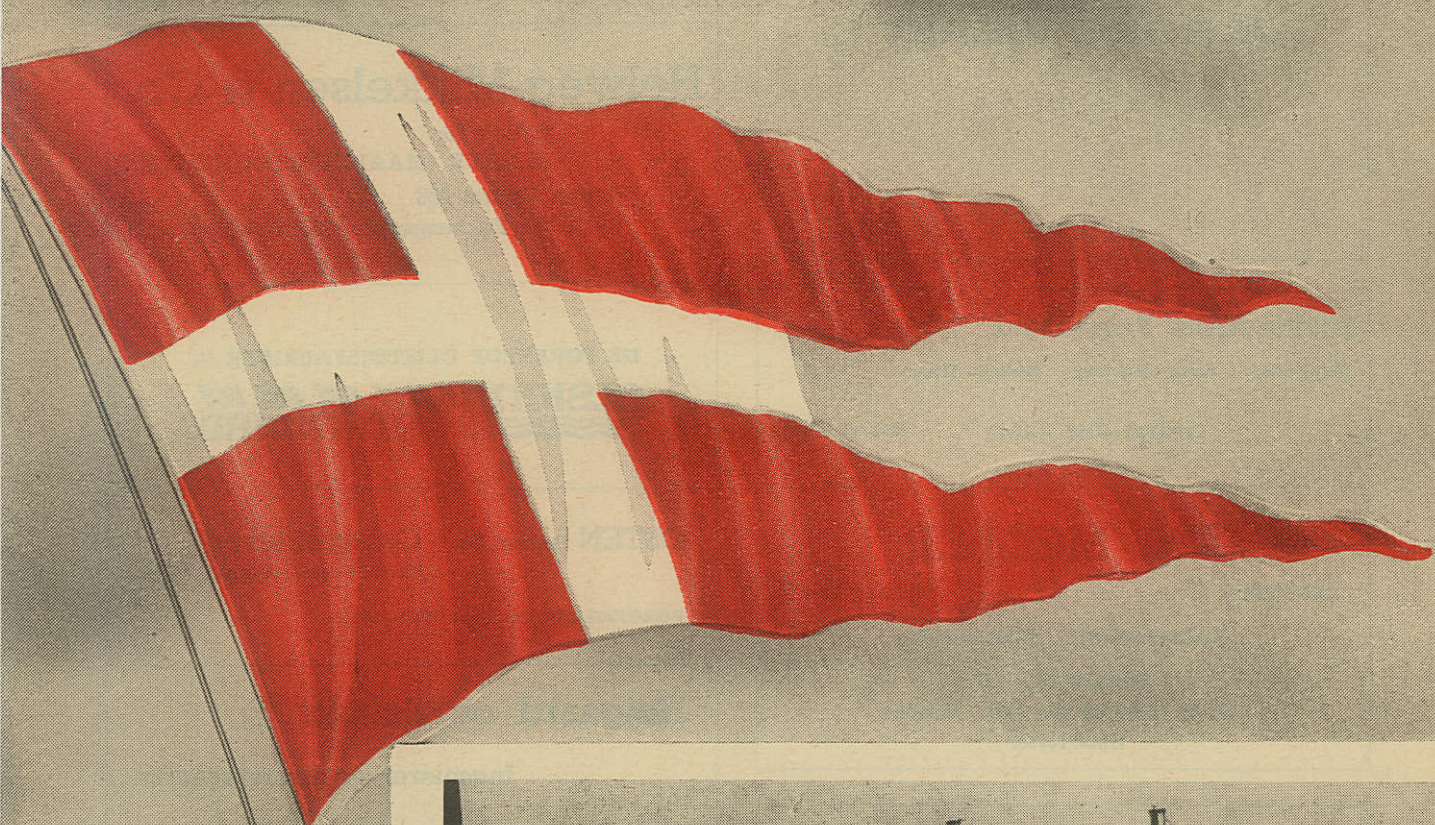


# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte I - Februar  
42. Aarg. - 1955

*Veteranernes Parade i Flaadens Leje*  
FYEN — HEKLA — JYLLAND — GALATHEA  
(se Teksten Side 7)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



AALBORG VÆRFT A/S

**Parkteatrets Restaurant**

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

**TH. MØLLER**

København K. Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*  
*Hovedoplag for*  
*W. B. Dick & Co. Ltd., London*  
*Smøreolier*



**C. K. HANSEN**

Grundlagt 1886

\*

**Skibsreder og skibsmægler**

Agent for regelmæssige linier  
Befragtning · Klarering · Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent  
for passagerer og fragt

\*

15 moderne skibe — 105.000 ts. d.w.

\*

Korresponderende reder for:

**DANNEBROG**

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN» · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

**HEDE NIELSENS FABRIKER A/S**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**Helweg Mikkelsen & Co.**

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S

**OLSKIND & STANDARD**

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

**Højgaard og Schultz A/S**

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**Normannia** Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskaftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

**Dansk Industri Syndikat**





# Holmen —

# Flaadestation i København

Af Chefen for Flaadestationen, Kommandør Sv. Greve.

Holmen er Flaadens Hovedbase og eneste Base, idet de 2 nye Baser, Korsør og Frederikshavn endnu ikke er færdige.

Naar Korsør og Frederikshavn-Baserne en Dag er færdige, har Søværnet faaet et gammelt Ønske opfyldt, men det er dog ikke ensbetydende med, at Holmen nedlægges som Flaadestation. Dels, fordi Flaaden nødvendigvis maa have en Base i Landets østlige Del, men ogsaa fordi det er nødvendigt, at Basen har en vis Tilknytning til et saa vigtigt Forsyningssted som København, selvom det set fra Søværnets Side kunde være nok saa ønskeligt, at Basen ikke netop laa midt i en Storby, hvor den er omgivet af industrielle Anlæg, Havneanlæg o.s.v., der altsammen, saadan som Udviklingen er gaaet, er Krigsobjekter.

Men man maa se i Øjnene, hvad Søværnets Folk da ogsaa forlængst har gjort, at en Flytning af Flaadestationsbasen — f. Eks. Orlogsværftet og de tekniske Virksomheder — aldrig har været praktisk eller økonomisk gennemførligt.

Hvilke Formaal tjener saa en Flaadestationsbase?

Spørgsmaalet lader sig vist nemmest besvare med følgende, at det er Udrustnings- og Forsyningssted for en Flaade og i Fredstid desuden Hjemsted for Skibenes Besætninger.

En Base, saaledes som *Holmen*, omfatter Havne- og Kajanlæg, Forsyningsdepoter, Magasiner, Værksteder, eventuelt Skibsværft eller i hvert Fald bekvem Adgang til et saadant, Bugsermateriel, Transport- og Kranmateriel saavel paa Land som i Havnen og dertil Kasernebygninger el. lign. til det Mandskab, som af uddannelsesmæssige Grunde er med til at vedligeholde Skibene. Men det er selvsagt Skibsværftets og Værkstedernes civile Arbejdere, der reparerer og vedligeholder Flaadens Skibe, naar de opholder sig i Basen.

Det siger sig selv, at saadan en Base er noget ualmindelig omfattende, det er en Organisation, hvor alt skal klappe. Ingen kan være i Tvivl om, at en saadan Organisation ogsaa kræver mange Mennesker.

Har De nogensinde tænkt over, at det Antal Personer, der gør Tjeneste, Arbejde eller af anden Aarsag har Ærinde paa Holmen, i Gennemsnit pr. Dag udgør lige saa mange Mennesker, som der er Indbyggere i Haslev, endda denne Bys Forstæder medregnet. Heraf udgør de fem Sjettedele civile, Resten er militært Personel.

Hver Dag passerer lige saa mange Mennesker gennem Holmens Vagter, som der er Indbyggere i Korsør (!) — og dertil 5—600 Køretøjer, og i samme Forbindelse kan nævnes, at Holmen, der bestaar af fire Øer og de tilgængelige, landfaste Arealer Vest for dem, har et Areal paa 70 Hektar og et Vandareal, der er noget større, nemlig 73 ha, saa man forstaar bedre, at Cykler, Jeeps, Motorcykler o.s.v. i rigt Maal anvendes ogsaa indenfor Holmens Omraade, fordi det ellers tager alt for lang Tid bare at naa fra det ene Værksted og Magasin eller Kontor til det andet.

De Ting, en Flaade og praktisk talt ethvert af dens

Skibe har Brug for, spænder over alt — lige fra Synaale til Kanoner, Smør og tusinde andre Ting.

Eksempelvis kan nævnes: Olie, Miner, Torpedoer, Kanoner, Ammunition, Radio, Radar, Søkort, Navigation- og Signalgrejer, Beklædning og Proviant, for blot at nævne ganske enkelte Ting, der rummes i Magasinerne.

Da Holmen — udover at være Søværnets eneste Base — tillige i Hovedsagen var Søværnets eneste Landareal, har man af baade økonomiske og af praktiske Grunde maattet udbygge og udvide de Institutioner, som Flaaden og Flaadestationen havde Brug for paa Holmen, alt efter som Udviklingen gjorde dette nødvendigt, hvortil kommer, at man desuden har været henvist til at anbringe en Række af Søværnets andre Institutioner derude. Alt dette har medført, at Holmen idag indenfor sit store Omraade rummer omkring 300 Bygninger og Anlæg og over 70 forskellige Institutioner, af hvilke de fleste er selvstændige og særskilte og som naturlig Følge deraf ikke underlagt Flaadestationen.

Det vil føre for vidt at nævne dem allesammen, men i Flæng kan nævnes Kystflaaden — for hvis Skyld Basen eksisterer — Orlogsværftet med Dokker og Beddinger, dernæst de militære, tekniske Institutioner og Navigationsvæsenet, Intendanturen med sine Depoter og Magasiner, Fyr- og Vagervæsenet, Redningsvæsenet, Søværnets Bygningsdistrikt og Søværnskommandoens Personelkontor samt forskellige Skoler, en halv Snes ialt. Selvom alle de nævnte Institutioner — som tidligere nævnt — ikke rent organisationsmæssigt hører ind under Flaadestationen, har man af økonomiske Grunde lagt Organisationen paa Holmen saaledes til Rette, at Flaadestationen samtidig varetager alle Opgaver, der vedrører Brandtjenesten, Bevogtningen, Luftforsvaret, Trafikforholdene, Færgetjenesten samt Overholdelsen af almindelig Skik og Orden o.s.v. Sagt med faa Ord: Alle Fællesanliggender for det By-samfund, som Holmen populært sagt er.

Til at bestride de mange Opgaver raader Flaadestationen over en Række Organer, hvoraf de vigtigste er: Søværnets Kaserne med Basebesætning, Sygeafdeling, (Hospital) og — hvad desværre af og til er paa krævet — Militærarrest m. m. — Kasernen raader ogsaa over Salutbatteriet Sixtus, som iøvrigt er Danmarks eneste Salutstation. Endvidere findes Holmens Havnetjeneste, der igen overvaager Kajanlæg, Slæbebaadstjeneste, Færgebaadstjeneste, Transportafdeling o.s.v. og endelig Holmens Ordenstjeneste med et Vagtmesterkorps, der som Hovedopgave har Kontrol med Ind- og Udpassage o.s.v.

Holmens Brandtjeneste er ogsaa en Del af Flaadestationens Organisation. Ganske vist er Ordet lidt misvisende, for et egentligt Brandværn har delvis kun eksisteret den sidste Menneskealder. Holmens Brandtjeneste er et Brandvagtkorps, der varetager Inspektions- og Patruljetjeneste i alle Bygninger og Anlæg. Det tager sig ogsaa af Tilsyn med Brandslukningsmidler, Alarman-



læg o.s.v. Brandslukningen varetages af Københavns Brandvæsen, nøjagtig som i den øvrige Del af København.

Det fører nok for vidt at nævne alle de Tjenester og Organer, der indgaar i Flaadestationens Organisation, men nævnes kan bl. a. Søværnets samlede Motor-køretøjtjeneste.

Holmen har ogsaa Gymnastiksale, Boldbaner og Stadion samt Luftforsvars Anlæg og et Hjemmeværnskompagni, som bl. a. uddannes til Luftværnsskytsets Betjening.

Ikke ret mange ved, at Flaadens historiske Model-samling er knyttet til Flaadestationen, men dette er iøvrigt et meget ømt Punkt. Samlingen savner Plads, og langt den overvejende Del af de sjældne og uerstattelige Skibsmodeller maa opbevares spredt og under daarligere Forhold ved andre Institutioner paa og udenfor Holmen.

Hele denne Organisations Ledelse har til Huse i Bygningen „Under Kronen“), men der findes ikke Boliger eller Lejligheder af nogen Art, og der bor ingen derude, men der er selvfølgelig altid vagthavende Befalingsmænd og andre Vagter overalt paa Holmen foruden en Vagtstyrke, der er klar til øjeblikkelig at træde i Funktion.

Den ledende Vagtchef, der repræsenterer Flaadestationen paa Holmen Døgnet rundt, er en Kommandør-kaptajn eller en Orlogskaptajn.

Ledelsen og dens Stab har — udover de her nævnte Bygninger, Materiel m. v. et — maa man erkende — alt for faatalligt Personel, men man savner ogsaa Plads og Materiel.

Men dette Ønske om mere Plads, mere Materiel og mere Personel er Flaadestationen jo ikke ene om at have.

Det kræver et stort Arbejde og lang Tid og ikke mindst en meget omhyggelig Byplanlægning, d. v. s. baade en byggemæssig og militær — at genopbygge en Flaadestation som Holmen.

Hvad man ikke mindst har Erfaring for, da Flaadestationen og dens Organisation led det alvorlige Knæk, da Holmen under Krigen blev besat den 29. August. Derfor er det saa meget mere paaskønnelsesværdigt, at Holmens Mænd — høj som lav — formaar at udføre det Arbejde, som er livsnødvendigt for saavel det danske Erhvervsliv som for Landet iøvrigt, naar de har saa vanskelige Arbejdsforhold, som alle ved eksisterer, og derfor maa man haabe, at vort Land, der — hvad vort Forsvar angaar — snart maa lære at tænke nationalt og ikke kun politisk, hurtigt vil indse, at stadige Beparelser og Nedskæringer paa de militære Budgetter faktisk er at save den Gren over, vi selv sidder paa.

\*) en ganske uhistorisk, moderne Betegnelse for den Bygning, der i næsten 200 Aar har baaret Navnet: *Nyholms Hovedvagt.*

*Red.*

#### SKAAL —

sagde den gamle Orlogsgast, han nød sin Forfriskning af et Marineforeningsglas — ja, det gør vel for Resten alle Marineforeningens Medlemmer.

De smukke Glas leveres omgaaende ved Bestilling til Hovedkontoret.

## Smaapluk fra de handelsmaritime Nytaarsbetragtninger

Et samlet Tal for den danske Handelsflaades Indsejling i 1954 er det selvsagt ikke muligt at give paa indeværende Tidspunkt, men der er næppe Grund til at vente, at Resultatet vil afvige væsentligt fra 1953, da Handelsflaaden indsejlede 1.050 Mill. Kr. i Udenrigsfart.

Moderniseringen af den danske Handelsflaade har i 1954 gjort særdeles gode Fremskridt, og samtidig har Tonnagen haft en Nettotilvækst paa ca. 80.000 BRT, saaledes at Flaaden pr. 1. November 1954 omfatter 567 Skibe paa 100 BRT og derover paa ialt 1.533.000 BRT og 2.200.000 tdw. Som det fremgaar af efterfølgende Oversigt, er Flaaden nu mere end dobbelt saa stor som i 1946 og ca. 40 % større end ved den 2. Verdenskrigs Udbrud i 1939.

	<i>Antal Skibe.</i>	<i>Bruttotons</i>
1. Septbr. 1939 .....	558	1.099.000
1. Januar 1946 .....	390	728.000
1. Januar 1950 .....	541	1.137.000
1. Januar 1954 .....	570	1.453.000
1. Novbr. 1954 .....	567	1.533.000

Tilgangen af Nybygninger har i 1954 sat ny Rekord og har i de første 10 Maaneder af Aaret udgjort 27 Skibe paa godt 130.000 BRT. Yderligere 3 Skibe paa ca. 17.000 BRT forventes afleveret inden Aarets Udgang. Til Sammenligning kan anføres, at Tilgangen af Nybygninger i 1953, der ogsaa var et Rekordaar, udgjorde 31 Skibe paa 142.000 BRT. Størsteparten af Nybygningerne er leveret fra danske Skibsværfter, nemlig 24 Skibe paa ca. 114.000 BRT, hvilket understreger Skibsfartens Betydning som Beskæftigelsesfaktor for vor Skibsværftsindustri.

De lysere Udsigter for Fragtmarkedet har givet en Række af vore Rederier Mod til at bestille Skibe, saaledes at Nybygningsprogrammet den 1. November 1954 omfattede 46 Skibe paa tilsammen 270.000 BRT. Stigningen paa Fragtmarkedet vil kun i meget begrænset Omfang kunne paavirke Skibsfartens økonomiske Resultat for 1954, der i det væsentligste ventes at blive som i 1953, da Handelsflaaden indsejlede 1.050 Mill. Kr. i Udenrigsfart.

Ved Eksamensafslutningen paa Marstal Navigations-skole udtalte Navigationsdirektør *Guldhammer* bl. a.:

Det er ikke alene til denne Skole, der i Aar er mange Elever. Alle vore Navigationsskoler er fyldte, men ikke destomindre er der stor Mangel paa Styr-mænd. Vor Handelsflaade er nok vokset, men det er mere i Tonnage end i Antal af Skibe, og der er beklageligvis sket en betydelig Afgang fra Navigator-standen, saa stor som aldrig før. Det er efterhaanden blevet saadan, at saasnaert man har taget Eksamen, gaar man i Land, det er selvfølgelig et Forhold, der baade vækker Sorg og Bekymring. Hvad skal det blive til med dansk Skibsfart?

Navigationsdirektøren udtalte videre, at han haabede, at alle de, der nu har overstaaet Eksamen, har sat sig det Maal at sejle, og sluttede med at ønske de unge Styr-mænd og Skibsførere: God Vind videre frem-over.



## Fra Hovedbestyrelsen

Hovedbestyrelsen har paa sit Møde den 5. November 1954 enstemmigt besluttet at supplere sig med Orlogskaptajn SP. Janus Sørensen som Medlem og Hovedkasserer i Stedet for Kaptajn C. E. Olsen, der af Helbredshensyn har ønsket at trække sig tilbage fra sine Hverv med Udgangen af Aaret 1954. Orlogskaptajn Janus Sørensen har erklæret sig villig til at indtræde i Hovedbestyrelsen og har fra 1. Januar 1955 tiltraadt Posten som Marineforeningens Hovedkasserer.

I Anledning af Aarsskiftet har Marineforeningen modtaget Hilsner fra *Flottans Män* i Sverige, Norges Orlogsforbund, Svenska militära Kamratföreningernas Samarbetskomitee, *Flottans Män* i Malmö og Göteborg, Danske Soldaterforeningers Landsraad, Kvindelege Marinere, Københavns Havnevæsen og Radiotelegrafistforeningen af 1917.

Admiral Carstensen's Mindebøger for 1954 er tilfaldet hjemsendt vpl. 4784 Stéffen Kristensen fra Amtoft pr. Vesløs i Jylland. Den paagældende vil snarest faa sit Bæger overrakt ved en Højtidelighed arrangeret af VIII Distrikt i Jylland NW.

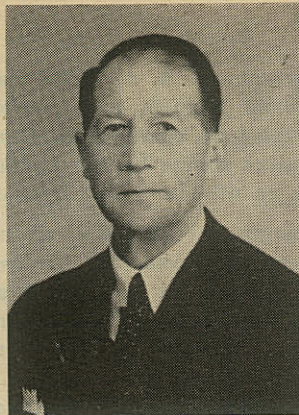


Chr. Olsen

Med dyb Beklagelse modtog Hovedbestyrelsen Skibsfører, Kaptajn Chr. Olsens Meddelelse om, at han paa Grund af svigtende Helbred saa sig nødsaget til at nedlægge sine Hverv som Medlem af Hovedbestyrelsen og som Hovedkasserer. Kaptajn Olsen var i en Række Aar Medlem af Københavns Afdelingens Bestyrelse og blev i 1941 indvalgt i Hovedbestyrelsen.

Med levende Interesse har han deltaget i dennes Arbejde og omsorgsfuldt varetaget sin Post som Hovedkasserer. Som den afholdte og agtede Mand han er indenfor Koffardimarinen, ikke mindst efter lang Tids Gerning som Forretningsfører i Skibsførerforeningen, har han været — og vedbliver forhaabentligt at være — et værdifuldt Bindeled mellem Koffardimarinen og Marineforeningen, ligesom han har været det mellem Orlogs- og Koffardiflaaden. Vi vil savne vor prægtige Kammerat i vort Arbejde inden for Hovedbestyrelsen; en Trøst er det, at Kaptajn Olsen har givet os Tilsagn om, at Foreningen fortsat kan have sit Kontor i Forbindelse med hans Hustrus og hans hyggelige og gæstfrie Hjem, saaledes at de nære Baand, der er knyttet, forhaabentlig endnu i mange Aar kan bevares og Hovedbestyrelsen fremdeles kan have Glæde og Udbytte af Chr. Olsens rige Livserfaring, mangfoldige Sømandseventyr paa „the seven seas“ og trods alt ukuelige Humør.

Paa hele Marineforeningens Vegne bringer jeg Kaptajn Olsen en hjertelig Tak for alt godt gennem Aarene.



Janus Sørensen

for hans Dygtighed og Kvalifikationer og for den Anseelse han nyder i maritime Kredse, men hertil kommer, at han paa mange Maader har gjort sig fortjent inden for Marineforeningen, ikke mindst inden for Københavns Afdelingen som Dirigent, Foredragsholder og stærkt interesseret Medlem og ikke mindst som en fortræffelig Kammerat af den rigtige Støbning.

Paul Ipsen.

I mange Marineforeningsafdelinger arbejdes der meget energisk paa Oprettelse af Marinestuer, og der gøres et stort Arbejde for at opspore og indsamle maritime Genstande til Udsmykning af saadanne Marinestuer. Det er imidlertid meget vanskeligt i Dag at finde de rigtige gamle og interessante Ting frem, som kan være med til at skabe det rette maritime Millieu. Skulde derfor nogle af Marineforeningens Medlemmer ligge inde med saadanne Genstande eller have Kendskab til, hvorfra disse kan skaffes, saa vil de hjælpe mange søgende Kammerater ved at give et Praj herom. — Send et Par Ord til Hovedkontoret, som da skal lade det gaa videre til rette Vedkommende. Denne Appel gælder ogsaa de Afdelinger, der fra deres Marinestue har noget tilovers eller udrangerer Genstande, husk, selvom I faar smukkere og bedre Genstande, saa kan de gamle og nu overflødige glæde mange andre rundtom i Landet.

I Flottans Män's Julenummer har Ordførende, Konteramiral Marc Giron skrevet en smuk Mindeartikel om den i November 1954 afdøde Konteramiral Göran Wahlström, som i 1935 tog Initiativet til Oprettelsen af „Flottans Män“ i Sverige.

Formanden for vor svenske Broderforening, Admiral Marc Giron fyldte selv 7. Febr. i Aar 70 Aar, og Marineforeningen sendte i den Anledning en Lykønsning til vor højtagede Æresmedlem.

Marineforeningens Sendemandsmøde afholdes Søndag den 22. Maj i Fredericia.

Det 4. nordiske militære Kammeratskabsstævne afholdes i København i Dagene 10.—12. Juni.

Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen er i Aar planlagt til Søndag den 28. August.

Nærmere Program for de to førstnævnte Arrangementer i Marts Nr.



## Fra Søværnet

Chefen for Søværnet, Viceadmiral A. H. Vedel har 15/12 efter overstaaet alvorlig Sygdom med paafølgende Rekreation atter overtaget sin ansvarsfulde Post, og det vil glæde Viceadmiralens mange Venner Landet over at høre, at Admiralen nu atter er i fuld Vigeur.

Den hollandske Torpedojager EVERTSEN vil nu modtage en dansk Hædersbevisning som Tak for den Hjælp, Fartøjet og dets Besætning for godt en Maa-neds Tid siden ydede Grønlandske Handels Motorskon-nert SVÆRDFISKEN under Stormen i Nordsøen, hvor det danske Grønlandsskib havde lidt Havari.

Den danske Hædersbevisning vil faa Form af et smukt Sølvbæger, der ikke alene skal give Udtryk for Grønlandske Handels Taknemmelighed overfor Hollæn-derne, men som samtidig er et Udtryk for dansk Kunst-haandværks høje Stade. Sølvbægeret tildeles ikke Kap-tajnen eller Besætningen ombord, men selve Skibet.

I Løbet af en 12-aarig Periode skal alle Tagene paa de gamle Nyboder-Huse omlægges — mange af disse gamle Tage har ligget siden Perioden 1755—95, da Størsteparten af de nuværende Nyboder-Huse blev op-ført.

Ogsaa det ældste Hus, Længen i Sct. Paulsgade fra 1631 skal have nyt Tag.

Den 12/11 søsattes Motortorpedobaaden LAXEN fra Orlogsværftet, det er den 4. MTB., der er bygget paa det amerikanske off-shore Program. Umiddelbart efter denne Søsætning blev Nr. 1 i Serien, Motortorpedo-baaden FLYVEFISKEN officielt overdraget til det danske Søværn af den amerikanske Charge d'affaires John O. Bell.

Den 3die af de 4 Korvetter, der i Italien bygges til Danmark paa off-shore Programmet, løb 9/1 af Stabelen og fik Navnet BELLONA.

Med Udgangen af Februar 1955 nedlægges Marine-station Sønderborg.

Ekspeditionsskibet GALATHEA er blevet solgt til Ophugning hos Firmaet H. I. Hansen i Odense for 266.000 Kr. Samtidig vil Dybhavsgrejerne, som GA-LATHEA-Ekspeditionen brugte til sine Undersøgelser, blive solgt til Amerika for ca. 400.000 Kr.

Skibet er bygget i 1933 som engelsk Fregat. Efter Krigen kom det i græsk Tjeneste for senere at blive købt af World Friendship Association. Under Navnet FRIENDSHIP sejlede det et Par Aar med unge Men-nesker paa Udvekslingsrejser. Skibet viste sig imidler-tid uegnet til dette Formaal og blev overdraget til den danske Stat for et Par Millicner Kr. Efter sin Ekspedi-tion rundt om Jorden har GALATHEA været oplagt i Flaadens Leje, hvor Skibet forfaldt mere og mere.

Da Staten udbød det til Salg, modtog man en lang Række Tilbud, bl. a. fra Kejser Haile Selassie, ligesom Onassis har set paa det under sit kortvarige Ophold i København for nogen Tid siden. Men ingen af de Til-bud, som blev afgivet, var store nok, hvorefter der ikke var andet at gøre, end at sælge Skibet til Ophugning.

Kystbefæstningens Svømmestævne den 16/12 blev en stor Succes, ialt overværede 1400 Mennesker Stævnet. Livgardens Musikkorps underholdt i Ventetiden og under Stævnet. Kl. 1930 ankom Chefen for Kystbe-fæstningen og Kommandør, H. k. H. Arveprins Knud.

Kontreadmiral Dahl bød Velkommen, og straks der-efter begyndte Konkurrencerne. Først en Afdeling Konkurrencer mellem militære Svømmere, derpaa fulgte en fornøjelig Vandpolokamp, som mundede ud i en Vandpolokamp med en Kæmpebold.

Efter en ny Omgang Konkurrencer blev alt Lys slukket, og en Sirene lød gennem Hallen. Medens alles Øjne rettedes opad, sænkedes et mærkeligt Apparat ned fra Loftet. Det var en flyvende Tallerken, og ombord var en rigtig Marsboer. Paa Gangbroen blev den sjældne Gæst modtaget af FR Osvald Petersen og interwievvet om Forholdene paa Mars; paa dette Tidspunkt greb en Militærpatrulje ind og arresterede Marsmanden for Gadeuorden.

Efter dette Intermezzo underholdt Musikkorpet igen, og saa viste T.I.I.'s Elitehold Formationssvømning. Den, der ikke har set det, kan ikke forestille sig, hvor yndefuldt og elegant en saadan Opvisning virker.

Kl. 2150 uddelte Chefen for Kystbefæstningen Van-drepremien til det bedste Tjenestested. Den blev i Aar vundet af *Stevnsfort*, der i de forskellige Løb havde gjort en udmærket Figur. Til de individuelle Vindere var der Sølv- og Bronzemedaljer. Kl. 2200 sluttede Stævnet med, at Nationalsangen blev afsunget. Alle var enige om, at det store Arrangement var blevet afviklet paa upaaklagelig Vis, og at KBF's Svømme-Stævne 1954 med Rette kunde føjes ind i den Række fornøjelige Arrangementer, der har været i Østerbros Svømmehal.

Søværnets Ministrygningstjeneste kan fejre et Jubi-læum, der er enestaaende i Flaadens Historie, idet der nu er sejlet ca. 1 Million Sømil under Ministrygning-ten efter Krigen. Paa Trods af denne Indsats fra Flaadens Side er man langt fra færdig med Mine-strygningen, idet Minerne, som blev nedkastet i de danske Farvande under Krigen, har vist en langt større Modstandsdygtighed mod Saltvandet, end man havde ventet, og man maa derfor regne med, at der endnu ligger mange effektive Miner i vore Farvande.

Handelsministeriets Ministrygningsudvalg har op-sat en Liste over Ministrygningstjenestens Opgaver for 4—5 Aar frem i Tiden. Der skal først og frem-mest ske en Udretning af Sejlruuten mellem Helsingør og Aarhus, og alene under dette Arbejde skal Mine-strygerne gennemsejle ca. 70.000 Sømil. Foruden at løse de Opgaver, Ministrygningsudvalget har fastlagt, bliver der stillet Opgaver fra anden Side, saaledes bl. a. fra DSB's Færgeruter, først og fremmest for at sikre den nye Storebæltsoverfart mellem Knudshoved og Hal-skov, og fra Post- og Telegrafvæsenet i Tilfælde af Kabelarbejder i minefarlige Omraader.

Som Supplement til de nuværende Ministrygere mod-tager Flaaden i Løbet af indeværende Aar 4—6 mo-derne Ministrygere paa ca. 350 Tons fra USA, og endnu et Par Ministrygere ventes leveret i 1956.

En Patuljekutter fra Grønlands Kommando deltog fornylig i en Eftersøgning ved Sukkertoppen. To dan-ske Haandværkere var fra Sukkertoppen gaaet ud i en 26 Fods Motorbaad, men da man i et Døgn ikke havde hørt fra dem, blev en Eftersøgning igangsat. I denne deltog foruden Patuljekutteren to Catalinaer, men Eftersøgningsarbejdet var resultatløst. Man gaar ud fra, at Motorbaaden er blevet overiset og derefter er sunket og de to Mænd omkommet.



## Tordenskiold var nærsynet

I Medicinsk Forum omtaler Dr. Viggo R. Jensen en Bog fra 1750 af Lægen *Casper Peter Rothe*, hvoraf det fremgaar, at Søhelten *Tordenskiold* i Dag aldrig kunde være blevet Søofficer, fordi han var stærkt nærsynet.

Det hedder, at den berømte Søhelt havde „*blaae og lidet dybtliggende Øyne, med hvilke han maatte plire sterk, naar han ville see noget grant, hvorved han og, naar sligt skede, overmaade fortrekkede sit Ansigt ...*“

Det fremgaar endvidere af Bogen, at *Tordenskiold* „*var af maadelig Høyde og Statur, bredskuldret, sterkbenet, Haar-rig, brunluden, havde sterke sorte Haar ... sterke og velskabte Liniamenter, en stor krum Næse, sterke Læber og kløvet Hage*“.

Det understreges, at han i legemlige Øvelser var meget hurtig, og at han besad forunderlig Færdighed i at sigte og skyde med Pistol og Riffel, saaledes at han kunde skyde Proppen af en Flaske uden at beskadige Flasken, træffe Esset paa et Kort og slukke Lyset med en Pistolkugle.

Alt i alt karakteriseres han som en sand Kraftkarl, der i de unge Aar ofte morede sig med at prøve Kræfter med sine jævnaldrende ved at trække Krog eller brydes. Om hans Stemme hedder det, at den var overmaade grov og stærk, og at han „i hans Cadet-Dage ofte haver været hørt at overstemme hele Holmens Menighed med hans overmaade sterke syngende Bas“.

Det fremhæves ogsaa, at *Peter Tordenskiold* paa Grund af et kolerisk Temperament ofte gik videre, end det kan tillades en hæderlig Officer, og at han i sin Iver for at bedaare Kvinderne ligeledes ved flere Lejligheder kom længere ud end det kunde ventes tolereret.

*Tordenskiold* blev tit sur og vrangvillig, naar han havde Modgang. Men Heldet stod ham bi, og han nød stor Bevaagenhed hos Kongen.

*Casper Peter Rothe* understreger endelig, at der intet var at sige Søhelten paa med Hensyn til hans Krigsførelse, og at det er rimeligt at tro, at han — „i Fald hans Dage ey før Tiden vare bleven forkortede“ — vilde have faaet Kommandoen over hele den danske Flaade, og at Fædrelandet havde lært „i hannem at kiende een af sine braveste og største Admiraler“.

*Ryttervagten,*

## Magnetminer er fortsat farlige —

I „Svensk Sjöfartstidning“ skriver Løjtnant *Hans Forshell* en meget interessant Artikel, hvoraf der neden for bringes et Udtog:

Der indledes med at fortælle, at endnu 10 Aar efter Krigens Ophør udsendes der gennem Radioen og Pressen Advarsler om drivende Miner eller om Minesprængninger. De drivende Miner, sædvanligvis Hornminer, er vel ubehagelige at møde paa Søen, men det hører dog til Sjældenhederne, at Skibe beskadiges af netop disse, som jo kan forventes at blive iagttaget fra Broen eller Bakken, naar det ellers er sigtbart Vejr. De farlige Miner er, som almindelig bekendt, de, der ikke kan ses og som blev udlagt under den sidste Krig, men stadig lurar i Farvandene, ikke mindst i de danske, nemlig *Magnetminer*.

Forfatteren oplyser, at et Jernskib allerede under Bygningen faar en vis permanent Magnetisme „i Kroppen“, og, naar det er færdigbygget, forskellige Former

af tilbagegivende (permanent) eller tilfældig Magnetisme. Med andre Ord: Der er Magnetisme i et Jern- eller Staal fartøj, rettende sig efter Fartøjets Position og Kurs, idet Magnetismen skabes af det saakaldte jordmagnetiske Felt. Selv i et Træskib er der Magnetisme, da der jo ogsaa er meget Jern i et saadant Skib.

Naar et Skib bevæger sig, udsender det forskellige Lyde, Skruen, Vibrationer fra Maskineri og Skrog etc., og de paavirker de akustiske Miner (Afstandsmi-ner). Ialt menes der at være udlagt over 50.000 Miner under Krigen, især i Østersøen, Bælterne, Kattegat og langs Nordsøen, et uhyggeligt Tal, som bedst vidner om Krigens Haardhed. Løjtnant *Forshell* mener, at Batterierne i de resterende Miner, hvis Antal naturligvis ikke kan fastslaaes, først er ødelagt 1958. Alene i danske Farvande menes der at ligge ca. 20.000 Miner endnu.

Udover at følge de strøgne Ruter, som ikke er 100 pCt. sikre, kan man lade Skibe afmagnetisere, hvilket sker med de store Rutebaade, men som umuligt kan gøres med alle Skibe; og der er dem, der mener, at denne Sikring er problematisk.

Man maa kun glæde sig over hver Dag, der gaar, uden at der rapporteres Ulykker og se hen til den Tid, hvor Minefaren kan betragtes som overstaaet, tidligst om 4—5 Aar.

Meget apropos denne Meddelelse kan berettes, at en Frederikshavns-kutter under Trawlsløbning i sidste Maaned var ude for en dramatisk Episode, idet Kutteren fik en tung Genstand i Trawlet. Inden man naaede at hale Trawlet ind, skete der en Eksplosion lige bag Kutteren, og det var en magnetisk Mine, som laa lige udenfor den strøgne Rute. Disse Miner kan eksplodere, blot de vendes, hvilket skete i nævnte Tilfælde.

„*Fragtfarten*“.

## Forsidebilledet

er taget fra „Elefanten“ paa Holmen 1954 og viser 4 veltjente Skibe, der gennem Aarene har vist det danske Orlogsflag viden om.

Kasernes-kibet — tidligere Krydserfregatten FYENS karakteristiske Vædderstævn ses helt til venstre i Billedet. Dette Skib er søsat i 1882, det har siden 1907 tjent som Kasernes-kib paa Holmen og er *still going strong* som saadant —

Bag FYEN ses Agterskibet af Stations-skibet — tidligere Krydseren HEKLA, søsat 1890, som nu er udbudt til Salg til Ophugning. HEKLA har i over 25 Aar tjent som Moderskib for Marineflyvere og Undervandsbaadsfolk, siden Befrielsen har det været Stationsskib for Chefen for Kystflaaden.

Midt i Billedet ses Fregatten JYLLAND fra 1860 — mest kendt fra Kampen ved Helgoland den 9. Maj 1864. Endnu er dette Skibs Skæbne uvis, men stærke Kræfter arbejder paa dets Bevarelse som historisk Minde om den danske Orlogsflaades store Træ-Sejlskibe. Fra *Marineforeningens* Side haabes det stærkt, at disse Planer vil blive til Virkelighed, saa gamle JYLLAND endnu i mange Aar vil kunne bevares.

Bag JYLLAND skimtes Ekspeditionsskibet GALATHEA — oprindeligt britisk Kanonbaad LEITH — kendt fra sin store Jordomsejling som Havforsknings-skib under dansk Orlogsflag i Aarene 1950—52. Dette Skib er først i Januar 1955 slæbt til Ophugning i Odense.



## Fra Hav og Havn

Den 10-aarige *Hans*, Søn af Fisker *Svend Brændgaard*, Thorsminde, har under Leg paa Stranden gjort et meget sjældent Fund, idet han med sin Fod spærkede en rund Genstand paa Størrelse med en Underkop op af Sandet. Ved nærmere Undersøgelse viste det sig at være en Medalje, der sandsynligvis har tilhørt et Medlem fra Mandskabet ombord paa de to engelske Krigsskibe ST. GEORGE og DEFENCE, der Juleaften 1811 strandede paa Vestkysten lidt Syd for Thorsminde.

1200 Mand gik ned med Skibene, og de blev alle begravet i „Dødemandsbjerget“, ud for det Sted, hvor Skibene forliste.

Den fundne Medalje, der antageligt er tabt fra et af Ligene under Transport fra Stranden til Gravstedet, er af Bronze, meget velbevaret og præget i 1790. Paa den ene Side bærer Medaljen Paaskriften: Slaget ved Nilen, signeret Admiral Nelson, og paa den anden staar: Almægtige Gud har velsignet Hs. Majestæts Flaade.

*Hans Brændgaard* fandt ydermere en russisk Mønt, en Kopek, og begge Dele bragte han til sin Fader, der har ladet Tingene rense. De vil nu blive stillet til Raa-dighed for Museumsfolk.

*Brændgaards* Ønske gaar naturligvis i Retning af selv at beholde begge Dele, og maaske kan der tilstedes ham Tilladelse hertil, men først skal Fundene via Ringkøbing og København en Tur til England.

Den 4/12-54 fejrede Skagen Fiskeriforening sit 75 Aars Jubilæum i *Marinestuen i Skagen*, som var smukt pyntet, bl. a. var alle Bordene dækket med Fiskegarn i Stedet for Duge.

Det er sjældent, at et Skib stopper Trafiken i København, men forleden skete det. Det store svenske Skib *BALTICA* skulde ved 630 Tiden lægge til ved Islands Brygge, men i første Omgang skulde det ligge stille mellem Knippelsbro og Langebro, fordi man ikke lader den nye Langebro gaa op i Myldretiden. En kraftig Blæst fik imidlertid Skibet til at drive ned mod Langebro, hvorfor Kaptajnen lod Ankeret gaa. Det greb fat i et Kabel, der under Havnen fører Strøm til Sporvognsnettet paa Christianshavn. Herved blev Strømmen til tre Sporvognslinjer afbrudt. Siden kom Skibet i Drift, og for at undgaa Kollision, maatte man lade Langebro gaa op, hvorefter al Trafik var stoppet. Det tog en halv Time at udbedre Skaderne, og adskillige Københavnerne kom for sent til Arbejdet.

Pastor *Alexander Rial Woods* er afgaaet ved Døden. Han menes at være den eneste Præst i Verden, der tidligere har været Kontreadmiral. Woods gjorde Tjeneste i Jyllandsslaget som Kommandør og første Forbindelsesofficer under Admiral *Jellicoe*.

Københavns Frihavn fyldte den 9. November 60 Aar, og hjemvendende Danske vil i den kommende Tid formentlig gøre store Øjne, naar de staar Havnen ind. Der er ikke alene store Pakhusbyggerier i Gang i Havnens nordlige Del, men udvidede Mekaniseringer er ogsaa planlagt, saa Havnen kan komme paa Højde med de bedste. Men det vil man ikke slaa sig til Taals

med ved de Forandringer og Forbedringer, der tænkes foretaget.

Havnen, der for Tiden tangerer *Rekordaar*, har fundet paa nye Veje for Indtægtsstrømmen, der ikke alene vil give flere Penge i Kassen, men ogsaa live op i Bybilledet, som det viser sig fra Søsiden. Den store Havn raader nu over et Omraade, der sammenlagt spænder over 30 Gange Kongens Nytorv, og store Dele af det vil i den nærmeste Fremtid blive forsynet med farverige Neonreklamer.

I Anledning af 4 Aars-Dagen for JUTLANDIAS første Rejse ud til Korea som Hospitalsskib har den koreanske Gesandt i London, Dr. *Myo-Mook Lee* været i København for at bringe sin Regerings Tak til Danmark for den ydede Hjælp.

Dr. *Myo-Moo Lee* udtalte bl. a., at JUTLANDIA betød en enestaaende Hjælp, og dets Navn vil for stædse være indskrevet i Koreas Historie.

## Brevkassen.

*Svar til phil. idi.:* Anker er ikke blot et Drengnavn, det er ogsaa en Jerntingest, der er længst paa den ene Led, hvor der sidder to Jerndingenoter med Modhager, som bruges til at holde fast paa Sandbunden med, naar det smides ud fra Skibet, der skal standse. Ankeret kan ogsaa bruges til Opbevaring af Øl og Vin, men ser da anderledes ud.

Oraklet.



## Forenings Meddelelser

*Frederiksværk* afholdt en hyggelig og fornøjelig Kammeratskabsaften 20/11, hvor nogle Medlemmer og 5 vpl. Orlogsgaster fra Arresødallejren sørgede for Underholdningen.

*Frederiksberg* har afholdt Andespil 4/12 med stor Tilslutning.

*Rudkøbing* Afd. melder at have afholdt Fregatskydning 5/9 med Deltagelse af Besætningen fra Mine-læggeren *LANGELAND*, der er adopteret af Rudkøbing By. Fregatkaptajn blev Bankkasserer *Poulsen*.

Afdelingen afholdt sammen med Artilleriforeningen et velbesøgt Andespil den 31/10.

*Thisted* Afd. har haft Andespil 23/10, og den 28/12 afholdtes den traditionelle Juletræs-fest med stor Tilslutning.

*Viborg* Afd. afholdt 13/11 Stiftelsesfest og genindviede samtidig sin Marinestue i nye Omgivelser i Viborg Haandværker- og Borgerforening. Formanden fremhævede Marinestuens Betydning for Kammeratskabet, det havde man faaet at mærke i det 1½ Aar man havde maattet undvære Stuen; der var ogsaa mødt 90 Deltagere op til Genindvielsen, og de glædede sig over det smukke Interiør.

*Tyborøn* — vor nye Afdeling — afholdt 20/11 sin Stiftelsesfest, hvori deltog Kommandør *Ipsen* og Køb-



mand *Skaaning* fra Hovedbestyrelsen, samt Formanden for Lemvig Afd. *Bach* med flere Kammerater fra Moderafdelingen — Tyborøn er jo en Aflægger af Lemvig Afd. — I Festen deltog 200 Mennesker, og der blev sendt en telegrafisk Hilsen til *Æresformanden*, og *Majeståtens* Genhilsen blev modtaget med Jubel.

*Fanø* Afd. fejrede 27/11 sin 10-Aars Stiftelsesfest ved en smuk Fest i Overværelse af Marineforeningens Formand og Kammerater fra Esbjerg Afd.

Formanden, Styrmand *Svarrer*, gav en Oversigt over Afd.s Udvikling og omtalte især Marinestuen med dens enestaaende Samling af Malerier af stolte Sejlskibe fra Sømandsøen Fanø, som er blevet en Seværdighed af Rang.

Kommandør *Ipsen* talte om den danske Sømand, om Samarbejdet med Orlogsflaaden, og som en særlig Jubilæumsgave overrakte KD. *Ipsen* til Slut en Faneplyade til Afdelingen med Hilsen fra Hovedbestyrelsen, ligesom han bragte en speciel Hilsen og Tak til Afdelingens Formand for energisk og vel udført Gerning for Marineforeningen.

*Aarhus Afd.s* Skyttelav afholdt sin 2. Fregatskydning 30/11. *Halvor Knudsen* blev Fregatkaptajn, *Møller Jensen* blev Kanonkommandør; der var god Tilslutning, og det blev en succesfuld Begivenhed.

*Kerteminde* Afd. afholdt sin årlige *Juleskafning* til Fordel for Minebøssen. Lotteriet, Auktionen over Pakker, Minebøsegaver m. m. indbragte ialt 220 Kr., som gaar til trængende Kammerater. Afd.s Skyttelav holdt Generalforsamling 6/12 med Genvalg. Det vedtoges at holde Pokalskydning i Februar og Fregatskydning i Maj 1955.

I *Skive* holdt A/S „SKIVET“ Generalforsamling 4/12 under de sædvanlige festlige og fornøjelige Former — alene Dagsordenens Pkt. 6: Behandling af indkomne Forslag (Forslag, der ønskes behandlet paa Genfs., bedes venligst nedlagt i Papirkurven, saa er vi fri for det —), viser, at der er Humør i denne lille lokale Marineforeningsklub.

*Kongens Lyngby* havde en vellykket Filmsaften 9/12 i Marinestuen i Lottenborg, med et righoldigt og afvekslende Program.

*Esbjerg* afholdt Juletræsfest 1ste Juledag — om Eftm. for 160 Børn, om Aftenen mødte ca. 300 Voksne. Atter i Aar havde Sekretæren, *Ribbung*, været rundt paa Skibene i Havnen og indbudt de ombordværende til Julefest, og der kom ogsaa en Del Søfolk, som fik en dejlig Aften og var meget taknemlige for Invitationen. Afdelingens Flag deltog som sædvanligt Nytaarsdag i den årlige Minde- og Takkegudstjeneste i Zionskirken i Esbjerg.

*Københavns* Afdelingen afholdt Nytaarsfest 8/1, hvor Chefen for Flaadestationen, Kommandør *Sv. Greve* holdt Nytaarstalen; senere var der arrangeret en munter Varieté-Underholdning, og Aftenen sluttede med Dans.

*Ribe* Afdelingen, en af vore ældste og mindste Afdelinger, har paataget sig en stor Opgave. I Forbindelse med den landskendte over 100 Aar gamle Restauration „Weiss Stue“ vil man indrette en Marinestue i en gammel Stald i Bagbygningen. Man har sikret sig en Del Inventar fra Ekspeditionsskibet GALATHEA, som nu er gaaet til Ophugning, ligesom der

ogsaa vil komme Sager fra den svenske Salondamper PER BRAHE, som oprindeligt blev bygget som S/S SVERIGE (Nr. 1) til Øresundsselskabet, og senere som under D.S.B.s Flag som NIELS HOLST sejlede paa Aarhus—Kalundborgruten. Der er ikke Tvivl om, at der vil blive Tilstrømning til Marinestuen, her i en By og Bygning, der i Forvejen er stærkt besøgt af Turister fra Nær og Fjern.

*Kongens Lyngby* indbød 9/1 til Torskegilde (og det i en Skattemaaned —). Generalforsamlingen er fastsat til 3/2.

*Hørsholm—Rungsted* genindviede 15/1 sin Marinestue, der nu er flyttet til Hørsholm Hotel. Efter Indvielsen, i hvilken ogsaa Marineforeningens Formand deltog, mødte Damerne op, og det blev en virkelig Festsaften.

*Løgstør* Afd. havde 29/12 Juletræ for Børnene, som morede sig dejligt og var godt trøttede, da Festen sluttede Kl. 18. Nytaarsaften havde Afd. arrangeret sin traditionelle Fest med over 100 Deltagere. Kl. 2400 holdt Formanden Nytaarstalen, og Flaget blev nedhalet ind i det nye Aar.

*Skjern—Tarm* Afd. havde Genfs. 17/1. Til Formand valgtes *N. P. Nielsen*, Næstformand blev *Villy Petersen*, og *Ejnar Nielsen* valgtes til Kasserer; nyvalgt blev ogsaa *Jens Heiberg*. Efter Genfs. kammeratligt Samvær i Marinestuen.

*Næstved* har haft Genfs. 1/2. Depotbestyrer *Steffen Hansen*, Afd.s mangeaarige Formand, ønskede ikke Genvalg. Til ny Formand valgtes Overtoldassistent *Bohn-Jespersen*, tidl. Formand for Assens Afd., desuden nyvalgte: Politibetjent *J. Christensen*, Materialforvalter *J. Brodersen* og Snedker *Carlo Larsen*. Varmemester *B. Larsen* blev Næstformand, og Sekretær og Kontorbestyrer *E. Nielsen* blev valgt til Kasserer. Den nye Formand rettede en varm Tak til *Steffen Hansen* og de øvrige afgaaende Bestyrelsesmedlemmer for deres store Arbejde gennem mange Aar.

*Odense* Afd. afholdt Genfs. 8/12 i Forbindelse med Genfs. i Afd.s Begravelseskasse.

*Frederiksberg* Afd. afholdt 9/2 en interessant Marineaften med Forevisning af Film af forskellig Art.

*Aalborg* Afd. afholdt Genfs. 10/2 i Marinestuen; efter Mødet indtoges de traditionelle Gule Ærter.

## Marineforeningens Kalender

*Frederiksværk* Afd. afholder Generalforsamling paa „Grand“ den 10/2 og den 26/2 afholdes Teateraften i Fællesskab med Gardehusarforeningen.

*Frederiksberg* Afd. afholder Generalforsamling i Marinestuen den 24/2.

*Damhusso* Afd. afholder Generalforsamling 1/3 Kl. 22000 — senere paa Aftenen: Skydning.

Tirsdag den 5/4 Kl. 2000 Pakkefest, Tirsdag 3/5 Kammeratskabsaften med Skydning, Søndag 5/6 Skovtur ud i det blaa.

*Københavns Afd.s* Skyttelav har formaaet Politadvokat *Lotinga* til Tirsdag 15/3 Kl. 1930 i Parkteatrets Selskabslokaler at holde Foredrag: *En Politadvokats Erindringer*. Marineforeningens Medlemmer med Damer er velkomne. Smørrebrød efter Foredraget bedes bestilt senest 14/3 pr. Telf. Ry 1238.





*Frederiksværk* Afd. har mistet en god Kammerat ved Direktør *Robert G. Roses* Død 30/11, ikke mindst for Oprettelsen af Afdelingens Marinestue havde Direktør *Rose* ydet en stor Indsats. Ved Begravelsen 4/12 var mødt mange Medlemmer, og Flaget paraderede ved Baaren.

*Vordingborg* Afd. mistede i Begyndelsen af December 3 gode Kammerater: Lokomotivfører *C. M. Madsen*, Blikkenslagermester *Alb. Jensen* og tidl. Lods *Hans Spenner*. Lokomotivfører *Madsen* blev bisat i dybeste Stillehed; ved de to andre Kammeraters Baare vajede Afdelingens Flag, og Formanden udtalte nogle smukke Mindeord.

*Svendborg* Afd.s Medlem, Overstyrmand *H. L. Nielsen* afgik 26/11 ved Døden om Bord i M/S MAREN MÆRSK. Urnen blev gravsat 14/12, og mange Kammerater og Afd.s Flag var mødt ved denne Lejlighed.

*Svendborg* Afd.s Medlem, Overstyrmand *J. A. Egghoff* er omkommet ved S/S GERDA TOFTs sørgelige Forlis i Nordsoen Juleaftensdag, hvor hele Skibets Besætning gik bort.

*Fanø* Afd.s Medlem, Maskinmester *E. Sørensen* omkom ved samme Skibulykke. Et andet Medlem, Kapitajn *N. A. Thomsen* gik bort med S/S RIKKE SKOU. — 3 gode Kammerater har sammen med andre danske Sømænd sat Livet til ved disse tragiske Ulykker paa Søen.

*Logstor* Afd.s Medlem, Tømrer *Erik Christensen* afgik ved Døden 21/12. Afdelingsbestyrelsens Medlemmer bar den afdøde Kammerat til hans sidste Hvilested, hvor Flaget blev sænket over Graven.

*Hadsund* Afd.s mangeaarige Æresmedlem, Teglværksejer *A. Andersen*, Stinesminde, begravedes 12/1 fra Solbjerg Kirke. Flaget og Æresvagter med Marchalsstave paraderede ved Kisten, og en sidste Hilsen bragtes den afdøde Kammerat af Afd.s afgaaede Formand, *P. H. Wenslev*.

*Gentofte* Afd. har ved Overbanemester *V. J. Heises* Død mistet et trofast Medlem, der kun meget sjældent svigtede ved Afd.s Møder.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

## Bog anmeldelse

*A. Jubelin*: HIMMEL OG HAV. Hirschsprung. Kr. 13,75.

Den franske Kontreadmiral *Jubelin* giver i denne Bog en levende og meget interessant Skildring af sin Deltagelse i Verdenskrig II, først i Fransk Indokina som Søofficer, herfra flygtede han pr. stjaalet Luftfartøj til britisk Territorium. Hans Deltagelse som britisk Jagerflyver under Blitzangrebene paa England er højst interessant, og Krigsdeltagelsen slutter som Konvojchef i Kanalen og Biscaya. Ikke mindst denne tiltalende franske Søofficers kloge Iagttagelser under sin engelske Flyvertjeneste er meget tankevækkende, de giver paa en glimrende Maade Forskellen mellem Briternes og Gallernes Mentalitet, og det er saa absolut en Bog, der er værd at læse.

Den tidligere energiske Formand for „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ og mangeaarige Formand for Danske Soldaterforeningers Landsraad har tilsendt alle Soldaterforeningsblade f. fl. nedenstaaende Opfordring:

## Kammerater (Mænd og Kvinder)

Danmark mangler i høj Grad Bloddonorere. Det er en Mangel, som I skal være med til at afhjælpe.

Man tror, at det kun er yngre, livskraftige Mennesker, som kan afgive Blod. Det passer ikke. Under tegnede, der til næste Aar fylder firs, har i det foreløbne Aar, to Gange, med fire Maaneders Mellemrum, ladet sig tappe og har tilsagt Hospitalet, at det naar som helst, med fire Maaneders Mellemrum, kan faa en ny Forsyning. Altsaa Kammerater, faa omgaaende fat i nærmeste Telefon, ring til Blodbanken, Bispebjerg Hospital, Telefon Taga 1262, eller til nærmeste Hospital og bestil Tid. Lad os alle gøre vor Pligt omgaaende. Det haster.

Ritmester *K. Greve Danneskiold Samsøe*.

UNDER DANNEBROG har modtaget følgende til Optagelse:

## Ja, det var netop dig, jeg tænkte paa.

Den 4. Maj 1945 jublede du sammen med hele Danmark, for Freden, for Friheden og Livet.

Nu kommer Dagen igen, blot 10 Aar senere. Du skal igen opleve Glædesrusen med hele Danmark, se Sammenholdet mellem os alle, se Glæden i tusindvis blanke Øjne, og sidst men ikke mindst, mindes dem, der gav Liv og Helbred for dig og mig.

Jeg ved, at du føler med dem, der sidder ensomme tilbage med Børnene og Invaliderne.

Vis nu dit gode gamle Sindelag og din Følelse, ved at støtte dem alle, gennem Køb af Lodsedler i 4. Maj-Lotteriet, eller ved at give en Haand med ved Salget.

4. Maj-Dagen har Brug for dig. Tag nu Telefonen og ring til Fasan 7474 med dit Tilsagn om Hjælp.

Paa Forhaand Tak

*Kaj Nielsen,*

3. Kompagni Afsn. II.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>1</sup>/<sub>8</sub> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1850

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



**AALBORG****BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**AARHUS****Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 3 00 30

**VILLY KYST GLARMESTER**

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
Aargang 8968/1928

**Aarhus Maskinfabrik**

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG  
TRANSPORTANLÆG

**BØRGE SØRENSEN**

Slagter- og Viktualieforretning  
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus  
Telf. 6 94 45 1664/1942

**Alt vedr. elektrisk Installation**

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art  
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

**A/s Aarhus Flydedok****og Maskinkompagni**

Tlf. 3 40 00

**BORNHOLM****Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Simon Madsen**

RØNNE

**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens

Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**Jensen & Lauridsen**

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

**FREDERICIA**

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

**FREDERIKSHAVN****Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; Skibshandel

Tlf. 68 Frederikshavn

**PETER AAEN VAADBINDER**

Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad  
samt alle Slags Trawl

Altid omgaaende Levering  
Frederikshavn Tlf. 696

**P. CONRADSEN**

Teknisk Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

**FYN**

Naar De kommer til KERTEMINDE,

besøg da **MARINESTUEN**

J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 388

AKTIESELSKABET

**SVENDBORG****SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og Sølvsmed

**N. Due-Petersen****& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

**GRENAA****HIRTSHALS****Hirtshals Fiskeauktion**

N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54

Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster

»VIOLA« Telf. 74

**Søren Løth & Sønner**

Hummer- &amp; Fiskeeksport

Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth



	<p style="text-align: center;"><b>RANDERS</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>SKIVE</b></p>
<p><b>Carlsen &amp; Aaens Vaadbinderi</b> Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>	<p><b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p><b>Levorsen &amp; Jørgensen</b> Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkoled Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p style="text-align: center;"><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>	<p style="text-align: center;"><b>SØNDERBORG</b></p> <p><b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487</p>
<p style="text-align: center;"><b>V. WINTHER</b> Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p style="text-align: center;"><b>SILKEBORG</b></p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>	<p style="text-align: center;"><b>THYBORØN</b></p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa <b>SØMANDSHJEMMET</b> A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 87</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKAGEN</b></p>	<p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p style="text-align: center;"><b>HORSENS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Horsens Sølv</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Oscar Skougaard</b> Ant. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</p>	<p style="text-align: center;"><b>VEJLE</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>KOLDING</b></p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>	<p>A/S <b>VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p style="text-align: center;"><b>LEMVIG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Announcekspeiditionen for</p> <h1 style="font-size: 2em;">Under Dannebrog</h1> <p>Amaliegade 22 København K. Telf. Central *611 Postgiro-Konto 3243</p>	
<p style="text-align: center;"><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>		
<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING F.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>		
<p style="text-align: center;"><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>		
<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING M.</b></p> <p><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>		

Udgviet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Announcekspeidition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER