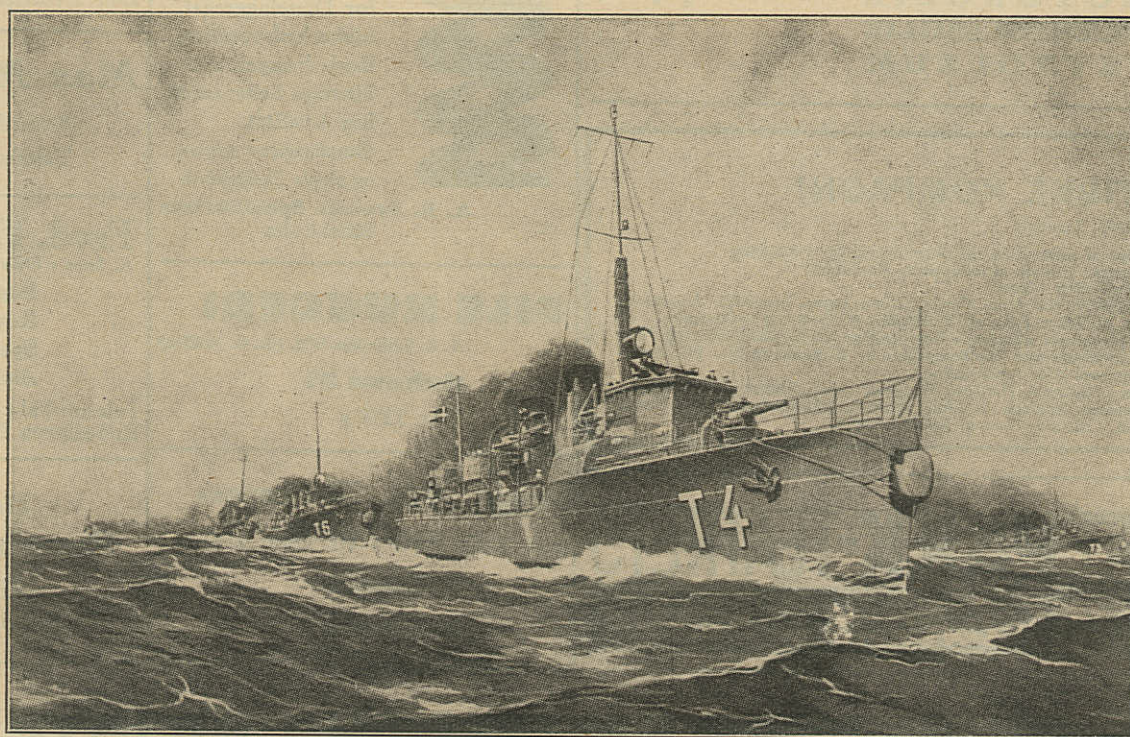
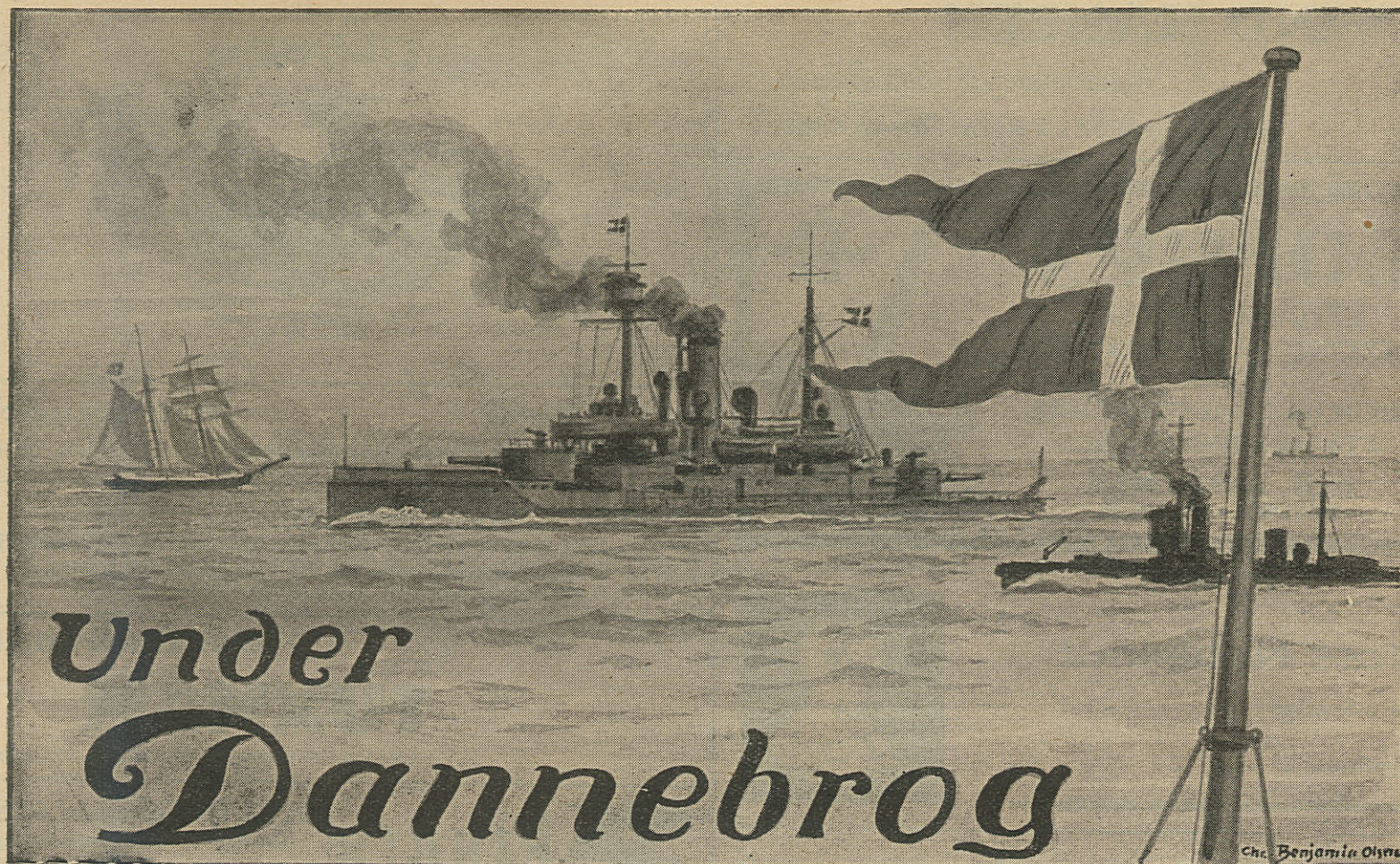




Torpedobaadsflotille.

Efter Maleri af H. Schössler Pedersen.

EYVIND HANSEN

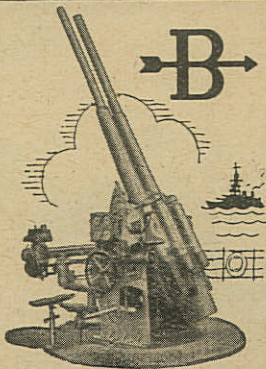
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Signalpatroner



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

* *

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølleindustri i Siam.
Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hensendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD
C 4048
C 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

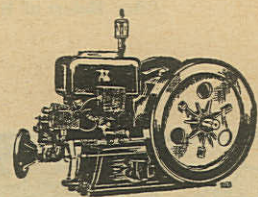
Holsteinsgade 52 . Øbro 6591
Forhandler af alle MOTOROLIER

Københavns Vandforsynings-Selskab

Jeg Undertegnede anbefaler mig med fersk Vand baade til Kedler og Drikkevand til Skibe, der anløber København.

Ring op ved Dag eller Nat gennem vore Telefoner: **Amager 5366** og **5637**.

OTTO MØLLER



A/s E. RASMUSSEN • FREDERICIA

Maskiner for Landbrug og Industri

Petroleumsmotorer
Tærskewærker . Halmpræsser
Kværne
Transportvogne
for Elektromotorer



AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Alf Jarl Thurø

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S . KØBENHAVN . VALBY . TELEFON 8816



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Max Møller A/s

Kvæsthusgade 5 . København

Telefon Central 7986 . 12536

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Frugt . Vin . Konserves

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG 1937	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR ST. STRANDSTRÆDE 9 ^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1—4	HÆFTE I JANUAR
---------------------	--	-------------------

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Westralia“, det ottende Skib, der af Værftet er bygget til Orient. Det er paa 8300 Tons Dødvægt og har Plads til 12 Passagerer. Skibet skal drives af 2 B. og M. Motorer paa 4000 HK., og Farten bliver 13 Knob paa Last. Paa den ledige Bedding lægges Kølen til et belgisk Motorfragtskib.

Paa Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Høegh Hood“, bygget til Norge og paa 14,600 Dødvægt Tons, forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type med 4700 HK., og Farten er 12½ Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Frugtmotorskibet „Scebeli“, bygget til Norge og paa 2250 Dødvægt Tons. Der skal installeres en B. og W. Motor af nyeste Type med maksimal Ydeevne 4500 ind. HK.

Fra Frederikshavns Skibsværft er afholdt Prøvetur med Trawleren „Abrego“, bygget til Spanien og paa 1550 Dødvægt Tons og med en Atlas Motor.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Damperen „Ivan Konstrup“ paa 3500 Dødvægt Tons, bygget til Det Danske Kulkompagni og forsynet med en Helsingør Dampmaskine med Spildedampturbine paa 1800 HK.

Odense Staalskibsværft har søsat Frugtmotorskibet „Robert Mærsk“ paa 4100 Dødvægt Tons, der til Fremdrivning faar en B. og W. Motor paa 3000 HK.

★

De amerikanske Pacific-Sejlere.

De store amerikanske Sejlskibe, der i mange Aar blev brugt af Alaska Packers Company til Transport af Laks fra Alaska, er nu ved helt at forsvinde. Saaledes slæbtes den i 1902 byggede firemastede Bark „Star of Lapland“ for nylig fra San Francisco, og dens sidste Rejse gik til et Ophugningsværft i Japan. Til samme Værft gik for nogen Tid siden Firemasterne „Star of Zealand“, „Star of Holland“ og „Star of Shetland“.

★

Dansk Nautisk Almanak.

Kaptajnerne Sølv og Svarrer har udsendt deres nautiske Almanak for Aaret 1937, der i Aarens Løb har vundet stor Udbredelse i alle skandinaviske Skibe. Almanakken indeholder foruden de astronomiske Tabeller to meget instruktive Artikler, saaledes „Friboord og Lastelinier“, der forklarer Lastliniemærket og dets Betydning, samt en Artikel: „Frit Vand i Skibet“, der giver Anvisning paa forud Beregning af den Forskel i Stabiliteten, der fremkommer

under Paafyldning af en Tank, en særdeles interessant Afhandling for enhver farende Mand.

Paa Titelbladet ses Skoleskibet „Fortuna“, som sidst i forrige Aarhundrede paa privat Initiativ blev udsendt som Skoleskib fra Fanø, det var oprindelig en hollandsk Kuf, der omriggedes til Skonnert, som havde Station i Esbjerg.

★

Hagenbeck til Søs.

I November indskibede Hagenbeck en Dyrepark paa to Dampere, der afgik til Montevideo, idet Dyrene skal forevises i forskellige brasilianske Byer og efter fire Aars Forløb afsluttes Turen under Olympiaden i Tokio. Med den ene Damper afgik 100 Personer, Artister, Dyrepassere etc., og begge Skibe medtog 6 Løver, 18 Tigre, 10 Elefanter, 6 Isbjørne, 6 brune Bjørne, 8 Søløver, 40 Heste, 8 Zebræer, 25 Ponyer, 20 Hunde, 2 Chimpanser, 40 Aber og 250 andre Dyr, og af Foder til Rejsen 4500 kg Kød, 2500 kg Fisk samt Hø, Frugt etc.

En saa ualmindelig Last er næppe enhver Skibsbesætning glad for at huse indenbords, men hvor stor Fragtraten er meddeles ikke.

★

Japans Skibsfart i rivende Udvikling.

Fra Efteraaret og til Maj Maaned 1937 skal der i Japan færdigbygges ikke færre end 50 Skibe paa tilsammen 300,000 Tons, og dette foregaar med Statshjælp. Man spørger, hvor faar Landet alle disse Midler fra til Hæren, Flaaden, Flyvning og Skibsfarten. Af de nye Skibe faar Fragtskibene en Fart mellem 17 og 21 Knob, medens to store Passagerskibe skal løbe 26 Knob, og Tankskibene faar mindst 19 Knob. Subventionen er 40 pCt. af Udgiften til Fragtskibene og langt højere for Passagerskibene.

Naar Japans Handelsflaade med sine 4,2 Millioner Tons nu er Nr. 3 af Verdens Handelsflaade, svarer dette til, at det japanske Rederi Nippon Yusen Kaisha nu er det største Rederi i Østen og Stillehavet, idet Flaaden bestaar af 135 Skibe repræsenterende 800,000 Brutto Tons.

★

Flensborgs Handelsflaade.

I gamle Dage var Flensborg en stor Søfartsby, og før Kriegen havde Flensborg den største Handelsflaade i Prøjsen, og i det tyske Rige indtog Byen, hvad angaar Handelsflaadens Størrelse, Trediepladsen efter Hansestæderne Hamborg og Bremen. Flaaden bestod ved Krigens Udbrud af 67 Dampere med 163,500 Tons, hvoraf Størstedelen gik tabt. Efter

Krigen arbejdede Rederierne maalebevidst, og Flensborgs Flaade var i 1928 genopbygget til 171,500 Tons.

Saa kom den økonomiske Krise, der blev skæbnesvanger for Rederier, der sad med store udenlandske Laan, man maatte sælge eller ophugge Tonnagen, der formindskedes med 80,000 Tons; men stadig var Rederierne stærkt forgældede, og den tidligere store Søfartsby ejer nu kun 16 Dampere paa ialt 46,800 Tons, kun en Fjerdedel af Tonnagen i 1929.

Selv herved forbliver det ikke, den nedadgaende Kurve vil fortsættes, hvis man ikke kan faa tilvejebragt Erstatning for de ældste Skibe, eller ti Skibe paa 32,500 Tons, der kun ved store Reparationer kan holdes sejlene i omtrent fem Aar endnu.

Lykkes det ikke at forny disse Skibe, maa yderligere fem Rederier likvidere, saaledes at der kun vil restere fire Rederier med tilsammen 14,300 Tons, altsaa en Handelsflaade uden Betydning

*

Skibsbygningen Verden over.

Rundt om i Verden tiltager Skibsbygningen og ikke mindst i Storbritannien, hvor der bygges henved 400,000 Tons mere end for et Aarstid siden, men de britiske Værfter beklager sig over, at der bygges saa lidt for udenlandsk Regning imod tidligere Aar.

Før Krigen byggedes aarlig for fremmed Regning ca. 380,000 Tons paa de britiske Værfter imod nu ca. 50,000 Tons, medens de tre Lande, Tyskland, Sverige og Danmark har flere udenlandske Bestillinger end England.

Paa Clyde blev der i Oktober sluttet Kontrakter for ialt 16 Skibe til en Værdi af over 2 Millioner Pund, og saaledes kan man næsten tale om en „Boom“ for dette Distrikt i Oktober, og Værfterne paa Clyde kan se fremad mod en længere Periode med støt Beskæftigelse. Den Tonnage, der er sat i Vandet paa Clyde siden Aarets Begyndelse, beløber sig til 266,000 Tons. Et særligt aktivt Værft er Harland and Wolffs Værft i Govan, der nu har en halv Snes Skibe under Arbejde, hver Bedding er optaget, og Værftet er fuldt optaget af Arbejde til langt ind i næste Aar.

Harland and Wolffs Værft i Belfast har nu kun et Par af sine 14 Beddinger ledige, ogsaa her er Udsigterne særlig gode, og Aktiviteten er langt større end den har været i mange Aar.

Ogsaa Lloyds Register of Shipping siger i sin for nylig udsendte Aarsrapport om Bedringen i Skibsbygnings-Industrien, at adskillige Forhold har bidraget til at forbedre Stillingen for Rederne, saaledes har Forøgelsen af Verdenshandelen bidraget til at ophjælpe Fragtmarkedet, men paa den anden Side maa Rederierne kæmpe med større Driftsudgifter, Stigning i Lønninger m. m.

Det store Antal Ordre paa nye Skibe, som det sidste Aarstid melder om, skaber en større Tillid med Hensyn til Fremtiden for Skibsfarten, en betydelig Forøgelse har fundet Sted i Skibe, der er bestilt eller under Bygning. Det er langt større Tal, som Skibsbygningen møder med, end i de sidste fire Aar, og der er meget, som kan tyde paa, at denne Udvikling vil vare ved.

Den oplagte Tonnage, som for blot tre Aar siden var oppe paa 12 Millioner Tons, er nu reduceret til c. 4 Millioner Tons. Reduktionen skyldes vel for en stor Del Ophugning af overflødig Tonnage, men man lægge Mærke til, at medens Verdenstonnagen kun forøgedes med 177,000 Tons i det sidste Aarstid, steg den Tonnage, der sejlede, fra 59 Mill. til 61 Mill. Tons.

Der er sandsynligvis langt igen til en fuldkommen Genrejsning af Skibsfart og Skibsbygning, men man kan i det store og hele se mod Fremtiden med større Forhaabning end tidligere.

I Tiden fra 1. Juli 1935 til 30. Juni i Aar blev der ophugget 1,3 Mill. Brutto Tons, og siden 30. Juni er man begyndt paa Ophugningen af c. 130,000 Tons og yderligere er c. 200,000 Tons solgt til Ophugning.

Af de nye Skibe, der i nævnte Periode er klassificeret hos Lloyds, blev 585,000 Tons bygget i Storbritannien, 121,000 Tons i Tyskland, 86,000 Tons i Sverige og 67,000 Tons i Danmark. Alle andre Lande møder med et ringere Antal Tons, og saaledes er de danske Værfters Stilling overordentlig smuk.

*

»Vikingen«s Marinebilleder.

Vi bringer paa vor Forside denne Gang det sidste af de tre i vort November-Nummer omtalte, smukke Farvetryk af nogle af Marinens Skibe.

Alle 3 Billeder kan faas for en samlet Pris af 10,50 Kr., men enkeltvis til følgende Priser:

Eskadren gaar ud	Kr. 4,50
Torpedobaadsflotillen	Kr. 3,00
Hvidbjørn opbringer en Trawler	Kr. 3,00

Billedstørrelsen er 19 × 26 cm og Billederne er oplæbede paa Karton.

Farvetrykkene, som er udførte i „Vikingen“s Trykkeri, er dansk Reproduktionskunst af høj Rang.

Bestilling paa Billederne kan indsendes til Marieforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K, Tlf. Palæ 2886, og Tilsendelsen vil da ske snarest gennem „Vikingen“s Expedition.

*

Strandrøveri i vore Dage.

I de daarlige, gamle Tider var det almindeligt, at et Skib, som strandede paa Kysten, blev plyndret fra Land, og Besætningen slaaet ihjel. Da man blev lidt mere civiliseret, slap Mandskabet med Livet, medens Skibet endnu blev betragtet som Hvermands Ejendom. Nu ved man, at den Slags Røveri ikke kan finde Sted mere, knap nok hvor der bor halvvilde Folk, og dog er det i Efteraaret hændt paa Irlands Nordkyst, paa en Ø hvor Befolkningen lever afsondret fra Fastlandet, og antagelig maa være et Stykke tilbage i Udviklingen.

Den britiske Damper „Carlington“ afsejlede fra Liverpool, og Nord for Irland kom den ud for en svær Storm og strandede paa Øen Arran i Grevskabet Donegal, Irland NW. Alle maatte forlade Skibet, men blev venligt modtaget af Øens Folk, og det var selvfølgelig Kaptajnens Mening at gaa om Bord igen, saa snart Vejret vilde bedage sig. Om Eftermiddagen mødte Kaptajnen en stor Mængde Folk paa Stranden, der meddelte ham, at de vilde gaa om Bord for at bjerge, hvad bjerges kunde. Kaptajnen protesterede, men de gik alligevel om Bord og plyndrede, hvilket fortsattes om Natten og den følgende Morgen. Kaptajnen gik til den stedlige Øvrighed, der intet kunde udrette, før der kom Polit fra Fastlandet; nu blev de fleste af de røvede Genstande bragt tilveje, men i beskadedet Tilstand. Skibet kom senere flot og kunde ved egen Hjælp fortsættes Rejsen.

Retten dømte Grevskabet Donegal til at betale en Skadeserstatning paa ca. 15,000 Kroner, fordi Skibet var plyndret for alt løst, men for de ukyndige Øboer bliver det et ubehageligt Efterspil. De maa nu lære at forstaa, at man ikke mere kan leve kristeligt af Strandrov.

*

Bakspassiar.

Joseph Conrad solgt.

Det tidligere danske Skoleskib „Georg Stage“ blev for et Par Aar siden solgt til den britiske Forfatter Alan Villiers, der omdøbte det til „Joseph Conrad“, hvormed han gik paa et to Aars Togt i Oktober 1934 og besøgte bl. a. New York, Rio de Janeiro, Table Bay, Singapore, Sydney, Tahiti m. m. Han er nu endt i New York og har solgt Verdens mindste Fuldrigger til en Amerikaner.

De Forenede Stater har faaet en ny Havn, Brownsville, beliggende lige ved Grænsen af Mexico. Til Havnen, der har gode Jernbaneforbindelser, kommer man gennem en 17 Sømil lang Kanal, der er 190 Fod bred i Overfladen.

Den 1. Januar 1936 bestod den danske Handelsflaade af 1952 Skibe med 1,143,353 Brutto Tons, og i November af 1982 Skibe med 1,142,114 Tons. Tonnagen er saaledes i Aarets Løb gaaet lidt tilbage, medens Skibenes Antal er forøget med trediv.

Den 3. September gik det svenske Skoleskib „Abraham Rydberg“ fra Göteborg til Australien, og 26 Dage senere gik Firemasteren „C. B. Pedersen“ fra Göteborg. Uge for Uge vandt den ind paa „Abraham Rydberg“, og den 27. November laa den i Spidsen paa 42° S., 48° E.

Efter at Polen har faaet sine to nye store Passagerlinere, „Pilsudski“ og „Batory“ til New York Ruten, er Skibenes Passagerantal blevet fordoblet.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Mindegudstjenesten i Esbjerg den 1. Januar 1937.

I Zionskirken i Esbjerg afholdtes den 1. Januar en meget højtidelig og smuk Gudstjeneste til Minde om de 38 Esbjerg-fiskere som blev borte paa Havet under Oktober Orkanen 1936.

Kirken var meget smukt pyntet med grønne Planter og i Koret paraderede florumvundne Flag og Bannere fra Fiskeriforeningen, Fiskeskipperforeningen, Haandværker- og Industriforeningen, Sønderjydske Forening og Marineforeningen. Det store hvide Kirkerum straaede af Lys og alle Pladser var optagne.

Tilstede var Borgmester Mortensen og mange Byraadsmedlemmer, Havneraadsmedlemmer, Kredsens Rigsdagsmænd, og talrige Embedsmænd fra Byen og Omegnen. Efter Afsyngelsen af en Salme talte Pastor Bentzen meget smukt og den store Forsamling var stærkt grebet da han oplæste Navnene paa dem, til hvis Ære og Minde man var samlet.

Efter Indbydelse af Esbjerg Byraad samledes om Aftenen ca. 250 af de omkomne Fiskeres Paarørende paa Højskolehjemmet, hvor Borgmester Mortensen bød Velkommen og Pastor Christensen holdt Andagt. Borgmesteren talte derpaa og meddelte, at man vilde opsætte Navnene paa dem, som blev paa Havet, paa Mindepladsen paa Havnen og han bragte en Tak til alle dem som havde bidraget til at lette Byrden for de efterladte. Senere talte Folketingsmand Bomholdt og Boech Hansen, Form. for Fiskeriforeningen Simonsen Christensen, og Bjergningsentreprenør Claus Sørensen bragte Enkernes og Børnernes Tak. Fra H. M. Kongen og fra Statsminister Stauning var indløbet Kondolencetelegrammer, og Forsamlingen sendte sin Tak tilbage.

En meget smuk og bevæget Dag havde Esbjerg hermed bevist Mindet om sine djarve Sønner.

★

Morsø Afdeling.

Onsdag d. 2. December afholdt Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn sin aarlige „Ulkeaften“ i Haandværkerforeningens Lokale. I Anledning af, at det i Aar var Foreningens 10de Ulkeaften serveredes den af Sømanden saayndede Ret Gule Ærter med Tilbehør, — saasom sprængt And og Pandekager. Endvidere var Foreningen Vært ved Serveringen af en Tønde godt Øl.

Den udmærkede Aften forløb i Kammeratskabets Tegn med en Masse Taler og Sange. Skibslægen, Dr. Friis-Rasmussen sang Flagsangen Solo, ligesom Foreningens Orkester, Musiker Damgaard og Malermester Rasmussen bidrog til, at Aftenen fik et særdeles festligt og fornøjeligt Forløb.

Ud paa Aftenen kom Flyverløjtnant Clauson-Kaas til Stede, og han fandt sig hurtig til rette i Selskabet.

Kl. 24 blev Flaget halet ned, mens Forsamlingen staaende sang „Du danskes Vej“.

★

Hirtshals Afdeling.

Søndag 8. Novbr. Kl. 18,30 afholdtes i Kroen Fællesskafning og Foredrag med Lysbilleder: „Med Seilskib Jorden rundt“ af vor Kammerat Kontorbestyrer Nicolajsen, Hjørring, derefter Dans paa Dækket til Kl. 1,30 for Medlemmerne med Damer. Ved to Glas pebes op fra Batteri og Banjer; da alle var paa Plads, blev Flaget hejst med fuld Honnør. Efter at Formanden havde budt Velkommen, blev Flaget sænket, imedens han holdt en Mindetale for vore nylig afdøde 2 Medlemmer Ingeniør J. Fibiger og Fyrbøder Peter Petersen, Hjørring, og sluttede med et Ære være deres Minde. Ved Bordet talte Formanden for Foredragsholderen og takkede ham. Nicolajsen kvitterede med en Tale for Formanden. Vor gamle Kammerat, Slagtermester Hansen var kommen til Stede fra København og holdt en glimrende Tale om Minderne, han havde fra Foreningen, og udbragte et 3-foldigt Leve for den. Senere talte Hansen for Damerne, Mekaniker Larsen, Hjørring, om vort gamle Flag. Efter endt Skafning blev Flaget halet ned med fuld Honnør, hvorefter Nicolajsen med sin flinke Hjelper tog fat paa Foredraget og Lysbilleder og tolkede Sømandens Liv i Storm og Stille. Hans egen vidunderlige Redning, da han blev smidt udenbords af en vældig Sø, og tilsidst blev læmpet ombord igen af en Sø, forslaaet og indeklemt i en Pullert gjorde et gribende Indtryk paa Tilhørerne. Han blev hyldet med et velfortjent bragende Bifald. Derefter gik Dansen lystig, præget af vore flinke Musikere, som fik sat Marinehumøret i Vejret. Vor gode Krofar havde skænket en dejlig fed Gaas til Bortlodning paa Entrebilletten, og den heldige Vinder blev Kammerat Sognefoged N. Jensen. Man skiltes Kl. 1,30, veltilfreds ved den dejlige Fest.

★

Nykøbing F. Afdeling.

Nykøbing og omliggende Farvandes Marineforening holdt d. 27. Novbr. Torskegilde paa Hotel Baltic. Der var kommet over et halvt Hundrede gamle og unge Marinere til Stede. Den ældste Tilstedeværende var Smed Frandsen, der forlængst har passeret de 80 og endnu er Modstander af Anvendelse af Dampskibe i Marinen, og den yngste var Elektriker Olsen. Efter at Flaget var hejst under Afsyngelse af Nationalsangen og Bakstørnene var udpeget, under stærke Protester, tog Skafningen sin Begyndelse. Ved en beklagelig Fejltagelse havde Kokken lavet gule Ærter og Flæsk i Stedet for Torsk, hvilket foraarsagede et Tiløb til Mytteri, som dog hurtigt blev dæmpet. Derefter tog Talerne deres Begyndelse.

Formanden, Slagtermester Bjerregaard, beklagede stærkt, at man havde faaet gule Ærter. Nu havde han gaaet og sultet hele Dagen og glædet sig til Torsk.

Næstformanden, Skrædermester H. Halldin, oplyste, at han ikke brød sig om Torsk og derfor havde bestilt gule Ærter.

Man naaede til Æbleskiverne, og paa dette Tidspunkt holdt Radiofoniens Folk deres Indtog med Mikrofonen. Resten kender Lytterne. Den lange Pavse paa ca. 3 Kvarter indtraadte, da Belysningsassistent *Nicolaisen* fortalte nogle Smaatræk fra sin Tid i Marinen, og det sidste Kvarters Pavse skyldtes en teknisk Fejl, da Tømrermester *Olsen* sang:

Fra Engeland til Skotland — der sejlede en Brig.

Da Mikrofonen var blevet fjernet, hvilket skete noget voldsomt efter Ordre fra Kammersanger Holm personlig, og Halldin afsat som Speaker, sang man den omdelte Sang, der i stærkt nedsættende Udtryk behandlede Kokkens ejendommelige Fejltagelse, og derefter gik man over til Kaffen. Paa dette Tidspunkt nedlagde Bestyrelsen Forbud mod yderligere Referat, da Medlemmerne ogsaa gerne skulde have noget at fortælle, naar de kom hjem.

I det nye Aar vil der blive arrangeret et *Ærtegilde* i Haab om, at Kokken saa den Dag hitter paa at koge Torsk.

Bolværksmatrosen.

*

Slagelse Afdeling.

Slagelse Afdeling indledede sin Efteraarssæson med en Ulkeaften d. 3. Septbr. i Anledning af vores ældste Medlem fhv. Købmand Harder fyldte 80 Aar. Og det blev en god Aften. Æresgæsten blev ført til Bords af Formanden, medens de mødte 40 Kammerater stod op. Da den værste Sult var stillet, holdt Formanden Talen for „Fødselsdagsbarnet“ og sluttede med at overrække ham Diplom som Æresmedlem af M. F. Harder takkede i bevægede Ord for Festen og Æren der var vist ham. Festen sluttede med, at Læge Barfoed fortalte Træk fra et Togt paa Island.

Afdelingen samledes igen til Fest 15. Novbr., hvor Marine-Filmen blev forevist, og hvortil Feltartilleriforeningen var indbudt. Ved det paafølgende Kaffeboard blev der holdt et lille rask Ande- og Gaasespil, som var meget morsom i Kraft af Opraaberen, vort Medlem Auktionsholder Rudolf's Vittigheder. Flere Taler blev der holdt, bl. a. af Formændene for begge Foreninger, og Aftenen sluttede med en rask Svingom.

*



Søfartschef Vilhelm Heise.

Efter kun tre Dages Sygdom er tidligere Søfartschef i De Danske Statsbaner Vilhelm Heise afgaaet ved Døden den 30. Decbr. 1936.

Heise, der var Præstesøn, gik som 16-aarig til Søs, blev Styrmand og aftjente sin Værnepligt i Marinen. Umiddelbart efter dette gik han i Statsbanernes Tjeneste som Styrmand i Færgefarterne og avancerede gennem Graderne op til Søfartsinspektør i 1911 for 5 Aar senere at indtage den betydningsfulde Stilling som Søfartschef indtil han i 1926 faldt for Aldersgrænsen.

Foruden sit store og ansvarsfulde Embede havde Heise gennem mange Aar været Søfartens Repræsentant i Jernbaneforeningen og i 10 Aar Formand for Skibsofficersforeningen indenfor Statsbanerne. Fremragende dygtig og initiativrig blev han for sin Afdeling og sit store Personel en Mand, som alle saa op til og hvis Gerning satte dybe Spor i det Færgesøen hvis høje Stade har dannet Skole i andre Lande og som vi Danske med Rette tør føle os stolte ved. Mange af hans Reformers saa Lyset i hans Funktions-tid, mange, som efter dennes Ophør er fremkomne, skyldes hans grundlæggende Arbejde. Fra Ind- og Udland modtog Søfartschef Heise høje Dekorationer som Paaskønnelse af sin Gerning.

Fra sine allerførste Dage viste Søfartschefen Marineforeningen sin varme Interesse og den svækkedes ikke gennem de mange Aar. Naar Arbejdet og hans Nærværelse i København tillod det gav han altid Møde ved Sammenkomsterne,

og hans smukke Person og usnobbede Væsen gjorde ham til en mere end velset Gæst. Vi har i ham mistet en fremragende Mand af den bedste danske Støbning og en værdig Repræsentant for det bedste i vor Sømandsstand.

Ære være hans Minde.

*



Esbjerg Afdeling.

Lørdag den 5. December begravedes paa Nordby Kirkegaard Æresmedlem, Veteran og Dannebrogsmænd, Kaptajn N. Ankersen. Efter at Følget var samlet, fandt en kort Højtidelighed Sted inden Baaren blev ført til Kirken. Jordfæstelsen fandt Sted paa vestre Kirkegaard. Tre Faner ledsagede Fanøs sidste Veteran og Vaabenbroder til Graven, og efter Jordpaakastelsen sænkedes de to Skibsrederforeningens og Vaabenbroderforeningens Faner over Graven. Skibsbygmester Kjeldsen, Esbjerg, traadte hen til Graven og bragte Afdøde en Tak fra Marineministeriet og Marineforeningen for hvad han havde gjort for Danmark. Derefter kippedes tre Gange med Marineforeningens Flag. En Søn af Afdøde, Stationsforstander Ankersen, takkede for Deltagelsen. Blandt de mange Kranse og Blomster var smukke signerede Dekorationer fra Marineministeriet, Fanø Skibsrederforening, Sparekassen o. fl.

Ære være hans Minde.

*



Kaptajn A. Ankersen, Nordby.

Fanøs sidste Veteran og Nordby Sogns ældste, Kaptajn N. Ankersen, er Lørdag Formiddag afgaaet ved Døden i sit Hjem i Nordby, 92 Aar gammel.

Kaptajn Ankersen var født i Nordby den 10. September 1844 og kom 14 Aar gammel til Søs. I 1863 kom han paa Nordby Navigationsskole, men maatte afbryde sin Læsning, idet han samme Aar blev indkaldt til Marinen, og han deltog den 9. Maj 1864 ombord i Fregatten „Jylland“ i Slaget ved Helgoland. „Vestkysten“ har ved Kaptajn Ankersens 90-aarige Fødselsdag efter en Samtale med ham skildret hans Beretning om denne Begivenhed.

Efter Krigen fortsatte han Læsningen og tog sine Eksaminer, hvorefter han en Aarrække sejlede som Styrmand og siden som Fører af Fanø Skonnertbriggen „Ane Dorthea“ og senere Briggen „Ane Catrine“, som var bygget paa Nordby Skibsværft. I 1889 solgte han Briggen og gik samtidig i Land for stedse.

Af offentlige Hverv har Kaptajn Ankersen været en Del betroet; han blev saaledes i 1890 ansat som Bogholder i Fanø Spare- og Laanekasse, og denne Post beklædte han i 34 Aar, fra 1896—1902 var han Medlem af Nordby Sogneraad og indenfor dette Næstformand; endvidere har han været Brandfoged, Medlem af Sundhedskommissionen, Havneraadet m. m. Ved sin Død var han Æresmedlem af Marineforeningen i Esbjerg, Skibsrederforeningen og Nautisk Forening paa Fanø.

Kaptajn Ankersen har indtil for et Par Dage siden haft et efter hans Alder sjældent godt Helbred, dog var hans Syn allerede for en Aarrække siden begyndt at svækkes, og det gik i de senere Aar til fuldstændig Blindhed, men hans eneste Datter ydede ham gennem alle Aarene en opofrende og omhyggelig Pleje. Foruden denne Datter efterlader Kaptajn Ankersen sig 2 Sønner. Den ene Søn er Fører af Damperen „Asnæs“ og bosiddende i Esbjerg, den anden Søn er Stationsforstander i Laurbjerg.

*



Horsens Afdelingen.

Onsdag den 16. Decbr. 1936, mistede Horsens Afd. et af sine ældste og mest trofaste Medlemmer, idet forhv. Sejlmagermester Chr. Mortensen efter et kortere Sygeleje, som Følge af et Ulykkestilfælde der medførte Døden.

Chr. Mortensen, der blev 82 Aar gammel, har været et meget interesseret Medlem af vor Forening lige siden Starten og altid viste han Elskværdighed og Tjenstvillighed naar der fra Marineforeningen blev rettet Henvendelser til ham og han havde mange Venner saavel indenfor som udenfor Marineforeningen, der alle dybt beklager at den Ulykke, som forvoldte hans Død, netop skulde ramme ham.

Begravelsen foregik fra Vor Frelsers Kirke den 21. Decbr. under megen stor Deltagelse og ved Baaren paraderede Marineforeningens Flag og Forsvarsbrødrenes Fane.

En god Kammerat, som vi vil savne, er gaaet bort.

Ære være hans Minde.

J. N.

*



Nykøbing F. Afdeling.

Medlem af vor Afdeling, Skipper P. Christensen afgik ved Døden den 4. December 1936 og blev bisat fra Krematoriet den 9. s. M.

Vor gamle, 86aarige Kammerats Jordefærd formede sig smukt. Stiftsprovst Drejø talte om den gamle Sømands Liv og Virke, og Afdelingens Flag paraderede ved Kisten.

Ære være hans Minde.

*



Hirtshals Afdeling.

Torsdag den 12. Novbr. jordedes paa Hjørring Kirkegaard vort trofaste gamle Medlem Fyrbøder Peter Petersen. Kammeraterne fra Hjørring var mødt, og med Flaget i Spidsen blev Baaren ledsaget fra Kirken til Graven. Pastor Sevaldsen talte smukt i Kirken for den Afdøde, der havde været en trofast, paalidelig Mand i sin mangeaarige Gerning, godt lidt af sine Arbejdsgivere og Kammerater.

Vi vil savne ham i vor Forening, hvor han kom til vore Sammenkomster. Stille og rolig sad han og fulgte med, imedens Øjnene lyste ved Minderne om hans Orlogstid, som han aldrig blev ked af at tale om. Han vilde have været med til vor Fest den 8. Novbr., men Døden tog ham forinden. Vi vil bevare hans Minde i Trofasthed. En Krans med røde og hvide signerede Silkebaand blev lagt paa Baaren.

Ære være hans Minde.

F. J.

*



Marineintendant John L. Nielsen.

Med Sorg erfarer vi, at Marineintendant John L. Nielsen den 9. ds. er afgaaet ved Døden paa Kommunehospitalet, kun 42 Aar gammel.

Intendant John Nielsen havde gennem en Aarrække haft sin Gerning i Marineministeriets Sekretariats- og Kommandokontor under Kontorchef Axel Juel, og mange af Marineforeningens Medlemmer har gennem Aarene paa den ene eller anden Maade været i Forbindelse med dette Kontor og skylder dets Leder og Intendanten Tak for den enestaaende Venlighed og Imødekommenhed, som ved alle Lejligheder udvistes overfor dem, som henvendte sig der, og den Hjælpsomhed som prægede de ministerielle Embedsmænd ved Behandlingen af de fremsatte Anmodninger. For den, der ofte har maattet anmode Sekretariatet om Oplysning og Assi-

ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE
Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning A/S
St. Kongensgade 114. Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personl. Tlf. Palæ 264 u

Bolig: Bækkeskovvej 13. Tlf. Damse 1188

Losning og Lastning

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrykning

Tøjet hentes og bringes overalt.

Ndr. Frihavnsgade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe

Barber Sæbe

Haand Sæbe

Er De i Tvivl

saa lej Radioen hos EKKOLA-RADIO
Udlejning fra Kr. 6,00 pr. Md. med Forskudsret. — Behagelige Betalingsvilkår. — Lille Udbetaling. — Fagmæssig Betjening. Bedste Service. — Alle Reparationer udføres med Garanti.

EKKOLA-RADIO · Kultorget 11

Telefon C. 10418

Vent — til De har talt med Wendt!

J. HUGGER

Frugt- og Blomsterforretning

*

Frederiksberg Allé 51 · Telefon Vester 1587 v

Tolbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pas-form og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlfgr. Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B

København V.

Telefon Vester 8231

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller

Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen 29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækkert frisksmurt Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste Priser. Høflig og proper Expedition.

Varerne bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.

Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser · Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til

Embedsmændenes Brugsforening

Hvis De skal

Leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter, bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten »ADAM«
Brolæggerstræde 9, forh. Vimmelskafte 38

Central 3246**TOBAKSKIOSKEN** Amerikavej 1**C. Stendrup**

anbefaler sig med
sine velassorterede
CIGARER, TOBAKKER,
CIGARETTER, VINE -
ØL, PAPIRVARER

Telefon Vester 443 ulla

Telegrammer besørger overalt

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhø-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Aksel Martensen

Kortvarer en gros

Øster Farimagsgade 13

Byen 1726 x

Vi bor paa

Hotel tre Hjorter

Vestergade 12, Tlf. 8730

Værelser fra Kr. 3,50 til 8,00

(Dobbeltværelser)

Natportier

møbelforretning . boligmontering

i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensen

dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN

Lindersvold Allé 19

Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 - 7571

O. H. KaysøHlg. Danskesvej 29a¹ . Kbh. F. Tlf. Gth. 6839

Cigarillos, Brasil	6 Øre
do. do. m/Havanna	7 "
Cerutter, do.	8 "
do. do. do.	10 "
Cigarer, do.	21 "
do. do. do.	24 "
Usort. Cerutter, 10,5 cm	6,5 "
do. do. do. m/Havanna	8 "
do. Cigarer	19 "

Provinsordrer fra Kr. 45— franco.
Denne Annonce giver 5 %.

Moster Ellas**Kaffe- & The-Udsalg**

Trunnevangen 1
Charlottenlund . Telef. Ordруп 1680
Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

Skotøj . Skotøjsreparationbedst hos **Kaj Rasmussen**

Moderate Priser

Fredericiagade 41, lige overfor Nyboder
(Ny Indehaver).

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvæve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaæræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordруп 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

De er altid velklædt

naar Tøjet er skrædersyet

Altid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

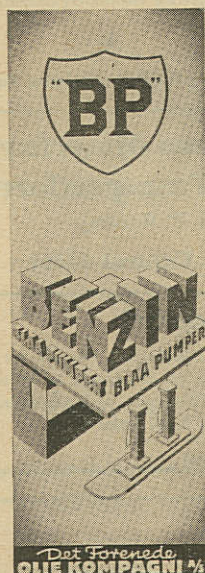
Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

K. NIELSEN

Havetegning og Anlægsgartneri

Østergade 1 . Næstved

Telefon 284



stance paa mange Omraader, vil Intendant Nielsens Personlighed, hans Elskværdighed og utrættelige venlige Imødekommehed, hans hurtige og klare Behandling af de for ham sikkert ofte ubetydelige og besværlige Ting, hvormed man bebyrdede ham, sikre ham det smukkeste Eftermæle hos os, som i Taknemlighed vil mindes ham og hans Gerning.

M.

Nytaarstanker.

Ved Aarsskiftet, naar vi indbyrdes ønsker hinanden „Glædeligt Nytaar, — og Tak for Aaret som gik“, vil der ogsaa for vort Medlemsblads Redaktion være Anledning til at bringe sine Læsere Ønsket om et godt og lykkeligt 1937 og takke for det gamle Aar, takke alle dem, som gennem dette sidste og mange foregaaende Aar har vist Bladet Interesse og sendt os Bidrag. Men intet i denne Verden er jo fuldkomment, og ligesom de fleste ved Aarsskiftet velsagtens i deres stille Sind ikke blot seer tilbage paa Tiden, som svandt, saaledes vender de sikkert ogsaa deres indre Blik mod den ukendte Tid, som kommer, og de Ønsker, hvis Opfyldelse staar forrest paa den enkeltes Ønskeliste.

Saaledes ogsaa med „Under Dannebrog“s Ledelse og Redaktion. Blandt vore største Ønsker nævner vi som de første: bedre Papir og flere Billeder, hvilke to Ting vilde være et stort Gode. Som et tredje Ønske kommer saa: Muligheden af at kunne udsende alle Aarets 12 Numre som 16-Sidede. Af saadanne udsender vi nu kun 2 à 3 aarlig medens Stofmængden i Virkeligheden meget vel tillod, at samtlige Numre blev de 8 Spalter større.

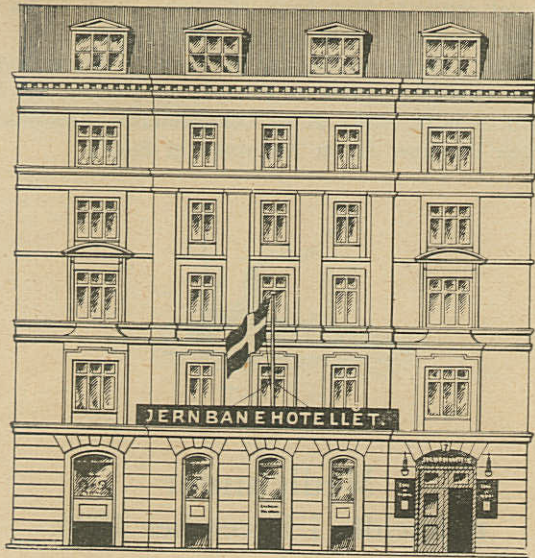
Vi kommer her til det 4. Ønske, — et ømt Punkt at røre ved, — men nødvendigt at komme frem med, — nemlig en ganske betydelig Indskrænkning i „Foreningsmeddelelserne“s Omfang. Gennem 24 Aar er der Gang paa Gang paa de aarlige Sendemandsmøder rettet Henstillinger om at gøre disse Referater fra Afdelingernes interne Liv saa knappe i Formen som muligt, idet det naturligvis staar Redaktionen klart, at disse Referater ad Aare vil give et Billede af Afdelingens Liv og Virke og derfor ikke savner deres foreningsmæssige store Betydning. Dermed tænkes dog mere paa de virkelige Begivenheder i Afdelingerne end paa de kulinariske Nydelser, hvis Kvantitet og Kvalitet turde være uden større Betydning for andre udenfor paagældende Afdeling. Af Pladshensyn bør man fremtidig gaa let hen over denne Del af Sammenkomsterne.

Sidst men ikke mindst retter Redaktionen en indtrængende Anmodning til Afdelingerne om ikke at indsende Avisudklip. Denne Form kan have sine Fordele, — i hvert Fald for Afsenderen, — for Modtageren, Redaktionen, betyder disse, oftest udmærkede, Udklip af de lokale Aviser en næsten uløselig Opgave. Vi vil meget nødig, for ikke at krænke noget anført Navn i Referatet, forkorte dette, men Medlemsbladets Plads gør det næsten umuligt at undgaa dette, hvis ikke berettigede Krav paa Plads fra anden Side skal negligeres. Dette er ikke alene Redaktionsudvalgets og Redaktionens Mening, — den deles af en meget stor Del af Foreningens Medlemmer, der har anket og anker over det meget interessante Stof indenfor Foreningsmeddelelsernes Spalter. Der findes en gylden Mellemvej som Afdelingernes Referenter sikkert vil vide at finde.

Bladets Rammer har meget ofte i de sidste Aar været ved at sprænges af de anførte Grunde. Med Glæde tog vi endnu fyldigere Foreningsreferater end det nu er os muligt, — men Betingelsen er, at Rammerne udvides, og dette koster Penge.

Red.





Marinestue for Københavns-Afdelingen.

Adskillige af Marineforeningens Provins-Afdelinger har som bekendt i nogle Aar kunnet glæde sig ved at have deres Marinestue, — et Sted, hvor de gamle Marinere har kunnet mødes til alle Døgnet's Timer til en Passiar og en Forfriskning i ligesindedes Kreds, eller til de ugentlige Spillepartier, til Bestyrelsesmøder e. l., — og nu kommer København med, oven i Købet paa et saa centralt beliggende Sted som Jernbanehotellet, Jernbanegade 7, lige overfor Cirkusbygningen, midt mellem Raadhuspladsen og Axelortvet.

Fra Hotellets Ejer, Direktør Camillo Holm-Andersen fremkom for kort Tid siden det generøse Tilbud, at ville stille de fornødne Lokaler til Raadighed, og Afdelingsbestyrelsen har bragt ham sin Tak derfor, og, efter paafølgende Konference om Detaillerne, allerede paabegyndt Arbejdet med at faa Lokalet indrettet og præget efter dets fremtidige Benyttelse, navnlig ved Tilvejebringelsen af en lang Række Billeder af Marinens Skiibe, forsk. Lanterner og Vaabendekorationer og endelig Anbringelsen af den af en stor Del af Medlemmerne velkendte Model af Fregatten Jylland, som velvilligst er overladt Afdelingen af dettes Skyttelav, tilligemed en Del Billeder af ældre Dato. Af Hotellet bringer vi ovenfor et Billede. Marinestuen ligger i Stueetagen tilvenstre i Forbindelse med foranliggende Restaurationslokaler.

At indrette en Marinestue er en Opgave, som tager sin Tid, men Bestyrelsen sætter Kraft ind paa at faa Arrangementerne i Orden saaledes, at der inden længe vil foreligge et Resultat som forhaabentlig vil glæde Kammeraterne, og være skabt et smukt og hyggeligt Samlingssted. Direktør Holm Andersens Navn borger for, at der vil blive budt Marinestuens Gæster det bedste, og det stilige og smukke Hotel vil forhaabentlig blive, ogsaa for Kammerater fra Pro-

Til vore Annoncører.

Som tidligere nævnt henstiller vi indtrængende til vore Annoncører *kun* at tegne Annoncer hos den dertil ene berettigede, *Konsul Martin Larsen, St. Kongensgade 44, København K*, eller den, som fra ham viser behørig Fuldmagt til Annonce-tegning.

Det er os bekendt, at der af en dertil ganske uberettiget Person er drevet Annoncetegning til vort Blad og paa bedragerisk Vis hævet Gebyr. Vi beklager meget dette med Tilføje, at Anmeldelse imod Vedkommende er sket til Københavns Opdagelsespoliti.

Red.

LEMVIG TEGLVÆRK

Telefon 42

LEMVIG

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig · Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringe anlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig · Vasegaarden · Tlf. 31

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“

Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 · Eva 1392

Rolfsvej 1 · Fasan 214

Blomster, Frugt og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster

Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

D. R.

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL · KOKS · BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 · 1139 · 57

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet · Telefon Nr. 1400

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres

Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

A/s Dansk Svovlsyre og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN

Sophus Arildsens Eftf. St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

BYENS BEDSTE BILLIGSTE BUREAU

for Maskinskrivning og Duplikering

Valkendorfsvej 22 . Telf. Palæ 4815 . København K

J. S. V. Weibach

Niels Juelsvej 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullover
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

Christianshavns Torv 4

Indehaver Henrik Glad

Medlem af
Marineforeningen

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.

Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENS LAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

DAMEFRAKKER VENDES

og moderniseres.

Skind paasættes . Stort Skindud-
valg . Bedste Arbejde . Billigste
Pris . Skræderiet, St. Kongens-
gade 93, v/ Nyboder

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526
H. Frederiksen
Sundkrogsgade

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København
Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.
Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydtes 10 % Rabat.

Sundkrogsværftet

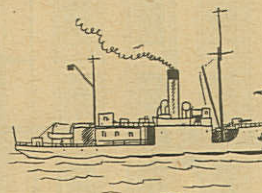
i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres.

Ophaling og Udsætning

vinsen, det centrale Sted hvor Minderne taler til os i Ord
og Billeder i smukke og hyggelige Omgivelser.

Vi haaber i Løbet af Januar at have de første Arbejder
afsluttede med Marinestuens Udstyr, og allerede nu er en-
hver, som maatte ønske at se Lokalteterne, velkommen til
at aflægge Direktør Holm Andersen et Besøg.



Medlemmer indmeldte i December 1936.

Aalborg.

Kommunefoged	Arthur R. Christiansen.
Maskinassistent	Duzinius E. Jensen.
Snedker	Karl Nielsen.
Assistent	Kay Chr. Olesen.
Lagerforvalter	Carl Aug. Præstmark.
Fiskehandler	Aage Sørensen.
Bogtrykker	Viggo Hjorth Lorensen.

Bornholm.

Skibsfører	Carl Johs. G. Nielsen.
Konditor	Poul Petersen.

Faaborg.

Murermester	Hans Peter Poulsen.
-------------	---------------------

Hirtshals.

Fyrmester	Julius Hansen.
Toldassistent	Svenning Mortensen.

Nykøbing F.

Slakteriarbejder	Daniel W. Clausen.
Postbud	Hans Chr. Danneførd.
Arbejdsmand	Anders Chr. Hansen.
Maskinmester	Poul Armann Larsen.
Bartender	Osvald Kaosman.
Maskinarbejder	Ingeman Nielsen.
Smed	Finn Olsen.

Slagelse.

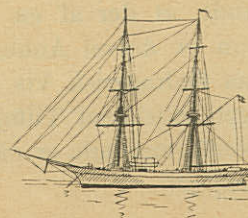
Maskinist	Hans Olav Mortensen.
Stationsmester	Niels Iver Spring.

Statsskoleskibet „Danmark“.

Til Togtet 1937/38 antages unge Sømand, der vil
uddanne sig til Styrmand. Togtet paabegyndes ca.
15. Juni og varer i 9-10 Maaneder. Ansøgningen
indsendes inden 15. April.

Henvendelse skriftligt eller mundtligt om nærmere
Oplysninger og om Ansøgningsblanket Kristiansgade
12 C, København K, Kl. 11-16.

Bestyrelsesraadet.



English House

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

T

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsalé 2 . Telf. Korsør 471

MÆLK & FLØDE
Fineste Mejeriprodukter
Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revvej 8 B . Korsør (ved Færgen)

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil



Lauritz Petersen

Gørtlermester

Vejle

Telefon 1097

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstræde . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

M. Kjær

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.

1412

Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bugterselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

**Vesterbyens Mejeri's
Produkter**

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Havn

Tlf: Lageret 47 . Privat 386

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Ståltrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSER
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N.A. CHRISTENSEN & CO.

NYKØBING MORS

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

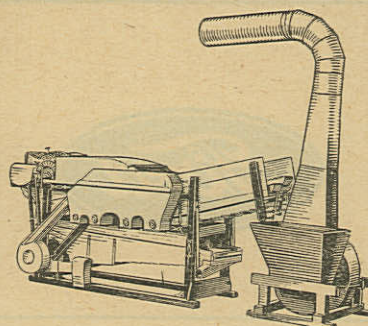
P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted



Tærskværker

Kværne

Halmblæsere

H. Becker & Co. Maskinfabrik

Dronningborg

Tlf. 2622 - RANDERS - Tlf. 2623

Medlem af Marineforeningen Nr. 3054

Aktieselskabet

Chr. Boldsens Eftf.

Jern og Staal

Randers

RESERVERET

H.



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

A. H. Ringdal

Skibsmægler

Befragtning . Spedition . Assurance

Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«
Grenaa . Havn

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere

Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler

Mariager

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med

1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1. Svendborg
Telefon 498

Fiskesalgforeningen **HUNDESTED**

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen



D. F. J. F. T.

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.
Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost & Salater

Konserves

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med
Smuk Vandondulation
Holdbar Ondulation
Vask og Klipping

Billige Priser · · · · Telefon 1336

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Ctr. 11274 (fra 1/2 Ctr. 10255)
Privat Nora 814

Cigarer og Vine —

Ogsaa til Udførsel.
Alle udsøgte Mærker.

Axel Hansen,

Vindegade 95 · Odense



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø · Telefon 760

Chr. Knudsen

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB
AKTIESELSKAB
SVENDBORG

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE · STØRSTE · BEDSTE

Telefon 2896 · 6724 · 6625

HOFMANN BANG · (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“ Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Støt dansk Industri

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning
Telefon 865, 866 · Skolegade 29

Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND & KRISTENSEN

**MASKINFABRIK
AARHUS**

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 · Horsens · Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 **Horsens** Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus · Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 · Statstlf. 5

Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbbersmed
Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 · Holbæk
Telefon 1173

**Damefrisørsalonen
EVA**

Ragers Sti, Holbæk.
Telefon 1165.

Forskellige Permanentssystemer
Ondulation
Permanentbølgnng

Ens Pris, kun 5 Kroner.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund · Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

P. W. KLEABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarg Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ · Telef. Dragør 21