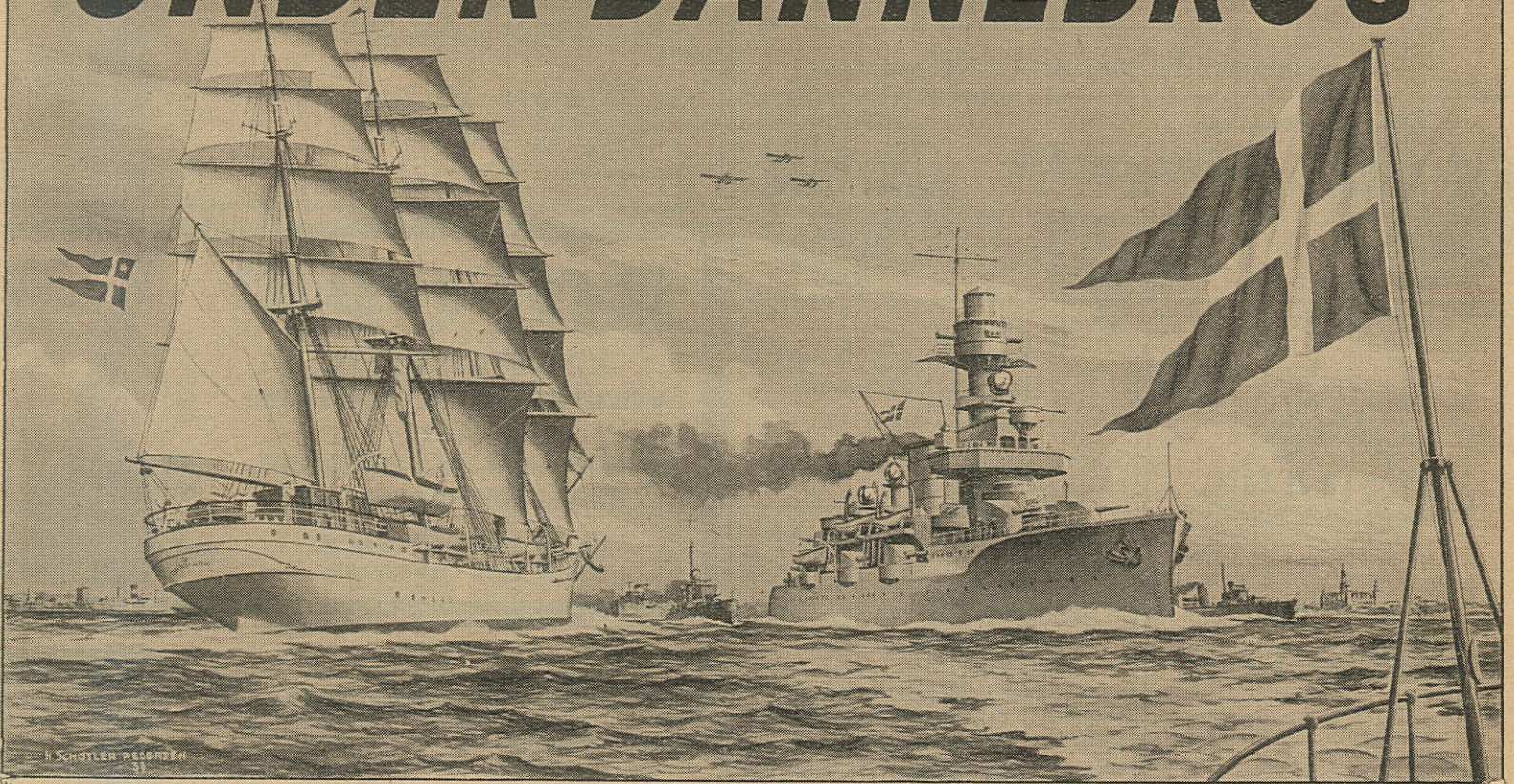


# UNDER DANNEBROG



## MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Den sidste Veteran fra Helgoland, Vægter Hans Hansen, Maglebylille, jordes fra Taarnby Kirke d. 17. December 1939.

Nationalt fot.



# Højgaard og Schultz <sup>A/s</sup>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

## Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:  
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930  
Paris 1937



## CODAN SØSTØVLER

HELLANGE  
TREKVRTLANGE  
og KNÆSTØVLER

## EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter  
fra 1. Klasses Huse

## Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 25

Leverandør til Marinen

## D. F. J. F. T.

### Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,  
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

Den kendte Rygaard Petersen fra KAFFE-  
KANDEN, Amagerbrogade 73, erindrer  
unge og gamle Marinere om, at jeg snart  
aabner

### ny Kaffear

Holmbladsgade 107-109

Samme gode Betjening som altid!

Nærmere Meddelelse vil fremkomme  
her i Bladet.



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 = 8593 = 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

## „Ørnereden“

anbefales Marineforeningens  
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA



## F. MOUVIENNE

Kgl. Hof-Viktualie- og Delikatesshandel

Telefon: Central  
1942 · 12490

Ja – men

## Bedstemors Medister

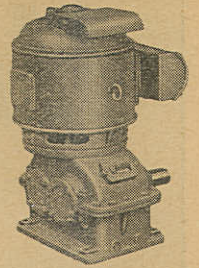
er den bedste og faas kun hos

### Chr. Rasmussen

Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

ALLE ARTER  
INDUSTRI-GEAR  
TANDHJULSFÆSNING  
KVALITETSARBEJDE

<sup>A/s</sup> SCANIA-VABIS  
LYØVEJ 20 - KBHVN. F  
CENTRAL 11500

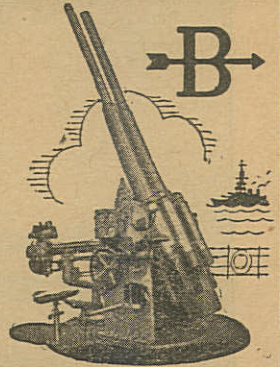


MODERNE GEAR-MOTOR  
MED CON. SPIRALHJUL

## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS  
BOFORS · SVERIGE

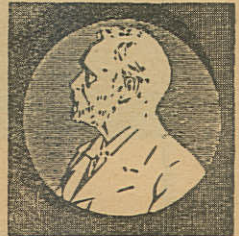


A/B

## Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Nitrocellulose for Krudt, Dynamit og Lakfarver



## DIESELMOTORER

# TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

## RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,

Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.



## ELZELINGEN & CO. <sup>A/s</sup>

BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENT. 8526

ASSURANCE-COMPAGNIET  
**BALTICA**  
Bredgade 42 - Cent. 4058  
Afdelingskontorer overalt i Danmark



- der har vi  
forsikret

## Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

25 Herluf Trollesgade 25 · København K · Telefon: Central 3301



# UNDER DANNEBROG

## MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG  
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE I  
JANUAR



### FORENINGSMEDDELELSER M. M.

#### Dragør Afdeling

Ifølge Meddelelse fra den konstituerede Formand blev der ved skriftlig Meddelelse til Medlemmerne den 3. December udsendt Indkaldelse til Generalforsamling i Marinestuen Torsdag den 7. Decbr. Aftenen oprandt og Kammeraterne mødte talrigt op. Kl. 20,20 indledede den konst. Formand og bød Kammeraterne Velkommen. Som Dirigent valgtes enstemmigt Grosserer Albert Laursen der konstaterede Generalforsamlingens Lovlighed og oplæste Dagsordenen. Ingeniør Aa. Olsen gav en kort Oversigt over Medlemmernes Tilslutning til Københavns Afdeling, deres Organisation som „Dragør Bakke“, Marinestuens Tilblivelse og endelig Overgangen til selvstændig Afdeling med egen Økonomi.

Beretningen toges til Efterretning, og man skred derefter til Valg af Afdelingens første Bestyrelse. Ingeniør Aa. Olsen valgtes enstemmigt til Formand og han fik følgende Kammerater indvalgt: Grosserer Albert Laursen, Kasserer; Kaptajn Jørgen E. Jørgensen, Lods Niels Jans og Frisørmester O. Christiansen.

Som Revisorer valgtes: Maskinmester Robert Hansen og Tandlæge Aage Svendsen.

Som Sendemænd valgtes Formanden og Ingeniør Odde med Maskinmester Robert Hansen som Suppleant.

Frisørmester O. Christiansen blev Flagmand.

Under Eventuelt drøftede man derefter Afdelingens fremtidige Liv og man vedtog at nedsætte et Lovudvalg der fik til Opgave snarest at fremlægge et Udkast til Vedtægter for Afdelingen indenfor de Rammer der er givne ved Hovedafdelingens Love §§ 17-23.

Man planlagde derefter forskellige Sammenkomster og med en Tak til Dirigenten og et Leve for Afdelingen sluttedes Generalforsamlingen, og man fortsatte nogle Timer med kammeratligt Samvær. Der var Sang paa Flaaden indtil de smaa Timer.

A. O.

\*

#### Esbjerg Afdeling.

Mandag den 1. Januar afholdtes der Mindegudstjeneste i Zions Kirke i Esbjerg, for de i Aaret 1939 forulykkede Fiskere. Kirken var fyldt til sidste Plads. Der var sørget for Plads til alle Paarørende i Kirkens Hovedskib. I Kirkens Kor var Repræsentanter for By og Havneraad. Kirken var smukt

pyntet med stedsegrønne Planter og Flag, Fiskeriforeningen, Haandværker- og Industriforeningen, Esbjerg Fiskeskipper Forening, Fiskernes Fagforening, Marineforeningen, Sømandenes Forbund og Arbejderforeningen af 1880. Efter en smuk Indledning, talte Provst Kjærgaard. For Esbjerg Fiskerflaade har 1939 været en skaansomt Aar, hvad Menneskeliv angaar, men hver Mand, der gik ned, er Aarsag til Sorg og Savn. Men vi har i Aar en større og mørkere Grund til at holde Sørefest for her i Danmarks By ved Vesterhavet: Langt over 100 danske Søfolk har lidt Døden derude paa Havet i disse Krigens første Maaneder: Ære være deres Minde. — Pastor Bentzen holdt den sidste Tale, og mindedes de 4 Fiskere, der satte Livet til ved deres Gerning 1939:

Jens Kyndigsen (Kutter Ovine Marie),

Hans Peter Madsen (Kutter Asbo), begge af Esbjerg, samt Christian Karl Vilhelm Skov (Kutter Emanuel), Frederikshavn, og

Karl Holger Bigum (Kutter Ingeborg), Grenaa.

Æret være deres Minde.

Den smukke Højtidelighed blev transmitteret.

\*

#### Grenaa Afdelingens 25 Aars Jubilæum.

Ved en stor Festlighed paa Badehotellet fejrede Grenaa Afdelingen den 29. December sit Jubilæum. Efter at Flaget var hejst med Honnør tog Formanden, Fiskeexportør Peter Kirk, Ordet og bød Velkommen til alle, med særlig Henvendelse til Æresformanden for Aalborg Afd., Konsul Stuhr, Formanden for Randers Afd., Sejlmagermester Chas. Mortensen, Borgmester Pallesen, Politimester Andersen, Repræsentanter for Forsvarsbrødrene i Grenaa, og Grenaa Afdelingens Æresmedlem, den 83-aarige fhv. Opsynsmand Chr. Rasmussen.

Fiskeexportør Nielsen udbragte et Leve for H M Kongen, Borgmester Pallesen bragte Grenaa Bys Lykønskning og Toldassistent Nielsen talte for Gæsterne.

Konsul Stuhr bragte Hovedbestyrelsens Lykønskning og en særlig Hilsen fra dennes Formand, Admiral Carstensen, og mindedes særlig Grenaa Afdelingens Stifter, afd. Reserve-løjtnant, Havnefoged Bilde og de Formænd som fulgte efter ham, og bragte Foreningens Tak for deres Arbejde gennem Aarene. Randers Afdelingens Formand, Chas. Mortensen bragte denne Bys Hyldest og takkede Hovedbestyrelsen for dens Ledelse af de 51 Afdelinger som Foreningen nu bestaar af, — og sluttede med et Leve for Grenaa Marineforening. Politimester Andersen talte for Formanden, Fiskeexportør Peter Kirk og dennes Fader, Fiskeexportør A. P. Kirk, der ogsaa havde været Formand, og udtalte Haabet om at Grenaa Afdelingen stedse maatte have saa gode Mænd til Ledere. Saa-vel A. P. Kirk som den tidligere Formand, Vognmand Rasmus Jacobsen var af Bestyrelsen valgte til Æresmedlemmer, og de tre Æresmedlemmer, der alle var til Stede, hyldedes stærkt. — A. P. Kirk talte smukt for Marineforeningen.



Forskellige Gaver var i Dagens Anledning modtagne: Konsul Stuhr en stor Terrin, som havde været ombord i Fregatten „Jylland“, og Forsvarsbrødrene overrakte ved Destruktør Brønnum et fint Termometer til Ophængning i Marinestuen.

Hilsner og Lykønskninger var indløbne i Mængde, bl. a. fra Admiral Carstensen, Politimester Pallesen, Baadklubben „Fornæs“ og Marineforeningerne i Randers og København, m. fl.

Den yderst vellykkede Jubilæumsfest fortsattes med Taler og Sange længe efter at Flaget Kl. 24 var nedhalet med Honnør.

\*

### Haderslev Afdeling.

Fredag den 17. Novbr. deltog 7 Medlemmer af Haderslev Afd. i en Tur til Sønderborg, efter Indbydelse af en Kreds af danske Mænd, som havde aftjent deres Værnepligt ved Marinen, og som ønskede at oprette en Afd. i Sønderborg. Ankomsten til Sønderborg Kl. 8 blev vi modtaget af ca. 30 Mand, som var forsamlet og Flaget blev hejst med fuld Honnør; derpaa bød Hr. Petersen, Sønderborg, Velkommen, og redegjorde i en Tale for, hvad Formaålet med Oprettelsen af en Afd. var. Haderslev Afdelings Formand, Frisør J. Rasmussen, takkede for Indbydelsen til at være med denne Aften og redegjorde derpaa for Maaden hvorpaa en Afd. startes. Efter nogle Spørgsmaal og Svar fra Forsamlingen, vedtoges det at oprette en Afd. i Sønderborg, med en foreløbig Bestyrelse paa 6 Mand, og Hr. Petersen som Formand. Frisør J. Rasmussen ønskede derpaa til Lykke med den nystiftede Afd., og ønskede Afd. „God Vind“ paa Hjemturen. Barbermester M. Damm, skænkede derpaa Sønderborg en Baadsmadspibe, som straks blev indviet.

Flaget blev derpaa nedhalet med Honnør, og Nattegnene uddelt; hvorefter man gik i „Landsbyen“ for at feste; og dette fik et rigtig festligt og kammeratligt Forløb. Ved „4 Glas“ paa Hundevagten lod Ordren „Klar ved Køjerne“.

Tirsdag den 21. Novbr. holdtes vor aarlige „Torskeskafning“ med Damer paa Thedes Gæstgivergaard. Kl. 19 samledes en Snes Medlemmer med Damer; Flaget blev hejst med Honnør, og Formanden J. Rasmussen bød Velkommen. Salen var smukt pyntet med Signalflag, Lanterner o. l. og der raadede en festlig Stemning ved Bordet. Midt under „Skafningen“ indløb Telegram fra Admiral Carstensen, med Lykønskning til Oprettelsen af Sønderborg Afd. og Meddelelse om, at en Sønderjydske Marinekammerat havde givet Tilsagn om at skænke Sønderborg Afd. et Flag. Lidt efter indløb atter et Telegram fra Sønderborg Afd. med Ønsket om god Fornøjelse. Et Par Viser blev sunget ved Bordet, og Sangbogen blev benyttet. Efter Skafningen blev der ryddet til Dans, og ved „8 Glas“ blev Flaget nedhalet med Honnør, Marinehuen blev uddelt, og en rask Bortlodning af et Par fede Gæs blev foretaget. Det gav et pænt Overskud i Kassen. Ved „2 Glas“ paa Hundevagten sluttede Festen.

\*

### Kolding Afdeling

havde den 24. Novbr. en vellykket og velbesøgt Sammenkomst i Marinestuen. Kl. 6½ serveredes Skipperlabskovs m. m. Adskillige Taler blev holdt af Formanden, Trampe-Friis motiverede et kraftigt Leve for Marineforeningens nye Æresformand H. K. H. Kronprinsen, som netop et Par Dage i Forvejen havde været samlet med Hovedbestyrelsen i København, og overtaget Hvervet. Ved Kaffebordet fortsattes med Taler og Sang, hvorefter nogle gik i Gang med Kortene, men de fleste fortsatte det fornøjelige kammeratlige Samvær til ud paa Hundevagten.

\*

### Københavns Afdeling.

Under overordentlig stor Deltagelse, — 500 Medlemmer med Damer og Paarørende — afholdt Afdelingen den 4. Januar 1940 Sammenkomst i Ingeniør-Huset. Programmet

lød paa Forevisning af Danmarks-Filmen som forevist paa Verdensudstillingen i New York 1939, og Kronprinsparrets Deltagelse ved Indvielsen af Danmarks Bygning og endelig Films fra H M Kongens Garder-Jubilæum.

Formanden bød Velkommen og Flaget hejstes, hvorpaa Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, i en meget smuk Tale berørte de Tider vi gennemlever og sluttelig udbragte et nifoldigt Leve for H M Kongen og for Danmark.

Filmen, der fremførtes af Hr. Fotograf Wangel, der havde optaget den og daglig vist den paa Udstillingen i New York, vakte megen Glæde, baade ved det lille indledende Causeri af Hr. Wangel og naturligvis navnlig ved de skønne Billeder, der maa have givet Amerikanerne Indtrykket af vort skønne Land som et sandt Æventyrland, værdigt til at være H. C. Andersens Fødeland, — og efter denne Danmarks-Cavalcade fulgte saa Billeder fra selve den uhyre Udstilling, Billederne af H M Kongens Garder-Jubilæum var ogsaa meget smukke, og hele den enestaaende Films-Forevisning vakte stort Bifald.

Efter Spisningen begyndte en lille Dans, og den smukke og stilfærdige Sammenkomst sluttede ved 4 Glas paa Hundevagten.

\*

### Nyborg Afdeling.

Mandag d. 11. Decbr. blev 6 Marinere fra det minesprængte tyske Skib ved Kjelds Nor begravet fra Nyborg Kirke under megen Højtidelighed. De 6 hvide Kister blev Mandag Formiddag ført fra Sygehusets Kapel til Kirken og henstillet i Koret, hver Kiste var dækket med Krans signeret med tyske Farver, desuden var der en Mængde andre signerede Kranse, blandt andet fra herværende Marineforening. — Højtideligheden overværedes af den tyske Minister i København samt en Del andre Medlemmer af den tyske Legation. — Paa Kirkepladsen var opstillet en Afdeling af Marinesoldater fra „Ingolf“ og Torpedobaaden „Dragen“ og de gjorde Honnør, da den tyske Minister med Følge ankom til Kirken. — Fra Marineforeningen fungerede i Kirken Foreningens Formand, Købmand Hans Ove Petersen, og Speditør M. Møller, med at anvise Pladser og dirigere Tilstrømningen og Kirken maatte lukkes noget før Højtidelighedens Begyndelse af Mangel paa Plads. — I Kirken talte Pastor Flintholm og den tyske Præst fra København og begge talte smukt og gripende. — Concertsanger Poul Redin sang Solo „Dejlig er Jorden“ og 36 Marinesoldater bar derefter Kisterne ud af Kirken til Rustvognene. — Marineforeningens Flag og flere andre Faner blev baaret efter Kisterne til Kirkegaarden, hvor de 6 Kister blev henstillet i en Fællesgrav og Jordpaa-kastelsen blev foretaget af den tyske Præst, derefter sænkedes Fanerne over Graven og Marinerne affyrede en Æres-salve.

### Landskortet over Marineforeningens Afdelinger.

Vi erindrer Afdelingerne og iøvrigt alle Medlemmer, som ønsker at besidde det i forrige Nummer publicerede Oversigtskort, om snarest at indsende Bestilling til vort Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. Prisen bliver 1,75 men Betingelsen for Kortets Udførelse er, at tilstrækkelig mange Bestillinger afgives.

### Decemernummerets Forsidebillede 1939.

Afdelinger eller Kammerater, som maatte ønske at faa en Reproduktion af Decemernummerets Forsidebillede, visende den samlede Hovedbestyrelse med Æresformanden, H. K. H. Kronprinsen, bedes indsende Bestilling til Hovedkontoret snarest. Prisen bliver Kr. 1,25 iberegnet Tilsendelsesporto.

Billedet fremstilles som alm. Tryk paa glittet Papir.



### Odder Afdeling.

Lørdag den 2. December 1939 afholdt Marineforeningen for Odder og Omegn Flagindvielse under meget festlige Former. Efter Indbydelse var Formanden samt flere af Bestyrelsesmedlemmerne fra Randers Afdelingen tilstede, ligesom der var inviteret Gæster fra de lokale Soldaterforeninger.

Fomanden bød velkommen og talte for Flaget, som herefter gik til Tops under Tonerne af: „Der er ingenting, der maner“.

Efter Indvielsen var der fælles Kaffe bord, hvorpaa Musikken spillede op til Dans paa Dækket.

Ved 8 Glas blev Flaget halet ned under Honnør, hvorefter Festen fortsattes til langt ind i Hundevagten.

\*

### Rønne Afdeling.

*De bornholmske Marinere faar egen Kahyt.*

Tirsdag den 12. December 1939 indviedes Marinestuen paa Bornholm i Raadhuskroen, Rønne.

Stuen er en Udbygning i Gaarden til Kroen. I den bageste Del af Stuen er indmuret 3 Koojer forsynet med grønt Glas der illuderer Søen. Paa denne Væg er anbragt Hylde hvor igen er anbragt forskellige Sømandssager. Paa den sydlige Væg er ligeledes Hylde med Skibsmodeller, m. fl. Søstykker. — Den nordre Væg er prydet med 10 Skibshuggerter i Roset og en Del Søstykker. Den vestlige Væg hvor Indgangsdøren er, er over denne forsynet med et 4/m Fuldskeb (Halvskib) og ved Siden med en Redningskrans med en Kompasrose i Midten. Uden om Kransen er anbragt Vaaben af forskellige Slags.

Foran for Væggen med Koojerne som vi kalder Agterenden, er paa Gulvet anbragt en Mast med Naglebænk omkring. Agten her for er Kompas i Nathus og Rat. Ved Siderne er Kommandoen flankeret af 2 Malmkanoner paa Lavet. I det hele taget maa det siges uden Pral, at det er en pæn Stue, og sært vilde det være, om ikke enhver gammel Søulk vilde føle sig hjemme netop der hvor det hele dufter af Hav og Saltvand. Under alle Omstændigheder er der fra Bestyrelsens Side blevet gjort alt for at vore Medlemmer skal føle sig hjemme og godt tilpas.

Aftenen indlededes med en Fællessang, efter at Flaget var hejst. Derefter talte Formanden og opridsede hvad vi agtede med Stuen og hvorfor den var bleven til. Han sluttede med at erklære Stuen for aabnet for Marineforeningens Medlemmer. Derefter fulgte „Der er et yndigt Land“, hvorefter den store Forsamling samledes om Kaffe bordene i de tilstødende Lokaler. Her talte Foreningens Næstformand smukt for Sammenholdet og Barbermester Ivar Madsen for Marineforeningen. Sluttelig talte Orlogskaptajn Broberg for Damerne, og en i Dagens Anledning skrevet Sang blev afsunget. Derefter havde flere Ordet og den blaa blev livlig benyttet. Det var i det hele taget en god og fornøjelig Aften, den første i Marinestuens Historie. En i Stuen til Formaalet opsat Slagpøs indbragte 61 Kr. til vore gamle Søfolk og deres Efterladte.

Brødrene Andersen underholdt Selskabet med Spil og Sang, om saa det var en lille Sketch manglede den ikke. Det var en rigtig Marineaften. Flaget blev halet ned Kl. 24 og Festen sluttede Kl. 1,00.

C. N.

\*

### Svendborg Afdeling.

Marineforeningens Svendborg-Afdeling afholdt i Aftes i Borgerforeningen en Fest, der havde samlet over 100 Deltagere. Under Middagen holdtes en lang Række Taler. Formanden, Kaptajn Schov, talte for Foreningen, Kaptajn Waage Jensen for Konge og Fædreland, Næstformanden, Cigarhandler Staugaard, for Marinen, Skibsreder A. H. Petersen (Kate) for Damerne, Installatør Egel for Flaget og Urmager Petersen for de gamle Marinere. Endvidere blev der talt af Direktør J. Fisker Andersen, Købmand Hybel Petersen m. fl.

Efter Middagen blev Kaffen indtaget i de tilstødende Lokaler, og senere gik Dansen lysteligt til Midnatstid, hvor Foreningen gav „Punchesold“, under hvilken der atter blev holdt flere Taler og gamle Marineminder genopfrisket, og det var sent, før man skiltes med Overbevisningen om at have haft en fornøjelig og god Jubilæumsfest.

\*

### Vejle Afdeling.

Onsdag den 15. November samledes Medlemmerne i Marinestuen paa Vejle Teater til Torskegilde, Formanden bød velkommen og udtalte Ønsket om en god Aften.

Kl. 20 afholdtes den aarlige Generalforsamling, Beretning og Regnskab godkendtes. Af Bestyrelsen var Egeberg, Svendsen og A. Jeppesen paa Valg, Egeberg og Jeppesen ønskede at blive afløst, men det var ikke mulig at faa Forslag frem til nye og Resultatet blev Genvalg.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær endnu nogle Timer.

\*

### Vordingborg Afdeling.

afholdt Fredag den 15. December Andespil i Kirkeskovpavillonen. Der var mødt ca. 60. Kl. 20,15 bød Formanden, Købmd. Otto Petersen, Velkommen, hvorefter der blev pebet „Klar ved Flaget“. 2 fra Marinefortet hejste Flaget med Honnør. — Efter at Formanden havde givet nogle orienterende Oplysninger angaaende Spillet tog man fat herpaa. Der var prægtige Gevinster og Købelysten var stor. Fru Købmd. Otto Petersen havde til Foreningen skænket en stor Dukke som ekstra Nummer. Efter at Spillet var til Ende, gik man ind til de smukt pyntede Kaffe borde. Her bød Formanden velkommen til Kapt. Ramber fra Aunø, som efter Indbydelse var kommet til Stede for at holde Foredrag for Medlemmerne om Danmarks Neutralitets-Beredskab. Kapt. Foredrag blev lønnet med stærkt Bifald fra Medlemmernes Side. — Kr. 23,30 peb Formanden „Klar ved Flaget“, Flaget blev halet ned, hvorefter man skiltes, enige om at have tilbragt en behagelig og interessant Aften.



Marineforeningens Skyttelav afholdt en „Pakkeskydning“ paa Skydebanerne i Parkrestauranten den 19. December.

Der var mødt 30 Skytter, hver med sin Pakke.

Da Skydningen var forbi, samledes man til en munter Præmieuddeling, hvor det drejede sig om ikke at faa sin egen Pakke, som Præmie, thi dens Indhold kendte man jo.

Under Præmieuddelingen fik man oplyst, at en af vore gamle Konkurrenter ved Holdkapskydningerne — Kystartilleriforeningens Skyttelav — havde en Sammenkomst i et Lokale ved Siden af os.

Det bevirkede, at man efter Formandens Forslag i sluttet Trop marcherede ind til dem, gav dem Ønsket om en glædelig Jul med efterfølgende Leve og Hurra, og derefter Afmarch igen.

Nytaarsaften samledes et Selskab af Skyttelavets Medlemmer med Damer i „Esplanadepavillonen“ til Fest. De fik en meget fornøjelig og samtidig en smuk Nytaarsfest ud af det. Der var højt Humør, Tale, Sang, Musik og Dans paa Dækket.

Den sluttede først paa Tampen af den første Hundevagt i det nye Aar. Den havde været „helt rigtig“.



## The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej  
Telefon: Kastrup 622

### Carl Rasmussens Efterflg.

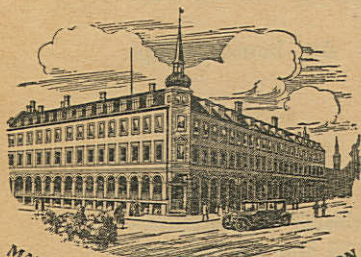
Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

# C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
KØBENHAVN  
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP.

*J. Chr. Petersen*  
Papirhandel  
Grundlagt 1846

Papir . Bogtrykkeri . Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

### Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

### Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

## RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler  
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

### Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

### J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

## M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri  
Vestergade 3, v. Gl. Torv  
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195  
Specialforr. i hyg. Artikler

### Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

## ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.  
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

### H. Pens Glas

St. Kongensgade 92  
Kbhvn.

### BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-, VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sanitære Installationer paa Søkrigsskolen

### DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

### LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

hos

**Schlüntz**

Krystalgade 3 Tlf. 79 70  
gl. Mariner

### AXEL MØRCK'S EFTF.

Kolonial- og Vinhandel  
Fersk russisk Kaviar  
Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

### DANSK ELEKTROKUL INDUSTRI

Klingseyvej 6

København, Vanløse. Tlf. Damsø 3132

Aktieselskabet

### Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35<sup>III</sup> København K

### Julefest.

Jul for Beboerne i Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd.

For de gamle Søfolk og Søfolks Enker fra Prinsesse Maries Hjem og fra Hjemmet paa St. Annæ Plads afholdt Bestyrelsen Julefest den 22. Decbr. f. A. Kl. 20 i Frelsens Hærs Lokale i Wildersgade, der var fuldt Hus.

Salen var smukt pyntet af Hr. Kpt. Weichard og Hr. Malermester Steffensen. Paa Tribunen havde Bestyrelsen med Hr. Admiral Bastrup i Spidsen taget Plads, samt Hr. Pastor Braband, Koncertsangerinden Frk. S. Rosbæk og Organisten Hr. Foss, der velvilligst var kommet til Stede. Admiral Bastrup bød alle hjertelig Velkommen og oplæste Navnene paa de Beboere, der var afgaaet ved Døden i det forløbne Aar, og sluttede med „Ære være deres Minde“, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved staaende at udtale det samme. Lyset blev nu slukket og Juletræet tændt; det pragtfulde Træ funkede med al sin Glans i de Gamles Øjne. Pastoren fik Ordet og tolkede Juleevangeliet i hjertevarme, gribende Ord. Derefter sang Frk. S. Rosbæk følelsesfuldt Julesalmer, akkompagneret af Hr. Foss, og de høstede varmt Bifald.

Aftenens Clou blev en Julekurv fyldt med mange dejlige Sager til hver af de Gamle, hvis Øjne tindrede af Glæde. Admiral Bastrup takkede alle, der havde medvirket ved Gaver m. m., til at man ogsaa i Aar havde kunnet holde Julefest. For os, der var med til Festen og saa, hvor meget uegennyttigt, kærligt Arbejde, der lægges i Udførelsen for at glæde de gamle Mennesker, skal lyde en hjertevarm Tak til Bestyrelsen og Hr. Admiral Bastrup og til alle, der har medvirket for det smukke Formaal at glæde og gavne de Gamle.

F. J.

\*

### Boganmeldelse.

Paa Reitzels Forlag er udkommet: „Soldaterhistorier“ anden Samling, ved Kai Berg Madsen med Illustrationer af Ingvar.

Medens 1. Samling væsentlig omhandlede Historier fra Hæren er denne rigt forsynet med saadanne fra Søværnet, og man nikker genkendende til adskillige af dem. Hvad en stor Del andre angaar kan man, — med Kendskab til Marinen og Tonen i den udtale, at disse Historier er, om ikke sande, saa dog godt opfundne, og i det store og hele Udtryk for ret harmlos Skæmt, — og det er jo Meningen med dem.

Ingvars barokke Tegninger danner et passende Akkompagnement.

+

### Aarhus Afdeling.

Fredag d. 8. Decbr. 1939 begravedes paa Vestre Kirkegaard et af vore mangeaarige Medlemmer, Maskinmester Carl Fristrup Qvist, hvem Døden brat bortrev efter faa Dages Sygdom kun 51 Aar gammel. Vi vil bevare hans Minde i kammeratlig Erindring i mange Aar.

+

### Bornholm Afdeling.

Lørdag den 25. November blev atter et af vore trofaste Medlemmer kaldt bort, idet Restauratør Harry Mørch, pludselig døde.

Mørch sejlede gennem mange Aar i „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“, først som Kok, og senere som Restauratør. Den 1. Oktober d. A. sluttede han med Sejladsen, svigtende Helbred var Aarsag til at han allerede i 53 Aars Alderen maatte lægge op. Mørch var meget afholdt af det rejsende Publikum, som han gjorde alt for at betjene godt. Skibets Besætning stod han ligeledes i det bedste Forhold til og det har sikkert været med Vemod man saa den forholdsvis unge Mand forlade Søen fordi Helbredet ikke slog til.

Mørch blev begravet paa Ronne Kirkegaard den 28. Novbr. Et stort Følge var mødt for at bevise ham den sidste Ære. Marineforeningens Flag paraderede ved Kisten og signeret Krans var henlagt fra Marineforeningen. Efter Jordpaa-



kastelsen sænkedes vort Flag tre Gange over den aabne Grav som vort sidste Farvel til en afholdt Kammerat.

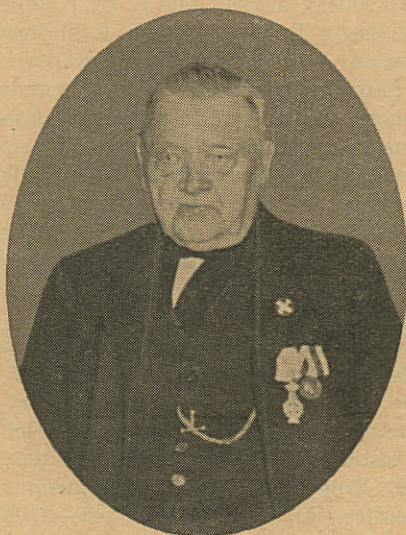
Ære være hans Minde.



Lørdag den 9. December 1939 døde vd et Hjerteslag, fhv. Amtslæge Just Meyer, som i Aar tog sin Afsked fra Bornholm og bosatte sig i København. Amtslægen var paa Vej hjem fra Hellerup, da han pludselig sank sammen i Sporvognen og døde.

Amtslægen havde været paa Bornholm i en Aarrække, men havde nu taget sin Afsked for at nyde sit Otium, som desværre blev alt for kort. Han var en sympatisk og forstaaende Embedsmand, som kun havde Venner her paa Øen, han var Medlem af vor Afdeling og havde i sin Ungdom været ansat i Marinen. Begravelsen fandt Sted i København i dybeste Stilhed.

Ære være hans Minde.



### Den sidste fra Helgoland. -

I sin Alders 98. Aar, — nøjagtig 97 Aar og 11 Maaneder, er den sidste Marineveteran, fhv. Vægter og Skatteopkræver Hans Hansen i Maglebylille paa Amager afgaaet ved Døden den 13. December og begravedes under meget stor Deltagelse Søndagen den 17. December fra Taarnby Kirke. Fra Marineministeriet var sendt signeret Krans, ligesom en Mængde Kranse fyldte hele Kirkens Gulv, fra Marineforeningens Skyttelav et smukt Anker i Gran og med blaa, signerede Baand. Kaptajnløjtnant Garde repræsenterede Marinen og 8 Orlogsgaster under Kommando af Under-Kvartermester Larsen stod Æresvagt ved Kisten, som var hyllet i et mægtigt Dannebrog som har vajet ombord i Fregatten Jylland, paa hvilken Hans Hansen gjorde Tjeneste den 9. Maj 1864.

Kirken var fyldt til sidste Plads af Slægt og Venner og Repræsentanter for den Kommune som Afdøde havde tjent trofast og pligtopfyldende i en meget lang Aarrække, — han opgav først sin Gerning da han var 93 Aar gammel. Marineforeningen, af hvilken han i mange Aar havde været Æresmedlem og hvis Medlemmer omfattede den gamle Veteran med stor Veneration, var repræsenteret ved Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, Formændene for Københavns og Dragør-Afdelingerne og et stort Antal Medlemmer. Ved Kisten var bl. a. opplantet de to nævnte Afdelingers florumvundne Flag.

Pastor Strunge holdt fra Prædikestolen en overordentlig smuk Mindetale over den ældgamle Veteran, hvis lange Arbejdsdag nu var forbi, mindedes hans Indsats i vor sidste Krig, hans Trofasthed og Danskhed.

Jordfæstelsen fandt Sted paa Kastrup Kirkegaard, hvor Kisten sænkedes af de 8 Orlogsgaster. Kaptajnløjtnant Garde bragte fra Graven Marinens Tak og Marineforeningens 2 Flag sænkedes 3 Gange over Graven som en sidste Hilsen, hvorefter det meget store Følge spredtes.

CENTRAL

11.430

15.733

**DANSK KUL CENTRAL**



**KUL-KOKS**

ISLANDS

BRYGGE

25

Aut. Elektro-Installatør

**SVEND JARLSBY**

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 · Hj. af Gothersgade · C. 12.136 - Palæ 136

**Theo. Koch & Co.**

Havariagenter · Etableret 1871

**Kidde Lux**

**Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg**

**I Forbindelse med**

**automatiske- og Røgdetektorer**

Fredericiagade 15, K · Central 2392

**L. Larsen & C. Andersen**

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 · Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

*Kunstige -*  
**TÅNDER**  
DER VIRKER NATURLIGE  
*Gunnar Brün*  
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse  
ved Læge

VESTERBROGADE 87  
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784

**Svendborg og Marstal Navigationsskoler**

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af Januar.

Undervisning til samtlige nautiske Eksaminer og Radioekspedientprøver.



## Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

### Vore Skibstab og deraf følgende Kurssvingninger.

30/9. S/S „Vendila“ ÷ 11. 3/11. M/S „Canada“ 0. 6/12. S/S „Ove Toft“ ÷ 6. 9/12. S/S „Scotia“ ÷ 19. 12/12. S/S „Magnus“ ÷ 18. 19/12. S/S „Bogo“ ÷ 14. 19/12. S/S „Jytte“ ÷ 10. (22/12.) S/S „Jægersborg“ ÷ 18. 28/12. S/S „Hanne“ ÷ 15.

★

### Rettelse til November-Nummeret.

I Artiklen „Hvordan var det sidste Gang?“ er Overskrifterne i Tabellen: „Aktie-Index“ og „Obligations-Index“ ombyttede, hvilket formodentlig opmærksomme Læsere allerede selv har opdaget.

★

### Verdens Handelsflaade de sidste 25 Aar.

Den 30. Juni 1914 fandtes 45,4 Millioner Brutto Register Tons Damp- og Motorskibe paa over 100 B.R.T. og denne Tonnage var den 30. Juni 1939 forøget godt 50 pCt., nemlig til 68,5 Millioner B.R.T. Derimod var *Antallet* af Skibene kun steget godt 20 pCt., fra 24.500 i 1914 til 29.750 i 1939. Det er den tekniske Udvikling og handelsmæssige Forandringer, der har ladet Skibenes Gennemsnitsstørrelse vokse, og sammen med større Hastighed og forbedrede Laste- og Lossegejer forøget Tonnagens Effektivitet.

Af Sejlskibene paa over 100 B.R.T. fandtes 1914 ca. 6400 paa tilsammen 3,7 Millioner B.R.T., men 1939 kun godt 1400 Skibe paa ialt under 1 Million B.R.T.

Motorskibene (Diesel) er gaet frem paa Dampskibenes Bekostning. I 1914 udgjorde Motorskibstonnagen knapt nok 1/4 Million B.R.T. og heraf faldt en ikke ringe Del paa Sejlskibe med Hjælpemotorer; i 1939 var Tallet 16,9 Million B.R.T. fordelt paa 7500 Skibe.

Af Danmarks samlede Tonnage er 52 pCt. Motorskibe, af Sveriges 47, af Norges 62 og af Hollands 45 pCt.

Af den samlede Verdenstonnage var i 1914 de 8 pCt. Sejlskibe, 1/2 pCt. Motorskibe, 2,7 pCt. Dampskibe med Oliefyring og 88,8 pCt. Dampskibe med Kulfyring, men i 1939 ser disse Tal henholdsvis saaledes ud: 1,3 pCt., 24,4 pCt., 29,6 pCt. og 44,7 pCt.

Oliefyringen har forøget Verdens Oliehunger og er Aarsag til Stigning i Tankskibenes Antal. I 1914 fandtes kun faa saadanne til Transport af Brændselolie, men de sidste 10 Aar er Tankskibstonnagen vokset fra 1/10 i 1929 til 1/6 i 1929 af den samlede Tonnage.

★

### Nogle Tonnagebevægelser.

Nedenfor anføres forskellige Landes B.R.T. og dennes Procent af Verdentonnagen.

Storbritannien og Irland: 1914: 18.892.000 T. = 41,6 pCt. 1929: 20.046.000 T. = 30,2 pCt. 1939: 17.891.000 T. = 26,1 pCt. — Frankrig: 1914: 1.922.000 T. = 4,2 pCt. 1929: 3.303.000 T. = 5,0 pCt. 1939: 2.934.000 T. = 4,3 pCt. — Tyskland: 1914: 5.135.000 T. = 11,3 pCt. 1929: 4.058.000 T. = 6,1 pCt. 1939: 4.483.000 T. = 6,6 pCt. — Danmark: 1914: 770.000 T. = 1,7 pCt. 1929: 1.033.000 T. = 1,6 pCt. 1939: 1.175.000 T. = 1,7 pCt.

★

### Reserveofficerernes Adventures.

En løst henkastet Notits i „Under Dannebrog“s „Siden sidst —“ har fænget, — men ikke tilstrækkeligt, vi maa opfordre en Gang til!

Reserveofficerer! Nedskriv (men gør det med det samme og indsende det) de Oplevelser, der er værd at erindre, lad andre lære af de Erfaringer, I har høstet, lad de unge forstaa, at Eventyret engang *var* til, at I var med i det, og at det endnu lever for dem, der gider finde det, del Eders Ungdomsaar med os andre, fortæl! skriv ned! og indsend til Reserveofficersforeningens Formand, Kaptajnlojtnant Robert Andersen, Søværnets Kaserne, Holmen, København K.

## Tiden, som svandt —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

For 100 Aar siden, 1840.

Den store Begivenhed i Marinen dette Aar var Udsendelsen af Fregatten „Bellona“ paa Togt til Sydamerika og rundt Kap Horn, en Plan, der endda overskyggede Interessen for det Nye, der var ved at vokse frem: Dampskibene i Marinen.

Det var oprindeligt „Rota“, som gennem sit Togt med Thorvaldsen havde vundet Berømmelse, der var udset til denne Rejse, men under Ekviperingen viste det sig, at „Rota“ var læk, hvorfor den ombyttedes med „Bellona“.

Kommandør C. Wulff blev Chef og foruden Officererne deltog cand. theol. D. Pontoppidan som Skibspræst og Dr. Krøyer, Medlem af Videnskabernes Selskab, i Togtet, sidstnævnte for at indsamle naturhistoriske Genstande til de kongelige Museer og Samlinger.

„Bellona“ afgik fra København 27. August; i Kattegat salutedes en russisk Admiral paa et Linieskib; paa Doggerbanker mistedes en Forstang; den 6. September stod man Kanalen ind; Natten mellem den 8. og 9. sejlede „Bellona“ en fransk kullastet Lugger i Sænk, Kaptajnen og 3 Mand reddedes, medens 4 andre, hvoriblandt Kaptajnens Fader og en 12-aarig Skibsdreng, som Kaptajnen forgæves havde søgt at bjerge, men som han tilsidst maatte slippe, druknede; den 19. mistedes en Mand i Magsvej i Spanskesøen; han faldt udenbord, og gik straks ned; anløb Madeira, Funchal, den 26. September til 2. Oktober; Ækvator passeredes den 28.; anløb Bahia fra den 4. til den 17. November; Rio Janeiro fra 21. November til 5. December; Montevideo fra 12. til 18.; Buenos Ayres den 19.; Fregatten blev paa La Plata Floden Nytaar over.

Togtets Hensigt var „at vise det danske Orlogsflag i disse Farvande, for derved at styrke den Tillid til Flaget, vore Handelsskibe allerede havde erhvervet det, og befæste vore gamle Handelsforbindelser i denne Verdensdel“.

Paa den vestindiske Station forblev Briggen „Mercurius“ (Kaptlt. K. E. Mourier, 7/5-39—19/8-41) medens Briggen „St. Croix“ udsendtes (Kapt. H. Fisker 1/5-40—21/10-41). Om Kadetkorvetten Flora's Togt (Kapt. C. C. Paludan 1/5—12/8), med Briggen, som var Korvetten underlagt, foreligger fra Chefens Haand en meget detailleret Beretning; i Kanalen skiltes Skibene.

Korvetten besøgte Liverpool, stod derefter Nord paa til Island; i København 28. Juni. Andet Togt gik til Østersøen, hvor Kronstadt blev gæstet 13. Juli til 18. Juli.

Dette Aar, som de nærmeste foregaaende, var Søofficerer meget ivrige i Opmaalingen af vore Farvande; dette Arbejde havde været tilsidesat fra 1807 til 1827, og var nu gradvis vokset op til virkelig Betydning.

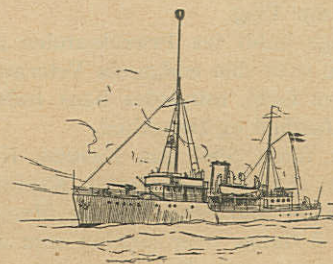
Lineskibet „Christian den Ottende“ og Fregatten „Thetis“ løb af Stabelen, henholdsvis 22. Maj og 30. April.

En Lystjagt til Kronprinsen, senere Kong Fr. VII, løb af den 22. Juni („Neptun“). En Fregat og en Brig kom paa Stabelen.

Lastdamperen „Gammelholm“ sattes i Vandet den 31. Marts. Et Hjuldampskib („Ægir“) bygges i England.

I Grovsmedien blev forfærdiget 2 Linieskibsankre paa 6-7000 Pund, 2 Fregatankre paa 4-5000 Pund og 120 større og mindre Jernknæ.

I Bødkerværkstedet blev forfærdiget 46 Vagere og Bøjer, samt 500 Tønder.



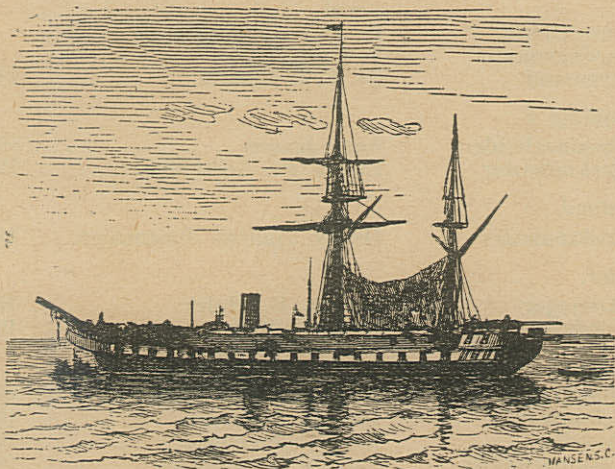


## Var det dem — !?

Af E. W. Marston.

Sluttet.

Jørgen Madsen Bruun fortæller saaledes: „.... i Forstavnen var der en Kanon baade paa Batteriet og paa Dækket, som var bevægelig til Siden (Sic.). Nu havde „Niels Juel“ og „Schwarzenberg“ flere Gange kredset om hinanden og søgt at give saa mange Salver som muligt, nu var Stillingen saadan, at „Schwarzenberg“ kom mod „Niels Juel“. Det saa ud til, at en Entring ikke kunde undgaas. Da lød Chefens Kommando: „Sigt efter hans Forremers,“ — og den Ordre skulde efterkommes hurtigt, om det skulde have nogen Virkning.



„Schwarzenberg“ efter Slaget.

Paa Dækket kom Løjtnant Jøhnke hen til Kanonen i Forstavnen, som var den eneste paa Dækket, som var i Skudlinjen (!). Den dér tjenstgørende Underkonstabel (J. M. B.) meldte, at hele hans Mandskab var blevet saaret af en Granat, som gik gennem Skansebeklædningen. Han selv var den eneste, som var sluppet nogenledes fra det. Løjtnant Jøhnke og J. M. B. hjalp derefter hinanden med at rette Kanonen ind og gav Fjenden det Skud, som satte Ild i „Schwarzenberg“s Forremers, hvorefter denne maatte trække sig ud af Kampen. Løjtnant Jøhnke gav Underkonstabelen Haanden, og de lykønskede hinanden til det heldige Skud, som de var sikre paa var afgivet af deres Kanon.“

Beskrivelsen omtaler derefter Eskadrens Anløb af Kristianssand, de dødes Begravelse, og senere Eskadrens Ankomst til København, Kong Christian den 9.s Besøg ombord og Kongens Tale til Besætningerne, og tilføjer: „.... men til Løjtnant Jøhnkes og Underskonstabelens Skuffelse blev der ikke vist dem nogen særlig Opmærksomhed.“

Ved Underkonstabelens Afmønstring henvendte Løjtnant Jøhnke sig til ham og beklagede, at han paa nuværende Tidspunkt ikke kunde gøre noget for ham, men, tilføjede han: „Kom til mig ved giv'en Lejlighed, og De skal faa Oprensning.“

Altsaa — baade Løjtnant Jøhnke (den senere Marineminister) og Underkonstabel Jørgen Madsen Bruun har været fast overbeviste om, at deres Skud havde været det for Kampens endelige Udfald afgørende, og denne Mening har formentlig været den almindelige ombord i „Niels Juel“. Begge har de ved Kongens Besøg ombord ventet et paaskønnende Ord, som udeblev, og de er skuffede derover, hvilket de næppe var blevne, saafremt de ikke havde været sikre i deres Sag. Muligvis er Omtalen ombord af det heldige Skud ikke naaet til Chefens Øre, — hver Kanonbesætning havde vel sine større eller mindre Oplevelser under Kampens Tummet at berette om, og denne ene, — og afgørende, — Begivenhed er druknet i Mængden af Indtryk.

Tømrermester Jørgen Madsen Bruun skulde mange Aar efter blive hædret for sin Deltagelse i Kampen den 9. Maj.

Som meget afholdt og agtet Borger i Vejle og Formand for Vaabenbrødreforeningen for Vejle og Omegn blev J. M. Bruun den 8. Maj 1889 benaaded med Dannebrogordenens

Sølvkors. Den 11. Maj 1889 tilskriver Amtmand Nutzhorn Bruun med Anmodning om den 15. Maj Kl. 12 at give Møde paa Vejle Raadhus for at modtage den ham tildelte Hædersbevisning. Samme Dag bringer Vejle-Aviserne et udførligt Referat af den meget højtidelige Overrækkelse i Byraadets Overværelse, og efter denne fulgtes Bruun af Vaabenbrødrene og en stor Menneskemængde med Musikkorps i Spidsen til sit Hjem.

Den 21. Maj 1889 modtager Bruun fra Kommandør Jøhnke et Brev med hjertelig Lykønskning til Udnævnelser, — han har ikke glemt sin gamle Vaabenfælle, — har maaské endog husket sit Løfte om Oprensning fra 25 Aar forud, og har medvirket til Bruuns Dekoration.

Desværre skulde Jørgen Madsen Bruun kun kort Tid have Glæden ved den Hæder, der var bleven ham til Del. Alle-rede samme Aar, 1889, afgik han ved Døden, knap 50 Aar gammel, og Vejle-Aviserne giver ham det smukkeste Eftermæle som den gode, fortjente Borger og venlige Mand, Formand for Vaabenbrødrene og Opretter af gavnlige Institutioner for sit Fag og sin By. I Nekrologen anføres: „at det under Helgolandsslaget og efter dette var den almindelige Mening, at Bruun, som Kanonkommandør ved Dæskanon Nr. 1 var den, der affyrede det meget omtalte Skud.“ Der maa altsaa have været meget om det.

I hvert Fald, en rask Mand og god Borger blev hædret efter Fortjeneste, — for sin Deltagelse i Kampen og sine Fortjenester af sit Haandværk og sin By, — bedre sent end aldrig! Vaabenbrødrene for Vejle og Omegn rejste paa hans Grav en Mindesten med en meget smuk Inskription.

Er man ved de her anførte Omstændigheder kommet Spørgsmaalets Besvarelse et Hanefjed nærmere? Hertil maa siges, at Løjtnant Jøhnkes og Underkonstabel Bruuns Udsagn og faste Overbevisning ikke kan negligeres. Maaske ramte de som paastaet, — men var det da et *Kugleskud*, der formaade at lave denne Ravage og tænde Brand i den østrigske Fregats Mers? Skulde der ikke enten en Granat eller en glødende Kugle til for at fænge i Sejldug og Tovværk, og hvad Merset ellers maa have rummet, — derunder muligvis ogsaa Ammunition til de i Merset under en eventuel Entring placerede Skytter?

„Niels Juel“s Armering — ligesom de to andre Skibes i vor Nordsoeskadre, — er nøje kendt, og ved Velvilje fra Søartilleriets Side har jeg kunnet faa oplyst, at „Niels Juel“ den 9. Maj 1864 havde 42 Kanoner, deraf 12 paa Dækket, 30 paa Batteriet, og af disse sidste var 8 Stykker 18-pundige riflede Granatkanoner, alle Forladere. Desuden førte Fregatten 8 Haubitser.

Om der under Kampen har været anvendt glødende Kugler vides ikke. Saadanne benyttedes kun af Batterikanonerne, idet Transporten af disse Kugler fra Fyrpladsen, hvor de glødedes, og op til øverste Dæk var for lang, og Anvendelsen af glødende Kugle ved Dæskanon Nr. 1 tør derfor lades ude af Betragtning.

Medens saaledes Branden i den østrigske Fregats Forrensning ikke kan antages at skyldes et Kugleskud uden ledsagende gunstige Omstændigheder, — f. Eks. Sprængning af i Merset værende Gevær ammunition eller Haandgranater, — kunde man tænke sig, at en af de riflede Granatkanoner paa Batteriet er den rette.

Imidlertid viser Fortegnelsen over den til hver Kanon i Skibet hørende Ammunition, at der til *samtliche* Kanoner har hørt 100 Stykker 30-pundige Jernkugler, 5 Stykker Granater, 5 Stykker Kardæsker og 5 Stykker Skraasække.

Granaterne var Kugle-Granater, d. v. s. Jernkugler, i hvis hule Indre Sprængladningen var anbragt, og som var forsynede med Træ-Brandrør. Dette Brandrør vendtes under Ladningen indad og tændtes, ved Kanonens Affyring, af dennes Krudtladning.

I Marinemuseet paa Holmen findes en saadan Kuglegranat, udtaget af „Schwarzenberg“s Skrog og indtil 1918 opbevaret i det østrigske Marinemuseum i Pola. Efter Italienernes Indtagelse af Pola under Krigen 1914—18 har disse fjernet Granaten, og i 1922 blev den overgivet til vor Marine gennem det italienske Gestandtskab her.



Granaten bærer en Inskription, der dokumenterer dens Oprindelse og Historie. Ca. en Femtedel af den er bortsprængt, og man kan derved se dens Godstykkelse, — ca. 30 Millimeter, — og Fængrørshullet er bevaret.

Der er saaledes Mulighed for, at en hvilken som helst af samtlige Styrbords Kanoner har kunnet afgive Granat-skud, men fra Kanonbesætningerne paa Batteriet foreligger der ingen Paastand om at have truffet det højtliggende Maal, — heller ikke fra Dæksbesætningerne med Undtagelse af Løjtnant Jøhnke og Jørgen Madsen Bruun. Det turde være tvivlsomt, om Batterikanonerne med kun ca. 800 Alens Maaldistance har kunnet leveres tilstrækkeligt højt til at ramme et Maal i ca. 40 Alens Højde, medens dette let maa have kunnet gøre med de ca. 14 Fod over Vandlinjen staaende Dækskanoner.

Sluttelig rejser sig Spørgsmaalet om den efter Bruuns Udsagn givne Ordre: „Sigt efter Fjendens Forremers“, — er den givet eller ikke? Hvad enten den er givet eller ikke vil, i sidste Fald, Løjtnant Jøhnke efter eget Initiativ meget vel have kunnet vælge dette Maal i Erkendelsen af dettes store Brandfarlighed og Vanskeligheden ved at slukke en Brand i saa stor Højde over Dækket. Efter Tegethoffs egen Beretning om Branden i Forrejsningen havde Østrigerne virkelig ogsaa største Besvær hermed, da deres Trykpumper ikke kunde trykke Vandet op i Slangerne, — og hele Fokkemasten brændte ned.

Hvorom alting er, — medens man hidtil intet har hørt om, hvem der afgav det heldige Skud, som ved disse Virkninger hidrog til at sætte Østrigerne største Fregat, — dengang Europas største og kraftigste — ud af Spillet, og medens Østrigerne selv intet har oplyst, synes her at være løftet omend kun en Flig af det Slør, som hidtil har hvilet over denne Face af Kampen i Helgolandsbugten den 9. Maj 1864, — en af vor Flaades Hædersdage.

## Medlemmer

### indmeldte i November—December 1939.

<i>Aalborg.</i>		Aargang.
Hovmester	Bjørn G. I. Bruun .....	
Mekaniker	Sv. Erik Christensen .....	
Barbermester	Frach Willy Rieddermann Nielsen .....	
Lods	Albert Mart. Jensen, Hals.....	
Skorstensfejermester	Aug. D. Busch, Hals .....	
Lods	Hans B. Dreyman, Hals.....	
<i>Bornholm.</i>		
Sømand	Jul. F. Hansen, Rønne .....	1908
Orlogskaptajn	Chr. Aug. Broberg .....	
Skibsfører	Hans Tønnesen .....	1914
ps. Styrmand	Emil C. Lund, Rønne .....	1897
Chauffør	Chr. Dreyer, Rønne .....	1928
<i>Esbjerg.</i>		
Cigarhandler	Harald Jessen .....	
Fabrikant	M. Knudsen .....	1908
Skipper	Jørgen C. Jørgensen .....	1919
Kaptajn	Hans Andersen .....	1920
Gaardejer	Rasmus Jørgensen, Vorbasse ..	1900
Kontorassistent	Torben Jensen .....	1923
Skomager	Hans C. Haunstrup Madsen ..	1927
Styrmand	Johan Sigurd Madsen .....	1930
<i>Faaborg.</i>		
Fhv. Sømand	Jørg. Mortensen Jørgensen ....	1894
Gartner	Georg Holstebro, Kolleko .....	1938
<i>Fredericia.</i>		
Repræsentant	Axel Bertelsen .....	1928
<i>Frederikshavn.</i>		
Stud. polyt.	Arne Erlandsen .....	1939
Radiotekniker	Chr. Otto Olsen .....	1934
Kontorchef	Anker Sørensen .....	
<i>Helsingør.</i>		
Lods	P. Severin Jensen .....	1917
Fyrassistent	Carl Jul. Svendsen .....	1917
Maskinarbejder	Sv. Aa. Engmann .....	1926
Maskinist	Holger Frode Hansen .....	1936
<i>Hirtshals.</i>		
Skibsfører	Martin D. Nielsen .....	1920

<i>Horsens.</i>		
Bogholder	Nikolaj Rose .....	1935
<i>Kolding.</i>		
Blikkenslager	Poul E. Cordtz .....	1939
<i>København.</i>		
Kommandør	Magnus Bojesen .....	
Fabrikant	Einar Bull Petersen .....	
Maskinmester	K. Nissen .....	1916
Sekretær	Kai Carlberg .....	1917
Fabrikant	H. Sengebusch .....	1919
Styrmand	H. E. Sørensen .....	
	(Overført fra Nykøbing, Mors.)	
<i>Nyborg.</i>		
Maskinmester	Karl E. Iversen .....	
Maskinmester	Aage Braae Andersen .....	
Grosserer	Sven Sigurd Fredholm, Næst- ved .....	
Murermester	P. Ant. Aagaard .....	
Snedkermester	V. Curt Jensen .....	
Styrmand	Sv. Erik Kjeurlf .....	1928
<i>Nykøbing F.</i>		
Maskinarbejder	Aage Jensen .....	1929
Maskinmester	Rudolf Fr. Schmidt .....	1929
<i>Næstved.</i>		
Maskinmester	Henry Hansen Rasmussen....	1923
<i>Odder.</i>		
Skomager	Bendix H. Holck .....	1917
Hotelejer	Hans Nielsen .....	1924
<i>Randers.</i>		
Chauffør	Niels Løgstrup Nielsen .....	1935
Mekaniker	Jens O. Andersen .....	1936
Skræder	Karl Aage Jensen .....	1937
Maskinarbejder	Sigvald M. Andersen .....	1938
<i>Skagen.</i>		
Tibakshandler	Arnold Jensen .....	1911
Fiskehandler	Oluf Christensen .....	1914
Fisker	Chr. Thygesen .....	1917
Skolebetjent	Hans Rasch .....	1916
Havnebetjent	Thorvald Thomsen .....	1917
Fisker	Christen Jensen .....	1924
Motorpasser	Ejner Dollerup Jensen .....	1926
<i>Svendborg.</i>		
Mejerist	H. O. Christoffersen, Hessel- ager .....	1934
<i>Sønderborg.</i>		
Slakteriarbejder	Chr. Christensen .....	1908
Arbejder	Jørgen Thomsen .....	1914
Togbetjent	Peter Pallesen .....	1916
Installatør	Anders Ejler Hansen .....	1918
Lokomotivfører	H. Jørgensen .....	1922
Chauffør	Nis Blomgreen .....	1922
Arbejder	Johs. Møller .....	1922
Arbejder	Hans Hansen .....	1922
Bryggeriarbejder	Heinrich L. Hansen .....	1922
Automobilforhandl.	Hans Petersen .....	1922
Slagtersvend	Hans Hansen .....	1923
Matros	Marius Mensing .....	1927
Arbejder	Johan L. With .....	1928
Skomager	Andreas Andresen .....	1929
Slakteriarbejder	Asmus Petersen .....	1929
Mekaniker	Peter Petersen, Skovby, Als ...	1933
Kontorassitent	Kurt H. Friedrichsen .....	1933
Assistent	Jens L. Wärner .....	1934
Hotel-Portier	Valedm. Jacobsen .....	1936
Bankassistent	P. K. Schmidt .....	1936
Maskinbygger	Heinrich Becker .....	1937
Elektriker	Klaus Müller .....	1937
Tandtekniker	Andreas Schmidt .....	1937
Kontorist	Carl Joh. Pedersen .....	1937
Tjener	Børge Nielsen .....	1937
Elektriker	Harry Petersen .....	1938
Kontorassistent	Hans J. Schjøth Due .....	1935
Dekorator	Harald Chr. Holgersen .....	1934
<i>Vejle.</i>		
Tjener	Willy Jensen .....	
<i>Vordingborg.</i>		
Matros	Ib H. Jensen .....	1936
Elektriker	Sv. Valdem. Petersen .....	1924
Mælkehandler	Kaj Jessen, Masnedø .....	1933
Kaptajnløjtnant	Kurt Ramberg, Avnø.....	
Brødforhandler	Johs. Jensen .....	1903



# Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43  
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171  
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38  
(Hj. af Danasvej)  
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42  
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35  
Telefon Ordrup 1041-3141

## THOR ØL RANDERS



### P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund  
**Lager af Reservedele**  
**Maskinværksted**

**A/S Vestjydsk**  
**Krystal-Isværk**  
Nyhavn . Esbjerg  
Telefon 66  
leverer absolut fineste Is  
til Fiskeribrug

*Vi sees i*  
**LUMSKEBUGTEN**  
Carl Jönsson  
Medlem af Marineforeningen.

**E. S. M. Denckers Eftf.**  
P. JENSEN . Rebslager  
Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.  
Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester  
**Johannes M. Andersen**  
(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder  
U. Ipsen & Co.)  
Selskabsklædet udlejes  
Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168<sup>1</sup>

## KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail Telefoner: 39 . 1139 . 57

**Alf Jarl Thurøe** **St. Kongensgade 40**  
**Vandtæt elektrisk Installationsmateriale** **Telf. C. 4390**

### AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krølhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster  
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

### Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,  
Ophalerbedding for 250 Ts.

### Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

#### Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**  
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)  
Telefon: 2031, 2032 og 2033

## MAX MØLLER

Aktieselskab

Herluf Trollesgade 23  
Kjøbenhavn

Telefon: Central 7986 . 12536

## D. R.

### Hotel Postgaarden

Slagelse

**Husk Marinestuen**  
Telefon 1505

### A/S Th. Petersen & Co. Kolding

#### Fiskeeksportører

Specialitet:  
Levende Aal en gros

Telefon 748

### Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

### KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

## Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

## T

## Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

**Skibsproviantering,**  
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.  
Grundlagt 1884.  
Leverandør til Marinen.

### Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K  
Telefon Palæ 206 x

## Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199  
Medlem af Marineforeningen

### Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-  
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre  
Hurtig og nøjagtig Levering . Prima Varer  
Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37  
Tlf. Vester 563

## C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

## Fjedre

for Dieslaggregat,  
Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc.  
Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.  
Skandinaviens største  
og ældste Fjedrefabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm



### I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik  
Aalborg . Telefon 381  
anbefales.

### P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester  
Exam. aut. Vand- og Gasmester  
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263  
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

## P. V. CHRISTENSEN

Befragtning

Telefon Central 4372

Telegr. Adr.: „TRANSHIPMENT“

Amaliegade 33 . København K.

## KØR GODT BRUG



## BENZIN

## DE FORENEDE KULIMPORTØRER

TELEFON 211  
DANSK FIRMA

HOLMENS KANAL 5  
(VED SIDEN AF DET KONGELIGE TEATER)  
STØRSTE SALG I DANMARK

TELEFON 211  
DANSK KAPITAL



## Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65  
København K

## SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

## Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

## A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets, Gas og  
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

## Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter  
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varene bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181  
Medlem af Marineforeningen

Forlang

## CERVERA'S

Sardiner

Vinagre

Citronsaft

## Holger Kleist

Alt i Uhre - Alt i Optik

Briller og Pincenez  
efter Lægerecept

Guld - Sølv - Pletvarer

Reparationer udføres  
hurtigt - godt - billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

## Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinteri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret  
Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer  
repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammens  
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

## Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

## P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

## Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg  
Bock-Øl.

## Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største  
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

## CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Fest - Glæde - Stemning - og Dans  
er der hver Aften i

## „Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Telf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

## Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem af Marineforeningen.

## J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

# HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

## KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

## P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

## H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

## Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes

Telegram og Festblanketter til

rimelige Priser samt Kort

i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

## I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

## CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

## Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

## Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.  
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

## Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

## G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

## Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20) Vester 8822

Sygekassepriser

## Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres  
i saavel stribede som ensfarvede Dessiner.  
Vask og Opbevaring.

## Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.

Specialitet: Maledte Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

# N

I. CHR. ANDERSEN

## OST

Vimmelskiftet 41. Telf. 1345 og 14345

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

## Bunkers

Leverandør til Marinen

## Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af

Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftf., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.