

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte I - Febr.
40. Aarg. - 1953

„TAMBOURERNE“ I MARINEDETACHEMENTETS MUSIKKORPS
ved Hs. Majestæt Dronning Alexandrines Bisættelse i Roskilde Domkirke.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for

W. B. Dick & Co. Ltd., London

Smørelier



C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

Korresponderende reder

DANNEBROG

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for

ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

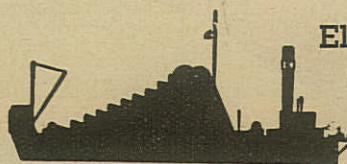
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEFØJSTANDER A/S
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8528



A H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845

Isenkram en gros
Bygningsbeslag . Møbelbeslag . Værktøj

I. Chr. Andersen

Vimmelskaftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Hendes Majestæt

Dronning ALEXANDRINE

24 — 12 — 1879

28 — 12 — 1952

I den dybe Vemod, som vort Folk følte ved Dronning Alexandrines Død, tog ikke mindst Marineforeningens Medlemmer oprigtig Del.

Hvor ofte, naar vi samlede, har vi ikke sendt Tanker og Hilsner til vor gamle Konge og Dronning og følt Glæden ved deres Genhilsner. Dette var for os ikke en tom Form, et Etikettespørgsmaal, men et Udtryk for en nøje Samhørighedsfølelse med vort Kongepar.

Lykkeligt for et Folk at kunne se op til Rigets øverste Repræsentanter, og vor afdøde Dronning beundrede vi ikke alene, fordi Dronningen paa saa formfuld og værdig Maade repræsenterede Riget, men ogsaa fordi hun var et lysende Eksempel som Menneske, som Hustru og Moder.

Dronningen var saa helt ud Kvinde og dyrkede med sjælden Indsigt og Interesse kvindelige Sysler. Hun satte Præget paa sit Hjem, hvor hun end var, hun var den ideelle Værtinde og holdt af Musik, Havedyrkning og Haandarbejde.

I et sjældent harmonisk Samliv stod Dronning Alexandrine Kong Christian bi med kloge Raad og hjalp Kongen igennem de tunge og vanskelige Aar. Ikke mindst under Kongens sidste og triste Sygdom viste hun Kongen den kærligste Omhu og var altid ved hans Side.

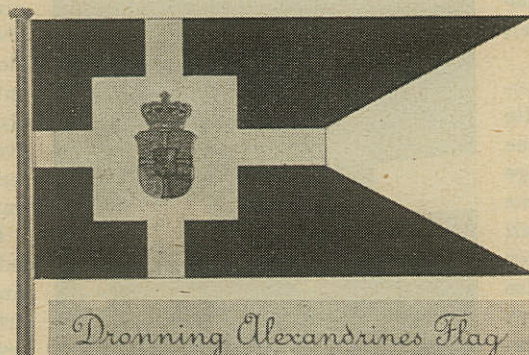
Hun søgte at være fuldt ud Moder for sine to Sønner, og naar disse begge valgte at gaa til Søs, tager man næppe Fejl i at mene, at det var fra deres Moder, at de tog i Arv at ville leve det ukunstlede, friske Liv paa nært Hold af andre Mennesker, saaledes som Livet om Bord giver Lejlighed til.

Vi forstaaar derfor, at Kong Frederik ønskede, at det sidste Ceremoniel ved Dronningens Kiste skulde være maritimt.

Da vort Orlogsflag vajede paa halv, saa følte vi alle i Marineforeningen oprigtig Sorg ved at have mistet en Dronning, som vi højagtede og beundrede, og som vi af hele vort Hjerte holdt af.

Saaledes vil vi i dyb Taknemlighed ære Dronning Alexandrines Minde.

PAUL IPSEN.



Dronning Alexandrines Flag

Efter Sørgehøjtideligheden i Slotskirken i København Søndag den 4/1 førtes Dronning Alexandrines Kiste gennem Byen til Hovedbanegaarden. Foruden de mange Soldaterforeninger, der paraderede langs Sørgetogets Rute over Raadhuspladsen, var Marineforeningens Københavns Afdeling med sit Flag ogsaa mødt frem her.

Sørgetoget fortsatte med Jernbanen til Roskilde, og Kl. 1350 forkyndte Kirkeklokkernes malmfulde Toner, at Sørgetoget var ankommet til Kongegravenes By. Foran Banegaarden var opmarcheret et Æreskompagni med Musikkorps fra 4. Regiment. Forinden Sørgetoget satte sig i Bevægelse vinkede Kongen sin Bil af og fulgte sammen med Dronning Ingrid og Tronfølgerparret til Fods efter Rustvognen gennem hele Byen,

medens Musikkorpsset blæste Sørgemarcher. Gaderne var bestroet med Gran, og langs Fortovene paa Ruten, hvor Flagene vajede paa halv Stang, stod Folk i tætte Rækker med blottede Hoveder, tavse og ærbødige.

Ved Fondens Bro paraderede Repræsentanter fra de samvirkende Soldaterforeninger for Roskilde og Omegn, herunder ogsaa Marineforeningens Roskilde Afdeling, og blandt Ledelsen var Afdelingsformanden, Lokomotivfører V. Jørgensen, der samtidig er dette Samvirkes Næstformand. Ved Sørgetogets Ankomst her sænkedes de fyrretyve Flag og Faner og dannede en skøn Flagallé som en sidste Hilsen til vor afdøde Dronning.

Foran Domkirken og med Front mod dennes Kongeportalen modtog et Detachment fra Søværnet Sørgetoget

med Honnørssignaler og Trommehvirvler, og da de tolv Officerer fra de tre Værn nu bar Kisten ind i Domkirken, afgaves Faldrebshonør. Kisten, paa hvis Fodende der saas et Anker, blev under Salmesang henstillet ved Siden af Kong Christian X.s Kiste i Christian IX.s Kapel.

Efter en kort Andagt, hvorunder saavel Kongen som

Prins Knud kyssede Flagene paa deres Forældres Kister, og den i sort Slør tilhyllede Dronning Ingrid nejede dybt foran den afdøde Dronnings Kiste, forlod det kongelige Følge Domkirken og passerede under Bortkørslen atter de „gamle“ Orlogsgasters og Soldaters Flagallé.

V.

Det maritime Hjemmeværn og »Main Brace«

Af Hjemmeværnsflotilleinspektøren, Kommandør G. de Lichtenberg.



Main Brace-Øvelsen er den største internationale Øvelse, hvori danske Styrker no gensinde har deltaget — en Øvelse, der, vidt favnende som den var tilrettelagt, ogsaa kom til at omfatte Enheder af *Det maritime Hjemmeværn*, forkortet til: HJV-M.

For de Hjemmeværnsgaster, der ikke deltog i Øvelsen, men som blot har haft Lejlighed til at følge dens Forløb gennem Dagspressen, vil det sikkert være af Interesse at høre lidt nærmere om, i hvor stor Udstrækning det HJV-M har deltaget med Personel og Materiel, hvilke Opgaver der blev stillet, hvorledes disse er løst, og hvilke Erfaringer man paa Grundlag heraf har kunnet høste.

Main Brace var en stor anlagt kombineret Øvelse, der udfoldede sig fra Nordnorge til midt ned i Tyskland. Hovedformalet var som bekendt dels at afprøve Atlantpagtens Effektivitet og dels at øve Samarbejdet mellem Deltagerlandenes Stabe og Styrker af Hær, Flaade og Luftvaaben.

Øvelsen var opdelt i et stort Antal Særopgaver, hvor de enkelte Lande fik Lejlighed til at træne deres specielle Styrker og særlige Vaaben. Enheder af det maritime Hjemmeværn fik saaledes tildelt specielle Opgaver og deltog under Sundets Marinekommandos Ledelse i Natøvelse den 13. og 16. Septbr.

De i Øvelsen indsatte egne Styrker havde som *Opgave* at observere for fremmede Magters Enheder, indsende nøjagtige Oplysninger om Bevægelser og Positioner samt at imødegaa fjendtlige Landgangsforsøg. HJV-Flotillernes Deltagelse i Løsningen af den forelagte Opgave omfattede Afpatrouillering af et nærmere fastsat Omraade mellem København og Gedser, men ifølge Sagens Natur ikke Kampopgaver som Imødegaaelse af fjendtlige Angreb paa Søen. I Øvelsen deltog Flotillerne I, II, III og IV (med Mandskab fra Stege) samt Flotille XI med HJV egne Fartøjer, Kuttere udlaant af Marinestrikterne samt laante Motorbaade, alle bemandede med HJV-Gaster. Ialt tjenstgjorde ca. 300 Gaster under Øvelsen. Meldinger fra Fartøjerne indsendtes til Flotillernes Kommandocentral, hvorfra de videresendtes til Marinestrikterne.

For det maritime Hjemmeværn var Opgaven en typisk Øvelse i Meldetjeneste og Samarbejde med Søværnet — specielt Marinestrikterne.

For de deltagende Flotillechefer blev der Lejlighed til at sætte sig ind i Ledelsens Opbygning og Kommando-Udgivelsen samt ved Øvelsesgennemgangen at drage Lære af Øvelsens Udførelse og dens Forløb. Af stor Værdi for Flotillecheferne var den Erfaring, man høstede i Forbindelse med Oprettelsen af egen Kommandocentral med dertil hørende Radio- og Telefonbetjening, Udfærdigelse af Signalblanketter, Videregivelse af Meldinger samt Indrettelse af Kommandocentralens Forsvar.

Da Øvelsen var tilrettelagt saaledes, at Fartøjerne paa deres Patrouille maatte komme i Kontakt med Modpartens Enheder og med egne Styrker under Passage med høj Fart og i Mørke, fik Fartøjsbesætningerne Øvelse i Forhold som Aarvaagenhed, Udkig og Forsyningstjeneste. Deltagelsen i denne Øvelse satte betydelige Krav til de fleste deltagende Gaster, hvis Indsats har affødt Udtalelser, der yder stor Anerkendelse for Deltagernes Iver og Interesse samt tilfredsstillende Udførelse af de stillede Opgaver.

Øvelsen har givet et godt Billede af, hvilke Opgaver det maritime Hjemmeværn kan løse i Samarbejde med Søværnet, men den har ogsaa afsløret Svagheder og Forhold, der maa søges ændret og forbedret. Opmærksomheden skal i denne Forbindelse henledes paa følgende:

Kommandocentraler skal, hvor disse oprettes, have: 1. den nødvendige Telefonforbindelse, 2. nødvendige Kort over Øvelsesomraadet i stor Maalestok, 3. tilstrækkelige Pladsforhold og Personel til Besættelse af de for Tjenesten nødvendige Poster ved Ledelse, Radio- og Telefontjeneste, Filtrering og Signaler, Udfærdigelse af Signalblanketter, Førings af Dagbog, Ordonnansstjeneste samt Bevogtning af Centraler og Flotillernes øvrige Objekter. For *Personallets* Vedkommende maatte man under Øvelsens Forløb i høj Grad erkende Nødvendigheden af, at Fartøjsbesætningerne er tilstrækkeligt samarbejdet under indledende Træning og Sejlads, saaledes at disse lærer at holde sam-



Signalgasten morser —

men ligesom Grupperne i en Deling i Land. *Signaleringen* er et meget omt Punkt, men ogsaa den vigtigste Faktor for overhovedet at kunne deltage i Operationer paa Søen af en hvilken som helst Art.

For den enkelte Gast gælder, at *Fartøjsføreren* skal have Erfaring i at sejle til Søs i al Slags Vejr og fuldt ud forstaa at tage hurtige Beslutninger under skiftende Forhold og i Forstaaelse med de højere Led.

Motorpasseren skal ikke alene kunne foretage den almindelige Betjening af Motoren, men ogsaa hurtigt kunne udbedre almindelige Skader. Besætningen skal kort sagt føle sig helt tryk, naar han er ombord. *Signalgasten* maa kunne sit Job til Bunds. Han maa være hurtig paa Pletten, naar andre kalder *Fartøjet*, og maa i Brugen af *Kendeord* straks kunne skelne Ven fra Fjende. *Radiotelegrafisten* skal holde sin Forbindelse hjemover og nøje vide, hvilke andre Stationer han kan kalde for at faa sin Melding igennem, dersom

Forbindelsen med Basen maatte blive afbrudt. Han skal lytte til alt, hvad der foregaar i Æteren og holde sin Chef underrettet derom. *Skytten* skal være fuldt fortrolig med sit Vaaben og kunne betjene det under alle Forhold, og en i Mørke opstaaet Funktioneringsvanskelighed maa hurtigt kunne afhjælpes. *Udkiggen* skal træne sig op til at kunne opfatte Uregelmæssigheder paa Havets Overflade og til navnlig i Mørke og Taage at kunne skelne fremmede Lyde fra Bølgeskvalps og Støjen fra egen Motor.

Kort sagt: Der skal Erfaring og Træning til for at

kunne gøre Fyldest ombord i HJV's *Fartøjer*, ikke mindst naar det gælder om at opnaa et udbytterigt Samarbejde med andre Enheder. Det maritime Hjemmeværn kan imidlertid med Tilfredshed konstatere, at Resultaterne af den hidtidige Træning viser, at vi er paa den rette Vej, og at de Mangler i Uddannelsen,

der under *Main Brace-Øvelsen* har afsløret sig, ved ihærdigt og maalbevidst Arbejde vil kunne afhjælpes.

Under Øvelsen fik ti Flotillechefer Lejlighed til som Observatorer at deltage i Begivenhederne ombord i forskellige af Søværnets Skibe — de fleste ombord i *MT-Baade*. Dette viste sig at være en udmærket Foranstaltning, som stærkt ønskes gentaget ved Lejlighed.

Til Slut skal omtales, at ikke alle i *Main Brace-Øvelsen* deltagende HJV-Gaster fik Lejlighed til at være med, „hvor der skete noget“. Dette kunde heller ikke forventes. Til dem, der maa ske har følt, at de ikke

ved denne Lejlighed har gjort en Indsats eller høstet Erfaringer, skal det siges, at ogsaa de, der Time efter Time har været agtpaaagivende, uden at noget hændte, har ydet en Tjeneste, som fuldt ud svarer til de Forventninger, der stilles til det maritime Hjemmeværns Gaster.

Der kan herunder nævnes Eksempler paa, at HJV-Gaster paa Post i Land har optraadt og forstaaet deres Ansvar som Skildvagt paa en fortrinlig Maade, hvad der taler til Fordel for HJV-Personellets Anvendelse i denne Tjeneste.



Hjemmeværnsskutter paa Natsejls.

FRA SØVÆRNET

Fire Orlogsgaster er blevet belønnet for en Bedrift, de udførte den 6. Juli i Fjor, og som bestod i et snarraadigt Slukningsarbejde i Vejrs Plantage nær Esbjerg. De fire Orlogsgaster, der hørte til Minørholdet, opholdt sig i Søværnets Barak i Skoven, da de pludselig opdagede Branden. De greb hver sin Skovl og gav sig til at angribe Flammerne, og snart efter var Ilden slukket, hvorved store Beløb blev sparet. Var Skoven brændt, vilde ikke blot de i Udkanten liggende Sommerhuse, men ogsaa mange Aars Læplantningsarbejde være gaaet tabt.

Husmandsbrandkassen har vedtaget at belønne de fire unge Mænd for deres Indsats med hver et smukt Sølvbæger med Inskription. Den ene Orlogsgast, 8623 *Mikkelsen*, modtog ved en lille Højtidelighed sin Hædersgave hos Distriktsforstander, Gaardejer *J. A. Poulsen*, Vittarp pr. Esbjerg, mens de tre øvrige, 8444 *Bang*, 8447 *Malbæk* og 8487 *Nielsen*, der efter Minørholdets Nedlæggelse overgik til Holmen, har faaet

Bægrene overrakt af Chefen for Søværnets Kaserne, der i den Anledning holdt en kort Tale til de unge, raske Orlogsgaster ved en Morgenparade paa Kasernen.

Motortorpedobaadene HAVØRNEN, HØGEN, GLENTEN og TAARNFALKEN har deltaget i Øvelser ved England sammen med den britiske Hjemmeflaade. Herunder strandede HAVØRNEN Natten til den 2. Decbr. 1952 Kl. 2229 paa Sandbanken Scoby Sands ud for Yarmouth paa den engelske Østkyst. Trods mange ihærdige Forsøg, dels med Hjælp fra britiske Marinefartøjer, dels fra danske Svitserbaade stod HAVØRNEN godt fast paa Sandbanken Julen over, ialt i 43 Døgn, og herunder blev Forbindelsen med Land opretholdt pr. Helicopter. Først den 14. Januar 1953 Kl. 1758 lykkedes det omsider Svitseren ÆGIR ved Højvande at faa Motortorpedobaaden tilbage i sit rette Element. Efter et kort Eftersyn i engelsk Havn er Baaden nu bugseret hjem til Holmen, hvor den er taget i Dok paa Orlogsværftet, der skal reparere og hovedeferse den. HAVØRNEN naaede iøvrigt at kom-

me af Grunden netop i rette Tid. Den Orkan, der har raset over den sydlige Del af Nordsøen og forvoldt saa store Skader og Tab af saa mange Menneskeliv bl. a. i Omraadet ved Yarmouth, vilde antagelig have slaaget Baaden til Vrag og kunde have krævet Besættningens Liv.

Forrige Gang et dansk Orlogsfartøj ved Navn HAV-ØRNEN stod paa Grund, var det den gamle Torpedobaad af SPRINGER-Klassen, som 29/8 1943 grundsat-tes ved Stammenakke, S. f. Sjælland, efter at være jaget af overlegne tyske Søstridskræfter (se herom i U. D. Nr. V 1952). Dette Skib blev totalt Vrag — sprængt af egen Besætning. Naar den nye MTB. HAV-ØRNEN nu er kommet af Grunden saa godt som uskadt, maa man haabe, at det kan tages som et godt Varsel for den under Genopbygning værende danske Orlogsflaade.

I Lighed med, hvad Tilfældet var sidste Vinter, oprettes der ogsaa i Vinteren 1952—53 en Afdeling af Søværnets Eksercerskole i *Nymindegab*. Lejren skal rumme 400 menige og Befalingsmænd, idet Mathelevskolen flyttes derved sammen med Februarskolen.

Den sidste af de tre Hunt-Fregatter, som Danmark har overtaget i England, blev slæbt hjem til Holmen inden Jul. Det drejer sig om Fregatten CALPE, der ligesom sine Forgængere BLACKMORE og EXMORE har ført en Mølposetilværelse siden Krigen. Under Krigen var CALPE flere Gange med, hvor det gik hedt til. Saaledes var den med ved Raiden mod Dieppe den 19. August 1942, hvor den var Standerskib for en Række Hunt-Fregatter, der deltog i Operationen.

I Anledning af, at der paa Orlogsværftet skal indrettes et Specialværksted for Bygning af Motortorpedobaade, er de gamle Bygninger paa Frederiksholm, der rummede „Magasinet for kasseret Gods“ (Delehaven) og den midlt. Mathskolebarak, nedrevet.

Da Flyvevaabnet samtidig har rømmet Luftmarine-station København, er Søværnets Mathskole flyttet ind her. Herude paa „Margrethesholm“, som det opfyldte Areal nu benævnes, vil ogsaa den nyoprettede Kamp-informationskole faa sin Plads.

Omkring 1. November 1952 hjemsendtes det sidste af de to Minehold ved den jydsk Vestkyst. Dette betegner Afslutningen paa det vældige Minestrygnings-arbejde, som siden Krigen har fundet Sted i Farvandet langs Jyllands Vestkyst. I de forløbne Aar har Minørerne uskadelliggjort 10.000 Miner. Oprindeligt var seks Minørhold beskæftiget langs hele Vestkysten, men efterhaanden som Strygningen skred frem, blev de indskrænket. Der er ialt sprængt 8527 tyske Hav-stokminer og 750 Forstrandsminer, men dertil kommer alle de, man har sprængt paa Land, ligesom man har fjernet i tusindvis af Tallerken- og Fodfolksminer i Distriktet.

Soldatens og Orlogsgastens Fond

Det hænder, at Socialkontorerne henviser Indkaldte og deres Familier til ovennævnte Fond, naar der søges Hjælp. I denne Anledning skal Fonden meddele, at den yder rentefri Laan til værnepligtige, der under Indkaldelse er kommet i uforskyldt Nød og Trang, men Ansøgningerne skal *indsendes gennem Ansøgerens militære Afdeling og med dennes Paategning* direkte til Fondens Formand, Redaktør *Aug. Pedersen, Holbæk*.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholder sit ordinære Foraarsmøde den 21. Marts paa Hovedkontoret i København.

Den 30. April er det Marineforeningens 40-Aars Stiftelsesdag, og det paatænkes denne Dag at afholde en Reception i Styrmandsforeningens Festsal i „Navigatorernes Hus“, Havnegade 55, 1. Sal.

Aarets Sendemandsmøde finder Sted i København Søndag den 17. Maj, og endelig er Jubilarstævnet planlagt til Søndag den 30. August.

Nærmere Meddelelser om disse Arrangementer vil senere fremkomme.



Ved Skibssingeniør *C. J. Holcks* Bortgang har Marineforeningen mistet en af sine betydeligste Afdelingsformænd og en af sine bedste Kammerater.

Ingeniør *Holck* var i 28 Aar til 1948 ansat paa Helsingør Skibsværft og overtog derefter Stillingen som Lærer ved Skibsteknikum paa Helsingør tekniske Skole.



I 1947 valgtes *Holck* til Formand for Marineforeningens Afdeling for Helsingør og Omegn, siden da har han med utrættelig Energi og trods Invaliditet og svigtende Helbred virket for at føre Afdelingen frem i første Plan. I 1949 indviedes en af vore seværdigste Marinestuer i „Færgegaarden“. Hornbæk Batteri og Fregatten HOLGER DAN-

SKE er blevet adopteret paa værdigste Maade, og Helsingør Afdelingen knyttede faste og hjertelige Ven-skabsbaand med FLOTTANS MÄNs *Ängelholm* Afde-ling og senest med den genoprettede *Hälsingborg* Afde-ling. Alle Deltagerne i det festlige og vel tilrettelagte Sendemandsmøde i Helsingør 1950 vil sikkert med Taknemmelighed mindes *Holcks* personlige Indsats. Til Trods for sin nedsatte Førighed meldte *Holck* sig som Deltager i det nordiske Militær-Kammeratskabs-stævne i Göteborg 1951 og vandt alle ved sin Personlighed og sin Charme. I November 1952 havde han den Glæde at samle fuldt Hus i „Kystens Perle“ af danske og svenske Kammerater til Afdelingens 35 Aars Stiftelsesfest; ingen var mere straalende glad end *Holck* selv.

Alene disse Kendsgerninger taler for sig selv, men hertil kommer den Retlinethed, Hjertelighed og Myn-dighed, der udstraalede fra *Holck*, og som bevirkede, at ikke alene hans Kammerater i Afdelingen, men alle, der kom i Berøring med ham, følte Agtelse, Respekt og Hengivenhed for ham. Om ham kan siges noget af det bedste, der kan siges om en Mand: Det var en Mand, man kunde stole paa.“

Naar denne ridderlige, finttænkende, uselviske Per-sonlighed med sit — trods al Modgang — straalende

Humør og varme Sindelag for andre, nu er gaaet bort, saa føles det som et smerteligt Savn, som ikke kan erstattes.

Det er mit inderlige Ønske, at Helsingør Afdelingen vil leve videre i hans Aand, det vil være den bedste og smukkeste Maade at hædre og bevare hans Minde.

Paul Ipsen.

Den 14/12 bisattes Ingeniør *Holck* fra Sct. Olai Kirke i Helsingør under meget stor Deltagelse. Ved Baa-ren stod Marineforeningskammerater Æresvagt, ligesom fire Marineforeningsflag og en Fane paraderede ved Kistens Hovedende.

Pastor *Tofte* mindedes Ingeniørens aldrig svigtende Energi og særlig hans store Interesse for Restaurationen af Olai Kirkens gamle, historiske Kirkeskib — et Arbejde, han desværre ikke saa afsluttet.

Afd.s Næstformand, *Warrer*, takkede for personligt gammelt Venskab og for *Holcks* beundringsværdige og begejstrede Virken som Formand, og Marineforeningens Landssekretær gav Udtryk for Hovedbestyrelsens Tak for det eksemplariske Forbillede, som *Holck* har efterladt sig som Afdelingsformand. Fra FLOTTANS MÄN i Hälsingborg og Ängelholm bragte Kommendörkapten *Sixten Graaf* en sidste Hilsen. — Ogsaa fra Teknisk Skoles Ledelse bragtes taknemmelige Afskedsord til en dygtig og beundret Medarbejder.

Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flag og Fane over Kisten, og Følget forlod Kirken i Mindet om en god og afholdt Kammerat.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Søndag den 21/12 afslørede Kommandør *Paul Ipsen* og Provst *Strunge* paa Holmens Kirkegaard en Mindesten over den i Fjor afdøde Dykker *Ferdinand Jensen*, der ligger begravet her. *Ferdinand Jensen* var den Dykker, der i sin Tid gik ned i det sunkne Skoleskib GEORG STAGE for at hente de omkomne Drengene. Senere blev han en Foregangsmand inden for Marineforeningen og var Æresmedlem af Lokalforeningen i Hirtshals, hvis Stifter og Formand han havde været i en Aarrække. Den Sten, som nu er rejst paa hans Grav, er fisket op uden for Hirtshals, hvor „*Ferdinand*“ under Havnens Bygning i mange Aar havde sin Virksomhed som Materialforvalter.

Marineforeningens Assens Afdeling har i December oprettet et særligt Skyteelav, til hvis Bestyrelse er valgt: Bager *Poul Larsen*, Matros *Teddy Nielsen* og Bogtrykker *Jens Vejle*.

Flaggave fra Fregatten GALATHEA's Chef til Marineforeningen

Da Ekspeditionsskibet GALATHEA i Oktober 1950 lagde ud paa sit berømmelige og betydningsfulde Togt Jordan rundt, skænkede *Marineforeningen* et Eksempplar af sit lille Bordflag til Fregattens Messe.

Dette Flag blev saa at sige Starten til GALATHEAs højst interessante Samling af Bordflag, som ved Hjemkomsten var meget talrig og repræsenterede mange forskellige Nationer.

Da Messen ved Kommandostrygningen blev hævet, og dens Medlemmer — Videnskaben, Informationsafdelingen og Officererne — gik hver til sit for at virke paa andre Steder indenfor hver sit specielle Felt, fordeltes denne Flagsamling blandt Messemedlemmerne som et lille Minde om hyggelige Timer paa et langt Togt. Marineforeningens Bordflag tilfaldt saaledes Kaptajnløjtnant *Flemming, Greve af Rosenborg*, en Sønnesøn af Marineforeningens første Æresformand, Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemar*.

GALATHEAs Chef, Kommandør *Sv. Greve*, der altid har været en god og interesseret Ven af Marineforeningen, havde bestemt, at hans Flag skulde overlades til Marineforeningen, og at det skulde være saa vildt, fremmedartet og sørøveragtigt som muligt. Det blev derfor Sultanatet *Trengganu* Flag, der vajende fra et lille Flagspil med Inskriptionen: „GALATHEA 1950—1952“ i Dag har fundet en Plads paa Marineforeningens Hovedkontor.

Trengganu — ja, hvor er det nu, vil man straks sige. Og Haanden paa Hjertet, der er vist ikke mange af os, der før har hørt dette Land omtale og langt mindre har vidst, hvordan dets Flag ser ud.

Det sort-hvide Flag er vist her, og om *Trengganu* kan oplyses, at det er en Stat i Malaya, N. f. Singapore paa Halvøens Østside. Sultanatet er paa 13080 km² og med 211.000 Indbyggere. I denne Stat ligger Ø. K.s store *Kretay* Kokos- og Gummiplantage, den strækker sig ca. 7 eng. Mile langs en hvid Tropestrandbred ud mod det sydkinesiske Hav, hvis Bølger i Nordostmonsunen over store Revler ruller ind mod Kysten. I Sydvestmonsunen eller omtrent de ni Maaneder af Aaret er her derimod Læ, og *Kretay* anløbes da regelmæssigt af „Siam Steam Navigation“s Kystskibe.

Udfor dette Sted gik GALATHEA til Ankers nogle Timer, en Landgangsstyrke blev sat ind, dels for at filme Gummiproduktionen, dels for at samle Landdyr — begge Hold under behørig væbnet Eskorte af Hensyn til de urolige Forhold i Malaya.

Ekspeditionsskibet bragte samtidig et frisk Pust hjemmefra til den lille Skare af danske Plantere og mødte her stor Venlighed fra disses Side.

Nu er alt dette kun Minder, men indenfor Marineforeningens Rækker er vi glade over, at man i GALATHEA modtog Flaget med Foreningens Emblem og førte Idéen med en Samling af Alverdens brogede Flag ud i Livet.

Det lille fremmedartede Flag skal stadig minde os om den Betydning, den Ære og Anseelse, som Fregatten GALATHEAs Togt 1950—52 kastede over *Danmarks* Navn.

For alle de mange venlige Hilsner og Lykønskninger til min 50-Aarsdag bedes Kammeraterne nær og fjern modtage en hjertelig Tak.
G. Honnens de Lichtenberg.



Forenings Meddelelser

Marineforenings-Kalenderen

København's Afd.

Torsdag den 12/2 Kl. 1930 pr. i „Karnappen“: Ordinær Generalforsamling.

Mandag den 23/2 Kl. 1930 i „Karnappen“: Ekstraordinær Foredragsaften i Serien: Det danske Forsvars Opbygning under Atlantpagten.

Onsdag den 11/3 Kl. 1930 i Nimbs Selskabslokaler, Bernstorffsgade 5: Fæsttaften med Damer i Anledning af H. M. Kongens Fødselsdag.

Torsdag den 16/4 Kl. 1930 pr. i „Karnappen“: Foredragsaften.

Søndag den 3/5 Kl. 1000 pr. Mindeparade paa Holmen. Frokost.

Medlemmerne erindres om Afdelingens Marinestue, St. Kongensgade 97. Den ugentlige Spilleaften er hver Onsdag Kl. 1900—2400.

Damhusø Afd.

Torsdag den 12/3: Generalforsamling.

Skærtorsdag 2/4 Kl. 1900: Koneaften og Film. (Kahytten).

Torsdag den 9/4 Kl. 2000: Kammeratskabsaften. (Kahytten).

Torsdag den 14/5 (Kr. Himmelfartsdag) Kl. 1900: Foraarsfest med Damer (Kahytten).

Torsdag den 11/6 Kl. 2000: Kammeratskabsaften. (Kahytten).

Aarhus Afd.

23/2: Besøg paa Gartnerens Auktionshal.

11/3: Generalforsamling.

Nærmere Meddelelse udsendes.

Roskilde Afd. afholder Maanedsmøder med kammeratligt Samvær, Kortspil og Skydning (Skyttebakken) den første Tirsdag i hver af Maanederne Februar, Marts og April 1953.

Den 4/12 1952 afholdt A/S Rederiet „Skivet“ Generalforsamling i Haandværkerforeningen i Skive, hvor der spistes Torsk. Der var mødt 12 Aktionærer, som fik en herlig Aften ud af det, der blev fortalt mange og gode Skipperhistorier, og det var blot Synd, at der ikke var flere til Stede, for de, der ikke var mødt, har virkelig noget til gode.

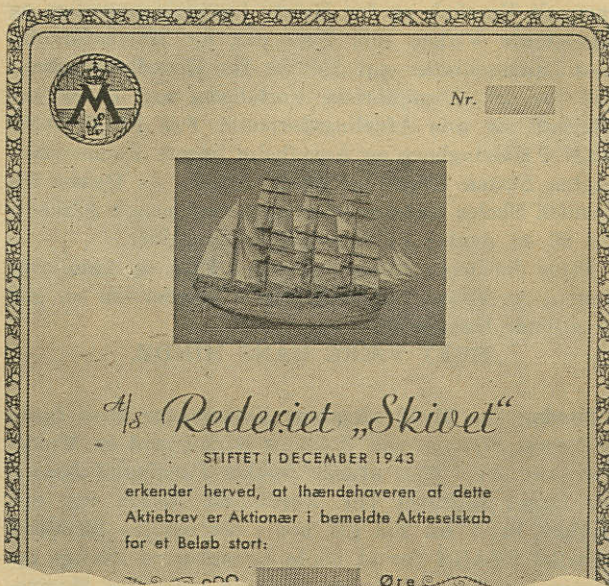
Saafrømt De ikke ved, hvad Rederiet „Skivet“ er, skal jeg fortælle Dem det her:

I 1943 fik vor Marineforeningsafdeling Tilbud paa at købe den paa Aktiebrevet afbildede Bark, men da Afdelingen fattedes Penge, var det jo ikke saa nemt. Der blev derfor startet det omtalte Rederi, hvori der kunde købes Aktier, og Salget gik strygende; der kom saa mange Penge ind, at de kunde betale Oprettelsen af vor Marinestue, og vel at mærke blev Aktiebrevene solgt til alle, der vilde købe, det var ikke kun for Afdelingens Medlemmer. Sidste Generalforsamling blev holdt i 1948, og der blev da solgt Aktier for Kr. 92,00, men da man ikke havde Brug for flere Penge til Ma-

rinestuen, blev Kassebeholdningen paa Kr. 41,76 hen-sat til senere Brug.

Da der saa i Aar fra flere Sider blev spurgt, om vi ikke snart skulde have Generalforsamling i „Skivet“, greb vi Chansen til at tjene lidt Penge igen. Foreningens Fastelavnsbaad, der er ude hvert 4. Aar, havde været ude i 1951, og den gav ikke ret meget, saa her var en kærkommen Chance til at faa lidt spædet til. Vi gik saa i Gang med at forfatte forskellige Positionsmeldinger, som jo skulde være det rene Vrøvl, saa Folk var klare over, at naar de købte Aktier, maatte de ikke vente sig noget af dem. Derefter blev Aktierne udbudt til Salg til en Mindstepris af Kr. 2,00, og hele det indkomne Beløb skulde gaa til Skive Marineforenings aarlige Juleuddeling. Der blev solgt 52 Aktier til et samlet Beløb af Kr. 265,00.

Naar vi har holdt os til at sælge til andre end Medlemmerne, er Grunden simpelthen den, at de ofte nok



bliver spurgt om at støtte enten paa den ene eller den anden Maade, og det er jo begrænset, hvor tit vi kan plukke dem, og der er jo ogsaa en hel Del Mennesker, der gerne vil være Medlem af Marineforeningen, men som ikke har Adkomst dertil, da de ikke har været Orlogsgaster og heller ikke har anden Forbindelse med Søen end den, at de kan lide det friske og frejdige, der er ved Søens Folk.

Det indkomne Beløb samt Kassebeholdningen blev, da de forskellige Udgifter til Annoncer og deslige var trukket fra, overgivet til Marineforeningens Hjælpefond, ialt Kr. 239,11, og da denne Fond hvert Aar til Jul uddeler en Del Penge, var det jo et rart Tilskud.

Naa — tilbage til Generalforsamlingen!

Dagsordenens Pkt. 1 var, at der skulde spises Torsk, og det blev gjort med Liv og Lyst. Pkt. 2 var Valg af Dirigent, og dertil blev foreslaaet Havnefoged Toft, som ogsaa var blevet valgt, saafrømt han ikke selv havde foreslaaet Blikkenslager Andersen Balling. Der var nu foreslaaet 2, og da der herskede nogen Uenighed om, hvem der var den bedste, blev man enige om, at de 2 supplerede hinanden godt, hvorfor begge valgtes. Pkt. 3, Skipperens Beretning, var lang og taaget, som en Søforklaring kan være, og der fremgik det beklagelige, at „Skivet“ sidste Aar i Juli Maaned havde været infrosset i Middelhavedet i 3 Maaneder, og

da man i den Periode pludselig ikke havde mere af en bestemt Slags Papir, som er meget efterspurgt, blev Logbogen brugt. Pkt. 4 var Hovedkassererens Aflægelse af Regnskabet, men det var ved at gaa i Fisk, for han kunde ikke give noget Tal, før det var konstateret, at alle tilstedeværende var stemmeberettigede, og da det viste sig, at der var flere, der ikke var det, maatte der udstedes nye Aktier til dem. Pkt. 5 var Forslag til Udbyttedeling. Havnefoged *Toft* foreslog dog her *Udbyttesamling*, saaledes at de tilstedeværende skulde betale 10 % af deres Aktiers Paalydende til Minebøssen. Forslaget blev vedtaget. Pkt. 6 var Valg af Bestyrelse, hvilket skabte stor Diskussion, der var dog et behjertet Menneske, der skar igennem Diskussionen og forlangte Genvalg — eenstemmigt vedtaget.

Forinden Generalforsamlingens Afslutning blev det oplyst, at Rederiets ene Skib „*Skivet*“ af Skive med Skipperen, Arkitekt *E. V. Lind*, var chartret til Ruten København—Dragør ad Landevejen og det andet, „*Johanne*“ af Marstal, til Ruten Herning—*Ølgod*—*Silkeborg*. Skipper er her Blikkenslager *Andersen Balling*.

Hele den lokale Presse støttede Sagen med spøgefulde Omtaler af de to „*Skive*“s dramatiske Rejser, og saafremt der er nogle Afdelinger, der ikke ved, hvordan de skal faa Penge ind, kan de jo starte et Rederi Magen til, det er en god Forretning. „*SKI(V)BONIT*“.

Hundested-Lynæs Afd. afholdt 15/11 en straalende Sammenkomst med Damer, der var god Stemning, selv de mest forvante Fiskere roste den kogte Torsk, og til Tonerne fra et 3-Mands Orkester blev Pigerne svunget til langt ud paa Natten. Fiskehandler *Jørgen Jensen*, et trofast gammelt Medlem, blev udnævnt til Æresmedlem af Afdelingen.

Den 10/12 havde *Lynæs* Batteri, med hvem Afdelingen har et intimt Samarbejde, indbudt til en fornøjelig Underholdningsaften. Der var Amatørforestilling, Præmiedans m. m.

Kerteminde Afd.s Skyttelav har i November afholdt Pokalskydning og Præmieskydning. Pokalvinder og Aarets Mesterskytte blev Montør *Knud Nielsen* med 48 P. af 50 mulige. Nr. 1 i Præmieskydning blev Montør *Ove Hansen* med 30 P. af 30 mulige. Om Aftenen var der Skafning af medbragt Mad samt Præmieuddeling.

Morsø Afd. afholdt 24/11 sin aarlige Ulkeaften i Anledning af Foreningens Stiftelsesdag. Tilslutningen var særdeles god og Stemningen ligesaa. Marinestuesnak og Marinesangbogen skiftede med Skibsorkesteret, dirigeret af Overhornblæser *Damgaard*, til at underholde — og saa var det en stor Glæde at se saa mange unge møde op.

Hirtshals Afd. holdt den 5/12 kammeratligt Samvær for „*Han-Ulke*“ i Marinestuen. Alle Aargange var indkaldt, og at Festen, der først sluttede, efter at der var gaaet Glas nogle Gange paa Hundevagten, fik et saa udmærket Forløb, kan særlig de ældre Aargange, der var rigt repræsenterede, takkes for.

Morsø Marineforenings Hjælpefond

Understøttelse til Sejlads med Skoleskib eller Ophold paa Sømandshøjskole kan søges af en Morsø-Dreng senest 15. Februar.

Henvendelse til Bestyrelsen.

Kerteminde Afd. afholdt 6/12 sin aarlige Juleskafning i Marinestuen med det sædvanlige Lotterispil og Auktion over medbragte Pakker. Bagefter var der Sang og munter Underholdning af eget Musikkorps. Udbyttet blev: af de 2 Minebøsser 115,00 Kr., Lotteri og Auktion gav 130,00 Kr. og Skyttelavet gav 25,00 — ialt Kr. 270,00, som uddeles til forulykkede Fiskeres og Søfolks Efterladte.

Hjørring Afd. havde 7/12 indbudt Kystartilleriforeningens Medlemmer til at deltage i Fregatskydning. Herom beretter „*Kystartilleribladet*“: „Vi havde en hyggelig og morsom Dag sammen med gamle Orlogsgaster. Der var mødt ca. 25 Skytter, hvoraf desværre kun 3 fra K. A. F., men trods den ringe Deltagelse klarede vi den godt, idet vi skød 2 af Sejlene ned og blev dekoreret med store og flotte Medaljer. Til Slut afholdtes Skydning til svensk Trekant, hvor vi havde udsat en Præmie, som blev vundet af Marineforeningens Formand. — Skydningen gentages senere, og vi regner bestemt med, at der da møder nogle flere Kystbasser.“

Aarhus Afd. afholdt 2. Juledag sin traditionelle Juletræsfest for Medlemmer med Damer og Børn. Som sædvanlig var der stor Tilslutning og god Stemning, saaledes at Festen — ligesom tidligere Aar — blev en stor Sukces.

Nyborg Afd. afholdt ogsaa Julefest 2. Juledag. Først var der Juletræsfest for Børnene; et Medlem var udklædt som Julenisse, og det gjorde stor Lykke hos Børnene, der alle trak Lod om et Dukkehus til Pigerne og et Akvarium til Drengene, Gaver, der var skænket af et Medlem. Derefter begyndte Dansen — skiftevis for Voksne og Børn.

Roskilde Afd. afholdt sin Julesammenkomst 30/12. Efter Indmarchen sattes Flaget paa halv Stang, og Afdelingsformanden, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, holdt en smuk og hjertelig Mindetale over den nylig afdøde Dronning *Alexandrine*. Efter et Minuts Stilhed gik Flaget igen til Tops, og Børnefestens righoldige Program tog sin Begyndelse. Aftenens Clou var en Børneballet „*I Dukkebutikken*“, som gjorde stor Lykke. Da Juletræet var Slut, dansede baade Børn og Voksne.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt 15/1 Nytaarsammenkomst med Damer. Orlogskaptajn *Janus Sørensens* holdt Nytaarstalen, og senere var der munter Underholdning.

Københavns Afd. afholdt Nytaarsfest 17/1. Kommandørkaptajn *Bjerre* holdt Nytaarstalen, og Underholdningen bestod af et Nytaarsshow, bl. a. med *Elga Olga Svendsen*. Derefter spillede der op til Dans.

Svendborg Afd.s Bestyrelse havde den 23/1 indbudt Amtmand *Rudolf Lassen* til en Sammenkomst i Marinestuen. Ved en lille Højtidelighed modtog Amtmanden her Udnævnelse til Æresmedlem af Afdelingen, idet Formanden, Kaptajn *Christensen*, overrakte Amtmanden Æreemblemet med tilhørende Diplom som en ringe Tak for den Interesse, hvormed Amtmand *Lassen* altid havde omfattet Marineforeningen. Efter Amtmandens Takketale tilbragtes nogle hyggelige Timer i Marinestuen med Drøftelse af gamle Orlogsminder.



Den 17. Oktober 1952 afgik Vinhandler *Johs. Grønvold* ved Døden efter kort Tids Sygdom. Begravelsen foregik efter eget Ønske i Stilhed. *Grønvold*, der var Københavns Afdelingens Skyttelavs Formand fra 1926—1945 og Æresmedlem af Københavns Afdelingen, har gjort et stort Arbejde for Lavet. Han søgte altid at samle saa mange Lavsbrødre som muligt under kammeratlige og hjertelige Former, og han vil længe blive savnet som en god og hjælpsom Kammerat, der satte Kammeratskabet i Højsædet.

Den 26. Januar 1953 begravedes Aarhus Afd.s Æresmedlem og tidligere Næstformand, Renseriejer *A. Holmsted Møller*. Siden 1910 havde han deltaget aktivt i Marineforeningsarbejdet, i flere Perioder som Bestyrelsesmedlem, ligesom han Aar efter Aar repræsenterede Afdelingen ved Sendemandsmøderne. En Plads vil staa tom efter *Holmsted Møller*, for hvem Kammeratskabet var det vigtigste indenfor Foreningen. Ved Begravelsen paraderede Afdelingens Flag, og Formanden, Glarmester *Villy Kyst*, bragte en sidste Hilsen fra Kammeraterne.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

For snart halvtreds Aar siden skrev Kommandør *Bojesen* i „Tidsskrift for Søværnet“ (1905) om Nødvendigheden af Oprettelsen af et dansk Marinemuseum. Allerede dengang fandtes det ønskeligt at skaffe et Opholdssted for Samlinger, som pietetsfulde Mænd i Aarhundreder havde samlet og hæget om.

Siden da er flere andre Museer etableret, og i vore Nabolande er Marinemuseer skudt op med store, nye Bygninger, men kun det danske Orlogsmuseum ligger i Dag som en Fremtidsdrøm.

Alle Genstande og Modeller er bortgemte eller ligger pakket i Kasser uden betryggende Tilsyn.

Hvor længe skal de ligge og hensmuldre, medens store Kredse af Befolkningen maa vente?

Bog anmeldelse

ALVERDENS KRIGSSKIBE. Schönbergske Forlag. 301 S. Kr. 20,75.

Mangt og meget er ændret af Verdenskrig II — ikke mindst indenfor Orlogsflaaderne, hvor gamle Kendinge er forsvundet, og de mange Specialvaaben har krævet nye, fremmedartede Skibstyper. Det er derfor det helt rigtige Tidspunkt, naar den kendte Krigsskibsekspert, Chefen for Forsvarets Fjernkendingsskole paa Holmen, Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, nu har udsendt sit udmærkede Værk „Alverdens Krigsskibe“ i en ny og revideret Udgave, rigt illustreret og forsynet med talrige Silhuetter, Oversigter og andet oplysende, maritimt Stof.

Enhver, der interesserer sig for Flaadeforhold, vil med Begærlighed gribe dette interessante Værk; det er en Bog, som vil være værd at anskaffe til Marinestuernes Haandbogssamlinger, her vil være Stof til mange maritime Diskussioner, og mange faglige Spørgsmaal vil denne Bog give Svar paa.

HUSK — ved Indsendelse af Bidrag til UNDER DANNEBROG, som Redaktionen modtager med Glæde — skriv da kun paa den ene Side af Papiret og med en bred Margin i venstre Side.



Kommandørkaptajn
R. Steen Steensen

ALVERDENS KRIGSSKIBE

En samlet oversigt over alverdens krigsskibe, deres anvendelse og ydeevne, med hvert enkelt skibs nøjagtige data angivet. Der er tillige i store træk gjort rede for krigsskibstyperne og deres udvikling før, under og efter den anden verdenskrig. — Bogen er klart og overskueligt opbygget, idet stoffet er ordnet efter skibstyper, og der er skematisk oversigter over alle vigtige sømagters flådemateriel.

320 sider, 86 fotografier gengivet på krideret papir,
207 stregtegninger.

Hefte kr. 20,75, indb. kr. 25,75.

Schönberg



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/s Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7

Telf. 482

Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p style="text-align: center;">BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p style="text-align: center;">Aalborg Sømandshjem <i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p style="text-align: center;">Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p> <p style="text-align: center;">Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Missions- & Afholdshotellet <i>M. Sørensen</i> Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p style="text-align: center;">ELECTRA 1/3 Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p> <p style="text-align: center;">Frederikshavn Mælkforsyning Telf. 1401</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p style="text-align: center;">Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 10033</p>	<p style="text-align: center;">Simon Madsen RØNNE</p>	<p style="text-align: center;">E. Kristensen & Aa. Poulsen Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415-1557</p> <p style="text-align: center;">Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;">VILLY KYST GLARMESTER 8968/1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus</p>	<p style="text-align: center;">ESBJERG</p> <p style="text-align: center;">Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p style="text-align: center;">PETER AÆN VAADBINDER Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p style="text-align: center;">Aarhus Maskinfabrik Tlf. 374 — 10374 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p style="text-align: center;">H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p style="text-align: center;">Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;">Aarhus Sømandshjem Nymonterede Værelser · hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p style="text-align: center;">Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p style="text-align: center;">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p style="text-align: center;">Handels-Trykkeriet Knudrigsgade 4 — Århus — tlf. 9075 — når det gælder bogtryk</p>	<p style="text-align: center;">H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>
<p style="text-align: center;">Restaurant Mejlborg Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 1240 AARHUS</p>	<p style="text-align: center;">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;">OVERGAARD NIELSEN Installatør Græbrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p style="text-align: center;">Marstrand Nielsen Tømrermester H. L. NIELSEN & SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. 1957 <i>Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</i></p>	<p style="text-align: center;">THOR JACOBSEN Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;">Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>
<p style="text-align: center;">Kolonial - Vin - Tobak <i>Martin Nielsen</i> Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p style="text-align: center;">Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p style="text-align: center;">BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD · FLÆSK · PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p style="text-align: center;">BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445 2664/1942</p>	<p style="text-align: center;">FREDERICIA</p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p style="text-align: center;">N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p style="text-align: center;">All vedr. elektrisk Installation <i>(Speciale: Skibsinstallationer)</i> Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p> <p style="text-align: center;">M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>	<p style="text-align: center;">GRENAA</p> <p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET Grenaa Dampværeri</p>
<p style="text-align: center;">HANS NIELSEN Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p>	<p style="text-align: center;">BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p style="text-align: center;">SVEND JENSEN SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p> <p style="text-align: center;">Grenaa Kulimport <i>N. O. Kjølhede</i> Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>
<p style="text-align: center;">FISKEBODEN v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening</p>	<p style="text-align: center;">KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p style="text-align: center;">H. ELWAIN ANDERSEN BAGERI Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>

HAMMEL

Marinerne mødes paa
Ortveds Hotel
Hammel Telefon 1

HIRTSHALS

Ove Christensen
MASKINVÆRKSTED
Hirtshals Havn Tlf. 99

Hirtshals Fiskeauktion
N. C. Jensen Tlf. 34 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster
»VIOLA« Telf. 74

Søren Løth & Sønner
Hummer- & Fiskeeksport
Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth

SOLEA

SILDESALTEI - FISKEFILETFABRIK
Tlf. Hirtshals 12

Turisthotellet Skipperkroen
HIRTSHALS
Vi Marinegutter mødes i Marinestuen

Carlsen & Aaens Vaadbinderi
Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Elkkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

V. WINTHER

Slagtermester
TLF. HIRTSHALS 65
Leverandør til Marinen

Marine! Aflæg et Besøg paa
SØMANDSHJEMMET
A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv**

William Petersen
Philip Jensens Eftf.
MASKINFABRIK HORSENS

**HORSENS JERN- OG
STAALFORRETNING**
Sønderbrogade 31 Tlf. 2030

HUNDESTED

Hundested Baadebyggeri
Konstruktion, Nybygning og Reparation af
enhver Art Træskibe. Tlf. 2

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik
P. B. KLAABORG
Telf. 568 - 569

KORSØR**TH. RASMUSSENS
SØNNER**

KORSØR

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg
Chr. Müller, Halskovvej

LEMVIG

LEMVIG TANDTEKNIK
J. Holmstrup
Alt i moderne Tandteknik
TORVET 1 TLF. 245

MIKKELS RADIO

J. Chr. Mikkelsen
VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567

Lemvig Skibsværft

P. Poulsen
LEMVIG Telf. 209

Holm & Sejr

SLAGTERMESTRE
Svirrebommen 4 Tlf. 396

A. Honoré

Isenkram- & Udstyrsforretning
Torvet Tlf. 408

NYKØBING F.**Sparekassen**

i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET
Bryggeriet »Thor«

RANDERS

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel
RANDERS Telf. 487

Besøg Danmarks første
MARINESTUE
Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267

Aktieselskabet

Randers Rebslaaeri

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENING, FLAG OG
TELT FABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard
Aut. Installatør Tlf. 345
Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg

Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG**Sønderborg Brødfabrik**

Tlf. 74

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Valdemar Petersen**

Skibsprovianderingsforretning
Eget Frilager Tlf. 8—98

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE**HERREMAGASINET**

Johansen & Co.
v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet

P. A. Andersen

BAGERMESTER
Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407

A/S **VEJLE MÆLKEKOMPAGNI**
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

VORDINGBORG**Hotel Valdemar**
Marinens Samlingssted**ÆRØ****Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri**

v/ A. Christensen
Ophalerbedding til 200 Ts. brutto
Nybygninger og Reparationer
Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annoncepedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEMBER AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER