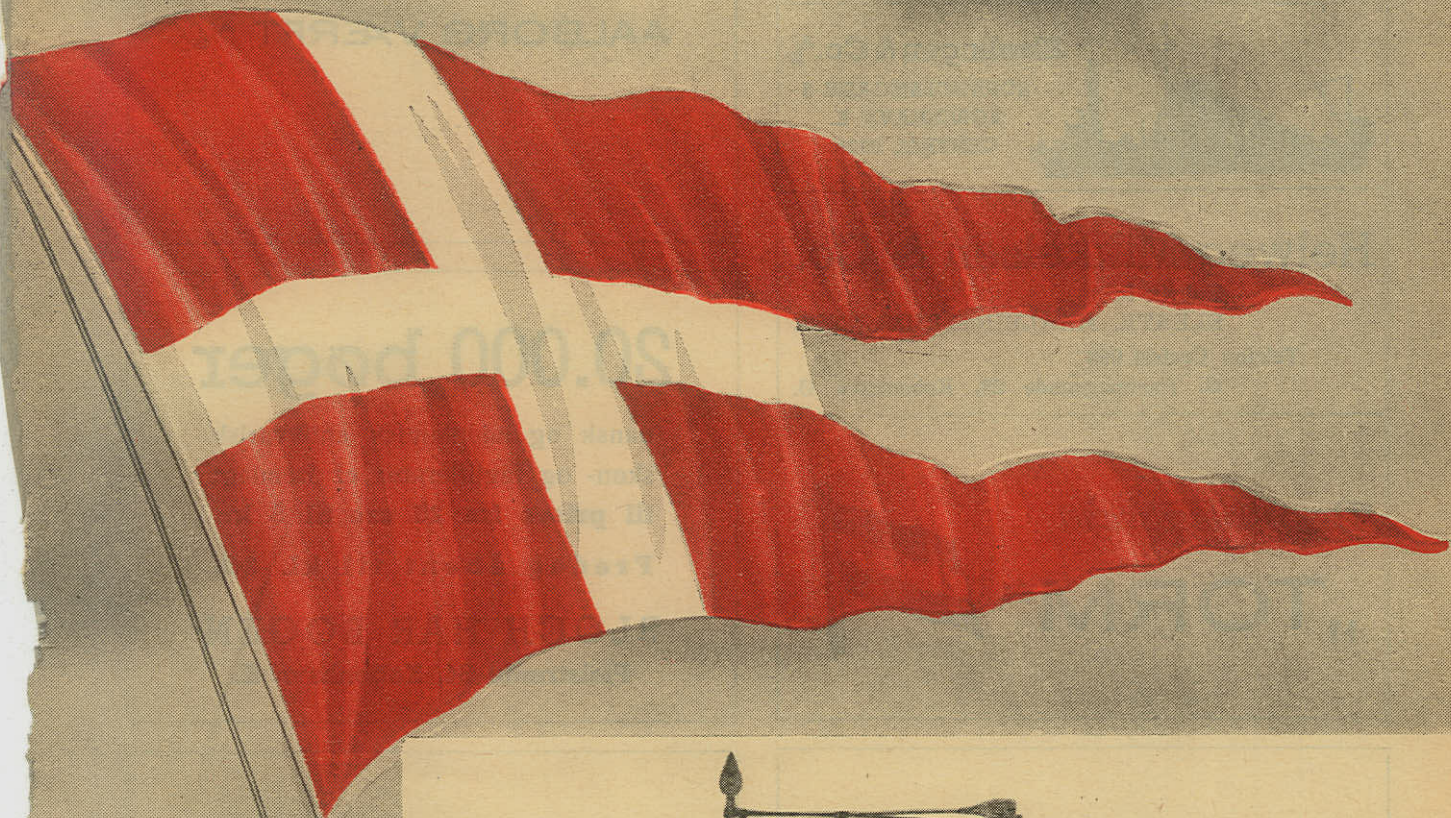
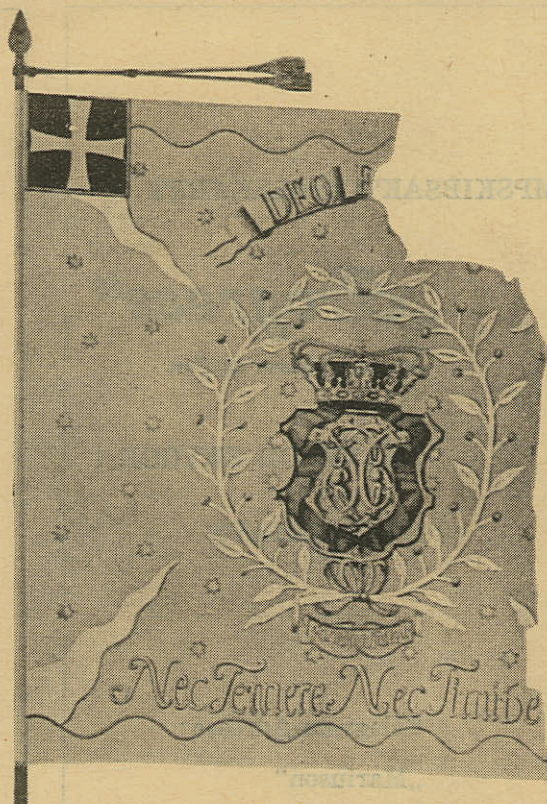


# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte I - Febr.  
39. Aarg. - 1952



## FANE FRA DET GAMLE MARINEREGIMENT

*flankeret af vor Tids Vaabenmærker for Hær og Søværn.*

Hvid Dug med Guldstjerner, blaa Tunger og rød Bort. I Midterfeltet — omkranset af grønt Løv — Christian VI's Monogram, paasat senere, da Fanen overgik til et Garnisonsregiment. Herunder Niels Iuels Motto: *Hverken forvoven eller forsagt.*

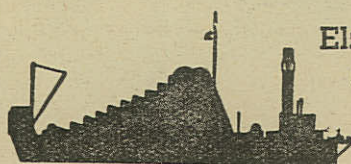
(Tøjhusmuseet, København).



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



DE FORENEDE OLIE- OG VÆRKTØJSFABRIKER  
**OLSKIND & STANDARD**



Elzelingen & Co. A/S  
BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8528

## Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

*Dampskibsselskabet*

**„TORM“**



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

**„Progress“**

*Marius Nielsen og Søn*

KALVEBOD BRYGGE 4

KØKBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AALBORG VÆRFT A/S

## 20.000 bøger

dansk og udenlandsk antikvarisk  
skøn- og faglitteratur er fremlagt  
til priser fra 25 øre til 5 kr.  
Fredag åbent til kl. 20.

**BLOCH HAR BOGEN**

Fiolstræde 34, København K.



..... den med det  
**runde skærehoved!**

Elfenbensfarvet, lækker og  
elegant. Den barberer helt  
rent — også på halsen.  
Kan tilsluttes alle net-  
spændinger.





# Fra Marineregimentet til Fodfolksbataillon

Glimt af Bornholmske Fodregiments (7. Bataillon) —  
vort gamle Marineinfanteris — Historie

For nogle Aar siden indførtes ved samtlige den danske Hærs Enheder heraldiske Emblemer, der dels skulde bæres paa Uniformerne (Kravespejlet), dels anvendes i Faner, Signeter, Stempler o. s. v. Disse Emblemer udarbejdedes efter omhyggelig Granskning af Regimenternes Oprettelse, Historie, Garnisonsforhold og viste sig meget hurtigt medvirkende til at give de enkelte Enheder Særpræg og „Ansigt“ til betydelig Støtte for Korpsaanden.

Samtidig udarbejdedes — ligeledes paa nøjagtigt historisk Grundlag — Navne til de Regimentter og Batailloner, der kun havde et Nummer, saaledes at deres Emblem og Navn nøje kom til at svare til hinanden.

7. Bataillon, der hører til de ældste Afdelinger i den danske Hær, blev oprettet som *Marinekompagni*, da Kong *Christian V* i 1670 besteg Danmarks Trone. Kongen fandt Hæren for svag til at løse de forestaaende Opgaver i Krigen mod Sverige og gik derfor i Gang med at udvide og styrke den paa forskellig Maade. Der blev bl. a. oprettet et *Marinekompagni*, der skulde bruges som Soldateske\*) paa Orlogsskibene og til at forrette Vagtjeneste paa Marineetablissementer. Soldatesken blev i daglig Tale benævnt *Marinere* i Modsetning til Søfolkene: *Orlogsgasterne*, og om Bord udførte de Vagtjeneste, udgjorde Landgangskompagni og andre mere soldatermæssige Opgaver.

*Marinekompagniet* blev sat under Flaadens Styrelse, det bestod af hvervet Mandskab, og Styrken var i 1672 150 Mand. Oprindeligt havde det Garnison i Glückstadt, hvor en mindre Del af Flaaden havde Station, men senere flyttedes det til Flaadens Hovedstation paa Holmen.

Efter Krigen 1675—79 blev Forsvaret indskrænket, men *Marinekompagniet* vedblev at bestaa, og i 1680 bestemtes, at det skulde forøges til 2 Regimentter (1 i Danmark og 1 i Norge), men i 1681 fandtes der dog kun eet Regiment paa 1200 Mand, som den 4. Maj 1682 fik Navnet *Marineregimentet*.

Dette Regiment fik Garnison i København og underlagdes Kommandanten her, men vedblev iøvrigt at henhøre under Flaaden. Dets Organisation var som Fodfolksregimenternes, men Kompagniantallet voksede hurtigt, og i 1684 var der saaledes 12 Kompagnier à 124 Mand.

Som Skik og Brug var den Gang, havde hvert Kompagni sin Fane, ved *Marineregimentet* var disse oprindelig røde med hvide Skibe og Taarne.

I 1684, da Befæstningsarbejderne paabegyndtes paa

Christiansø, de smaa Klippeholme NE. for Bornholm, forlagdes 2 Kompagnier hertil, dels for at deltage i Byggearbejderne, dels for at udgøre Besætning paa Flaadens nye Støttepunkt.

Den 12/12 1691 overførtes *Marineregimentet* til Hæren, men helt op til 1741 bevarede det sit Navn og blev stadig benyttet til Tjeneste om Bord i Orlogsskibene. Paa den Tid tjente Danskere og Udlændinge Side om Side i vor hvervede Hær, og omkring 1700 udgjorde de fremmede Elementer en meget stor Del af Befalingsmænd og menige, men *Marineregimentet* var dog stadig den Afdeling, der havde det største nationale Element i sine Rækker.

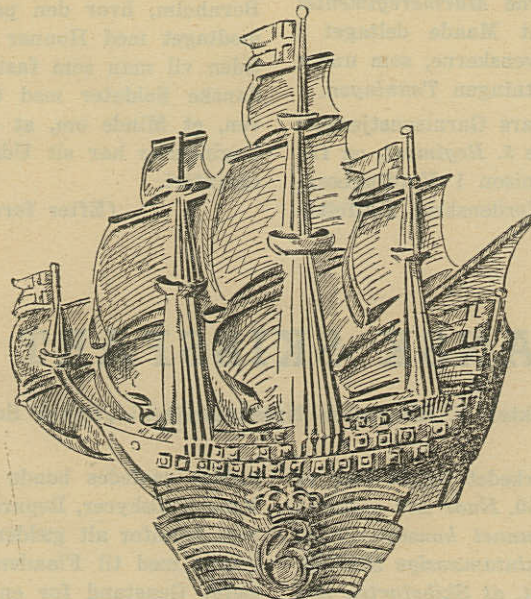
I Krigen 1700 blev Regimentet regnet for et af vore bedste og forøget til 16 Kompagnier, hvoraf de 11 gik om Bord i Flaadens Skibe. Der forekom i denne Krig kun ganske faa Smaa-træfninger mellem den danske og den forenede svensk-engelsk-hollandske Flaade, men ved en given Lejlighed blev *Marineregimentet* landsat for sammen med andre Afdelinger under Kommando af Regimentets Chef, Oberst *Lave Hohendorf*, at hindre Svenskerne, som var gaaet i Land ved Humlebæk, i at trænge frem mod København.

Efter Krigen havde Landet ikke Brug for eller Raad til at holde de mange hvervede Soldater, og nogle af dem blev derfor lejet ud til andre Lande, som var i Krig. 5 Kompagnier af *Marineregimentet* blev lejet ud til den tyske Kejser; de indgik i et Korps paa ialt

6000 Mand. Særlig i Vinteren 1701—02 under Kampene ved Mantua og i Sommeren 1702 i Slaget ved Luzzara udmærkede dette Korps sig under Kommando af Prins *Eugen* af Savoyen. Senere kæmpede de danske Soldater andre Steder i Norditalien, Østrig og Ungarn og vandt megen Berømmelse for endelig i 1709 at vende hjem, men da var Rækkerne stærkt udtyndede. Kampe og Sygdomme havde gjort store Indhug, men Korpset havde hævdet sin Plads blandt Europas bedste Soldater.

*Marineregimentet* bestod paa den Tid af 12 Kompagnier, hver paa 3 Officerer, 7 Underofficerer, 2 Tambourer og 100 menige. Hovedparten af de menige var som Musketerer bevæbnet med Gevær og Bajonet, medens de 8 bedste Folk i Kompagnierne var udrustet som Grenaderer, med Gevær, Kaarde og Haandgranater.

I Krigsaarene 1709—20 deltog Regimentet i utallige Kampe og udmærkede sig særligt i Træfningen ved Torsebro 23/1 1710 og ved Gadebusch 20/12 1712. *Marineregimentet* havde skiftevis Garnison i Frederi-



Orlogsskibet som Regimentsmærke.

\*) udt. *Solda'tæsk* — Betegnelse for en med Orlogsskibene i ældre Tider, udkommanderet Afdeling af Fodfolkssoldater.



cia, Nyborg og Oldenburg, indtil det i 1737 kom til Kronborg Fæstning, hvor det forblev de sidste faa Aar under sit første Navn.

Den 30. Januar 1741 skiftede *Marineregimentet* Navn til *Bornholmske Regiment* uden dog at faa nærmere Tilknnytning til Klippeøen. Forbindelsen med Orlogsflaaden tabtes ganske, og med skiftende Navne som: *Aarhuske Regiment*, *1. jydsk Regiment*, *7. Linie Infanteribataillon* (Infanteriregiment) og endelig som *7. Bataillon* har den gamle Marineafdeling fortsat sit Liv indenfor den danske Hærs Rammer. Historien viser en omflakkende Tilværelse fra Garnison til Garnison, men taler ogsaa om hæderfuld Krigsdeltagelse gennem Tiderne. Ikke mindst i Krigen 1807—14, hvor Tropper af det gamle Marineregiment mødtes med sit oprindelige Værn, Flaadens Mandskab, i det desværre forgæves, men heltemodige Forsøg paa Genobring af Anholt i Marts 1811. Deltagelsen i Fredericiaslaget 6/7 1849 og i Dybbøls Forsvar i Foraaret 1864, men ganske særlig Kampen om Frederiksstad i 1850 hører til *7. Bataillons* stolteste Minder. Netop her i Frederiksstads Omegn havde *Marineregimentet* 137 Aar tidligere paa udmærket Maade deltaget i Kampen ved Koldenbüttel mod Svenskerne, som under *Stenbock* trak sig tilbage til Fæstningen *Tønningen*.

Efter Krigen 1864 fulgte 48 Aars Garnisonstjeneste i Nyborg som Led i det daværende *5. Regiment*, og fra 1913 har *7. Bataillon* haft Garnison i Vordingborg. Herfra afgaves der under 1ste Verdenskrig Fodfolks-

besætning til Masnedøfortet og Batterierne ved Grøn-sund, hvorved der atter knyttedes Baand mellem Kyst-befæstningen og det gamle Marineregiments Arvtager, mellem to militære Enheder, som gennem Historien har skiftet fra det ene Værn til det andet; thi har Hæren saaledes i ældre Tid opslugt vort gamle Marineinfanteri, saa har Søværnet i vor Tid i sig op-taget *Kystartilleriet* som et meget væsentlig Led i Sø-forsvaret.

Tilknytningen til den smukke sydsjællandske Egn, hvor det blaa Vand paa alle Sider omslynger de skovklædte Kyster, er dog nu Slut, de moderne udrustede Soldater, der paa den brune Khakiuniform bærer et Orlogsskib som Regimentsmærke, skifter nu Garnison som saa mange andre af Hærens Enheder.

Efter den nye Forsvarslov vil forskellige tidligere Batailloner blive Stamafdelinger for nye Regimenter. Saaledes vil *7. Bataillon* blive forlagt til Bornholm og i Fremtiden lyde sit næstældste Navn: *Bornholmske Fodregiment* (Marineregimentet). Den 17/1 1952 overførtes Bataillonens gamle Fane fra Vordingborg til Bornholm, hvor den paa Havnepladsen i Rønne blev modtaget med Honnør af *Bornholms Værn*. I Fremtiden vil man som fast Garnison paa Bornholm finde danske Soldater med Orlogsskibet paa Uniformskra-ven, et Minde om, at et af den danske Hærs ældste Regimenter har sit Udspring fra vort gamle Marineinfanteri.

(Efter forskellige Kilder ved *H. de L.*)

## OM DANSK SKIBSFART 1951

Uddrag af Direktør *E. Maegaards* Nytaarsartikel i „Dansk Søfartstidende“.

Gennem hele 1951 har Fragtmarkedet ligget paa et væsentlig højere Niveau end i 1950. Naar der saaledes i Aarets sidste Maaneder har kunnet konstateres en ikke uvæsentlig Bedring i vor valutamæssige Stilling, er det med Rette blevet fremhævet, at Skibsfarten har haft en betydelig Andel i denne Fremgang. Selvom det paa indeværende Tidspunkt er umuligt at angive nøjagtige Tal for Handelsflaadens Indsejling i udenrigs Fart i 1951, er der dog Grund til at forvente, at det Tal, der har været nævnt paa ca. 1200 Mill. Kr., saa nogenlunde vil komme til at passe. Da Indsejlingen i 1950 var ca. 820 Mill. Kr., skulde der herefter være Tale om en Stigning paa ca. 50 pCt. Det maa dog stærkt understreges, at disse Tal refererer til Bruttofragterne, og det vil derfor være ganske fejlagtigt at slutte, at Skibsfartens Nettoindkomster er steget med ca. 400 Mill. Kr. En saadan Slutning vil ikke være holdbar ved Opstillingen af Danmarks Betalingsbalance med Udlandet i 1951, og endnu mindre naar det gælder Vurderingen af Rederiernes Driftsoverskud for Aaret. Alle Skibsfartens Driftsomkostninger er i Aarets Løb gaaet stærkt i Vejret, saaledes er f. Eks. Bunkeroliepriserne i Sterlingomraadet gennemgaaende steget 30—40 pCt., og de mange Steder elendige Havneekspeditionsforhold har i adskillige Tilfælde voldt Rederierne store og kostbare Tidstab. Ogsaa med Hensyn til Rederiernes Udgifter i danske Kroner er der Tale om betydelige Stigninger. Dette

gælder saaledes baade Udgifterne til Administration, Mandskabshyrer, Reparationer ved danske Værfter etc., men fremfor alt gælder det de Udgiftsbeløb, der maa regnes med til Flaadens Fornyelse. Skibspriserne har været Genstand for en fantastisk Stigning og ligger nu gennemgaaende paa det 4—5 dobbelte af før Krigen. Alene siden Juni 1950 er Stigningen ca. 50 pCt. En 16.000 t. d. w. Tankbaad kan saaledes i Dag næppe kontraheres for mindre end 18 Mill. Kr., medens Prisen i Begyndelsen af 1950 var ca. 12 Mill. Kr. Hertil kommer, at der kun kan kontraheres med Glide-skalaklausul, saaledes at den endelige Pris bliver afhængig af Prisudviklingen for Arbejdsløn og Materialer; og da der i øjeblikket maa regnes med en Leveringstid paa helt op til 4—5 Aar, maa det befrægtes, at den endelige Pris bliver væsentlig højere end Basisprisen. Den danske Handelsflaades nuværende Nybygningsprogram indebærer en Kapitalinvestering paa over 600 Mill. Kr., og det vil derfor forstaas, at den store Stigning i Skibspriserne stiller meget betydelige Krav til Rederiernes økonomiske Ressourcer, og at der derfor vil blive stærkt Brug for de Driftsoverskud, der er indtjent i 1951.

Den danske Handelsflaade omfatter pr. 1. December 1951 552 Skibe paa 100 BRT. og derover paa ialt 1.264.000 BRT. og 1.822.000 t. d. w., og Nettotilvæksten har derefter været ca. 44.000 BRT. i Aarets Løb. Denne beskedne Nettotilvækst dækker dog over en ikke



ringe Forøgelse af Flaadens Effektivitet. Af Nybygninger fra danske og udenlandske Værfter er der saaledes tilgaaet Flaaden 19 Skibe paa 107.000 BRT., hvilket nogenlunde svarer til Tilgangen i de nærmest foregaaende Aar. Salgene af ældre Handelsskibe til Udlandet har imidlertid været væsentlig større end i 1950, idet der er solgt ialt 28 Skibe paa 71.000 BRT. Foruden 4 af de fra USA i 1947 indkøbte Liberty-Baade er der solgt en Række ældre kulfyrede Trampbaade i Størrelsen 2—3.000 t. d. w. Som nævnt har Handelsflaaden i Øjeblikket et betydeligt Nybygningsprogram. Ialt er der af Rederierne ved dansk og udenlandske Værfter pr. 1. Decbr. kontraheret 72 Skibe paa ca. 335.000 BRT. med forventet Levering inden Udgangen af 1955. Størstedelen af dette Nybygningsprogram er placeret ved danske Skibsværfter, nemlig 47 Skibe paa ca. 238.000 BRT., og ogsaa paa denne Maade danner Skibsfarten saaledes Grundlaget for betydelige Beskæftigelsesmuligheder indenfor det danske Samfund. Op imod Halvdelen af den kontraherede Tonnage er store Tankskibe. Med Hensyn til Nybygningsprogrammet er der iøvrigt Grund til med Tilfredshed at fremhæve, at der nu ogsaa er en Række moderne Motorcoasters, ialt ca. 15, under Bygning, og at Smaaskibsflaaden saaledes kan forvente en værdifuld Tilvækst i den kommende Tid. Medens den større Tonnage, d. v. s. Skibe paa over ca. 3.000 t. d. w., nu som Helhed betragtet kvalitetsmæssigt er naaet op paa samme Standard som før Krigen, har vi relativt flere ældre Skibe i de mindre Tonnagegrupper end i 1939, og Fornyelsesproblemet er derfor her stadig i høj Grad aktuelt.

I Tilslutning hertil kan anføres, at paa Generalforsamlingen forleden i „Foreningen til Søfartens Fremme“ gav et Medlem, Landsretssagfører *H. Thygesen*, Stødet til en Diskussion om, hvad der kan gøres for at fremme dansk Skibsfart og Skibsbygning. Der var — som rimeligt er i denne Forening — Enighed om, at enhver Mulighed for i endnu højere Grad at placere Danmark som en søfarende Nation burde udnyttes. Og der blev med Rette henvist til straalende Eksempler paa Initiativ og Fremsyn som *A. P. Møller* og andre.

Denne Diskussion bør fortsættes i Offentligheden. Den danske Befolkning trænger for det første til at blive virkelig orienteret om Skibsfartens og Skibsbygningens Betydning for vort Samfund allerede paa det nuværende Stadi. Men dernæst trænger Befolkningen til at blive oplyst om Nødvendigheden af, at der føres en *økonomisk Politik*, som overhovedet aabner Mulighed for dette betydningsfulde Erhvervs Udvikling. Saalænge Skattepolitikken — og Truslerne om nye Særafgifter paa Skibsfarten — er en direkte Hindring for Konsolidering og Ny-Investering, kan man godt spare sig al Tale om et stort og nyt Fremstød paa dette Omraade.

Men naturligvis er det rigtigt, at Danmark *kunde have* mange flere Chancer paa Havet, og naturligvis bør alle gode Kræfter forenes om at overbevise Regering og Rigsdag om, at det er *taabeligt* ikke at opmuntre ethvert Initiativ, der bygger paa et fornuftigt Grundlag, og som i Følge Sagens Natur vil bidrage til at gøre Danmark større og rigere. Uden Skibsfartsindtægterne og Skibsbygningseksporten havde Landets Valutasituation i Dag været endnu meget ringere — *katastrofalt* ringere!

## Tvangsruterne i vore Farvande og deres omfattende Afmærkning

Af Skibsinspektør i Fyr- og Vagervæsenet  
*R. Rasmussen.*

Mange Læsere, der lytter til de i Radioen fra Forsvarsministeriet udsendte Farvandsefterretninger, har ofte hørt, at de og de Lystønder, Lysspirtønder m. v. i Tvangsruterne meldes slukkede eller paa anden Maade i Uorden, og har maaske undret sig over, at der ofte udsendes Meldinger desangaaende.

For imidlertid at give et Indblik i, hvor omfattende Tvangsruteafmærkningen er, vil jeg nævne nogle Tal og give en kort Forklaring, der viser, hvilket Arbejde der er forbundet med Varetagelsen af denne Gren af Fyr- og Vagervæsenets Funktioner.

Der findes for Tiden 76 minestrøgne Ruter, der er fordelt over Farvandene omkring Danmark fra Bornholm til Fyrskibet H. R. I. ca. 70 Sømil vest for Graadby og fra Gedser Rev Fyrskib til Skagen.

Tvangsruternes samlede Længde udgør ca. 1700 Sømil, og til Afmærkning af disse Ruter er der anvendt 11 Fyrskibe og 395 Sømærker, heraf 42 Lys- og Fløjtetønder, 12 Lys- og Klokketønder, 71 Lystønder, 3 Klokketønder, 110 Lysspirtønder, 33 Spirtønder samt 124 andre Slags Sømærker af forskellig Størrelse.

Til Forankring af disse Sømærker benyttes en Kæde af forskellige Dimensioner samt Ankerklodser af Beton iblandet opslidt Kæde.

Fortøjningskædens Længde og Førlighed er afhængig af Vanddybden paa Stedet samt af Sømærkets Størrelse. Normalt fortøjes et Sømærke i en Kæde, hvis Længde udgør mellem 2½ og 3 Gange Vanddybden, idet Kæden bør være saa lang, at Bundstedet kan tages op, uden at Ankret løftes. Kædens Førlighed ligger mellem ½" og 1⅞".

Da Tvangsruterne med tilhørende Afmærkning hovedsagelig gaar over dybt Vand, medgaar der en stor Mængde Kæde — ialt ca. 20 km — til Fortøjning af Sømærkerne i disse Ruter. Eksempelvis kan nævnes, at Fyr- og Vagervæsenet har en Lystønde liggende paa 105 m Vand.

Ankerklodserne fremstilles af Fyr- og Vagervæsenet i Størrelse fra 100 kg til ca. 3000 kg. Til Lystønder benyttes Klodser paa ca. 3000 kg, til Lysspirtønder Klodser paa ca. 2000 kg o. s. v.

Foruden at slukkede Lystønder og Lysspirtønder m. v. skal bringes i Orden, skal samtlige Sømærker med Lys saa vidt muligt tilses eller observeres 1 Gang om Maaneden, idet der skal fyldes Gas, skiftes Batterier eller Pærer og kontrolleres Plads.

Endvidere skal hele Afmærkningen hvert Aar udsiftes for Reparation og Maling, og Fortøjningerne, der som Regel slides paa mindre end 1 Aar, skal optages 2 Gange om Aaret for Udkapning af slidte Kædeled og Isætning af nye.

Ved en evt. indtrædende Isvinter skal alle Fyrskibene, Lystønderne og Klokketønderne samt enkelte andre store Sømærker ombyttes med Vintersømærker — Fyrskibenes og Lystøndernes Vedkommende med Lysspirtønder eller Spirtønder.

I denne Forbindelse bemærkes, at Fyr- og Vagervæsenet foruden Tvangsruteafmærkningen ogsaa har den

(Fortsættes Side 6).



# DET DANSKE REDNINGSVÆSEN

1852 - 26. Marts - 1952

Netop som det danske Redningsvæsen gaar sit 100 Aars Jubilæum i Møde, kastede den frygtelige Katastrofe ved Hvide Sande paa Jyllands Vestkyst en mørk Skygge over Jubilæumsforberedelserne.

Kort før Jul kæntrede her een af Redningsvæsenets største og mest moderne Motorredningsbaade lige udenfor sin Basishavn. 5 af Redningsbaadens 8 Mands Besætning:

*Thyge A. Thygesen — Carl Frandsen*

*Ivar Enevoldsen — Aage Iversen — Marius Jensen*

drev i Land som Lig.

5 ængstelige Kvinder var med eet blevet Enker, og om dem stod 12 faderløse Børn.

Fra alle Sider i vort Land vistes der megen stor Deltagelse i de efterlattedes Sorg, en Landsindsamling til Støtte for dem gav et overordentlig stort Resultat og viste, med hvilken Interesse man i vide Kredse omfatter Redningsmændenes uselviske Indsats i Kampen mod Naturkræfterne. Gennem de nu svundne 100 Aar siden Redningsvæsenets Oprettelse har danske Redningsmænd alt i alt reddet 12.416 Menneskeliv — oftest under meget farlige Omstændigheder, ligesom dette store Resultat i samme Tidsrum har krævet 54 tapre Redningsmænds Liv.

I Mindet om disse modige Mænds Gerning udtales med *Hvide Sande-Katastrofen* i Tankerne et:

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Fra Søværnet

H. M. Kongen har kort før Jul tildelt den 23-aarige hjemsendte vpl. af Søværnet *J. P. Hermansen* fra Kolding *Medaljen for druknendes Redning*, idet *Hermansen* den 3/6 1951 reddede en værnepligtig fra at drukne i Søminegraven udfor Batteriet QUINTUS paa Holmen.

Den 31/1 inspicerede H. M. Kongen Depotskibet ÆGIR.

Den 1/2 modtog 8 Søkadetter Udnævnelse til Søløjtnanter af 2den Grad.

Fregatten (tidligere benævnt Korvet) THETIS har hejst Kommando 1/2 med Kommandørkaptajn *Lolle* som Chef.

Den 5/2 søsattes i Holbæk et Inspektionsskib til de grønlandske Farvande ved Navn TEISTEN, et Søsterskib til den i Korsør søsatte SKARVEN. Kommandør *G. de Lichtenberg* navngav det nye Skib i Overværelse af Underdirektør *Sanning* fra Orlogsværftet og Orlogskaptajn (Sp.) *Janus Sørensen*.

(Fortsat fra Side 5).

normale Afmærkning samt Vragafmærkningen at varetaget, og der er saaledes et stor Arbejde forbundet med Indbjergningen af det kostbare Materiel. Til Eksempel kan nævnes, at over 100 Lystønder, spredt over hele Arealet, skal ombyttes med Spirtønder med eller uden Lys, inden Isen dækker Farvandene.

En Forsinkelse under Indbjergningen — f. Eks. paa Grund af Havari paa et Skib — eller for sen Paabegyndelse af Indbjergningen kan medføre stort Tab af Materiel, idet det maa erindres, at Fyr- og Vagervæsenets Skibe som Følge af Minefaren ikke kan gaa uden for Ruterne.

Til Slut skal anføres, at Tvangsruteafmærkningen og den normale Afmærkning — incl. Havneafmærkningen og den private Afmærkning — i de danske Farvande for Tiden omfatter tilsammen ca. 5000 Sømærker, hvortil kommer den specielle Vragafmærkning. (*Fyrbladet*).

Paa Grund af Pladsmangel i Arresødallejren ved Frederiksværk har Søværnet laant Hjemmeværnets Uddannelseslejr i Nyminde Gab, hvor det første Hold paa 130 værnepligtige og 160 Mathelever foruden en Stambesætning mødte den 11/1. Orlogskaptajn (Sp.) *J. K. Olsen* er Chef for denne Uddannelseslejr. I Arresødallejren mødte omtrent samtidig 450 Mand, udelukkende værnepligtige.

Kort før Jul hejstes Kommandoen i Depotskibet ÆGIR (tidligere tysk Moderskib for Motortorpedobaade TANGA). I Dagene 9.—10. Februar vil ÆGIR besøge Aarhus, som har adopteret dette Skib.

I Færøernes Lagting er stillet Forslag om, at det nyoprettede Færøernes Marinedistrikt skal have Station paa Thorshavns gamle Skanse, der ligger ved et Højdedrag over Havnen. Skansen, der er opført af *Magnus Heinesson* i det 16. Aarhundrede til Værn mod Søroveroverfald, tjente under sidste Krig som Kommandostation for de britiske Marinemyndigheder. Færøernes republikanske Løsrivelsesparti har dog protesteret voldsomt mod denne Plan.

Ved en festlig Sammenkomst paa Aarhus Marinekaserne, arrangeret af Bælternes Marinekommando og Marineforeningens Aarhus Afdeling, overræktes for første Gang det af Aarhus Marineforening udsatte Mindebæger for god Opførsel i Orlogstiden. Glarmester *Villy Kyst* overrakte Bægeret til vpl. 2584 *K. Birting Hansen*, som var indstillet hertil af Bælternes Marinekommando, hvis Chef og Stabschef, Kommandør *Scheibel* og Orlogskaptajn *Sølling*, deltog i Sammenkomsten.

Islands største og mest moderne Kystvagtskib THOR er nylig kommet til Reykjavik. Det er bygget paa Aalborg Skibsværft og er paa 700 Tons.

Husk —

at MARINEFORENINGENS GLAS

— enkeltvis eller i Sæt — er den bedste Hilsen til den gamle Orlogsgast paa en Fstedag.

Faas hos *Ove C. Bjerregaard*,

Trommesalen, København V.



I Anledning af Aarskiftet har Hovedbestyrelsens Formand paa Marineforeningens Vegne sendt en telegrafisk Nytaarshilsen til Hans Majestæt Kong *Haakon* af Norge og modtaget en hjertelig Tak herfor.

Med Formændene for FLOTTANS MÄNs Hovedafdeling i Stockholm og NORGES ORLOGSFORENINGs Oslo Afdeling er der udvekslet Nytaarshilsen, ligesom man fra FLOTTANS MÄNs Ängelholm Afdeling har modtaget en hjertelig Nytaarshilsen.

Den 8/12 1951 var forskellige Marineforeningskammerater inviteret til Luciafest i FLOTTANS MÄNs Malmö Afdeling, hvor de blev modtaget med den hjerteligste Gæstfrihed af vore svenske Venner.



Ved denne Lejlighed fæstede Marineforeningens Formand en Naal med Marineforeningens Emblem paa Lucia-brudens Bryst.

I Frederiksstad i Norge blev der i Efteraaret oprettet en Afdeling af NORGES ORLOGSFORENING, og under den danske Ministrygerflotilles Besøg i November Maaned havde denne Afdeling, hvis Formand er Toldkontrollør *Karl Jakobsen*, paa en sjælden smuk og kammeratlig Maade arrangeret forskellige Festligheder for de danske Orlogsgæster, bl. a. ogsaa Indbydelser til private Hjem.

Den 2. Februar 1952 fyldte Hovedbestyrelsens ældste Medlem, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, 75 Aar.

Han er kendt over det ganske Land, ikke mindst blandt Marineforeningens Medlemmer, men i særlig Grad paa Bornholm, hvor hans varme Hjerte og store Interesse for Orlogsmarien og Søens Folk har betydet, at der er 1 stor Marineforenings-Afdeling og flere Bakker med over 1000 Medlemmer, og hvor der hersker et frodigt Foreningsliv. Og hvad *Carl Nielsen* har udrettet for Søens Folk paa Bornholm — de, der lever, og de, der fandt det sidste Hvilested der, — de ukendte Sømænds Grave — er et helt Kapitel for sig, men overalt nævnes *Carl Niensens* Navn med Taknemmelighed for hans uselviske Virke, et smukt Eksempel til Efterfølgelse.

I Hovedbestyrelsen har *Carl Nielsen* virket fra 1932, og der lyttes interesseret til hans Ord og de velovervejede Raad, han fremkommer med. UNDER DANNEBROG ønsker den gamle, brave Kammerat til Lykke med Fødselsdagen og ønsker ham et langt og fredfyldt Otium.

I. S.

Den 29. Januar aflagde Marineforeningens Formand og Næstformand Besøg hos Foreningens gode Ven og „Skibsprovst“, Pastor *Mogens Strunge*, i Taarnby for at gratulere til 60-Aarsdagen.

Marineforeningens vanskelige økonomiske Situation, ganske særlig de usikre og helt uoverskuelige Forhold indenfor den periodiske Presse, nødvendiggjorde, at Hovedbestyrelsen i Fjor i Tide traf sine imødegaaende Forholdsregler heroverfor — selvom det var med Smerte og Bekymring, at Medlemsbladet maatte indskrænkes betydeligt. Denne drastiske Foranstaltning, som bladmæssigt set var meget utilfredsstillende, havde dog saa stor Indflydelse paa Marineforeningens Økonomi, at Hovedbestyrelsen — som meddelt i UNDER DANNEBROGs December Nr. — kunde frafalde den ene Krone, som i Haderslev blev vedtaget skulde betales for hele Aaret 1951.

Yderligere er Hovedbestyrelsen af den Formening, at saaledes som Forholdene har udviklet sig, vil det desværre i 1952 ikke være muligt at udsende Medlemsbladet i sit fulde Omfang; man vil som en Mellemting forsøge at udsende Bladet hver anden Maaned som i Fjor, men til Gengæld med dobbelt Sideantal, saaledes at det derigennem vil være muligt at forøge Tekstspalternes Antal.

Selvom Redaktionen glæder sig over denne Udvidelse — det er dog et Skridt fremad mod det normale — og med Glæde imødeser Muligheden af at kunne optage mere Stof fra Afdelingerne, saa maa man dog ude omkring ikke regne med, at der nu er Plads til *alt* i UNDER DANNEBROGs Spalter, en omhyggelig Økonomisering med Tekstsidernes Spalteplads vil fortsat være nødvendig. Redaktionen modtager med Glæde Bidrag fra Medlemmerne rundt om i Marineforeningens talrige Afdelinger, saaledes at Foreningens Liv og Virke kan genspejle sig i vort Medlemsblads Spalter. Men det maa dog stadig være korte, positive Meddelelser, som ogsaa kan interessere andre Medlemmer ude omkring og ikke blot rent og skært Lokalnyt. Fortæl om Tanker og Idéer fra Arbejdet indenfor egen Afdeling, saaledes at Kammeraterne andre Steder kan drage Nytte og Erfaring heraf — saadant Stof er langt lodigere og vægtigere end de lange Beretninger om Hyldestaler og Hurraraab. Skriv om Spørgsmaal, der optager Medlemmerne paa jeres Egn, maaske har de ogsaa Bud til andre Kammerater; lad os ogsaa af og til faa en god Historie, en spændende Oplevelse, som kan bringe Smilet frem hos vore mange Kammerater.

Vort Foreningsblad maa gerne gennem Bidrag fra Læsernes Kreds præges af at være Medlemsbladet for de gamle Orlogsgæster, for de mange søfartsinteresserede indenfor Danmarks Marineforening.

GLÆDELIGT NYTAAR!

Red.

Da det er umuligt for mig at takke hver især for al den Venlighed og Opmuntring, der blev udvist overfor mig under min langvarige Sygdom, beder jeg her ved alle modtage min dybfølte Tak.

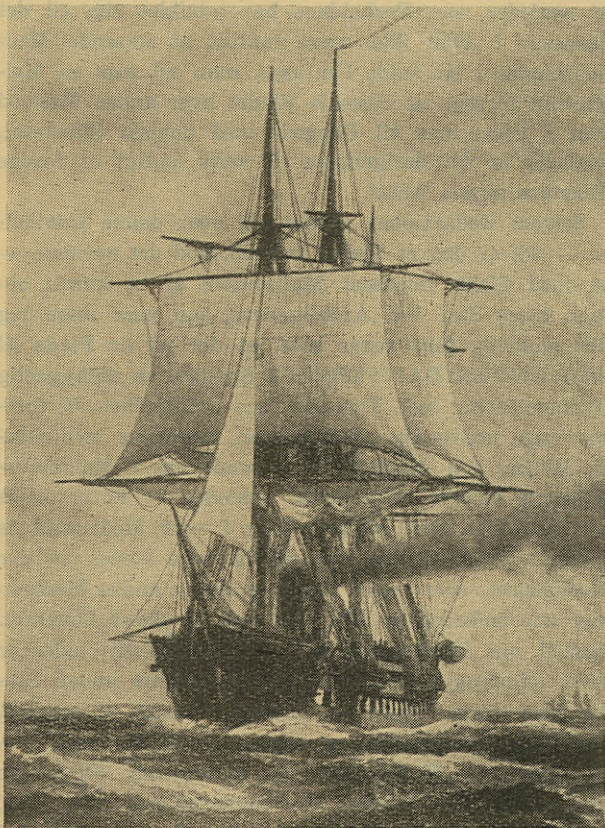
Chr. Bønnelycke.



## Fregatten JYLLAND's Endeligt

*Marinehistorisk Selskab* har i Efteraarets Løb forhandlet med Foreningen *Fregatten JYLLAND's Venner* for om muligt at finde en Løsning for Bevarelsen af Fregatten, men desværre er det ikke lykkedes at finde en Mulighed for Fremskaffelsen af de nødvendige Pengemidler, ca.  $\frac{3}{4}$  Million i første Omgang. Tilmed regnes det ogsaa for næsten umuligt at fremskaffe de store Mængder af lagret Træ, der skal bruges ved Skrogets Restaurering.

Ved et Møde i Forsvarsministeriet, hvor begge Foreninger var repræsenteret, fastslog Departementschef *Lindgren*, at Sagen paa Grund af JYLLAND's slette Tilstand maatte løses nu, og at man derfor — da den nødvendige Kapital ikke kunde tilvejebringes — maatte vente, at Fregattens Dage var talte.



JYLLAND runder Skagen. (Melbye pinx)

Departementschefen udtalte tillige, at da man ikke kunde sikre sig mod, at JYLLAND, selv efter en Reparation, atter om 10—20 Aar vilde være i en lignende Situation, vilde Ministeriet hellere bruge Penge til et Orlogsmuseum, der jo var stærkt paakrævet.

Efter det ovenanførte synes gamle JYLLAND's Skæbne at være afgjort, for der vil vel næppe i Øjeblikket være Mulighed for at skaffe de meget store Beløb, som skal bruges her — baade til den øjeblikkelige og meget nødvendige Istandsættelse, men ogsaa til den ikke mindre vigtige, daglige Vedligeholdelse i Tiden fremover.

Det eneste Lyspunkt i den sørgelige Meddelelse er Departementschefens Udtalelse om det Orlogsmuseum, som vi trænger saa haardt til.

Men Spørgsmaalet er blot, naar dette bliver til Virkelighed?

Det siges, at den nedsatte Kommisssion stadig arbejder — og det har den gjort meget længe, Kommissioner ynder jo at være langvarige. Det var dog ønskeligt, om man snarest hørte noget positivt fra denne Kommission; nu har Departementschefen givet Udtryk for Forsvarsministeriets Tanker om et Orlogsmuseum — saa derfor er det paa Tide at høre noget fra Kommissionen, thi Sagen haster. For hver Dag, der gaar, lider vore mange smukke og uerstattelige Museums-genstande ubodelig Skade ved deres midlertidige Underbringelsesforhold.

Nu, hvor JYLLAND følger Briggen TJALFES Skæbne, har vi kun Tankerne om et Orlogsmuseum tilbage, det maa derfor være paa Tide at føre dem frem til Virkelighed, det skylder vi den danske Orlogsflaades stolte historiske Mndier.

Uden at komme ind paa Englands forbilledige Bevarelse af *Nelsons* Flagskib VICTORY som et af dette Lands største historiske Relikvier, skal her nævnes lidt om, hvorledes man i vort Naboland Sverige har øvet en Indsats for Bevarelse af gamle Sejlskibe, endda det ikke drejede sig om historisk berømte Orlogsskibe:

Byen *Halmstad* har faaet et smukt Led i sit Bybillede gennem Byens Erhvervelse af Skolefartøjet NAJADEN. Den lille Fuldrigger blev bugseret til Torekov for Ophugning i 1945, men saa opstod Tanken, at Halmstad som gammel Søfartsstad i sin Havn burde berede Skibet et Fristed for at erindre om en stolt Epoke i svensk Historie.

Grosserer *Aronson*, som var Ejer af Skibet, skænkede det til Byen, Karlskröna Orlogsværft istandsatte den gamle Rig, og 20/7 1945 kom NAJADEN til Halmstad under store Festligheder.

FLOTTANS MÄNs Malmö Afdeling havde meget stærkt haabet paa, at dens Bud paa den svenske Marines gamle Skoleskib JARAMAS vilde blive antaget. Det var Tanken at indrette det lille Fuldskib til Hjemsted for de nautiske og andre maritime Foreninger i Skaanes Hovedstad. Desværre bød Karlskröna By højere, og det smukke Sejlskib skal nu tjene som Vandrerhjem i Karlskröna Havn, paa samme Maade som AV CHAPMANN, et andet tidligere svensk Marineskoleskib, er det i Stockholm.

*Gävle* har som sit Museumsskib erhvervet den tidligere Hälsingborg-Brig GERDA AF GEFLE; et andet Hälsingbog-Fartøj (Råå) SIGYN er nu Museumsskib i Åbo (Sjöhistoriska Museet).

I *Lidköping* er der foretaget en Indsamling for at købe den gamle Skonnert GURLI til Museumsskib som et Minde om, at Byen er en urgammel Søfartsby og til Erindring om den nu forsvundne Sejlskibssøfart.

Göteborg har erhvervet sig det tidligere danske Skoleskib VIKING til Mindeskib, og endelig kan nævnes, at i den lille nordskaanske Stad Torekov har man anbragt Agterskibet af en gammel Skonnert ind i Bakken over Havnen. I Kahytten sidder de gamle Søfolk og spinder mangan god „Ende“, medens Stedets mange tidligere saa stolte Sejlskibe er mindet gennem en righoldig Samling af gamle Skibs-Navnebrædder.

I alle de her nævnte Skibe er der indrettet Lokaler til Brug for Møder i Rederier, nautiske Foreninger og Sejlklubber, saaledes at Søfarten i Dag til Stadig-



## Fra Hav og Havn

Den danske Sømand *Kurt Carlsens* Navn har vi alle mødt i Presse og Radio. Den raske danske Sømands Ansigt har smilet til os fra Dag- og Ugeblade. Søværnets Pressetjeneste har paa Personelkontoret fundet frem til: Værnepligtig med Vedtegning befaren 9018/401 *Kurt Carlsen*, der kun 19 Aar gammel indkaldtes til Søværnet i 1934. Han kom ombord i Inspektionsskibet *HVIDBJØRNEN* som befaren i Februar og var med paa Togt til Juli Maaned. Chef for *HVIDBJØRNEN* var Kommandør *v. Lowzow*, der har udtalt: — Vist husker jeg 401, der var Rørgænger ombord. Han var en rask Karl med en bestemt Vilje, to Egenskaber, der aabenbart følger ham gennem Livet. Vi var tilfredse med ham, og han blev da ogsaa hjemsendt med højeste Bedømmelse.

Orlogskaptajn *K. Bang* er Skolekammerat med Kaptajn *Carlsen* siger: — God Kammerat og fyldt med muntre Paahit. Det var nu kun kort Tid, vi var Klassekammerater, men jeg har truffet ham flere Gange siden. Sidste Gang var i 1945, da jeg laa i Reykjavik med *GODTHAAB*. *Carlsen* kom ind med et vældig stort Liberty-Skib og et Hav af Ordner paa Brystet. Vi blev omgaaende inviteret ombord i *YEMASSE*, som Baaden hed, og naturligvis blev vi hilst med Faldereb af *Carlsens* Kanonbesætning og forment modtaget af Chefen. Men det var bare til „udvortes Brug“ — i samme Øjeblik, vi naaede Messen, var *Carlsen* den paahitsomme Kammerat fra Skolen. Det blev en ordentlig Aften .....

Som bekendt har H. M. Kongen udnævnt den gæve danske Skibsfører til Ridder af Dannebrog.

Dykkere fra Vragfiskeren *ELISE* af Korsør har fundet en tysk Undervandsbaad, der efter Oplysninger fra tyske Marinekredse skulde ligge sunket i Aarhusbugten vest for Sletterhage. Undervandsbaaden ligger paa 34 Meter Vand, men har boret sig 6 Meter ned i det bløde Ler i Bunden. Vragfiskerens Dykkere er begyndt Arbejdet med at bjerger saa meget Metal som muligt fra U-Baaden.

Kontreadmiral *Charles Farquhar Hobart*, Tasmanien, blev Farmer, da han traadte ud af Tjenesten i den australske Flaade i 1945 efter 40 Aars Tjeneste som Sømand. Farmen gaar godt nok, men Admiralen kan ikke undvære Søen. Han har nu ladet sig forhyre som 3. Styrmand paa den australske Kystdamper

hed er knyttet til Minderne om ældre Tiders mere primitive, men nok saa poetiske Skibsmateriel.

I Danmark har det derimod ikke været muligt at skaffe de fornødne Midler til Bevarelse af vor sidste Brig, den 97-aarige *TJALFE* fra Grønlandsfarten, som efter i en Aarrække at have ligget ved Langelinie som Klubskib for Københavns Amatør Sejlklub, i Fjor blev ophugget i Helsingør.

Det var ikke muligt at skaane *TJALFE* som et historisk Minde om dansk Sejlskibsfart i tidligere Tider, og nu maa vi koldblodigt se vor hæderkronede gamle Orlogsfregat *JYLLAND* gaa samme Skæbne i Møde — vi har kun Modeller og Museumsgenstande tilbage,

derfor maa Orlogsmuseet komme og det snarest.

*KARVAH*. Under Krigen var Admiralen Chef for Krydseren *CANBERRA*. Han har tidligere været øverstkommanderende paa Krydserne *DELHI* og *RONDUKE* og var i 1942 Medlem af Flaadestaben i Hobart. (Ekstrabladet).

Ved en smuk Højtidelighed indviedes Søndag den 29. Juli det Kirkeskib, som Kongen har skænket til Strandby Kirke. Med Kongen i Spidsen bar fire Orlogsgaster fra *DANNEBROG* Skibet op gennem Kirken.

Da man i Hørup Kirke paa Als skulde foretage Reparation af et Skib, som i 200 Aar har hængt i Kirken, fandt man i Skibet et lille Dannebrogflag og en Seddel, hvorpaa der stod, at dette Flag oprindeligt havde siddet paa Skibet, men i 1880 var pillet ned og anbragt i Skibets Skrog, fordi Tyskerne forød ethvert Brug af det danske Flag.

Fyrskibet H. R. 1. havde under Stormen i Efteraaret det Uheld at miste Ankerkæden og et Anker. Fyrskibet kom ind til Esbjerg ledsaget af Fyrinspektionsskibet H. V. *RAVN*. Det er nu blevet udstyret med to helt nye Ankerkæder, der koster 15,000 Kr. pr. Stk. De specielle Ankerkæder, der bruges af Fyrskibene, er steget ganske enormt i Pris siden Krigen, da de kun kostede 5000 Kr. pr. Stk. Fyrskibet skal desuden have en Baad, der blev beskadiget under Stormen, skiftet ud, hvorefter det vender tilbage til sin Station.

For kort Tid siden løb *M/S MERETHA* ind i Tørborg Havn med en ganske speciel Last. Det drejede sig om en Bondegaard og en Stubmølle, og Lasten var bestemt til Frilandsmuseet. Bondegården „Dethsgaard“, der har tilhørt Gaardejer *Asger Holst Mortensen*, er en 1½ længet vinkelbygget Læso-Gaard fra omkring Aar 1700 med et 1 m tykt Tangtag. Efter Losningen blev de enkelte Dele gjort i Stand, imprægneret og oplagt i Frilandsmuseets Magasiner, indtil man kan paabegynde Genopførelsen. Man haaber, den staar færdig til næste Efteraar.

Iflg. „Aftenbladet“ faar den vejlensiske Hypnotisør *Jean Felix* om kort Tid et Par Uger Besøg af en hel Klasse fra Navigationsskolen i Svendborg. De unge Styrmandsaspiranter er nervøse for den kommende Eksamen, og Hypnotisøren har nu indvilget i at forsøge paa at fjerne deres Eksamensfeber. *Jean Felix* har tidligere hjulpet nogle Skoleelever af med Eksamensnervøsitet, og han regner derfor med, at han kan „føre en rolig og klarhjernet Afgangsklasse op bag det grønne Bord“.

De gamle Orlogskaster fra *VALKYRIEN* holdt en meget vellykket 50 Aars Jubilæumsfest med Besøg paa Holmen den 13/10 1951. Festkomitéen beder herigenem Søværnets forskellige Myndigheder med Chefen for Kystflaaden og Chefen for Flaadestationen i Spidsen modtage en hjertelig Tak fra alle Deltagerne for den uforglemmelige Dag.

A. Bagge. N. P. Petersen. Chr. Langtved.  
I. P. Kragsskov.

En velment Skaal bør tommes af et  
MARINEFORENINGSGLAS —  
derved støttes ogsaa  
Admiral Carstensen's Fond.





## Forenings Meddelelser

Svendborg Afd. genindviede 15/9 sin Marinestue, som var flyttet til Restaurant „Borgen“ ved Vindebyfærgeren i større og bedre Lokaler. Ved Indvielsesfestligheden, hvori deltog et stort Antal Medlemmer med Damer, fik to Medlemmer overrakt 25-Aars Emblemet.

I Dagene 2—4/11 under Fregatten HOLGER DAN-SKES og Ministrygeren SØLØVENs Ophold i Svendborg havde Marineforeningen arrangeret en Fodboldkamp mellem Skibenes Besætninger og Elever fra Svendborg Navigationsskole, Resultatet blev 5—1; i fire Haandboldkampe med lokale Afdelinger: 2—2. Desuden var der arrangeret Filmsforevisning og Besøg i Marinestuen.

Den 17/1 afholdtes „Manneaften“ i Marinestuen, hvori deltog 25 Medlemmer.

Silkeborg Afd. afholdt Møde med Damer 3/11, hvor Arkitekt *Svendsen* viste Lysbilleder fra en Rejse til Amerika, senere var der Underholdning og Bal, men Tilslutningen kunde godt have været bedre.

Skjern-Tarm fejrede 3/11 sin 10 Aars Stiftelsesfest, og hertil var ogsaa Damerne inviteret sammen med alle Medlemmerne. Der var mange Taler under den udmærkede Fest, hvortil der fra Naboafdelingerne indløb baade Gaver og Telegrammer.

Helsingør Afd. fejrede 9/11 i sin hyggelige Marinestue sin 34 Aars Stiftelsesfest. Ca. 70 gamle Orlogsgaster med Damer var mødt op og svang sig efter en hyggelig Underholdning i Dansen til ud paa de smaa Timer. Rigtig en Aften med Stemning og højt Humør.

Præsto Afd. afholdt Fregatskydning den 17/11, hvor Automekaniker *Verner Hansen* blev Fregatkaptajn. Efter Skafningen holdt man en rask Generalforsamling. Til Bestyrelsen nyvalgte Fisker *Erling Hansen* og Automekaniker *Verner Hansen*; Inkassator *H. C. Petersen* blev Kasserer.

Holstebro Afd. indviede 2/12 sin Marinestue paa „Knudsens Hotel“ med Deltagelse af 160 Personer med Formanden for Marineforeningen i Spidsen. 3 Orlogsgaster i Uniform foretog Flaghejsningen, og efter Fællesspisningen foretog Kommandør *Ipsen* selve Indvielsen. Kommandøren udtalte bl. a.: „Formaalet med disse Marinestuer er, at de skal være Samlingssteder for Kammeraterne, hvor de kan kaste Sorger og Bekymringer bort og i Stedet for have et festligt Samvær. Jeg føler mig overbevist om, at der i Marinestuen her i Holstebro vil herske en Tone, der vil være vort Flag værdigt.“

Efter Forevisning af Marinestuen sluttede den vellykkede Fest med Dans til Kl. 2.

Bogense holdt Genrfs. 12/1 i Marinestuen med Skibbygger *Petersen* som Dirigent. Formanden mindedes en afdød Kammerat, Fisker *V. Nicolajsen*, og slog i sin Beretning stærkt til Lyd for Forøgelse af Medlemstallet, der nu var 59; ligeledes omtaltes Kaptajn *Carlsens* Sømandsdaad paa FLYING ENTER-

PRISE og den tragiske Redningsbaadsulykke ved Hvide Sande.

Aarets store Glæde havde været Modtagelse af et signeret Portræt af Kongen. Til Bestyrelsen genvalgte *Pryds-Hansen* og *Vestergaard*.

Glostrup Afd. afholder Medlemsmøde i „Kahytten“ den 1. Torsdag i hver Maaned. 19/1 holdt Redaktør *O. Ludwig* Foredrag om „Traditioner og Overtro til Søs“. Der var fælles Kaffebord, men til evt. „Natmad“ maatte hvert Medlem medbringe en Madpakke og de fornødne Skaffegrejer. 1/3 Kl. 1900: Fastelavnstfest paa „Jernbanehotellet“ i Glostrup.

Københavns Afd. afholder 11/3 Festaften i Anledning af H. M. Kongens Fødselsdag i Restaurant SKANDIA Kl. 1930. Torsdag den 24/4 afholdes Foredragsaften i Karnappen Kl. 1930.

Faaborg Afd. har udnævnt sit Medlem, Banearbejder *H. P. Hansen*, til Æresmedlem fra 1/12 1951.

Søndag den 2/3 afholder VIII Distrikts Afdelinger Distriktsmøde i Struer — for første Gang under det nye Kredsbestyrelsesmedlem, *Th. Skaanings* Ledelse.

En gammel Orlogsgast har indsendt følgende:

Som værnepligtig fra Togtet med WILLEMOES, Sommeren 1897, ønsker jeg at korrespondere med en eller flere Kammerater fra samme Togt — eller vi kan mødes, enten til Sommer — eller til vort 55-aarige Jubilæum ved Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen i August 1952.

*M. P. Mortensen*, Mejlgade 42, I. Aarhus.

En god Idé — vi glæder os til at se 97'erne møde talrigt op til Jubilarstævnet.



Den 3/11 mistede *Marstal* et af sine gode Medlemmer, fhv. Lods i Gibraltar, *Chr. Bager*, som 9/11 blev begravet under stor Deltagelse. Afdelingens Formand talte ved Graven, og Flaget paraderede i Kirken.

Esbjerg Afd. har 7/11 mistet sit Medlem, Vognmand *Jens Kirkeby*. Ved Bisættelsen paraderede Afdelingens Flag i Kirken.

20/12 begravedes fhv. Fiskeribetjent *Jens Rud* fra Struer Kirke. Afdelingens Flag paraderede i Kirken, og ved Graven udtalte Formanden nogle smukke Mindeord om den afdøde Kammerat, som havde været Medlem af Marineforeningen i 26 Aar — i Lemvig, Aalborg, Esbjerg og senest i Struer Afdelingen.

Hirtshals Afd. har mistet en god Kammerat i Fisker *Valdemar Knudsen*, der afgik ved Døden 26/12.

Den 23/1 jordedes en anden god Kammerat fra Hirtshals Afd., Plantør *Vitus Himmelstrup*.

Ved begge Begravelser sænkedes Afdelingens Flag som en sidste Hilsen over Graven.

Ved den frygtelige Ulykke ved Hvide Sande den 9/12 mistede *Ringkøbing* Afdelingen i Strandfoged *Thyge A. Thygesen* et af sine gode Medlemmer. *Thyge A.* var en sjælden afholdt Kammerat, der tro mod Marineforeningens Motto: For Konge, Land og Folk, døde midt i Arbejdet for vort Land under Dannebrog. Talrige Marineforeningskammerater var mødt med Flaget ved Begravelsen for at vise deres afdøde Ven den sidste Ære.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.



„Marinehistorisk Selskab“, som i Efteraaret afholdt sit første Møde, hvor Lektor *Marius Hansen* holdt et interessant Foredrag med Film og Lysbilleder om Udgravningen af Kong Hans' Skibsværft paa Slotø i Nakskov Fjord, havde 1. Februar arrangeret et Møde med Foredrag af Museumsinspektør *Egon Eriksen* om Flaadens Artilleri i Sejlskibstiden med Forevisning af Eksempler fra Tøjhusmuseets Kanonhal. Til dette Foredrag var der betydeligt større Fremmøde end til Selskabets første Møde.

„Dansk Skibs Klub“ havde 17/11 arrangeret et Besøg om Bord i den gamle Grønlandsfarer, Skrueskonnerten *GODTHAAB*, som blev meget indgaaende forklaret af Personale fra Grønlandsdepartementet. Den 12/2 holdt Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg* Foredrag med Lysbilleder om *Statens civile Skibe*.

*Søfartens Bibliotek* har udsendt „Søfartssangbogen“, en praktisk og nyttig lille Sangbog paa 400 Sider, som sikkert vil blive godt modtaget blandt Søfolk og Sejlsporsfolk.

### OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

### HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

### OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

### JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

### A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

### LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

### FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

### Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

### Dansk Industri Syndikat

#### AALBORG

### BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

### Aalborg Sømændshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

#### AARHUS

### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

### VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

### HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

#### BORNHOLM

### Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

### Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR

St. Torv 8 Telf. 270

### Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«  
Rønne — Tlf. 728

### Simon Madsen

RØNNE

#### ESBJERG

### Claus Sørensen

Esbjerg

### H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

### Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

### H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

### Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1758 - 1754 - 1755

#### FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

### Landbomejeriet

FREDERICIA

Tlf. 1558 - 1559



<p><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p><b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p><b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>
<p><b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullerवाद samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p><b>Villiam Petersen</b> Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>
<p><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p><b>HUNDESTED</b> Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p><b>SKAGEN</b> <b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p><b>KOLDING</b> <b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p><b>FYN</b> Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p><b>Kolding Marinestue</b> <b>»SKANDINAVIEN«</b> M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p><b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed</p>	<p><b>KORSØR</b> <b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p><b>SKIVE</b> <b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p><b>LEMVIG</b> <b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p><b>SØNDERBORG</b> <b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487</p>
<p><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p><b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p><b>THYBORØN</b> <b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p><b>GRENAA</b> <b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- &amp; BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24</p>	<p><b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p><b>HIRTSHALS</b> <b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p><b>VEJLE</b> <b>HERREMAGASINET</b> Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p><b>NYKØBING F.</b> <b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p>A/S <b>VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p><b>HORSENS</b> <b>Horsens Sølv</b></p>	<p><b>NYKØBING M.</b> <b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p><b>VORDINGBORG</b> <b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted</p> <p><b>ÆRØ</b> <b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hommens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEMLEAF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEPLADE, FAGPLADE OG TIDSSKRIFTER