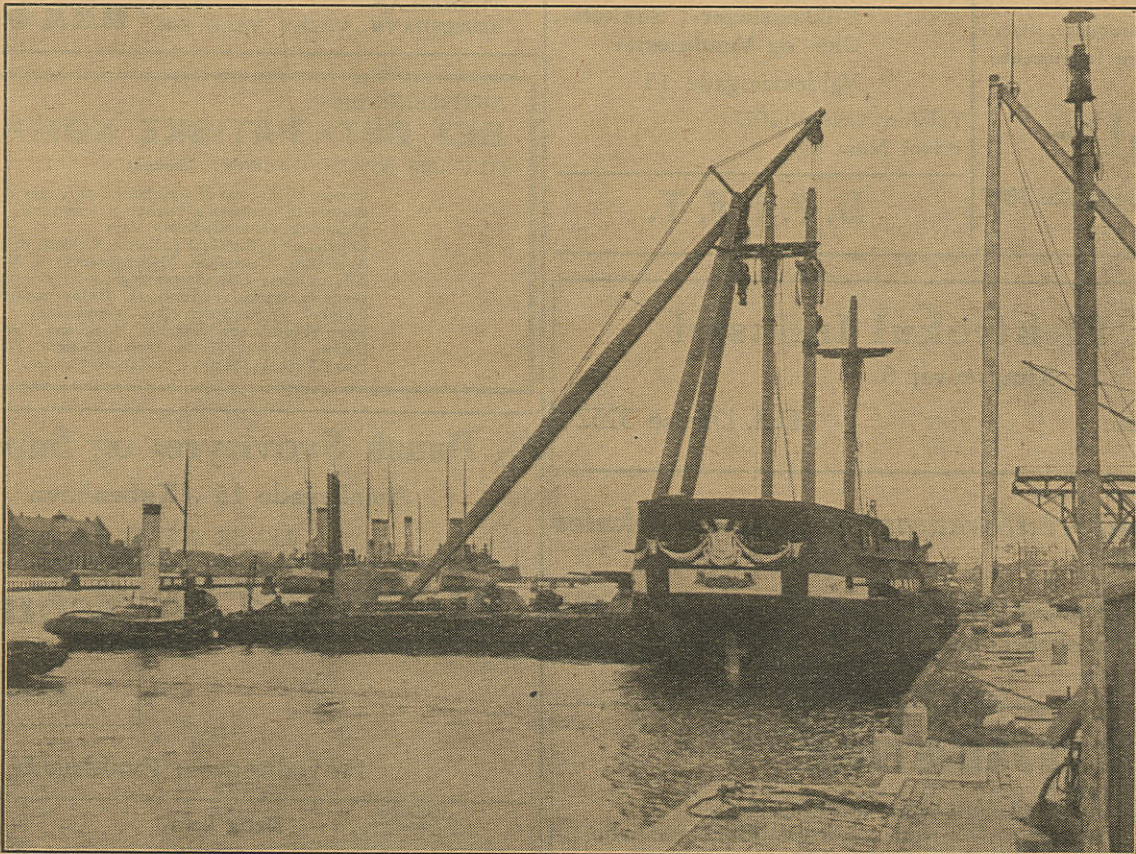
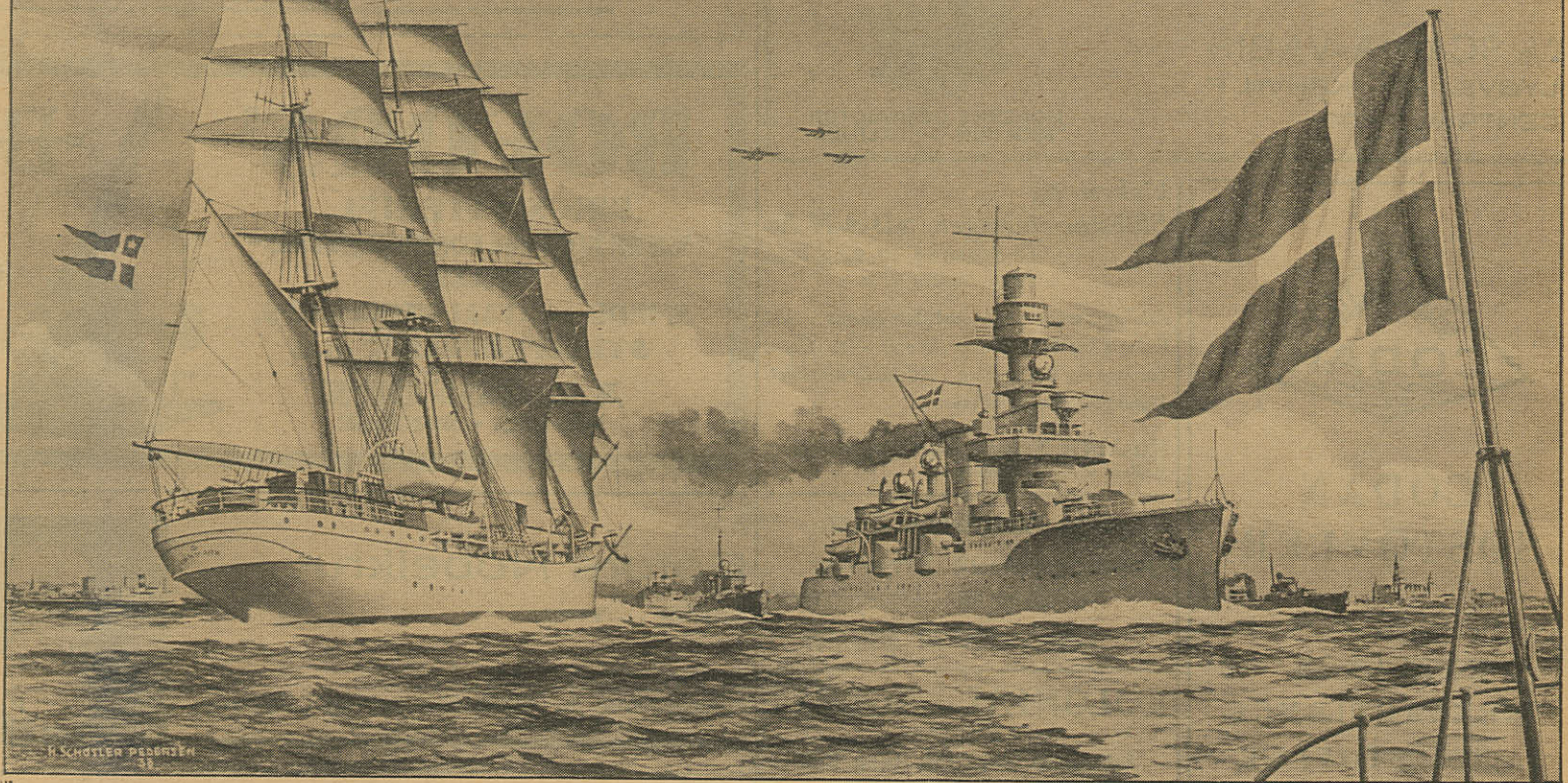


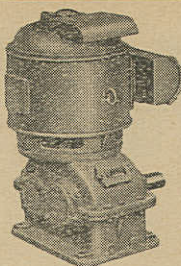
UNDER DANNEBROG



Fregatten Jyllands Genopbygning
Undermasterne indsættes, 1935.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

E. Schleisner Petersen
Instrumentmager

Fabrikation af kirurgiske, veteris-
nære samt fysiske Instrumenter.



Lyngbyvej 345, Tlf. Gentofte 3060
Leverandør til Hæren.

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

D. F. J. F. T.

Dansk Elektrokul Industri

Klingseyvej 6

København, Vanløse

Telf. Damsø 3132

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

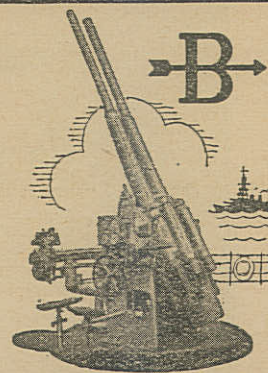
Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige



Nitrocellulose for Krudt, Dynamit og Lakfarver

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skovs- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,

Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE I
JANUAR



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Frederikssund Afdeling.

Marineforeningen for Frederikssund og Omegn afholdt Bestyrelsesmøde i Marinestuen paa Hotel Isefjord. Det vedtoges at afholde Klubften i Marinestuen første Onsdag Aften i hver Maaned.

★

Roskilde Marineforenings Kegleklub

har holdt en vellykket Sammenkomst paa „Roarslund“. Restauratør Hilmer Petersen havde skænket Klubben et stort Skjold af en Skildpadde, som han havde ladet forarbejde med Marineforeningens Emblem i Midten og med Inskriftion: Roskilde Marineforenings Kegleklub. Det blev afsløret ved en lille Højtidelighed, i hvilken ogsaa Damerne deltog. Klubbens Formand, Bestyrer Drostgaard, holdt en smuk Afsløringstale, hvorefter Fru Hilmer Petersen foretog selve Afsløringen. Efter et fælles Kaffebord blev Keglebanen overladt Damerne til et Gevinstkeglespil. 1. Præmierne tilfaldt Fruerne Hagemann og Møller, 2. Præmierne Fruerne Signe Petersen og Drostgaard, og 3. Præmierne Fruerne Carla Jensen og Larsen.

Det var sikkert ikke sidste Gang, Damerne prøver det ædle Keglespil.

★

Frederikshavn Afdeling

afholdt Onsdag den 16. November sit aarlige Gaase- og Andespil med efterfølgende Bal paa Hotel „Cimbria“. Inden Spillet paabegyndtes, bød Formanden Kaptajn Weber-Hansen Kammeraterne med Damer Velkommen, gjorde Rede for, at Foreningen nu havde valgt Hotel „Cimbria“ til Samlingssted, idet Værten, Hr. Abrahamsen, var gammel Orlogsgast og Medlem og havde vist sin store Interesse for Marineforeningen ved at tilbyde at indrette en Marinestue i Lighed med, hvad der findes i forskellige andre Afdelinger. Marinestuen vil sikkert kunne indvies en Gang hen paa Foraaret, og Kammeraterne vil derefter kunne mødes i egne Omgivelser til Møder og eventuelle Klubftener.

Som sædvanlig forløb Lotterispillet paa den fornøjeligste Maade, og de lækre Ænder og Gæs blev nogenlunde ligeligt fordelt.

Efter Kaffen afsluttedes Aftenen med en Svingom, hvor det

nye Parketgulv i „Cimbria“s Sal oprigtigt blev beundret og nydt af alle Marinerne og deres Damer. Man kunde ikke undgaa at lægge Mærke til den vellykkede Forandring af det gamle Hotel, særligt det allersidste, den saakaldte „Palmehave“ er nu fuldstændig moderniseret. Loftet er sænket til en passende Højde, og Lokalet er udstyret med lyse smilende Farver og en glimrende Belysning, saa der er fremkommet et glimrende Selskabslokale, der sammen med Salen danner et passende og værdigt Samlingssted for Marineforeningen.

Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, men det blev 2 Glas paa Hundevagten, inden den fornøjelige Sammenkomst afsluttedes.

★

Morsø Afdeling.

Bestyrelsen for Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn indvarslede til ekstra-ordinær Generalforsamling Onsdag d. 7. December Kl. 20. Med et Punkt paa Dagsordenen: Oprettelse af en Marinestue. Generalforsamlingen blev holdt paa Hotel „Morsø“, hvor Værten, Herr Mikkelsen, havde givet Tilsagn om et Lokale, som egnede sig godt til en Marinestue.

Formanden, Kapt. Brandt, forelagde Sagen, og henledte Opmærksomheden paa, at Foreningens Sammenkomster blev holdt i Haandværkerforeningen, derfor havde man ogsaa ønsket, at Marinestuen blev her, og man havde henvendt sig til Bestyrelsen for Haandværkerforeningen desangaaende; men havde faaet meddelt, at Haandværkerforeningen ikke kunde afstaa et Lokale, og kunde derfor ikke imødekomme vort Ønske.

Skibsmægler, Kapt. Petersen valgtes til Dirigent, og mange af de tilstedeværende Medlemmer havde Ordet, og udtalte sig om Sagen. Efter at Lokalet som er frit beliggende ved Siden af de øvrige Restaurationslokaler, var besat, sattes Dagsordenen under Afstemning, og vedtoges med stort Flertal.

Sluttelig nedsattes et Marinestue-Udvalg, hertil valgtes Skibsmægler Capt. Pedersen, Sparekassedirektør Jørgensen og Kapt. Mouritsen.

Derefter hævdede Dirigenten Generalforsamlingen, og der udbragtes et Leve for Marineforeningen og Marinestuen.

★

Kalundborg Afdeling.

Den 17. November havde 20 raske Orlogsgaster Landlov, og sammen med deres Piger entrede de 2 Rutebiler og kørte til Jerslev Kro, hvor vi blev budt Velkommen af Afdelingens Næstformand, Kroejer Onsager. Flaget blev hejst, og et Leve udbragtes for Konge og Fædreland.

Ved Kaffen var Stemningen paa Højdepunktet, saa ved en Fiskeauktion, der senere blev afholdt af vort nye Medlem Fiskeauktionarius Jensen, steg Priserne til fabelagtige Højder.

Henning Pedersen slog saa Tonen an paa Sømandsklavet, og der blev danset til henimod Hundevagten, da Flaget blev halet ned.

Et morsomt Pøsegilde afsluttede Festen, hvor der herskede en glimrende Stemning, og hvor Kammerater fra By og Land havde fundet hinanden i de gamle Minder fra Orlogsværftet, Kasernen eller ombord i Marinens Skibe.

Landloven var forbi, og vi kørte hjem, et Minde rigere og glade for, at vi ikke skulde til at surre Køjen op først, men lige kunde hoppe i Posen.

★

Københavns Afdeling.

Den 6. December afholdt Afdelingen sit aarlige Andespil, som denne Gang udmærkede sig fremfor tidligere ved, at ogsaa Damerne var mødt talrigt frem og med Iver deltog i Spillet om de mange gode Sager. En Del Gaver var skænkede til Spillet, og Bestyrelsen bringer Giverne sin bedste Tak derfor. Gennem 5 Serier, afbrudt ved Aftensbordet, fordeltes Herlighederne, og mange gik godt belæssede hjem. Efter Spillet Ophør begyndte en lille Dans ind i de smaa Timer.

Den 3. Januar 1939 mødtes ca. 125 Medlemmer til Nytaars-Sammenkomst i Handels- og Kontoristforeningens Lokaler. Formanden bød kort Velkommen og gav derpaa Ordet til Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, som bragte Ønskerne om et godt Nytaar og navnlig døde ved det svundne Aars Hovedbegivenhed, Landsforeningens 25 Aars Jubilæum, den minderige Festlighed i Maj 1938, hvor næsten alle Landets Afdelinger havde været repræsenterede. Admiralen udtalte Haabet om Fremgang under rolige Forhold for Land og Folk og for Foreningen.

Derefter fremviste Magister Poul Hansen sine pragtfulde Farvefilmsoptagelser fra Grønland i Sommeren 1938. De skønne Billeder af Land og Hav i og ved de sydligere Kolonier paa Vestkysten vakte Glæde og Beundring ikke blot over Landets Natur, men ogsaa over de mægtige Fremskridt og de store Arbejder, som er i Gang i vor store Koloni, befolkede med smilende og glade Grønlændere, Naturbørn af en høj Kultur, som vort Land har bevaret for den Dekadence, der ellers oftest rammer disse ved Berøringen med Civilisationen.

Den prægtige Serie Farvefilm sluttede med en Hvalrosjagt ude i Drivisen, — og saa kunde Magisteren med Rette modtage det stærke Bifald, som udløstes.

Ved Aftensbordet underholdtes man af Komponisten Niels Clemmensen, der sang Viser til egne og andre kendte Komponisters Melodier, og havde Succes, selv om Salens akustiske Forhold lader meget tilbage at ønske.

Ferdinand Jensen talte for Marineforeningen og fortalte gamle Erindringer, Orlogskaptajn E. Dahl talte for Foreningen og bragte en Tak fra Marinen for det Arbejde for denne, som Foreningen nu i 25 Aar havde gjort og som utvivlsomt havde fremmet det Samarbejde mellem Folk og Søværn, som gavner begge, og rettede Takken til Afdelingens Formand. Kaptajn Mathiesen takkede Orlogskaptajnen for hans Ord og for Samvirket mellem Orlogs- og Koffardimarinens, og sluttelig talte Formanden for denne sidste og takkede for den Tilslutning fra Koffardifolkernes Side, som det sidste Tiaar havde bragt, og den Friskhed og Fornylse, som dette havde medført. Han udbragte et Leve for vor Handelsflaade, der fik kraftig Tilslutning.

Kl. 12 blev Flaget halet ned, og Afdelingen var paa værdig og smuk Maade traadt over Tærskelen til det nye Aar, — dens 25. Leveaar.

★

Vejle Afdeling.

9. November 1938 Kl. 20 afholdtes den aarlige Generalforsamling i Marinestuen. Formanden, Bagermester P. A. Andersen bød velkommen og udtalte, at dette Møde var tilrettelagt noget anderledes end de tidligere 25 Generalforsamlinger. Grunden var den, at der i de senere Aar ikke var særlig stor Tilslutning til Spisningen, ligegyldig om det

var Torskegilde eller Pøsegilde, der var arrangeret; der var derfor Flertal i Bestyrelsen for at forsøge, om Tilslutningen til Generalforsamlingen blev større, naar Medlemmerne kunde møde uden forud fast Udgift til Spisningen. Mødeprocenten var ganske vist større, men Formanden havde ventet, at endnu flere var mødt.

Til Dirigent valgtes P. A. Andersen.

Formanden aflagde Beretning over det forløbne Aar og nævnte særlig Festen i Marts Maaned for Undervandsbaadsflotillen og Sct. Hans Udflugten til Fakkegrav sammen med Horsens Marineforening, der fik et udmærket Forløb. Hertil medvirkede Vejle Haandværker Sangforening paa bedste Maade.

Sekretæren oplæste herefter Forhandlingsprotokollen; saavel Beretning som Protokollen godkendtes.

Kassereren aflagde Regnskab og knyttede hertil nogle Bemærkninger angaaende Underskudet, der stammer fra Jubilæumsfestligheden, men det er dog ikke større, end at det i Løbet af det kommende Aar sandsynligvis vil være dækket.

Ved Bestyrelsesvalget var P. A. Andersen og Dr. Jonsen paa Valg. Valgt blev P. A. Andersen, 12 St., Dr. Jonsen 10 St. Suppleanter: Installatør Viggo Jensen 6 St., Hotelejer Jørgensen 4 St.

Under „Eventuelt“ diskuteredes Marinestuens heldige og uheldige Egenskaber, Maskinmester Mørck imødegik den fremkomne Kritik, idet han mente, at Teatret var det helt ideelle Sted til saavel smaa som store Sammenkomster, Tømrer Rasmussen mente ogsaa, Teatret var velegnet og bad de møde Unge faa alle vore yngre Medlemmer til at møde og fremkomme med deres Krav; de lidt ældre skulde nok følge med i en god og fornuftig Udvikling. Endnu flere havde Ordet, og bl. a. foreslog Hotelejer Jørgensen afholdt Sammenkomst med en billig Spisning. Jeppesen foreslog, at en saadan skulde søges afholdt først i det nye Aar.

Formanden sluttede Generalforsamlingen og bragte en Tak til enhver, der havde givet et Bidrag til Diskussionen.

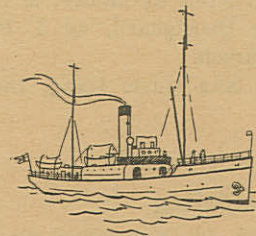
Derefter var der fælles Kaffebord, og Kl. 22 begyndte Andespillet.

★

Den 2. Januar 1939 afholdtes Bestyrelsesmøde. Bagermester P. A. Andersen bød Velkommen med Ønsket om et godt og glædeligt Nytaar og Held og Fremgang for Vejle Marineforening.

Bestyrelsen konstituerede sig med P. A. Andersen som Formand, Dr. Jonsen, Næstformand, A. Jeppesen, Kasserer og Sekretær.

Man endes om at søge arrangeret en Sammenkomst med Damer i 1. Uge af Februar. Nærmere Meddelelse vil tilgaa Medlemmerne direkte.



Marinestuen i Dragør.

Søndagen den 22. Januar 1939, Kl. 11,30, indvies den nye Marinestue i Strandhotellet i Dragør. I denne Anledning afholder Dragør-Bakken en lille Festlighed paa Hotellet, og Kammerater fra Københavns-Afdelingen indbydes til at deltage.

Der serveres Sild, Lobescoves, Øl og Kaffe à 2 Kr., excl. Bærepeng. Anmeldelse om Deltagelse kan ske til Københavns-Afdelingens Kontor, Sortedams Dossing 51, Tlf. Nora 7348, Kl. 10—15, indtil den 20. Januar Kl. 3.

Fregatten »Jylland«

I gennem mange Aar har »Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse« arbejdet med det Maal for Øje, at bringe den gamle Fregat tilbage til sin oprindelige Skikkelse i det Ydre, armeret med de gamle Kanoner og paa Batteri og Banjer udstyret med datidige Haandvaaben, med Skibsinventar og med Billeder og Genstande fra Skibet selv eller andre af Marinens Skibe i Tiden omkring 1858, da »Jylland« blev bygget, et orlogsmaritimt Museum.

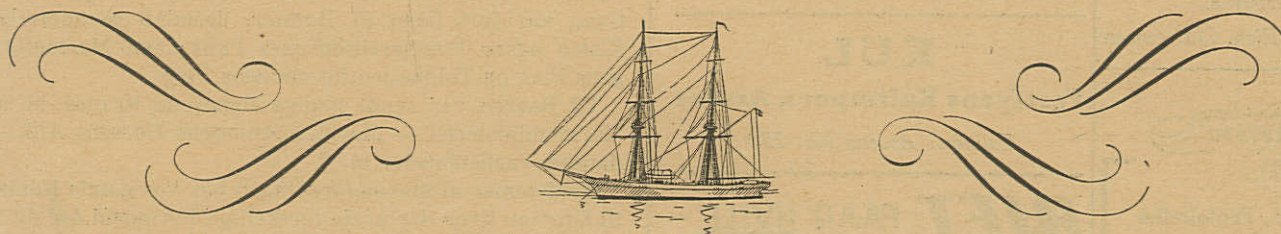
Gennem Aarene har Staten, Københavns Kommune og Tusinder Private støttet Komiteen i dens Arbejde, og som Logiskib for Provinsens Feriebørn hjælper den gamle Fregat endnu hvert Aar selv med til at indtjene Penge til sin Vedligeholdelse. Det første store Maal i Komiteens Arbejde var Fregattens Hovedreparation i 1928. som gav det gamle Skib Styrke til at imødesee endnu en lang Levetid. Det andet store Maal, — de fuldførte Master med Ræer og alt staaende og løbende Gods nærmer sig nu, og i Foraaret 1939 vil Fregatten ventelig have sin Rigning færdig.

For faa Maaneder siden kunde Komiteen afgive sin Bestilling paa Rejsningens Fuldførelse til Orlogsværftet, og hvis alt gaar efter Beregning, vil »Jylland« — ogsaa takket være Statens betydelige Hjælp, — i April 1939 kunne vise sig for Beskuerne i samme ydre Skikkelse som for 75 Aar siden da den selvtredie tog Sejren hjem ved Helgoland den 9. Maj 1864.

Der er saa tilbage at fremskaffe Midler til Fregattens Armering og Museets Indretning. Af Kanonerne som var ombord i Slaget findes endnu 17, som vil blive særlig betegnede, af det resterende Antal haves talrige af samme Type og Størrelse, aldeles Mage til »Jylland«s, men anvendte i andre af Flaadens Fregatter. Til ialt 44 Kanoner skal der bygges Raperter, Taljer og Taljeblokke anskaffes til disse, og meget andet Inventar.

For at give alle dem, der gennem Aarene har vist Fregatten Interesse og ydet Bidrag til dens Genopbygning, — og alle de mange, som gerne har villet støtte Sagen, men ikke vidst hvor de kunde give deres Bidrag, — Lejlighed til at være Medarbejdere, er dannet »Selskabet Fregatten Jyllands Venner«, hvis Opraab vi nedenfor bringer, og hvis Formaals taler for sig selv. Ved det aarlige Medlemskontingent fra forhaabentlig flere Tusinde Venner at sætte Selskabet i Stand til i Løbet af relativt kort Tid og ved kontinuerligt Arbejde at kunne føre det store Arbejde tilende, til Ære for vort Land som søfarende Nation. Side om Side med Jyllandskomiteen vil »Vennerne« arbejde for det fælles Maal.

»Jylland« tilhører Marineministeriet, og naar »Jylland« er bragt tilbage til sin oprindelige Skikkelse henlægges den i Flaadens Leje ved Bommen som et synligt, skønt og imponerende Minde om vor Marines Træ-Skibsbygning i en svunden Tid, — en Krigsveteran, og et Vartegn for vor By og Havn. E. M.



Selskabet „Fregatten Jyllands Venner“, hvis Bestyrelse bestaar af os Undertegnede, har herved den Ære at henvende os til alle de mange, der læser dette Blad: Alle Mænd med Interesse for vor Flaade og med Minder fra den Tid, De selv var aktive Orlogsgaster.

Det sidste stolte Minde om vor gamle Træskibsflaade maa bevares. Regeringen har lovet sin Støtte, men vi maa vise, at der ogsaa i Folket findes Interesse for denne Sag.

Selskabet opfordrer Dem derfor alle til at blive Medlemmer. Kontingentet er sat saa lavt, at enhver kan overkomme dette Offer (Minimum Kr. 5,00 p. A. eller Kr. 100,00 een Gang for alle).

Det er vor Hensigt hvert Aar den 9. Maj at invitere Medlemmerne ombord til en festlig Sammenkomst som Selskabets Gæster, hvor Lysbilleder, Foredrag eller lignende vil blive Underholdningen.

Alle gamle Orlogsgaster bør være med til at hjælpe os at naa vort store Maal, at faa Fregatten i fuldfærdig Stand fortojet ved Hønsbroen ved Indsejlingen til Københavns Havn som et Vartegn for Byen og som et Symbol paa Rigets Samhörighed med Havet.

„Fregatten Jyllands Venner“s Bestyrelse:

Sig. Bruun. Fr. Hedemann. Fr. Kjølse. E. W. Marston. H. E. Raun. S. Zahlmann.

Indmeldelse til F. HEDEMANN, Frederiksberggade 6. Tlf. Central 13348.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Snedkermester Træter's Ligkistemagasin Adelgade 11

Begravelse besørger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 — Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Hotel Isefjord, Frederikssund

Telf. 2

Anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Særlig Marinestue, den lokale Marineforenings Samlingssted.
1. Kls. Køkken og Betjening.

Ærbødigt

Emil Andersen, Medlem af Marineforeningen

ALFRED OLSEN & CO. A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen
»Den springende Delfin«
(Apollo)
Helsingør · Telefon 218
K. Agesen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

PRISMEKIKKERTER

KOMPASSER . OPTIK

C. M. HALLGREN

Instrumentmager, St. Regnegade 2

Telefon Byen 1973



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

KUL

Vestfyens Kulimport, Assens

Telefon: Assens No. 250

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisser, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Høptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde.

Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789



Den 13. December afholdt Skyttelavet ekstraordinær Generalforsamling i Parkrestaurationens Lokaler.

Der var mødt godt et halvt Hundrede Medlemmer, og Dagsordenen lød paa det upopulære og kedelige: Kontingentforhøjelse.

Bestyrelsen have haft store Betænkeligheder ved at fremkomme med et saadant Forslag, men den haarde Nødvendighed bød det.

Efter at Formanden havde budt Velkommen, blev Mester Holst med Akklamation valgt til Dirigent.

Formanden redegjorde for Dagsordenen, og han blev kraftigt støttet af Mester Borrild, Kaptajn Matthiesen m. fl. Kaptajn Vinding foreslog endog en endnu større Forhøjelse.

Fra alle Sider var der kun Tilslutning, ikke en eneste Røst hævdede sig imod Forslaget. Det hele var hurtigt forbi, og Forslaget enstemmigt vedtaget.

Efter 20 Minutters Forløb kunde Dirigenten hævde Mødet, som havde faaet et for Skyttelavet smukt og værdigt Forløb.



Horsens Afdeling.

Æresmedlem af Horsens Marineforening, fhv. Toldrørsbetjent C. Poulsen, Dbm. og Veteran, er den 26. Novbr. afgaaet ved Døden i en Alder af 90 Aar.

Da C. Poulsen var den sidste Veteran her i Byen, var Begravelsen, der foregik fra Klosterkirken den 1. Decbr., præget af en særlig Højtidelighed, idet den gamle Vaabenbroderfane hvorfra næsten kun Fanestangen er tilbage, for sidste Gang var ført frem til Honnør, desuden paraderede ved Kisten ogsaa Forsvarsbrødrenes Fane samt Marineforeningens Flag og Toldbetjentforeningens Flag.

Til Baaren var sendt mange signerede Kranse, bl. a. fra Marineministeriet — Marineforeningens Horsens Afd. — De danske Vaabenbrødre m. fl.

Medlemmer af Marineforeningen bar vor gamle Kammerat til Graven, hvor der af de forskellige Formænd for de fremmødte Foreninger, blev udtalt smukke Mindeord om den gamle Hædersmand, som vi nu ikke mere skal have Glæden af at mødes med ved vore Sammenkomster i Marineforeningen, men vi der blev tilbage, vil bevare de gode Minder vi har om ham, i vor Erindring.

Æret være hans Minde.

J. N.



Den 28. Novbr. blev atter et af vore gamle Medlemmer i Horsens Marineforening kaldt bort, idet Tømrermester Søren Hansen, i en Alder af 89 Aar, afgik ved Døden.

Søren Hansen, har lige fra Afd. Start været et meget interesseret Medlem af Marineforeningen og deltog altid med Glæde i vore Sammenkomster.

Ved Begravelsen, der foregik fra Klosterkirken den 3. Decbr., paraderede Marineforeningens Flag ved Baaren, ligesom der bl. de mange signerede Kranse ogsaa var henlagt en Krans fra Marineforeningens Horsens Afd.

Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flaget tre Gange over Graven som den sidste Hilsen fra hans efterladte Kammerater.

Æret være hans Minde.

J. N.



Svendborg Afdeling.

Onsdag den 7. December begravedes Skibsfører Johs. Jensen fra Sct. Jørgens Kirke; der var et Væld af Kranse, hvoraf man kunde se, at vor gamle trofaste Kammerat havde mange Venner udenfor Marineforeningen.

Svendborg Afdelingen har i Jensen mistet en kær Kammerat, og han vil blive savnet meget ved vore Sammenkomster. Marineforeningens Flag fulgte ham til det sidste Hvilested. Ære være hans Minde.



Aarhus Afdeling.

Da Aarhus Afdelingen afholdt sin sidste Generalforsamling, og vi genvalgte vor gennem mange Aar kendte og afholdte Kammerat Chr. Laursen, Repræsentant for A/S Titan, til Næstformand, saa vi for sidste Gang hans glade og stoute Skikkelse rage op over os; ikke en Uge efter var han død. Vi har svært ved at forstaa, at vi ikke skal se ham mere blandt os, at vi ikke skal høre ham fortælle om sine kære og glade Minder fra det berømte Valkyrietog. En vennelsel og trofast Kammerat har forladt os. Hans Minde vil bevares.

T. D.

Til Afdelingerne.

Som bekendt overgik Kystartilleriet ved Forsvarsordningen af 1932 fra Hæren til Søværnet, idet der herunder oprettedes en Institution, Kystdefensionen, hvorunder henhører samtlige Søforter, Kystbatterier m. v. Chefen for Kystdefensionen er Admiral og dennes Stab og øvrige vigtige Poster besættes af Søofficerer og hele det øvrige Personel uddannes og beklædes marinemæssigt.

Til dette Personel henhører ogsaa „Kystofficerer“, der antages fra frivillige i Værnepligtsalderen og som forinden Udnævnelse gennemgaar en 18 Maaneders Uddannelse ved Kystdefensionen, de bærer i Tjenesten Søofficersuniform med et „K“ i Ærmedistinktionens Øje.

Fra Hærens Tid findes en „Kystartilleriforening“, hvis Medlemmer endnu fortrinsvis bestaar af Personel fra Hærens Tid, men som efterhaanden faar en Del Tilgang fra Kystdefensionens Personel.

Men foruden denne Forening har Kystdefensionen dannet deres egen Forening, hvis Medlemmer er de oven for nævnte Kystofficerer, hvis Antal nu er ca. 60 og selvsagt er stadigt stigende, da flere og flere Mobiliseringsaargange kommer til.

Denne Forening har henvendt sig til Københavns Afdelingen med Anmodning om, at der maatte blive givet dens Medlemmer fri Adgang til Afdelingens Møder ud fra den Begrundelse, at de unge Kystofficerer gerne vil have Lejlighed til at lære Marineforeningens Liv at kende, eventuelt med Henblik paa Indmeldelse i denne, hvilket dog flere har vanskeligt ved økonomisk at overkomme, da de jo betaler Kontingent til deres egen Forening (Kystofficersforeningen) og for en Dels Vedkommende tillige til Kystartilleriforeningen.

Københavns Afdelingen indstillede Sagen til Hovedbestyrelsens Afgørelse, hvor den behandledes i et Møde den 18. November 1938 og hvor Hovedbestyrelsen bifaldt, at Københavns Afdelingen stillede sig imødekommende, hvorefter denne meddelte Kystofficersforeningen, at dennes Medlemmer vil være velkomne til alle Afdelingens Møder i Vintersæsonen undtagen Generalforsamlingen (dog kan selvsagt ingen, der ikke er Medlem af Marineforeningen, bære hverken dennes Emblem eller Naal).

Da hjemsendte Kystofficerer imidlertid ikke alene forefindes i København, men ogsaa er hjemmehørende andre Steder i Landet, skal Hovedbestyrelsen henstille, at samtlige Afdelinger paa eventuel Begæring derom fra Medlemmer af Kystofficersforeningen stiller sig imødekommende paa samme Maade som Københavns Afdelingen.

C. Carstensen.

Til vore Annoncører!

Med Ønsket om et godt og heldbringende Nytaar for Dem og Deres Virksomheder i 1939 bringer vi Dem vor bedste Tak for Deres Støtte og Interesse i det svundne Aar.

Redaktionen.

Statsskoleskibet »Danmark«

Til Togtet 1939/40 antages unge Sømænd, der vil uddanne sig til Styrmand. Togtet paabegyndes ca. 15. Juni og varer i 9—10 Maaneder. Ansøgningen indsendes inden 15. April.

Henvendelse skriftligt eller mundtligt om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket Kongens Nytorv 22, 2. Sal, København K, Kl. 11—16.

Bestyrelsesraadet.

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

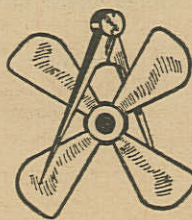
Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

Smede- og Maskinarbejde



Københavns Maskinistskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

 C. L. SEIFERT A/S

KGL. HOF GULDTRÆKKER . ST. REGNEGADE 12—16

Uniformshuer i alle Façons

Knapper og Emblemer —

Telefon 297 . Telegr.-Adr.: Clseifert

BRØNDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B . København K. . Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner . Lamper . Lygter . Gamle Lanterner forandres og reparerer . Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. reparerer og forfiner
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

Han kom ud af Trit ...

Det er selvfølgelig ikke alle Møder, der er lige vellykkede — heller ikke rundt om i Marineforeningerne. Nogle Sammenkomster er selvsagt bedre end andre, hvadenten man nu kan finde en paaviselig Grund dertil, saasom et særlig godt Foredrag, en ekstra god Film, en munter Svingom — eller det blot er dette uhaandgribelige, der kaldes Stemning. Derfor gælder det om at være med hver Gang for ikke at gaa Glip af noget.

I den Retning — altsaa med Hensyn til at miste de gode Aftener — var vor fælles Ven Nikkelsen et særlig afskrækkende Eksempel. Han kom saa at sige helt ud af Trit.

Dagen efter en saadan vellykket Sammenkomst med en god Marinefilm og en hyggelig og kammeratlig Stemning ovenpaa, mødte jeg ham nede paa Havnen.

„Naa, Du var nok ikke med i Aftes,“ bemærkede jeg til ham, — „Du kan da ellers tro, at det blev en svært god Aften.“

„Blev det det,“ brummede han, „ja, det vidste jeg jo ikke noget om. Sidste Gang jeg var med — da var der nu ikke saa meget ved det. — og saa bestemte jeg mig til at blive hjemme denne Gang.“

Næste Gang mødte Nikkelsen — og det blev saadan et jævnt, almindeligt Møde uden særlige Dikkedarer.

„Det var der da ikke saa meget Grin ved,“ sagde han, da vi fulgtes ad hjem lidt over Midnat. „Ærlig talt — jeg tror ikke, jeg gider komme næste Gang ...“

„Nu skal jeg sige Dig noget, Nikkelsen,“ sagde jeg til ham — „det der er i Vejen med Dig, er simpelthen det, at Du er kommet helt ud af Takt. Det er rigtigt nok, at af Møderne i Aar har hvert andet været jævnt almindeligt — og hvert andet ind imellem har været en Oplevelse. Og nu har Du været saa forbistret uheldig først at komme til et jævnt Møde — hvorfor Du saa bestemmer Dig til at blive hjemme næste Gang — men saa bliver Mødet den næste Gang ekstra knippelgodt. Det hører Du om bagefter — og saa gaar Du derhen næste Gang igen — til en jævn Sammenkomst — og saa vil Du heller ikke med den følgende Gang — der ogsaa bliyer Sukces. Kan Du da ikke forstaa, Mand, at Du har faaet galt Fodslag. Du er kommet helt ud af Trit. Tag Du nu hellere og kom med i Marineforeningen til alle Sammenkomsterne — saa bliver Du da fri for at ærgre Dig over, at Du mister de gode Aftener. Og husk paa endnu eet: — man skal ikke alene staa i sin Forening, man skal ogsaa gaa i den.“

— Og siden den Dag mistede Nikkelsen aldrig mere en god Aften i Marineforeningen.

— X. —

Siden sidst —!

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Svin og Kvinder maa ikke findes om Bord!

Dette var en gammel Regel, der fulgtes i danske Orlogsskibe — den var forøvrigt vistnok meget praktisk for den ene af Parternes Vedkommende.

— Sidste Efteraar, i Oktober, reddede den russiske Dampner „Volga“ Besætningen fra Esbjergkutteren „Gerda“. De danske Fiskere fandt det mærkeligt, at der i „Volga“ var kvindelige Fyrbødere.

— Det er stadigvæk noget anderledes i Rusland end her, hvilket muligvis er værd at tage ad notam af de danske Kvinder, der hylder den røde „Frihed“.

*

Æventyr.

Hollandsk-Ostindisk-Kompagnis Skib „Grosvenor“ afsejlede fra Ceylon til Holland 1782 med en umaadelig Last Kostbarheder — saadan lød i hvert Fald Datidens Skipperhistorier, der var indladet de utroligste, mest mystiske og hemmelighedsfulde Ting, deriblandt den uvurderlige Paa-

fugletrone fra Stormogulens Palads i Delhi, for 10 Millioner Kroner Ædelstene, for 8½ Millioner Kroner Guldbarrer og 34 Millioner Kroner i Guldmønt. „Grosvenor“ naaede kun til Afrikas Østkyst, hvor det forliste ved Pondoland.

— Det hollandske Bjergningsfartøj „Karimata“, der har opgivet at hæve „Lutine“s Guldskatte ved Zeudersøens Munding, gaar nu i Gang med „Grosvenor“.

*

Panama 1937-38.

Tallene er ikke meget forskellige fra Aar til Aar:

5524 Handelsskibe passerede Kanalen mod 5387 Aaret før.

Netto Reg. Tonnagen var 19.662.000 mod 19.303.000 Tons.

Transporteret Ladning derimod 27.386.000 Tons mod 28.108.000.

592.000 Tons danske Skibe passerede og betalte en Afgift af 707.000 Dollars.

*

Lappegrunden.

Fyrskibet flyttes ca. 500 Meter Vest paa ind mod Grunden. Hold Østen om.

*

Nyt Opmaalingskib.

„Freja“ er sat i Vandet den 22. December paa Orlogsværftet. 40,87 m langt, 7,7 m bredt, 2,2 m Dybgaaende, Deplacement i 342 Tons, oliefyret Dampmaskine, 10½ Knobs Fart, 40 Mands Besætning. Armering: i Fredstid ingen, i Krigstid 2 Stk. 75 mm Kanoner og 2 Stk. 20 mm Rekyllkanoner. Færdigt til Prøvetur den 1. Oktober 1939.



Medlemmer

indmeldte i November—December 1938.

København.

	Aargang
Tjener	Jens A. Jacobsen
Blikkenslagermester	Valdemar Hansen
Mejerist	Chr. Hansen Larsen
Kaptajn	L. C. Holst
Pakhusformd.	Laurits Larsen
Havnebetjent	Henry J. Løber
Bankassistent	Erik H. Nissen
Mejerist	Poul J. Hansen
Skibskonstruktør	Børge Jensen
Restauratør	Holger Schlüntz
Maskinmontør	Erik Jensen
Restauratør	Søren Jensen
Inspektør, tidl. Uoff.	Gotfred Brinck
Fabrikant	Niels C. Jocaben
Overpolitibetjent	F. L. Nielsen
Prokurist	Børge Pedersen
Fabriksmester	C. A. Elhart
Inspektør	P. B. Neumann

Aalborg.

Købmand	Harald Larsen
---------	---------------------

Bornholm.

Sømand	Arthur Franz Pepke
Stenværksejer	Alfr. Vilh. Andersen
Stenværksejer	Axel Henry Andersen

Esbjerg.

Fisker	Kristian Bjerrum
Glarimester	Alfred Emil Hansen
Søfyrbøder	Frist H. C. J. Herrig
Fisker	Peder Jensen
Vognmand	Holger J. Kirkeby
Vognmand	Jens J. Kirkeby
Styrmand	Ludvig Fr. Larsen
Købmand	Carl Norman
Styrmand	Theodor Stehr Thomsen
Fisker	Peder Laursen Trillingsgaard

Faaborg.		
Chauffør	Magnus Bryndeholm	1916
Lokomotivfører	Johs. Thyge Petersen	1911
Frederikshavn.		
Forretningsfører	Chr. Jul. Simonsen	
Frederikssund.		
Snedkermester	Ove Nielsen	1929
Hadsund.		
Glarmester	Søren Chr. Christensen	1926
Skipper	Laurits M. Andersen	
Holbæk.		
Maskinmester	Georg E. V. Madsen	1901
Skibsbygmester	Anton M. Nielsen	1912
Bagermester	Erik Jensen Skytteboe	1912
Maskinmester	Svend B. Steenberg	1911
Slagtermester	Anker H. Ahlmann Vestmar ..	1918
Maskinarbejder	Holger Sodal Caspersen	1933
Skomagermester	Søren Chr. D. Hansen	1912
Mejerist	Poul Helge Jørgensen	1935
Horsens.		
Kontorassistent	Morten Jensen	1937
Kolding.		
Automobilhandler	Peter Damgaard Petersen	
Handelsmedhjælper	Børge Damgaard Petersen	1938
Køkkenschef	Harry Petersen	1927
Sømand	Ejner Hørlyk	
Middelfart.		
Lagerassistent	Thor Eriksen	1937
Nakskov.		
Gartner	Erik Olsen	1919
Nyborg.		
Styrmand	Arnold H. J. Hansen	1930
Nykøbing F.		
Montør	Hans Magnus Ahrens	1915
Gasværksarbejder	Jens Grønlund Bøegh	1921
Arkitekt	Carl Emil Dam	1905
Lokomotivfører	B. Elmgreen	1896
Slagter	Hans Frederik Hansen	1931
Bogholder	Svend Petersen	1917
Arbejdsmand	Hans Ludvig Bramsted	1896
Nykøbing Mors.		
Restauratør	Johs. Mikkelsen	1917
Maskinarbejder	N. K. V. Mogensén	1930
Odense.		
Tjener	Sven Lynge Bøiken	1927
Randers.		
Overretssagfører	Poul A. Buhl	1905
Skibsfører	Axel Chr. Clausen	1929
Styrmand	Erling Christensen	1938
Optiker	Frederik Scheel Poulsen	1917
Ringsted.		
Montør	Johs. C. Andersen	1916
Maskinpasser	Søren Andersen	1913
Maskinarbejder	N. Juel Andersen	1911
Kernemager	Lauritz Berge	1911
Frisør	Henry Chr. Hansen	1926
Smed	Svend Ove Hansen	1932
Maskinarbejder	Jens Alfr. Hansen	1933
Maskinarbejder	Svend Chr. Jensen	1932
Bogholder	H. J. Johansen	1926
Montør	A. Bjørn Nielsen	1926
Maskinarbejder	Carl Nielsen	1937
Støberiarbejder	Hans Chr. R. Olsen	1914
Fiskehandler	Ervin Petersen	1919
Maskinsmed	L. N. Timm Serop	1917
Maskinarbejder	Edv. T. Sørensen	1916
Skælskør.		
Gaardejer	Niels Andersen	1895

Til Orlogs som Dreng og Mand

Af fhv. Havnefoged i København,

H. S. Chr. Outzen.

(Fortsat)

Paa Hjemrejsen fra Færøerne og Island anløb „Jylland“ Edinburgh, hvor Prinsessen af Wales, den senere Dronning Alexandra, kom om Bord og sejlede med Fregatten til København, hvor „Jylland“ blev modtaget i Sundet af flere Dampskibe og Baade, der fulgte efter Kongeskibet ind paa Rheden.

Efter at Kommandoen var strøget paa „Jylland“, blev vi Lærlinge fordelt paa en Eskadre, der bestod af det nybyggede Panzerbatteri „Odin“ samt Panzerbatterierne „Lindormen“, „Gorm“ og „Skjold“. Jeg kom med „Odin“, der var ude paa sit første Togt, og i hvilket Eskadrechefen, Admiral Sommer havde hejst Admiralflaget.

Vi laa ca. 200 Mennesker om Natten i vore Hængekøjer nede paa Banjerne; det var bogstaveligt som at ligge i en Jernkasse, saa det er forstaaeligt, at Luften dernede ikke var af bedste Art. Overskibslægen gjorde Chefen, Kommandør Lund, opmærksom herpaa, og en Aften, en Times Tid efter at vi var i Køjerne, kom Chefen og Lægen hen til Lugen, der gik ned til Banjerne, hvorefter Chefen sagde: „Ja, her lugter unægtelig af Mennesker,“ og næste Aften fik vi Lærlinge og en Del af Mandskabet anvist Plads til vore Køjer i Kasematten over Banjerne, hvor Luften var betydelig bedre.

Efter at Eskadren havde foretaget Manøvrer og Skydeøvelser i Kattegat i seks Uger, lagdes den ind i Flaadens Leje, hvor Kommandoen blev strøget.

Vi blev nu atter indkvarteret paa Logiskibet, og her mødte jeg med en stærk Forkølelse og Feber. Jeg vilde dog ikke give mig, men Skibslægen maa have bemærket min Tilstand, for han sagde til mig: „Du maa hellere lægge Dig ind paa Lazaretet, saa jeg kan kigge lidt paa Dig.“ Her kom jeg i Pleje under den kæmpestore Sygeplejer Godtfred Andersen. Han traktede mig med Ansjoser fra sin egen Beholdning, og om det var disse eller Lægens Pulvere, der kurerede mig i Løbet af et Par Dage, ved jeg ikke.

De af os Lærlinge, som havde været med „Jylland“ paa Island paa vort første Stadium som Frivillig Lærling, samt med Pansereskadren i Kattegat, blev atter beordret om Bord i Fregatten „Jylland“ til det forestaaende Togt til de den Gang „Dansk vestindiske Øer“. Vi anløb paa dette Togt Portsmouth, Madeira, Sct. Thomas, Sct. Croix, San Domingo og paa Hjemrejsen Plymouth for Kulforsyning.

Da vi kom ned i Nordøst-Passaten, blev Skruen afmonteret, og nu blev kun Sejlene brugt til Fremdrift, indtil vi nærmede os Vestindien. Vi havde ikke Landlov paa Madeira, men Chefen sagde en Søndag efter Gudstjenesten, at det var ikke fordi, at han var utilfreds med os, at der ikke blev givet Landlov, men Fregatten laa ved aaben Kyst, og dersom det blæste op med Paalandsstorm, kunde det blive vanskeligt at sende Baade ind efter Landgangsgasterne. Han sagde endvidere, at naar vi kom til Vestindien, skulde det ikke skorte paa Landlov, og han holdt sit Ord. Mandskabet var inddelt i fire Hold, og i Vestindien havde et Hold Landlov hver Dag, altsaa var der Landlov hver fjerde Dag.

Der var som Følge af Skruens Hejsning betydelig mere Sejlmanøvrering end paa Islandsturen. Naar Baadsmandspiberne lød, og den vagthavende Officer raabte: „Spirjollerne til Dæks, alle Mand op til Manøvre, Undersejl, Mærsejl, Bramsejl og Bovenbramsejl los, klar til at entre o. s. v.,“ kan det nok være, at vi blev holdt i Aande, særlig dersom det ikke gik hurtigt nok, da var det „om igen“ og atter „om igen“ med at sætte og atter beslaa Sejl, indtil Chefen fandt Manøvren tilfredsstillende. Det lettede selvfølgelig, at enhver kendte sin Plads og vidste, hvad han havde at udføre, saa der var ikke Tale om, at nogen turde lure den af.

Enhver, der har set Sct. Thomas, medens denne Ø var dansk, med de hvide Huse opad de tre Bjergsider, de grønne Palmer, og Dannebrog til Tops paa Fortet, bliver vel vemodig stemt ved Tanken om, at Øerne nu er i fremmed Eje,

men det maatte vel før eller senere ende saaledes, og Danmark kunde maaske have mistet dem paa en mere ufordelagtig Maade. —

Vi holdt Jul paa Sct. Thomas, og Julemorgen blev vi vækket ved, at Skibets Orkester spillede Melodier til Salmen „Julen har bragt velsignet Bud“. Det mindede os, trods Varmen, om det fjerne Hjem, og det lød unægteligt mere hyggeligt end det sædvanlige bedrøvelige Hornsignal, der ellers vækkede os.

Det er mærkeligt, at dette Hornsignal om Morgen er saa trist, hvilket bevirke, at man fik Lyst til at vende sig om paa den anden Side og sove videre, medens Retræten om Aftenen er livlig og alt andet end søvndyssende.

Jeg havde Bakstørn en af Juledagene, det var altsaa min Bestilling at hente Maden ved Kabyssen og gøre Skaffegrejene rene efter Maaltidet. Da jeg kom gaaende med Oksekødsuppen, skubbede en Kammerat til mig af Kaadhed, saa Suppen skulpede ned paa det hvidskurede Dæk. Straks

kom der en Underofficer og beordrede mig agterud, hvor jeg blev skrevet paa Straffelisten. Jeg vilde ikke sige, hvis Skyld det var, da Sladren var en Dødssynd imellem os Lærlinge, og da jeg blev sat til at skure Pletten, til Dækket var rent, mente jeg, at Sagen dermed havde Ende. Men „Nej“, Nytaars Aftensdag blev mit Nummer raabt op, da Straffegasterne skulde stille paa Batteriet agter, og der stod jeg alene Dreng mellem de voksne Syndere. Da Næstkommanderende, Kaptajn P. Bruun kom for at inspicere os, spurgte han Skibssergenten, hvad min Forseelse bestod i. Da det blev oplæst for ham, sagde han til mig: „Sikken en Forbryder, hvor tror Du, at Du ender. Hvad vil Du helst, enten have korporlig Straf eller sættes i anden Forlegenhed.“ „Jeg vil helst have nogle Klø, Hr. Kaptajn,“ svarede jeg. „Træd af, dit Mod har frelst Dig,“ raabte Kaptajnen, og jeg var ikke sen med at forsvinde op paa Dækket, og dette er den eneste Gang, jeg var paa Straffelisten i de nitten Maaneder, jeg har tilbragt i Marinen.

(Fortsættes).

Marineforeningens Afdelinger

disses Stiftelsesaar og Medlemstal medio Juli 1938.

	Afdeling	Stiftet	Medl.	Formand	Form. siden
1	Vejle	1912	80	Bagermester Andersen	Decbr. 1914
2	Nykøbing F.	Novbr. 1913	190	Købmand H. Petersen	23. Marts 1937
3	Nakskov	Novbr. 1913	52	Bogholder E. Semberg	23. Febr. 1933
4	Rudkøbing	Novbr. 1913	11	Fiskeexportør V. Due	20. Marts 1927
5	Svendborg	Novbr. 1913	187	Kaptajn Christen Schov	7. Marts 1933
6	Nyborg	Decbr. 1913	72	Købmand Hans Ove Petersen	19. Febr. 1938
7	Faaborg	Jan. 1914	86	Fabrikant Lønkjær	Februar 1934
8	Grenaa	Febr. 1914	85	Fiskeexportør P. Kirk	24. Jan. 1937
9	Odense	Marts 1914	225	Installatør Overgaard Nielsen	11. Marts 1924
10	Assens	April 1914	44	Fabrikant A. Poulsen	30. Marts 1929
11	Maribo	April 1914	33	Fabrikant H. P. Christiansen	15. Marts 1936
12	Sakskøbing	April 1914	25	f. T. Form.: Bagerm. F. W. Schultz ..	7. Aug. 1938
13	København	Juli 1914	1138	Arkitekt E. W. Marston	19. Febr. 1930
14	Korsør	Jan. 1916	61	Lokomotivf. Volmand Hansen	April 1933
15	Kolding	Febr. 1916	100	Tandlæge Strange Friis	Febr. 1922
16	Roskilde	Maj 1916	105	Lokomotivf. V. Jørgensen	1929
17	Aalborg	Febr. 1917	385	Skibsrheder Jacob Nielsen	2. Septbr. 1937
18	Ebeltoft	Febr. 1917	31	Havnefoged A. Jensen	Marts 1937
19	Fredericia	Juni 1917	47	Blikkenslagermester M. Ottesen	Marts 1934
20	Helsingør	Oktbr. 1917	168	Konsul G. E. Olsen	12. Marts 1927
21	Skelskør	Febr. 1918	21	Fiskeexportør E. Grube-Hansen	1. Maj 1937
22	Frederiksværk	April 1918	140	Lodsformand J. Erik Nielsen	24. Febr. 1936
23	Frederikssund	Maj 1918	54	Lods C. Stæhr Hansen	April 1938
24	Ribe	Febr. 1919	31	Gas- og Vandm. Gade Hansen	21. Jan. 1936
25	Aarhus	Marts 1919	280	Konsul Anton C. Nielsen	26. Marts 1924
26	Randers	Marts 1919	153	Sejlmagermester Ch. Mortensen	21. Febr. 1927
27	Holbæk	Novbr. 1920	78	Distriktsmontør A. Thomle	29. Aug. 1929
28	Hirtshals	Jan. 1921	64	Fisker Chr. M. Nielsen	14. Febr. 1938
29	Næstved	Febr. 1921	85	Barbermester C. Christiansen	5. Febr. 1924
30	Frederikshavn	Juli 1921	80	Kaptajn Weber-Hansen	14. Febr. 1924
31	Skagen	Decbr. 1921	107	Politibetjent Hjalmar Møller	1. Marts 1928
32	Hadsund	Jan. 1922	51	Fabrikant P. H. Wenslev	Marts 1928
33	Esbjerg	Septbr. 1922	159	Maskinmester Secher	24. Marts 1937
34	Bornholm	Juli 1922	261	Kriminalassistent Carl Nielsen	Juli 1922
35	Horsens	Novbr. 1922	105	Gas- og Vandm. Johs. Nissen	14. Febr. 1928
36	Haslev	Juni 1924	36	Tømrerm. Stroyer Christophersen ..	Marts 1938
37	Kallundborg	Juni 1924	67	Smedemester L. Lund	17. Febr. 1932
38	Lemvig	Septbr. 1925	93	Vognmand Gerholt	6. April 1937
39	Hobro	Novbr. 1925	38	Blikkenslagerm. A. P. S. Nonboe	Novbr. 1925
40	Nykøbing M.	Decbr. 1925	84	Skibsfører P. Brandi	14. Febr. 1934
41	Slagelse	Decbr. 1925	108	Assistent J. Helles	4. Marts 1929
42	Middelfart	Jan. 1926	60	Fiskeexportør C. Christiansen	April 1936
43	Hillerød	Novbr. 1928	29	Lokomotivfører Viggo Møller	17. Maj 1932
44	Stevns	Juli 1928	40	Gaardejer N. P. Petersen	21. Febr. 1930
45	Haderslev	Aug. 1935	3	Toldassistent T. Petersen	Marts 1937
46	Vordingborg	Decbr. 1938			
47	Ringsted	Decbr. 1938			

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordруп 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.
Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjydsk
Krystal-Isværk
Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Mejeriet
FICARIA
Veje

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning
v/ N. P. Winding
Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn
G. Harnisch
Alt i Skibsudrustning
Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133
Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Avertér i
»Under Dannebrog«

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe **St. Kongensgade 59**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

Central 1578
Motorcykle Transporten
Nørrevoldgade 54
Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30
Alle Dag- og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

D. R.

Hotel Postgaarden
Slagelse
Husk Marinestuen
Telefon 1505

Th. Rasmusens Sønner
Korsør . Kul, Kokes og Cinders
Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Chr. Bandholtz
Raadmandsgade 70 Kbhvn. N., Telf. 15 888
Maskinfabrik
Specialitet:
Cylinderslibning og Krumtapslibning


KJÆR OG SOMMERFELDT
Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI
A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)
Nyhaven 31
Palæ 1252 y

Andr. Fred. Høst
& Søn
Kgl. Hof-Boghandel
Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T
Eiermanns Bagerier
St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverander til Officersmesserne

Lauritz Nielsen
(P. J. Jensen)
Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverander til Marinen.

Werner Schnoer
Glarimester
Adelgade 106 . København K.
Telefon Palæ 206 x

L. Larsen & C. Andersen
Murermestre og Entreprenører
Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE
vis à vis Raadhuset
FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

C. A. Lassen & Søn
Gryn- og Valsemølle
Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48
Besøg Marinestuen
i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

 **Fjedre**
for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



MARINESTUEN
Nykøbing F.
Byens bedste Madsted
Telefon 30
CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

KØR GODT BRUG



BENZIN

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinteri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • Vask
Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1993. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

Spis Brød fra**Køge Brødfabrik****NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s**

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Hotel Kong Frederik

Aalborg • 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: **CHR. HANSEN**

NARVA-DUG

fineste Sejldug for Marinen

Otto Sandgreen

Holbergsgade 6 • C. 14865 • Palæ 7386

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets-, Gas- og Vandmester.

Willemoesgade 4 • Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 • Telf. Øbro 241

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl • Kaffe • The • Kolonial

Varerne bringes

E. R. POULSEN • Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg • Telf. 218

Kød • Flæsk • Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial • Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 • (3 Ledn.)

Svendborg Bock-Øl.**Hotel Baltic Nykøbing F.**

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDGÅDE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 • 13064

Flag • Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

Kvalitetsarbejde til

Konkurrencepriser

Spidsgattere

Motorbaade

Baade for alle Formaal

VORDINGBORG BAADEBYGGERI

v. Rasmussen og Egholm

RESERVERET

H.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 • 83

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tdl. mangeaarig Overtjener

i „Bazar-Kafeen“ • Telef. Dragør 21

N

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen • Kalundborg • Telefon 187

**Kalundborg Øl****I/S Kalundborg Brødfabrik**

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade • Kolding

OLIETØJ FOR ALLE

DE FORENEDE OLIEFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlistre m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af hos Landets Boghandlere og Skibssprovanteringshandlere.