at i det nye aar ville alle gamle kontingentrestancer blive afviklet —



**BORNHOLM****Skibsproviertering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 - Telf. 270Simon Madsen  
RØNNE**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
*ESBJERG***Esbjerg Skibshandel**v/ Harald Nielsen  
Ny Havn Tlf. 2198**»Hotel Spangsberg«**Mødested for marineforeningens  
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**Jensen & Lauridsen**Skibsbyggeri  
ESBJERG TLF. 2053**FREDERIKSHAVN****ELECTRA <sup>1</sup>/<sub>s</sub>**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

**Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

**P. CONRADSEN**

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

**FYN**

AKTIESELSKABET

**SVENDBORG****SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

**N. Due-Petersen**

&amp; Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

**Levorsen & Jørgensen***Lys-kraft-skibsinstitution-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

*Marine!* Aflæg et besøg paa**SØMANDSHJEMMET**

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN &amp; CO.

Kongelig hofleverandør

**RANDERS**

AKTIESELSKABET

**Bryggeriet „Thor“**

RANDERS

**Chas. Mortensen**SEJL, PRESENNING, FLAG OG  
TELT FABRIK

Randers Telf. 529

**ROSKILDE**

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

**SKAGEN****Oscar Skougaard**

Aut. installatør Tlf 41345

*Skibradio, sendere og pejleanlæg*Sejl, flag og presenninger  
*Sejlmager Alex Jørgensen*

Skagen Tlf. 41423

**SKIVE**

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

*Radio-apparater Elektriske anlæg***SVENDBORG***Besøg Marinestuen***HOTEL PHØNIX****THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

**VEJLE**<sup>A</sup>/<sub>s</sub> Vejle Mælkekompani  
Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336