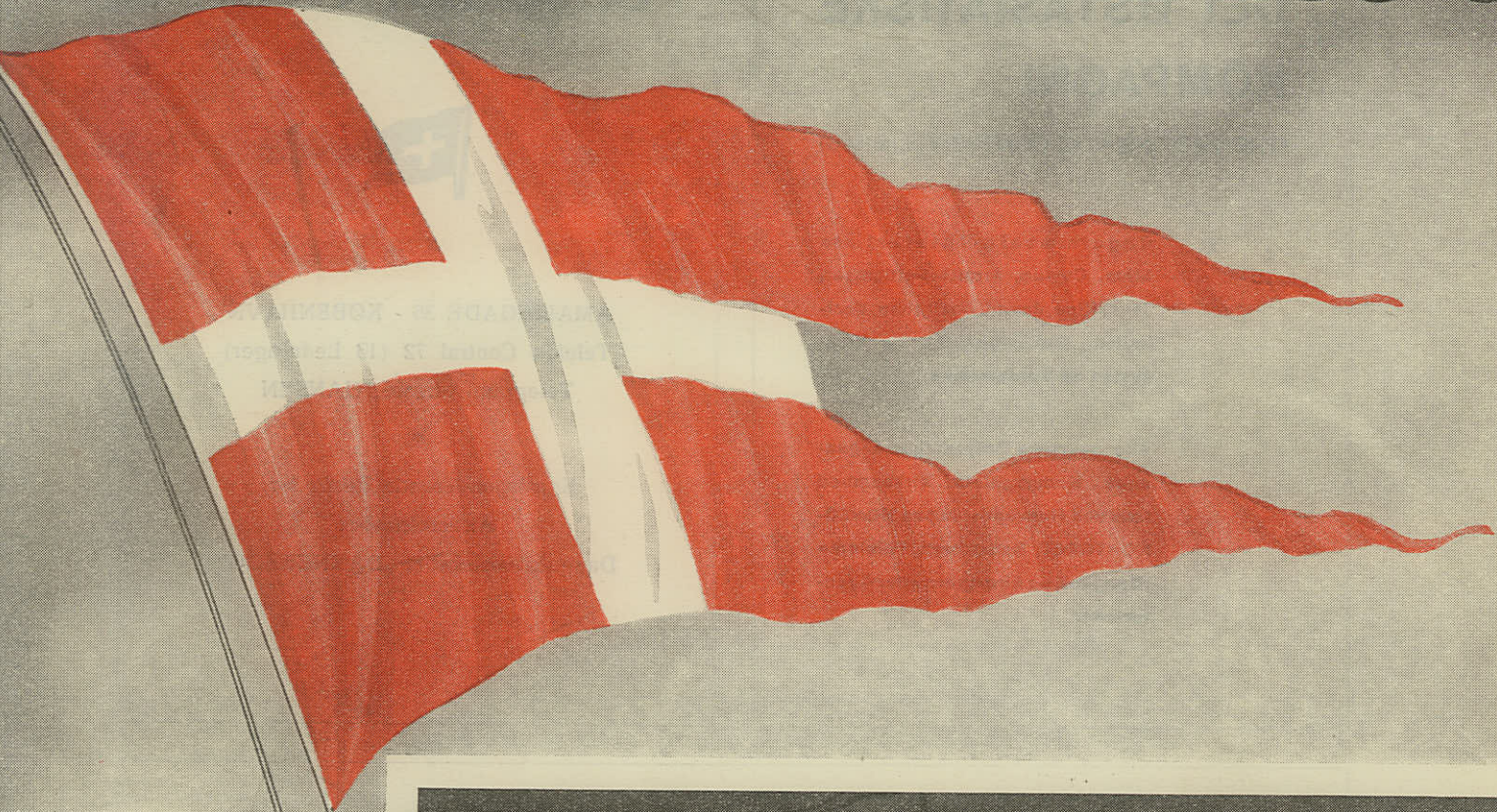


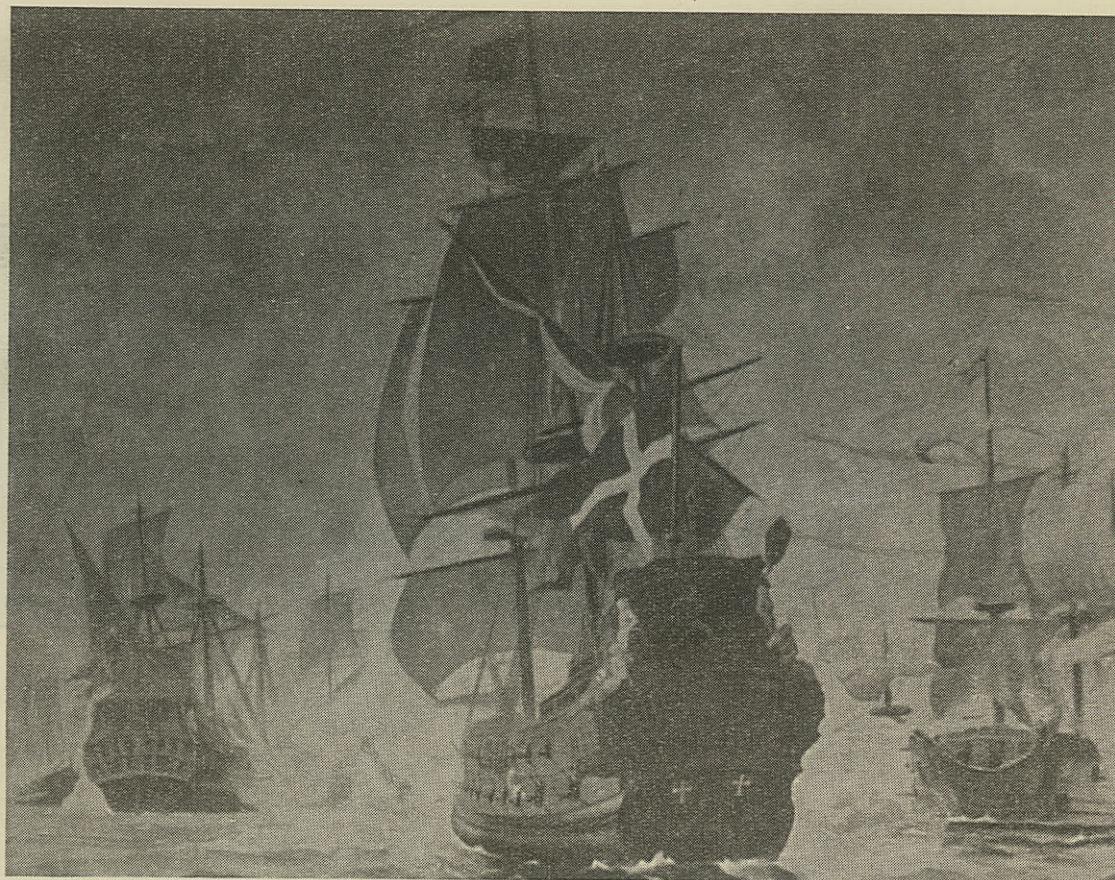
UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte I - Januar

33. Aarg. - 1946



Marineforeningen, Havnsgade.

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

Aktieselskabet

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- * Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa HOVEDKONTORET, København, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

C. R. HANSEN



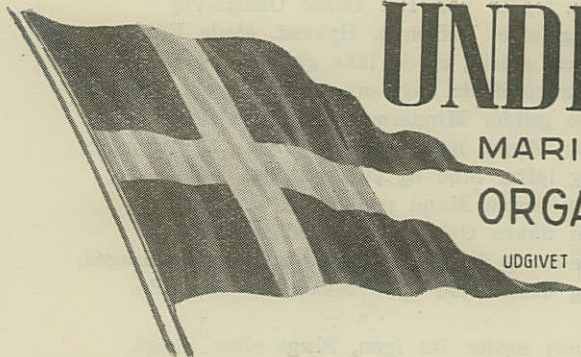
AMALIEGADE 35 - KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Telegram-Adresse: HANSEN

*

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Aktieselskabet

BURMEISTER & WAIN'S
MASKIN OG SKIBSBYGGERI



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

Genaabningshøjtidelighed

paa 2 af Søværnets Hovedskoler

Omkring Aarskiftet er to af Søværnets Hovedskoler atter taget i Brug efter at have været uvirksomme siden 29. 8. 1943.

Den 15de December blev *Underkvartermesterskolen* genaabnet ved en Højtidelighed, som overværedes af *Forsvarsministeren*, *Chefen for Søværnskommandoen*, *Cheferne for Søværnets forskellige Tjenestegrene*, *Skolens Lærere* m. fl., endvidere saas ogsaa *Formanden for Foreningen Ornen*, hvis Medlemmer rekrutteredes fra den gamle, nu nedlagte Elevskole i Søkvæsthuset.

I sin Velkomst til Skolens 70 Elever udtalte *Chefen*, *Kommandørkaptajn G. de Lichtenberg*,

sin Glæde over hver Ting, som igen kan sættes i Gang indenfor Søværnet og over, at man nu atter kan aabne den ene af Søværnets store Skoler.

Det er kun beklageligt, at denne Genaabning finder Sted i de midlertidige indrettede Skolelokaler i den historiske Spanteloftsbygning, som har huset Skolen i de senere Aar, og ikke i den nye Skolebygning, som i 1943 blev paabegyndt paa Arsenaløen, og som alle haaber snart vil blive fuldført.

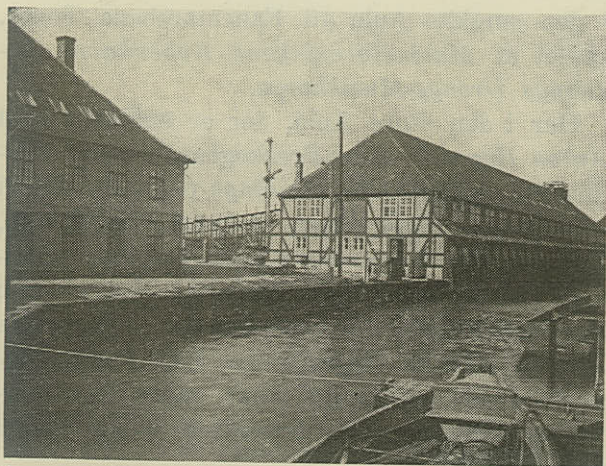
Saa vel *Forsvarsministeren* som *Viceadmiralen* gav Udtryk for Glæde over Arbejdets Fremadskriden og for deres Haab om Held og Lykke for Skolens Arbejde til Gavn for Marinen og til Glæde for Eleverne selv.

Under det paafølgende Samvær havde *Ministeren* og *Viceadmiralen* Lejlighed til at hilse paa Skolens Lærere og tale med forskellige af de fremmødte.

Med *Underkvartermesterskolens* Genaabning er et nyt Blad føjet til Søværnets Genopbygning.

Den 7de Januar blev en anden af Søværnets vigtigste Undervisningsanstalter, *Søofficersskolen*, atter taget i Brug.

Fra den stemningsfuld *Indvielsehøjtidelighed*, som omtales nedenfor, bringes først *Forfatteren Axel Iuels* smukke Recitativ:



Søværnets Kvartermester- og Underkvartermesterskole, som nu huses i Orlogsværftets gamle Kontorbygning (t. v.) og i Spanteloftsbygningen (t. h.).

I.

Hvor disse Mure staar,
lød Hundreder af Aar
det travle Arbejds-gny af Sav og Hammer:
hør rejstes Spant ved Spant
og svære Nagler bandt
de brede Bord til Knæ af Egestammer.
Saa fik de Ror og Rat,
Galej, Korvet, Fregat —
og Hammerslaget tav for Hornets Toner:
hør lød de glade Raab
ved Orlogsskibes Daab,
naar Bølgen favned' stolte Gallioner.

Det første, som gled ud,
har bragt en Verden Bud
om danske Mænd, som ikke vilde vige:
bort bruste „Dannebrog“,
som indtil Døden slog,
og gennem Flammer steg til Ærens Rige.

Hør stod det Skib i Spant,
som sidste Sejer vandt
og Verdens Blikke mod vor Vilje vendte,
hin Mindernes Fregat,
som i den dybe Nat
en Stjerne under Sorgens Himmel tændte.

Nu bygges hør af Sind og Aand, nu ranker
sig unge Viljer imod nye Tanker.
Til Staal og Stempler blev de hvide Vinger,
en knivskarp Stævning de billedsmykede Bringer.

Nyt Maal og Med i Lys af stolte Minder,
ny Snilde sig med Manddomskraft forbinder:
hør næres den Begejstring, som skal bære
mod nye Maal de gamle Tidens Ære.

Paa dem, som samles nu i denne Skole,
har Danmark allerede kunnet stole,
thi deres Sjæl og Sind for Æren brændte
som Stjerner, i vort dybe Mørke tændte.

II.

Saa gaa da til Din Gerning uforsagt,
Du unge Slægt i Fremtids Morgenrøde!
Du ved, det bedste den i Dig kan møde,
er Fædrene, opstandne fra de Døde.
Og fik Du ikke deres Virkes Magt,
men maatte tavs for Vold og Vanheld vige —
i Mod og Vilje og i Sind og Agt
Du viste Dig at være deres Lige:
I Pligt, som aldrig kun er det, Du skal,
en Tvang, som andre Hensyn villigt dølger,
men er et lønligt Bud, et Æres-Kald,
man uden Vaklen indtil Døden følger.

Den Distinktion, Du bærer om Din Arm,
blev fæstet for at skelne, aldrig skille;
dens Mening er at samle ved at stille
paa Plads hver enkelt Del af mange Dele,
som først har Styrke, naar de er et Hele.

Du møder paa Din friske Orlogs-Vej
begejstret Velkomst, Hyldest, glade Blikke —
glem aldrig, at de ikke gælder Dig —
for gjaldt de Dig, saa tro'de Du det ikke.
De gælder Minderne om stolte Aner,
om Mænd, hvis Daad forpligter og formaner
og løfter Sind og Øje mod det Høje:
En ensom Mand paa sin Kommandobro,
en Skare Orlogsgaster under Flaget —
de svang den blanke Hat, naar Skuddet braged,
og deres Mod og Troskab bar hans Ro.

Dem møder Du igen, Slægt efter Slægt,
i Orlogsgaster i Din Varetægt.
Hvis de fra Tjenesten ta'r hjem igen
som bedre Mennesker og bedre Mænd,
ja, standser En engang paa farlig Vej
og handler ret, fordi han mindes Dig,
saa var Du selv i Fredens Kriger-Færd
et Haandtryk af de store Gamle værd.

Vej over dette Tag,
vort gamle Orlogsflag!
og lad Dit Budskab være
at Slægt, som fulgte Slægt,
begæred ungt og kækt
at kæmpe for Din Ære.

Den højtidelige Genindvielse overværedes af
Deres kongelige Højheder *Kronprinsen* og
Prins Knud, Forsvarsministeren, Chefen for
Søværnskommandoen og *den kommanderende*
General. Endvidere var mødt Søværnets høje-
ste Myndigheder, og blandt de særlig indbudte
Gæster saas *Universitetets Rektor* i Spidsen
for Rektorerne for Landets højere Læreanstal-
ter m. fl.

Foran den lyse moderne Skolebygning pa-
raderede et Æreskompagni, som afgav Honnør-
signaler for de højere Gæster. Højtideligheden
blev indledet med, at Skolens Fane førtes ind
i den smukke Aula til Fanemarchens Toner,
spillet af *Marineforeningens Københavns Af-*
delings Drengemusikkorps.

Her i den store Aula, der er smykket med
Anton Hansens store Freskogengivelse af Fyr-
direktør, Kommandør *Sindings* pompøse Maleri
af Slaget i Køge Bugt, indledte Skolechefen,
Kommandør *Westermann*, med i djærve, man-
dige Ord at hylde Hans Majestæt *Kongen* som
Samlingsmærket for alle danske i de svære
Aar og omtalte Majestættens dybe Forstaaelse
af Flaadens vanskelige Kaar under den lang-
varige Krigsperiode, hvorefter Kongesangen
blev afsunget.

Viceadmiral *Vedel* uddybede i sin Tale Prin-
cipperne for Uddannelses- og Opdragelsesarbej-

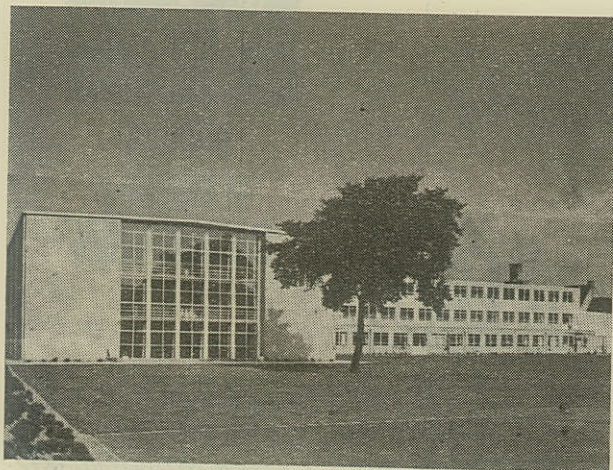
det indenfor Søværnet. I sin Omtale af de vanskelige Kaar for Søofficersskolen efter 29. 8. 1943 rettede Admiralen en Tak til Professor Møller fra Handelshøjskolen, som havde huset Kadetternes saakaldte »Navigationskursus«, og til Dansk Sejlernskole i Odense, som havde givet Lærlingene Adgang til praktiske Sejladsøvelser.

Efter en Fællessang reciterede Forfatteren, Kontorchef i Marineministeriet *Axel Iuel* 1ste Del af sit smukke Digt, der omhandlede den nye Skole paa Nyholms historiske Grund.

I sin Hovedtale opridsede Kommandør *Westermann* derpaa i korte Træk den snart 245-aarige Skoles Historie gennem Tiderne og mindedes herunder Søkadetterne *Erik Koch Michelsen* og *Gregers Bojesen*, som begge er faldet i Kampen for Danmarks Frihed, ligesom Kommandøren nævnedes de 3 raske Søkadetter *Kieler*, *Brinch* og *W. W. Christensen*, der den 29de August 1943 svømmede hen til det synkende Kadetskib HVIDBJØRNEN og halede det tyske Flag ned, for at Skibet ikke skulde gaa ned med dette Flag vajende, ligesom det ogsaa lykkedes dem at faa Skibets Motorbaad frigjort og med den assistere HVIDBJØRNENS overbordsprungne Besætning.

Atter reciterede *Axel Iuel*, denne Gang en smuk Hyldest til de unge Kadetter, og Holmens Provst, Dr. theol. *M. Neiiendam*, bragte Skolen en varmfølt Hilsen fra Holmens Kirke. Derpaa førtes Fanen ud, og de indbudte Gæster blev vist rundt paa den store, moderne Skole, som blev taget i Brug i 1939, og hvor nu næsten alle Spor af Tyskernes Ødelæggelser er udslettet.

Søofficersskolen kan i Øjeblikket rumme 105 Elever, men en Udvidelse, hvorved der kan huses ca. 200 Kadetter og Aspiranter, er planlagt.



Søofficersskolen paa Holmen, rejst paa Nyholms gamle Beddingplads.

DANSK SØFARTS

Krigsindsats

Fra *Dansk Søfarts Tidendes* redaktionelle Nytaarsoversigt bringes her et Afsnit om dansk Søfarts Indsats i den langvarige Kamp for Friheden:

»Medens man i Almindelighed kan sige, at Danmark under Størstedelen af Krigen indtog en Særstilling blandt de af det universelle Ragnarok ramte Lande med de mindste materielle og personelle Tab, kan dette saa afgjort ikke siges om den danske Skibsfart og dens Mænd, der straks fra første Færd, efter at den tyske Flodbølge var skyllet ind over Landet, satte aktivt ind i Kampen for Friheden, Skulder ved Skulder med de øvrige Nationer.

Svære Tab kostede denne offervillige Indsats baade i Menenskeliv og i Skibe. Næsten 1400 Søfolk eller 10 pCt. af den samlede Mandskabsstyrke satte Livet til under Kampen — ingen anden Befolkningsklasse havde tilnærmelsesvis saa stor en Tabsprocent — og 207 danske Skibe med 507.000 Brutto Register Tons, 783.000 Tons d.w. gik tabt paa Grund af Krigsforlis.

Man kan vel uden paa nogen Maade at ville forringe Hjemmefrontens heroiske Indsats, der var af saa stor Værdi baade reelt i den stadig bitrere Kamp mod Undertykkerne og deres danske Lakajer og som et virksomt Middel til at vise Verden, hvor Danmark virkelig stod, dog med rolig Samvittighed fastslaa, at uden de danske Søfolks støtte og sejge Deltagelse i den evige, naadeløse Kamp paa Havet, havde Danmarks Stilling i Dag været en ganske anden og langt ugunstigere. Det var ubestrideligt Søfolkenes Indsats, der langsomt men sikkert fik visket det noget beskæmmende Indtryk bort, som Danmarks Holdning den 9. April havde gjort ude omkring i Verden, og derved fik banet det første vanskelige Stykke Vej frem mod Landets Anerkendelse som allieret Nation med de deraf flydende gunstige Konsekvenser.

Afskaaret fra deres Hjem og fra deres Kære har de danske Sømand gennem seks lange Aar passet deres Dont trods Krigens Farer i Konvojerne over Atlanten, over Stillehavets Vidder og ved Landgangene i Middelhavet og ved Normandiets bombesprængte Kyster.

Gang paa Gang har de allierede Statsmænd takket dem for deres beundringsværdige Indsats, og da Fædrelandet omsider atter var blevet frit igen, takkede ogsaa det sine hjem-

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

DAMPSKIBSSELSKABET

»NORDEN«

Aktieselskab

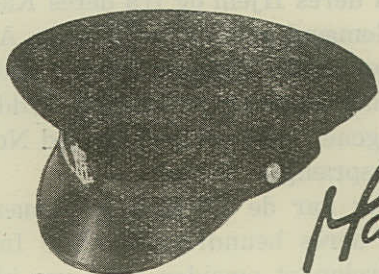
P. Brown jun. & Co.

Amaliegade 49



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel



*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Stuen

*Det tar sin Tid
-men de kommer.....!*



SERGES,
FLANNEL &
EVENING DRESS



C. J. S. Knudsen A/S
KOBMAGERGADE 9 · KØBENHAVN K.
Specialforretning i finere Klædevarer

vendte Sønner for alt, hvad de havde udrettet i den lange Tid.

Man maa blot haabe, at Danmark ikke, naar den graa Hverdag sætter ind med alle sine Bekymringer og alle sine Problemer, glemmer denne Sømændenes Indsats. Det gaar jo desværre ofte saadan, at den, der var Helt i Gaar, knapt nok taaes i Morgen, hvor saa mange andre Ting trænger paa og tager Tankerne fangen. Der forestaar jo utvivlsomt Landet over en overordentlig vanskelig Genrejningsperiode, der vil kræve tunge økonomiske Ofre af alle. Man maa blot haabe, at Myndighederne til sin Tid, naar disse økonomiske Byrder skal fordeles paa Landets Borgere, vil erindre de Ofre, som Skibsfarten, det eneste danske Erhverv, der led virkelig alvorlig Skade under Krigen, bragte for Landets Skyld gennem de svære Tab, som det er bydende nødvendigt at faa erstattet snarest muligt, om Landet skal kunne gøre sig gældende i den kommende Konkurrence paa Søen, men som ikke kan erstattes i en tilfredsstillende Maalestok, hvis Erhvervet skal tynges til Jorden af for store Skatter eller lignende Forpligtelser.

Staten skylder sine Søfolk Tak, men denne Tak kan bedst udtrykkes ved, at Staten af al sin Magt støtter og ikke gennem sin økonomiske Politik hemmer Bestræbelserne for at genopbygge Handelsflaaden saa hurtigt som muligt, saa Søfolkene, Landets Frontsoldater, atter faar Skibe at sejle med, Landet til Gavn.«

I samme Blad bringes tillige en Nytaarsartikel af Chefen for Søværnskommandoen, hvori Viceadmiral A. H. Vedel bl. a. skriver:

»Til Ministrygningstjenesten bruges i Forbindelse med Marinens øvrige Arbejde et langt større Personel, end Søværnet i Virkeligheden raader over. Men her har vi den allerstørste Nytte af de Styrmand og Skibsførere, der er indkaldt som Søofficerer i Reserven. Desværre ligger Forholdene saaledes, at mange af dem gerne vil hjemsendes nu efter Krigens Ophør for at komme ind i deres gamle Rederier igen eller for at søge Stillinger i en ikke for fremskreden Alder, og det er fuldt forstaaeligt. Man maa dog her bede Rederierne om fortsat at stille sig imødekommende — som ogsaa mange har gjort — overfor disse Mennesker, selv om det varer baade $\frac{1}{2}$ eller 1 Aar længere end beregnet, inden de kan frigøres for Tjeneste i Søværnet. Det er ofte umenneskeligt og haardt

at holde paa disse Officerer, naar man ved, at en Livsstilling maaske gaar fra dem, hvis de ikke bliver hjemsendt; paa den anden Side kan de ikke undværes, hvis Ministrygningen skal gaa sin Gang, og hvis Søværnets øvrige Arbejde overhovedet skal kunne bestrides. Saasart der paa nogen Maade er Mulighed derfor, vil de efterhaanden blive hjemsendt, saaledes som det skete for nogles Vedkommende, da det nye Hold Søkadetter (R) blev udnævnt nu før Jul.«

Viceadmiralen slutter sine Betragtninger med en rosende Anerkendelse af den danske Søfarts og Sømands Indsats ude omkring i Verden under Besættelsen og omtaler herunder specielt Skoleskibet *Danmark* og dets Førers betydelige Arbejde til Hævdelse af Landets Ære.

I Tilslutning hertil bringes nedenfor en Udtalelse fra den amerikanske Marineminister:

25 September 1945

Captain Knud L. Hansen,
Danish Government Training Ship *Danmark*,
United States Coast Guard Academy,
New London, Connecticut.

My dear Captain Hansen:

On the occasion of the return of the Training Ship *DANMARK* to the Danish Government, I extend my sincere thanks on behalf of the United States Navy and the United States Coast Guard for the devoted services you have performed as Captain of this fine vessel in connection with the training of more than 2800 candidates for commissions in the Regular Coast Guard and the Coast Guard Reserve. Undeterred by possible acts of revenge against your family and property in Denmark which was then under enemy control, you gallantly volunteered your services to the United States Government as soon as war was declared on 8 December 1941, and placed the vessel under your command at the disposal of this Government to serve in any capacity toward our joint fight for victory and liberty.

Assigned to duties in connection with the training of Coast Guard cadets, the *DANMARK*, since February 1942, has been continuously employed, both winter and summer, in giving future officers practical instruction in seamanship and ship-handling. Most of the men trained under your capable direction have since been attached to transports, frigates, destroyer escorts, cutters and landing craft which have participated in nearly all landing operations and in convoy duty on both the Atlantic and the Pacific. The superb training they received on the *DANMARK* has been invaluable to them and to the Naval Service and the Coast Guard.

By your loyalty and devotion to the cause of Freedom you served not only the United States but also your own nation. Your noteworthy contribution to Victory is deeply appreciated.

Sincerely yours,

James Forrestal
Secretary of the Navy.

THYBORØN

THYBORØN FISKEAUKTION

Telefon 2

Alb. Steen

NIELS KIRK

TØMRER & SNEDKER

Thyborøn Havn

SKAARUP & SALS KOV

Smede- & Maskinværksted

Thyborøn Havn

Telefon 61

M. KRUSE, Skrædermester

Alt Reparationsarbejde

ANDREAS MOLLERUP

Skibsproviantering — Kolonial

Telf. Thyborøn 30



A
S
H. de H. EBBESEN & SØN

Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845

Isenkram en gros

Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

SVEJSERIET »DERBY«

(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43

Central 15010 & 10501

THOMAS IVERSEN

Statsaut. Elektroinstallatør

Bülowsvej 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.

Palæ 1047

Grundlagt 1796

Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

GEORG ANDERSEN & CO.

Grønningen 1

København K.

Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068

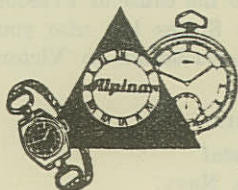
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

DIESELMOTORER

TUXHAM

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816



CARL JONSÉN

URMAGER

Amagertorv 31 Byen 7754

1. Kl.s Reparationsværksted

Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

LAUR. KNUDSEN

Mekanisk Etablissement - Aktieselskab

HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN



Fabrik for elektriske Artikler



Paragon

BARBERSÆBE

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

FABRIKATION AF TANDHJUL OG

INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

A/S **SCANIA-VABIS**

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TLF. 11500.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Fra Hovedbestyrelsen

Fra Hendes kongelige Højhed Kronprinsesse *Ingrid* er der i Anledning af Overrækkelsen af *Marineforeningens Æresnaal* i Guld modtaget følgende:

Amalienborg, 21. Dec. 1945.

Marineforeningen bedes modtage min hjerteligste Tak for det smukke Æresemblem, hvormed den har glædet mig i Dag.

Ingrid.

Fra Marineforeningens Æresmedlem, Hans Majestæt Kong *Haakon* af Norge, er der i Anledning af Hovedbestyrelsens Lykkønsning til 40 Aars Regeringsjubilæet modtaget følgende:

Slottet, Oslo.

Jeg sender min beste takk for Deres venlige hilsen og lykkønsning til min festdag.

Haakon R.

Medlemstilgangen

var i December paa 147 Mand, nemlig: Birkerød 6, Brande 1, Damhussø 12, Esbjerg 8, Fredericia 9, Frederiksberg 6, Gilleleje 3, Glostrup 6, Grenaa 20, Hjørring 10, Horsens 2, Kerteminde 2, København 20, Marstal 6, Middelfart 8, Nordre Birk 2, Nyborg 1, Nykøbing Mors 1, Odense 1, Ringkøbing 2, Skern 1, Skive 3, Skælskør 1, Slagelse 5, Svendborg 5, Varde 6.

»Under Dannebrog«

Med visse Mellemlum trænger ethvert Skib til Efter-syn, enhver Skude skal have sin Beddingtur — ganske særligt efter en langvarig og besværlig Krigsperiode med alle dens Restriktioner, Sparebestemmelser m. m.

Ogsaa Marineforeningens Medlemsblad UNDER DANNEBROG trængte efter nogle haarde og vanskelige Krigsaar til et gennemgribende Hovedeftersyn, og med dette Nr. lægger vi igen ud paa nyt Togt under den gamle Vimpel.

Udenbords er den kedelige, krigsgraa Farve afløst af ny, straalende Maling, og Bladudvalget haaber, at Medlemmerne vil synes om Bladets nye Forside, hvor der vil blive bragt interessante og afvekslende Billeder fra Søværn og Søfart. Man har sikret sig det fornødne Papir — af god Kvalitet —, og Oplagets Størrelse vil medføre, at ethvert Medlem igen vil kunne faa sit Eksemplar af Bladet.

UNDER DANNEBROGs Annonceafdeling vil nu blive varetaget af *Dansk Bladforlag, V. Richter Friis*, Amaliegade 22, København K., og Bladudvalget ser med stor Fortrøstning hen til et godt og frugtbringende Samarbejde med dette kendte Firma til Gavn for vort Blad.

Redaktionen vil fortsat bestræbe sig paa at gøre Bladets Indhold interessant, lodigt og afvekslende. Man imødeser gerne Bidrag fra Medlemmernes Side — eventuelt i Form af Spørgsmaal til en maritim Brevkasse — ligesom Beretninger om Afdelingernes Møder og Begivenheder altid, i kortfattet Form, vil finde Plads i Bladets Spalter — ikke mindst Meddelelser om kommende Møder, medens derimod de mange, lange Møde-referater med udførlig Omtale af et Utal af Taler,

Menuer o. l. — som saa mange Gange tidligere meddelt — henvises til Afdelingernes Journaler og Logbøger.

I Haab om, at Medlemmerne vil blive tilfredse med vort gamle Blad i dets nye Skikkelse, byder vi Dem alle Velkommen om Bord til nyt Togt med vor 33-aarige gamle Skude UNDER DANNEBROG.

Red.



Forenings Meddelelser

Hjørring Afdelingen fejrede den 5/12 sin 2-aarige Stiftelsesfest under stor Deltagelse og med god Stemning.

Københavns Afdelingens Møde den 6/12 havde samlet mange Medlemmer. Kvartermester *Frandsen* fortalte meget interessant om sine mange og bevægede Oplevelser under sin Deportation og Opholdene i flere af de frygtelige tyske Fangelejre.

Afdelingen har mistet et af sine trofaste og interesserede Medlemmer, Kommandør *M. Bojesen*, der den 22/12 1945 afgik ved Døden. Som ung Officer drog Kommandøren til Siam, hvor han tjente Marinen en Aarrække. Efter sin Hjemkomst virkede han i Forretningslivet i København, hvor han samtidig var en hyppig Gæst ved Marineforeningens Møder.

Sønderborg Afdelingen havde i Dagene omkring den 1. December den store Oplevelse at modtage det første officielle danske Flaadebesøg efter Danmarks Befrielse: Kadetgruppens Skibe LINDORMEN, HEJMDAL og FREJA under Kommando af Orlogskaptajn *Jegstrup*. Begivenheden blev fejret ved en straalende Fest, hvor Skibenes Besætninger, Repræsentanter for Byraadet m. fl. var Afdelingens Gæster ved en fornøjelig Skafning. Byens Borgmester bød Marinen Velkommen og tolkede Sønderborg Bys Glæde over igen at se danske Orlogsskibe i Havnen. Der sluttedes med et Bal, hvorunder der herskede en glimrende Stemning, og den danske Marine fik et nyt Bevis for sin store Popularitet.

Frederiksberg Afdelingen holdt Torskegilde den 4/12, en dejlig Fest med Sang og Musik.

Vordingborg Afdelingen holdt Andespil den 7/12, og der sluttedes med et muntert Bal.

Næstved Afdelingen afholdt sit aarlige Torskegilde 16/12. Formanden, Malermester *Steffen Hansen*, bød Velkommen og talte for Kongen. Forskellige Talere omtalte Arbejdet med Genoprettelsen af Afdelingens Marinestue og takkede de Kammerater, som havde deltaget i dette Arbejde.

Slagelse Afdelingen fejrede 16/12 sin 20 Aars Stiftelsesfest. Blandt Gæsterne var Marineforeningens Formand, Næstformand og Hovedkassereren, Kaptajn *Olsen*. Radioforhandler *Alfred Johansen* opridsede i en udmærket og fornøjelig Tale Afdelingens Historie.

Randers Afdelingen afholdt 27/12 under stor Tilslutning sin aarlige Juletræsfest, som i Randers By regnes for een af Juletidens store Begivenheder. Børnene samledes først om Juletræet, hvor der blev uddelt Frugt og Attraps som Gaver. Senere hen uddelte Formanden under Afdelingens smukke traditionelle Ceremoniel

Emblemer til 10 nye Medlemmer, hvorefter Festen sluttedes med en Dans.

Nykøbing F. Afdelingen fejrede den 4. og 5. December to gode Kammerater, Gaardejer *Emil Smith*, Tjæreby, og Belysningsassistent *O. Nicolajsen*, der begge fyldte 70 Aar.

Lemvig Afdelingens Bestyrelse uddelte den 18. 12. de 580 Kr., som var indkommet i Minebøssen som en kærkommen Julegave til 12 gamle Enker.

Den 28. 12. afholdtes Juletræsfest for Børn og Voksne. Aftenens Clou var et af Skipper *Trillingsgaard* udført Lokomotiv, som kom kørende ind i Salen med 2 Nisser, der uddelte Gaver til alle Børnene, som ogsaa senere fik sig en Køretur i Lokomotivet.

Senere hen bød Formanden de Voksne Velkommen, specielt *Charles Bom* og *Henry Rønn*, der efter 5 Aars Tjeneste i England atter var mødt op i Foreningen, ligesom et Telegram fra een af Marineforeningens Veteraner, *Lars Heerup*, der nu er bosat i England, oplæstes.

Den 21. 1. 1946 fyldte Lemvig Afdelingens tidligere Formand gennem en lang Aarrække, Vognmand *Niels Gerholt*, 80 Aar. For 10 Aar siden udnævntes han til Afdelingens Æresmedlem; han er højtskattet og meget afholdt — ikke alene i Marineforeningen, men ogsaa i Lemvig By.

Fra Søværnet

Den 13. 12. 1945 blev 17 Søkadetter i Reserven udnævnt til Søløjtnanter af 2den Grad i Reserven.

Den 20. 12. 1945 blev Kommandoen strøget i Skolegruppen for Kadetter m. fl.

Den 1. 1. 1946 er 10 tyske Ministrygere midlertidigt overtaget af Søværnet — Ministrygerne oplægges under Ministrygningstjenesten for at blive underkastet et nødvendigt Eftersyn.

Den 5. 1. 1946 holdt Chefen for Søværnskommandoen Parol i Gymnastikhuset paa Holmen for alt Søværnets hjemmeværende faste Personel fra Mather og opefter.

Den 7. 1. 1946 hejstes Kommandoen i Skolegruppen for Mathelever, Aargang 1945, bestaaende af Mineskibet LINDORMEN, Chef: Orlogskaptajn *J. A. Schou*, Opmaalingskibet HEJMDAL, Chef: Orlogskaptajn *Thobo Larsen*, og Opmaalingskibet FREJA, Chef: Orlogskaptajn *A. Ohlsson*.

Den 7. 1. 1946 oprettedes i *Arresødalvejren* ved Frederiksværk en Eksercerskole for Mathelever, Aargang 1946, med Orlogskaptajn *A. Arendrup* som Chef.

I Løbet af Sommeren 1946 ventes de 2 Stk. 800 ts. store Torpedobaade HUITFELDT og WILLEMOES afleveret fra Orlogsværftet.

Afleveringen af de 6 mindre Torpedobaade paa 300 ts. af DRAGEN-Typen vil trække noget ud, da Artilleriet, som leveres fra Sverige, er blevet noget forsinket.

Københavns Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling *Torsdag den 7de Februar 1946 Kl. 1730* i Handels- og Kontorforeningen.

Opmærksomheden henledes paa, at det til den 7de Marts berammede Møde paa Grund af indtrufne Forhold er udsat til *Tirsdag den 2. April*. Nærmere Meddelelse vil fremkomme senere.

Fra Hav og Havn

Nytaarsdag nedlagde Sø- og Handelsrettens Dommere med Rettens Præsident, *L. N. Hvidt*, i Spidsen en Krans ved Mindekorset ved Nyhavn for de under Verdenskrigen omkomne danske Sømand.

Værnenes Oplysningskontor og Ministeriernes Filmskontor arbejder i Øjeblikket med Optagelse af en ny Kortfilm. Filmen, som er et Led i en Række Underholdnings- og Instruktionsfilm om Hærens og Flaadens daglige Liv, handler om Ministrygningstjenesten. Filmen tilrettelægges af Orlogskaptajn *R. Steen Steensen*, og Instruktører er *Ole Palsbo* og *Mogens Skot Hansen*.

Ved et Pressemøde i den engelske Legation efter Søfartskonferencens Afslutning udtalte *Mr. N. A. Guttery* en varm Tak til de danske Søfolk, der under Krigen havde sejlet for England. 160 danske Skibe havde ved Danmarks Besættelse fulgt den engelske Opfordring om at søge ind til engelske Havne om muligt, og af disse Skibe var der kun ca. 50—60 tilbage.

De danske Søfolk har gjort et fint Stykke Arbejde under Krigen, udtalte *Mr. Guttery*. Naar mange af dem nu kommer tilbage med deres engelskfødte Hustruer, haaber vi kun, at de maa blive modtaget med en Gæstfrihed, der er lige saa hjertelig som den, Deltagerne i den internationale Søfarts-Konference har mødt i København.

Tidligt Fredag Morgen den 4/1 1946 faldt en af Arbejderne overbord fra B. & W.s Færge *Express* ved Nordre Toldbod.

Raabet: Mand over Bord blev hørt af Proviantmath *Helge Kiær Mortensen*, som stod og ventede paa Færgen til Holmen. Trods Mørket kastede han straks et Redningsbælte ud, rev resolut sin Jakke af og sprang ud i det kolde Vand, hvor han svømmede ud mod den forulykkede. Han lod den overbordfaldne Maskinarbejder gribe fat i Redningsbæltet, hvorpaa han svømmende bugserede ham ind til Kajen. Med tunge Støvler og tykt Tøj paa blev det en anstrengende Svømmetur, og begge var meget udmattede, da de naaede ind til Kajen.

Frederiksberg Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling *Tirsdag den 5te Februar 1946 Kl. 1915* i Andreasordenens Lokaler.

Gymnastiktræning hver Torsdag paa Lindenvangsskolen, P. G. Ramms Allé 26, Kl. 20—21. Alle er velkomne.

Gentofte Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling i Hellerup Klub, Strandvej 203, *Lørdag den 2. Februar Kl. 1845*.

Dagsorden i Henhold til Vedtægternes § 12.

Efter Generalforsamlingen Skafning og kammeratligt Samvær.

Min hjerteligste Tak for udvist Opmærksomhed ved min 50-Aars Fødselsdag.

Georg Jensen, „Landbocaféen“, Vordingborg

AALBORG

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING — SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28, Telefon 2592, Aalborg

A. CHR. BERTELSEN

Skibsprovianteringsforretning

Slotsgade 24 - Aalborg

Etableret 1908

Besøg »SLOTS-KROEN«

Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN - Medlem af Marineforeningen

AALBORG FISKE-RESTAURANT

Specialiteter i Fiske- og Kødretter

Richard Nielsen

Tlf. 3270 - Aalborg

C. HOFMAN

URE — BRILLER

Indehaver: CHR. AKS

Bispensgade 11, Aalborg, Telf. 1329

AALBORG VÆRFT A/S

AALBORG

HUNDESTED

CHR. HOLM - Bagermester

Telefon 165 - Hundested

Lev. til Marinen

ALBERT MARKER

Kolonial-, Slagteriudsalg & Skibsproviantering

Telf. 164 - Hundested

LEMVIG

A. HONORÉ

Isenkram- & Udstyrsforretning

Torvet - Lemvig - Tlf. 408

GRAASBØLL JENSENS Radiohandel

Radio & Grammofoner

Lemvig

E. MADSEN

Smede- og Maskinværksted

Strandgade - Lemvig

ØRUMS EFTF. - KNUD MADSEN

Kolonial-Skibshandel

Havnegade 30, Telefon 66, Lemvig

ALFRED KOCH

Kontantforretningen

Lemvig - Tlf. 29

P. P. MADSEN - HANDELSGARTNERI

Sig det med Blomster

Østergade 6, Telefon 365, Lemvig



Telefon 427

Hans Hansen
Bageri • Conditori • Café
• Lemvig

NYKØBING F.

CHR. HOLM

URE & OPTIK

Nykøbing F.

St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609

ODDESUND

NIELS SØRENSEN - Rederiet »Ormen«

Søentrepriser - Singelsværk

Oddesund - Telf. Uglev 50

ODENSE

SEJLMAGERIET »ODENSE« K. ALBERTSEN

Helsingborggade 18 - Telefon 822

Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende
Reparationer udf. solidt og billigt - Smaa Priser - Forl. Tilbud

RØNNE

SOMMER RADIO

Øens største Radioforretning

Reparationer udføres

»Hafniahus« - Rønne

SVENDBORG

JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK

Svendborg

Telefon 402

BRD. JOH'S & EMIL FRANKE

Svendborg . Telf. 218

KØD . FLÆSK . PAALÆG

Lev. til den kgl. danske Marine

THYBORØN

SV. JEPSEN - Aut. Installatør

Thyborøn - Tlf. 51

Skibsinstallationer udføres

VALDEMAR PETERSEN

Skibsprovianteringsforretning

Thyborøn Havn, Telefon 8

Eget Frilager

THYBORØN SKIBSVÆRFT

Skibs- & Baadebyggeri

Alt Malerarbejde udføres

Ragnar Christensen - Telf. 38

BRDR. KRUSE

VAADBINDER

Thyborøn

NIELS HØJ - Bagermester

Thyborøn

Telefon 15

L. TOMMERUP

Søekvipering & Skotøj

Thyborøn, Telefon 39

BRDR. ANDERSEN's Maskinværksted

Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. — Repr. Velund Raaolliemotorer

Thyborøn Havn - Tlf. 29 Indeh.: Johan Andersen

Rød

AALBORG



Aktieselskabet De Danske Spritfabrikker.