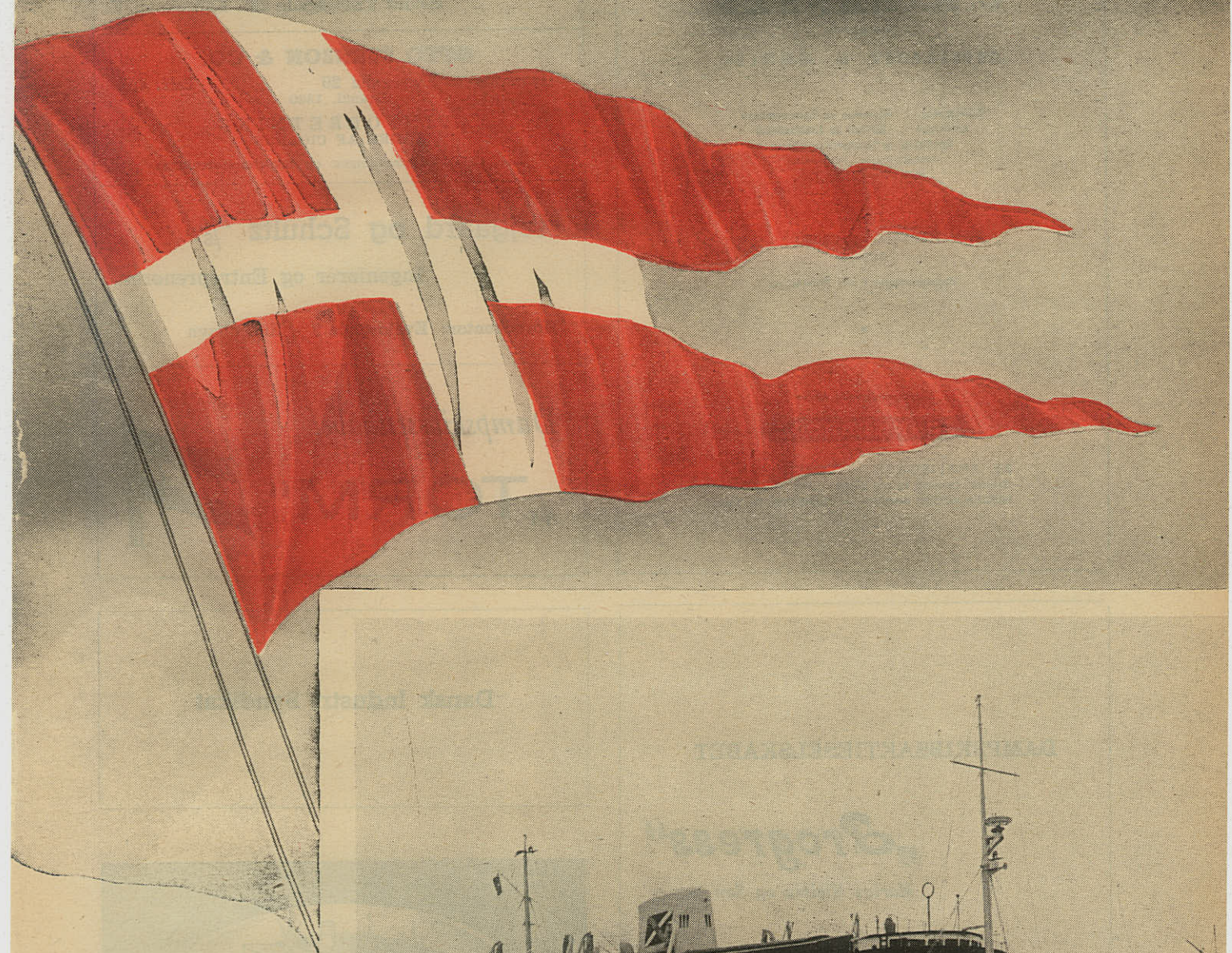
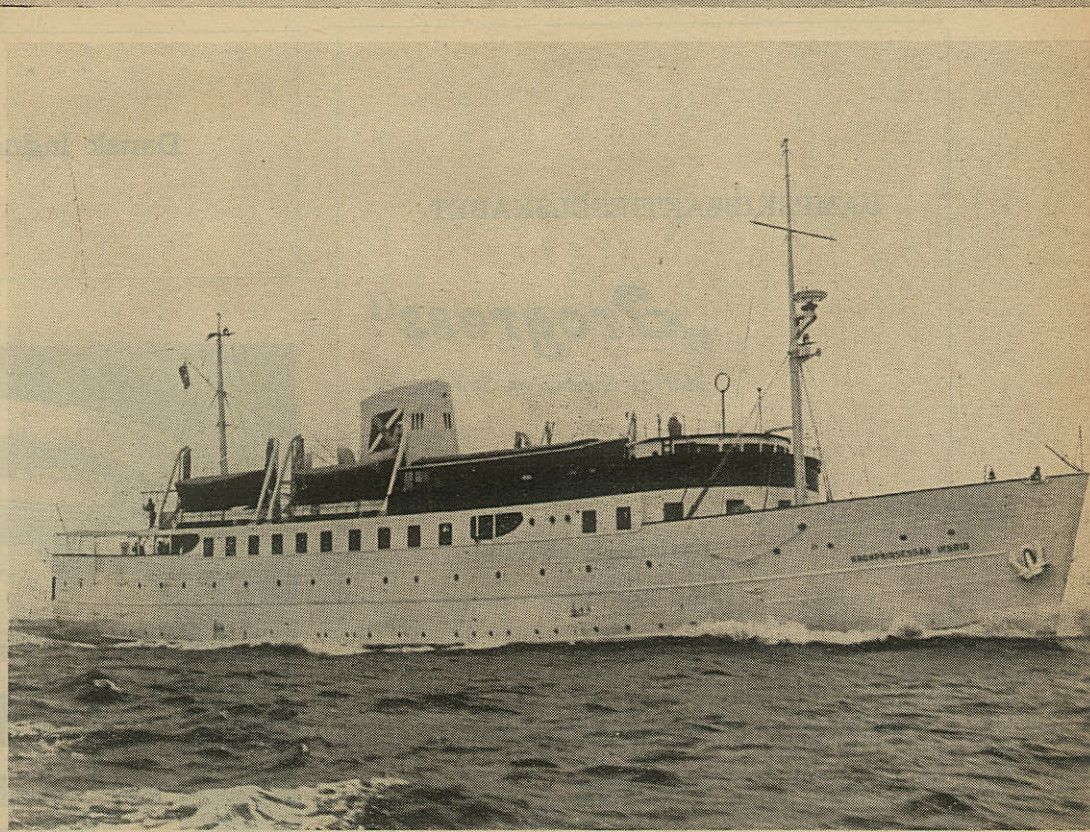


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte I - Januar
38. Aarg. - 1951



Automobilfærgen KRONPRINSESSAN INGRID
fra Göteborg—Frederikshavn Ruten efter Ombygningen hos
Burmeister & Wain, København, i Efteraaret 1950.



Marineforeningens Medlemsblad
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD


C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

SKIBSREDER & MÆGLER

Befragtning . Klarering og Løsningsstyrelsen
Assurance . Havari- og Liniagentur
Spedition og Grænseekspektion
Internationale Transporter
Skib . Bane . Bil . Luft

Filialer:

KRUSAA - PADBORG
GEDSER

Repræsentanter i alle Provinsbyer

*

Korresponderende Reder

DANNEBROG

35, AMALIEGADE · KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (13 LINIER) · RIGS 13 (2 LINIER)
TELEGRAM ADRESSE · HANSEN · FJERNKRIVER NR. 2350

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Dansk Industri Syndikat





Medlemskontingentet

Af Marineforeningens Formand, Kommandør PAUL IPSEN

Naar Hovedbestyrelsen i sin Aarsberetning for 1949 paa Sendemandsmødet i Helsingør Maj 1950, som refereret her i Bladet, stillede i Udsigt, at den paa Sendemandsmødet i 1951 vilde fremsætte Forslag om en Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. halvårligt til Hovedforeningen, var dette for i god Tid at give Varsel herom, idet det paa Forhaand var givet, at en Kontingentforhøjelse vilde blive bydende nødvendig, saaledes som Prisforholdene udviklede sig.

Hovedbestyrelsen skrider med megen Ulyst til Fremsettelsen af et saadant Forslag, ikke mindst fordi Tiderne er økonomisk vanskelige for saa at sige alle.

Det er selvsagt ønskeligt, at Kontingentet holdes saa lavt som muligt, men det er umuligt fortsat at administrere Foreningen og at udgive vort Blad med de samme smaa Midler, naar Udgifter af enhver Art efterhaanden er flerdoblet eller steget meget betydeligt, og Annonceindtægterne fra Bladet tilmed er svigtende.

Hovedbestyrelsen har paa enhver Maade foretaget Besparelser, hvor dette var muligt og det endda i den Grad, at Hovedbestyrelsen mener, at Marineforeningen langt fra udadtil yder det, som med Rette kan forventes af Foreningen henset til dens Formaal, Anseelse og Størrelse. Marineforeningen bør ikke være en Forening, der konstant sejler i Ballast, men skal den i al Beskedenhed bringe noget, udrette noget, ja, saa maa der dog nogle Midler til ud over det nødtørftigste til Papir, Porto, Kontorudgifter m. v.

Hovedbestyrelsen er endvidere af den Mening, at vort Blad kan og bør vi ikke undvære. Det er mere end en Frase, at Bladet er vort Bindeled. Vi ved alle, at vor Forening tæller Tusinder af Medlemmer, som aldrig eller meget sjældent viser sig i Foreningen, men som ikke desto mindre gerne for Sagens Skyld vil være Medlemmer, og som følger Foreningens Virke og Trivsel med Interesse gennem Bladet, uden dette vil vi derfor ikke knne bevare disse Medlemmer. UNDER DANNEBROG er nødvendig for, at Foreningen kan bestaa som Helhed som Landsforening, igennem Medlemsbladet følger vi hinanden og faar Idéer og Føling med

hverandre. Bladet er ogsaa nødvendigt til Udsendelse af Meddelelser fra Hovedledelsen til alle Medlemmer. Bladet giver efter bedste Evne Meddelelser om Søværn og Søfart, og hvad der af denne Art ellers kan være af Interesse og giver saaledes ogsaa udadtil Udtryk for Foreningens Formaal.

Der skal ikke her gøres Rede for Bladets Budget og Økonomi, ej heller for det Arbejde, der stadig foregaar for at forbedre Bladets Indtægtskilde, Annoncerne. Udgifterne til Trykning, Papir, Porto m. m. har beklageligvis været i ustandselig Stigning ogsaa efter Sendemandsmødet i 1950.

Kritik over for Bladet er der nok af, men endnu har Bladudvalget ikke modtaget et eneste positivt forsvarligt og tilfredsstillende Forslag til Forbedring af Bladets Økonomi fra Kritikerne.

I Øjeblikket betaler hvert Medlem ca. 13 Øre pr. Nummer. Man bedes erindre, at man for selv at hente et Nummer af et Eftermiddags-Dagblad skal betale 25 Øre.

Er det saa ikke indlysende, at der maa ydes mere til vort Medlemsblad?

Det maa erindres, at Hovedforeningen ikke har andre Indtægter end dem, den faar i Kontingent og Indskud fra Medlemmerne; det oprindelige Indskud paa 5 Kr. er endda senere sat ned til 3 Kr., skønt Udgifterne til Emblem m. m. er steget betydeligt. Den kan heller ikke gennem Lotterier, Andespil el. lign. faa Beløb i Kassen. Tværtimod yder den f. Eks. ikke ringe Tilskud til Sendemandsmøder, Jubilæer m. v.

Hovedbestyrelsen haaber og tror, at naar Bestyrelser og Medlemmer roligt har overvejet Spørgsmaalet om det nødvendige og berettigede i en Kontingentforhøjelse, saa vil de billige denne, saaledes at den ikke vil medføre Tilbagegang i Medlemstallet, idet Hovedbestyrelsen enstemmig er af den Mening, at en Kontingentforhøjelse er absolut nødvendig og en Betingelse for, at Hovedbestyrelsen fortsat kan paatage sig Ansvaret for Foreningens Økonomi.

Marinestuernes Haandbogssamling

Naar Kammeraterne samles rundt om i Marinestuerne, falder Talen ofte paa maritime Forhold, baade orlogs- og koffardimæssige Spørgsmaal bliver behandlet i saadanne Diskussioner, og gennem de Spørgsmaal, der af og til rettes til Medlemsbladets Redaktion, har det vist sig, at man ofte ude omkring mangler nogle Haandbøger, der let og hurtigt kunde afgøre opstaaede Tvivlsspørgsmaal.

Det maa da derfor synes naturligt, at der i vore Marinestuer, som efterhaanden rummer righoldige Samlinger af maritime Genstande og andre Minder fra Sølivet, ogsaa findes forskellige populære Haandbøger til Medlemmernes Disposition. Der skal derfor her bringes nogle saadanne i Forslag, som det maatte være værd at anskaffe til en saadan Haandbogssamling.

Først og fremmest er der det nyudkomne Værk om

Marineforeningen i Danmark, hvor man vil finde alle mulige Oplysninger — ikke alene om vor Forening, men ogsaa om Orlogsflaadens Historie, om Koffardiflaaden og Fiskeriet m. m. Ogsaa „Haandbog for Søværnet“, som udkommer hvert Aar, burde af og til anskaffes; her kan findes Dataer for alle Flaadens Befalingsmænd m. fl., og det hænder jo hyppigt, at de gamle Orlogsgaster spørger til de forskellige Mennesker, de har sejlet med og interesserer sig for, hvad der er blevet af dem senere hen. Heller ikke bør den nyudkomne Bog af Kommandørkaptajn R. Steen Steensen „Danmarks Flaade 1950“ mangle i en saadan Bogsamling, den bringer fyldige Oplysninger om Flaadens nuværende Skibe. For de, der mere interesserer sig for Koffardifartøjer, vil tilsvarende Oplysninger kunne søges i „Danmarks Skibsliste“, den saakaldte „Flag-

bog", paa samme Maade som Oplysninger om Fiskefartøjer vil være at finde i „Fiskeriaarbogen“.

De fleste af de ovenanførte Bøger vil for en overkommelig Pris kunne faas hos en lokal Boghandler, som sikkert ogsaa let vil være i Stand til at fremskaffe den svenske „Flaadekalender“, der bringer udtømmende Oplysninger om de vigtigste Landes Krigsfartøjer.

Med et Abonnement paa VIKINGEN, det landskendte, maritime Magasin, og med Søkortene Nr. 125 og 126, *Sundet. og Bælterne N. og S.*, sat sammen i een Ramme og Kattegatskortet (Nr. 100) i en anden som Grundlag for de gamle Søulkes Navigation i de hjemlige Farvande, er her antydet forskellige anvendelige Værker som Grundstamme i Haandbogssamlingen, som uden Tvivl vil blive flittigt benyttet ved „Manneaftenerne“ i Marinestuen. Sekrt.

Stemmingsbillede fra $\frac{S}{S}$ Hellig Olav

„Hoboken“, Decb. 1922.

Luften er høj, tynd og stille, i Termometerets Rør staar Kviksølvet paa \div 10 Gr.

Tværs over Hudsonfloden glider de store klodsede Hjulfærger ustandseligt mellem New York City og Hoboken, medførende Hundrede af Passagerer og omkring en Snes Arbejdsvogne og Biler.

Mærkværdigt rask og sikkert maver de tunge Fartøjer sig frem gennem Flodens graa Vande tudende og brølende i alle Tonarter lige fra vrede Elefanter Stemmedrøn til stukne Grises Vræl.

Øverst oppe bag Skorstenen vrikker den kolossale karakteristiske Stempeistang med en Perpendikels Regelmæssighed.

Ned langs Hobokens Dokside, saa langt Øjet naar, ligger de store hvide Frugtbaade, og paa Citysiden ligger de engelske, franske og hollandske Udvandrebåde i deres Baase, og bag dem rejser sig de store Skyskrabere op i den klare Vinterluft.

Hver Dag ligger vi i Skandinavien-Amerika Liniens Dok med hvidt Malteserkors i det blaa Flag paa Stortoppen og det kronede Posthorn i Splitflaget agter.

Hver Morgen hejses Flaget under Musik fra Skibets Orkester, og paa samme Maade hales det ned om Aftenen, naar Solen er paa Vej vestover mod Prærien, og Mørket pludselig indtræder uden det hjemlige Tusmørke.

Dette Flagceremoniel, som vi kender saa godt fra Orlogsskibene, foregaar her i det store Koffardiskib paa samme højtidelige Maade. Ved Stormasten og ved Flagspillet agter staar Kvartermestrene parat, medens Musikken har taget Opstilling paa Promenadedækket. 4. Styrmand følger nøje Urets Visere — et kort „Klar“ til Orkesteret — en skarp Trille i Fløjten — og medens Matroser, Fyrbøder, Maskinister, og hvem der ellers er paa Dækket, blotter Hovedet, falder Musikken i med „Kong Christian“, medens Malteserflaget og Splitflaget langsomt glider ned, og de sidste Solstraaler spiller mod det hvide Kors paa den røde Bund, hvorpaa Ceremonien afsluttes med den amerikanske Nationalmelodi.

Ogsaa Koffardiflaaden ved at ære vort smukke stolte Dannebrog.

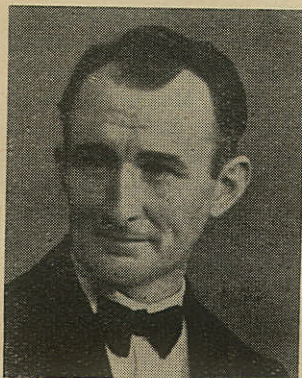
A. B. Gjerding.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 23. December — paa 10 Aarsdagen for Admiral Carstensen Død — henlagde Marineforeningens Formand og Næstformand en Krans paa Admirals Grav paa Hellerup Kirkegaard i taknemmelig Erindring om Marineforeningens afdøde, mangeaarige Formands Gerning.

I Anledning af Aarskiftet har Marineforeningen til sit Æresmedlem, Kong Haakon af Norge, sendt en telegrafisk Hilsen, som Majestæten besvarede med en Hilsen til alle Marineforeningens Medlemmer i Danmark.

Ogsaa med Broderorganisationerne FLOTTANS MÅN i Stockholm og Norges Orlogsforening i Oslo er udvekslet Nytaarshilsener, ligesom den gamle Orlogsgast, Alfred Gall i San Leander i Californien, og FLOTTANS MÅNs Göteborg Afdeling har sendt Jule- og Nytaarshilsener.



Stifteren af og den første Formand for Marineforeningens Hammel Afdeling, Malermester og Musiker Bj. Graugaard, blev den 25/12 1950 begravet paa Hammel Kirkegaard.

Med aldrig svigtende Ildhu og stor Interesse havde Graugaard arbejdet for sin Afdelings Ve og Vel, ganske særlig laa Marineforeningens Flag-

ceremoniel ham stærkt paa Sinde, og dets korrekte og stilfulde Gennemførelse overvagede han meget nøje.

I Kirken stod Afdelingens Flaggast Æresvagt ved det floromvundne Flag, et Strygeorkester spillede Sørgemelodier, og Blikkenslagermester N. Horup bragte her en varm Tak fra Kammeraterne for den bortgaaede Formands Indsats for Hammel Afdelingen, idet han lovede, at Medlemmerne vilde føre Afdelingen videre i Graugaards Aand og ad de Veje, han havde anvist.

Derefter sænkedes Flaget over Graven, og et Blæseorkester spillede Sørgekoraller.

En god Kammerat og en dygtig Afdelingsformand, som vil blive savnet stærkt, er gaaet bort.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Fra Søværnet

Den 31/10 har Orlogskaptajn E. Borg afløst Orlogskaptajn H. Rømeling som Adjutant hos Hans Majestæt Kongen.

Kaptajnløjtnerne (R) H. A. Gylling og E. Budtz Christensen er fra 15/10 udnævnt til Orlogskaptajner i Reserven, og Kystkaptajnløjtnerne (R) K. Grün og E. B. Gyller er fra samme Dato udnævnt til Kystkaptajner i Reserven. Det sidste er en ny Charge indenfor Kystdefensionen af samme Rang som Orlogskaptajn (R).

Ingeniør af 1. Grad i Søværnet P. J. G. Wolff har med Udgangen af 1950 taget sin Afsked paa Grund af Alder.

Marinestueindvielse i Hjørring

Til Tonerne af Afdelingens eget Musikkorps kunde Hjørring Afd. den 9/12 indvie en smuk Marinestue paa Hotel du Nord.

Da Afdelingsformanden, Bogtrykker *Gram Mikkel-sen*, fra Kommandobroen beordrede Flaget hejst, var en stor Forsamling af Medlemmer med Damer og Gæster kommet til Stede. Efter et kort Rids over Afdelingens Historie og Stuens Tilblivelse med en hjertelig Tak til alle de mange, der paa forskellig Maade havde bidraget til Stuens Udsmykning, udtalte Formanden, idet han symbolsk drejede paa Kommandobroens Rat, Haabet om, at den Kurs, Hjørring Marineforening havde sat for det nye Skib, der nu var søsat, forhaabentlig maatte blive til Gavn og Glæde for Medlemmerne og til Ære for Byen.

Efter en indgaaende Besigtigelse af den nye Stue samlede man paa gammel Sømandsvis til The, Rom og Beskøjter, og nu havde en lang Række af Talere Ordet for at hyld Hjørring Afd. Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, bragte med et Billede af Søkongen, *Christian IV*, en Hilsen fra Hovedbestyrelsen. En særlig Hilsen bragtes fra *Hirtshals Afd.*, og *Kystartilleriforeningen* mødte med en Tegning af det gamle Søfort TREKRONER. Blandt de øvrige 16 Talere kan nævnes Bogtrykker *Bjørn* paa Byraadets Vegne, Optiker *Sam* for Haandværker- og Borgerforeningen, Turistforeningens Formand samt *N. og E. Wrensted*.

Bogbinder *Ths. Jensen* skænkede sammen med sin Søn en smuk „Logbog“ til Marinestue Nr. 64.

Blandt de mange interessante maritime Genstande, der præger den nye Stue, maa særlig fremhæves en Redningskrans fra den nordjydske Fiskekutter LINDY GREEN, det eneste, der er fundet af dette Skib, som for faa Aar siden forsvandt sporløst. Redningskransen indtager nu Hæderspladsen paa Marinestuens Væg.

Fregatten »Jyllands« Bevarelse

Det af „G. S. i UNDER DANNEBROG“s December Nr. fremsatte Forslag til Bevarelse af Fregatten JYLLAND ved Skibets Grundsætning udenfor den tidligere Langeliniepavillons Plads i Københavns Havn har været refereret i Dagspressen som en god Løsning af Spørgsmaalet. Man er enige om, at den gamle Orlogsmænd med sin slanke Rigning vil pynte svært op her ved Indsejlingen til Københavns Havn.

Indtjeningsmulighederne som Restaurantskib med Klublokaler for maritime Foreninger og tillige ogsaa gennem Turistbesøg er selvfølgelig i Dag ganske uberegnelige, og det er sikkert store Summer, der kræves til en fortsat Restaurering af Fregatten, spec. Vedligeholdelse af, hvad der een Gang er istandsat. Det har givetvis manglet hidtil og derved atter bragt Skibet i Forfald.

Det vilde derfor i denne Sag være interessant at høre fra Myndighederne, fra de til Fregattens Bevarelse knyttede Foreninger o. a., der har Interesse i det historiske Mindeskibs Bevarelse, og hvem det paagældende Nr. af Medlemsbladet med JYLLANDS-Forslaget er sendt til Observation.

Red.

Fra Hav og Havn

Verdens ældste Sejlskib, Skonnerten LISA af Brosund, er solgt til Ophugning. Skonnerten er bygget i Danmark, hvor den i 1799 blev søsat fra et Værft i Troense, og var i mange Aar hjemmehørende i Danmark.

Ved Søsætningen i Troense for 151 Aar siden fik Skonnerten Navnet HELENE. Den var paa 130 Tons Dødvægt, rigget som 2-mast. Skonnert, stærkt bygget, da den var bestilt for den danske Stats Regning til Transport for Orlogsflaaden af Proviant m. m. til Grønland og Amerika. Trods sin ringe Størrelse kom „HELENE“ viden om. Da Staten havde solgt Skibet, var det en Tid i Slavefart mellem Afrika og Sydamerika. Nogen Tid efter dukker den op i de hjemlige Farvande som almindelig Fragtsejler, og først i dette Aarhundrede blev Skibet solgt til Sverige.

Sv. Flotta.

Hverken Nordsøen eller Østersøen vil være ryddet for Miner før tidligst i 1957, udtalte en Repræsentant for de tyske Søfartsmyndigheder.

Det har tidligere været meddelt, at Minestrygningen kunde forventes afsluttet i 1955, men nu er man klar over, at selv efter 1957 vil der være en vis Minefare i de nævnte Farvande, idet mange af Minerne paa en eller anden Maade er saa fast forankret til Bunden, at kun svære Storme og kraftig Sø vil være i Stand til at løsrive dem.

Børsen.

Den ombyggede 62 Aar gamle Skruedamper LUCY ASHTON er blevet Verdens første jet-drevne Skib, idet det nu kan drives frem af fire Roll Royce Derwant Jet-Flyvemaskinemotorer. Skibet har foretaget Forsøgssejladser ned ad Themsen. Senere vil det foretage Hastighedssejladser over nøjagtigt afmaalte Strækninger. Man mener, at det vil kunne komme op paa en Fart af 15 Knob i Timen.

Jet-Maskinerne er skjult bag Skærme, men den Støj, de laver, kan ikke lade nogen være i Tvivl om, at der her er Tale om noget helt andet end et gammeldags Skrueskib.

Efter at det har vist sig, at det ikke kunde betale sig at reparere den gamle Isbryder THOR, der var strandet ved Svendborg, er den blevet købt af Firmaet H. I. Hansen, Odense, til Ophugning.

Nu er det snart helt Slut med de smukke finske Barkskibe, som indtil for faa Aar siden endnu sejlede paa Verdenshavene. Af Rederen *Gustaf Erikssons* stolte Flaade er i disse Dage 4-masterne PAMIR og PASSAT blevet solgt til et belgisk Firma til Ophugning. VIKING er blevet tilbudt Abraham Rydbergstiftelsen, som dog ikke ønskede at købe det, hvorefter Rederiet har solgt Skibet til en Kreds af interesserede i Göteborg for 18.000 eng. Pund.

Selvtillid

To amerikanske Orlogsgaster var faldet ind paa et Bibliotek for at slaa Tiden ihjel. Den ene af dem fandt en Bog, som interesserede ham saa stærkt, at han formelig sad med Ansigtet begravet i Bogens Sider.

— Hvad hedder den Bog? spurgte hans Kammerat.

— Hvad Millioner af Kvinder længes efter.

Kammeraten rakte ud efter Bogen.

— Maa jeg lige se, om de har stavet mit Navn rigtigt.

UNDER DANNEBROG's Forsidebillede viser denne Gang Motorskibet KRONPRINSESSAN INGRID, der efter afsluttet Ombygning og Forlængelse ved Juletrafikkens Begyndelse blev genindsat paa den stærkt benyttede Rute Göteborg—Frederikshavn.

Forlængelsen, der andrager ca. 8 Meter, er foretaget i B. & W.s Tørdok i København, hvor Forskibet ved Hjælp af Glidebaner, Taljer og Spil blev trukket fra, hvorefter det nye Midterparti blev indbygget. Ombygningen forøgede Skibets Brutto Tonnage fra 794 til 988 Tons, hvorved Antallet af Passagerer steg fra 572 til 687 og for Automobilers Vedkommende fra 25 til 33.

Samtidig foretoges en Modernisering af Apterengen.

Prøveturen den 8. December, hvori Marineforeningens Næstformand deltog efter særlig Indbydelse, fandt Sted paa Aarsdagen for Skibets første Fører, Kapten Gunnar Jönssons altfor tidlige Død. Kapten Jönsson, der selv var Medlem af FLOTTANS MÄN, var velkendt i Marineforeningskredse i Danmark; i Aarene straks efter 2. Verdenskrig var han som Kapten i Svenska Flottans Reserv tjenstgørende som Navy Control Officer i København. Som Fører af „Sessan“ ef-

terfulgtes han af Kapten T. A. Frederiksson, der som Stifter af det dansk-svenske Marineforeningssamarbejde er Æresmedlem af Københavns Afdelingen. Ogsaa Skibets nuværende Fører, Kapten Ulf Trapp, er Medlem af FLOTTANS MÄN.


Krydseren Hejmdals Islandstogt 1901

Da det i Aar er 50 Aar siden, Krydseren HEJMDAL med Kaptajn P. A. Hovgaard som Chef var paa Islandstogt (Fiskeriinspektion), vilde det være interessant, om vi gamle Gaster sammen med vore Officerer, Underofficerer og Lærlinge kunde mødes til en Sammenkomst i København i Marts Maaned, f. Eks. Dagen for Afsejlingen fra København.

De af mine Skibskammerater fra Togtet, som endnu er i Live, bedes rette Henvendelse til mig, der saa vil søge at tilrettelægges Sammenkomsten.

Pens. Kriminalassistent Carl Nielsen,
Klingegade 12, Rønne.

Vandmand i HEJMDAL 1901.

I. Chr. Andersen Vimmelskaffet 41 . Telf. 1345 & 14345 OST
D.E.C. DANSK ELEKTRICITETS-COMPAGNI Aktieselskab ODENSE TELF. 1855
EINAR WEILBACH & Co. Ny Toldbodgade 11 København K. Tlf. Central 13.064 NAUTISKE INSTRUMENTER
 A. H. de H. EBBESEN & SØN Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845 Isenkram en gros Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

^{A/s} Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET "Normannia" Stiftet 1916 Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068. Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring
AALBORG VÆRFT ^{A/s}
SUENSON & JESPERSEN TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K. BEFRAGTNING - KLARERING SKIBSSALG Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

AALBORG Aalborg Sømandshjem Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgårdshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand
BERG KNUDSEN's SLACTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg
AARHUS HANS NIELSEN Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

VILLY KYST GLARMESTER Medl. af Marineforeningen Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus
Aarhus Sten- og Gruskompagni Søndre Mole AARHUS
BORNHOLM Erik - Frugt- og Grønthandler Ll. Torv Rønne Tlf. 981 Lev. til Bornholmske Marinestrikt
Simon Madsen RØNNE Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270
Bornholms Margarinefabrik RØNNE
ESBJERG H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG
RADIO - LYS Harald Jensen Hjerdinggade 7 - Telefon 3214



Forenings Meddelelser

Svendborg Afdelingen afholdt den 3/11 under stor Tilslutning Andespil i Borgerforeningen.

Den 9/12 afholdt Afdelingen „Manneaften“ og Torskegilde, det blev en Aften under gemytligt Samvær vekslende med Sange, Oplæsning, Taler, spec. om mlntre Oplevelser fra Orlogstiden.

Præsto Afdelingen holdt Generalfors. 18/11. Formanden, Cyklehandler *E. Frandsen*, frabad sig Genvalg, og i hans Sted valgtes Fisker *Henry Nielsen* til Formand, til Kasserer valgtes Urmager *Arne Jacobsen*, ligesom Snedkermester *O. F. Nielsen*, Allerslev, indvalgtes i Bestyrelsen.

Vejle Afd. afholdt sin aarlige Generalforsamling den 23/11 i Marinestuen i Forbindelse med et velbesøgt Torskegilde. Formanden aflagde Beretning og indledede med at omtale de i Aarets Løb afdøde, nemlig Pensionist *Søren Egeberg* og Antikvarhandler *Trahne*, begge gode Kammerater, som vi vil mangle blandt os, særlig vil vi i Dag mindes *Søren Egeberg*, der var Medstifter af Foreningen og i ca. 25 Aar dennes Kasserer. *Egeberg* var som den virkelige gode danske Mand meget interesseret i Marineforeningens Arbejde, vi skylder ham derfor megen Tak for hans utrættelige og uselviske Arbejde i Marineforeningens Tjeneste. Deres Minde vil leve iblandt os.

Ved Valg til Bestyrelse afgik paa Grund af Bortrejse Maskinmester *Mørck*, i Stedet valgtes Kommunkasserer *Jens Daubjerg*. Derefter droftedes forskellige andre Forhold, herunder Bladet, som man ikke syntes gjorde Fyldest i Forhold til dets Udgifter. Aftenen sluttedes med kammeratligt Samvær.

Aarhus Afd. genindviøde den 2/12 sin Marinestue i nye og smukke Lokaler i Restaurant „Mejlborg“. Indvielsen foretoges af Hovedbestyrelsesmedlem, Seilmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, der sammen med Chefen for Jydske Marinekommando, Kommandør *P. Scheibel*, udtalte de bedste Ønsker for den smukke Marinestue.

Ved en ekstraordinær Generalfors. forud for Indvielsen blev forhv. Kulhandler *Mortensen*, der har været Medlem siden 1/9 1910, udnævnt til Æresmedlem af Afdelingen.

Kongens Lyngby Afd.s Skyttelav fejrede den 3/12 sin 5 Aars Stiftelsesdag i Marinestuen paa „Lottenborg“ i Overværelse af Tronfølgeren, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud*, Marineforeningens Formand og Næstformand og mange Medlemmer med Damer.

Efter Flaghejsningen foretog Formanden, Mejerier *Chr. Arpe*, den højtidelige Udnævnelse af Tronfølgeren til Æresmedlem af Skyttelavet, og Afdelingsformanden, Kommuneassistent *Møller-Pedersen* over-

Den gamle Orlogsgasts Forfriskninger bør naturligvis altid nydes af et Marineforeningsglas.
Faas hos *Ove C. Bjerregaard*, Trommesalen,
København V.

rakte en Skyttefane til Lavet, Mage til den Fane, Københavns Afd.s Damer broderede og skænkede dette Lav ved 25 Aars Jubilæet i 1941.

Derefter var der Uddeling af Præmier, Optagelse af ny Lavbroder, og mange havde Ordet, inden den fornøjelige Aften sluttede med en Svingom.

Nykøbing F. Afd. har gjort en aktiv Indsats for Hjemmeværnet ved at udsende en Optagelsesblanket til det maritime Hjemmeværn til alle sine Medlemmer.

Kvindelige Marineres Grundskole i Aarhus afsluttedes den 10/12 i Aarhus Afd.s Marinestue, der velvilligt var stillet til Raadighed for K. M.

Marstal Afd.s Formand, Kaptajn *H. L. Hansen*, er valgt til Formand for „Marstal Fonden“, som er dannet af Overskuddet fra den store Søfartsudstilling i Sommeren 1950. Fondens Formaal er at støtte erhvervsmæssige, sportslige og kulturelle Opgaver i Marstal By og Landsogn, og Fondens Styrelse forestaas af de til enhver Tid siddende Formænd for de i Udstillingsarbejdet tilsluttede Foreninger.



Thisted Afdelingens Medlem, *Jens Munk Jensen*, fra Vorupør blev begravet den 8/11. Afdelingens Flag var til Stede, og som Repræsentant for Marineforeningens Thisted Afdeling nedlagde Havnefoged *Madsen* en smuk Krans ved Graven.

Den 25/11 blev fhv. Gaardejer *Lars Hansen Tommestrup* begravet fra St. Heddinge Kirke under megen stor Deltagelse. Afdelingen stod Æresvagt ved Baaren og Flaget paraderede. *Lars Hansen* blev 86 Aar og har været Medlem af Marineforeningen siden 1913.

Gilleleje Afdelingen har ved Handelsmand *Ole Nielsens* Død mistet en god Kammerat. Ved Begravelsen fra Gilleleje Kirke den 2/12 var Afdelingen repræsenteret med sit Flag.

Københavns Afd. begravede Nytaarsdag et af sine gode Medlemmer, Blikkenslager *Johannes Christiansen*, som var afgaaet ved Døden ved et Ulykkestilfælde.

Afd.s Næstformand, *Gjerdning*, bragte ved Graven en sidste Hilsen, medens Flaget sænkedes.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Københavns Afdelingen

afholder Lørdag den 27/1 Kl. 1900 i „Karnappen“ en

DANSK-SVENSK FESTAFTEN

hvortil er indbudt Kammerater med Damer fra FLOTTANS MÅNS Malmö Afdeling. Efter en mere højtidelig Indledning bliver der munter Underholdning og „Dans paa Dækket“.

Søndag Form. besøges Rigsdagen og de kongelige Repræsentationslokaler paa Christiansborg, hvorefter Frokosten indtages i „Snapstinget“.

Stort Fremmøde af Medlemmer med Damer forventes — baade Lørdag og Søndag.

Afd.s ordinære Generalforsamling afholdes Torsdag den 15/2 Kl. 1930 i „Karnappen“ med Dagsorden i H. t. Vedtægterne.

Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	NYKØBING F. Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
Claus Sørensen Esbjerg	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	Sparekassen i Nykøbing p. F.
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinestrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1085	HOLSTEBRO	NYKØBING M.
FREDERICIA	DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558 - 1559	HORSENS	RANDERS AKTIESELSKABET
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Bryggeriet »Thor« RANDERS
FREDERIKSHAVN	Horsens Sølv	Chas. Mortensen SEJL, PRESENING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529
PETER AÆN VAADBINDER Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	P. B. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	SKAGEN Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
KUL PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS	SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
FYN	HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	Valdemar Petersen Skibsprovianderingsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Naar De kommer til KERTEMINDE, Besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883	KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
GRENAA	LEMVIG Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
HIRTSHALS	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	ÆRØ Ærskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Alr.: Fiskeauktionen	

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER