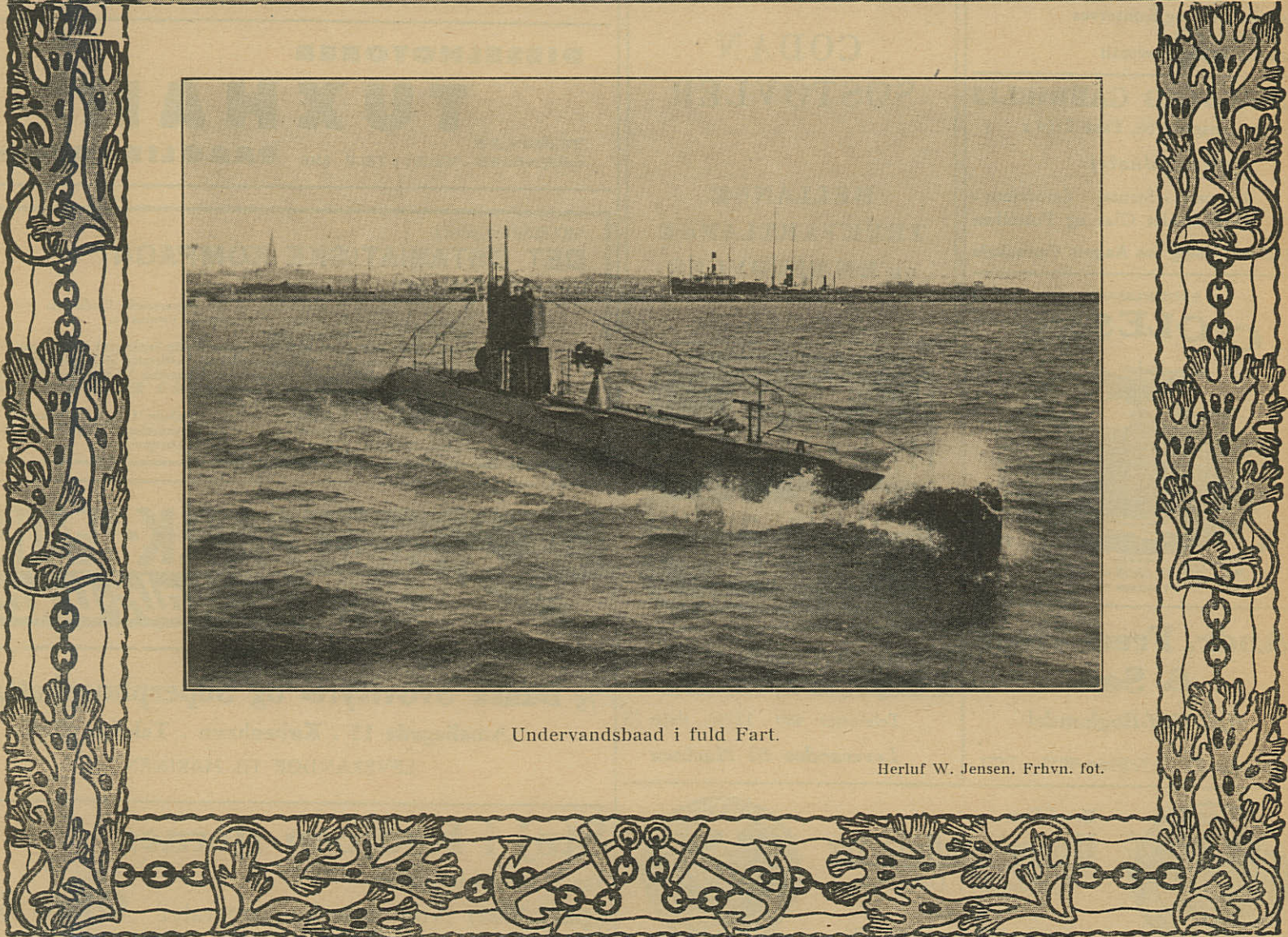


Undervandsbaad i fuld Fart.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.



ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11 500

KONISKE
SPIRALHJUL
MAX. OMS. 1:8
MAX. DIAM. 750 M/M



Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

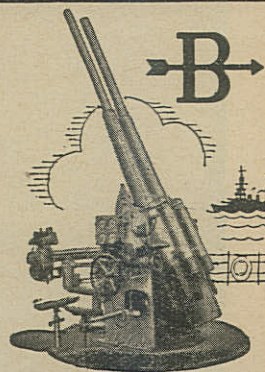
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Blomster i Kopp,s Passage

Amagertov 25 · Tlf. C. 1775 · H. Christensen

Bestillinger modtages paa:

Kranse - Planter - Buketter
Dekorationer

Aaben Søn- og Helligdage 9-16. Varerne bringes overalt

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

VÆRKSTED GABRIELLI

St. Kongensgade 68, Palæ 2164 x

Kunstindustri

Keramik - Stentøj - Smedejern -
Haandmalet Glas og Porcellæn

Direkte Udsalg fra Aagots Væveskole

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTØP-FABRIK I NÆSTRUP

Andr. Fred. Høst
& Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 - 7571

D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER



Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose for Krudt, Dynamit
og Lakfarver



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELE . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

EGNE AGENTURER: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,

Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,

Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FØR LANG TILBUD

C. 4048

C. 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER
Selskabs-lokaler

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

Støj i Radjoen fjernes

Vanskelige Reparationer

Specialitet: Amerikanske Apparater ØBro 8725

KIELSEN - RADIO - TEKNIK - Slagelsegade 22



Brug kun
Hempel's Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

25. AARGANG
1938

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE II
FEBRUAR

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Helsingør Værftet er søsat Motorskibet „Ragnhild“, bygget til Rederiet Torm og Søsterskib til „Helvig“ og „Olga S.“, der afleveres den 1. Februar. Skibet er paa 3900 Dødvægt Tons, og Maskineriet er en 8 Cylinders, To-Takts B. og W. Motor paa 3600 HK., beregnet til at give Skibet en Fart af 14 Knob paa Last.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorfragtskibet „Quercy“, bygget til et fransk Rederi og paa 2225 Dødvægt Tons. Maskineriet er en enkeltvirkende, 9-Cylinders, To-Takts B. og W. Motor paa 4000 HK., og Farten er beregnet til 17 Knob. De afkølede Laster til Frugt er paa 150.000 Kubikfod fordelt i 10 Rum, der kan holdes afkølede til forskellige Temperaturer af 6 Luftkølere efter Thomas Ths. Sabroes nye Multi-Temperatur System med direkte Fordampning af Ammoniak.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Duffield“, bygget til Rederiet Hunting and Son i Newcastle og paa 12.000 Tons.

*

Skibsbygningen ved Aarsskiftet.

Den Tonnage, der var under Bygning ved Udgangen af December 1937 i Storbritannien, beløb sig til 1,1 Millioner Br. Tons, og var ca. 162.000 Tons større end Tonnagen, der byggedes i December 1936. I andre Lande — undtagen Rusland og Spanien — byggedes 1,8 Mill. Tons, og her er de førende Lande: Tyskland med 369.354 Tons, Japan 305.460 Tons, Holland 288.938 Tons, Forenede Stater 204.134 Tons, Sverige 128.980 Tons, Italien 106.850 Tons og Danmark 100.156 Tons.

I hele Verden byggedes ved Aarsskiftet 2,9 Mill. Tons, hvoraf 38,8 pCt. i Storbritannien og Irland og 61,2 pCt. i andre Lande, dette er en Nedgang for Storbritanniens Vedkommende, og det er et stort Spørgsmaal, om England kan holde sit Forholdstal overfor den øvrige Verden, der viser en stærk Aktivitet. I Aarets sidste Kvartal blev 223.496 Tons søsat i Storbritannien og 550.533 Tons i de andre Lande, hvilket er 140.000 Tons mere end i det foregaaende Kvartal.

Af de Skibe, der bygges for Tiden, findes 2 Dampere og 5 Motorskibe mellem 20.000 og 30.000 Tons og 4 Dampere paa over 30.000 Tons.

*

Dansk Skibsbygning i Fjor.

Der er i 1937 fra de danske Skibsværfter afleveret 29 Skibe paa tilsammen 138.000 Brutto Tons, hvilket er den største Produktion siden 1930, hvor der afleveredes 156.000 Tons. I 1931 byggedes 125.000 Tons, i 1933 kun 25.000 Tons, og derefter steg atter Produktionen i 1935 til 114.000 Tons.

I 1937 var den overvejende Del af Tollagen Motorskibe, idet der kun byggedes Dampere med ialt 17.000 Tons. Godt

Halvdelen af den byggede Tonnage var store Motorskibe mellem 7000 og 10.000 Br. Tons. Alle de ved de danske Værfter byggede Motorskibe er med kun enkelte Undtagelser forsynet med Motorer af B. og W. Typen, og Burmeister og Wain Værftet har fabrikeret den overvejende Del. Nu har ogsaa Helsingør Værftet optaget Fabrikationen af B. og W. Motorer.

Der beskæftigedes direkte ved Skibsværfterne 12 til 14.000 Mand, og nu er de fleste danske Værfter optaget et Par Aar fremover.

*

Handelsflaadens Indtægt i 1937.

Den omtrentlige Størrelse af Handelsflaadens Fragtindtægt i 1937 er af Statistisk Departement anslaaet ved Hjælp af Fragtratetallet og Tonnagen i Fart. Efter de foreliggende Oplysninger er Fragtratetallet steget med ca. 40 pCt. og Tonnagen i Fart med ca. 2 pCt. Efter Beregning skulde da det indtjente Fragtbeløb omfattende Damp- og Motorskibe i udenlandsk Fart og som i 1936 udgjorde 215 Millioner Kroner, i 1937 have udgjort ca. 285 Mill. Kr.

Sejlmotorfartøjer og rene Sejlskibe har antagelig indtjent et Par Millioner Kroner i udenlandsk Fragt. Fragten i indenrigsk Fart kendes ikke, men det ses af de transporterede Godsmængder, at Smaaskibsfartens Beskæftigelse har været af lignende Størrelse som i det foregaaende Aar.

*

Amerikansk Skibsfart.

En amerikansk Kommission har foretaget Undersøgelser over Verdens Trampskibsfart og Fordelene ved at udvikle en særlig Tjeneste under amerikansk Flag, og udtaler, at det vil være uklogt for Staterne at gaa ind i Trampskibsfarten for Tiden. Det er vanskeligt at faa den private Kapital til at interessere sig for Skibsfart, thi Skibtfarten har i mange Aar været, hvad man i Amerika kalder et sygt Erhverv. Arbejdsforholdene indenfor den amerikanske Handelsflaade er fortvivlede og beklagelige, og med mindre der genindføres Orden og Disciplin paa de amerikanske Handelsskibe, vil alle Regeringens Bestræbelser paa at skabe en stærk Handelsflaade være forgæves. En Handelsflaade, hvis Mandskab bestaar af Folk, der dels er utilfredse, dels ude af Stand til og uden Lyst til at bestille noget, er ingen Handelsflaade, men værre end slet ingen.

Orden og Disciplin er nærmest forsvundet, og paa Fragtskibe er det næsten umuligt at holde Justits. Lønnen ligger gennemgaaende højere end i andre Lande, men mange faar elendig Mad og maa arbejde mindst tolv Timer i Døgnet.

Kommissionen udtaler, at det Menneskemateriale, der findes i amerikanske Skibe, er lidet egnet til at udføre et virkeligt Arbejde, og der maa ske store Forandringer, hvis det skal blive bedre.

Smaaskibsfarten i 1937.

I „Dansk Søfarts Tidende“ har Hr. Skibsmægler Bartrumsen skrevet en meget interessant Aarsoversigt, hvoriblandt andet siges, at Smaasejladser mellem danske Pladser blev nogenlunde tilfredsstillende, men Olie, Tøvværk og Sejldug er kostbare Ting at købe, naar en Fragtstigning ikke glatter udlignende efter. Og videre skrives, at Grænsen for det mulige ansættes af D. S. B., der med sportslig Glæde udkonkurrerer Smaaskibene ved hver given Lejlighed. Statsbanernes Stilling tillader jo Institutionen at dyrke det sportslige Moment uden bekymret Skelen til det forretningsmæssige. Naar Futtoget damper af med Gods til en Fragt, der ikke dækker Befordringen, medens tilsvarende Smaaskibe af den Grund fremdeles ligger fragtsøgende, betaler Staten den trafiksportslige Danmarksmester en Pengepræmie, d. v. s. tilfører Statsbanernes Kasse Dækning for det Tab, Transporten forvoldte. De Borgere og Institutioner, som betaler Statsskat, er Pengenes Kildespring. Af disse kommer Skipperen til at staa daarligst, for han mister ikke alene sin Last, men maa ogsaa være med til at betale Jernbanen for Befordringen. Den gunstigst stillede er Købmanden, hvis Varer gik pr. Banevogn i Stedet for pr. Skib, idet hans Erlæggelse af Fragt ikke har dækket Befordringsomkostningerne; den sidste Ende udlignes gennem Statstilskud, og Købmanden faar saaledes sin Statsskat afkortet. De øvrige Skatteydere, der intet har haft med Godset at gøre, betaler uden at komme ud for Fløjenes Plusser og Minusser. Det er pudsigt at iagttage de forskellige Refleksioner, en saadan Godsbefordring kan kaste ud over Landet.

Til Sportens Perfektionering blev Storstrømsbroen som fuldbyrdet Kendsgerning overgivet til Statsbanernes Afbenyttelse, og Smaaskipperne stilles endnu haardere „scratch“ i det fortløbende Handicap med Banerne.

*

Handelsflaaden ved Aarsskiftet.

Der har i Fjor været en Afgang paa 38 Dampere og en Tilgang af 11 Dampere. Netto-Afgangen bliver 27 Dampere og 30.800 Br. Tons, saaledes at Dampskibsflaaden ved Aarsskiftet bestod af 522 Skibe paa tilsammen 570.719 Tons. I Aarets Løb var der en Afgang paa 4 Motorskibe og en Tilgang paa 12 Motorskibe, og Netto-Tilgangen bliver da 8 Motorskibe og 29.502 Br. Tons, og Motorskibsflaaden bestod ved Aarsskiftet af 230 Skibe paa tilsammen 540.705 Tons.

I Fjor afgik 35 Motorsejlskibe, og der var en Tilgang paa 44 Motorsejlskibe. Netto-Tilgangen er 9 Skibe og 1164 Tons, og Motorsejlsflaaden omfattede ved Aarsskiftet 1284 Skibe paa ialt 75.671 Tons. Der afgik i Aarets Løb 8 rene Sejlskibe, medens der intet nyt Sejlskib kom til, saaledes at Sejlskibsflaaden ved Aarsskiftet bestod af 18 Skibe paa ialt 1350 Tons, hvoraf 548 Tons var hjemmehørende paa Færøerne.

Ved Aarsskiftet bestod den samlede Handelsflaade af 2054 Skibe paa tilsammen 1.188.445 Br. Tons, idet Afgangene i Fjor for den danske Handelsflaade beløb sig til 1048 Tons.

Jubilarer.

Marinens Værnepligtige af Aargangen 1913 som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af 25-Aaret for deres Indkaldelse til Søværnet, bedes sende skriftlig Meddelelse herom snarest til Foreningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K., Tlf. Palæ 2886.

Jubilæumsfestligheden afholdes i de sidste Dage af Maj eller første Dage af Juni 1938 og bestaar — med forventet Tilladelse — i Besøg og Omvisning paa Orlogsværftet og Frokost paa Kasernen, og Festmiddag om Aftenen.

I Jubilæumsdagen kan ogsaa ældre Aargange af 30, 35 og 40 Aars Jubilarer deltage. Marineforeningens Hovedkontor bistaar den af Jubilarerne nedsatte Komité med Dagens Arrangementer.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Horsens Afdeling.

Søndag den 21. Novbr. 1937 fejrede Horsens Afd. sin 15-Aars Stiftelsesfest ved en smuk og stilfuld Fest for Kammeraterne med deres Damer i Hejmdals hyggelige Selskabslokaler.

Festen, der indlededes med en lille Middag, havde samlet ca. 100 Deltagere, og efter at der var bleven pebet til Skafning, og Flaget var blevet hejst med sædvanlig Honnør, var det en feststemt Forsamling, der af Formanden Johs. Nissen blev budt velkommen, og umiddelbart herefter talte Formanden for H. M. Kongen og udbragte et smukt motiveret Leve for Hans Majestæt.

Efterhaanden som Middagen skred frem, gik det Slag i Slag med forskellige Taler og Sange, og Stemningen blev ikke mindre, da Selskabet efter Kaffen blev overrasket med en Filmsforestilling, hvor Filmen fra H. K. H. Kronprinsens Bryllup og Filmen fra H. M. Kongens Regeringsjubilæum blev forevist.

Med Generalforsamlingens Tilslutning blev der ved Middagen afsendt telegrafisk Hilsen til H. K. H. Prins Valdemar, der omgaaende sendte Svartelegram, ligeledes sendtes en telegrafisk Hilsen til Hovedbestyrelsens Formand, Hr. Admiral Carstensen, med Tak for den i Dagens Anledning modtagne Lykønskning.

Derefter var der arrangeret Dans paa Dækket med flere smaa Overraskelser i Aftenens Løb.

Efter at Flaget Kl. 24 var halet ned, fortsattes Festen til langt ind i Hundevagten, og da der endelig blev pebet — Skej ud over alt — og — Klar ved Køjerne — skiltes man og gik hver til sit med Mindet om en dejlig Fest blandt gode Kammerater.

6559/1915.

*

Frederikssund Afdeling.

Afdelingen har ved sidste Aars Generalforsamling skiftet Formand, idet Hr. C. Grenaa har trukket sig tilbage efter 5 Aars Formandsgerning og er blevet afløst af Hr. Lods C. Støhr-Hansen. Den tidligere Formand er forblevet i Bestyrelsen og har overtaget Posten som Sekretær.

Afdelingen har paa Hotel Isefjord indrettet sig en Marinestue udstyret ved Bidrag fra forskellige Medlemmer, og der er Glæde over Hotellets nye Vært, fhv. Hovmester i D/S Norden, Hr. Emil Andersen, som i mange Aar har pløjet Søen og som sikkert er Manden, der ved, hvad de gamle Marinere glædes ved.

Indvielsen af Marinestuen vil finde Sted den 8. Februar, samtidig med de samvirkende Soldaterforeningers Aarsfest.

Vi lykønsker Frederikssund Afdelingen til den nye Stue og haaber, at den maa blive til stor Glæde og Gavn for Afdelingens Medlemmer.

*

Grenaa Afdeling.

Grenaa Marineforening afholdt Søndagen den 9. Januar en god og vellykket Børnefest.

Kl. 7 marcherede Børnene ind i Salen og Flaget hejstes med fuld Honnør og Forsamlingen sang Flagsangen.

Formanden, Fiskeeksportør Peder Kirk, bød derpaa Børnene, Forældre og Forsamlingen velkommen.

Derpaa marcherede Børnene rundt, medens de sang „Julen har bragt velsignet Bud“.

Og saa tog Dansen sin Begyndelse. Kl. 9 serveredes der Chokolade for Børnene og der uddeltes smaa Attraktioner

til Børnene. Kl. 10 kom Kathrine, som bestod af en stor smuk Kutter, konstrueret og bygget af d'Hrr Lods Juul og Toldbetjent Nielsen.

Kl. 12 toges Flaget ned og alle sang „Kongernes Konge“; derpaa udbragte Formanden et Leve for Marineforeningen.

Og derpaa blev der et Par Timer Overdans.



Københavns Afdelingen.

Den 25. Januar afholdt Københavns Afdelingens Skyttelav sin Nytaarsfest i Parkrestorationens Selskabslokaler.

Da Skydningen var afsluttet, samledes et talrigt Selskab i Restaurationen. Flaget blev hejst, og Formanden, Lagerchef Grønvold, bød Velkommen. Derefter underholdt „den blinde Sanger“, Hr. Klitgaard, Forsamlingen med et Foredrag kaldet „Med Talofa fra London til Danmark“; han skildrede Rejsen fra England til Belgien, Holland, Tyskland og Danmark. En Rejse, der for ham og hans unge Hustru, som var den egentlige Fører af Fartøjet, var fyldt med Genvordigheder og stor Modgang. Næsten overalt lagde Myndighederne sig paa tværs af hans Plan, som var „at syngte sig Europa rundt“; saa det lykkedes kun delvis, ja selv herhjemme kneb det til Tider endog ret haardt.

Enkelte Tilfælde af Medgang blev der dog ogsaa, saaledes et i Holland, hvor et Værft overtog „Talofa“ og i Løbet af 14 Dage byggede en ganske ny Motor i den, og gav Baaden Hovedeftersyn, alt ganske vederlagsfrit.

Endelig kom de gennem Kielerkanalen og til de første danske Byer, hvor Livet begyndte at forme sig blidere for den lille Skibsbesætning.

Foredraget blev ledsaget af ganske udmærkede Lysbilleder.

Formanden takkede Foredragsholderen for hans brillante Underholdning, hvorefter der blev pebet til Skafning; denne bestod af „3 sikre Stik“, man havde ønsket „forloren Skildpadde“, men den er fredet i Januar — saa det var ikke muligt at faa den frem.

Efter Skafningen viste vor Kammerat Ljungberg Filmen fra H.M. Kongens Regeringsjubilæum, og en tysk Film: „Detektiverne Gøg og Gokke“. Begge disse Film modtoges med kraftigt og fortjent Bifald.

Nu averterede Formanden, at vi skulde „hale Mesanskødet“ og dette bestod i, at vi skulde i Gang med Æbleskiver og Punch, og under dette Arbejde, blev der samtidig Tid til et lille amerikansk Lotteri, hvorved nogle Høns kom paa andre Hænder; vel nok de bedste. Derefter aabnedes Talerne Række: Formanden for Lokalafdelingen, Arkitekt Marston, talte for Skyttelavet, Formanden for dette takkede. Ferdinand Jensen, fh. Hirtshals, talte for Lokalafdelingen, P. Rasmussen for det rigtige Kammeratskab mellem alle gamle Marinere. Desuden talte Ingeniør Olsen, Dragør, Mekaniker Lauridsen, Skibskonstruktør Bønnelycke o. m. fl. Endelig havde „en Gæst“ Ordet for at tolke sin Glæde over den Hygge og det gode Forhold, som for ham var noget ganske enestaaende.

Hr. Klitgaard sang „Auld long syne“ og „Ann Laurie“ for os.

Til Slut sang alle „Skytternes Godnat“. Formanden takkede for Aftenen, som var forløbet, som en „Skyttelavs-aften“ skal forløbe. Den vil staa som et Minde for alle, som deltog, og Stemningen lover godt for Lavet i det kommende Aar.

*

Husk Marinestuerne

i Aalborg, Skagen, Randers, Vejle, Kolding, Odense, Svendborg, Frederikssund, Roskilde og København.

Randers Afdeling.



Pens. Lodsformand M. P. Madsen, Udbyhøj, jordfæstedes Torsdag den 6. Januar under stor Deltagelse. I Hjemmet talte Formanden for Randers Marineforening, Sejlmagermester Chas. Mortensen, der skildrede den gamle Lods som en Mand, der holdt af sit Land og sit Flag, hvorfor det ogsaa skulde dække hans Kiste. Han bredte derefter Flaget over Kisten, og Dannebrogsmændenes Hæderstegn blev lagt paa Kistelaaget.

Derefter førtes Kisten med Randers Marineforenings Flag i Spidsen til Kirken, hvor Sognepræsten Pastor Jespersen prædikede, idet han indledede med at udtale, at det var et Ønske fra den afdøde, at der ikke skulde siges noget om ham og hans Levned ved hans Baare.

Venner bar derefter Kisten til Graven, hvor Marineforeningens Flag sænkedes over den, og Pastor Jespersen forrettede Jordpaakastelsen.

Efter denne talte Sejlmagermester Chas. Mortensen, Randers, paany. Han skildrede den afdøde som en brav Sømand, en god Kammerat og en ægte dansk Mand.

Ved Graven talte endvidere Lods Christensen, Randers, der bevæget takkede den afdøde for Venskab gennem Aarene og for mangt et godt Raad.

Til Baaren var sendt et Væld af Kranse, deriblandt signerede fra Randers Fjords Lodseri, Randers Marineforening, Udbyhøj Fiskeriforening og flere.

*

Marineforeningen for Esbjerg og Omegn.

Mindegudstjeneste i Esbjerg.

Den 1. Januar 1938 afholdtes Mindegudstjeneste i Zions Kirke, Fiskeriforeningen havde sørget for reserveret Plads til alle Paarørende til de forulykkede Fiskere i Kirkens Hovedskib, medens Repræsentanter for By- og Havneraad, Menighedsraad, og forskellige Foreninger var placeret i Kirkens Kor. Kirken var smukt pyntet med stedsegroen Planter og Flag fra Esbjerg Fiskeriforening, Fiskeskipperforening, Marineforening, Haandværker og Industriforening og Sønderjysk Forening. Først talte Pastor Christensen, hvorefter Sognepræst Pastor Bendtzen talte og sluttede med at oplæse Navnene paa de Fiskere der i Aaret 1937 var forulykket fra Esbjerg. Fra Kutter Ebenezer: Fiskeskipper Kristian Pedersen Kloster, Esbjerg, gift, Ejnar Wm. Laugesen, Gammelby, Enkemand, 4 Børn, Bøjle Andersen, Hjerting, ugift. Fra Kutter „Ellen Margrethe“: Evald Christensen, Frederikshavn, ugift. Fra Kutter „Ingeborg II“: J. P. Jensen, Nordby, Fanø, gift, 4 Børn. Fra Kutter „Anna Margrethe“: Robert V. Hohn, Esbjerg, ugift.

Mellem Talerne blev der sunget af Kirkens Kor og af Koncertsanger Erh. Iversen.

Ære være deres Minde.

*

Frederiksværk Afdeling.



Mod Slutningen af det gamle Aar afgik vor gode Kammerat Overværkmester K. V. Schmidt ved Døden.

Han jordedes 2. Juledag fra Philipskirken i København. Flaget og 5 Kammerater var mødt for at følge ham til Graven.

Vi vil savne ham, og hans Minde vil leve længe iblandt os.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade**A/s Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask
Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)**Werner Schnoer**

Garmester

Adelgade 106 · København K
Telefon Palæ 206 x**Amk. Gummi-Industri**
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler**Carl Rasmussens Efterflg.**

Borgergade 128 · Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7 · Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
OfficersforeningenGamle Marinere samles altid til en
Bid Brød og en Dram til de helt
rigtige Priser i**Cafe Gavlen · Ryegade 1**

Telf. Nora 467 · TH. DUE · 3707/1913

Th. Rasmusens Sønner

Korsør · Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106**H. Pens**

Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.**Eiermanns Bagerier**

St. Kongensgade 71 · Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 · Øbro 7304

Ure og Optik

samt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes**Prima, tørt nyt
OPTÆNDINGSBRÆNDE**

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleum
til billigste Dagspriser
1/2 hl og derover udbringes frit overalt**Skabelund Jørgensen**

Borgergade 50 · Telef. Palæ 5713

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 · 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 · Central 845

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.**Fred. Frederiksen**

A. Steen's Eff.f.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K**Bageriet ALADDIN**anbefaler sig med alt til Faget henhø-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.**Burmeistersgade 34, Ctr. 12709****Mejeriet VESTERBRO**

Aarhus · Telefon 8700

Byens førende Mejeri

Willy Hoppe**Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester**

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814**OLIETØJ FOR ALLE****DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER
OLSKIND & STÅNDARD**Mandag den 10. Januar 1938 jordedes paa Skævinge Kirke-
gaard fhv. Gdr. Jens Nielsen. Afdelingen var mødt med
Flaget og Æresvagt ved Baaren.

Æret være hans Minde.

*

Boganmeldelse.**LÆREBOG FOR ORLOGSGASTER.**

Udarbejdet ved Marinestaben. 238 Sider. Illustreret. Kbhvn. 1937.

Marineministeriet har ved Marinestaben og under Redak-
tion af Orlogskaptajn Kai Dahl ladet udarbejde en meget
smuk og instruktiv Bog til Brug for de Værnepligtige i Tje-
nestetiden og, — da Bogen ved Hjemsendelsen kan med-
tages —, tillige som et Minde, der sikkert ofte i senere Aar
vil blive benyttet til Opfriskning af Tjenesten under Split-
flaget.Ved denne fortræffelige Bog, der, for at bruge et gammelt
Ord, i en Nøddeskal rummer den Viden, som en Værne-
pligtig i vore Dage bør være i Besiddelse af om de stærkt
specialiserede Tjenestegrene og Flaadens hele Organisation,
læres ikke blot det, der for den Enkelte er en absolut Nød-
vendighed indenfor den Afdeling, han tildeles, men den
Værnepligtige kan paa yderst instruktiv og ligefrem under-
holdende Maade, støttet til Bogens talrige udmærkede Bil-
leder, i Løbet af kort Tid faa et Totalbillede af det Værn,
han tilhører. Bogen indledes med et Billede af H. M. Kongen
i Admiralsuniform, og derefter med korte Træk af Flaadens
Historie og de fra Danmarkshistorien kendte store Be-
givenheder i denne, omtaler Flaadens Formering under
Verdenskrigen, da 56 af Marinens Skibe var under Kom-
mando, og indleder derpaa den egentlige Lærebog med Af-
snittet om „Søværnets Ordning“. Et kort, illustreret Afsnit
om Hæren og dennes Gradstegn orienterer den dermed
ukendte Mariner om, hvad han har at iagttage, naar han
færdes paa Landjorden, og han kan derpaa fordybe sig i
alt det ham personligt vedkommende, lære hvad der er til-
ladt og ikke tilladt og gøre sig bekendt med Sømandsskab
og Skibsorganisation, Flag og Kommandotegn, Artilleri,
Torpedoer, Miner og Ministrygning, Dydbomber og Luft-
bomber, kunstig Taage og Røg samt Gas og Gasmasker,
Radiotjeneste og Signalering, Flaadens Maskiner og Krigs-
skibstyper, Flyvevæsen og Kystdefension.Ogsaa Gymnastikuddannelsen gøres der i Bogen kort Rede
for. Søværnet har forskellige Idrætsforeninger, staaende
under Dansk Idrætsforbund, konkurrerende dels indbyrdes,
dels med Deltagelse af de dertil trænedes Værnepligtige.
Blandt disse drives Idrætten og Gymnastikken af alle nutil-
dags under ganske andre Former, end for en Snes Aar
siden eller længere tilbage, da det gamle System med inden-
dørs Øvelser var saa godt som eneraadende. Et smukt Sta-
dion udenfor Gymnastikhuset er nu Tumleplads for de
Unge, som i letteste Paaklædning øver al Slags Idræt under
Former, som kan gøre en gammel Mariner misundelig, —
og saa Styrtebadet bagefter! Tegnet paa et sundt og trænet
Legeme, — Idrætsmærket, kan erhverves her, og det bæres
da ogsaa af adskillige af Marinens Personel og Værneplig-
tige. Bogens sidste Afsnit omhandler Regler til Iagttagelse
ved Hjemsendelse og Mobilisering, Oversigt over Marinens
faste og midlertidigt antagne Personel, disses Lønvilkaar,
og endelig en Oversigt over de Institutioner, der under
Tjenestetiden tager sig af de Værnepligtige, hvoraf de fleste
ikke har Paarørende i København, og derfor i Fritiden kan
føle sig noget usikre, — Soldaterhjemmet under K. F. U. M.,
Foreningen Dannevirke, Sømandshjemmene, Marineforenin-
gen og Kystartilleriforeningen.Denne udmærkede Lærebog vil i kommende Tid med de
hjemsendte Marinere spredes vide om Land og vil ganske
afgjort blive meget populær Læsning, ogsaa for disses Slægt
og Venner, bringe Forstaaelse og Anerkendelse af vort Sø-
værns Opgaver og den dygtige og humane Maade, hvorpaa
Marinens Befalingshavende af alle Grader med utrættet

Pligtfølelse gaar op i deres Gerning, at ranke og dygtig-gøre de Unge, gøre dem til Mandfolk, ikke blot i den Tid de tjener under Flaget, men for Livet.

For den, som har Interesse for vort Søværn og ønsker at se, hvad der øves og udrettes i Marinen i vore Tider, er Lærebogen en fortrinlig Vejledning. Ogsaa den smukke Form man har givet den, Oktavformat med mørkeblaat Lærredsbinding og Marinens kronede Anker i Guldsnit, vil give Bogen en værdig Plads paa Boghylden, — praktisk og handig som den er.

Den faas i Søkartarkivets Udsalg, Toldbodvejen 19, København. Pris Kr. 1,75.

Centraltrykkeriet, Overgaden n/Vandet, har Æren af det smukke typografiske Udstyr. M.

*

Den i Foreningerne kendte og populære Overofficiant i Livgarden, C. Mullik, som bl. a. taler over sønderjydske Emner fra Genforeningstiden og Hærens Indtog i Byerne dernede, har ogsaa Emner fra 1864, og fortæller bl. a. om Tilbageslaget fra Dannevirke, støttet paa et stort Fond af Lysbilleder. I Københavns Afdelingen gjorde Hr. Mullik stor Lykke og i ikke mindre Grad Fru Mulliks udmærkede Sangforedrag.

Vi anbefaler meget vore Afdelinger at sende Bud efter et af de Foredrag, som Hr. Mullik med saa stort Held har udarbejdet. De vil ikke fortryde det.

*

Københavns Afdelingen.

Den aarlige Generalforsamling afholdtes den 4. Februar i Handels- og Kontoristforeningens Lokaler. Efter at Formanden havde budt Velkommen, hejstes Flaget, og Generalforsamlingen tog sin Begyndelse. Til Dirigent valgtes med Acclamation Mester ved Orlogsværftet O. Holst, som efter at have konstateret lovlig Indvarsling og Beslutningsdygtighed gav Ordet til Formanden, Arkitekt Marston, som aflagde Aarsberetningen og særlig omtalte det meget store Antal Dødsfald i det forløbne Aar og blandt disse vor tidligere Formand, Grosserer Valdemar Schou, Direktør Sophus Sørensen og Overkanoner Harald Jensen. Medens Forsamlingen rejste sig, udtalte Formanden et Ære være deres Minde. Tilgangen til Afdelingen havde været god, og Medlemstallet var pr. 31/1 1937 1053, og Januar havde bragt adskillige nye Medlemmer. Kassereren, Fabrikant Emil Johnsen aflagde det revidere Regnskab, som uden Omtale godkendtes. Da ingen Forslag var indkomne, gik man over til Bestyrelsesvalget, ved hvilket de afgaaende: Marston, Dahl og Høffding genvalgte, medens Hornung og Bønnelycke nyvalgte. Revisorerne, Mester Borrild og Direktør Saxild genvalgte med Acclamation, ligeledes Revisorsuppleanten. De 44 Sendemænd og 22 Suppleanter til Mødet i København den 1. Maj 1938 valgtes uden Omtale. Under Eventuelt rettedes forskellige Spørgsmaal til Bestyrelsen, og disse besvaredes af Formanden, hvorefter Generalforsamlingen hævedes, og Formanden rettede en Tak til Mester Holst for hans sikre og rolige Ledelse af Forhandlingerne.

Man tog derpaa fat paa Smørrebrødet, og efter dette begav man sig til Kaffen i den tilstødende Sal, hvor Aftenens Foredragsholder, Havnekasserer N. Pedersen, talte yderst interessant om Københavns Havn fra dens første Begyndelse og op til vore Dage og derefter foreviste den smukke Film, som Havnevesenet havde ladet optage, og som førte rundt til alle de Steder, vi kender mere eller mindre godt, og som gav et imponerende Billede af, hvad vor Havn er vokset til gennem Aarene. Foredraget lønnedes med stærkt Bifald. Derefter vist en meget aktuel Film fra Holland, og derefter gik man atter ind i Marmorsalen, hvor Togfører Petersen, der har skænket sin store Samling af Billeder fra Flaadens og Kongefamiliens Liv gennem en lang Aarrække til Marineforeningen, hvor den vil blive opbevaret som den

Jul. Nielsens Stevedoreforretning A/S
St. Kongensgade 114
Tlf. C. 1955
Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 263 u
Bølg: Bækkeskovvej 13 - Tlf. Damø 1188
Losning og Lastning

EINAR MØLLER
fhv. Styrmand
Sølvortvej 85 · Tlf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Skotøjsreparationen FIX
Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446 y
Rimelige Priser

Deres Urmager bor
Vesterbrogade 105 (Christiansens Eftf.)
Stort Udvalg af Ure og Optik
Reparationer udføres med Garanti
Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

**Musik-Byens nye
Skræderforretning**
anbefaler sig til de ærede Medlemmer
med saavel nyt som
Reparationer
For 1ste Klasses Arbejde garanteres

C. CARLSEN
Schubertsvej 1

**The Engelhardt
Decked Life Boat Co.**
Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Fru Lindholms Fodklinik
Behandling af alle Slags Fodlidelser:
Træffes: 9-5 samt efter Aftale
Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y
overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

Damefrisør - Salonen,
Adelgade 33,
anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 3 Kr. — Permanent 5 Kr. — alt iberegnet
Ærbødigst L. MICHAELSEN
Telf. Palæ 1744 y København-Salonen

**Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin**
Adelgade 11
Begravelse besørges Grundlagt 1877

FRISCO
Reklame

Bredgade 10 · København

Atelier for moderne Fotografi

Maison des Fleurs
Bertha Michelsen
(Bazarbygningen ved Østbanen)
Østervoldgade 2a · Telf. Palæ 3228
Buketter · Kranser · Dekorationer

Jeg bager selv
derfor ved jeg Brødet er godt
Bageriet, Aalborggade 7
Øbro 9915 · Vi bringer

**Kul, Koks, Brænde
og Briketter**
Prima tørt Optændingsbrænde
leveres til billigste Pris. — Bringes over hele Byen
Olsens Brændselsforretning
Borgergade 36 — Telefon Palæ 2091 y

A. Schlenzig, Conditori
St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

Nyboders Vaskeri
Kronprinsessegade 76
Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne
repareres · udmures · renses · pudses
alt til Faget henhørende
solidt og billigt

V. H. Connsen
Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x

Cigarer og Cerutter
Fabrikspriser
Adelgade 83 · Tlf. Palæ 241 u
samt alt i
Vin og Spirituosa

Strandvejens Dampvaskeri
Palæ 2352 · Klerkegade 17
Husholdningsvask pr. Snes 4,20
efter Vægt pr. kg. 0,65
Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10
Smukkeste Vask Tøjet hentes og bringes Bedste
Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352

J. Chr. Petersen
Papirhandl.
Grundlagt 1845

Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN
Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y
Dame Saaler Kr. 5,00 · Dame Hæle Kr. 0,85
Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50
Kun fineste Materialer anvendes
K. Svanstrøm

Bade · Massage · Lys
Specialitet:
Helmassage med Fyrre-naalsbad
Lægeanbefalet Massøse
LISE HINRICHSSEN
Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

Skrædermester
EJNAR JENSEN
Holbergsgade 28 St. · Byen 628 y
1. Kl. Herreskræderi

Der er mange Veje til Rom
men der er kun en Vej for den økonomiske Hus
moder, nemlig
Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76
Altid prima friske Varer · Alt hjemmelavet
Ærbødigst Aage Nielsen

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen
»Den springende Delfin«
(Apollo)
Helsingør · Telefon 218
K. Aagesen

J. C. Jensens
Farvehandel
Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg
Jyllands ældste Vinhandel

V. Brangstrup Olsen
Kul, Koks og Brænde
Alt i Hørkram
Colonial, Øl, Vin, Tobak
Frederiksgade 1
Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

PRISMEKIKKERTER
KOMPASSER · OPTIK
C. M. HALLGREN
Instrumentmager, St. Regnegade 2
Telefon Byen 1975

VESTFYENS
KULIMPORT, Assens
Kul, Kokes, Briketter, Brænde
Telefon: Assens 250 og 191
Leverandør til d. kgl. danske Marine

10 Kr. Udbetaling.
Divan, Lænestol m. Krølh., Ottomansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.
Østminster, Østerbrogade 1.
Øbro 6225 y · Alt i Møbler.

SØLVGADES BAGERI
Anna Hansen's Eftf.
Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966
Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger
Alt bringes med korteste Varsel

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**
Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

Selskabssmørrebrød.
Foreningens Medlemmer anbefales mit lækre Smørrebrød, frisk hjemmelavet Paalæg.
Clasensgade 3 · Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.

Damefrisør-Salonen
Fredericiagade 53
anbefaler sig med
finteste Permanent Kr. 7,00
Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349
Fru M. Sørensen

Gør Deres Indkøb af
Colonial og Frugt
Klerkegade 1
Telf. Palæ 140 y · Varerne bringes

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

Blomsterforretningen „**DAGMAR BØJE**“
anbefaler sig med Blomster - Buketter - Kranse
Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.
A. Bang-Termansen Borgergade 132
Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen »**BOB**«
Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45
Telefon Palæ 2005 Specialitet:
Foreningskranse og Dekoration
R. FREDERIKSEN

Carl V. Poulsens Bagerier
Kronprinsessegade 33 og 74
Telf. C. 9962, Byen 946 x
Varerne bringes

Alle Indbindinger udføres
J. Pedersen's Bogbinderi
Skt. Pauls Plads 9 · Tlf. Palæ 281 x
Hurtigste Levering · Rimelige Priser

Sjældenhed, den er, oplæste Beretningen om H. M. Kongens Grønlandsfærd i 1921 og den svenske Damper Beles Forlis. Oplæsningen modtoges med meget Bifald, og kort efter skiltes man efter en smuk Aften i Kammeraternes Lag.

Den nye Marinestue paa Gl. Toldbod.

Indvielsesfesten i Lørdags.

Ved en lille officiel, men bramfri Festlighed indviede Randers Marineforening i Lørdags Aftes den nye Marinestue, som Fru Restauratør Nielsen, Gl. Toldbod, i Forbindelse med en omfattende Modernisering og Udvidelse aff Restaurationslokalerne har ladet indrette i det Lokale, som tidligere benyttedes til Havneingeniørkontor.

Mange Medlemmer var mødt, da Formanden, Sejlmagermester Chas. Mortensen, bød velkommen. Flaget gik derpaa efter gammel Tradition til Tops i Lokalets to Flagstænger, og man sang „Kong Christian“.

Formanden talte derefter. Han skildrede, hvorledes Fotograf Preben Hansen i 1926 havde faaet Ideen til at indrette en Marinestue. Den var bleven oprettet som den første i Landet, og Medlemmerne viste den deres Interesse ved at skænke Billeder og maritime Ting, saa den efterhaanden havde faaet et Udstyr, der gjorde den til en Seværdighed.

Den samlede ogsaa Medlemmerne, endda i en saadan Grad, at man snart maatte flytte den fra Madié, hvor den først havde haft til Huse, til Gl. Toldbod. Her var det gamle Lokale nu ogsaa blevet for lille, og man var derfor glad for Udvidelsen. Den havde gjort Stuen til en af de største Marinestuer i Landet, og Medlemmernes mange Gaver havde skabt en baade hyggelig og særpræget Stue.

Man besaa derefter det smukke nye Lokale med sine mange Vinduer ud til Havnen, Glasmaler Hugo Bechs smukke Glasrude og de mange ejendommelige Ting og interessante Billeder, man i Tidens Løb har faaet skænket.

Af nye Ting fæstnede Øjet sig først og fremmest ved en Maskintelegraf, skænket af Direktør Vogler, og en ny Kompassrose over Stuens ejendommelige Lysekroner. Denne er fremstillet af fSkibrattet fra Fjordbaaden „Maagen“.

Hele Lokalet ser festligt og hyggeligt ud, og der er ingen Tvivl om, at det i den kommende Tid nok skal samle Medlemmerne i lige saa stort Tal, som den gamle Marinestue i samme Bygning gjorde det.

Starten i Lørdags Aftes var god. Humøret var som sædvanlig højt, og man tilbragte nogle fornøjelige Timer sammen.

Husk Jubilæumsfesten

og rettidig Anmeldelse til Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Tlf. Palæ 2886.

Hirtshals Afdeling.

Søndag den 23. Januar 1938 afholdt Hirtshals Afdelingen sin 17-aarige Stiftelsesfest med Fællesskafning i Hirtshals Kro.

Af Fødselsdagsgæster var mødt Kammerater fra Skagen og Aalborg Afdelinger.

Konsul Im. Stuhr, Aalborg, var Foreningens Gæst og blev under stor Højtidelighed og Hyldest fra Forsamlingens Side udnævnt til Æresmedlem i Erkendelse af hans store og uegennyttige Arbejde for og aldrig svigtende Godhed mod Afdelingen.

Krofar serverede den herligste Torsk (med Bukser) kogt i Havvand, og medens den gled ned, vekslede Talernes Række med Lodhiverens Raab: „Otte Meter ingen Bund“. Medens Kaffen blev drukket, løb under stor Tilslutning et Par „amerikanske Lotterier“ af Stabelen. Derefter svingede Kammeraterne deres Damer til hen paa de smaa Timer. — En fornøjelig og kammeratlig Aften.

Søndag den 23. Januar 1938 afholdt Hirtshals Afdelingen sin aarlige Generalforsamling.

Da Foreningens Formand gennem 16 Aar, Havnebetjent Ferd. Jensen, havde taget sin Afsked fra sin Tjeneste ved Hirtshals Havn og var rejst til København, og Bestyrelsesmedlem, Bagermester Pedersen ønskede at udtræde, nyvalgte Mekaniker P. Chr. Larsen og Fisker Chr. M. Nielsen. Bestyrelsen konstituerede sig med: Chr. M. Nielsen som Formand og Sognefoged N. Jensen som Næstformand. J. Grods Kasserer og J. P. Nikolaisen Sekretær.

*

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Var det tungt at hejse Fartøjer op, saa var det nærmest et rent umenneskeligt Slid at udlægge Torpedonet. Ældre og yngre Aargange end min kender sikkert ikke meget til dette Værn, thi det var kun i en kortere Tidsperiode, at det viste sig at være en effektiv Beskyttelse mod Torpedoangreb, og jeg skal derfor ganske kort beskrive det. Det var et mægtigt Net af Jern-Wire-Ringe, der kunde udspændes paa lange Bomme langs Skibets Sider. Til daglig hang det sammenpakket langs Skibssiden som tykke Guirlander, men ved visse Lejligheder blev Bommene, der havde en Længde som en almindelig Jollebom, svajede ud og behørigt understøttede, hvorpaa Nettet sænkedes ned, saa det beskyttede Skibet en 3 à 4 Meter under Vandfladen. Paa Helgoland var Nettet saa tungt, at det tog flere Timer at rigge det ud, og lige saa længe at tage det ind, og det var et urimeligt Slæbearbejde. Heldigvis foretog vi kun denne Øvelse nogle ganske faa Gange i Løbet af Sommeren, men det var ogsaa det Arbejde, der var mest forhadet og altid helt ødelagde Humøret hos Mandskabet.

Det hændte en Nat, da vi laa opankrede udenfor Nyborg, at jeg vaagnede op med en underlig Følelse af, at ikke alt ombord var som det skulde være. Jeg laa lidt og lurede, og jeg syntes, der var saa underligt stille omkring mig. Saa hører jeg et enkelt Snork ved Siden af mig, og da jeg lod Haanden glide ned i min Sidekammerat, Bagerens Køje, følte jeg at han laa der og sov trygt og roligt. Jeg vendte mig beroliget i Køjen for at genoptage den afbrudte Nattesøvn, men det lykkedes ikke, der maatte være noget galt paa Færde, denne Stilhed omkring mig var ikke naturlig, og for at faa Klarhed over Sagen, svingede jeg mig ud af Køjen, og stod med de bare Ben paa Dækket.

Her mødte der mig et ganske uventet og uforklarligt Syn. Kasse-matten var tom for Mennesker, naturligvis med Undtagelse af Bageren og mig, men det mest mærkværdige var, at alle Køjerne hængte opsurrede paa deres Pladser, men tomme og slatne. Det var noget, jeg aldrig havde set før, thi naar Mandskabet purrede ud, skulde Køjerne jo surres med det samme, og bæres op i Køjekasserne paa Dækket.

Der maatte være foregaaet noget ganske usædvanligt, og jeg begyndte langsomt og tankefuldt at klæde mig paa.

I det samme kommer den lille tykke Skibssergent luntende gennem Kasse-matten, han faar Øje paa mine Ben under Køjerne, og styrede straks hen til mig, og nu fik jeg Forklaringen paa Fænomenet, ikke som en rolig, behersket Redegørelse, men i saa fornærmende og ærekrænkende Vendinger, at jeg følte mig dybt krænket og saaret i mit Indre.

Det gik dog under hans ubeherskede Ordstrøm op for mig, at der var observeret Ildebrand inde i Nyborg, og at alt disponibelt Mandskab var bleven purret ud, og sendt ind med Brandsprøjterne for at assistere.

Det var vel nok ærgerligt. Her havde man ligget og snuet sig fra en Slags ekstra Landlov, og oven i Købet en Landlov med alle Muligheder for spændende Oplevelser og Æventyr, og saa skulde man yderligere have Ubehageligheder i Tilgift.

Pludselig opdager Skibssergenten Bagerens tungtlastede Køje, og saa fik jeg en Smule Oprensning for den Skuffelse,

jeg havde lidt, ved at se den lille tykke Mand hoppe og springe for at komme til at sparke op i Bunden af Bagerens Køje, der hængte lidt for højt til at han kunde naa den med sine korte Ben. Det var et aldeles kosteligt Syn, og jeg havde den største Møje med at holde Masken i alvorlige, angergivne Folder.

Bageren stak et forsørent Hovede med strittende Haar-tjavser op over Køjekanten, og skulde netop til at bruge Mund over dette lumske, natlige Angreb bagfra, men da han fik Øje paa, hvem det var, der var Fredsforstyrren, saa overlod han Ordet til Angriberen, og det kan nok være, det blev brugt til Gavns.

Da Skibssergenten omsider ikke havde mere Vejr i sig, og Bageren og jeg var paaklædte, blev vi begge kommanderede op paa Dækket, hvor vi hver fik overdraget at rense en af

Fortsættes næste Side.

*

P. MØLLER & CO.

Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater

Eneforhandling: P. Møller & Co.

Parfumeri en gros

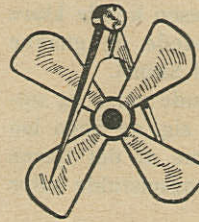
Kristianiagade 22 · Øbro 3877

Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion

Conto kan oprettes



Kjøbenhavns Maskinistkskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 · København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Skotøjsreparationen

Sc. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige

Priser. Børne-Saalr efter Størrelse.

Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN · Telefon Palæ 703x

KJOLESALONEN

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.

Spadsere dragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.

Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

Skræderforretningen

St. Kongensgade 104

anbefales med saavel nyt som Reparationer til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

Køb Kaffen i Kronprinsesse-gade 66 - Det betaler sig

for ¼ Kg. 1,48, 1,33, 1,13, 0,88

Stort Udvalg i Chokolade og Biscuits

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

Chr. Bandholtz

Raadmandsgade 70 Kbhvn. N., Telf. 15 888

Maskinfabrik

Specialitet:

Cylinderslibning og Krumtapslibning

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Telf. 1345 og 14345

FRANTZ LARSEN

Guldmedie

Sværtegade 5. Tlf. Byen 6773. Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495y

Moderne engelsk

Herre- og Dameskræderi

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffer
N. OLSSON · Skrædermester

St. Kongensgade 21 · Telf. Palæ 1423y

A/s De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telf.: Central 140 · 160 · 178 · 401

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde - Armeret Beton

de to aflange Jernbakker, som befandt sig helt forude, og ofte besøgte af Mandskabet i ganske naturlige Anliggender. Disse Trug fik vi altsaa Ordre til at skure, ikke, som vi plejede, med en Kost, nej, nu skulde de skures med Sand i Maaneskin og med Sejldugslap.

Bageren gik straks nidkært i Gang med Arbejdet efter den givne Recept, men jeg kunde ikke bekvemme mig til at anvende saa primitive Midler, og da der jo trods Maaneskinnet var ret mørkt forude, gav jeg mig god Tid til Forberedelserne, og da vi omsider blev ene paa Fordækket, fik jeg rodet en langskaffet Kost frem, og brugte den med mindst lige saa god Virkning som Bageren med sin Sejldugslap.

Da vi havde skuret et Kvarters Tid, meddelte Bageren mig, at nu var han sgu ked af at staa og gubbe her, hans Trug kunde overhovedet ikke blive finere, og nu vilde han hen og melde sig færdig.

Jeg fraraadede ham det, da jeg af Erfaring vidste, at det ikke var praktisk at melde sig for tidligt færdig med et Straffearbejde, men han vilde ikke høre, han gjorde, som han havde sagt, og Resultatet blev kun, at den Underofficer, der kom ud og synede hans Arbejde, greb den stakkels Bagers Pegefinger, og førte den rundt i alle Trugets Kroge og Kanter, og beviste ham, at der endnu fandtes Partikler, som burde fjernes.

Først da vi hørte Aaretage fra Fartøjerne, der vendte hjem med Sprøjterne, fandt jeg det heldigt at vi meldte os færdige, og denne Gang gik det ganske glat, uden Spor af Kontrol eller Eftersyn, og da Mandskabet var kommen ombord, blev vi sendte til Køjs med de andre.

Det var mig en stor Trøst, da det hjemvendte Mandskab fortalte, at hele Udflugten havde været en ren Fiasko, de havde ikke en Gang sat Foden paa Landjorden, men havde ligget i Havnen og ventet ombord i Fartøjerne, til der var kommen Besked om at Byens eget Brandvæsen kunde klare Grejerne alene, og saa havde de tømmede og gnavne maattede tage fat paa den lange Rotur ud til Skibet.

Den følgende Dag oprandt som en smeltende varm og solbeskinnet Sommerdag. Ikke en Vind rørte sig, og Søen laa saa blank som et Spejl, medens Konturerne af det fjerne Nyborg sitrede i Varmedisen, naar vi længselsfulde efter Landlov lod Øjnene søge derind.

Formiddagens Øvelser havde været prægede af Varme og Ugidelighed, og selv Underofficererne gad daarligt nok skælde os ud, i hvert Fald føg det ikke, som det plejede, med Gnister af deres drastiske Lune.

Kokken havde ogsaa bevist os sin fuldstændige Mangel paa Madkultur ved at servere os saa bombastiske Retter som Gule Ærter med Flæsk, men uden Pandekager, i Stedet for at sammensætte en let lille Sommerdiner med noget i Retning af Kylling og Jordbær. Middagen havde altsaa været en Skuffelse, og nu laa vi og slangede os paa de skoldhede Dæksplanker, medens Solen bagte og stegte paa os.

(Fortsættes).

Medlemmer

indmeldte i Januar 1938.

Aalborg.

Portner	Carl Ludvig Christensen.
Steward	Peter Søren Forstrand.
Forretningsfører	C. O. E. Gunwald.
Befragter	Poul A. S. Jørgensen.
Købmand	Valdemar Lauridsen.
Mejerist	Herm. Ankerstjerne Nielsen.
Maskinist	Karl Fr. Nielsen.
Assistent	Hans P. Chr. Petersen.
Skibsfører	Th. Pedersen.
Stevador	Thomas Hassing Poulsen.
Brandinspektør	Gunnar Stampe.
Havnearbejder	Niels Sørensen.
Overassistent	Otto Sørensen.
Tjener	Knud Th. Thorsen.

Bornholm.

Barber	Vilh. Kuhre Andersen.
Vognmand	Johan Clausen.
Hovmester	Frans P. Gulberg Jensen.
Skipper	Kaj Louis Møller.

Esbjerg.

Blikkenslager Carl Graff.

Faaborg.

Cigarhandler Axel Nic. Nielsen.

Frederiksværk.

Skibshandler H. Funch.
Købmand Hjalmar Hedelund.
Fisker Hans Chr. Nielsen.
Fisker Niels Sv. Rasmussen.
Handelsmedhjælper Niels Thomsen.

København.

Viktualiehandler Anker Hansen.
Skibsfører Jørgen E. Jørgensen.
Overbrandmester O. P. Andreasen.
Mekaniker Karsten Olsen.
Brøndmester Karl Hansen.
Fisker Martin Schmidt.
Skibssingeniør Tage Blum.
Skibsfører K. J. Hejede.
Maskinmester Holger G. Johansen.
Maskinmester A. Andersen.
Bagermester Thorvald Jørgensen.
Fiskehandler Svend Reingaard.
Brandmester Otto Nielsen.
Snedker Otto Olsen.
Kok Oskar Hansen.
Cigarhandler E. J. Madie.
Ing., cand. polyt. H. J. Heerfordt.
Maskinassistent H. E. Jørgensen.
Tandlæge Henrik Hobolth.
Overretssagfører N. Busch-Jensen.
Marinemaler Hans Schøsler Pedersen.
Isoleringsmester Carl Helge Larsen.
Montør Reinert Lausen.
Poul Winther-Nielsen.

Maribo.

Driftsleder Valdem. Arnberg.

Nykøbing F.

Portør Karl Ejnar Jensen.
Repræsentant K. P. Olsen.

Nykøbing Mors.

Murer Jens L. Kristensen.

Odense.

Laborant Ewind G. Hansen.

Randers.

Bankassistent Lars Bjørnbak.
Gartner Eyvind S. Aa. Christiansen.
Skibsfører Svend Rudolf Lykke.

Skagen.

Fiskeskipper Just Bruun Andersen.
Fiskeeksportør Jens Bagh.
Fiskeskipper Verner Dyhrr.
Fiskeskipper Chr. Laur. Gaihede.
Fiskeeksportør Søren Nielsen Gaihede.
Fisker Arthur Jensen.
Fiskeskipper Tage Jensen.
Skibstømmer Jens Chr. Petersen.
Bager Charles Georg Svendsen.

Skelskør.

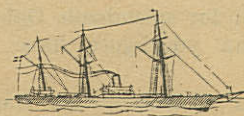
Tjener L. Jørgensen.
Politibetjent Thorvald Nielsen.
Overlæge A. Nyfeldt.
Boghandler Laur. Gunnar Petersen.
Toldbetjent Claus Chr. Thomsen.

Slagelse.

Maskinmester Jørg. P. Tang Ancher.
Værkfører Svend Chr. Christensen.
Tømmermester Peter A. Keinicke.

Svendborg.

Skibsfører Ingvar Johs. Jørgensen.
Mekaniker Arne Frede Petersen.
Fuldmægtig Johs. Kr. Sørensen.



Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 . Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige

Priser . Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige . Sender overalt i By og
paa Land . Ring og vi sender Vester 9856

Enghaveplads 12

Undervisning ude og hjemme

fra 3 Kr. pr. Maaned.

Klaverpædagog

HJORTH JEPSEN

Borgergade 4, 1. Sal tv.
(ved Gothersgade). Byen 2507 y

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10—14

Erklættelsesbeskæftigelse i Skolens Have
Frøbelarbejder indendørs

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager . AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure . Brillor . Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10% Rabat

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 . Telef. Palæ 1386 y
anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer — Nye
Efteraars- og Vinterkjoler hjemkommet
Gode Varer . Billige Priser

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserves og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neitendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade

Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer

Vin - Kaffe

Honning o.s.v.

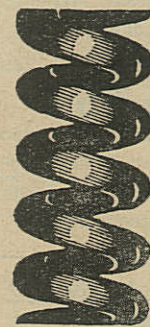
Mejeriet

FICARIA

Vejele

Aldtid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



Fjedre

for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

VINDUESPOLERING

udføres til billigste Priser

Byen 5645 y

Skilte, Glaslofter, smaa Facader vaskes
Kommer overalt . Abonn. Rabat
Pasnig af Markiser . Gratis Tilbud

Turesensgade 8

F. KELLER

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 HORSENS Tlf. 143

Vaskeriet »Helsingør«

Kongensgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)

anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.
G. Knudsen . Telf. Helsingør 1608

SKRÆDERIET

Sct. Annægade 46 . Helsingør

anbefales med saavel Nye som Reparationer. — Kun 1ste Klasses Arbejde.

AAGE NIELSEN

Gl. Mariner

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

Antifgaarden Bredgade 22



Kirsten Fenger

Tlf. Palæ 5810

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri

Tlf. Hundested 54

Smør — Mælk — Fløde

Leverandør til Marinen.

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

TH. NIELSEN

Telf. 82 — HUNDESTED — Telf. 82

1. Kl. KØDUDSALG

Leverandør til Marinen.

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



T

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

KONRAD FRANKES

TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullover
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.

Telefon Søborg 948.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG Telefon: 33-34 · Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

Indramning . Ruder indsættes

J. Chr. Jacobsen

Garmester. Aarhus

Evaldsgade 8 . Telefon 3549

RESERVERET

H.

Drik Kalundborg Øl

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med

1. Kl. Varer i Viktualier,

Paalæg Fjerkræ

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

1ste Kl. Kød- & Fedevarerudsalg.

Leverandør til Marinen.

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tdl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrtilister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

Trykt i 5600 Eksemplarer.

BIANCO LUNDS BOSTRYKKERI A/S
KØBENHAVN

Aflleveret til Postvæsenet den 16. Februar 1938