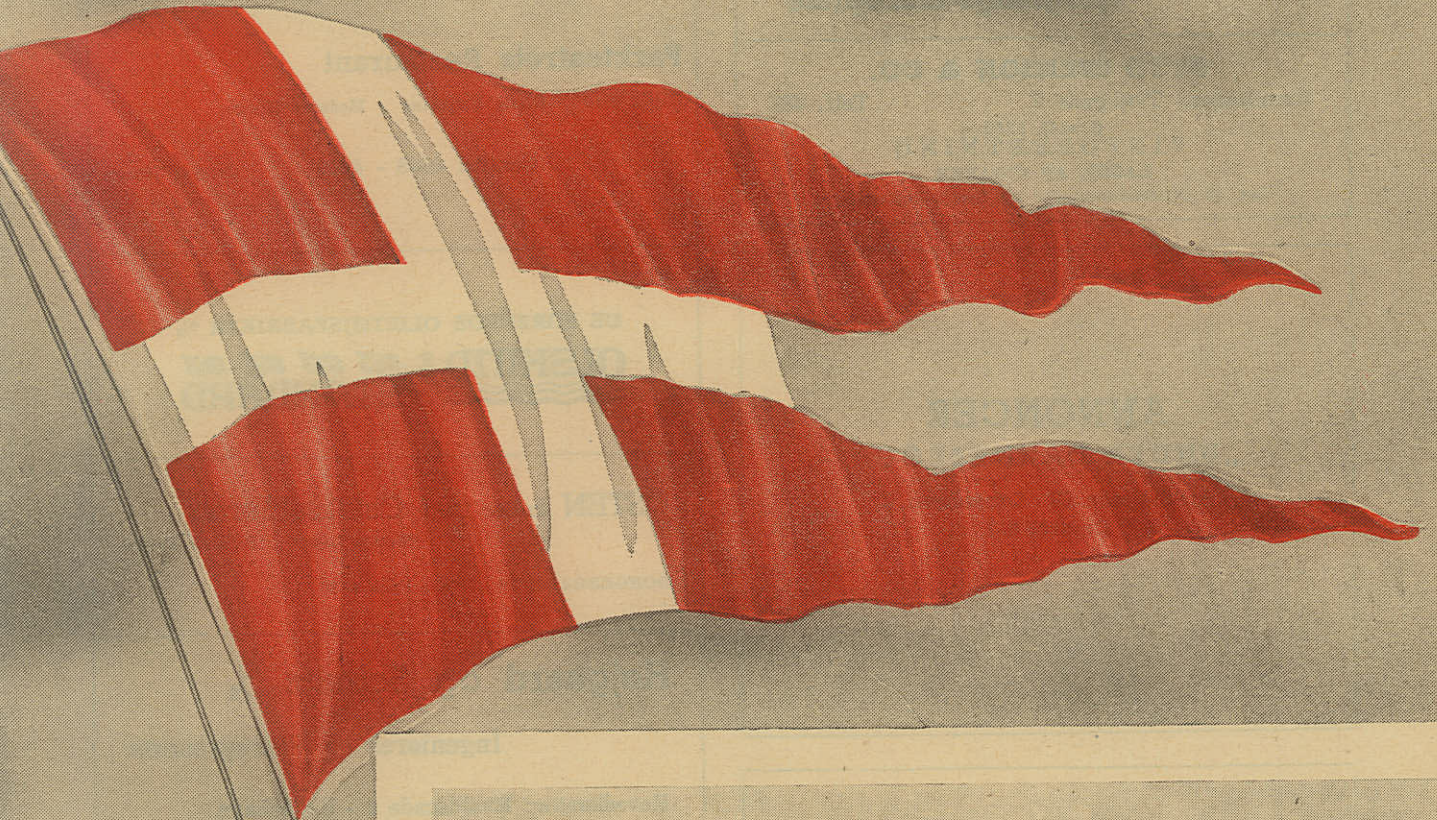


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte I - Jan.
44. Aarg. - 1957

*Udsigt over Københavns Havn mod Holmen.
(Fotografi fra Midten af forrige Aarhundrede.)*

(Se Teksten Side 15.)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/s Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officerforeningen og Søofficersforeningen

ANNONCER
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611


C.K. HANSEN
Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 154.000 ts. dw,

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2801 & 2802

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Telefon 2 47 11

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

NYTAARSHILSEN



Nu rinder Aaret 1956 ud —

Det var Aaret med de tunge Uvejrsskyer, der trak op over den europæiske Himmel og formørkede det Strejfslys af Haab om en fredeligere Verden, som vi alle nærer Ønsket om, skal komme.

Men selv om alvorligere Tider lægger en Dæmper paa den Juleglæde, som vi ser hen til, saa maa vi være inderlig taknemlige over at kunne samles om de tændte Julelys, der straalers frit og varmt i danske Hjem, og Alvoren, der ligger bag, kan kun mane os dobbelt til at staa Vagt om de Værdier, som er de bærende i vores Land, og som vi i vort Løfte til hinanden her i Marineforeningen har givet Haandslag paa, at vi under vort Flag vil værne og staa sammen om.

Her paa Aarets sidste Dag vil vi samles om at sende vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen vore varmeste Hilsner og Ønsker med Tak for aldrig svigtende Interesse.

En Tak til Søværnet og Handelsmarinens ledende Mænd for udvist Hjælpsomhed i vort Arbejde i Aaret, der gik, og de hjerteligste Jule- og Nytaarsønsker til vore Orlogsgaster og Søfolk — specielt til de, der maa holde Jul og Nytaar borte fra Hjemmet.

Vi sender vore Broderforeninger i Norge og Sverige vore bedste Jule- og Nytaarsønsker med Tak for det gode Samarbejde i det forløbne Aar.

En Tak til alle og hver i Marineforeningen for Indsats og Sammenhold og med Ønsket om en glædelig Julefest og et godt Nytaar.

GUD BEVARE KONGEN

Jac Lichtenberg

Sømilitære Betragtninger

Af
Kommandørkaptajn
S. S. Thostrup.

I det smukke og interessante Tidsskrift SØFART fremsætter Kommandørkaptajn Thostrup nedenstaaende sømilitære Betragtninger, som maa formenes ogsaa at være af Interesse for Marineforeningens Medlemmer.

Gennem de seneste Maaneder har Suez-Krisen sat sit dystre Præg paa den verdenspolitiske Skueplads og har tillige med de tragiske Begivenheder i Ungarn og den mange andre Steder herskende Uro frembragt en Spænding mellem Magtgrupperne, som staa i grell Modsatning til den tilsyneladende venlige Atmosfære, som kendetegnede første Halvdel af 1956.

Den skete Udvikling har for de fleste gjort det klart, at Tiden ikke — som haabet og af mange troet — er inde til Nedsikring af Forsvarsberedskabet. Den store Hastighed, hvormed Situationen skiftede fra tilsyneladende Tryghed til Spænding og Pessimisme, mæner snarere til at sige tværtimod.

Det er velkendt, at der for et Par Aar siden blev foretaget en ret kraftig Begrænsning af Forsvarsbudgettet herhjemme som Følge af den økonomiske Udvikling. Denne Foranstaltning blev i sin Tid betegnet som midlertidig, og det blev tilkendegivet, at man stort set ville søge at opretholde Forsvarets Rammer, medens Anlægs- og Nyanskaffelsesprogrammerne skulde strækkes. Det turde være klart, at en saadan Løsning kun kan være midlertidig, thi gennemført over en længere Periode vil Resultatet blive en hastig fremadskridende Forældelse af Materiellet og dermed en Opsparing af Vanskeligheder, indtil en ny Genopbygning maa iværksættes.

For ca. halvandet Aar siden blev der nedsat et Forsvarsudvalg bestaaende af en Række Folketingsmænd med den Opgave at overveje saadanne Ændringer af den gældende Forsvarsordning, som Udviklingen havde gjort paakrævet. Det vil være naturligt at formode, at bl. a. den førnævnte Skævhed mellem Rammer og Anskaffelser vil blive gjort til Genstand for Overvejelse i Udvalget.

Iøvrigt vides der kun lidt om dettes Arbejde, men der er dog fra Tid til anden fremkommet enkelte Antydninger, dog mest af indirekte Natur. En af de Ting, der har kunnet sluttes af disse, er, at man — under Henvisning til den politiske Udvikling indtil Sommeren 1956 — har haabet at kunne opnaa yderligere Besparelser paa Forsvarsbudgettet, hvilket i Praksis maatte betyde en Indskrænkning af Styrkerne, saafremt en tidssvarende Ordning skulde opnaas. Det bør som nævnt ventes — og er ud fra militære Synspunkter meget anbefalelsesværdigt — at den seneste Udvikling medfører en Opgivelse af Tanken om Indskrænkninger. Desuden bør der — ikke mindst for Søværnets Vedkommende — skabes Betingelse for at gennemføre saadanne Fornyelser og Anskaffelser, som har været udsat.

Indirekte giver Suez-Krisen Anledning til at frem-

sætte Betragtninger om Søværnets Opgaver og Betydning for Landet.

Kun kort Tid efter Suez-Kanalens Spærring kunne Følgerne registreres især i Form af mindskede Olie-tilførsler, hvorved en Rationering af flydende Brændsel blev nødvendig. Dette antyder vort moderne Samfunds Afhængighed af Import af Olieprodukter og viser, hvor hurtigt en Indskrænkning af Tilførslerne kan mærkes i Samfundsmaskineriet. Men den nødvendige Import omfatter som bekendt ogsaa mange andre Varetyper, og den overvejende Del af Tilførslerne maa ske ad Søvejen.

I Tilfælde af Krig vil det være en anden og væsentlig alvorligere Trusel end en Kanalspærring, som kan komme til at influere paa vore Tilførsler og dermed paa Muligheden for at holde Samfundslivet igang. Det drejer sig om fjendtlig Trusel i Form af Angreb paa Forsyningskibsfarten ved Hjælp af Ubaade, Miner, Luftfartøjer og Overfladeenheder. I en Nødsituation vil der opstaa Behov for øget Forbrug paa mange Omraader, og selv om der iøvrigt søges gennemført en dybtgaaende Rationering, vil Tilførsler af ret betydeligt Omfang fortsat være nødvendige, hvilket vil sige periodisk Anløb og Afgang af et stort Antal Skibe.

Det vil være en af Søværnets vigtigste Opgaver at beskytte denne Skibsfart, hvilket vil kræve Udførelse af en Række forskelligartede Operationer, saasom Eskortering, Patruljering, Minestrygning og Havneforsvar. Dette medfører Behov for flere Skibstyper, hver med sine særlige Egenskaber og Udrustning, ligesom forskellige Anlæg og Etablissementer i Land er paakrævet.

Betingelsen for en heldig Gennemførelse af Forsvaret af vore Forsyningslinier er naturligvis først og fremmest, at Territoriet kan holdes og vore Farvande besejles. Opfyldelse af denne Betingelse er nøje forbundet med det samlede Forsvars primære Opgave: at forhindre fjendtlig Invasion og Besættelse af Landet. Det maa bemærkes, at en heldig Løsning af denne Opgave i det lange Løb er afhængig af sikre Tilførsler.

Saafernt der skulde blive Tale om et Østmagtangreb bl. a. paa Danmark vil søværts Invasion være en sandsynlig og farlig Trusel. Det vil være Søværnets anden vigtige Opgave at medvirke til at bekæmpe denne Trusel, dels direkte ved Angreb paa Invasionsstyrker til Søs, dels indirekte ved at forhindre fjendtlige Styrkers Adgang til visse Farvandsomraader og Kyststrækninger, i hvilken Forbindelse Minevaabnets Betydning maa fremhæves. Ogsaa her bliver der Behov for forskellige Skibstyper samt Anlæg i Land.

Udover de nævnte rent militære Opgaver paahviler det Søværnet at varetage Søopmaaling samt Fiskerinspektion — og Stationstjeneste ved Grønland, Færøerne og i Nordsøen. Hertil kommer desuden Deltagelse i Søredningstjeneste. Disse særlige Opgaver er mere fredsbetonede, men bør ikke negligeres, idet de har til Formaal at manifestere dansk Suverænitæt og at gavne danske Samfundsinteresser. Mange af Opgaverne kan løses af almindelige Orlogsskibe af passende Type, medens andre kræver særligt konstruerede Enheder. Sidstnævnte vil imidlertid i Krigstilfælde kunne anvendes til Løsning af lokale militære Opgaver.

Den Opbygning, som hidtil har fundet Sted, har bragt Flaaden op paa følgende Enheder:

- 7 Fregatter og Kystjagere,
- 5 Korvetter,
- 10 Patruljebaade (heraf 4 tidligere Minestrygere),
- 18 Motortorpedobaade,
- 3 Ubaade,
- 6 Minelæggere,
- ca. 25 Minestrygere,
- 2 Depotskibe og
- 2 Opmaalingsskibe samt

en del mindre Bevogtnings- og Inspektionsfartøjer.

Typemæssigt er denne S sammensætning paa nuværende Udviklingstrin principielt hensigtsmæssig. Men i Forhold til de foreliggende Opgaver ligger Antallet af Enheder for de fleste Typers Vedkommende væsentligst under det ønskelige — selv naar Mulighederne for en vis Hjælp fra vore Allierede tages i Betragtning.

Det maa her bemærkes, at Antallet for enkelte Typers Vedkommende har været højere, men det har været nødvendigt at udrangere en Del Enheder paa Grund af Alder, og for disse har det ikke været muligt at faa Erstatning paa Grund af den tidligere nævnte Budgetbegrænsning.

Af de nuværende Enheder er der flere, som efterhaanden nærmer sig Aldersgrænsen, saaledes at det Erstatningsproblem, som normalt bør løses gennem en gradvis Fornyelse, snart vil melde sig med Vægt og i et unormalt stort Omfang.

Ved Erstatning af ældre Enheder vil der som Følge af den tekniske Udvikling efterhaanden blive Tale om Indførelse af nye Vaaben og nye Maskintyper m. m. Medens dette kan medføre visse Ændringer i Taktik, maa de sømilitære Opgaver i det store og hele forventes at være uændrede, og der vil stadig være Behov for en Differentiering af Skibstyper.

Hele Spørgsmaalet om, at der tilvejebringes det fornødne Antal Enheder til Flaaden, og at disse holdes tidssvarende under Hensyn til Udviklingen, henhører i første Række under de bevilgende Myndigheder og i nuværende Situation under det Forsvarsudvalg, som har faaet til Opgave at undersøge de foreliggende Problemer.

Det er naturligvis ikke muligt at forudsige konkret hvilket Grundlag, der bliver vedtaget for Flaadens videre Udvikling. Som Forholdene i Verden er og med det danske Samfunds store maritime Interesser og dets stærke Afhængighed af Sømagt med Hensyn til at sikre saavel Territoriet som Tilførslerne, maa Opretholdelse af Flaadens nuværende Omfang imidlertid anses for at være minimale som Maalsætning for en fremtidig Ordning.

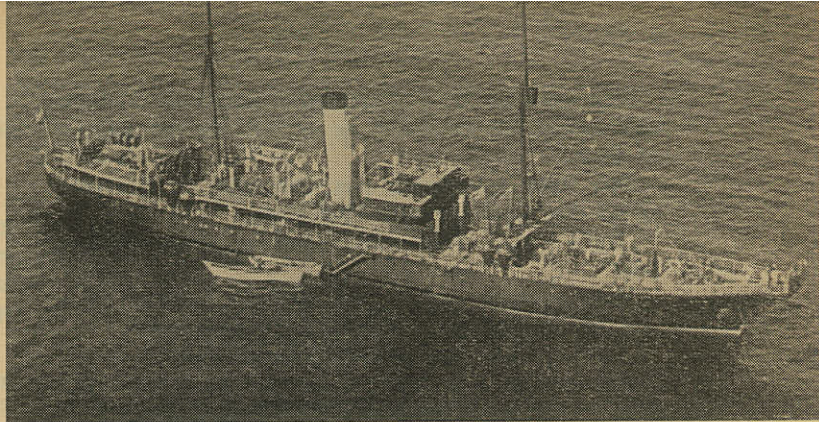
Foruden de nødvendige Foranstaltninger til at raade Bod paa den Udsættelse af Materiefornylelsen, som har fundet Sted, er der forskellige personelle Spørgsmaal, som maa løses. Det vigtigste er at skaffe tilstrækkeligt fast Personal, hvilket især kræver Forbedring af Vilkaarene for Langtidstjeneste.

Resultatet af Forsvarsudvalgets Arbejde imødeses naturligvis med Spænding — og med Haab om, at de udvalgte Medlemmer er i Besiddelse af samme maritime Intuition, som i tidligere Tider har været lagt for Dagen til Gavn for vort Land.

Kabler og Julegaas

Af Baadsmænd *Anders Olesen.*

Handelsflaadens Velfærdsraad udsender det smukke lille Tidsskrift „Horisont“, hvorfra den efterfølgende lille Skildring er taget. Dels er det en Slags Julefortælling — dels giver den et godt Indblik i en speciel Gren af dansk Skibsfart, som sikkert er ukendt for mange.



Kabeldamperen EDOUARD SUENSON.

Det er lige begyndt at lysne, da Kabeldamperen EDOUARD SUENSON Juleaftensdag ved Nitiden om Morgenen letter Anker og forlader Thorshavns Red. Der er anmeldt Brud paa Kablet mellem Seydisfjord og Thorshavn et Sted mellem 10 og 15 Mil Nord for Færøerne. Vejret er heldigvis nogenlunde, da vi sejler op mellem Øerne, fra hvis lodrette Fjelde talrige smaa Vandfald fosser ud i Havet. Hist og her ser man i en Dal en lille By bestaaende af en Samling Huse og en Kirke. Ikke et Træ eller en Busk er at øjne. Den eneste Vegetation er de smaa, firkantede Parceller med Græs, indrammede med lave Stendiger.

Efter nogle Timers Sejlad er vi ude i Nordatlanten, hvor Søen gaar temmelig højt. Barometeret er faldet til 718. Det ser knapt saa godt ud. Vagten og den ene Frivagt er i fuld Gang med Klargøring til Kabelarbejde og begynder med at stikke Slæbekablerne ud. Det er nogle lange Ledninger forsynet med Elektroder, der slæber efter Skibet under Eftersøgning af Kablet, man søger at opfange Signalerne, der udsendes fra Thorshavn og Seydisfjord. Her er ca. 50 Favne Vand, saa der er et Par Hundrede Favne Slæbekabel ude.

Ved Middagstid opfanges Signalerne, og der sættes en Bøje ud for at markere Stedet. Slæbekablet hives ind, og i Stedet stikkes et Dræg ud paa Line.

Det varer ikke længe, før vi mærker, at Kablet er paa Drægget. Dette her er Rutinearbejde, og der famles ikke i Blinde. Dræglinen sættes til Spilkoppen, og der hives ind paa den kraftige Kabelmaskine, der staar under Dækket. 8 Mand staar agten for Maskinen og tager fra og skyder Trossen op agten for Maskinen.

Saa varskoer det, at Kablet er over Vandet. Maskinen stoppes, og der bliver raabt forefter: „Klar til at snowte!“ Det lyder svært teknisk, men betyder saamænd bare at sætte Kædestropper paa.

En Mand i Baadsmændsstol bliver firet ned til Kablet og faar en Trosse og en stor Sjakkel firet ned. *Snowten* lægges paa Kablet, Sjakklen sættes i *Snowten*, og Trossen fastgøres i Sjakklen. Manden i Baadsmændsstolen bliver halet op, og saa hives der ind igen, til Kablet i en Bugt kommer vandrende ind over Bovrullen. Saa holdes der an, Drægget fjernes, og der lægges *Snowter* paa hver Side af det Sted, hvor der skal kappes. De sikres med rigelige Bændsler og fastgøres til hver sin Pullert.

„Fast!“ bliver der varskoet.

„Saa kapper vi!“ raaber Skipperen.

Jointeren bruger sin *Butter*. Det betyder oversat til Dansk, at en Mand klipper Kablet over med en stor Boltsaks.

Saa kommer Kabelformanden med sine Ledninger, der føres ned til *Testrummet* (Prøverummet) og forbinder Ledningerne til den Tamp af Kablet, der viser mod Thorshavn.

„Thorshavn er der!“ raabes der fra *Testrummet*.

Saa ligger Fejlen ikke her. Denne Tamp kan altsaa fires i Søen igen indtil videre. Der maa en Bøje ved, for at man kan finde den igen. Der arbejdes med Bøjereb, Kæder og med Paraplyankeret, der fuldstændig ligner en Paddehat, hvorfor det da ogsaa altid kun benævnes *Mushroom*. Bøje Nr. 4, en stor Lysbøje, bliver sjækket til.

Saa lyder Kommandoen: „Fir Bøje af, lad gaa *Mushroom*!“

Styrmanden slipper Ankeret, og Kæden rasler ud af Halegattet. Bøjen fires af og sejler langsomt forefter klar af Boven.

Saa hives der ind paa den anden Tamp af Kablet, der viser mod Island. Der hives paa styrbords Maskine. Det er fire Sømil, der skal ned i Tanken. Her er tre runde Tanke med forskellige Slags Kabler. 6—7 Mand farer rundt med Kablet nede i Tanken og skyder op. Det tager en 3—4 Timer at faa hevet ind, og det kan være tungt nok, naar det er et svært Kabel.

Efter en Times Tid løser et nyt Hold af i Tanken. Derved gaar det stadig rundt og rundt. Der bliver fortalt mange gode Historier ved en saadan Løjlighed — og daarlige ogsaa. Men Tiden gaar med det. Det sker, at en Mand faar en Fod i Klemme mellem Kablerne og er ved at blive begravet. Man faar nogle Knubs, og der kan falde nogle drøje Udtryk. Ellers er det hele dog meget selskabeligt.

Henad Aften begynder det at blæse op. „Mon vi i det hele taget bliver færdige i Aften?“

Saa lyder pludselig en Røst fra Dækket: „Klar til at sætte Bøje! Tampen er inde.“

Alle Mand paa nær een skal op, og saa gaar det vilde Jag. Klokkeren er 6. Det er Juleaften, og der er Masser af Arbejde at gøre endnu.

Og det blæser.

Vejret er saadan, at der ikke kan tænkes paa Kabelarbejde. Kablet bliver derfor kappet, og en ny Bøje sættes. Det er allerede over Skaffetid, og Styrmanden spørger Baadsmændene, om Gutterne vil spise nu og saa bagefter gaa ud og skalke og gøre rigtig søklar.

Baadsmændene tager en lille Diskussion med Folkene, og der bliver Enighed om at tage et raskt Nap med det samme, saa har Vagten Resten af Aftenen i Fred, og man sparer Frivagten for at tørne til og faa Juleaften ødelagt.

Kun godt en halv Time varer det, saa er Skibet som slikket, alt er surret og skalket, og saa gaar vi til Fest.

Den staar selvfølgelig paa Gaasesteg og Risengrød og en stor Lagkage med Flødeskum.

„Nej — stop. Først rundvaskes og Frivagtsklunset paa!“

Kammeraterne venter ved Bordet. Kokken stiller med en mægtig Gaas og en stor Forskærerkniv.

„Lad saa gaa, Baads, vil du skære for?“

Om Baadsmanden vil? — Det er netop Baadsmandens Hobby, og i Løbet af 0,5 er Gaasen splittet.

„Et Laar til mig,“ raaber Donkey.

„Og det andet til mig,“ kræver Jointeren.

„Helle for Gumpen,“ indskyder Peter Baads.

Saa gaar der en lang Tid, hvor man kun hører Tandhjulene. De bliver smurt af og til, Kinderne bliver røde, og Stemningen stiger. Snart er der kun Vraget tilbage af Gaasen. Der bliver ikke meget til Julefrokosten. Kabelformanden og Dæksdrengen tager nu fat paa Opvasken, og de andre pynter op og gør parat til næste Akt. Nu kommer der Kaffe og Kager, Julegodter og Cognac. Radioen aabnes. Man hører Hilsner fra Slægt og Venner, og de besvares med en kærlig Tanke. Senere høres Radioudsendelsen fra Sømandenes Julefest i København.

Saa tændes Juletræet. Der synges, og der fortælles Historier. Førstestyrmand kommer rundt med Hatten fuld af Lodsedler. Nu skal der trækkes Lod om Julegaverne, der er sendt til Skibet fra Sømandsmissionen. Disse Pakker er kommet fra alle Ægne af Danmark, og hvor de dog altid vækker Glæde om Bord Juleaften, hvad enten man er paa Søen eller i en udenlandsk Havn. Der er mange Søfolk, som ikke faar anden Julegave end denne, og der gaar derfor mange venlige Tanker til Giverne.

Det er bare ikke nok med at tænke, og man husker hverandre paa at skrive. Man husker ogsaa hverandre paa at notere sig for en Pengegave til Børnenes Kontor bag paa hver Lodseddel.

Alle har faaet deres Gaver, og det svirrer med Udbrud fra Modtagerne:

„Sikke dejlige Strømper. — Nu skal jeg ikke stoppe Sokker de næste 14 Dage.“

„Et Halstørklæde! Det har jeg aldrig ejet før. Bare man ikke bliver forvænt.“



Der hives ind paa Kabelet.

„Skrivepapir og Konvolutter i Massevis! Nu har jeg ingen Undskyldning mere.“

Jo, de Gaver er valgt med Omtanke.

Saa gaar vi paa Visit i de andre Messer. Vi ønsker glædelig Jul, fremviser vore Gaver og hygger os i en god Stemning. Hyggen i Messerne forhøjes kun ved, at Stormen rusker i Rigningen udenfor, og at Søsprøjtet slaar mod Koøjerne.

Det blæser mere op, men Skibet ligger ret støt op mod Vinden. Her er for dybt til at ankere, men en Styrmand og en Rorgænger er stadig paa Broen, og de skal nok sørge for, at vi faar en rolig Julenat.

Der har været arbejdet haardt i Dag, og de fleste gaar tidligt til Køjs. En enkelt Mand sidder maaske og skriver et langt Brev hjem til sin Kone, mens han er i Julestemning. — For hvis det stilner af i Morgen, gaar det løs med Arbejdet igen.

En anden ligger maaske endnu vaagen i Køjen og fordøjer Gaasestegen. Han funderer nok paa, om de derhjemme har haft en lige saa hyggelig og stemningsfuld Juleaften, som han har haft her blandt gode Kammerater. — Takket være Stormen.

Fra Hav og Havn

Blokhuss Fiskeriforening afslørede den 29. December en Mindesten for druknede Fiskere og Redningsmænd. Stenen, som er af Granit, blev stillet op ved nederste Klitrække, saa den kan ses fra Havet. Tyve omkomne Fiskere mindes paa denne Maade.

Afsløringen skete paa Hundreårsdagen for Blokhuss Redningsbaads Kæntring, der kostede seks Fiskere Livet.

Bjergningen af Orlogsskibet VASEN, der sank i Strømmen i Stockholm i 1628, vil blive paabegyndt om nogle Dage. Det forberedende Arbejde er paa det nærmeste tilendebragt, og Marinens nye Undervands-Fjernsynskamera, hvormed Vraget skal undersøges, er blevet prøvet paa Stedet.

VASEN blev lokaliseret i Sommer af en Amatørforsker. Bjergningsarbejdet vil efter al Sandsynlighed ikke kunne tilendebringes i dette Efteraar, da Træværket, der er gennemtrukket af Vand, vilde blive ødelagt af Kulden, men man haaber at kunne hæve Dele af Skibet og løfte Vraget til Foraaret.

Kommandør C. V. Evers, der tidligere har været Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, har nu afløst Kommandørkaptajn Niels Baron Iuel-Brockdorff som Formand i Stiftelsen Bombebøssen i København.

Marinens Bibliotek takker for Hjælpen med Hensyn til Komplettering af Bibliotekets Samling af UNDER DANNEBROG — der mangler nu kun UNDER DANNEBROG Nr. 12, 1917 — som man er meget interesseret i.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 3. November 1956 afholdt *Marineforeningens Hovedbestyrelse* sit ordinære Efteraarsmøde, for første Gang under den nye Formand, Kommandør *de Lichtenbergs* Ledelse.

Ved denne Lejlighed supplerede Hovedbestyrelsen sig i Henhold til *Marineforeningens Love* i Stedet for de afdøde Medlemmer, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde, og Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, efter Indstilling fra henholdsvis Distrikterne Sjælland N. og Jylland N. med

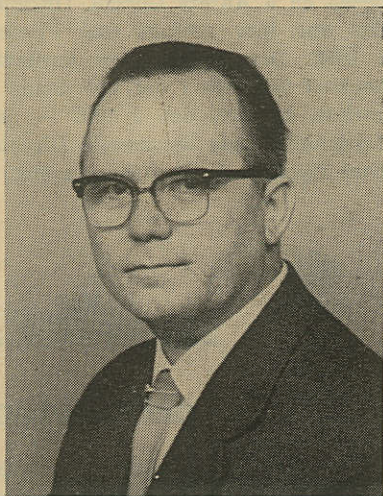


Anton Nielsen.

Skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, og Taksator *Arne Sørensen*, Aalborg. Begge Valgene skal dog godkendes af det førstkommende Sendemandsmøde.

„Skibsbyggen“, som *Anton Nielsen* populært kaldes, har været Medlem af *Marineforeningen* siden 1938, og fra 1947 har han været Formand for *Holbæk Afdelingen*. Taksator *Arne Sørensen* blev Medlem af *Aalborg Afdelingen* i 1948, og fra 1954 har han haft Sæde i *Afdelingens Bestyrelse*.

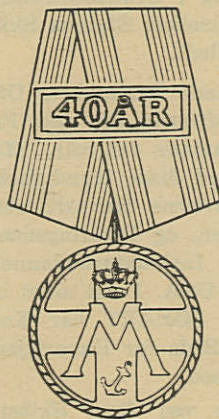
Efter Henstilling fra *Sendemandsmødet* i *Hjørring* har *Forretningsudvalget* foretaget forskellige *Undersøgelser* og ført forskellige *Forhandlinger* om *Trykningen* af *Medlemsbladet*, som er resultatet i et konkret *Tilbud* fra et anerkendt *Provinsbogtrykkeri*, hvorved der kunne skaffes en *Besparelse* i *Trykkeriudgiften* af en *Størrelsesorden*, som *Hovedbestyrelsen* ikke mente at kunne sidde overhørig. *Forhandlingerne* førtes derfor videre, og *Marineforeningen* har nu afsluttet *Kontrakt* med *Holbæk Amts Bogtrykkeri* om *Trykning* af *UNDER DANNEBROG* fra den 1. 7. 1957 at regne. Den her omtalte *Ændring* af *Trykkestet* vil iøvrigt ikke medføre nogen *Forandring* i *Bladets Udsendelse* og *Distribution*. *Marineforeningen*



Arne Sørensen

har samtidig bragt *Heydes Bogtrykkeri*, København, en Tak for godt mangeaarigt *Samarbejde*, som kun økonomiske Grunde har bragt til *Ophør*.

Efter *Vedtagelse* paa *Sendemandsmødet* i *Hjørring* har *Hovedbestyrelsen* arbejdet videre med *Forslaget*



til et specielt *Emblem* for *40 Aars Medlemsskab* af *Marineforeningen*. Man enedes om et *Emblem*, bestaaende af de tidligere *25 Aars* med et *Spænde* over *Baandet* mærket: *40 Aar*. Naar *40 Aars Emblem*et skal anlægges, er det ordnet saa praktisk, at der fra *Hovedkontoret* rekvireres et *40-Aars Baand* til en *Pris* af *Kr. 4,—*, og det vil da være en let *Sag* at *udskifte Baandet* i det tidligere *25 Aars Emblem* med det nye *Baand* med *paasyet Spænde*.

Som sædvanlig modtog *Marineforeningens Hovedbestyrelse* *Indbydelse* fra *FLOTTANS MÄN* i *Malmö* til at lade sig repræsentere ved *Foreningens Luciafest* 15. *December*. *Landssekretæren* deltog i *Aar* i den smukke *traditionsbundne Festlighed* hos vore *svenske Kammerater* og den *paafølgende Dag* i en *kammeratlig Lunch* i *Foreningens smukke, nyindrettede Sal* i *egen Bygning*.

Marineforeningens Formand har som sædvanligt *udvekslet Jule- og Nytaarshilsner* med *Formanden* for *Norges Orlogsforbund* og *FLOTTANS MÄNs Ordförande* i *Stockholm*.

Som vedtaget paa *Sendemandsmødet* i *Hjørring* i *Maj 1956* vil det kommende *Sendemandsmøde* finde *Sted* i *Esbjerg*, det bliver *Lørdag* den 25. og *Søndag* den 26. *Maj*, det nærmere *Program* vil følge i *Medlemsbladets April Nr.*

Fra *Sverige* er oplyst, at det 6te *nordiske militære Kammeratskabsstævne* vil finde *Sted* i *Stockholm* i *Dagene 31. Maj, 1. og 2. Juni* i *Aar*. *Nærmere Program* vil blive bekendtgjort i *UNDER DANNEBROGS April Nr.*

Det *aarlige Jubilarstævne* er fastsat til *Søndag* den 1ste *September*, *Programmet* herfor vil blive bragt i *Bladets Juli Nr.*

I *Tilslutning* til *Omtalen* af *Flaadens gamle og nye Korvetter* i *Oktober Nr.* af *UNDER DANNEBROG*, kan jeg oplyse, at *Kirkeskibet* i *Skanderborg Slotskirke* er en nøjagtig *Model* af *Korvetten FLORA*.

Nævnte *Kirkeskib* blev skænket *Skanderborg Slotskirke* i 1850 af *Bagermester Thomas Brødstrup*, *Skanderborg*.

I 1949, da *Slotskirken* blev restaureret, fik *FLORA* ogsaa en *Oppudsning*, saaledes at det nu fremtræder smukt og korrekt i det skønne *Kirkerum*.

A. Ravn-Jensen,
Medlem af Aarhus Afd.

Fra Søværnet

Søværnets Havariskole, der hidtil har arbejdet intermistisk, har nu faaet bevilget Midler til en moderne Skole. Samtidig undersøger man Muligheden for et Samarbejde mellem Havariskolen og Handelsmarinen, bl. a. med Undervisning i Brandbekæmpelse og Røgdykning. Et Samarbejde mellem Statens Skibstilsyn og Skolen er allerede indledt.

Efter sidste Krig oprettede baade England og USA særlige Myndigheder, der beskæftigede sig med Problemer om Skadebekæmpelse (damage control). Efter Tjenesterejser til og Studium ved disse Myndigheder i Udlandet blev det danske Søværns Havaritjeneste oprettet og underlagt Kystflaaden, og Befalingsmænd af alle Kategorier blev sendt til Instruktøruddannelse paa Havariskoler i England og USA. I det sidst udkomne Nummer af Tidsskriftet SØFART har Kommandørkaptajn P. Krøyer gjort Rede for Havaritjenestens og Havariskolens Virksomhed.

Studiet af Omstændighederne ved flere Skibstabs gjorde det sandsynligt, at mange kunde have været undgaaet, saafremt Skaderne i Skibene var blevet udbedret hurtigt og effektivt, og hvis man allerede ved Skibenes Indretning og Konstruktion havde taget Forholdsregler til Imødegaelse og Begrænsning af dem. Her i Landet er Søværnets Havaritjeneste raadgivende.

Viceadmiral A. H. Vedel, der har været i U.S.A. paa et 14 Dages Besøg efter Indbydelse af Chefen for de amerikanske Flaadeoperationer, Admiral Arleigh A. Burke, modtog den 20. Sept. i San Diego paa den danske Regerings Vegne Ministrygeren ULV-SUND, der er bygget paa Flaadeværftet i San Diego til Danmark som Led i det amerikanske Vaabenhjælpeprogram.

Viceadmiralen fortsatte til San Francisco, hvor Ministrygeren GRØNSUND blev overdraget fra United States Navy til det danske Søværn.

Det var et højtideligt Øjeblik, da Stars and Stripes blev halet ned og Dannebrog gik til Tops. Den amerikanske og den danske Nationalsang blev spillet, og de tilstedeværende var grebet af Begivenhedens højtidelige Karakter.

I Forbindelse med Overdragelsen indbød Kommandanten for det 12. Marinedistrikt i San Francisco, Rear admiral John R. Redman, til en stor Reception paa Treasure Island den 24. September. Omtrent alle højere Officerer fra de lokale Hær- og Flaadeenheder var mødt, og den lille Skare Danskere druknede næsten i den straalende Forsamling.

Receptionens Æresgæst var Viceadmiral A. H. Vedel, det danske Søværns Chef, der ledsagedes af Marineattachéen i Washington, Kontreadmiral Sv. Ramlau-Hansen, Kommandør A. Linde og Kaptajnlojtnant K. C. Greve Trampe.

Viceadmiral A. H. Vedel er blevet udnævnt til Chief Commander af den amerikanske Orden Legion of Merit ved en Højtidelighed i det amerikanske Flaadehovedkvarter i Pentagon.

Dekoreringen, der blev foretaget af USA's Marineminister Charles Thomas, var den formelle Afslutning paa den to Ugers Rundrejse til amerikanske Flaadeinstitutioner, som Viceadmiral Vedel har fore-

taget efter Indbydelse fra den amerikanske Flaadechef, Admiral Arleigh Burke.

Den amerikansk byggede Ministryger OMØSUND, der var overdraget Danmark i Seattle paa den amerikanske Nordvestkyst i Juni, tilbragte Dagene fra den 17. til den 22. Oktober i den amerikanske Flaadebase Rodman, Canal Zonen, før den passerede Panama Kanalen paa Vej til Norfolk Virginia. I Anledning af Besøget afholdtes der flere Fester i den danske Koloni.

De to sidste Ministrygere, GULDBORGSUND og VILSUND, der bliver bygget i San Diego, ventes til Long Beach med 4 Officerer og 29 Mands Besætning hver, omkring den 15. Januar, men det er muligt, de kommer allerede inden Jul, saa der ialt vil være ca. 130 Gæster fra den danske Flaade i Helligdagene.

De 4 første Enheder i denne Ministrygerklasse AAIØSUND, EGERNSUND, ALSSUND og OMØSUND er i Løbet af Sommeren overtaget og hjemført til Danmark.

I et afsides Skur i en Del af det gamle Baadebyggerværksted rummes Holmens maaske allerstørste historiske Seværdigheder, nemlig de oplagte, kongelige Chalupper, som faktisk burde ligge paa et anderledes for Offentligheden tilgængeligt Sted.

Der er 2 Chalupper, en 16-Aarers, der er bygget omkring 1780 af en ukendt Baadebygger, og en blaa, 20-Aarers Chalup, der er en Gave fra den daværende russiske Storfyrsttronfølger, senere Kejser Alexander III, der skænkede den til Kong Christian IX. I 1872 blev Chaluppen bragt her til København af Orlogsskibet RURIK og modtaget paa Orlogsværftet. Denne smukke Chalup blev benyttet af Kongefamilien ved flere af de større danske Orlogsskibes Stabelaflybninger i Begyndelsen af dette Aarhundrede. Der findes ogsaa en 4 Aarers Gondol. Oprindeligt var der 2, men den ene blev ødelagt ved Frederiksborg Slotsbrand i 1859. Den anden, som anvendtes paa Esrom Sø, henstod tidligere i det ved denne Sø beliggende Skipperhus, hvorfra den i 1907 — paa Foranledning af Nationalmuseets daværende Direktør, Dr. Møllerup — blev flyttet ud til Orlogsværftet.



Nyt fra DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Som Medlem af Marineforeningen og det maritime Hjemmeværn anmoder jeg herved om Optagelse af følgende:

Da jeg erfarede, at der skulde afholdes et Elementær-Kursus paa Marinestation Slipshavn, hvor Det maritime Hjemmeværn nu har faaet sin egen Skole, fik jeg den Ide at melde mig til dette Kursus, ud fra den Forudsætning, at jeg maaske derved kunde lære Ting, som kunde komme mig selv og dermed min egen Flotille tilgode, og jeg maa sige, at det blev opfyldt i rigt Maal, et saadant Kursus burde enhver „vaad“ Hjemmeværnsgast deltage i, og det er mit Haab, at det ikke er sidste Gang, jeg aflægger Besøg paa Slipshavn, for der er Ting at lære

for enhver af os, Ting, som har uvurderlig Betydning for os *alle*.

At skrive om, hvad vi har lært, vilde fylde for meget, men de, der endnu ikke har været paa Skolen, vil jeg henstille til at melde sig til de forskellige Kursus, der bliver oprettet hvert Aar, saa vil man opdage, *hvor* meget man kan lære der.

Naar der fra højere Sted er ydet os saa stor Hjælp ved Oprettelse af en saadan Skole, der ligger saa smukt ved Indsejlingen til Nyborg Fjord, og som burde være Kærnen i D. M. H.'s Arbejde, bør det være vor Pligt at melde os til disse Kurser, og gøre det *fuldtaligt*, saa det kan ses, at Oprettelsen af dette Uddannelsescenter ikke har været forgæves.

Fra Skolens Befalingsmænds Side blev der gjort en stor Indsats for at alle Elever fik Udbytte af Opholdet, men samtidig skal det siges, at der hersker en kammeratlig Aand over det hele, og naar dertil kommer, at vi fik en dejlig veltillavet Kost, kan „Mormor“ derovre kun være stolt over de glade Gæster, hun sendte runde og sunde hjem.

Derfor, tal med jeres Kammerater i Flotillerne og med Medlemmerne ude omkring i Marineforeningens Afdelinger om at komme en Tur til Slipshavn, I vil se, der er sikkert mange, der vil med, naar I først gaar hinanden lidt paa „Klingen“, og jeg vil garantere for, at ingen vil fortryde det.

Til Slut er det mit Ønske, at mange, mange flere fra de respektive Afdelinger i Marineforeningen og ogsaa andre vil slutte op om det „vaade“ Hjemmeværn, saa vi, naar Dagen kommer, hvor vi skal vise, hvad vi kan, kan vise, at vi virkelig har „Slagkraft“.

Med Tak for Optagelsen af denne Artikel vil jeg ogsaa sige Tak til de respektive Myndigheder og Enkeltpersoner for Oprettelsen af denne dejlige Skole, og Hjælpen i vores daglige Arbejde.

H. F. Ribbung,
HJV-Gast No. 304064.

Fra Hav og Havn

Fredag den 7. August var en J.L.-Dag i Panama-kanalen. For sydgaaende var der 4 J.L.-Skibe efter hinanden i følgende Rækkefølge: HEDDA DAN — JONNA DAN — MEXICAN REEFER og ARGENTINEAN REEFER, som passerede BELLA DAN, der var for nordgaaende, der blev en Mærkedag for Rederiet *Lauritzen*.

Dansk Skibsfart anslaaes i det forløbne Aar at have indsejlet ca. 1350 Mill. Kr., hvilket er godt 100 Mill. Kr. mere end i 1955. Fremgangen skyldes hovedsagelig, at Verdenshandelens Volumen er vokset hurtigere end Verdenstonnagen, saaledes at Flaaden har haft stabil Beskæftigelse til lønnende Fragter, og en stærkt stigende Aarsag maa tillige søges i den danske Handelsflaades fortsatte Vækst. Tonnagen er godt en halv Gang større end før Krigen og langt mere effektiv. Den forøgedes i 1956 med 39 nye Skibe paa ca. 130.000 BRT., og Rederiernes Byggeprogram omfatter for Tiden ca. 120 Skibe paa tilsammen godt 600.000 BRT. Denne Udvikling vil dog kun lige være tilstrækkelig til at fastholde Danmarks Andel i Ver-

densskibsfarten, og den lader sig vanskeligt forcere — dels fordi Skattepolitikken her i Landet henviser Rederierne til Selvfinansiering, dels fordi Tilgangen af Dæks- og Maskinofficerer til Handelsflaaden er for ringe.

Den britiske Flaades Flagskib paa Rhinen — den britiske Flaades Flodpatrouiller er en Del af NATO-Forsvaret — er Motorbaad 6021. Officielt hedder den PRINCE CHARLES efter den britiske Tronfølger, men helt uofficielt hedder den KARIN II, eller hed... idet det er det Fartøj, som Staden Hamborg i sin Tid skænkede Rigmarskal *Göring*, og som blev opkaldt efter hans første Hustru Karin. *Göring* benyttede Skibet til at skyde Vildænder. Fartøjet bærer endnu i sin Bøve den særlige Stol, som Rigmarskallen sad i, naar han skulde skyde sine Ænder. Denne Stol har et Sæde paa over en Meters Bredde. Fartøjets Chef er britisk, men Besætningen er tysk.

Peter Freuchen vandt 16.000 Dollars ved en Fjernsyns-Quiz i New York, da han korrekt besvarede fire Spørgsmaal om Havet. Han slog en Veteran-Skipper, Kaptajn *Alexander Tanos* fra Miami i Florida, der var hans „Rival“. Kaptajn *Tanos* kunde ikke besvare det første Spørgsmaal, der gjaldt Afmærkningsmaaden af ti-Favnemærket paa Lodlinen.

Folketingets Marshall-Udvalg har frigivet et Beløb paa 4,7 Mill. Kr. til Oprettelse af en Forsøgsanstalt for teknisk Hydro- og Aerodynamik med Skibsmodeltanke.

Anlægget, der opføres i Kongens Lyngby, kommer til at staa i 6,3 Mill. Kr. Der skal her bl. a. udføres en række Modelforsøg af Interesse for vore Skibsværfter, og der bliver antagelig ogsaa Tale om Forsøg i Anledning af Hanstholm-Projektet. Otto Mønsted-fonden giver et Tilskud paa 300.000 Kr., Skibsværftforeningen 800.000 Kr., og andre Fonds en halv Mill. Kr. Der skal bygges bl. a. en Skibsmodeltank med Opbevaringshavn for Modeller og flere Vindtunneller.

Anlægget skal være en selvejende Institution, og det forudsættes, at Driften kan hvile i sig selv. Efterhaanden regner man dog med et vist Overskud, der skal bruges til Løsning af Forskningsopgaver.

Flere københavnske Blade er gaaet over til at benytte Betegnelsen „Brit“ i visse Forbindelser. De taler f. Eks. om „Brit-Flaaden“ og „Brit-Tropper“. Selv om Forkortelsen Skønhed kan diskuteres, er den mere korrekt end „engelsk“, hvilket Ord ellers i udstrakt Grad har været benyttet om alt, hvad der stammer fra vor vestlige Nabo. „Brit“ er en Forkortelse for „britisk“, og „britisk“ er den korrekte Betegnelse for alt, hvad der vedrører det Forenede Kongerige England, Skotland, Nordirland — og nogle tilføjer „Wales“. Baade Flaaden og Hæren er derfor britisk, og ikke blot engelsk. Det samme gælder Parlamentet og i det hele taget alle de Samfundsfunktioner, som de fire nævnte Lande har fælles. Det eneste, der er „engelsk“, er Sproget. Vil De overbevise Dem om Rigtigheden heraf, kan De jo prøve at kalde en Skotte for en Engländer. Han vil have meget svært ved at tilgive Dem. (Derimod skal De ikke blive forundret eller fornærmet, hvis han f. Eks. forveksler Danmark med Holland. Det kan saa let ske. Begge Lande er jo flade!)

Marinestueindvielse i Brønderslev

Lørdag den 17/11 indviedes en ny Marinestue i Brønderslev. Der var mødt et halvhundrede Medlemmer med Damer, hvoraf en Del Gæster fra andre nordjydske Afdelinger.

Kl. 18,15 hejstes Flaget, hvorefter Chefen for Nord-søens og Kattegats Marinekommando, Kommandør *J. Jegstrup*, Frederikshavn, holdt Indvielsestalen. Kommandøren udtalte bl. a.:

„Jeg ønsker Marineforeningen hjertelig tillykke med denne smukke Marinestue og er overbevist om, at Marinestuen efterkommer et længe følt Savn, ikke mindst her i Brønderslev, der ligger ret saa langt fra Søen.

Det er mit Haab, at denne Marinestue vil bevirke, at et godt Kammeratskab og et godt Sammenhold fortsat maa trives og udvikles her.

Det Arbejde, der udføres af Marineforeningerne Landet over, er af stor Betydning for Søværnet og for Forøgelsen af Interessen blandt Danmarks Befolkning for den Gerning, der udøves paa Søen.

Jeg bringer Dem paa Søværnets Vegne en Tak for Deres Indsats herfor, og for Deres aldrig svigtende Interesse og Arbejde for Forsvaret til Søs.

Det er mit Ønske, at Marinestuen her, som jeg føler mig overbevist om, vil blive ledet paa rette Maade og hyppigt besøgt, maa bidrage til, at Marineforeningen i Brønderslev maa gaa en rig Udvikling i Møde paa alle Omraader.

Med disse Ord erklærer jeg Marinestuen i Restaurant „Hedelund“ for aabnet og beder Dem alle sammen med mig udbringe et Leve for den nye Marinestue.“

Efter Kommandørens Tale blev der budt paa Vin og Kransekage, hvorefter man samledes til Spisning i Lokalerne nedenunder, der var meget smukt pyntede.

Rasmus Rasmussen talte for H. M. Kongen, og Kaptajnløjtnant *Malmkjær* talte for Flag og Fædreland.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne overrakte det nye Hovedbestyrelsesmedlem, *Arne Sørensen*, Aalborg, et Bordflag og en Embleplaquette, Aalborg Afdelingen overrakte en Gæstebog, Hjørring et Barometer, og fra Kaptajn *Jensen* modtoges et Par Pagajer fra Syd-Afrika, m. m. m. Der blev afsendt en telegrafisk Hilsen til H. M. Kongen, og senere indløb der Svartelegram, ligesom der fra Hovedbestyrelsen, Afdelinger og Medlemmer modtoges Blomster og Telegrammer.

Efter Spisningen var der Dans paa „Dækket“, og Klokken 2,00 sluttede en festlig og kammeratlig Aften med Nedhaling af Flaget!

Alle, der har været os behjælpelig med Genstande til Udsmykningen af vor Marinestue, Hovedbestyrelsen, Afdelinger og Medlemmer, der paa Indvielseaftenen sendte os Gaver, Telegrammer eller Blomster, bedes herigennem modtage Medlemmernes og Afd.s hjerteligste Tak!

K. J. Jensen,
Formand for Brønderslev Afd.



Forenings Meddelelser

Kongens Lyngby Afd.s mangeaarige Formand, Kom-muneassistent *C. Møller-Petersen*, fratraadte efter eget Ønske Formandsposten ved Generalfs. 3/2 1956 og udnævntes til Æresformand for Bestyrelsen. Som ny Formand valgtes Hovedbogholder *Ejner Brolykke*, og samtidig indtraadte *Kristian Olsen* i Bestyrelsen.

Søllerød afholdt 27/8 sin 11 Aars Stiftelsesfest, en god Aften, hvortil Tilslutningen dog kunne have været bedre.

Helsingør Afd. afholdt 19/9 Filmaften for Medlemmerne med Damer med „Helsingørfilmen“ i Farver paa Programmet.

Søllerød Afd. havde arrangeret et „Efteraarsmarked“ den 22/9, desværre gav det ikke det forventede økonomiske Resultat, da for mange Medlemmer svigtete.

Aarhus Afd.s *Skyttelaug* afholdt Fregatskydning 9/10 — paa nær een var alle Laugsbrødrene mødt. Laugets Formand *C. Amdisen* blev Fregatkaptajn. *A. Mortensen* fik 1. Præmie i Keglespil med *E. Jakobsen* som Nr. 2, og i Torpedoskydning opnaaede *A. Mortensen* ligeledes 1. Præmie og *Oluf Andersen* 2. Præmie.

Helsingør holdt 11/10 „Manneaften“ med Filmen „Fra Dreng til Kaptajn“.

Søllerød meldte ogsaa om meget fine Gevinster ved Andespillet 11/10, og den 18/10 forevistest „Søllerødfilmen“.

Glostrup-Taastrup Afd. fejrede 13/10 sin 11 Aars Stiftelsesfest, Hovedbestyrelsens Næstformand, Gros-serer *Bønnelycke* holdt Festtalen, og blandt Gæsterne saas Næstformanden *O. Holst* fra Damhusø Afd.

Kalundborg Afd.s *Skyttelaug* afholdt 14/10 Fregatskydning, ogsaa her opnaaede Skyttelaugets Formand, *Thomas Dalsgaard*, Røsnæs, Værdigheden som Fregatkaptajn. Efter Skydningen mødte Damerne med Madpakkerne, og ved Fællesspisningen blev Præmierne uddelt, og en fornøjelig Eftermiddag sluttede Skydningen.

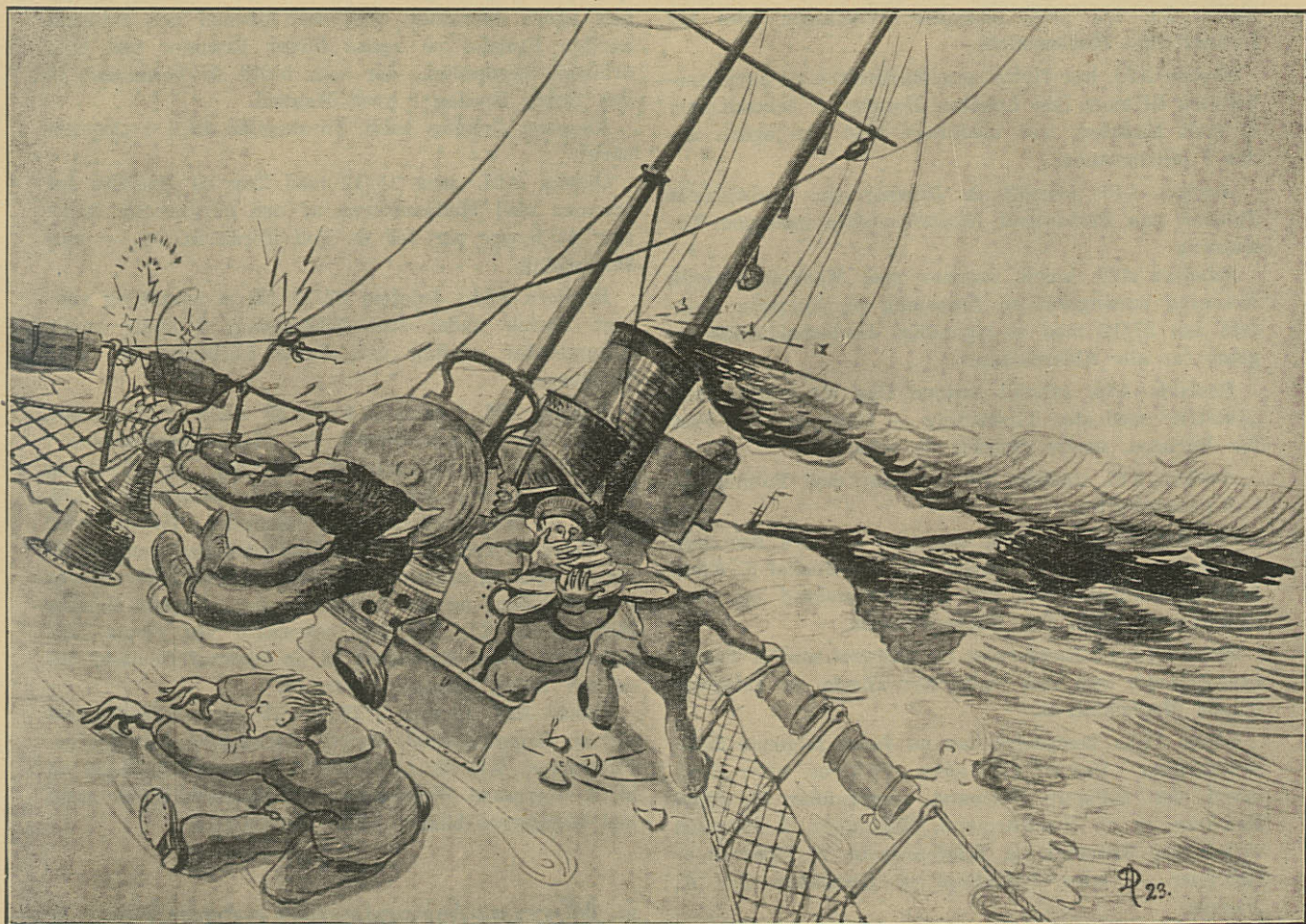
Vordingborg afholdt Generalforsamling 17/10, hvor Formanden mindedes 2 afdøde Medlemmer: Overmatros *Rasmus Jensen* og Maskinarbejder *V. Ottosen*. I sin fyldestgørende Beretning omtalte Formanden ogsaa Landsindsamlingen „De faldnes Minde“. Regnskabet godkendtes. Genvalg. 3 Kammerater modtog ved denne Lejlighed Emblemet under højtidelige Former, og Generalforsamlingen vedtog til Slut at udnævne Kommandør *Paul Ipsen* til Æresmedlem af Afdelingen.

Frederiksberg Afd. afholdt et vellykket Torskegilde den 20/10 med Taler af Frederiksbergs Borgmester *Axel Møller*, Afd.s Formand *Bach Hofler* m. fl. Beklageligvis maatte Afd.s Skydeaftner indstilles grundet paa ringe Tilslutning.

Glostrup-Taastrup Afd. afholdt 1/11 Foredragsaften, hvor Flyverløjtnant *Mogens V. Hansen* fortalte om Det danske Flyvevaaben og viste et Par interessante Film.

Kongens Lyngby holdt Andespil den 3/11.

Orlogskaptajn Dams Tegninger IV.



En af de gamle Torpedobaade i haardt Vejr —.

Københavns Afd. holdt Andespil den 4/11, og den 6/11 var der Andespil baade i

Odense, Aalborg og Roskilde — alle Steder meldes der om gode Gevinster og mange Overraskelser.

Vejle Afd. har til ny Formand valgt Bagermester Steen Andersen.

Frederiksberg Afd. fejrede Mortensaften 10/11 ved en Familieaften med Gaasesteg i Marinestuen den 20/10.

Randers Afd. havde samlet 45 Kammerater til Torskegilde i Marinestuen med paafølgende Lotterispil, en hyggelig Aften til Gavn for Kammeratskabet.

Odense Afd. afholdt Torskegilde 13/11.

Randers Afd.s Damer havde arrangeret en Pakkefest 17/11 med Lotterispil, og det blev baade selskabeligt og økonomisk set en meget vellykket Aften med 100 Deltagere.

Aarhus Afd. var 17/11 inviteret til Sammenkomst paa Marinekasernen med Gule Ærter o. s. v. Ved denne Lejlighed uddeltes Afd.s Sølvbæger for eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden til vpl. 240388 Harry Pedersen. En vellykket Aften med fuldt Hus.

Frederiksberg holdt Andespil 1/12 for Medlemmer med Venner og Familie.

Gentofte Afd. havde paa Grund af Afd.s Stifter og Æresformand, Indkøbschef V. E. Holsts Død, aflyst Andespillet den 1/11 og den aarlige Fisketur den

3/11. Den 3/12 holdt Intendanturkaptajn Clementsen et interessant Foredrag om GALATHEAs Jordomsejling.

Roskilde afholdt Mødeaften i „Kahytten“ 4/12.

Københavns Afd. afholdt 6/12 en interessant Foredragsaften, hvor Generalmajor Kragh talte om Danmarks Forsvarsmuligheder. Afd. uddelte atter i Aarhus nogle Portioner af Kgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhanges Mindelegat til trængende Kammerater.

Glostrup-Taastrup Afd. afsluttede Aaret med en morsom Julefest 6/12 med Underholdning og Dans for Medlemmerne med Damer.

Marineforeningens Skyttelav København afholdt Jule skydning paa Stadion 11/12, efter Skydningen samledes man til „Bussebord“ paa „Søfolkenes Mindehotel“ med Præmieuddeling og Lodtrækning om et Maleri af Fr. Landt. (Se Side 15).

Aarhus spillede om Ænder den 13/12 i Marinekahytten.

Marineforeningens Glas

er meget anvendelige som Præmier ved Fregat skydninger eller andre Konkurrencer indenfor Afdelingerne.

Som en Hilsen til en Kammerats Jubilæum eller anden Højtidsdag er de ogsaa velegnede.

Bestilles gennem Hovedkontoret.

Kongens Lyngby Afd. havde 12/12 Filmaften i Marinestuen paa „Lottenborg“.

Gentofte Afd.s aarlige Andespil løb af Stabelen 13/12. Pr. 1/1 1957 udsender Afdelingen igen sin fortræffelige Medlemsliste.

Haslev Afd. har flyttet sin Marinestue til Jernbanehotellet, til store lyse Lokaler. Hotellet er bekendt som et godt Madsted, men medbragt Mad kan ogsaa nydes i Marinestuen.

Aarhus Afd. afholdt 2. Juledag sin traditionelle Julefest paa Restaurant Klostergaarden med god Tilslutning.

Randers Afd. havde sammen med Maskinmestrenes Forening arrangeret en fornøjelig og hyggelig Julefest den 27/12 med et righoldigt Underholdningsprogram for alle Aldersklasser.

Roskilde Afd. afholdt samme Dag sit traditionelle „Juletræ“ med stor Tilslutning — først var der Fest for Børnene, senere dansede de voksne.

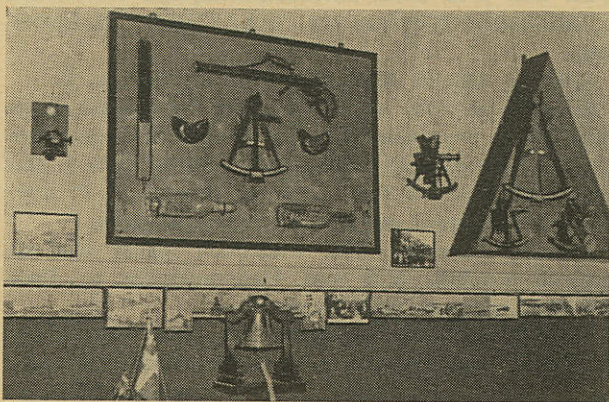
Aarhus Afd. indledte det nye Aar med Torskegilde i Marinekahytten.

Glostrup-Taastrup Afd. begyndte det nye Aar med en Medlemsaften d. 3/1, hvor fhv. Maskinchef S. Klein fortalte muntre Træk fra sin Sømandstid og viste interessante Film fra Koffardifarten.

Marinestuen i Randers er nu udstyret med et Fjernsynsapparat, som har vakt stor Glæde og Interesse blandt Medlemmerne.

Skive Afd.s Bestyrelse har nu faaet følgende Sammensætning: Havnefoged Johs. Toft er atter Formand, den tidligere Formand, Assurandør M. Staal Erichsen, er nu Næstformand, Mekaniker G. Petersen virker som Kasserer, og Telefonmontør S. Petersen er Sekretær — uden Portefølje er Glassliber Ove K. Nielsen.

Damhussø Afd. samlede Nytaarsaften sine Medlemmer til en munter og fornøjelig Fest.



Fra Esbjergs nye Marinestue.

Esbjerg Afd. genindviede 27/10 sin Marinestue efter Flytning til Cafe Bristol, Kirkegade 17. Til Indvielsen, der bl. a. overværedes af Borgmester L. Hoyer-Nielsen, var samlet 40 Kammerater, og den paafølgende „Manneaften“ fik et festligt og fornøjeligt Forløb.

Esbjerg Afd. afholdt 1. Juledag sin traditionelle „Juletræsfest“, der forløb over Forventning baade for „små“ og „store“, særlig til Børnenes Fest var der megen stor Tilslutning.

Randers Afd.s Skyttelaug afholdt Generalf. i Forbindelse med den ordinære Skydeaften 4/1. Det oplystes, at Skydningerne i Fremtiden vilde faa en nogen anden Karakter, idet der foruden den tidligere aarlige Præmie nu ogsaa bliver Præmier ved hver ordinær Skydeaften, der som hidtil er berammet til den første Fredag i hver Maaned.

Kongens Lyngby holdt Torskegilde 12/1 i „Lottenborg“.

Odense Afd. drog 15/12 med Tog til Bogense for sammen med Medlemmerne af den derværende Afdeling at hygge sig ved en god Torsk m. m. — stor Tilslutning.

Randers Afd.s Julefest 27/12 fik et smukt og værdigt Forløb under stor Tilslutning. 3 gode, gamle Kammerater modtog ved denne Lejlighed 25 Aars Emblemet.

Skagen Afd. fejrede 5/1 sin 35 Aars Stiftelsesfest, hvortil var indbudt Chefen for Marinekommandoen i Frederikshavn, Kommandør Jegstrup, og Hjørring Afd.s Formand, Bogtrykker Gram Mikkelsen. Afd. tæller nu 425 Medlemmer. Formanden, Havnemester A. Petersen redegjorde for Virksomheden gennem de mange Aar og omtalte Indsatsen til Støtte for Elever i Skoleskibene og om Interessen for Skagens smukke Marinestue. KD Jegstrup overrakte ved denne Lejlighed 25 Aars Emblemet til en gammel Sømand fra de syv Have, Kaptajn Tversted.

Samsø Afd. fejrede 2/12 sin 15 Aars Stiftelsesfest ved en Sammenkomst, hvortil Formanden for Marineforeningen, KD de Lichtenberg havde givet Møde og bl. a. overrakte Æresmedlemsudnævnelsen til en gammel Kammerat blandt Afd.s Medlemmer.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Klasselotterikollektor Emil Rasmussen, Randers, fyldte 80 Aar 4/11.

Skipper Niels Strangholt, Randers, fyldte 70 Aar 20/11.

Fuldmægtig A. Vogh, F.B. i København, fyldte 60 Aar 2/12. Fuldm. Vogh har paa mange Maader vist Marineforeningen stor Interesse, saaledes har han i mange Aar formidlet de talrige Sejlture i Københavns Havn, ikke mindst ved de aarlige Jubilarstævner.

7/1 1957: Ernst H. Petersen, Lyngby Afd., 75 Aar.



Mindeord over V. E. Holst

Ved Æresformand for Gentofte Afdelingen, Indkøbschef ved A/S Tuborg Bryggerier, V. E. Holst's Død den 27. Oktober 1956 mistede Marineforeningen en af sine bedste Støtter og en prægtig Kammerat.

Holst var i mange Aar et stærkt interesseret Medlem af Københavns Afdelingen, men under den stærke Udvikling af Marineforeningen under Besættelsestiden, modnedes ogsaa i Gentofte Beslutningen om at oprette en egen Afdeling. Holst blev ved Stiftelsen i Maj 1945 den selvskrevne Formand, og han varetog dette Hverv, indtil han i Fjor maatte trække sig tilbage af Helbredshensyn.

Det er ikke for meget sagt, at *Holst* var den ideelle Afdelingsformand, agtet og respekteret for sin Ret-sindighed, Myndighed og sit utrættelige uselviske Ar-bejde og afholdt af alle Kammeraterne ved sit var-me Hjertelag, gode Humør og sin vindende, repræ-sentative Optræden. Under hans Førerskab blev Mø-derne lodige og festligt hyggelige, men tillige laa det *Holst* varmt paa Sinde, at Afdelingen medvir-kede til at løse Marineforeningens vigtige nationale og filantropiske Formaal, saaledes afsaas hvert Aar Midler til „GEORG STAGE Fondet“, Sømandsfor-eningen af 1856“, Idrætspræmier til Flaaden og Hjælp til trængende Kammerater m. m. Et fornøjeligt Sam-arbejde indledes med Flottans Mäns Karlskrona Afdeling, og Afdelingen fik en smuk og vel indrettet Marinestue.

Takket være *Holsts* indflydelsesrige Stilling ved Tuborg Bryggerier fik Marineforeningen megen Støt-te af denne og lignende Virksomheder, f. Eks. ved det nordiske militære Kammeratskabsstævne i Køben-havn.

Ved Sendemandsmøderne gav *Holst* gerne Udtryk for sit positive, loyale og iderige Syn paa vort For-eningsvirke.

Hans Indsats i Marineforeningen vil leve videre, og vi, der havde den Glæde at samarbejde med *Holst*, vil bevare hans Minde i Hengivenhed og Taknemlighed.

Paul Ipsen.

Det var med dyb Sorg, at Haderslev Afdelingens Medlemmer den 15. November fik Meddelelsen om, at deres mangeaarige Formand *Kriminalassistent Ludvig P. Klein* var død om Morgen.

Siden *Klein* tiltraadte Formandsposten for over 10

Aar siden, har han virket med utrættelig Iver for Afdelingen. Hvad han har betydet her, kan fak-tisk ikke beskrives. Her nævnes blot de ydre Ting, bl. a. Oprettelsen af Ma-rinestuen, hvis nuværen-de Plads ikke findes an-dre Steder i Danmark, nemlig paa Fodfolks-Ka-sernen i Haderslev. Hans Kamp for at faa et Sen-demandsmøde til Haders-lev, og hvis Forløb gjorde Modstandernes Skepsis



L. P. Klein.

til Skamme. Hans Gennemførelse af Patruljefartøjets Adoption. — Altsammen Ting, som en lille Afdeling tilsyneladende ikke kunne magte, men som *Klein* selv udtrykte det: Naar blot Viljen og Lysten er til Stede, saa kan det gaa. —

Da *Klein* derfor ved vor sidste Generalforsamling trak sig tilbage som Formand, var det ikke p. Gr. af opstaaet Uenighed med den øvrige Bestyrelse, men kun p. Gr. af svigtende Helbred, som nu havde Døden til Følge. Det var en æret Mand, en Mand, som Af-delingen og dens Medlemmer saa op til, og som det var vor Mening at hylde ved at gøre ham til Æres-medlem af Afdelingen i 1957 paa hans 70-Aars Fød-selsdag. Men Forsynet vilde det anderledes. Vi vil bevare Mindet om *Klein* i Taknemmelighed over den

Indsats, han har gjort for os. Maatte hans Efterføl-gere i Arbejdet for Marineforeningens Trivsel og Vækst tage ved Lære af ham.

Afdelingens Flag paraderede i Kirken og ved Gra-ven den 19. November.

Kurt Jacobsen.

Kalundborg Afd.s mangeaarige Medlem, Lods og Havnefoged ved Mullerup Havn *N. J. Nielsen*, afgik 7/10 ved Døden. Ved Begravelsen fra Kirke Helsing-e Kirke paraderede Afdelingens Flag.

Kalundborg Afd. mistede 31/10 en god Kammerat og tidligere mangeaarige Bestyrelsesmedlem, Baade-bygger *L. P. Petersen*, Reersø. Ved Begravelsen fra Reersø Kirke paraderede Afdelingens Flag i Kirken og ved Graven.

Struer Afd.s trofaste Medlem, Fiskeeksportør *Ma-rinus Saur* afgik 24/ ved Døden. Ved Begravelsen fra Struer Kirke var Afdelingen repræsenteret med Fla-get og den tidl. Formand, Maskinmester *Storm Chri-stensen* udtalte smukke Mindeord over den bortgaaede gode Kammerat.

Randers Afd.s Medlem, Borgmester *Alfred Ander-sen*, gik bort 1/12, og med ham vil en god Borger, en betydende Kommunalpolitiker og en god Marine-kammerat blive savnet i Byen. I Stedet for Kranse var opfordret til at sende Bidrag til Socialfilantrop-isk Boligbyggeri i Randers, og Marineforeningen var at tælle blandt Bidragyderne.

Kongens Lyngby Afd.s Medlem siden Stiftelsen, Kaptajn *Lorentz Jørgensen* er afgaaet ved Døden og blev begravet 7/12 paa Mariebjerg Kirkegaard, hvor Foreningens Flag var mødt.

Kalundborg Afd.s Medlem, Bestyrer af Reersø An-delsfiskesalg *Knud Knudsen* afgik Juleaften ved Dø-den kun 43 Aar gl. Afdelingens Flag paraderede i Kirke og ved Graven den 28/12.

Svendborg Afd.s gamle, gode Kammerat, *L. Cor-fitzen* er død. Flaget og mange Medlemmer fulgte den gamle Ven til hans sidste Ankerplads.

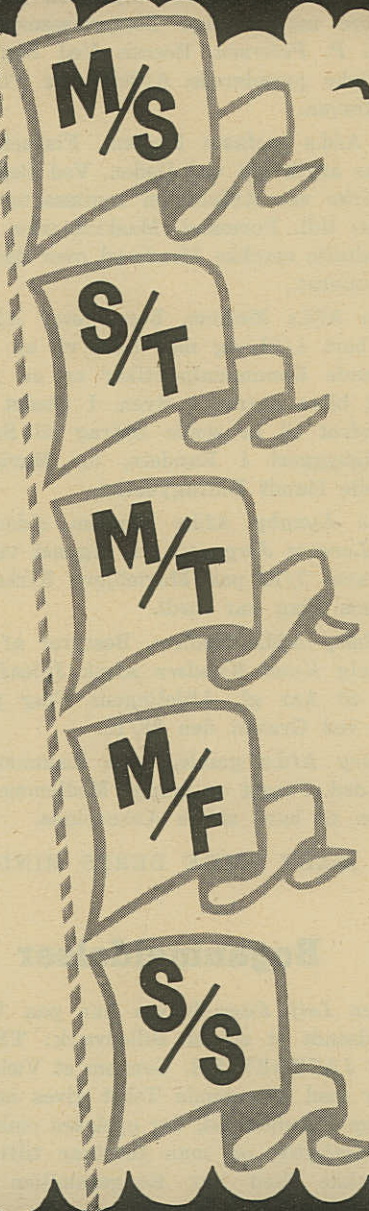
ÆRET VÆRE DERES MINDE

Bog anmeldelser

Tegneren *Leif Ragn-Jensen* har paa Westermanns Forlag udsendt et smukt Billedværk: TREND, VOR KONGES JAGTREVIER. Gennem et Væld af smukke Tegninger med ledsagende Tekst gives her et Billede af den rige Dyrebestand, der opelskes omkring Konge-parrets Jagthytte, og man forstaaer tilfulde, at paa dette smukke Sted har Kongefamilien fundet det ideelle Feriested.

Gyldendals Forlag har udsendt en ny Udgave af *Alistair Macleans* Roman H. M. S. ULYSSES. Mange af de Anker, der bl. a. her i Bladet var rettet mod Oversættelsen, er heri taget til Følge, saaledes at det meget interessante Værk nu gennem sin Gengivelse af den rette Tone, Aand og Milieu i et Orlogsskib i Forbindelse med den rent menneskelige Skildring er en virkelig læseværdig og meget sandru Reportage om Søkrig i arktiske Farvande.

Hempels til alle slags skibe



J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
AMALIEGADE 8 KØBENHAVN K. MINERVA 3842

☆ Marineforeningens Kalender ☆

Damhusso Afd. melder følgende Program for 1. Halvaar 1957:

Tirsdag d. 22/1 Kl. 20: Spilleaften.

Tirsdag d. 5/2 Kl. 20: Torskegilde. Bindende Til-melding senest lørdag d. 2/2 til Bestyrelsen.

Tirsdag d. 19/2 Kl. 20: Spilleaften.

Tirsdag d. 5/3 Kl. 20: Generalforsamling. Dags-orden ifølge Lovene.

Tirsdag d. 19/3 Kl. 20: Spilleaften.

Tirsdag d. 2/4 Kl. 20: Underholdningsaften med Damer. Entre 1 Kr.

Tirsdag d. 16/4 Kl. 20: Spilleaften.

Tirsdag d. 7/5 Kl. 20: Filmaften med Damer.

Tirsdag d. 21/5 Kl. 20: Spilleaften.

Kongens Lyngby Afd. afholder Sammenkomster:

Tirsdag 5/2: Generalforsamling.

Lørdag 16/2: Fastelavnsfest.

Mandag 11/3: Kongens Fødselsdag.

Torsdag 4/4: Afdelingens Fødselsdag.

Søndag 5/5: Medlemsmøde.

Marineforeningens Skyttelav, København: Korre-spondanceskydning: 29/1. Pokalskydning paa Stadion: 19/2. Generalforsamling: 26/2.

Aalborg Afd. afholder Sæsonskydning den 2. og 4. Mandag i hver Maaned.

Glostrup-Taastrup Afd. afholder *Admiralforsamling* i „Kahytten“ Torsdag den 7/2.

Haslev Afd. har Kortspilaften hver Onsdag Aften Kl. 19,30 i Marinestuen.

Roskilde Afd. indleder Aaret med følgende Program:

Tirsdag 5/2: Mødeaften.

Tirsdag 12/2: Generalforsamling.

Tirsdag 5/3: Mødeaften.

Tirsdag 2/4: Mødeaften.

Tirsdag 7/5: Afslutning med Skafning og Uddeling af Præmierne i Skyttebakken.

Marineforeningens Kegleklub spiller hver Mandag Aften paa Roarslund, første Gang d. 10. September Kl. 20,00.

Brønderslev Afd. 2den Torsdag i hver Maaned (Januar undtaget), kammeratligt Samvær i Marine-stuen.

Torsdag d. 17/1 Kl. 19,00: Ulkeaften.

Torsdag d. 21/2 Kl. 20,00: Ordinær Generalfor-samling.

Lørdag d. 9/3 Kl. 18,30: Kongefest med Damer.

Torsdag d. 3/4 Kl. 20,00: „Min Færden paa de 7 Have i de store Sejlskibes Tid“, Foredrag v. Aalborg Afd.s Næstformand *Helge Andersen*.

Randers Afd. har tilrettelagt følgende Program for Januar Kvartal:

Lørdag d. 2/2 Kl. 18,00: Generalforsamling i Ma-rinestuen i Forbindelse med Torskegilde.

Husk — ved denne Lejlighed forhyres Mandskab til Fastelavnsbaaden.

Mandag d. 3/11 samles Medlemmerne med Damer til Konge- og Stiftelsesfest i Skydepavillonon.

Lørdag 6/4 Kl. 18,30 sluttet Vintersæsonen med Lotteri og kammeratligt Samvær.

Forsidebilledet

er en Gengivelse af et gammelt Fotografi fra *Det kgl. Biblioteks Billedsamling*, og det har sin ganske særlige Interesse ved at vise begge *Holmens* store Kraner.

Men der er da kun *een Mastekran*, vil de fleste sige.

Det er ogsaa rigtigt, i Dag har vi kun Mastekranen paa Nyholm fra 1744 (beklageligvis altfor ofte fejlagtigt betegnet som *Christian den Fjerdes gamle Kran*, skønt den var opført 100 Aar efter denne Konges Tid), Kranens Silhouet er sammen med det tætved liggende, kronede Taarn paa *Nyholms Vagt* fra 1746 kendt af alle baade fra Land- og Søsiden. Desværre har denne sidste Bygning efter 1945 faaet paaheftet det ganske uhistoriske og ulogiske Navn *Under Kronen* — i 200 Aar har Bygningen heddet *Nyholms Vagt*, med en saadan Aarrækkes Patina bør et godt gammelt Navn ikke kastes bort — der gaas jo stadig Vagt i Bygningen — omend den ikke længere er Hovedvagt.

Men tilbage til Forsiden. —

Midt i Billedet ses *Christiansholms Kran* (1754—1869), der tjente som Søartilleriets Kran beliggende paa Christiansholm, der i ældre Tider (1723—1866) hørte til *Holmen*. Kranen blev nedrevet efter Øens Salg.

Gang paa Gang forveksles disse to Kraner under Betragtning af gamle Billeder fra Holmen og Københavns Havn, ligesom de 2 Kraners samtidige Eksistens er ubekendt for de fleste.

Før Hovedindgangen til Holmen over Værftsbroen blev etableret i 1863, var der Færgeforbindelse fra Hjørnet af Nyhavn og det nuværende Havnegade til *Christiansholm*, hvorfra Vejen gik videre over en Bro til *Arsenaløen*, og det er denne gamle Hovedadgang til Holmen, der har betinget Opførelsen af den meget smukke Gitterport mellem Arsenalbygningerne.

Tilhøjre fra *Christiansholms Kranen* ses Takkeloftsbygningerne, der netop paa den Tid i Forbindelse med Værftets Flytning fra *Gammelholm* til *Nyholm* omkring 1863, blev forhøjet med en Etage. I Forgrunden tilhøjre ses et Stykke af *Eigtveds* smukke og karakteristiske Pakhusbygning paa Christianshavn, bag hvilken Marinens gamle Dok laa paa den saakaldte Klöckers Plads fra 1739—1872, og hvortil Holmens Fabrikmester *Henrik Gerner* havde konstrueret et hestetrækkent Pumpeværk, der var i Brug indtil 1853.

Til venstre for *Christiansholms Kranen* ses den firkantede Skorsten til Dokøens Pumpeværk, og mellem denne og *Nyholms Kran* skimtes *Pavillon*en, der var opført efter *Jardins* Tegninger til Brug for Kongefamilien ved Stabelafløbninger paa Nyholm; dette smukke lille Bygningsværk blev desværre nedrevet i 1875. Helt tilvenstre i Billedet skimtes nogle af de oplagte Linieskibe og Fregatter, og ved Dokøen ses et enkelt Hjulskib.

Har du tænkt over,
at der i

Det maritime Hjemmeværn

ogsaa er Plads til *alle* gamle Orlogsgaster —.

Ved Marineforeningens Skyttelav, Københavns Julelotteri blev Maleriet af Fr. Landt vundet paa Nr.

347

ASKESKÅLE

m. m.

dekoreret i hånden med kongeskibet (tegning og dekoration godkendt af H. M. Kongen) og Marineforeningens emblem.

HILLIGSØE

Polarvej 19 - Aarhus

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgårdshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

A/s Aarhus Flydedok

og Maskinkompagni

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«
Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

KOKS
CINDERS
KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

ELECTRA 1/2
Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard
Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN
Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen
STEVEDORE
Havnegade 11 Tlf. 932 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen
Guld- og Sølvsmed

N. Due-Petersen
& Kryger INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Hirtshals Fiskeauktion
N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster
»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi
Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Elkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa
SØMANDSHJEMMET
A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik
P. B. KLAABORG
Telf. 58 - 569

NYKØBING F.

Sparekassen
i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus
Lager og Pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS
Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET
Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen
SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELT FABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard
Aut Installatør Tlf. 345
Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg
Sejl, Flag og Presenninger
Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri
Telf. 61 — 487

THYBORØN

Thyborøn Fiskeauktion
v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Homnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER