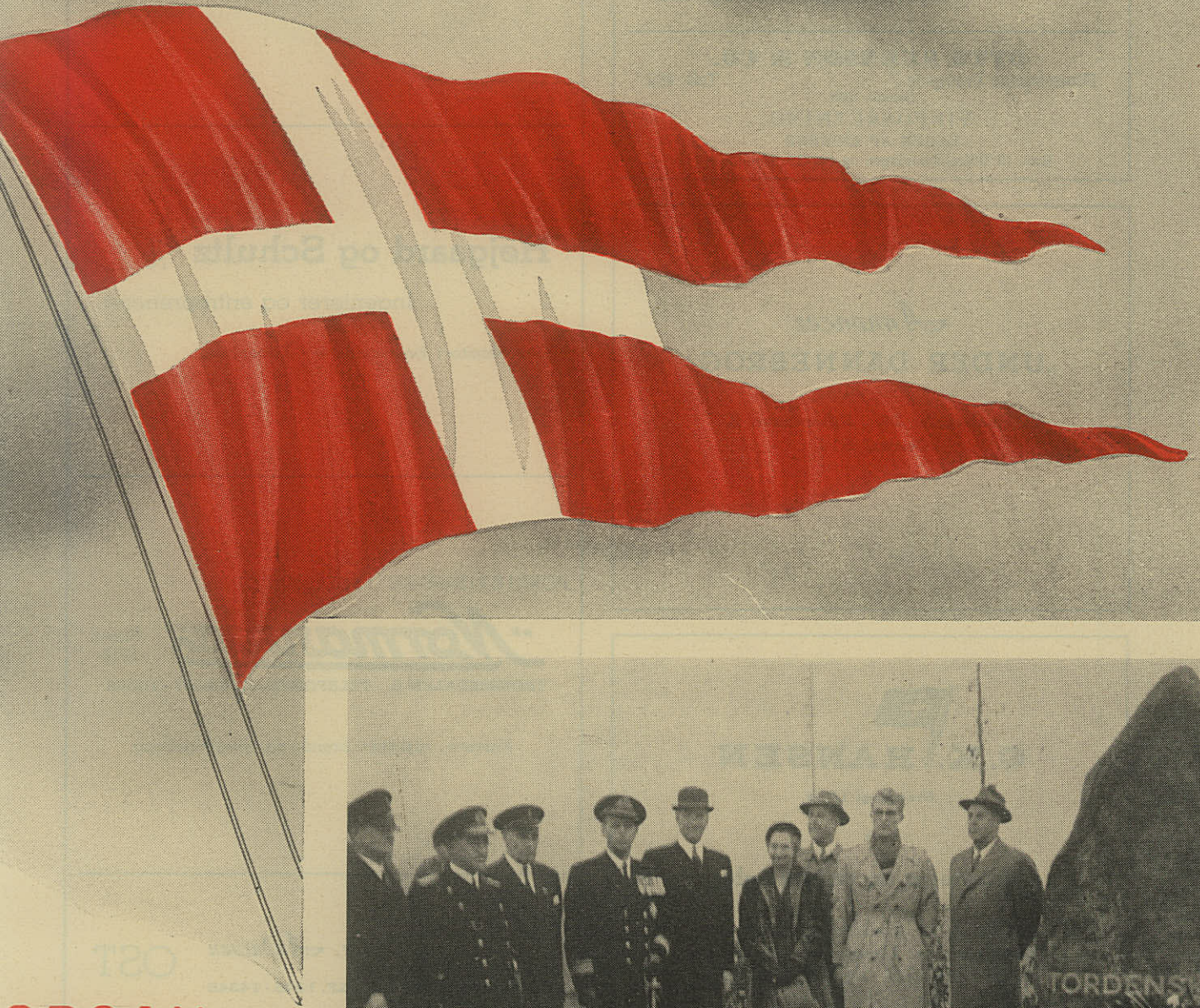


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte I - Januar
46. aarg. - 1959



Fra mindstensafsløringen ved Tordenskiolds dødssted den 12. november 1958

Fra venstre ses: Marineforeningens formand og kontreadmiral *Linde*, Presidenten for Orlogsforbundet og kontreadmiral *Andresen*, skibsreder *Halle* samt repræsentanter for slægten *Wessel*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
[Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen]

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611


C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

★

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

★

14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 154.000 ts. dw.

★

Korresponderende reder for

! DANNEBROG !

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr: »HANSEN» . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

J. Chr. Andersen

OST

VIMMELSKAPTET 41 . TLF. 1345 - 14345

Dansk Industri Syndikat

Nytaarshilsen fra Marineforeningens formand



Atter drejer tidens hjul, og *Marineforeningen* gaar ind i sit 46. aar.

Ser vi tilbage, bragte aaret ude i verden ikke den afspænding, vi haabede og ønskede, og selv om vi nu gennem mange aar er blevet vænnet til denne tingenes tilstand, som efterhaanden er blevet til en norm, saa maa vi alle passe paa, at vi ikke falder hen i den tankegang, at saaledes er nu engang forholdene, og dem kan vi ikke gøre meget for at ændre.

Det er overordentlig vigtigt, at vi alle er vaagne og følger med i, hvad der sker, og i givet tilfælde kan være med til at vejlede og retlede tvivlere om den vej, vi bør gaa for at bevare vor selvagtelse og selvstændighed.

Ogsaa her kan vi i vor forening være med til at gøre en indsats og sammen med de mange soldaterforeninger hele landet over have en afgørende betydning i vort lands forsvar.

Her ved aarsskiftet vil vi bringe foreningens æresformand, Hans Majestæt *Kongen*, en dybfølt tak for al bevaagenhed og interesse i aaret, der gik, og vi samles alle i varme ønsker for vor konge og hans hus.

Vi bringer ligeledes vore bedste ønsker for vort søværn og vor handelsflaade og ønsker, at vort gamle flag altid maa vaje frit og smukt paa verdenshavene til gavn og ære for vort land.

Vi vil sende en tak til alle — personer og institutioner — der har staaet *Marineforeningen* nær og i vores arbejde givet os en hjælpende haand, og vi bringer en tak til de danske soldaterforeninger for et godt og kammeratligt samarbejde.

Ligeledes vil vi tænke paa vore brødreforeninger i Sverige og Norge, som vi paa saa mange omraader staar i saa nær kontakt med, og vi vil udtrykke haabet om, at det nordiske fællesarbejde gennem vore foreninger maa faa en stærk og værdig betydning for hele Norden og til glæde for os selv.

Med ønsket om fremgang i foreningens arbejde og til gavn for dennes formaal bringer jeg alle i *Marineforeningen* de bedste ønsker for aaret, der kommer, og med tak for aaret, der gik.

GUD BEVARE KONGEN

Jac Lichtenberg

Indvielsen af mindestenen paa Tordenskiolds dødssted den 12. november 1958

Marineforeningen løser sammen med Norges Orlogsforbund en stor dansk-norsk fællesopgave af historisk betydning

Gennem de sidste par aar har der i UNDER DANNEBROG's spalter været refereret om det samarbejde, som *Danmarks Marineforening* og *Norges Orlogsforbund* havde paataget sig ved at søge en mindesten rejst paa viceadmiral *Peter Wessel Tordenskiolds* dødssted i landsbyen Gleidingen mellem Hildesheim og Hannover i Tyskland. I medlemsbladets november-nr. 1957 er gjort rede for et besøg paa stedet og i forbindelse hermed for de forskellige indgaaende arkivstudier, som den norske skibsreder *R. J. J. Halle* havde foretaget til støtte for sagen.

Fra officiel tysk side var hele planen om denne stens rejsning modt med stor forstaaelse, saavel fra forbundsregeringens som fra baade den niedersachsiske landsregering og de lokale kommunale myndigheder, og ved et besøg paa stedet i foraaaret 1958 blev den endelige bestemmelse taget om mindestenens placering og andre enkeltheder ved hele arrangementet drøftet.

Ogsaa denne side af sagen havde skibsreder *Halles* interesse. Han fremskaffede en dertil egnet granitsten fra Hankø i Norge, foranledigede en inskription indhugget og en fragtfri transport af stenen ved Jelø-liniens rutebaad fra Frederiksstad til Hamburg, idet den kgl. norske Marine

med et kranfartøj havde bragt stenen fra Hankø til Frederiksstad.

Fra dansk side var tilbudt transport fra Hamburg til Gleidingen ved det danske kommando i Itzehoes foranstaltning. Beklageligvis blev kommandoet trukket hjem, inden stenen var klar til transport, men her traadte *Carlsberg Bryggeriernes Exportafdeling* hjælpende til, saaledes at transporten gennem Tyskland som tilbudt skete ved dansk foranstaltning.

Regeringspræsidenten i Hildesheim-Marienburg havde overdraget oberregerings- u. -baurat *E. Münz* til paa de tyske myndigheders vegne at bistaa Orlogsforbundet og Marineforeningen i arbejdet, hvilket blev gjort paa en uhyre forstaaende og meget hjælpsom maade.

Efter forskellige undersøgelser og overvejelser blev det bestemt, at mindestenen skulle rejses i kanten af »Schliewiese«, den eng, hvori duellen fandt sted, formentlig indenfor en afstand fra stenen paa ca. 200 m. Et lille anlæg skulle indrettes her, hvor en kort flisebelagt sti med hække omkring ville lede besøgende til mindestenen fra »Tordenskioldstrasse«, som Gleidingen kommune venligst havde tilbudt at døbe hovedgaden i det nyudstykkede kvarter.

En vejviser vil til sin tid blive rejst ved den nærliggende Hildesheimerstrasse, hovedlandevejen mellem Hannover og Hildesheim, for at lede besøgende hen til anlægget, som ogsaa vil blive omtalt i turistvejledninger og andre oplysende brochurer.

Ved forskellige besøg paa stedet bragtes alle undersøgelser og aftaler til det resultat, at afsløringen skulle finde sted den 12. november 1958, paa 238-aarsdagen for *Peter Tordenskiolds* sørgelige død.

I hele dette arbejde havde Marineforeningen faaet betydelig økonomisk støtte fra *Carlsbergs mindelegat for brygger I. C. Jacobsen*, uden hvilken man ikke ville kunne have magtet opgaven.

Den vaade og graa efteraarstaage, der i begyndelsen af november laa tungt over Nordtyskland, følte klam og fugtig af de mange mennesker, baade af de officielle gæster og tilrejsende samt af det brede udsnit af den niedersächsiske landbefolkning, der ved middagstid den 12. november 1958 samledes i kanten af engen »Sehlwiese« i den nordlige del af landsbyen Gleidingen, det hildesheimske grænsesogn til Hannover, hvor der for godt et kvart aarhundrede siden var udspillet den sørgelige begivenhed, som havde berøvet Danmark/Norge en stor national personlighed, hvis navn til stadighed bevares med beundring og ærbødighed i begge de nu adskilte riger.

Den store granitsten var her rejst som midtpunkt i et lille anlæg med unge nyplantede egetræer og en omgivende bøgehæk.

Rundt om stenen vajede det danske, det norske og det niedersächsiske flag samt det tyske forbundsflag, og udenom den store platform til de indbudte gæster havde interesserede tilskuere fra omegnen samlet sig i ærbødig afstand. Selve udstykningsplanen for »Der Krümling«, skraaningen fra hovedvejen ned mod »Sehlwiese«, var tilsyneladende gaaet noget i staa, ingen af de mange planlagte huse havde endnu rejst sig her, og kommunen havde derfor, da de projekterede gader stadig kun var markerede, ladet anlægge den gruset sti fra landevejen, hvor de mange biler parkerede, ned til mindeanlægget.

Til højtideligheden var fra dansk side mødt:

Marineforeningens formand, kommandør *G. de Lichtenberg*, samme forenings landssekretær, fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*. Den danske ambassadør *Frantz Hvass* og ambassadesekretær *Borch* var kommet den lange vej fra Bonn, og fra København var mødt direktør *H. B. Krogh* og kontorcheferne *Dahlerup* og *Worm-Petersen* fra *Carlsbergs Mindelegat*.

Det danske søværn var repræsenteret af chefen for kystflaaden, kontreadmiral *Aa. Linde* med adjutant søløjtnant *S. Vedel*, og endelig var ogsaa mødt en meget tordenskioldbegeistret ung mand, *Krog Kloverfeldt*, der af egen indskydelse havde gjort den lange rejse fra København for at overvære begivenheden.

Fra Norge var mødt:

Presidenten for Norges Orlogsforbund, losdirektør *B. Gilhuus-Moe*, og formanden for forbundets hovedstyre, bankbestyrer *Aa. Tønsberg*, samt skibsreder *R. J. J. Halle* med søn. Kontreadmiral *R. K. Andresen* og marinehistorikeren, orlogskaptajn *Rolf Scheen* repræsenterede den kgl. norske marine. Det er orlogskaptajnens eftersøgning af *Tordenskiolds* dødssted i 1957, der er den egentlige foranledning til hele denne sag, som nu blev afsluttet med denne mindehøjtidelighed. Endvidere var mødt den norske militærattaché i Bonn, oberst *Kolstad*, konsulatsekretær *Jebesen* fra Hamburg og bestyreren af Marinemuseet i Horten, kommandørkaptajn *T. Olafsen*. Endelig repræsenteredes slægten *Wessel* af ingeniørerne *A. og C. Wessel*, der nedstammer direkte fra *Tordenskiolds* broder. Til forsamlingen sluttede sig ogsaa nogle norskfødte damer, der var bosiddende i Hannover.

Fra tysk side repræsenterede regeringspræsidenten i Hildesheim-Marienburg, dr. *Suermann*, den niedersächsiske regering, det tyske forbundsforsvarsministerium var repræsenteret af fregattenkapitän *Pächt* fra Hannover, hvorfra ogsaa direktøren fra staatsarchivet, professor, dr. *Schnath* m. fl. var kommet til stede, ligesom oberregierungs- u. -baurat *E. Mäntz* var mødt sammen med arkitekt *Flor* og ingeniør *Steinhäuser*, og fra Gleidingen kommune kom bystyrets repræsentanter med borgmester *John* i spidsen.

Indledningsvis redegjorde den norske losdirektør ganske kort paa tysk for mindehøjtidelighedens program af hensyn til de mange fremmødte fra egnen og den tyske radioudsendelse af begivenheden.

Presidenten for Norges Orlogsforbund opridsede derpaa *Tordenskiolds* korte, men daadrige liv i den dansk/norske marine, til søhelten segnede for det dødbringende kaardestød under den ulykkelige duel her i »Sehlwiese«. Umiddelbart herefter førte Marineforeningens formand *Tordenskiold* og hans betydning frem til vor tid og redegjorde for, hvorledes hele arbejdet med rejsning af denne mindesten var kommet i stand som en fælles indsats fra Orlogsforbundet og Marineforeningens side baseret paa skibsreder *Halles* grundige arkivundersøgelser. Kommandør *de Lichtenberg* sluttede med at takke for den hjælp, der fra myn-



Kontreadmiral *Aa. Linde* bringer en hilsen fra det danske søværn ved mindestenens afsløring i Gleidingen 12. november 1958.



Fra kransenedlægningen i Holmens kirke

Foran Tordenskiolds sarkofag ses fra venstre: Orlogspræst Scheller-Nielsen, fuldmægtig O. Maegaard, Marineforeningens hovedbestyrelse, ambassadør Rolf Andersen, Marineforeningens hovedkasserer, orlogskaptajn Janus Sørensen, kontreadmiral S. Pontoppidan og direktionssekr. Andersen.

digheder og institutioner baade paa stedet og hjemme var vist de samarbejdende foreninger, ikke mindst Carlsbergs Mindelegat for dets økonomiske støtte til Marineforeningen.

Kommandøren oplyste endelig, at samtidig med afsløringen af mindestenen her i Gleidingen henlagde Marineforeningen en krans ved Tordenskiolds sarkofag i Holmens kirke i København i overværelse af den norske ambassadør i Danmark, Rolf Andersen, kontreadmiral S. Pontoppidan som repræsentant for det danske søværn og direktionssekretær Andersen fra Carlsberg. Paa Mønsted kirkegaard ved Viborg ligger Tordenskiolds kammertjener Christian Kold, der døde som herredsfoged her, begravet. Samtidig med de forannævnte kransenedlægninger mødte kriminalassistent Kold som Kolds sidste direkte mandlige efterkommer for sammen med repræsentanter for Marineforeningens Viborg afdeling med afdelingsformanden, fotohandler Peter Vindum, i spidsen, at lægge blomster paa sin stamfaders grav.

For Marineforeningens hovedbestyrelse var denne spontane tilslutning fra en lokal afdeling til stor glæde, idet det er af betydelig værdi, at man ude i landet er enige med Marineforeningens øverste ledelse i dette arbejdes nationale betydning, og her forstod man og medvirkede til at løse en opgave paa højeste plan.

Kommandør de Lichtenberg sluttede sin tale som følger:

»For enhver rask dreng staar Tordenskiold stadig som en fællesnævner for hovmod, dristighed og beslutsomhed, og med sine straalende egenskaber som dygtig krydserchef, med sit klare blik for søkrigsførelsen vil Tordenskioldskikkelsen stadig bevares som den særlige eventyrskikkelse, vi ikke kan være foruden.

Ved sin tidlige og tragiske død blev han sikkert sparet for de mange skuffelser, et liv under fredsforhold med trivielt administrationsarbejde maaske ville have bragt ham.

Han gik bort paa sit livs højdepunkt, æret og agtet af sin konge, sit land og af sine modstandere, og vi vil haabe, at hans minde til sene tider vil blive bevaret i Nordens historie.

— Og med dette ønske afslører vi denne sten, som vil tale sit tavse sprog om vor fælles store søhelt

Viceadmiral Peter Tordenskiold.«

Nu fjernede presidenten for Norges Orlogsforbund og formanden for Danmarks Marineforening i fællesskab dækket over stenen og lagde signerede krans fra deres respektive organisationer, medens forsamlingen blottede hovederne. Et smukt og værdigt minde over en stor søhelt, en dristig og tapper mand, der paa den ganske enkle, men smukke graa granitsten mindes med navnet TORDENSKIOLD paa adversen, medens datoerne: Trondhjem 1690 —Schlwiase 1728 er at læse paa reversen.

Den norske kontreadmiral Andresen gav et kort rids af Tordenskiolds betydning for den kgl. norske marine, hvor ikke mindst skibsnavnet TORDENSKIOLD har mindet om den dygtige og betydningsfulde søkriger, hvorefter admiralen henlagde en krans i de norske farver ved mindestenen fod.

Den danske kontreadmiral Linde mindede om, at ogsaa i Danmark havde Tordenskiold haft betydning som taktiker, og hans lysende eksempel er bevaret gennem tiderne i den danske orlogsflaade, og i mindet herom lagde admiralen en krans med rød/hvide baand paa det danske søværns vegne.

To repræsentanter for slægten Wessel fra Norge lagde en smuk krans ved mindestenen og udtalte, at slægten følte sig stolt over den smukke hyldest til familiens berømte søhelt.

Skibsreder Halle takkede derpå de tyske myndigheder for al hjælp i arbejdet, ikke mindst Gleidingens bystyre for tilsagnet om at ville værne og passe dette mindesmærke, hvorpå han reciterede et norsk digt om Tordenskiold, idet han paa Norges Orlogsforbunds og Danmarks Marineforenings vegne overdrog mindestenen til Gleidingen kommune.

Borgmester John fremhævede, hvorledes den lokale befolknings interesse var vakt ved beretningen om dette dødsfald, hvorom man tidligere intet havde vidst her paa egnen. Bystyret havde med interesse fulgt hele arbejdet og fundet det naturligt at døbe den nye gade her for »Tordenskiold-



Fra kransenedlægningen paa Mønsted kirkegaard Afdelingsformanden, fotohandler Vindum, foran Christian Kolds grav, bag ham skimtes kriminalassistent Kold sammen med medlemmer af Viborg afd.s bestyrelse.

Kammerater i Marineforeningen

Vil I dyrke skydning og sport.

Nye medlemmer optages i Marineforeningens Skytte-lav, København. Henv. tlf. RY 1238, hvor alle oplysninger gives.

strasse«, ligesom man med stor glæde paatog sig i fremtiden at værne om dette smukke mindesmærke for den kække nordiske søhelt, som havde fundet sin død henede i det fremmede land. Idet borgmesteren takkede for den tillid, der vistest kommunen gennem mindesmærkets overdragelse, lagde han en smuk krans med baand i Gleidingens rød/hvide farver.

De mange interesserede indbyggere, der havde samlet sig for at overvære højtideligheden, holdt tappert ud under de mange og lange taler paa de fremmede sprog. Gennem borgmesterens smukke og enkle ord fik de ogsaa del i de tanker, der havde bevæget de fremmede fra Norden til at rejse dette æresminde for en af nationernes store — og sognepræsten, pastor *Rümenapf* sluttede — ligeledes på tysk — afsløringshøjtideligheden med en kort mindeandagt for den dansk/norske viceadmiral *Peter Wessel Tordenskiold* paa hans dødssted.

Efter at have beset mindestenen og det smukke anlæg spredtes den store forsamling. De tilrejsende norske og danske samledes i Gleidingens Gasthaus til en lunch med de tyske myndigheders repræsentanter og forskellige andre, ved hvilken lejlighed der bragtes en tak for den hjælp og velvilje, der fra tysk side var vist det nordiske samarbejde i denne sag.

Begivenheden havde vakt stor interesse baade i dansk og norsk presse, fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg* gav i den danske og den vesttyske radio en redegørelse for sagen som indledning til radioens reportage af begivenheden, der samme aften udsendtes af den danske statsradiofoni, og som blev indflettet i den norske kringkastings smukke mindeudsendelse, og saaledes sluttede dette dansk/norske samarbejde med løsning af en national fællesopgave paa en smuk og værdig maade til ære og glæde for begge landes maritimt-historisk interesserede; thi som losdirektør *Gilhuus-Moe* saa rammende udtalte ved mindstensafsløringen:

»Tordenskiold var dræbt, men han kunne aldrig do — i folkets bevidsthed lever nationalhelten fremdeles —«.

G. Honnens de Lichtenberg.

I Marineforeningens rækker

mødes

alle unge og gamle orlogsgaster —

baade fra kystflaaden, kystbefæstningen og alle de andre maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K, tlf. PA 2886

Fra Søværnet

Den 15. december 1958 blev orlogsfleeten over Søværnets Eksercerskole i Arresødallejren ved Frederiksværk nedhalet, og den yderst primitive lejr er hermed færdig med at være uddannelsessted for søværnet. Nedlæggelsen af lejren blev markeret ved en parade, hvori deltog lejrens civile og militære personel og hvor chefen, kommandør *J. Schou* talte og bl. a. oplyste, at der siden lejrens oprettelse er uddannet ca. 40.000 værnepligtige i Arresødal. Paa eksercerskolens og søværnets vegne takkede kommandøren alle, som under de meget primitive forhold i den mere og mere faldefærdige barak- og teltlejr havde løst de opgaver, der var dem paalagt.

Søværnets nye eksercerskole i Auderød

Gamle orlogsgaster indtil 1945 mindes alle deres eksercerskoletid i kaserneskeibene — først SJÆLLAND og JYLLAND, senest FYEN, som stadig eksisterer, dog ikke længere til dette specielle brug. Efter 2. verdenskrigs afslutning indsaa man, at den første allround uddannelse ikke kunne gives orlogsgasterne paa Holmens fabriksbebyggede terræn, den moderne fodfolksuddannelse kræver andre og friere forhold — og derfor blev eksercerskolerne flyttet til Frederiksværk, til en gammel hærlejr ved Arresødal.

Den 8. januar vil en trist epoke med trange og usle uddannelsesvilkår for de værnepligtige være afsluttet og nye tider med ideelle forhold forestaar.

Forsvarets bygningstjeneste overdrog denne dag den nye skole til søværnet, og allerede dagen efter tog 900 nyindkaldte værnepligtige de hypermoderne belægningsbygninger i brug.

Den nye eksercerskole, som skal erstatte den gamle faldefærdige barak- og teltlejr Arresødal, ligger i et naturskønt område paa Auderød-halvøen i Arresø, kun et stenkast fra søen. Mulighederne for at give søværnets værnepligtige en virkelig førsteklases uddannelse er ideelle her. Der er gode forhold for undervisning i roning paa Arresø, der er førsteklases skydebaner og et øvelsesterræn saa godt som noget i landet.

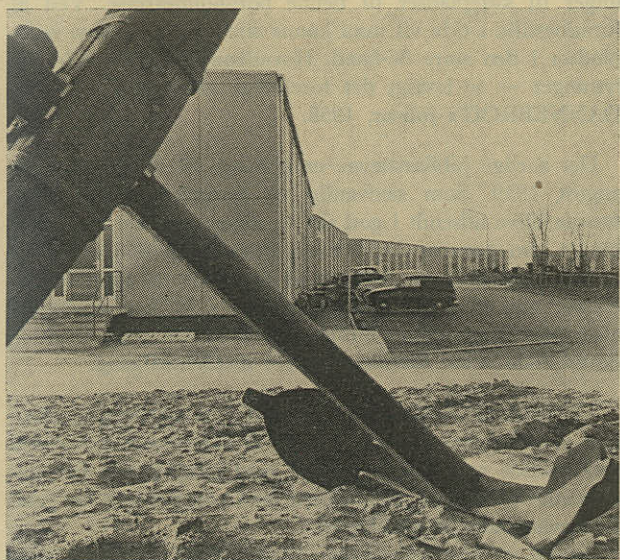
Som erstatning for Arresødal-lejren er den nye eksercerskole beregnet til den første optræning af alt nyindkaldt mandskab til søværnet og inklusive officerer rummer skolen plads til ca. 1200 mand.

Den fornemme eksercerskole har været forberedt gennem 14 aar. Allerede i 1945, da man rent »midlertidigt« tog Arresødallejren i brug, nedsatte forsvarsministeriet et lejrudvalg, som kort efter afgav betænkning. Det daværende søværnets bygningsvæsen paabegyndte straks efter en skitseprojektering til en ny uddannelseslejr og talrige muligheder blev undersøgt, inden man valgte arealet ved Auderød.

Trods den elendige tilstand, Arresødallejren var i, blev der først i 1953 givet bevilling til den nye skole, og i november 1953 købtes arealet paa 140 tdr. land. Paa grund af forskellige forhold kom man imidlertid først i gang med byggeriet i 1956, og nu 2½ aar efter kan forsvarers bygningstjeneste, der har staaet for skolens opførelse, aflevere det smukke anlæg, som har kostet 16 mill. kr.

Til gengæld herfor har søværnet nu faaet en skole, der byder det indkaldte personel de bedst mulige forhold. Kompagnibygningerne — ni ialt — er bygget i hestesko-

form omkring eksercerpladsen. Hver kompagnibygning er i to etager indeholdende 2, 4 og 6-mands-lukafer, med tilhørende vaskerum og pudsestuer. Ved lejrens indkørsel ligger en vagtbygning med arrest, en garagebygning med værksteder, en administrationsbygning med officersmesser og i tilknytning hertil en kvarterbygning samt et infirmeri med klinikker og operationsstue.



Det gamle fregatanker fra Arresødallejren ses her med de nye kompagnibygninger som baggrund.

Kostforplejningen er et kapitel for sig. Den kæmpestore kabys er udstyret med alle moderne tekniske hjælpemidler og selve spisesalen er indrettet som et kæmpestort cafeteria, holdt i afdæmpede pastelfarver. Under denne bygning ligger varmecentralen, der giver varme og varmt vand til samtlige bygninger samt lejrens eget vandværk samt rummer omklædnings- og baderum opbygget efter de mest moderne principper.

I hesteskoens nordlige ende er der grupperet undervisningsbygninger med klasselokaler og auditorier, gymnastiksal, en kombineret fægte- og teatersal.

Udenfor findes et stort idrætsanlæg og tæt herved et orlogshjem med kantiner, kaffestuer, kontorer for velfærdsorganisationerne m. m.

I terrænet er indrettet skydebaner, feltbaner og fodboldbaner og ved søbredden anløbsbroer til skolens rofartøjer.

Ved indvielsen gav viceadmiral *H. Nyholm* udtryk for sin glæde over at modtage den nye smukke institution. Han takkede de befalingsmænd, som siden 1945 har udført et paaskønnelsesværdigt arbejde under de dårlige forhold i Arresødal-lejren, hvor saa mange unge har stiftet deres første bekendtskab med søværnet. Viceadmiralen mindede om, at den tidligere viceadmiral *Vedel* har gjort et utrætteligt arbejde for oprettelsen af den ny uddannelseslejr, og udtalte sin anerkendelse for det smukke resultat.

Inden admiral *Nyholm* videregav skolen til chefen for kystbefæstningen, kontreadmiral *K. Lundsteen*, oplæste han et brev fra Kong *Frederik*, hvori kongen meddeler, at han skænker skibsrattet fra det gamle kongeskib DANNEBROG til udsmykning af skolen.

Kontreadmiral *K. Lundsteen* glædede sig over at modtage det smukke og hensigtsmæssige byggeri, som er placeret i et stykke ægte dansk natur. Med gode ønsker for skolens virksomhed overgav han den til dens fremtidige

chef, kommandør *J. Schou*, der gav løfte om, at man vil bestræbe sig for i de nye omgivelser at videreføre de gode traditioner fra Arresødal i søværnets aand.

Ved det store moderne idrætsanlæg er opstillet en broncestatue »Rorgængerens«, skænket af billedhuggeren *Viggo Jarl* og afsløret i overværelse af kunstneren og eksercerskolens første hold af værnepligtige.

Den nye orlogspræst paa Søværnets Eksercerskole i Aude-rød, pastor *Henning Rørskou*, blev indsat af Holmens provst ved en stemningsfuld gudstjeneste lørdag den 10. januar. Dermed indledes et nyt kapitel mellem søværnet og Holmens kirke. Man regner med at faa indrettet en kirke i den nye lejr — og dette arbejde støttes af orlogskaptajn *J. K. Olsen*, der som skolens næstkommanderende gennem snart mange aar har haft det byrdefulde tilsyn med den nye lejrs opførelse, og som mest af alle skal lykønskes ved dens fuldførelse.

Paa januarskolen gaar 4 nye teologiske kandidater ind for at tage tjenesten op som værnepligtige teologer, naar de har været eksercerskolen igennem. I øjeblikket gør 11 vpl. teologer tjeneste som Holmens kirkes søndags- og hverdagsforposter fra Grønland til Langelandsfort.

Fra Hovedbestyrelsen

I anledning af aarsskiftet samt som kondolence i anledning af *Æresformandens* sygdom har *Marineforeningens formand* indskrevet sig paa de i residenspalæet hertil fremlagte lister.

Marineforeningen har i anledning af aarsskiftet udvekslet hilsen med Presidenten for Norges Orlogsforbund, Ordförande for FLOTTANS MÄN, Stockholm, samt Flottans Män i Malmö, Hälsingborg og Ängelholm. Endvidere med Radiotelegrafistforeningen af 1917 og Danske Soldaterforeningers Landsraad, De samvirkende Forsvarsbroderselskaber og Københavnske Soldaterforeningers Samvirke.

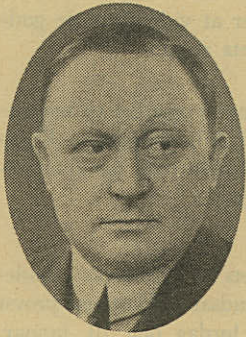
Formanden og *Hovedkontoret* takker mange gange for de venlige julehilsner og nytårsønsket fra afdelinger, heriblandt Godthaab paa Grønland, og enkeltmedlemmer, som paa det hjerteligste gengældes.

Lørdag den 22. november afholdt *Marineforeningens Hovedbestyrelse* sit ordinære efteraarsmøde paa hovedkontoret.

FLOTTANS MÄN i Malmö havde som sædvanligt sendt en indbydelse til *Marineforeningens* hovedbestyrelse om at sende en repræsentant til foreningens smukke julefest den 13/12. Ved denne lejlighed bragte fuldmægtig *O. Møgaard* en hilsen til vore svenske kammerater og hyldede Malmö afd. for dens indsats i samarbejdet tværs over Sundet.

Da der muligvis i anledning af *æresformandens* 60 aars fødselsdag den 11. marts 1959 er afdelinger, der maatte ønske et godt portrætfotografi af Hans Majestæt Kong *Frederik den IX*, henvises til, at dette billede kan bestilles gennem Hovedkontoret.

Til alle de orlogsgaster, der i sommer under Livgardens 300 aars jubilæum forrettede vagttjeneste paa Amalienborg og Sorgenfri slotte, har Livgarden foræret en af de smukke naale med regimentets emblem.



Paa grund af flere aars tiltagende svagheit har Marineforeningens næstformand, grosserer *Christian Bonnellycke* desværre set sig nødsaget til efter 21 aars flittigt og interesseret arbejde for foreningen at nedlægge sit mandat og udtræde af hovedbestyrelsen med udgangen af 1958.

Chr. Bonnellycke har fra sin tidligste ungdom omfattet Marineforeningen med en altoverstraalende interesse og kærlighed,

vor forening blev hans andet liv. I *Schous, Carstensen* og *Marstons* tid var han med som den unge initiativrige, senere var han den, der gennem en aarrække førte Marineforeningens traditioner videre; han var den, der stadig havde forbindelse til søens og havnens folk, og hans hjælp-somhed over for marinekameraterne var ubegrænset.

Gang paa gang fandt han den rette løsning af en sag, fandt ind til de rette ord, der netop skulle siges, og at afløse ham som foreningens kontaktmand til sømandsstanden vil blive en svær opgave. Utallige gange har *Bonnellycke* tænkt paa andre og ganske uselvsk taget en tøm. Han vil indenfor Marineforeningens liv og historie være en skikkelse, som længe vil blive mindet som den gode kammerat, kendt af utallige og, afholdt af de mange.

Altid stod der fest og glæde om hans markante skikkelse indenfor hvilken der bankede et varmt, dansk hjerte — derfor vil alle hans mange kammerater, nær og fjern, kun ønske, at hans helbred vil bedres, saaledes at vi fortsat kan møde ham i Marineforeningen som den gode kammerat, der gør alt for sine venner.

Fra 1. jan. 1959 har medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse, kommandør *Sv. Greve*, der paa grund af tjeneste i Søværnet midlertidig har haft orlov, indvilliget i atter at træde i aktiv tjeneste som medlem af hovedbestyrelsens forretningsudvalg i den udstrækning hans tjeneste maatte tillade det.

Hovedbestyrelsen har samtidig vedtaget at næstformandspladsen indtil videre holdes vakant.

Flottans Mäns velkendte og afholdt generalsekretær, kommandørkapten *Harald Schulze*, har efter 23 aars intensivt og interesseret arbejde for vor broderforening afsluttet denne gerning. Flottans Män mister i *Schulze* en stor arbejdskraft, en interesseret og flittig mand, hvis indsats har præget foreningen og dens virke gennem en række af aar.

Ogsaa inden for Marineforeningens kreds har vi lært *Harald Schulze* at kende som en dygtig organisator og foreningsleder, som en god ven med et aabent blik for værdien af kammeratskabet inden for de nordiske broderforeninger. Fra dansk side slutter vi op om hyldesten til den afgangsvise svenske generalsekretær, som vi dog fortsat vil kunne glæde os over at træffe som ordinært medlem af *Flottans Män*.

Norges Orlogsforbund, hvis devise er »For Konge, Fæderland og Flaggets hæder«, har udsendt et nydeligt lille agitationshæfte, noget i smag med Marineforeningens tilsvarende hæfte.

Samtlige Orlogsforeninger har en formaalsparagraf, hvor det hedder: *Foreningen er upolitisk. Dens formål er å arbeide for å styrke og bevare forsvarsviljen i den norske folk, og under mottoet »Fra gast til admiral« søger Orlogs-*

forbundet at hverve medlemmer til de forskellige Orlogsforeninger — men arbejdet er svært, thi i saa godt som alle norske byer findes der gamle, velindarbejdede sømandsforeninger, der er svære at konkurrere med.

For aaret 1959 har Marineforeningen planlagt at afholde sendemandsmødet den 23. og 24. maj i Rønne. Som tidligere nævnt er der allerede modtaget en del forudbestillinger til køjepladser til denne bornholmerrejse. Ved at forudbestille i tide vil man kunne sikre sig de bedste køjepladser i den store 66-baad. Hovedkontoret giver alle oplysninger — se iøvrigt det foreløbige program i UNDER DANNEBROG's juli-nr. 1958.

Det aarlige jubilæumstævne er planlagt til søndag den 30. august 1959. Som sædvanlig vil programmet for dette stævne blive udsendt i god tid — saavel gennem medlemsbladet som gennem dagspressen, men hjælp til i tide med at faa aargangskammeraterne til at møde op, specielt saadanne, som vi ikke til daglig møder i Marineforeningens afdelinger; ved denne lejlighed kan vi faa dem med og derved skaffe vor forening forøget medlemstilgang.

UNDER DANNEBROG er, som i de senere aar, planlagt at udkomme 4 gange i løbet af aaret, nemlig foruden nærværende nr., i april maaned med programmet for sendemandsmødet og i juli maaned med programmet for jubilæumstævnet samt et oktober-nr.

Iøvrigt er Hovedkontoret til raadighed med besvarelse af forespørgsler og andre oplysninger, der maatte have medlemmernes interesse. Ligeledes henledes opmærksomheden paa de artikler af forskellig art, som haves til forhandling (*Marineglas, Marineslips, naale og emblemer med mere*).

Fredericia afdelingens 40-års jubilæum

Den 14. november fejrede den meget levedygtige og virksomme Fredericia-afdeling sit 40 aars jubilæum ved en storstilet fest. Formanden, skorstensfejermester *C. Aa. Häuser* redegjorde i sin festtale for afd.s udvikling gennem de 4 aartier og oplyste, at man havde lagt blomster paa havnefoged *Schmidts*, den første formands grav, ligesom der var sendt blomster til en god kammerat, der laa paa sygehus. Afdelingen, der nu tæller 130 medlemmer og har en smuk og velbesøgt marinestue paa Restaurant »Robert«, havde modtaget blomsterhilsen fra *Jyske Fodregiment*, Det maritime Hjemmeværns flotille 308 i Fredericia, Forsvarsbrødrene, Albanibryggerierne m. fl. Der oplæstes telegrafiske hilsener fra Æresformanden, hvori Hans Majestæt *Kongen* ønskede alt godt for fremtiden, og fra Marineforeningens hovedbestyrelse. Afdelingens mangeaarige formand, amtsinspektør *E. Larsen*, blev udnævnt til æresmedlem, og telegrafkontrollør *Berthelsen*, der er en af medstifterne, som den første modtog 40-aars emblemet. Medlem af hovedbestyrelsen, tandlæge *Strange-Friis*, bragte hilsen og lykønskning fra landsstyrelsen, og en række af talere havde ordet, inden den vellykkede jubilæumsfest sluttede.

Har du tænkt over — at der i

Det maritime Hjemmeværn

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

Mindefesten paa 150-aarsdagen for THE CRESCENTs forlis ved Maarup kirke

Marineforeningens Hjørring afd. medarrangør af den smukke mindehøjtidelighed

Maarup gamle kirke, der har staaet forladt i 30 aar, og hvis prædikestol er saa gammel og skrøbelig, at præsten maa tale fra koraabningen, var sidst i brug i 1928, dannede rammen om en gudstjeneste til minde om den britiske orlogsfregat THE CRESCENT, som forliste ved denne kyst for 150 aar siden. Paa den halvt tilgroede kirkegaard blafrede fanerne i bidende blæst, medens et æreskommando under gevær fra Frederikshavn stod opmarcheret ved mindestenen for de 238 ofre.



Recitationen ved fællesgraven paa Maarup kirkegaard.

Kirken var pyntet med gran og levende lys, og en egen stemning raadede herinde. Mere end 200 mennesker var kommet til stede, og mange maatte staa paa midtergangen, ud i vaabenhuset og ud paa kirkegaarden.

THE CRESCENTs tragiske forlis staaer som en af de største søulykker paa den danske vestkyst, 238 briter mistede herved livet og hviler nu i fællesgraven paa Maarup gamle kirkegaard, her, hvor fregattens skibsklokke i dag er ophængt i en klokkestabel ved den taarnløse gamle kirke, ved hvis vestgavl et af fregattens store ankre er placeret (se UNDER DANNEBROG's forside, nr. II-1956). Den altid initiativrige, tidligere marineforeningsformand i Hjørring, bogtrykker *Gram Mikkelsen*, havde udkastet idéen til denne mindehøjtidelighed i samarbejde med Nord-søen og Kattegats marinekommando i Frederikshavn, og hertil sluttede sig talrige maritime foreninger m. fl. fra egnen.

Strandingsulykken er beskrevet i talrige værker og lever paa egnen mand og mand imellem, men netop dette, at man under krigsaaret 1808 fra kystbefolkningens side ydede de faa overlevende fjender hjælp og pleje, vidnede om en humanitær forstaaelse overfor skibbrudnes skæbne, en tankegang, som et halvt aarhundrede senere gav sig udslag i

oprettelsen af en organiseret redningstjeneste ved de danske kyster. Efter den stemningsfulde mindegudstjeneste i den gamle kirke samledes man til kransenedlægning ved fællesgraven. Marineforeningens afdelinger fra Hjørring og Frederikshavn var mødt, ligeledes forskellige soldaterforeninger, fiskeriforeningen, borgerforeningen m. fl. samt et bredt udsnit af egnens befolkning.

Hjørring afd.s formand, maskinmester *Thorleifsen*, mindedes, at de omkomne var landets fjender, men sendt af en fjende, som sidenhen i 2 krige har hjulpet Danmark til genforening og frihed. Forfatterinden *Margrethe Loerges* reciterede, og mange mindeord blev udtalt i forbindelse med nedlægning af et stort antal krans. Sidst talte den britiske marineattaché, Cdr. *J. L. Buckeridge*, der betegnede det som et privilegium at komme til et land, som mindedes hans landsmænd paa denne smukke maade.

Højtideligheden blev afsluttet af to hornblæsere fra søværnet, der stod som silhuetter mod den gule himmel over havet i vest, og i den stride blæst lød den britiske æresfanfare: *The last post* over den vestjyske kirkegaard.

Ved en sammenkomst paa Linnemanns hotel i Lønstrup læste den gamle strandfoged *Holger Mikkelsen* fra Lyngby en skildring af forliset, og kommandørkaptajn *Viero* rettede til slut paa Marinekommandoens vegne en tak til alle de fremmødte.

»Respekt for havet« hed en udsendelse af *Ole Kühnel*, som radioen bragte i forbindelse med begivenheden. Dens baggrund var mindegudstjenesten i Maarup kirke, men den indledtes med samtaler mellem to gamle redningsfolk fra Lønstrup, *Chr. Christoffersen* og *Carl Lauridsen*. De fortalte om redninger i 16—18 graders kulde, efter at redningsbaaden var gravet gennem sne ned til vandet. Derpaa skildrede kaptajn *E. Jensen*, Hunnerup, en konvojrejse under den uindskrænkede ubaadskrig, og bogtrykker *Gram Mikkelsen*, Hjørring, fortalte om Marineforeningen i Hjørring. Senere hørtes salmesangen i Maarup kirke, hvis alter var smykket med det danske og det engelske flag. Efter et kort uddrag af pastor *Flintholms* tale kom mikrofonen ud paa kirkegaarden og bragte et glimt af sceneriet her. Ogsaa den engelske radio og det danske fjernsyn bragte reportager fra højtideligheden.

Tilgang af nye medlemmer i okt. kv. 1958

Aalborg 7, Aarhus 3, Bogense 2, Bornholm 6, Brønderslev 1, Faxe 1, Frederiksberg 2, Frederiksværk 1, Gentofte 4, Gilleleje 5, Glostrup 1, Godthaab-Grønland 37, Herning 1, Hjørring 1, Hundested 3, Kolding 3, Kgs. Lyngby 1, Korsør 1, København 8, Lemvig 1, Nyborg 1, Nyk.-Morsø 1, Næstved 2, Odense 5, Ringkøbing 3, Samsø 1, Skagen 6, Skalskør 1, Slagelse 3, Svendborg 1, Varde 1, Viborg 1, Vordingborg 1 = ialt 116 medlemmer, og da der samtidig er udmeldt 166 medlemmer, fremkommer der en meget beklagelig tilbagegang paa 50 — der maa altsaa overalt sættes ind med en kraftig agitation for hvervning af nye medlemmer til Marineforeningen.



Nyt fra

DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Hvis de styrker, der for 300 aar siden angreb og belejrede vor hovedstad, havde været af samme kvalitet, som den lille skare, der forleden holdt københavnernes vaagne til langt over normal køjetid, er det ikke sikkert, det var gaaet saa godt for den indesluttede by.

Det var en lørdag aften — fornylig, at en forventningsfuld skare gæster fra D M H - flotille 321, hvor ogsaa en stor del af vor Marineforening herude er indrullerede, sad et eller andet sted paa sundet og ventede paa afgangssignalet til det commando-raid mod Christiansborg, hvor vor flotille sammen med flotille 322 dannede hovedangrebsstyrken. Trods den spændte forventning var humøret højt. Der hørtes i hvert fald ingen graad eller tænderklapren. Da signalet til aktion kom, og vi efter en kort instruktion sad i fartøjerne, kom jeg til at tænke paa invasionsstyrkerne under sidste krig. Dengang var det dødsens alvor, men alligevel var vi hin aften — selv om det var en øvelse i fredstid — delvis i stand til at forestille os spændingen og angsten for det ukendte. Denne spænding forsvandt forbavsende hurtigt, saa snart landgangen var overstaet, og vor passivitet var afløst af hele den hektiske aktivitet, der præger de første minutter, ogsaa under øvelser. Nedkæmpning af maskingeværreder, afledningsangreb paa flankerne, formering af stødkiler og hovedstyrken, o. s. v. Om selve øvelsens militærstrategiske betydning og forløb er jeg ikke i stand til at fortælle i detaljer.

Mange københavnere fulgte øvelsens forløb som interesserede tilskuere, bortset fra enkelte halvfulde »anderumper«, der forøvrigt var lige ved at faa deres sag for — hvad der vel ikke var sket større skade ved. Et af denne øvelses resultater for mig og alle, der deltog i den, var dette, at med virkelig godt sammenhold og kammeratskab *kan det virkelig nytte* — og hvis disse linier skulle bevirke, at de kammerater, der endnu ser lidt pessimistisk paa hjemmевærnets betydning, faar lyst til at være med, er min egentlige hensigt med disse linier naaet.

1900759. (Søllerød afd.)

Det maritime hjemmевærns flotille 306, der blandt andet omfatter byerne Randers, Udbyhøj og Grenaa, modtog søndag d. 4. januar en stor nyombygget kutter, der skal gøre fast tjeneste i flotillen. Repræsentanter for Det maritime Hjemmевærns og Bælternes Marinekommandos ledelse var til stede ved overdragelsen, der skete i Grenaa havn kl. 14.

En besætning af flotillens mandskab sejlede fartøjet til Grenaa fra Faaborg, hvor ombygningen er sket.

Den nye kutter, der bærer betegnelsen »DMH 66«, er overdraget fra søværnets tjeneste og har gennemgaaet en ombygning fra køl til top og er i indretning og udstyr et af de fineste og smukkeste udstyrede skibe i Det maritime Hjemmевærns flåde.

Kutteren skal anvendes til uddannelse og søgaaende sejlads for styrkerne fra samtlige flotillens havne. Det vil blandt andet i sommermaanederne gaa paa togter i danske farvande.

Tildelingen af den faste kutter til flotillen sker, efter at der er foregaaet en udbygning af flotillens arbejde, men

samtidig er der skabt mulighed for en yderligere tilgang af mandskab. Flotillen kan saaledes bruge folk, der har eller er indstillet paa at modtage uddannelse til kystskipper-eksamen, motorpasning, signal- og radiotjeneste. Til sidstnævnte tjeneste er blandt andet brug for folk med kendskab til engelsk.

Divisionsfører i Det maritime Hjemmевærns flotille 322, Københavns havn, *Hans Chr. Jensen*, har af bestyrelsen for Kaptajn Johan Valdemar Witthusens Mindelegat under Kronprins Frederiks Fond, Ringkøbing, faaet tildelt en sølvvase med inskription og 400 kr. som en erindringsgave for udvist mod og snarraadighed.

Hans Chr. Jensen deltog som fører af en hjemmевærnskutter i en redningsaktion til en nødstedt fiskekutter i Øresund den 4. april i fjor. Det lykkedes hjemmевærnskutteren at faa kutteren taget paa slæb, men under bugseringen i haard sø faldt et besætningsmedlem paa hjemmевærnskutteren, *A. Holst Nielsen*, i vandet. Resolut sprang *H. C. Jensen* ud efter manden, fik fat paa ham, men mistede taget paa ham, lige før han naaede tilbage til kutteren. *Holst Nielsen* forsvandt, og en times eftersøgning gav intet resultat.

Erindringsgaven blev overrakt *Hans Chr. Jensen* af bestyrelsesmedlem i Kronprins Frederiks Fond, redningsbestyrer *Niels Hansen*.

„De stolte SVANERS endeligt -“

Marinens gamle øvelseskuttere solgt

En lille beskeden annonce i dags- og fagpressen bragte i sommer mange vemodige tanker frem hos gamle orlogsgaster, det være sig af ældre eller yngre aargange, officerer eller værnepligtige m. fl.

Det var Søværnskommandointendanturen, der haardt og brutalt havde udbudt øvelseskutterne THYRA og SVANEN til salg for højeste bud — ak, ja — saa faldt ogsaa disse smukke fartøjer paa valen, de sidste udløbere af flaadens sejlførende materiel, nu er der kun joller, redningsbaade og et par enkelte kapsejlsfartøjer tilbage med sejl, vor tids maskinkraft har altudslættende tromlet hen over sejl og rig, som nu kun er en *saga blott*.

Mange ældre og yngre danske søofficerer vil gennem disse to fartøjsnavne blive mindet om herlige timer og dage under de hvide, bugnende sejl. Sommer efter sommer besøgte disse smukke jagtbyggede fartøjer flittigt de indre danske farvande med vekslende ophold i de mange smaa, gæstfrie søkøbstæder. Først var det med kadetkutteren SVANEN, senere blev det med søsterskibet THYRA, der hvert aar stod til søofficerernes raadighed til opøvning i farvandskendskab i vort danske akipelags mange afkroge, at der bibragtes flaadens befalingsmænd et indgaaende lokalkendskab til vore indre farvande. Ogsaa de mange værnepligtige orlogsgaster, der gennem aarene fik »tjans« som kuttergaster, vil sent glemme de gode dage her.

Baade SVANEN og THYRA var oprindeligt bygget som toldkrydsjagter i Odense af skibsbygger *N. F. Hansen* henholdsvis i 1884 og 1890. Det i 1903 ophævede krydstoldvæsen betjente sig foruden af krydsskonnerten (chefsfartøjet) ARGUS af et større antal sødygtige og meget velsejlende jagter. Ved institutionens ophævelse blev disse — af søkyndige let kendelige — toldkrydsere solgt, nogle til lastfartøjer, andre igen til lystsejls. I danske yacht-

kredse blev toldkrydserne i begyndelsen af dette århundrede en velkendt fartøjstype, en ideel langtursbaad, desværre er der nu kun ganske faa tilbage af disse smukke og stærkt byggede fartøjer inden for danske lystsejladskredse. Paa samme maade er det tyndet stærkt ud blandt de gamle krydsjagter, der i mange aar har tjent som fragtslæbere i dansk indenrigsfart, en enkelt — nr. XX — blev endog i en længere periode benyttet som stenfiskerfartøj,

Danmarks skibsliste — ogsaa kaldet »Flagbogen« var i sine udgaver før 1951 forsaavidt fyldigere med oplysninger om danske koffardifartøjer end i dag, bl. a. var ogsaa skibenes tidligere navne anført, og af saadanne kunne der ofte være en hel del, thi ejerskifte følges i reglen ogsaa af navneskifte. I aargang 1950 kunne man saaledes spore 3 jagter, der tidligere havde været opført under betegnelsen »Krydsjagt nr. V, nr. XX og nr. XXVII«, i dag, hvor skibslisten ikke oplyser noget om skibenes tidligere eksistens, er de sværere at finde som SØBLOMSTEN, HELA og SVEND — alle 3 som sejlførende jagter med hjælpemotor.

I 1904 overtog søværnet *Krydsjagt nr. VI*, der sortmalet — det er først i de seneste aar at ogsaa den blev helt hvidmalet — under splitflaget fik navnet THYRA. Velholdt og omhyggelig passet, paa sine ældre dage forsynet med en 27 hk motor, kom THYRA hvert aar ud paa sejlads i de danske farvande med skiftende officerer om bord, dog er ogsaa Norge og Sverige lejlighedsvis anløbet paa saadanne sommertogter.

I 1913 blev kadetkutteren SVANEN udskiftet med en toldkrydser, der fik samme navn, thi med aarene var SVANEN blevet et begreb, en institution i det danske søkadetkorps' historie. Den første SVANEN fra 1880 afløste en gammel sortmalet kutter VARSKO, og det var med berettiget stolthed, at kadetterne tog det smukke nye fartøj, en gave fra hofjægermester *Grevenkop-Castenskiold* i brug. Desværre blev den aaret efter sat paa grund ved Klintholm, en episode, der indgaaende er beskrevet i forfatteren *Walter Christmas'* erindringer »Krydstogt gennem livet — vimplen hejst«. »Hovedrepareret« udenom det lidt, der blev bjerget af SVANEN I, levede dette fartøj indtil det i 1913 blev udskiftet med en til formaalet velegnet krydsjagt, der kom til at bære samme navn, og indtil for 2 aar siden tjente denne SVANEN som kadetkutter.

Forfatteren, kommandørkaptajn *R. Steen Steensen* giver i sit smukke værk »Søofficersskolen gennem 250 aar« en indgaaende skildring af SVANEN og kadetternes ture med dette fartøj og til slut nævnes, hvorledes THYRA og SVANEN sammen med den gamle *Dampbaad A* dannede en kuttereskadre, da kadetuddannelsen i de første aar af 2. verdenskrig var henvist til indenrigs »kravlegaards-sejladse«.

De gamle toldkrydsere er faldet for tidens udvikling, de blev for en kortere periode slaaet ud af maskinkraften — for støttet af dennes rivende udvikling senere igen at dukke op som moderne, hurtiggaaende toldmotorjagere.

Dagene for de faa enheder af denne smukke gamle fartøjstype med den ranke jagtmast, det karakteristiske lange, vandrette spryd, der er tilbage, vil snart være talte. Som nogle af de sidste og bedst bevarede glider THYRA og SVANEN nu ud i det uviste. Dansk skibsbygningskunst vil saaledes staa overfor tabet af en smuk, national fartøjstype, som dog heldigvis er bevaret paa fotografi og i forskellige skrifter bl. a. i Handels- og Søfartsmuseets aarbog 1947, ligesom der paa museet i Ærøskøbing findes en smuk model af den gode gamle toldkrydsertype.

HdeL.

Maskinmestrenes Forening har fra Foreningen til Søfartens Fremme modtaget en plade i bronze til minde om maskinchef *Johannes Knudsen*, der i februar 1957 satte livet til i forsøget paa at bjerge druknede japanske fiskere ud for Kobe. I Japan vakte begivenheden umaadelig opsigt. Der blev fra hele landet samlet ind til mindegaver til familien, en stenstøtte er rejst paa stranden ud for det sted, hvor Knudsen druknede, og hans broder, dyrlæge *D. Knudsen*, har været inviteret til besøg i Japan for at modtage beviser paa taknemlighed.

Mindepladen, der nu er indfældet i muren til Maskinmestrenes Hus, er skænket af fonden »Admiral Billes Pris«. Fonden er stiftet i 1951 til minde om admiral Michael Bille, der i 1844 stiftede Foreningen til Søfartens Fremme, og det er først tredje gang prisen uddesles.

Danmark ligger — heldigvis — lavt i forlis-statistikken. I løbet af de sidste 8 aar er gennemsnitlig forlist 0,29 pct. af verdens-handelsflaaden om aaret, men for Danmarks vedkommende er procenten kun 0,24. Højest i tabsprocenten ligger Finland og Grækenland, sandsynligvis paa grund af mange umoderne skibe samt stor forlisisiko i hjemlige farvande. I toppen er ogsaa flere af landene under »bekvemmelighedsflag«, det har sikkert forbindelse med disse landes mindre strenge sikkerhedskrav.

Under stormen paa København i februar 1659 var forsvaret af Danmarks hovedstad i første række et samarbejde mellem hærfolk og borgerskab, men ogsaa fra flaadens side blev der ydet en virksom indsats gennem de armerede pramme, der sammen med orlogsskibet HØYENHALD var udlagt paa Rheden og i Kallebostrand — under selve stormen var de dog fastbundet af det tykke islag, men samtidig var skibssiderne overhældt med vand, saaledes at de spejlglatte kunne modstaa en entring fra de svenskere, der med stiger og planker dristigt kom over de udenom skibene isede vaager.

Ved reguleringen af gaderne omkring den nye Langebro var det paa tale at opkalde de nye gader efter de i kampen deltagende skibe. HØYENHALDsgade kunne jo lyde meget pænt, men een af de her omtalte armerede stykpramme hed DEN STUMPRUMPEDE HUND — og dette skibsnavn mente man dog paa raadhuset ikke egentlig egnede sig som gadenavn.

De britiske kvindelige marinere — The Wrens — vil i fremtiden se smartere ud end hidtil, hvor de har gaaet i sorte strømper og flade sko.

I dag meddeler admiralitetet, at The Wrens for fremtiden vil faa tildelt nylonstrømper og højhælede sko, tegnet af en af de førende virksomheder i Storbritannien.

Kommandøren mødte to orlogsgaster, som bar en dampende kedel ud fra kabyssen. »Skaf mig en ske,« befalede kommandøren.

En af gasterne forsøgte en svag protest. Men kommandøren bragte ham til tavshed. En ordre er en ordre!

Skeen blev haaret frem, og kommandøren smagte paa keldens indhold.

»Føj«, raabte han. »Rædselsfuldt! Det smager jo som det bare opvaskevand!«

»Det er det ogsaa,« svarede de to orlogsgaster.



Forenings- Meddelelser

Kolding afd. deltog som sædvanligt i den traditionelle flagparade gennem byen paa *Valdemarsdagen*. I 1958 blev det ganske særlig festligt, idet Marineforeningens flag blev baaret af en oversergent fra mineskibet BESKYTTEREN, der netop laa i havnen. Som fanevagt fungerede 4 geværbevæbnede orlogsgaster, og Marineforeningens flaggruppe havde den ærefulde plads i spidsen for det store fanetog med utallige flag og faner samt flere musikkorps, der sluttede paa Koldinghus staldgaard, hvor der holdes taler, bl. a. har den tidligere viceadmiral *A. H. Vedel* for nogle aar siden holdt hovedtalen ved denne aarlige flagfest, der arrangeres af Danmarkssamfundet.



Marineforeningens flag i spidsen for faneoptoget i Kolding 15/6.

Randers afd. indledte 11/10 vintersæsonen med torskespisning og kammeratligt samvær. Glassliber *Beck* modtog 40 aars tegnet og blev hyldet med en smuk tale af formanden. 2 nye medlemmer blev optaget.

Aarhus afd. samledes 16/10 til den aarlige sammenkomst paa Marinekasernen med befalingsmænd og værnepligtige her. Ved denne lejlighed overrakte afd.sformanden *Villy Kyst*, afdelingens sølvbøger for god tjeneste i forbindelse med godt kammeratskab til hjemsendt vpl. *Frode Andersen*. Det blev en god og underholdende aften til styrkelse af det gode samarbejde mellem Søværnet og Marineforeningen.

Frederiksværk afd. afholdt 22/10 en velbesøgt underholdningsaften med film fra den amerikanske ambassade om raketter og satellitter samt NAUTILUS' sejlads under Nordpolen.

Esbjerg afd. afholdt 1/11 »Manneaften« under jævn god tilslutning. Efter de gule ærter hyggede man sig med snak om gamle minder og med kortspil. *Ernst Madsen* og *Peter Knak* modtog 25-aars tegnet — en saa vellykket aften burde egentlig gentages hver maaned.

Frederiksværk lod 2/11 sit store aarlige andespil løbe af stabelen — stor tilslutning og mange gode gevinster.

Glostrup/Taastrup afd. afholdt 6/11 en interessant medlemsaften med foredrag om »Stjerneerne som skæbnens vejledere« af overassistent *G. Tjørnum*. Tre værnepligtige deltog som gæster.

Skælskør afd. samlede 6/11 sine medlemmer til en vellykket fregatskydning. *Vagn Hansen*, Egeslevmagle, blev aarets fregatkaptajn og modtog foruden en fin præmie et spec. Marine-emblem. Efter skydningen samledes man til aalespisning og hyggeligt samvær.

Aalborg afd. mønstrede 8/11 sine gæster til et stort gaase- og andespil med mange fine gevinster.

Helsingør afd. mødtes 8/11 til stiftelsesfest i Marinestuen med damer. Der var fællesspisning, dans og god underholdning.

Randers afd. samledes til den traditionelle »Damernes pakkefest« i Marinestuen, hvor man i et lotteri spillede om 24 gavepakker af stor værdi. Overskuddet kr. 486,— gaar til børnenes juletræsfest.

Kongens Lyngby dyrkede andespillet 8/11 i Marinestuen paa »Lottenborg«, hvor der sluttedes med bal.

Frederiksberg afd. samlede sine medlemmer med familie til »Mortensgaas« hos Oskar Davidsen. En hyggelig og munter sammenkomst.

Kongens Lyngby havde 12/11 efter invitation arrangeret besøg paa *A. M. Hirschsprung & Søner's* nye fabrik i Virum, hvor man saa den moderne fuldautomatiske tilberedning af indlægstobakker til cigarer og cerutter m. m. — det kan i den forbindelse nævnes, at firmaet har lanceret et nyt cigarmærke BELLONA, opkaldt efter orlogsfregatten BELLONA, der i 1840—41 hjembragte et parti tobak fra Sydamerika. (BELLONA var det første skib under dansk splitflag, der passerede Cap Horn, og balletten »Fjernt fra Danmark«, der hører til Det kgl. Teaters repertoire, er komponeret over en begivenhed under fregattens rejse til Sydamerika — det var et lille sidespring — red.)

Søllerød afd.s medlemmer mødtes 15/11 til det traditionelle 3-stjernede bankospil, hvor gevinstlisten bugnede af skønne sager.

Odense afd. afholdt 18/11 en kammeratskabsaften under hyggelige former — men der kunne være mødt mange flere medlemmer.

Varde afd. deltog med sit flag sammen med byens Soldaterforeninger i en parade paa Varde kaserne i anledning af faneindvielse ved 4. Feltartilleriregiment (Sønderjysk Artilleriregiment). Hs. kgl. Højhed Prins *Viggo* slog det første søm i for Kongen, generalmajor *Thygesen* det andet for fædrelandet og generalmajor *Dahlberg* det tredje for regimentet.

Efter faneindvielsen var der reception i garnisonsmessen for indbudte gæster, herunder 2 mand fra hver af de fremmødte soldaterforeninger.

Aarhus afd. indviede 27/11 sin Marinestue i nye og smukke omgivelser i Restaurant VIKING, Havnegade 2, hvor der nu er indrettet en smuk og hyggelig marinekahyt til gavn og glæde for afd.s medlemmer. Medlem af MF.s hovedbestyrelse, *Chas Mortensen*, Randers, holdt indvielsestalen, hvori han paapegede Marinestuernes store betydning for styrkelsen af kammeratskabet og for sammenholdet mellem de gamle orlogsgæster.

Som gæst var ogsaa mødt flaggstyrman *Torgny Lundqvist* fra *Flottans Män* i Göteborg. I en tale gav han udtryk for det gode samarbejde mellem vore to foreninger

og overrakte som gave en miniature af *Flottans Mäns* stander paa stang med inskription paa foden. Fra Bælternes marinekommando var inviteret to vpl. orlogsgaster og ud paa aftenen kom ogsaa Marineforeningens formand, *KD de Lichtenberg* til stede og deltog i den meget fornøjelige aften.

Frederiksberg afd. mødtes 29/11 til andespil med mange gode præmier, som man ifølge de mangfoldige og indviklede regler ikke kunne undgaa at vinde. Stor succes.

Gentofte afd. mødtes til aarets sidste sammenkomst 3/12 i Marinestuen i restaurant »Ved Stalden« i Charlottenlund, hvor orlogspræsten, pastor *Ørsted* fra Holmens kirke fortalte om en orlogspræssts geming i Søværnet.

Frederiksværk afd. samledes 4/12 til en »Manneaften«, hvor Arresødallejrens næstkommanderende *OK J. K. Olsen* fortalte om Søværnets nye Eksercerskole i Auderød samt viste farvefilm fra Grønland.

Roskilde afd. har i mange aar haft en meget smukt gennemført og gedigent indrettet marinestue, en seværdighed, der virkelig var et besøg værd.

Af forskellige grunde er denne traditionsbundne marinestue nu flyttet til Hotel PRINSEN, og er her blevet indrettet paa en meget smuk og hyggelig maade; der er gjort et stort stykke arbejde med at give stuen et virkelig maritimt præg, og der er her øvet en smuk indsats af arkitekt *Thorkild Andersen* fra Bagsværd.

Gennem en lang aarrække har afd.s æresmedlem, grosserer *Ejler Petersen*, samlet maritime genstande, men han har tillige paa den smukkeste maade dekoreret stuen med udskæringer i træ, som han selv har udført. Det kan saaledes nævnes, at til det smukke maleri af Ivar Huitfeldts brændende linieskib DANNEBROG i slaget ved Køge bugt, som kommandør *Paul Sinding* har malet og skænket til Roskilde afd., har *Ejler Petersen* skaaet en smuk ramme, og han har i dette arbejde lagt ikke mindre end 30.000 snit. Den smukke marinestue vil blive en af byens seværdigheder, den rummer ogsaa mange interessante ting knyttet til orlogsflaadens historie og udvikling gennem tiderne, her skal kun nævnes, at der findes et stykke af fregatten JYLLANDS af kohuder snoede ratline, der blev overskudt i Helgolandsslaget og var skyld i, at *Suensons* forfølgelse af østrigerne blev forsinket.

Den nyindrettede marinestue blev indviet den 5. dec. i overværelse af Marineforeningens formand, *KD G. de Lichtenberg*, fyrdirektør *KD Sinding* og medlem af hovedbestyrelsen, skibsbygger *Anton Nielsen* fra Holbæk — sidstnævnte medbragte en gl. dykkerhjelme af kobber, det er en genstand, som vore dages frømand er ved at fortrænge.

Den altid ihærdige grosserer *Ejler Petersen* havde, som den ukuelige gamle orlogsgast han er, lavet et tusindtal af flettede servietringe, og hver af festens deltagere fik en saadan ring med hjem som erindring.

**Marineforeningens mange
medlemmer
kendes paa naalen med**



Faas paa hovedkontoret
eller gennem afdelingen.

Københavns afd. aabnede sin nye Marinestue i restaurant »Kongens Have«, Kronprinsessegade 13, K. med et raskt torskegilde. Det blev til en virkelig god Marineforeningsaften, hvor der blev snakket skib og tjenestetid. I sammenkomsten deltog Marineforeningens formand, *KD de Lichtenberg*.

Hjørring afd. afholdt 6/12 sin 15 aars stiftelsesfest ved et animeret torskegilde i Lønstrup — alt var gratis — ingen kender givnerne, men det blev en straalende fest i den meget aktive afdeling.

Glostrup/Taastrup afd. afsluttede aaret med en lystig julefest med damer lørdag 6/12.

Fanø afd. hylkede 8/12 sin afholdte formand, kaptajn *N. A. Svarrer* i anledning af hans 75 aars fødselsdag ved at udnævne ham til æresmedlem af afdelingen gennem overrækkelse af det smukke æreemble. Kaptajn *Svarrer*, der er stifter af *Fanø* afd., har gjort et stort og interesseret arbejde for Marineforeningen, ikke mindst er hans betydende indsats for den meget smukke og interessante malerisamling af gamle Fanøejlskibe i Marinestuen i Nordby af overordentlig stor værdi.

Kongens Lyngby afd. aflagde 14/12 besøg paa Orlogsmuseets udstilling i Nicolaj kirkebygning i København, hvor museumsleder *Munthe af Morgenstjerne* paa indgaaende maade gav forklaring paa de mange interessante minder om vor orlogsflaadens historie, der er samlet her.

Esbjerg afd. havde traditionen tro samlet sine medlemmer med børn til juletræsfest den 25/12. Der var god tilslutning saavel af børn som voksne, og aftenen forløb paa den sædvanlige smukke maade, der kendetegner afd.s juletræsfester.

Gentofte afd. havde i aar arrangeret sig i samarbejde med Københavns Radioklub om den aarlige julefest, som fandt sted den 27/12 med et righoldigt og fortræffeligt program.

Randers afd. afholdt 28/12 i samarbejde med *Maskinmestrenes Forening* en smuk julefest med deltagelse af 300 voksne og børn. Der var dans omkring juletræet, bortlodning af en prægtig dukke sendt fra Tyskland fra »Messe-mors« datter, og tegnefilm.

Afd. bragte iøvrigt som sædvanligt juleglæde ind i 12 Randershjem blandt syge medlemmer og enker gennem uddeling af et julelegat.

Flottans Mäns Hälsingborg afd. havde til sin aarlige Ärtmiddag i den smukke *Marinstuga* i Gamla tullhuset paa Hälsingborg havn i aar indbudt næstformanden fra *Gentofte* afd. *Gunnar Sejersen* og *Henry Lampe* fra samme afd. Marinlottoma sørgede for den udmærkede forplejning og serveringen, medens barmesteren tog sig af den hertil hørende varme punch, medens ordførende kaptajn *Bengt Claësson* oplyste, at *Flottans Män* nu var Sveriges største militære kammeratskabsforening.

Roskilde afd. afholdt sin traditionelle julefest i samarbejde med *4. regiments soldaterforening* i Roskilde. Der var udmærket underholdning for børnene og senere underholdning ved en kendt tryllekunstner.

Aarhus afd. havde som sædvanligt et stort program for sin julefest 30/12. Først var der børneunderholdning, senere julebal for de voksne, og der var god tilslutning til denne smukke festaften.

Frederiksværk afd. samlede nytårsaften sine medlemmer med damer til en stor festaften.

Aarhus afd. har i anledning af julen uddelt 5 portioner à 25 kr. fra Minebøsefondet til 2 gamle sømænd og 3 enker.

Gentofte afd. indledte det nye aar med en foredragsaften 7/1, hvor landssekr., fuldm. *Honnens de Lichtenberg* fortalte om »Begivenhederne omkring Tordenskiolds død«. Det udmærkede og interessante foredrag var ledsaget af lysbilleder, ligesom talerne fra afsløringen af Tordenskiolds mindesten 12/11 58 blev gengivet fra tonebaand.

Glostrup/Taastrup afd. indledede traditionen tro det ny aar med et vellykket torskegilde d. 8/1.

Frederiksberg afd. begyndte det nye aar med en sammenkomst 14/1 hos Oskar Davidsen, hvor den berøjste *Reumert Rasmussen* viste en meget interessant film »Los Lacandones« — senere var der kaffebord med pandekager og syltetøj.

Aarhus afd. uddelte ved sit torskegilde 15/1 en præmie til den kammerat, der i 1958 havde tegnet flest nye medlemmer.

Søllerød afd. holdt nytårsmøde 15/1 paa Geels kro.

Brønderslev afd. afholdt kammeratskabsaften den 15/1.

Københavns afd. afholdt 15/1 en kammeratskabsaften i restaurant »Kongens Have«, hvortil afd.s marinestue nu er flyttet. Forfatteren *Svend Nielsen* holdt et interessant foredrag: Afrika græder«.

Odense afd. begav sig 17/1 med et saakaldt lyntog paa inspektionstur til naboafdelingen i Bogense, hvor der blev skaffet — kogt torsk og saltmad — i den nye Marine-stue. I samme anledning er kammeratskabsaftenen paa Trafikken i januar bortfaldet — dog blev spilleaftenen den 4. tirsdag i jan. afholdt som planlagt.

Glostrup/Taastrup afd. afholder 5/2 admiralforsamling. Af aarsberetningen fremgaar, at afd. i 1958 har optaget 11 nye medlemmer. Et medlem var afgaaet ved døden, et bortrejst og to slettet. Afdelingen havde pr. 31/12 96 medlemmer.

Der var afholdt 6 manneaftener og 4 arrangementer med damer, samt 2 bankospil. Mødedeltagelsen havde gennemsnitlig været 31 eller 33 $\frac{1}{3}$ pct., og man kunne igen notere en økonomisk fremgang. Der var i aarets løb ydet tilskud til »Fregatten JYLLANDS venner«, »Foreningen til Søfartens fremme« og til den lokale julehjælp.

Vordingborg afd. har i løbet af aaret 1958 skænket 3 sølvbægere som præmier for god opførsel til elever paa Søværnets Mathskole paa Margrethesholm.

Ved indsendelse af *Foreningsmeddelelser* bedes en dato værligst husket — saa vi kan faa referaterne i den rigtige rækkefølge, og dato bør ogsaa paaføres, naar der indsendes avisudklip. red.



Hørsholm-Rungsted afd.s mangeaarige kasserer og flagbærer *Niels Chr. Johansen* er afgaaet ved døden, begravelsen fandt sted 18/10.

Stevns afd.s æresmedlem og mangeaarige bestyrelsesmedlem, gaardejer *Hans Nielsen* (Bror Hans) er afgaaet ved døden 20/10. Ved begravelsen fra Holtug kirke stod afd. æresvagt med flaget. Afd. har mistet en trofast kammerat, der interesseret deltog i hvert sendemandsmøde.

Hadsund afd.s gamle medlem, *Marinus Hansen* er afgaaet ved døden og under stor deltagelse søndag den 23/11 begravet fra Hadsund kirke i overensstemmelse med Marineforeningens ceremoniel.

Hørsholm-Rungsted afd.s medlem, den 89-aarige gaardejer *Chr. Christensen*, Gunderød, er afgaaet ved døden og begravet 24/11.

Kolding afd.s æresmedlem, fiskeeksportør *Th. Petersen*, mangeaarig formand for Kolding Sejlklub, er afgaaet ved døden; ved begravelsen den 23/12 paraderede afdelingen med flaget.

Hadsund afd.s medlem, landsretssagfører *Aa. Salomonson*, afgik 3/1 ved døden.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Marineforeningen gratulerer

28/10 fyldte Randers afd.s medlem, stationsleder hos Falck, *Ove Petersen*, der hvert aar hjælper afd. med fastelavnsbaaden, 50 aar.

7/11: Fisker *Søren Sørensen* og hustru, der begge er æresmedlemmer af Hals afd., guldbryllup.

8/12: Kaptajn *N. A. Svarrer*, stifter af og formand for Fanø afd. 75 aar.

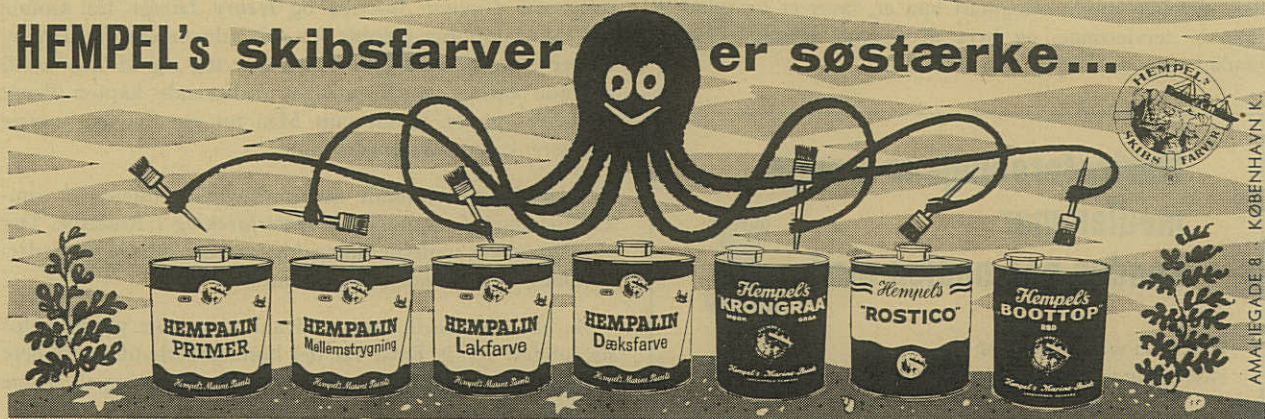
3/12: *Sv. Aa. Christensen*, Kongens Lyngby afd. (Holte) 50 aar.

9/12: *Kaj S. Rohde*, Kongens Lyngby afd. 70 aar.

1/2 Tømrer *Asmus Jørgensen*, Glostrup, 40 aar.

8/2 fylder tidl. brygger *Peter Berg Sonne* i Nexø — nu

HEMPEL's skibsfarver er søstærke...



København S — 80 aar. En gammel kammerat fra 7. artilleribakke i ODIN sommeren 1900, købmand *Ejner Rasmussen*, Birkerød, sender en særlig lykønskning til sin gamle baksformand.

14/2 Salgschauffør *J. P. Hjorth-Jensen*, Glostrup, 45 aar.

15/2: Overmaskinmester *G. Fich*, formand for Randers afd. 40 aars jubilæum ved Randers kommunale el-værk.

25/2: Assistent *Knud Birthin*, Aarhus afd.s kasserer, 30 aar.

28/2: *H. E. Magnussen*, Kongens Lyngby afd. (Brønshøj) 65 aar.

7/3: Kommandør *G. de Lichtenberg*, formand for Marineforeningen, 65 aar.

8/3: *Randers afd.* 40 aars jubilæum. Udførligt program vil senere blive tilsendt medlemmerne.

15/3 Smed *Martin Jensen*, Glostrup, 65 aar.

15/4: Kommandør *Paul Ipsen*, Marineforeningens æresmedlem, 75 aar.

19/4: Glarmester *Villy Kyst*, Aarhus afd.s formand, 50 aar.

Marineforeningens Kalender

1/2 *Sollerød afd.* Besøg paa Orlogsmuseets udstilling.

3/2 *Damhusso afd.* Torskegilde kl. 1900.

5/2 *Glostrup/Taastrup admiralforsamling*

7/2 afholder *Randers afd.* aarlig generalforsamling kl. 1800 i Marinestuen i forbindelse med torskespisning og paafølgende kammeratligt samvær.

12/2 *Glostrup/Taastrup* bancospil i Kirkebjergsalen, Parkallé kl. 1930.

21/2 afholder *Randers afd.s* skyttelaug kl. 1830 katteskydning i Handværkerforeningen.

3/3 *Damhusso afd.* Generalforsamling kl. 2000.

5/3 *Glostrup/Taastrup* medlemsaften i »Kahytten« med foredrag om »VALKYRIENS togter«.

11/3 *Kongens Lyngby afd.* Fest i anledning af Hans Majestæt Kongens fødselsdag.

2/4 *Glostrup/Taastrup* foraarsfest med damer i »Kahytten«

4/4 *Kongens Lyngby afd.* Stiftelsesfest.

7/4 *Damhusso afd.* Manneaften med præmieskydning og gule ærter.

5/5 *Kongens Lyngby afd.* Medlemsmøde.

5/5 *Damhusso afd.* Sæsonafslutning, program senere.

Marineforeningens Glas

Salget af disse smukke glas giver fortsat en indtægt til Marineforeningens Admiral Carstensens Fond — støt denne ved køb af glassene; de er velgennede som præmier eller gaver. Prisen er:

Kr. 7,50 for øl- og whiskyglas,

Kr. 4,50 for portvinsglas og

Kr. 4,00 for snapseglass.

Det er en nydelse at drikke af Marineforeningens glas

Aalborg afd. afholder sæsonskydning 2. og 4. mandag i hver maaned.

Randers afd.s skyttelaug afholder skydning i Haandværkerforeningen kl. 1930 den første fredag i hver maaned.

Glostrup/Taastrup afd.s skyttelaug afholder skydning hver onsdag paa Røde Vejmølle Kro.

Bog anmeldelser

Sjældent fornøjelig er *Thora og Kaj Lunds* lille bog med sømandstekster og -tegninger, lige ramt paa kornet. Det er en bog, der skaffer sine læsere smil og munterhed gennem sine mange smaa pudsigheder fra det trælsumme sømandsliv, en glimrende gave til alle søens folk, der vil nikke genkendende til de talrige morsomme episoder, som her er gengivet med en fiks streg, og virkelig saglig tekst.

Erik Lundsgaards forlag.

Den kendte sømilitære forfatter, kommandørkaptajn *R. Steen Steensen* spænder vidt, fra streng faglig sømilitær viden til lyrik, til aforismer m. m. — og nu lærer vi ham at kende som forfatter til en spændende og højaktuel ungdomsbog. *Kampen under Nordpolen*, intet kan være mere i pagt med nutiden end denne skildring af livet i en amerikansk atom-ubaad.

Det er en fremtidsoplevelse, som den gamle undervandsbaadsofficer gør levende og fængslende — netop en bog for søinteresserede »mænd mellem 8 og 80 aar«.

Erik Lundsgaards forlag.

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Teglgaardshaven . Tlf. 1986

Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og transportanlæg

ALT VEDR. ELEKTRISK INSTALLATION

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver art

Radio, ekkolod, dynamoer, motorer

JOHS. HØJHOLT SØRENSEN

Dynkarken 10 v. Aarhus havn.

Tlf. 3 20 71

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM**Skibsproviertering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSEMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & SønVAADBINDERI OG TOVTØRRERI
*ESBJERG***Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

»Hotel Spangsbjerg«Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG

TLF. 2053

FREDERIKSHAVN**ELECTRA ¹/_S**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63

Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning.

SKIBSARTIKLER — OLIE

TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvmed

N. Due-Petersen**& Kryger INGENIØRER**

Telf. 118 (3 ledn.)

Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»**VIOLA**« Telf. 74**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen*Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa**SØMANDSHJEMMET**

A. SAMUEL

TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers

Telf. 529

ROSKILDE

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

Hotel Prinsen

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SILKEBORG

Gamle marinere mødes i marinestuen

AKTIESELSKABET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.

Vestergade 26

Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør

Tlf 41345

Skibradio, sendere og pejleantæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

*Radio-apparater Elektriske anlæg***SØNDERBORG**

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE^A/_S Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg. Hovedforeningens og bladets kontor: Havnegade 55, København K., kontortid daglig kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. Palæ 2886. Postkonto nr. 1608. Annonceeksposition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER