

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte I - Februar
41. Aarg. - 1954

Den nye Statsisbryder ELBJØRN.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

TH. MØLLER

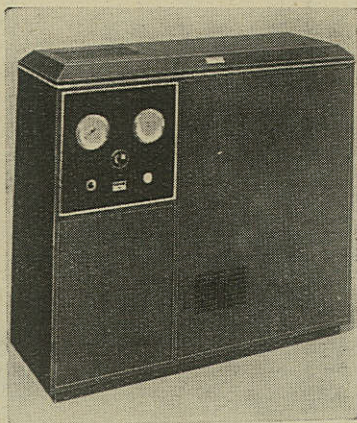
København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*

**SILICA-GEL
TØRRINGSANLÆG**



Holder bunkers, lagerlokaler og kældre tørre, uden anvendelse af varme, så Korrosion og mug undgås

*

**1/8 NORDISK HYGROTEKNIK
KORSØR**

SALG OG SERVICE KØBENHAVN
PUGGÅRDSGADE 10 - MINERVA 2601

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

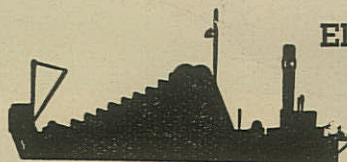
Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

**DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD**

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4828



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8528

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 18447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

Tanker paa Faldrebet til det nye Aar



Af Skibsfører C. P. Mouritzen, Formand for Morsø Afdelingen og tidligere Medlem af
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Saa gik Aaret 1953, og et nyt Aar er begyndt; mon ikke de fleste af os ved saadan Lejlighed har for Vane at lade enkelte Personer og Begivenheder passere Revy for vort indre Øje? Gælder dette vort Medlemsskab i Marineforeningen, er vi tilbøjelige til at gaa flere, undertiden mange, Aar tilbage, hvis vi hører til de lidt ældre Aargange.

Vi gamle vil altid gerne drage Sammenligninger mellem før og nu, vi vil gerne blade i Mindebogen over de fornøjelige og udbytterige Stunder i Marineforeningen i en Atmosfære af Fællesfølelse og herligt Kammeratskab med de bedste Formaal, som tænkes kan: at bevare Minderne og udbygge det gode Orlogskammeratskab samt hævde Marineforeningens Traditioner. Dog det er nu ikke uden Bekymring, vi ældre tænker tilbage og sammenligner Livet indenfor vore Afdelinger før og nu.

Vi, der har vore Afdelinger i Søkøbstæderne, føler mere og mere Savnet af dem, der lugtede af Beg og Tjære, det var dem, der fremfor mange andre ydede de værdifuldeste Bidrag ved vore Sammenkomster. Hvor var det dejligt, naar vi i vor Marinekahyt under Skibslanternernes Skær fik spundet en Ende om en haarejsende Oplevelse enten paa en af *the seven Seas* eller under dansk Orlogsflag paa Togt med Flaadens Skibe. Fik vi Sangbogen frem og til Akkompagnement af Sømandsklaveret tog den fra en Ende af, saa var det ogsaa Saltvandsgutterne, der gav Tonen an, bistaaet af de Kammerater, der uden at være Søfolk havde haft det Held at komme paa Togt med Flaadens Skibe og derved faaet en Oplevelse, som de med Taknemmelighed og Glæde mindes Resten af Livet.

Naar vi, der hører til de gamle Aargange, nu tænker tilbage paa vore Ungdomsdage som Orlogsgaster eller som Søfolk ved Skøder og Braser — minsandten — vi hører til en Tidsalder, der er ved at ebbe ud. Teknikken har fortrængt Vindens og Haandens Drivkraft og overflødiggjort de mange Fællestag, der skabte den store Samfølelse og det gode Kammeratskab ombord.

Skal vi tale om vor Orlogsflaade af i Dag, gaar denne ogsaa ind i en ny Epoke, hvor meget af gamle Tidens Skik og Brug maa lades tilbage. Aanden og Tonen præges af Tidens Brydninger, baade de politiske og mentale. Den længere Tjenestetid griber forstyrrende ind i mange unge Menneskers Fremtidsplaner og skaber vel undertiden nogen Modvilje mod Værnepligten. Dog tør vi tro, at hvis den værnepligtige Ungdom af i Dag blev stillet overfor Spørgsmaalet om Værnepligt eller dennes Afskaffelse og den deraf følgende Risiko for, at vi kunde miste vor nationale Frihed, saa vilde Svaret herpaa givetvis blive: *Vi er danske, og det vil vi vedblive at være!*

Lad mig til Slut minde om Marineforeningens Formaal: at styrke Nationens Interesse for Søværn og Søfart ved at samle danske Mænd om denne Sag, samt at vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen mellem Mænd, der har gjort Tjeneste eller er tjenstgørende i Marinen.

Desværre er det en Kendsgerning, at man i mange Afdelinger glemmer Marineforeningens egentlige Formaal og lader Sammenkomsterne være af rent selskabelig Art.

Kammerater, derfor vil jeg gerne have Lov at sige det meget alvorligt: vi maa ikke svigte Marineforeningens Formaal, gør vi det, svigter vi hele Grundlaget for vor Arveret fra Forgængerne. Lad os forsøge, om vi ikke i det nye Aar kan standse den Nedgang i Medlemstallet, der finder Sted. Det er nedværdigende for den enkelte ikke at betale Kontingentet til sin Afdeling. Beløbet er ikke uoverkommeligt, ingen god Kammerat maa undlade at yde sit Bidrag til det store Fællesskab, *Landsforeningen*. Derfor: Fynboer, Jyder og Sjællandsfar, til eet Skib vi alle jo hører; lad os vise det ved at tage „en bette Nøk“ i det nye Aar.

Med gode Ønsker for det nye Aar og venlig Hilsen.

P. C. M.

OLFERT FISCHER 1912.

Den danske Handelsflaade indsejlede 1100 Mill. Kr. i 1953.

Netto-Tilvæksten blev paa 91.000 BRT, og endnu er 300.000 BRT under Bygning eller i Ordre

Statistisk Departements udsendte statistisk-økonomiske Oversigter for 1953 oplyser om Handelsflaadens Størrelse og Fragtindtægter bl. a., at den privat ejede Flaade af udelukkende maskindrevne Fragt- og Passagerskibe, der ved Aarets Begyndelse omfattede 1.343.000 Brutto-Registertons, indtil Udgangen af November havde en Brutto-Tilgang paa 148.000 BRT. Heraf var knap Halvdelen danske Nybygninger, mens Resten — hovedsagelig Nybygninger — var indkøbt fra Udlandet. Afgangen ved Salg til Udlandet androg 57.000 BRT., og Netto-Tilgangen i Aarets første 11 Maaneder blev saaledes paa 91.000 BRT. imod 75.000 BRT. i samme Periode i 1952. Handelsflaadens samlede

Brutto-Registertonnage, 1.434.000 BRT., er hermed 30 pCt. større end før Krigen og større end nogensinde tidligere.

Tilgangen bestod næsten udelukkende af Motorskibe, deraf Tankskibe paa 54.000 BRT., mens Afgangen overvejende bestod af Dampere. Motorskibs-Procenten i den danske Handelsflaade er dermed naaet op til 80.

Oversigten konstaterer, at medens danske Redere i de foregaaende Aar foretog betydelige Nykontraheringer baade ved danske og udenlandske Værfter, blev der i 1953 kun afgivet ganske enkelte Bestillinger, og udelukkende paa mindre Skibe. Det skyldes hovedsagelig de ændrede Fragtkonjunkturer, men tillige den Om-

stændighed, at Flaadens Genopbygning nu kan anses for fuldført. Af tidligere Aars Bestillinger resterer endnu ca. 300.000 BRT., heraf de tre Fjerdedele ved danske Værfter og heraf er godt Halvdelen Tankskibe.

Statistisk Departement har beregnet, at Handelsflaadens samlede Indsejling i 1953 ved Fart mellem Danmark og Udlandet og mellem udenlandske Havne indbyrdes kan anslås til ca. 1100 Mill. Kr. imod 1270 Mill. Kr. for 1952. Heri er ikke medregnet Passagerpenge, der endnu ikke er opgjort for 1953. I 1952 androg denne Post 28 Mill. Kr., hvoraf ca. 15 Mill. Kr. for udenlandske Passagerer.

Om dansk Skibsbygning skriver Direktør, Civilingeniør H. P. Christensen i „Dansk Søfartstidende“:

Der er i 1953 ved de danske Jernskibsværfter søsat 30 Skibe med en samlet Bruttotonnage af 142.280 t. eller ca. 201.500 t. Dødvægt, saaledes at Værfterne har bygget en større Bruttotonnage end i noget tidligere Aar efter Krigen, hvor vi i Aarene 1937—39 var naaet op paa at bygge gennemsnitlig 150.000 BRT. aarlig, medens Tallet ved Krigens Slutning paa Grund af Besættelsen og Materialeangel var gaaet ned til 20—25.000 BRT.

De i Aarets Løb afleverede Skibe har en samlet Bruttotonnage af 123.300 t. eller 171.000 t. Dødvægt. Af disse Skibe er ca. 50.000 BRT. leveret til udenlandske Rederier.

De afleverede Skibe er overvejende hurtiggaaende Cargolinere med Passagerindretning for 8—12 Passager og Tankskibe, men der er ogsaa bygget enkelte Passager- og Specialskibe, saaledes fra Burmeister & Wain 2 Køleskibe for Fisk og fra Værfterne i Aalborg og Helsingør 2 Frugt-Køleskibe. Der er bygget 5 store Tankskibe ved Værfterne i Nakskov, Odense og hos B. & W., hvoraf de største er to Tankskibe til Frankrig, hver paa 19.000 t. Dødvægt, bygget ved Odense Skibsværft.

Et større Arbejde af særlig Karakter er Ombygningen og Moderniseringen af Passagerskibet KRONPRINS FREDERIK efter Skibets Brand i Foraaret.

Endelig kan nævnes, at med finansiel Støtte fra Dansk Dampskibsrederiforening er Københavns Kommune nu i Samarbejde med Staten igang med den nye Navigationsskoles Rejsning i København. Gravemaskinen naaede at faa gjort det forberedende Arbejde paa Hjørnet af Jagtvejen og Klædebo Parkallé, inden Aaret 1953 sluttede, og Skolen regnes at staa færdig til Brug i Sommeren 1955.

Statsisbryderen ELBJØRN

(se Forsidebilledet).

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart præsenterede den 13. Januar 1954 den sidste Nyerhvervelse til Isbryderflaaden.

Dette Skib er fra for til agter et sammenhængende Maskineri med det ene Formaål at bryde Is og bane Vej for andre Skibe i isfyldte Farvande.

Skroget er derfor bygget meget stærkt. Længden er 51 m, Bredden 12 m og Dybgangen 4,9 m.

Hele Rummet under Dæk fra for til agter er optaget af Maskinanlæg. Skibet har Skrue baade i For og Agterstævnen, der drives af 2 Diesel-Elektromotorer, som hver kan udvikle ca. 1800 HK.

Det er første Gang, at et saadant Maskineri prøves

i en dansk Isbryder, og man venter sig meget af den sejge Kraft, hvormed Skrueerne bevæges, da der er langt blødere Bevægelser i Manøvrerne end f. Eks. en Dieselmotors voldsomme og pludselige Kraftpaavirkninger.

Et saadant diesel-elektrisk Fremdrivningsmaskineri saas herhjemme første Gang i den til Værkstedsskib for Undervandsbaade i 1917 ombyggede Dampkanonbaad GRØNSUND fra 1883.

Ogsaa Grønlands Styrelses Motorskib C. G. AM-DRUP, der efter 2den Verdenskrig blev bygget til Sejlad paa Grønlands Østkyst, havde et saadant diesel-elektrisk Maskinanlæg; desværre brændte dette nye Træskib paa Rejse fra Grønland til København for nogle Aar siden. Ligeledes har Fyrinspektionsskibet ARGUS efter en Ombygning faaet installeret denne specielle Art Fremdrivningsmaskineri.

Systemet i et saadant Maskinanlæg er, at Motorerne trækker hver sin Dynamo, der igen leverer Strøm til de med Skrueakserne sammenkoblede Elektromotorer.

Af særlig Interesse ved ELBJØRNs Maskineri er for Navigatorer dette, at Maskinmanøvrerne foretages direkte fra Kommandobroen. Der er ingen Maskinmester i Maskinrummet, som skal foretage nogen Manøvre. Den, der slaar paa Maskintelegrafren, faar automatisk den Maskinkraft, han vil have. Dette kan have sin særlige Betydning under Isbrydning, ligesom det naturligvis i høj Grad aflaster Maskinmestrene, der ellers maa staa bundet ved Manøvrerattet.

ELBJØRN er naturligvis forsynet med alle moderne Navigationsinstrumenter, og Apteringen for de 36 Mand staar fuldt paa Højde med Tidens Krav.

Skibet har kostet 8 Mill. Kr. at bygge, og i Mod-sætning til, hvad man ellers ønsker af god Sejlad for et nyt Skib, maa man her ønske, at Skibet ikke kommer særlig meget i Brug. For Istjenestens hurtige Indsats af Isbryder ved pludselig og uventede Isdannelser er det af stor Betydning, at ELBJØRN som Motorskib i Mod-sætning til de andre „Bjørne“, der alle er Dampskibe, henligger uden Opfyrringsvarsel og derfor i Løbet af meget kort Tid er klar til at stikke til Søs.

Derfor var ELBJØRN ogsaa den første Isbryder, der rykkede ud, da Isvinteren satte ind for nylig.

Statens Isbryderflaade bestaar nu af STOREBJØRN, ISBJØRN, LILLEBJØRN, ELBJØRN samt den gamle Isbryderfærge VALDEMAR i Limfjorden. D. S. B. har sine egne to Isbrydere: HOLGER DANSKE til Store Bælt og MJØLNER til Helsingør-Overfarten. De to gamle Statsisbrydere THOR og TYR, som oprindeligt tilhørte D. S. B., og hvoraf TYR senest tjente Søværnet indtil for faa Aar siden som Undervandsbaadsdepotskib, er nu gaaet ud af Sagaen, de endte som gammelt Jern paa et Ophugningsværft.

H U S K —

Marineforeningens smukke Glas

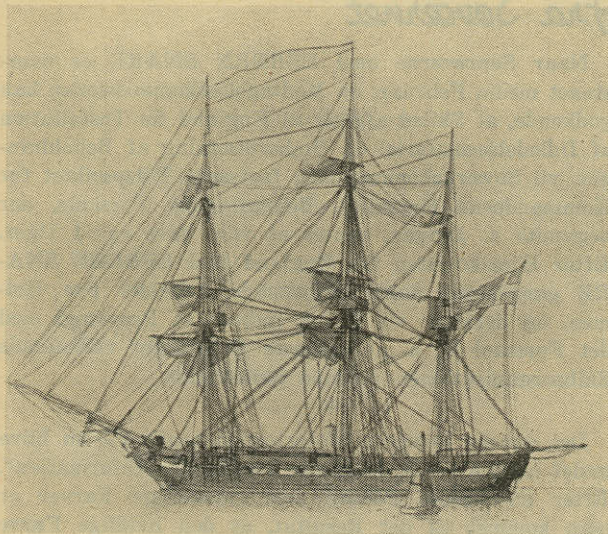
er velegnet til Gavebrug

I Aaret 1953 fik „Admiral Carstensens Fond“ et Tilskud paa 420 Kr. gennem Salget af disse smukke Glas.

Mange nye Skibe til den danske Orlogsflaade i 1954

Udover Minelæggeren LANGELAND, et efter vore Forhold stort Antal ex-tyske Motortorpedobaade og det gennem det amerikanske Vaabenhjælpsprogram i 1953 leverede Motortorpedobaads-Depotskib HJÆLPEREN, har den danske Orlogsflaade i en lang Aarrække ikke faaet nogen Forøgelse af sit Skibsmateriel. De tre HUNT-Fregatter fra England: ESBERN SNARE, VALDEMAR SEJR og ROLF KRAKE er dog hjembragt og under Ombygning, og nu meldes det officielt, at et længe næret Ønske om yderligere Materielforøgelse vil blive opfyldt i 1954.

Medens det er Skik og Brug, at Koffardiskibes Navne først aabenbares, naar Champagneflasken knuses mod Skibets Stævn i det Øjeblik, det nye Fartøj løber af Stabelen, saa kendes denne Skik ikke indenfor Orlogsflaaden. Her gives i god Tid, forinden Skibenes Bygning paabegyndes, en officiel Meddelelse om, om hvilke Navne Hans Majestæt har bestemt for de nye Skibe. I Overensstemmelse hermed er der derfor nu kommet en Kundgørelse om, hvilke Navne de 17 Fartøjer, som overlades til Danmark i 1954 paa Vaabenhjælpsprogrammet, samt de 3 Undervandsbaade, Orlogsværftet bygger, skal have.



Korvetten FLORA (1826—1857).

De 4 Eskorteskibe vil faa Navnene BELLONA, DIANA, FLORA og TRITON, det er Navne, som i Begyndelsen af forrige Aarhundrede blev baaret af Korvetter og Fregatter, Datidens Eskorteskibe. Det kan her nævnes, at Fregatten DIANA (1804—1809) under Krigen 1807—14 paa Vej til Vestindien søgte ind til Cartagena i Spanien. Da dette Land senere sluttede sig til England i 1809, blev Fregatten efter 2 Aars Oplægning overtaget af Spanierne, og Besætningen endte i de britiske Prisonskibe. Navnet DIANA vil senest huskes fra det under den 1ste Verdenskrig hollandsk-byggede Fiskeriinspektionsskib. I Mellemløbsaarene blev det solgt til Privatmand, men under 2den Verdenskrig saas det her igen som tysk Minestrygningsfartøj.

TRITON, BELLONA og FLORA er Navne, der af mange ældre Orlogsgaster ogsaa kendes fra danske

Undervandsbaade fra Tiden mellem de 2 Verdenskrige.

Da de fleste danske Minestrygere har geografiske Navne (Undtagelserne er de 4 Enheder af SØLØVEN-Klassen og SORTE SARA, hvis 8 Søsterbaade nu alle har Ø-Navne), har de 6 Minestrygere fra U.S.A. faaet Navne efter danske Sunde: AARØSUND, ALSUND, EGERNSUND, GRØNSUND, GULDBORG-SUND og OMØSUND. De 3 første Navne har været baaret af Bombekanonjoller, der alle var med i Krigen 1864, — Nr. 1 og 3 blev sænket af egne Besætninger ved Vesterhavsoernes Overgivelse — det var de sidste herhjemme benyttede Ro-Krigsfartøjer. Skruekanonbaadene GULDBORGSUND og GRØNSUND var Søsterskibe fra Firserne. I 1917 blev GRØNSUND ombygget til Værkstedsskib for Undervandsbaade og forsynet med diesel-elektrisk Fremdrivningsmaskineri. I 1928 blev det afløst af det nyere Værkstedsskib HENRIK GERNER (brændt og sænket 29/8 1943 paa Holmen), og GRØNSUND tjente derefter — uden Maskineri — som Depotskib for Torpedobaadsdivisionen. Efter 1943 benyttede Tyskerne det til at borttransportere beslaglagt Materiel fra Holmen, i 1945 blev det genfundet i Kalundborg, og i 1950 gik den gamle Skibsveteran til Ophugning.

OMØSUND har dog aldrig tidligere været kendt som Navn for et dansk Orlogsfartøj, selvom Søværnets Personel ikke mindst fra Minespærringerne under 1ste Verdenskrig er velkendte i det smalle Sund mellem Omø og Agersø.

De 2 nye Minelæggere har faaet Navnene BESKYTTEREN og VINDHUNDEN, det er Navne med god Klang i vor Orlogsflaade.

BESKYTTEREN — ældre Form: BESKIERMEREN — kendes af vor Generation først og fremmest som Fiskeriinspektionsskib ved Færøerne fra Aar 1900, under 1ste Verdenskrig blev det dog ogsaa brugt som Mineskib, senere Vagtskib i Lille Bælt. I Mellemløbsaarene har det ogsaa været benyttet som Luftdepotskib, Kommando- og Skoleskib. Tyskerne tog det ubeskadiget i 1943, og efter at have ændret Broopbygningen og forsynet Skibet med et stort Antennearrangement blev det brugt som Vagtskib. Efter 1945, hvor det blev genfundet i Korsør, tjente det som Logiskib for Minestrygere og Motortorpedobaade for i 1950 at gaa til Ophugning i Odense.

Navnet VINDHUNDEN har ikke før været givet til noget Minefartøj, men det er et Skibsnavn med god Klang i Flaadens Historie, det kan saaledes anføres, at Fregatten VINDHUNDEN hørte til *Tordenskiolds* Eskadre under Kampen i Dyrhøjen, og senest er Navnet kendt fra en Torpedobaad af TUMLEREN-Klassen (1911—1935).

De danske Motortorpedobaade har hidtil haft Fugle-navne, men man vil nu ved Navngivningen af de 6 nye MTB'er gaa over til en anden Dyregruppe ved at give dem Fisker navne. FLYVEFISKEN, HAJEN, HAVKATTEN, LAXEN, MAKRELEN og SVÆRDFISKEN er alle Navne, som senest er kendt fra vore Torpedobaade, men enkelte er Gang paa Gang gaaet igen i Flaadens Annaler. Den nye MAKREL bliver saaledes den 8de Bærer af dette Navn, og HAJEN har vi op gennem Aarene ogsaa set stavet som HAYEN, men hyppigst som HAIEN.

I Følge Navngivningssystemets Logik har vore Undervandsbaade nu Navne efter Hvaler og Sæler, saaledes har de fra England for nogle Aar siden lejede

U-Baade Navnene: SPRINGEREN, STØREN og SÆLEN — 3 gode Navne, der før er kendt fra Torpedovaabnets Fartøjer. STØREN er saaledes et Navn, der har været meget anvendt gennem Tiderne, dog har to Skibe med dette Navn: en til den glückstadtske Søekvipage hørende Brig (1773—1814) og den fra den slesvig-holstenske Flaadeafdeling i 1852 overtagne Skruekanonbaad — ikke haft Navn efter Fiskearten, men efter Floden *Stor*, der løber gennem Itzehoe, den gamle Garnisonsby, hvor det danske Kommando i Tyskland for Tiden har Hovedkvarter.

De 3 danskbyggede Undervandsbaade skal bære Navnene: DELFINEN, SPÆKHUGGEREN og TUMLEREN. Det er Navne, der ogsaa senest er baaret af Torpedobaade, men DELFINEN er tillige kendt fra en Brig (1806—07) og senere fra en Skonnert (1827—66), der saa godt som hele sine Levetid brugtes som Vagtskib i Store Bælt. Blader vi i de gamle Arkivsager, kan vi finde et Orlogsskib TOMLEREN (1682—1720), i 1743 en Skytpram ved samme Navn og som tidligere nævnt en Torpedobaad i Aarene 1911—1935, af den saakaldte tyske Type.

Udover de 3 U-Baade, som bygges paa Orlogsværftet, er de øvrige her nævnte 18 Fartøjer alle en Gave fra U. S. A. Tonnagemæssigt set er det en Forøgelse paa ca. 7500 Tons, hvad der svarer til en Forøgelse paa 1/3 til en skønmæssig anslaaet Værdi af 230 Millioner Kroner. Det er givetvis en meget vægtig Hjælp til Opbyggelsen af det danske Søværn, som længe har ønsket, men følelige Mangler vil der stadig være. Dels kræver det lette, men meget saarbare Motortorpedobaadmateriel, som i Dag udelukkende bestaar af moderniserede tyske Fartøjer, en kontinuerlig Udskiftning og Fornyelse — men den manglende kraftige og hurtige Jagertype er stadig et alvorligt og føleligt Savn, som forhaabentlig snarest vil blive afhjulpet.

H. de L.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Formand, Kommandør Paul Ipsen, fylder 70 Aar 15de April 1954

Søndag den 25de April Kl. 1900 vil Marineforeningens Medlemmer faa Lejlighed til at fejre Formanden, idet der er arrangeret et Festmaaltid i *Københavns Amatør Sejlklubs* Klubhus paa Strandvænget i Svane-møllehavnen.

Prisen for Deltagelse bliver Kr. 11 pr. Kuvert — alle Drikkevarer og Serveringsafgift betales særskilt af hver Deltager. Bindende Anmeldelse til dette Festmaaltid, hvortil der er Adgang for Medlemmer af alle Marineforeningens Afdelinger og andre Venner af Kommandør Ipsen, sker *kun* ved Indbetaling af Kuvertbeløbet, Kr. 11, til Postkonto Nr. 1608, Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhv. K., *senest* Tirsdag den 20de April. En Adgangs-Billet vil blive tilsendt straks efter Beløbets Modtagelse.

Da Billetten skal afleveres som Betaling for Kuverten, er det absolut nødvendigt at sikre sig en saadan i Tide — der gives ingen Adgang uden Billet.

I December Maaned 1953 modtog Formanden for Marineforeningens Nykøbing F. Afdeling, Købmand H. Petersen, Udnævnelse til Ridder af Dannebrog.

Under sidste Hovedbestyrelsesmøde oplystes det, at man paa Bornholm bruger at oplæse Marineforeningens Formaaalsparagraf ved Indledningen til hvert Møde — det er værd at tænke over for Afdelingsbestyrelserne, naar Møderne tilrettelægges, det er jo ikke alene det kammeratlige Samvær, vi skal samles om.

Marineforeningens Formand, Kommandør Ipsen, der ved Foreningens 40 Aars Jubilæum i Fjor modtog Udnævnelse til Æresøverste i *Forsvarsbrødrene*, overrakte ved Receptionen i Anledning af Selskabet *De Danske Forsvarsbrødre i Københavns* 75 Aars Jubilæum den 29. Januar 1954 paa Marineforeningens Vegne vort smukke lille Bordflag til Selskabet. *Gentofte* Afd. mødte med en Marineforenings-Stander som Bordflag, ligesom *Roskilde* Afd. var repræsenteret ved sin Formand, V. Jørgensen, der samtidig fungerede som Formand for *Forsvarsbrødrene* i Roskilde.

Ved Souper'en i Moltkes Palæ efter en storstilet arrangeret Festaften med Indvielse af en ny Fane den paafølgende Aften overrakte Formanden for Selskabet *De Danske Forsvarsbrødre*, Ingeniør Oliver Sandberg, der selv er gammel Orlogsgast og Medlem af Marineforeningen, en Check paa Kr. 500.— til *Soldatens og Orlogsgastens Fond*.

Fra Søværnet

Naar Søprøverne med *ESBERN SNARE* er overstaaet medio Februar, og Modtagelseskommissionen kan godkende, at Skibet afgaar til England for Installation af Ildledelsesmateriel og Ombordtagning af Beholdninger, vil Søværnskommandoen fastsætte Tidspunktet for Kommandoens Hejsning. Besætningens Forskole, der begyndte 4. Januar, ventes at ville vare ca. 4 Uger. Efter Hjemkomsten fra England skal *ESBERN SNARE* gennemgaa nogle afsluttende Arbejder paa Holmen, og derefter vil Skibet indlede et Prøvetogt med det Formaal bl. a. at indhøste Erfaringer vedrørende Skibsorganisationen i denne Skibsklasse.

Det danske Søværns Motortorpedobaade vil nu blive malet næsten hvide, meddeler Dagbladet „Information“. Efter en Række Forsøg med forskellige Farver er man kommet til det Resultat, at den hvidlige Farve er bedst for disse Skibe. Hvis to sorte Motortorpedobaade og en hvid sejler om Natten, vil Fjenden først opdage de to sorte, da den sorte Farve er slem til at tilbagekaste Lyset. Under Farveforsøgene har man anvendt Farverne hvid, gullig, hvid med blaat og hvid med gult samt graat. Fjernkendingseksperter mener, at selv den lysegraa „Kampskibsfarve“ i mange Tilfælde er for mørk, især naar Farven har trukket sig lidt.

Fra Søværnet har det maritime Hjemmeværn fornylig modtaget to Motorbaade, som nu er blevet stationeret i Sønderborg og Holbæk. Baaden i Holbæk skal benyttes ved Øvelser i Isefjorden for Hjemmeværns-gasterne fra Holbæk og Roskilde.

Paa Høvelte Kaserne oplever man i denne Tid det mærkelige, at Skilderhusene er for smaa — dog heldigvis kun til en enkelt af Regimentets ca. 1500 Mand. I 4.

Kompagni findes nemlig en Mand — *Poul Søren Petersen* — der maaler ikke mindre end 202 cm, og som bruger Nr. 52 i Støvler. Denne Kæmpe, der forøvrigt er en glimrende Soldat og bl. a. er Talsmand ved Kompagniet, har lige fra den første Dag voldt visse Vanskeligheder. Han maatte have syet særlige Uniformer og Kapper, saaledes at han de første fem Uger af sin Soldatertid maatte gøre fast Tjeneste som Stuevagt, indtil Uniformerne var syet. Der maatte ogsaa en særlig Seng til, ligesom han har vanskeligt ved at betjene Geværet, der jo ikke er beregnet til saa lange Arme. De lange Ben skaber nye Problemer, idet han normalt kun tager 92 Skridt pr. Minut mod Kammeraternes 116, men det er naturligvis kun et Spørgsmaal om Tilvænnning.

Løvrigt er det ikke noget Særsyn, at der maa syes specielle Uniformer til de værnepligtige. Hæren syer aarligt et halvt Hundrede Specialuniformer, idet Standardstørrelserne kun dækker mellem 160 og 190 cm i Højden.

— Vi har aldrig været udsat for at skulle sy speciel Uniform, fordi en Orlogsgast var for lille, udtaler Afdelingsleder *Svend Aage Andersen*, Beklædningsmagasinet, idet vi har Uniformer helt ned til en Højde af 154 cm. Men naar Orlogsgasten er over 2 Meter høj, saa bliver det nødvendigt, og det samme er Tilfældet, hvis han har en Omkreds paa mere end 110 cm.

— Hvor mange Specialuniformer syes Beklædningsmagasinet om Aaret?

— Jeg vil tro, at det drejer sig om en halv Snes Stykker.

„Jeg bærer den Hat, som jeg vil“, sagde *Drachmann* en Gang, og de Ord har de fleste Danske vist taget til sig. Det gælder ikke mindst Orlogsgasterne. — Det er de mærkeligste Stykker Hovedbeklædning, man kan møde dem med, siger Afdelingslederen. Mange Gange tror man, det er Sløringsnet, Orlogsgasterne render rundt med paa Hovedet, men ser man nærmere til, saa er det saamænd blot en Hue uden Fjeder, og som er trukket godt ned i Siderne. Det værste, vi har været ude for, er dog, at nogle syer Huepulden fast i Siderne. Den mest benyttede Trafik er dog hurtigst muligt at fjerne Huefjederen, saa Huerne Resten af Tjenestetiden hænger ned om Ørene.

Ja, Huerne er i Sandhed et stort Problem ...

To Korvetter til den danske Flaade er ifølge en Meddelelse fra den amerikanske Ambassade i Rom for Tiden under Bygning paa Skibsværfter i Italien og vil være klar til Afhentning i Løbet af nogle Maaneder.

Den amerikanske Regering har under det saakaldte „off-shore“ Program sat otte Korvetter i Ordre paa italienske Skibsværfter, og det er nu blevet besluttet, at Danmark skal have de to, mens Holland og Italien

overgives hvert tre af Krigsfartøjerne, naar de er færdigbyggede.

De to Korvetter til den danske Flaade har et Deplacement paa omkring 900 Tons og en Længde af fem og halvfjerds Meter. Der vil gaa endnu nogle Maaneder, før de kan løbe af Stabelen paa de italienske Værfter, men allerede inden den Tid vil en dansk Besætning blive kaldt til Italien for at gennemgaa en Maanedes Øvelser, inden Korvetten overtages af den danske Marine og føres hjem med dansk Besætning ombord.

Under „off-shore“ Programmet placerer den amerikanske Regering Ordre paa Krigsmateriel hos sine Atlantpagt-Allierede, betaler Regningen og overgiver Materiellet til et allieret Land som et Led i det militære Hjælpeprogram.

(Børsen).

Fra Hav og Havn

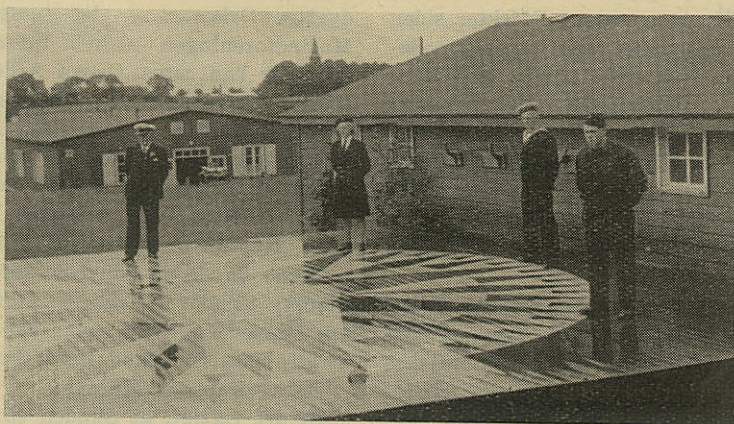
Ogsaa Englænderne har nu Kvaler med et godt gammelt Orlogsskib. Det er selveste Admiral *Nelsons* Flagskib VICTORY, der er kommet i en alvorlig Situation. Husbukke har angrebet det gamle hæderkronede Skib og truer med at tilintetgøre det. Husbukkene har faaet udhulet en Masse af det gamle Træværk, inden Skaden blev opdaget.

Nu har man ladet en af Landets dygtigste Radiologer tage Affære. Han imprægnerer Skibet med Isotoper, der ganske vist ikke kan dræbe de smaa Skadedyr, men som skal kunne indvirke saaledes paa dem, at de ikke formerer sig.

Der er stadig Uenighed inden for Gadenavnsudvalget, om hvilket Navn der skal afløse Toldbodvej. En har foreslaaet at kalde Gaden „Christian IV's Gade“, mens andre har foreslaaet „Orlogsgade“ og „Marinegade“. Der har været mange Bønner om, at denne trafikerede Gade i Københavns Havne kvarter kunde faa et godt maritimt Navn, men det hjalp ikke — „Bonne“ bor nu ikke længere paa Toldbodvej 48 — men paa *Esplanaden 48* (ja, det var der Amanda fra Kerteminde holdt Stævnemøde).

Under Gravearbejdet ved Prøvestensfortet før sidste Verdenskrig stødte man paa Vragene af nogle gamle

Orlogsskibe, som var fyldt med Sten, og blandt hvilke man fandt en Del Mønter fra 1700-Tallet samt nogle Kanonkugler og Dobbeltkugler, der i Sejlskibenes Tid brugtes til at ødelægge Skibenes Rigninger med. Disse Vragester stammer antagelig fra det 2. Prøvestensbatteri, som i 1802 dannedes ved Grundsætning af 3 Linieskibe, og som nedbrødes i 1822. Øst herfor ligger endnu



FRA ARRESØDALLEJREN

Her, hvor vi ser den gamle Orlogsgast, den Kvindelige Mariner, den værnepligtige og Hjemmeværnsgasten samlet, foregaar Orlogsgasternes Undervisning i Kompassets Inddeling.

nogle Vragrester, som muligvis stammer fra det første Batteri, der opførtes her i 1713 ved Grundsætning af et Linieskib og en Flydedok, og som senere forstærkedes ved Grundsætning af andre Skibe. Alle disse gamle Vragrester er nu dækket af Opfyldningen omkring Københavns store Benzin- og Oliehavn ved det gamle Provstensfort.

Københavns Lodseri har længe trængt til en Afløser for Lodskutteren LODSEN, der er bygget i 1896, og sidste Aar bestilte Lodseriet en ny Lodskutter ved H. C. Christensens Staalskibsværft i Marstal. Man er nu naaet saa vidt med Arbejdet, at Nybygningen kunde søsættes. Søsætningen overværedes af Repræsentanter for Lodseriet og Værftet. Den nye Lodskutter, der i Daaben fik Navnet POSEIDON, er paa 40 Brutto Registertons og forsynes med en 140 HK Vølund-Dieselmotor. Den udstyres naturligvis med alle moderne nautiske Installationer og Radiotelefon, der kan holde Skibet i Forbindelse med Lodsstationen. Naar POSEIDON om nogen Tid afleveres til Lodseriet, vil dette faa en af Tidens mest moderne Lodsskibe.

Pontonbroen mellem Elefanten og Hønsbroen paa Holmen havarerede i Stormen Natten mellem den 3. og 4. Januar, idet en af Pontonerne blev slaaet løs og sank. Broen er slæbt bort og Pontonen hævet. Færgefarten foregaar derfor nu mellem Toldboden og Elefanten. Det vil formentlig ikke være økonomisk forsvarligt at reparere Pontonbroen, idet Hønsbroens Levetid maa anses for meget begrænset. Det vil derfor formentlig være mest hensigtsmæssigt at følge de Planer, Flaadestationen har arbejdet med i længere Tid om direkte Færgefart mellem Toldboden og Elefanten.

Ved eventuel Iværksættelse af disse Planer vil der opnaas en Rationalisering af Adgangs- og Kontroltjenesten paa Holmen i Forbindelse med sejlene Trafik, bl. a. ved altid at have „Nyt Løb“ aabent og kun have Hønsbroløbet aabent i „Myldretiden“ Morgen og Aften.

Flaadestationen planlægger som Konsekvens heraf at overflytte „Bommens Vagt“ til *Elefantens* Vestende.

Nyt fra Marinemuseet

Foranlediget af de forskellige Meddelelser og Notiser — ogsaa her i Bladet — om det saa stærkt savnede danske Orlogsmuseum, oplyses fra Søartilleriet, at selv om det nedlagte Marinemuseums Effekter siden August 1943 har været nedpakket, saa varetager Søartilleriet med stor Omhu Interessen herfor med Hensigt paa disse Genstandes Indlemmelse i det kommende danske Orlogsmuseum, det man stadig venter paa.

Søartilleriet søger — saavidt de økonomiske Muligheder tillader det — det forhaandenværende Materiale opretholdt i god Stand, ligesom Effekterne Tid efter anden forøges med værdifulde og interessante Ting af søhistorisk Art.

I 1952 modtog man saaledes fra den kendte Vragfisker, Dykker *Valdemar Jensen* i Lynæs, sammen med andet Skibsmateriel, som Tid efter anden er opfisket i de danske Farvande: et Trælaag forsynet med Kode-laas nrk. „S. M. S. Anno 1655“, 2 Stk. 6-pundige Metallkanoner støbt i 1633 og 1653 af henholdsvis *Assverus Koster*, Amsterdam, og *Jürgen Bermann* samt 1 Stk. Jernkanon.

Dette Gods stammer fra den i Orlogskaptajn *Holcks* Artikel i Dagspressen omtalte danske Orlogsskib SNA-RENSVEND, der i 1658 blev sænket Syd for Helsingør.

I 1953 er der til Samlingen afleveret 4 Stk. Kanoner fra det gamle Orlogsskib (Blokskib) INDFØDSRET-TEN, der af *Nelson* efter Slaget paa Rheden 2. April 1801 søgtes bortbugseret for at hjembringes til England som Trofæ, men som maatte sænkes Nord for Middelgrunden i Sundet.

Det drejer sig om 4 Stk. 24-pundige Jernkanoner fra 1781 i Egetræsrapperter, som er mærket med Aars-tal fra 1784—1786. Efter Kanonerne lange Ophold i Saltvand har de nu i et halvt Aarstid ligget til Udforskning i Arresøen. Rapperterne (Lavetter) er meget velbevarede, og det er de eneste originale Rapperter af saa høj Alder, som Marinemuseet raader over.

Om andet opfisket Vragods kan i denne Forbindelse nævnes, at Vragfisker *Sigurd Damgaard* under Arbejdet med at fiske Biler ud af Vraget af OLDEN-BURG udførte Rødhuse paa Jyllands Vestkyst har opfisket en 2 m lang, meget rustbegroet Kanon. Det formodes, at Kanonen, der bærer Aars-tallet 1815, stammer fra en gammel Kaper, der her er sænket efter Kamp eller snarere har lidt Skibbrud her.

Damgaard havde yderligere 5 Kanonkugler med i Land. De stammer fra et russisk Orlogsskib, der paa sin Jomfrurejse til Sct. Petersborg blev sænket i 1757.

Baade Kanonen og Kuglerne er skænket til Museet Bangsbo i Frederikshavn.

10 Aars Stiftelsesfest i Hjørring Afd.

Det kommende Aar vil bringe flere 40 Aars Jubilæer rundt om blandt Marineforeningens Afdelinger. Mod denne Alder er 10 Aar kun en Draabe i Havet, men alligevel bør det noteres, at den ivrige og initiativrige Afdeling i *Hjørring* den 10/12 fejrede sit 10 Aars Jubilæum med stor Festivitas. Hovedforeningens Lykønskning og Gave, et Marineforenings-Bordflag, blev overrakt af Medlem af Hovedbestyrelsen, Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, der samtidig bragte Hilsener fra Kommandør *Ipsen* og Konsul *Stuhr*, som begge var forhindret i at give Møde. Baade Kystartilleriforeningen og Forsvarsbrødrene skænkede Faneplader, og Naboafdelingen i Hirtshals bragte ogsaa Hyldest ved sin Formand. Stor Virak tilfaldt ligeledes Afdelingens dygtige Orkester — det eneste af sin Art indenfor Marineforeningen — hvis Indsats i Foreningsarbejdet ikke nok kan roses. Ogsaa Afdelingens Formand, Bogtrykker *Gram Mikkelsen*, modtog megen Ros og Anerkendelse for sit Arbejde for Marineforeningens Sag. I Anledning af Festen var der udsendt en spøgefuldstede *„Neptun-Orden“* uddelt for første Gang.

Gerne havde vi uddybet Referatet fra Festen, men Pladsen tillader det ikke — derfor til Slut kun et Pluk fra Festavisen, hvori ogsaa den populære Næstformand maatte staa for Skud flere Gange:

En af Kaptajn Jensens:

Er det rigtigt, at Skuden sprang læk, da du sejlede fra England i Efteraaret?

Læk, 6 Gange pumpede vi Atlanten gennem Skuden, inden vi kom til Amerika.

Dansk-norsk Nytaarsfest

Marineforeningens *Københavns* Afd. havde indbudt Styrelsen fra *Oslo Orlogsforening* til at deltage i Nytaarsfesten 9/1, og fra Norge mødte Kammeraterne med Damer fra Venskabsbyen glædeligvis op i stort Antal. Under Opholdet blev der aflagt Besøg i de kgl. Repræsentationslokaler og i Rigsdagens Lokaler paa Christiansborg, en anden Dag besøgte Carlsberg Bryggerierne, og der var i det hele taget arrangeret et omfattende Program, som vore norske Kammerater lod til at være meget glade for.

Da Kommandør *Ipsen* var sygemeldt paa Festaftenen, holdt Landssekretæren, *Honnens de Lichtenberg*, Nytaarstalen og manede heri til godt Sammenhold, flittig Agitation og ikke mindst lødigt, maritimt Program for Sammenkomsterne. Aftenen bød iøvrigt paa udmærket kunstnerisk Underholdning, og de norske Kammerater samt enkelte tilfældige Kammerater fra FLOTTANS MÅN i Malmö svang sig flittigt i Dansen.

Fra Norge er der efter Besøget kommet følgende Hilsen:

Til våre venner i Marineforeningens *Kjøbenhavns* avd.

Jac. Wille, Dahl-Hansen og frue, *Reidar Torgersen* og frue, *Kristian Hemstad* og frue, *Dagfinn Paus* og frue og *Bjarne Knutsen* fra *Oslo Orlogsforening*, vil på denne måte senne sin hjerteligste takk for de uforglemmelige dage som vi hadde med våre danske venner i tiden fra 8. til 11. januar d. å.

Takk for innbydelse, for den hjertelige mottagelse og det storartede arrangement som var lagt opp for oss.

Skulle noe spesielt av arrangementet fremheves, og som har gjort størst inntrykk på oss alle, måtte det være *flagheisen* på festen om lørdagskvellen og den *varme og kraft* hvormed vår nasjonalsang blev sunget av dere.

Takk til dere alle, kanskje litt spesielt til dere som hade alt bryderi med å tilrettelegge alt så godt for oss.

Med hilsen
Jac. Wille.

/H. Dahl Hansen.



Forenings Meddelelser

Odense Afdelingen forbereder sin 40 Aars Stiftelsesfest den 24. April. Et udførligt Program vil blive Medlemmerne tilsendt, men det skal her kun oplyses, at der paa Stiftelsesdagen om Formiddagen vil blive afholdt Reception i Marinestuen, og om Aftenen er der arrangeret Fest for Medlemmerne med Damer paa Park Hotel med Skafning og paafølgende Bal.

Gilleleje Afd. har i Aarets sidste Halvdel afholdt Andespil og senere Juletræsfest for Medlemmer med paarørende.

Rudkøbing Afd. havde først i November inviteret Orlogsgaster fra det nye Langelandsfort til Andespil. Herom skriver KBF-Tidende: De heldige drog af med

Lastbil Kl. 1800 og vendte først hjem ud paa de smaa Timer efter en begivenhedsrig Nat. Der var flere, der var heldige at vinde. Gevinsterne blev, efter hvad det forlyder, straks omsat i mere likvid Kapital. Der var dog en, der ikke nænnede at skille sig af med sin And. Han inviterede paa Andesteg Kl. 0130 paa „Hotel Rudkøbing“.

Silkeborg Afd. overrakte ved sin Formand, Blikkenslagermester *Klein*, et Fanehylster til Kystartilleriforeningens midtjydske Afd. ved dennes 25 Aar Jubilæumsfest i Silkeborg 8/11.

Faaborg Afd. afholdt et vellykket Torskegilde for Medlemmer med Damer. Festen sluttede med Dans paa Dækket.

Københavns Afd. havde til sit Møde 3/12 formaaet Kommandør *P. E. Saabye*, Materielmester *E. Flye* og Orlogskaptajn SP. *Janus Sørensen* til at fortælle om Minder fra den gamle Orlogsflaade, og det blev een af de helt store Aftener, som længe vil blive mindet i Afdelingens Annaler. Det er ikke muligt at referere de fornøjelige Causerier— de Medlemmer, som ikke var med, skal kun vide, at de har snydt sig selv for den helt rigtige „Marinaften“. Afdelingens Formand bragte ved denne Lejlighed en Hilsen fra *Oslo Orlogsforening* med de bedste Jule- og Nytaarsønsker.

Københavns Afd.s Skyttelav havde den 8/12 erstatet den ordinære Træningsskydning med et Gevinstkeglespil.

Skagen Afd. afholdt sin Stiftelsesfest en Lørdag medio December. Afd.s Formand mindedes Havnebetjent *Ernst*, Bundgarnsfisker *Hans Hjort* og Direktør *Tersling*. Ved Middagen blev talt af Kommandør *Schmidt*, Frederikshavn, og Formanden, der oplyste, at Foreningen har 479 Medlemmer. Fire Skagensdrengene har faaet Støtte af Georg Stage-Fondet, og der er uddelt en Præmie til en 70-aarig Fisker, som har været med samme Baad i 38 Aar. Foreningen har haft Besøg af flere Orlogsskibe, bl. a. ogsaa flere engelske.

Derefter udnævntes Fiskehandler *Janus Gajhede* til Æresmedlem af Afdelingen. Vodbinder *Jens Marius Diget* oplyste, at Marinestuen nu vil blive udvidet, idet det tilstødende Lokale vil blive lagt til. Denne Udvidelse skal gennem Billeder og lignende fortælle om Fiskeriet gennem Tiderne.

Kongens Lynby Afd. havde til sit Møde 15/12 formaaet Kommandør *Sv. Greve*, GALATHEAS afholdte Chef, til at fortælle om den store Ekspedition og i Tilslutning hertil vise en Film fra Togtet. Det interessante Foredrag gjorde stor Lykke, og Foredragsholderen blev stærkt hyldet.

Aalborg Afd. afholdt 16/12 Gaase-, Ande- og Gavespil, senere var der Dans paa Dækket og ind imellem Underholdning af forskellige Solister. Festens Over-skud gik til Afdelingens nye Orkester.

Nyborg Afd. fejrede 1ste Juledag sin traditionelle Juletræsfest. Første Del af Aftenen var reserveret Børnene, der var Julelege, Uddeling af Godteposer og Lodtrækning om et Par Rulleskøjter til Pigerne og et Jernbanetog til Drengene. Senere overtog de voksne Dansegulvet, og Festudvalget havde Ære af det store Arrangement, hvortil et Par af Afd.s gode Støtter havde bidraget for at klare den økonomiske Balance.

Esbjerg Afd. afholdt Juletræsfest 1ste Juledag — om Eftermiddagen var der Børnefest med 175 Deltagere, og om Aftenen til de voksne Fest var der ca. 250 Deltagere.

Afd. havde til Aftenfesten indbudt Søfolk fra de danske og fremmede Skibe i Havnen, foruden Danskerne var der mødt Englændere og Argentinere, og Gæsterne var begejstrede for den danske Maade at fejre Julen paa og for den Gæstfrihed, Marineforeningen viste de fremmede Søfolk.

Aarhus Afd. havde Julefest 2den Juledag, hvor Børnene blev underholdt af en morsom Klovntrio, og Kl. 2100 begyndte Juleballet for de voksne, hvor der baade blev danset moderne og gammeldavs.

Roskilde indbød til Juletræ 30/12. Til Børnefesten var der Lodtrækning om Bogpræmier, og senere var der Tryllekunstnerforestilling, og Aftenen sluttede med Dans.

Løgstør Afd. afholdt kombineret Juletræs- og Nytaarsfest 31/12, hvortil var mødt ca. 100 Børn, og om Aftenen dansede de voksne ind i det nye Aar.

Esbjerg deltog med sit Flag i den traditionelle Mindegudstjeneste i Zionskirken for de i 1953 omkomne Fiskere og Søfolk.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt Nytaarsfest med Damer 5/1. Marineforeningens Formand, Komd. Ipsen, holdt Nytaarstalen, og derefter var der Underholdning ved Forfatteren Sigfr. Pedersen og Frue.

Kongens Lyngby Afd. afholdt Torskegilde 5/1.

Helsingør Afd. havde til sit Torskegilde 16/1 indbudt Kammerater fra FLOTTANS MÅNs Afdelinger i Hålsingborg og Ängelholm, og det blev en hyggelig og fornøjelig dansk-svensk Sammenkomst.

Løgstør Afd. afholdt sin Generalforsamling 30/1 med god Tilslutning.

Esbjerg Afd. deltog efter Henstilling i det Grundvigske Soldaterhjemarbejdes Landslotteri i Efteraaret. Der blev af nogle af Afd.s Medlemmer og „Kvindelige Marinere“ solgt godt 800 Lodseder.

Aarhus Afd.s Skyttelaug har afholdt sin første Fregatskydning til et af Formanden udført Piratskib af Træ. Efter ihærdig Skydning blev Formanden Fregatkaptajn ved at skyde det stolte Skib i Sænk, til Trods for, at det til det sidste — ved indsatte Tændsatser — kraftigt besvarede Angrebene. Skydningens Præmie-tagere fik senere overrakt guldne Pergamenter med de opnaaede Titler, saasom Fregatkaptajn, Krudtlan-ger o. s. v.



Gilleleje Afd. har 30/11 mistet en mangeaarig Kammerat, Slagtermester Charles Hansen. Ved Begravelsen var mødt mange Kammerater, og Afd.s Flag blev sænket over Graven som en sidste Hilsen.

To af Esbjerg Afd.s Medlemmer, Blikkenslagermester L. Mortensen og Fiskeskipper Th. Rasmussen, er afgaaet ved Døden og begravet i Stilhed.

Fano Afd.s Medlem, Fisker Broder Lauridsen, er afgaaet ved Døden 31/12.

Odense Afd.s Medlem, fhv. Lokomotivfører Laur. Chr. Johansen, nu Sønderborg, er afgaaet ved Døden efter lang Tids Sygdom.

Københavns Afd.s Medlem, Skibsreder Marius Nielsen, er afgaaet ved Døden 17/1.

Søofficersskolens tidligere Chef, Kommandør K. K. von Lowzow, der var Medlem af Københavns Afd., er afgaaet ved Døden 25/1.

Aabenraa Afd.s tidl. Formand, Arrestforvarer S. A. Jørgensen, er afgaaet ved Døden 1/2.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Fano Afd.s Formand, Styrmand Niels A. Svarrer, 70 Aar 8/12.

Esbjerg Afd.s Æresmedlem og Kasserer gennem 16 Aar, S. Johansen, 75 Aar 12/12.

Esbjerg Afd.s mangeaarige Medlem, Chr. Marisk, 70 Aar.

Fano Afd.s Æresmedlem, Skibsfører Peder A. Pedersen, 80 Aar 18/12.

Marineforeningens Kalender

Aarhus Afd. har Møde i *Marinekahytten* den 2den Torsdag i hver Maaned.

Nyborg Afd. fejrer sin 40 Aars Stiftelsesfest 16/2. Randers Afd. afholder 8/3 35 Aars Stiftelsesfest. Program tilsendes. 11/3 deltages i De samvirkende Soldaterforeningers Fest paa Kongens Fødselsdag.

Randers Afd.s Skyttelav afholder „Katteskydning“ og Kegleturnering 13/2, ordinær Generalforsamling og Keglespil 5/3, begge Dele i Haandværkerforeningen.

Roskilde Afd. har Mødeaften i *Kahytten* den 1ste Tirsdag i hver Maaned og Keglespil paa „Roarslund“ hver Mandag Aften.

Svendborg Afd.s 40 Aars Bestaaen vil blive fejret ved Generalforsamlingen i Marinestuen paa „Borgen“ den 13. Februar, derefter Skafning og Bal.

Aarhus Afd. afholder sin aarlige Generalforsamling den 6. Marts i *Marinekahytten* med efterfølgende „Manne-Fest“. Nærmere Program vil blive tilsendt.



A
S
H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag . Møbelbeslag . Værktøj

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/
B Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz A/
S
Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

AALBORG**BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

Restaurant Mejlborg

Mødested for
Marineforeningens Medlemmer
AARHUS
Tlf. 2 12 40

Restaurant**»Karavellen«**

Marinestue

Aaboulevarden 9 . Aarhus
Tlf. 3 15 99

Kolonial - Vin - Tobak

Martin Nielsen

Strandvej 34 Telefon 2 16 80 AARHUS
(Leverandør til Marinen)

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Tordenskjoldsgade 68 - Aarhus
Telf. 6 94 45 1664/1942

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art

Radio - Ekkoled - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

A/s Aarhus Flydedok og Maskinfabrik

Tlf. 3 40 00

FISKEBODEN

v. Ejner Nielsen

OHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS
Tlf. 3 10 27 Hygiejnisk Betjening

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

THOR JACOBSEN

Radioforhandler

JYLLANDSGADE 18 ESBJERG

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN**KUL**

Fa. PETRY CLOOS & CO.

Telefon 150

Telgr.-Adr.: Cloos

Missions- & Afholdshotellet

M. Sørensen

Danmarksgade 40 Tlf. 122

ELECTRA 1/s

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Frederikshavn Mælkforsyning

Telf. 1401

E. Kristensen & Aa. Poulsen

Malermestre FREDERIKSHAVN
Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel

Tlf. 68 Frederikshavn

PETER AÆN VAADBINDER

Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaaad
samt alle Slags Trawl

Altid omgaaende Levering
Frederikshavn Tlf. 696

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

Naar De kommer til KERTEMINDE,
besøg da **MARINESTUEN**

J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383

AKTIESELSKABET**SVENDBORG
SKIBSVÆRFT****OVERGAARD NIELSEN**

Installatør

Græbrødreplads 7

Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165

Carl Antonsen

Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

GRENAA**SVEND JENSEN**

SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248
Medlem af Marineforeningen

Grenaa Kulimport

N. O. Kjældhede

Telf. 333 (3 Linier) GRENAA

<p align="center">HAMMEL</p> <p>Marinerne mødes paa Ortveds Hotel Hammel Telefon 1</p>	<p align="center">KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p align="center">Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p> <p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privt 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">KORSØR</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">SILKEBORG</p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p>LEMVIG TANDTEKNIK J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p align="center">SOLEA</p> <p>SILDESALTEKNIK - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>Turisthotellet Skipperkroen HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p align="center">SKIVE</p>
<p>Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>V. WINTHER Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p>	<p align="center">THYBORØN</p>
<p>Marine/ Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p align="center">HORSENS</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p>AKTIESELSKABET</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p align="center">Horsens Sølv</p>	<p>Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p align="center">VEJLE</p>
<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2080</p>	<p>P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p align="center">HUNDESTED</p>	<p>AKTIESELSKABET Randers Rebslaaeri RANDERS</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskeibe. Tlf. 2</p>	<p align="center">RANDERS</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hommens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER