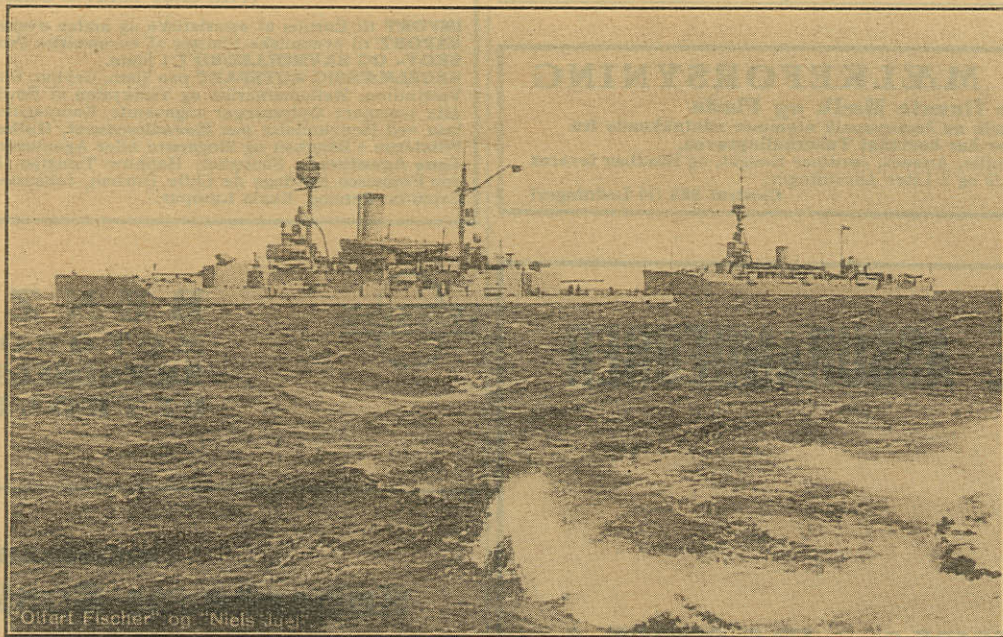


Under Dannebrog

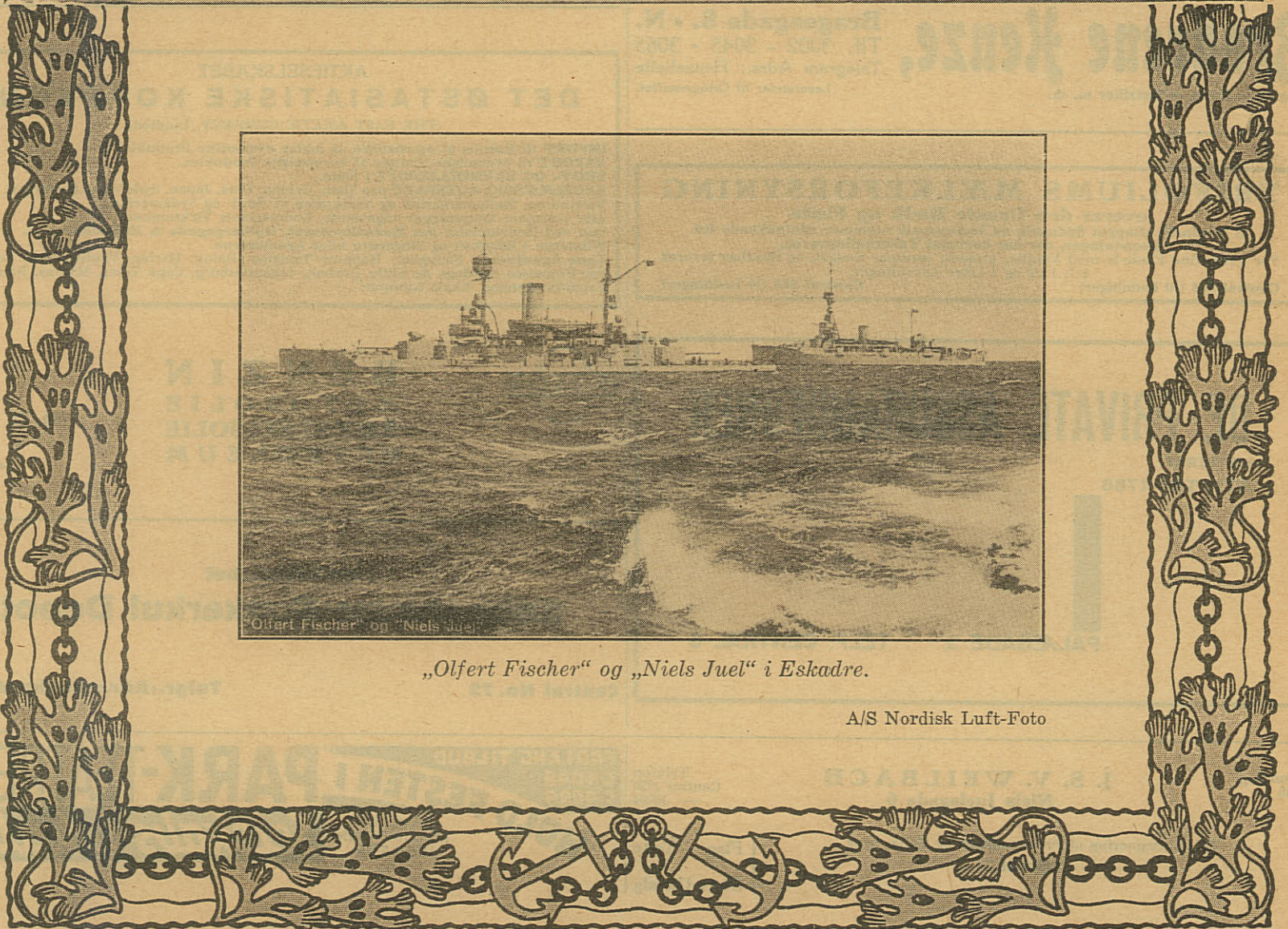
Chr. Benjamin Olsson



„Olfert Fischer“ og „Niels Juel“

„Olfert Fischer“ og „Niels Juel“ i Eskadre.

A/S Nordisk Luft-Foto



Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

Wesselsgade 5. — — Telefon Nora 1465 v.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 • Telefon: Hellerup 4441

Fiskeri- og Skibsmonteringen „Dana“

Gl. Strand 44 • Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibs-
artikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. • N.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Telegram Adrs.: Henzebolte

Leverander til Orlogsværftet.

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET
STIFTET 1786



PALÆGADE 2 TELF. CENTRAL 6

Grundlagt
1755

J. S. V. WEILBACH
Niels Juelsgade 6

Telefon
Central 1220
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug

TENTOL

Flag - Telte

Stort Udvalg

A/B
BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

Tetryl af højeste Renhedsgrad,
smelter ved 129/130 ° C

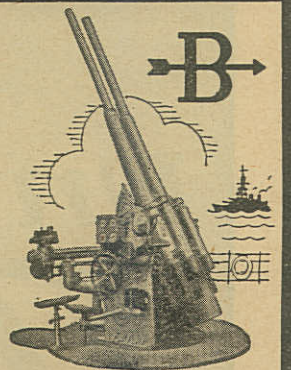


BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java

Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle,
San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,
Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Central No. 72

Telgr.-Adr.: Bunkerdepot

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE I
JANUAR

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur i Langelandsbæltet med „Normandiet“, bygget til Dansk-Fransk Dampskibsselskab og paa 5800 Dødvægt Tons.

Helsingørs Skibsværft har faaet Bestilling paa et 3000 Tons Frugtskib, der skal bygges til et Rederi i Haugesund. Skibet, der faar Køleanlæg, skal løbe c. 15 Knob og afleveres i December 1936.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Damperen „Mossoviet“, det første af en Serie Skibe, som Sovjet har bestilt paa Værftet. Det er bestemt til Trælastfart og er paa 4000 Dødvægt Tons.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorfrugtskibet „Canadian Reefer“, bygget til Lauritzens Rederi og paa 2350 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver en 6 Cylinders Motor af B. og W.'s To-Takts enkeltvirkende Truaktype. Det er det ottende Skib, der er søsat fra Nakskov Værftet i Aar.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat den hidtil største Nybygning, det 14 500 Tons store Motortankskib „Henning Mærsk“, som Rederiet A. P. Møller selv skal bruge. I Februar søsætter Værftet et 9000 Tons Tankskib til Shell Kompagniet, og i April søsættes et Søsterskib til „Henning Mærsk“, bygget til et Rederi i Holland.

**

De store Verdenshaves Trafik.

I de første tre Kvartaler af 1935 ankom der i Millioner Netto Tons til de vigtigste Verdenshavne opført i Rækkefølge:

New York 20.5, London 16.4, Hamborg 14.0, Antwerpen 13.8, Shanghai (ogsaa Kystfarten) 13.2, Rotterdam 13.0, Kobe 12.5, Dairen 10.5, Liverpool 10.3 og Napoli 10.0.

Derefter følger i Rækkefølge Marseille, Lisboa, Yokohama, Genova, Southampton, Sydney, Havre og Bremen.

**

Gode Udsigter for britisk Skibsbygning.

I Slutningen af September i Fjor var der i Storbritannien kun lidt over ½ Million Skibstons under Bygning, og Værfterne arbejdede kun med en Trediedel af Kapaciteten; men i de sidste Maaneder af Fjoraaret er bestilt ikke saa faa Skibe, og mod Aarets Slutning omfattede Virksomheden ca. ¾ Mill. Tons.

Lederen af Lloyds Register, Sir George Higgins, har udtalt sig om Skibsningen og siger, at der i sidste Halvaar i Fjor blev planlagt ca. 600 000 Tons, og der ventes yderlig Bestillinger paa 350 000 Tons. I Aarets Løb blev bestilt 1 Million Tons, men det højeste aarlige Tal var i 1929—30 lidt over 2 Millioner Tons.

Hvor opmuntrende dette end kan være, at Udsigterne er bedre, er der dog næppe Grund til at haabe paa en kommende Blomstring i Skibsbygnings-Industrien. Dog kan siges, at Aktiviteten i 1936 bliver større end i de sidste 4 à 5 Aar, og da ogsaa Nordostkystens Værfter, der længe har haft en daarlig Periode, har faaet en Del Bestillinger, bliver Beskæftigelsen mere jævnt fordelt, end den længe har været.

Man udtalte i det britiske Underhus, at Skibsbygningen er en af Landets mest vitale Industrier, den er et Bånd i Empiret, og uden en blomstrende Skibsbygnings-Industri kan Storbritannien ikke hævde sin Verdensstilling. Man har — blev det endvidere sagt — en Pligt overfor de Mænd, der bemande Skibene. Paa en vis Tid var 40 000 Mand uden Arbejde, men her har Subsidierne til Trampskibsfarten hjulpet, saaledes var en Tid 330 britiske Skibe oplagt, men i December kun 215 Skibe.

Britisk Skoleskib.

Mr. Hales, der har stiftet Trofæen for Atlantens blaa Baand, har købt en med to Motorer forsynet firemastet Skonerter „Westward“ paa 2000 Brutto Tons, der i Southampton apteres til Skoleskib, og hvorpaa Elever til Handelsmarinen skal uddannes paa Togter indtil fire Aar.

Skibet hed oprindelig „Danefolk“ og blev 1920 bygget i Rødby Havn. I 1925 fik det en omfattende Ombygning for at gøre det egnet til en Verdensomsejling, der dog blev opgivet, og derefter henlaa Skibet i Southampton, indtil det nu atter bliver ombygget.

**

Nyt fra „Queen Mary“.

Arbejdet paa den britiske Kæmpeliner „Queen Mary“ er nu saa vidt fremmet, at man haaber at kunne begynde Prøvetogterne i Slutningen af Marts Maaned.

Af Nyt meddeles, at forreste Skorsten er 184 Fod høj, den mellemste 179 og den agterste 174 Fod. Svømmebasinet, der maales 14×7 Meter, er holdt i Blaas og Sølv, og selv Turistklassen bliver apteret med stor Luksus.

Den 27. Maj finder en sidste Prøvetur Sted fra Southampton og den 5. Juni startes Jomfrurejsen til New York. Paa denne første Rejse tænker man ikke paa at erhverve Atlantens blaa Baand, derimod paa den anden Tur, der startes fra Southampton den 17. Juni.

**

Den nordligste Route.

Russerne har i Aar drevet en stor Trafik med Handelskibe Nord om Sibirien, over 100 Skibe, meddeles der fra Moskva, har deltaget i Aarets arktiske Sejlads og transporteret 204 000 Tons Last. For første Gang har flere al inde-

lige Handelsskibe gaaet fra Vladivostock til Murmansk og omvendt, og „Rabotoki“s Rejse fra Archangel til Kolyma Flo-dens Munding reducerede Tiden til en Femtedel. Isforholdene maa saaledes have været særlig gunstige i Aar.

Ogsaa Kara-Ekspeditionen forløb heldigt. Der er i Arktik bygget fem nye Radiostationer, og man har opdaget nogle nye Øer. „Sadko“-Ekspeditionen satte Rekord i Sejlads til høj Bredde, idet man naaede 82° 41' N, et yderligere Bevis paa, at Ruten Nord om Sibirien har været særlig isfri sidste Sommer.

Flyvemaskiner tilbagelagde ialt over 1½ Million Kilometer.

**

Bakspassiar.

Fremtiden er Motorskibenes.

De sidste Oplysninger om Skibsbygningen i Verden viser, at af Skibe under Bygning er 61 pCt. Motorskibe. Det er oplysende at se, at den totale Hestekraft er 1.3 Millioner, og at 780 414 HK er Motordrift, medens 322 845 HK er til Damp-turbiner og 163 778 HK er bestemt til Stempelmaskiner, saaledes er 61 pCt. til Motordriften. Af 44 Tankskibe paa 331 585 Br. Tons, der er under Bygning, faar kun fem Tankskibe med 40 600 Tons Dampdrift, medens Resten faar Motordrift.

*

Tankskib med 20½ Knob.

De i de senere Aar i Japan byggede Tankskibe har faaet større og større Fart. I 1931 opnaaede et Tankskib paa Prøve-turen 17.5 Knob, og nogle Maaneder efter løb et andet Tank-skib 18.8 Knob. Senere kom et med 19.3 Knobs Fart, og nu har et nyt Tankskib været oppe paa 20.5 Knob, dette Skib er paa 10 152 Brutto Tons, og Maskinkraften er 9000 HK. Bag den store Fart ligger sikkert sømilitære Grunde.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

HIRTSHALS-AFDELING
15 AARS STIFTELSES DAG

Den 25. Januar er det 15 Aar siden, Marineforeningen paa Hirtshals stiftedes, og som dens Formand gennem de mange Aar Materielbestyrer, nuv. Havnebetjent Ferdinand Jensen fungeret, og gjort det paa en Maade, som først hans Kammerater deroppe og dernæst ikke mindst Landsforeningen vil vide at takke ham for. Ved hans Energi og glimrende Arbejde, er det lykkedes paa Danmarks Nordvestpynt og i den stærkt voksende By med den mægtige Havn at skabe en Marineforening med over 100 Medlemmer, som trofast har holdt ved og paa smukkeste Maade ved mange Lejligheder vist vort Splitflag, hvor de gamle Marinere samledes, — i Glæde og i Sorg. Sammen med Kammeraterne fra Aalborg, Hjørring, Frederikshavn og fra Skagen, som ved alle Lejligheder har rakt en kammeratlig Haand, har Ferdinand Jensen og hans Gutter formaaet at skabe en mønstergyldig Afdeling, og i hans Arbejde har ogsaa Havneanlæggenes Chef og Ingeniør ydet ham Forstaaelse og Støtte. Idet vi bringer Hirtshals Afdelingen en Hyldest og hjertelig Lykønskning til de 15 Aars Arbejde, ønsker vi Afdelingen Held og Fremgang i kommende Aar.

Red.

NYBORG-AFDELING

Fredag den 13. December afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sit aarlige Aandespil paa Hotel „Royal“, og som sædvanlig var Deltagelsen god. — Før Lotteriet begyndte, blev Flaget paa den traditionelle højtidelige Maade hejst og første Vers af Nationalsangen afsunget. — Derefter tog Spillet fat, og det forløb paa muntreste Maade og som ekstra Gevinster, der blev skænket af Fiskehandler Søren Petersen og Kaffegrosserer A. M. Petersen, blev spillet om 10 Pd. Torsk og 4 Pd. Kaffe. — Da Lotteriet var spillet til Ende afholdtes fælles Kaffebord, hvorefter Dansen begyndte, og gamle og unge deltog livligt i denne. — Kl. 12 blev Flaget taget ned, men Dansen fortsattes til Kl. 1, og den gode Stemning vedvarede lige til Slutningen.



SVENDBORG-AFDELING DØDSFALD

Som et Lyn fra en klar Himmel kom Budskabet om Mejeri-bestyrelser Olsens Død den 17. December.

Uden forudgaaende Sygdom, fuld af Energi, med Livslyst og glad ved sin Gerning blev han indhentet af Døden.

Olsen var en god Kammerat, lun i sine Bemærkninger og offervillig, naar der var Tale om Afdelingens Tarv.

Begravelsen foregik den 23. December fra Brenderup Kirke. Der blev man overbevist om, hvor afholdt Olsen var. Kirken var overfyldt af Mennesker, der vilde sige det sidste Farvel til deres Ven, og vort Flag hilste for sidste Gang vor uforglemmelige Kammerat.

Ære være hans Mindel!



København

Den 17. December afholdt Skyttelavet sit aarlige Andespil i Parkteatrets Selskabslokaler, under god Tilslutning fra Medlemmernes Side, idet ca. 70 samledes om Bordene, hvor de for at samle Mod til de forestaaende Strabadser og Spændingen ved Andespillet, først indtog en Portion Skibskost bestaaende af Ærter og Flæsk samt Æbleskiver og Kaffe.

Forinden Skafningen blev Flaget hejst med Honnør, og Formanden bød velkommen. Saa blev der taget fat med god Appetit og Vilje, og tilsyneladende var Modet langt nede, thi der gik en Masse Ærter med, for at faa det op igen.

Efter Skafningen ledede Formanden Optagelsen af et nyt Medlem, og vor Ærespræsident Admiral Carstensen tolkede i velvalgte Ord sin Tak til alle Marineforeningens Medlemmer for godt Samarbejde og godt Kammeratskab i det forløbne Aar og ønskede alle en glædelig Jul og et godt Nytaar.

Derefter aabnedes Spillet, der blev spillet 6 Serier og 1 Trøstserie, om ialt 50 Gevinster, og som altid var „Fru Fortuna“ lunefuld, og Resultatet var, at mange fik for lidt, og nogle fik for meget.

Som saa mange Aar før havde ogsaa i Aar en Del af vore Medlemmer sendt Gevinster til Spillet, og Lavsstyrelsen sender dem hermed sin bedste Tak for deres aldrig svigtende Interesse og Offervilje for Skyttelavet.

HASLEV-AFDELING

Tirsdag den 29. November afholdt „Marineforeningen for Haslev og Omegn“ Pølsegilde paa Carstensens Hotel“, hvortil Garderforeningen og Garderhusarforeningen var indbudt.

Kl. 19 blev der pebet „Klar ved Flaget“ og derefter „Ølskaffe“. Ved Bordet blev der budt Velkommen af Skorstens-

fejter mester Rasmussen, der gav en Oversigt over, hvad der var passeret siden vi sidst var samlede, idet Foreningen havde faaet foræret en Del Billeder, et af vor Formand, Admiral Carstensen, samt forskellige fra Nyboder, der alle var blevet indrammede og ophængt som Begyndelse til et lille Marine-lukaf.

Der blev holdt flere Taler ved Bordet af Kontorbestyrer Hansen, Husarforeningen — Købmand Jacobsen, Garderforeningen, ligesom vor gamle Kammerat, Kaptajn Hald, som sædvanlig gav nogle af sine Skipperhistorier til bedste, flere Sange skrevet i Dagens Anledning gjorde stor Lykke. Der blev stadig pejlet, men da Loddet viste store Dybder, behøvede man ikke at frygte for at løbe paa Grund.

Formanden gav i Aftenens Løb en Del Historier til Bedste, og alle gav deres Bidrag til at faa en god Aften ud af det.

Op da Landloven var forbi, var det med Indtryk af at have tilbragt en god Aften, at vi passerede Faldrebet.

KORSØR-AFDELING

Torsdag den 12. December havde Korsør Marineforening indbudt sine Medlemmer med Damer og andre Interesserede til Foredrag paa Klubhotellet.

Foredragsholderen, Værkfører Rasmussen, Orlogsværftet, skildrede paa en vel tilrettelagt og fængslende Maade Livet i Nyboder fra Chr. d. 4des Tid og op til vore Dage. Det var Chr. d. 4de, der i Aaret 1630 lod denne Bydel bygge uden for Hovedstaden, og i Løbet af 17 Aar stod 20 dobbelte Huslænger færdige, disse dækkede over et Areal paa ca. 20 Td. Land. Paa Chr. d. 5tes Tid bestod det militære Mandskab ved Flaaden af 1500 Mand, men allerede 100 Aar efter var Antallet steget til 7000. Antallet synes stort den Gang, men naar den Tids Krigsskibe (Linjeskibe) skulde ud, eller paa Langfart for at vise det danske Flag, krævedes en Besætning paa 700 Mand. Det var en Gunst at bo i „Kongens Hus“, som Nyboder den Gang kaldtes, og selv om Husene var sunde at bo i, var de dog meget smaa og primitive. Hvert Hus bestod af 2 Lejligheder, en til Gaden og en til Gaarden, Skorstenen var fælles for begge Familier, ingen Skillerum, og lerstampede Gulve.

Særlige veltjente Mænd kunde dog faa Lov at bebo begge Lejligheder. Kakkelovne fandtes ikke, men Beboerne lejede da gamle Ovne til 1 Rigsdaler om Aaret. Et Toug erstattede Loftstrappe eller Stige, og ad dette maatte Kvinder som Mænd klatre op, naar det var nødvendigt.

Kl. 4 Morgen klemte Klokkeren, og da maatte Nybodermanden møde paa Holmen til den daglige Tjeneste med Flaadens Vedligeholdelse, med Nybygninger o. s. v. Det var et haardt Slid, og Fridagene var kun faa, men naar Dagens Arbejde var endt, blev de lyse Sommeraftener tilbragt i de smaa Haver mellem Hyldebuskene, hvor man nød Aftenkaffen, og ved særlige festlige Lejligheder kunde Manden rykke frem med Romflasken til en Bolle Punch. En saadan Aften lød mangan dog dansk Sømandssang til Harmonika eller Guitar, og der sporede hos disse Mennesker en sand Livsglæde. Kl. 10 slog Tappenstregen, Vagten marcherede gennem Gaderne med de morsomme Dyr- og Plantenavne, og efter dette Klokkeslet maatte Beboerne ikke gaa uden for Dørene.

Nyboderpigen havde Ord for, at Hænderne sad rigtigt paa Skafterne, og Nybodergutterne var raske og kække Drengene. De giftede sig næsten altid indbyrdes, man ønskede ingen udefra. Ønskede et ungt Par at gifte sig, maatte Nyboderkommandantens Tilladelse først indhentes.

I det 19de Aarhundrede fik Digterne og Forfatterne Øjnene op for Søfolkets By og dets Mennesker. I Digte, Skuespil og Romaner hyldede flere Digtere Nyboder, ogsaa H. C. Andersen hentede Motiver herude fra. Fra Nyboders egne stammer ligeledes mange dejlige Digte og Viser, der vidner om den ægte Danskhed i Holmens faste Stok.

Efter Foredraget fremvistes en Række udmærkede Lysbilleder fra Nyboder.

Værkfører Rasmussen er Formand for det Samfund, som

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

HOLMBLADS SPILLEKORT

Blumensaadts Sæber

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyr- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Oskar Johansen.

Glarimester

Ørningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.

H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65
København K.

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Støt dansk Industri

værner Nyboders Minde og opretholder et lille Museum med mange Minder fra svundne Dage.

Foredraget hilstes med kraftigt Bifald.

Formanden, Lokomotivfører Volmar Hansen, takkede og udtrykte Haabet om „at Aftenens udmærkede Forløb skulde bidrage til, at Foreningen fik Tilgang.

Derefter samledes man om Kaffebordene.

ROSKILDE-AFDELING

I Aftes holdt Marineforeningen Juletræs-fest i Marinekayhtten. 50 Børn marcherede til Tonerne af „Holmens faste Stok“ ind til det smukke Juletræ, hvor Formanden, H. V. Jørgensen, bød alle Deltagerne Velkommen. Derefter hejstes Foreningen smukke Splitflag, medens Musikken spillede Flagmarchen, efterfulgt af „Kong Christian“.

To af de gamle Julealmer blev sunget, hvorefter Formanden talte til Børnene om Julen. En Sang paa Melodien „Højt fra Træets grønne Top“, skrevet af en gammel Mariner, blev sunget. Derefter blev der uddelt Juleknaas og serveret Appelsin-vand; Træet blev plyndret, og den smukke Juletræspynt omdelt til Børnene. Med Sanglege og Dans sluttede Festen for Børnene. Saa tog de Voksne fat og fortsatte Dansen til Kl. 1. I en Pause serveredes der Konfekt, som var foræret af en anden gammel Mariner. Kl. 12 hæledes Flaget ned ved den sædvanlige Ceremoni. Det var den første Juletræs-fest i Roskilde Marineforenings Historie; men det bliver ikke den sidste. En af de gamle Mariner gav Udtryk herfor og takkede Bestyrelsen for dens Arbejde.

VETERANFONDEN

For Afdelingerne maatte findes Veteraner fra 1864, som kunde ønske at komme i Betragtning ved Tildeling af Marineforeningens Veteran-gave, som uddeles den 9de Maj, vil Vedkommende kunne rekvirere Ansøgningsblanket fra Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. inden den 1. Febr. 1936. Udfyldte Andragender, som skal være Hovedkontoret hænde inden 1. Marts 1936, indsendes gennem paagældende Afdelingsformand.

KØBENHAVNS-AFDELING

Med meget stor Tilslutning afholdtes den 5 December Afdelingens aarlige Familieaften, — hvor Damerne og Familiernes Paarørende Aar for Aar møder frem i stedse stigende Tal, — saadan synes det i hvert Fald — naar Studenterforeningens store Sal snart er for lille til at rumme Aftenens Deltagere. Men hvor der er Hjerterum er der som bekendt ogsaa Husrum selv om dette sidste, — paa Grund af andre Møder og Sammenkomster i Studenternes Borg, indskrænkedes til Store Sal alene for Marinerne og deres Damer, og det er unægtelig lovlig knebent for en Forsamling paa ca. 400, som baade skal have Plads til Spisning og til den paafølgende lille Dans. Desværre følger Medlemmerne ikke i tilstrækkeligt stort Tal Bestyrelsens Opfordring til at melde sig i god Tid med Bordbestilling, hvilket medfører, at mange uanmeldte maa lede længe efter Pladser, — men ogsaa her hjælper Kammeraterne hinanden, og saa godt som alle finder sig en god Bakke.

Efter at Formanden havde budt Velkommen, hejstes Flaget, og Ordet gaves til Fru Estrid Ott, som livfuldt fortalte om sit Ophold med Mand og 4 Børn paa Grønlands Østkyst i Vinteren 1932 ved Angmagsalik. Medens tidligere Foredrag om Emner og Egne i denne vor store Koloni hidtil væsentlig har berørt Opmaalning, Udforskning, Radiostationernes Oprettelse, Fiskeri etc., var dette Foredrag med en dansk Families Oplevelser som Emne noget helt andet og tillige yderst fornøjeligt, og de smukke Lysbilleder af Familieliv, Naturscenerier, Skiløb, Konebaadsfart og Kørsel med Hundeslæder vakte megen Glæde hos de meget forstaaende og lydhøre Til-

hørere, — ikke mindst de danske Børns Færd, og Foredraget sluttede under mægtigt Bifald.

Spisningen tog derefter sin Begyndelse, og efter denne gik Dansen i et Par Timer for fuldt Sving. Det blev, hvad der gerne ogsaa skulde være, en hyggelig og smuk Aften.

VEJLE-AFDELING

afholdt Tirsdag den 5. November sin aarlige Fællesspisning med paafølgende Generalforsamling.

Kl. 7 blev der pebet til Flaget, og alle fandt deres Pladser.

Formanden bød velkommen, særlig til de nye fremmødte Medlemmer, med Haabet om at Dr. Jonsen, der jo har overtaget Dr. Sonnes Praksis, vilde interessere sig ligesaa meget for Marineforeningen, som vor bortrejste Marine-læge havde gjort.

Ved Kaffen aabnede Formanden, Bagermester Andersen, Generalforsamlingen, konstaterede at denne var lovlig indvarslet og aflagde en kort Beretning. Sekretæren oplæste i Tilknytning hertil Forhandlingsprotokollen.

Beretningen og Regnskabet godkendtes.

Ved Valg af Bestyrelse blev de tre efter Tur afgaaende, nemlig Egeberg, Christiansen og Jeppesen alle genvalgt.

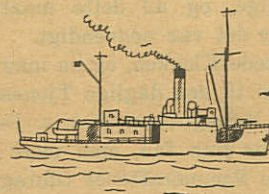
Revisorerne og Flagbæreren genvalgte.

Under Eventuelt havde Jeppesen Ordet og aflagde Beretning om sin Deltagelse i Skyttelaugets Holdkapskydning i Horsens, hvortil han havde været indbudt og fremhævede den Iver, der havde været blandt alle i Horsens mødte Marineskytter, for at vi her i Vejle skulde søge at starte et Skyttelaug. Dette blev diskuteret og midlertidigt henlagt, særligt med Henblik paa Festlighederne ved Jubilæet, som skal afholdes i 1937.

Derefter var der amk. Lotteri om et Flagspil, som blev vundet af Formanden. Overskuddet ved dette, samt Gevinst fra Bordet ialt Kr. 28,72 tillagdes Jubilæumsfonden.

Herefter gik Tale, Sang og Deklamationer samt Christians Harmonika Hundevagten ud. Alt ialt en stemningsfuld og morsom Aften med højt Humør over hele Linien.

Den 3. December afholdtes paa Vejle Teater et Pølse-gilde for Medlemmer med Damer og Husstand med god Tilslutning. Formanden bød velkommen. Stemningen var god ved Bordet, der holdtes Taler for Foreningen, Damerne, ja selv „Mændene“ fik, hvad der tilkom dem. Efter Bordet var der Bål til Kl. 2 — en rigtig fornøjelig Aften.



Marinemaleren Chr. Mølsted

I Anledning af „Kunsthøgen“,
udgivet af Levin & Munksgaard

Af

Ingeniør AAGE OLSEN, Dragør.

Man kan ikke nævne Chr. Mølsted's Navn, uden at man straks er midt i den danske Orlogshistorie. Tanken vendes straks mod store Lærreder, der foreviger den danske Marines rige Traditioner. En Guldgrube for Kunstneren og et herligt Syn for Beskueren — noget man ikke glemmer. I den Serie af Kunstbøger, der i de senere Aar er udgivet over kendte Kunstnere, har man længe, alt for længe savnet den, der omfatter vor store historiske Marinemaler Chr. Mølsted's Produktion, men nu foreligger den paa Levin & Munksgaards Forlag med 56 dejlige Gengivelser af Mesterens Værker, 5½ Aar efter hans Død. Det varer længe at blade disse Blade igennem, hvert Øjeblik stopper man og betages af dette eller hint skønne Motiv fralokket Naturen netop, som man kunde

ønske sig, at det skulde være. Vi følger Mølsted paa hans Færden gennem Dragør, naar Gæssene kommer hjem fra Saltholmsgræsningen, Fiskerflaaden i Sildetiden, Drogden i Storm og Stille, Lodsens og hans Fartøj paa hans farefulde Færd, naar Vinterstormen river Søen op, eller naar Taagen maa give op for Solskinnet, og Sejlerne letter. Mange var de paa Mølstedes Tid, ofte ankrede op til halvandehundrede Skibe paa Dragør Rhed for Stille eller Taage, og naar Vinden faldt ind, eller Taagen lettede, da blev der Travlhed, og netop et af disse Øjeblikke i 90-erne har Mølsted holdt fast i sit store Billede, der nu hænger paa Dragør Raadhus, som et Minde om det, der var.

Men allerede fra Ungdommen var det Orlogsflaget, der drog Mølsted, og her udfoldede han sig vel som ingen anden. Hans Marinekompositioner, hans Evne til at skildre en Situation, saaledes at den fængsler Beskueren, naar her det sublime. Her banker Sømandens Hjerter af Stolthed over Dannebrog, og her faar han Visheden om, at skønnere Flag findes ikke. Intet Flag kan vaje fra en Agterstavn, eller fra en Stortop, som ombord i Niels Juels Flagskib Christianus Quintus. Vi møder dem alle, Juel, Rud, Christian 4., Wessel, Willemoes, Jessen, Suenson og mange flere. Vi lever med dem i Sejrglæde og i de stille Timer, naar Lykken sveg. Men Flaget vajer og vajer med Ære.

Vi føler med de ulykkelige trøstesløse Officerer i Chaluppen, der maa opleve deres Livs største Ulykke, da Flaaden forlader Havnen for sidste Gang. Vi knuger vore Hænder med dem og kan ikke forstaa, at det er sandt. Vi jubler med Kunstneren over Tordenskjolds friske, drengeskaade Indfald med den engelske Kaptajn. Efter at have dundret løs paa hinanden hele Dagen, indtil Krudtet er opbrugt, lægger han bi, takker for Slaget og drikker sin Fjende til under Trompetfanfarer og Trommehvirvler.

Det var ridderlige Tider. Vi bliver stille et Øjeblik, nej længe, naar vi ser Billedet „den gamle Matros“. Højtiden sænker sig over os. Vi staar i en Krog paa Dækket af Orlogsskibet. Vi ser op mod Skansen og paa det Selskab, der er forsamlet der. Langsomt kommer de ned mod os, og i det samme ser vi ham komme op ad Faldrebet, de gamle begede Gut. Forlegen krammer han Blankhatten i de haarde Hænder. Med et Smil giver Willemoes ham Haanden til Velkomst, og ved den unge Søofficers Haand stedes han for sin Konge.

Og Chefen selv, kan I tro mig Børn,
mig beder frem for sig træde:
„Naa, er du der, du gamle Ørn.
Gak ind til din Herres Glæde.“

Desværre er disse historiske Lærreder jo ikke Allemands Eje, men her har man en Lejlighed til at erhverve en lille billig Bog i et gennemført smukt Udstyr. Køb den og glæd dig over den i Storm og Stille. Den er Lægedom for Sindet, den faar dig til at ranke Ryggen og føle Hjertet slaa af Stolthed over, at du er dansk, og at Dannebrog er dit.

Aage Olsen.



Bog anmeldelser

OFFICERER I DEN DANSK-NORSKE SØETAT 1660—1814
og DEN DANSKE SØETAT 1814—1832. H. Hagerups
Forlag. Kbhvn. 1935. Samlet og udarbejdet af T. A. Topsøe-Jensen og Emil Marquard. 2. Bind.

Med dette meget betydende og betydelige personalhistoriske Værk har Kontreadmiral T. A. Topsøe-Jensen og Bibliotekar ved det Kgl. Bibliothek E. Marquard indlagt sig ganske overordentlig Fortjeneste af dansk Personalhistorie, og skabt et Kildeskrift, som baade i Kvalitet og Omfang nødvendigvis

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSER
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N. A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS

Martin Leffers

Kolonial og Skibsproviantering, Fiskeriartikler

en gros en detail
Telefon 156. Nykøbing Mors. Tlgr.-Adr. Skibsleffers.

Vi mødes i

Haandværker- og Industriforeningen,

Nykøbing Mors. E. Baden Nielsen.
Telefon 69.

Engelbredt

AARHUS førende Fodtøjsfirma

Østergades Hotel

1. Klasses Værelser — Festsale — Restauration — Garage
S. RANDA

Blomsterforretningen „Solsikken“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster
Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Telef. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988



A. NIELSEN

Sejlmager

NAKSKOV

Telefon 549

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

maa sætte det i allerførste Række hos alle dem, for hvem personalhistorisk Viden spiller en Rolle, — for mange den kæreste Syssel. Nærværende Værk helliger sig jo udelukkende Officerer og ligestillede i de to Mariner under Fællesskabet og efter Adskillelsen mellem Danmark og Norge, men paa de 1511 Sider rummes, gennem de enkelte Officerers Data og Billede ledsagende, yderst udtømmende, Oplysninger, en Rigdom af Træk og Handlinger som i Virkeligheden, sammenføjede, giver Dansk-Norsk Historie gennem henved 3 Aarhundreder. I Fortalen resumerer Forfatterne de Arbejder af lignende Art som lige fra 1710 og indtil nu har været optagne for at skabe en fyldig og helt tilfredsstillende historisk Oversigt over Flaadernes Officerer og disses Livsgerning, begyndende med den i 1710 af Klokker ved Holmens Kirke Ole Bang indledede Samling af biografiske Data: „Efterretninger om Søe-Etaten“, som aldrig blev fuldført. Af andre, som har forsøgt Opgavens Løsning skal nævnes Kaptajn I. H. Lützov (1788), Admiral C. Winterfeldt (1812) Kontreadmiral C. A. Rothe (indtil 1820) Kommandør H. G. Garde, (Efterretninger om den danske og norske Sømagt) og sidst Kontreadmiral T. A. Topsøe-Jensen, som i 1919 udgav en Biografi: Det danske Søofficerskorps 1801—1919, omfattende Tiden fra 1767—1919.

I 1660 udskiltes Flaadens Administration fra „Danske Kancelli“ og fik sin egen Forvaltning, hvorfra dette Aar er valgt som Indledningsaar.

Med Rette anføres den Betydning Søetaten gennem Aarhundrederne har haft for vore oversøiske Handelsforetagender ved Togterne til fjerne Kyster, — Det ostindiske Kompagni, — Det Asiatiske Kompagni, — Det Vestindiske Kompagni, alle mægtige Negotie-Selskaber i det 17.—18. Aarhundrede, Store Nordiske Telegrafelskab og Østasiatisk Kompagni i vor Tid, — ved dem alle var det vort Lands officielle Repræsentation gennem udsendte Orlogsskibe som beredte Vejen. Søetatens gennem mere end 100 Aar udrettede Arbejde i Polarforskningens Tjeneste og ved Grønlands Undersøgelse og Opmaaling mindes med ikke mindre Ret, thi gennem disse og andre for Landet betydningsfulde Arbejder har Etaten gjort sin store, kulturelle Indsats.

Her finder man blandt de mange Hundreder Navne dem, ved hvem Historieskrivningen særlig har fæstet sig, og som er knyttede til de Begivenheder i Krig og Fred, vi alle kender, — og for Studiet af de mange mindre kendte og forlængst glemte Navne, er der gennem dette Standardværk aabnet Muligheder for Viden og historisk Berigelse, som er uundværlig og af højeste Interesse. Videnskabelig grundigt, og samtidig klart og koncist i sine Oplysninger vil dette smukke Værk være en Haandbog for den, som fra Grunden ønsker at kende vor Sømagts Historie fra Niels Juels Dage og indtil 1932. De ledsagende Portrætter til næsten alle anførte Navne er for de ældre Generationers Vedkommende Gengivelser af gamle Malerier eller Stik, mange meget karakteristiske.

Selv om Officersbiografierne fra det 19. Aarhundrede rummer overordentlig meget af Interesse, udover det rent skematiske om Fødsel, nærmeste Slægt, Kadettid, Avancement, Tjeneste og Udmærkelser, vil det formentlig være Biografierne fra det 17.—18. Aarhundrede, der er behandlede mere dybtgaaende, som vil findes interessantest. Landet var ude i mange Krige, og Begivenhederne derfor mange og ofte historiedannende, og disse fjerne Tidens Livsskæbner i vor Flaade derfor umiddelbart mere fristende, og Stoffets Ordning, med Navneangivelserne øverst paa Siderne, gør det overordentlig let at finde, hvad man maatte eftersøge.

Det meget anseelige og smukke Værk er udgivet med Støtte af Carlsbergfonden og Alfred Goods personalhistoriske Fond og er tilegnet Hans Majestæt Kong Chr. d. 10de. m.

TIL ØSTEN UNDER SEJL. Af Julius Lehmann. Gyldendalske Boghandel 1935.

For en stor Del af vort Folk staar Tiden omkring 1800-Tallet i et handels- og søfartsmæssigt set straalende Skær, — Tider, da de store Handelsfregatter for ud til Østens fjerne

Egne og bragte Gods og Guld med sig hjem, — en Blomstringstid, som Landet aldrig forhen havde kendt Magen til, men hvis Skær desværre næsten helt slukkedes, da Napoleonskrigenes Ulykker væltede ind over Danmark i Form af Kriegen med England og Opbringelsen af en Mængde danske Handelskibe, bl. a. 7 af Det Asiatiske Kompagnis Kina-Fregatter, — et Tab, som der skulde Aartier til at forvinde.

Fortræffelige Bøger om dette Emne har Søfartshistorikeren Kay Larsen allerede udgivet, men uagtet „Til Østen under Sejl“ („Med Handelsfregatterne rundt Kap omkring Aar 1800“) i Hovedsagen handler om dette Emne, er Ingeniør Julius Lehmanns nu udgivne, smukke Bog, dog noget andet, idet den vel giver tilsvarende historisk Baggrund som Kay Larsens Bøger, men i hidtil ikke behandlede Detailler redegør for mere — om vi saa tør sige, — „indenbords“ Forhold i Asiatiske Kompagnis Skibe, uddragne af Skibsjournaler og Logbøger og baserede paa Korrespondancer mellem Fregatternes Befalingsmænd og de hjemmenværende Slægtninge, dannede et Tidbillede af allerstørste Interesse og levende i høj Grad.

Efter en Oversigt over Danmarks Farter paa Indien og Kina, begyndende med Ove Geddes Togt i 1620 for det da oprettede: Dansk Ostindiske Kompagni, under hvilket Togt Kolinien Tranquebar grundlagdes paa Coromandelkysten inderst i den bengalske Bugt og indtil det i denne Bog omhandlede Dansk-Asiatiske Kompagni, som stiftedes den 12. April 1732 og hævedes i 1842, og under hvilket Handelspladserne Danmarks-nagore, Patna, Balasore og Serampore ved Huglifloden oprettedes, gaar Forfatteren over til meget interessante Beskrivelser af Skibenes Indretning, Reglementer og Instruktør, Bepising ombord, de Skibene medfølgende Handelschefers Myndighedsomraade, Kaptajnens og Skibsraadets Forhold, Obermesterens (Lægens) Styrmandene, Mandskabet etc. og sidst men ikke mindst Skibspræstens Virksomhedsomraade. Der var nok for en saadan at tage fat paa i en Besætning der oftest talte ca. 150 Mand med ret broget Sammensætning, dæmpende og mildnende trods de skrappe disciplinære Reglementer, der i deres ofte barbariske Straffe stærkt mindede om Fr. d. 5tes Søe-Krigs-Artikels-Brev som udstedtes i 1752, og vel ogsaa delvis var tagne herfra, og som Kompagniets Besætninger var undergivne. Desuagtet kunde jo den lange Indespærring ombord faa Gemytterne til at koge. Og Rejserne var lange, — 20 Maaneder regnedes for det almindelige herfra til Canton og hjem igen, med ca. 3 Maaneders Liggetid i Østen, dels til Afsætning af Varer fra Danmark, dels til Indhandling af Østens mange Herligheder til fuld Last. Over disse Varers Art rummer Bogen udførlige Fortegnelser af stor Interesse. Resultatet blev som oftest betydelig Vinding for Kompagniet og Fregatternes Besætninger, og store Rigdomme tilførtes Danmark i disse gyldne Aar.

Gennem Logbøger og Privatbreve fortælles derpaa 5 Handelsfregatters Rejser: „Danmark“s 1796—97, „Cronprintz“s 1797—98, „Kongen af Danmark“s 1798—1800, „Holsteen“s 1804—05 og „Norge“s 1806—08.

Gennem disse Langfarer udvikledes i den danske Handelsflaade en Stab af Befalingsmænd og Matroser, som i Sømandskab blev blandt de ypperste, haardføre og nøjsomme under de meget primitive Forhold ombord, som Datidens Skibe bød for den højeste som for den laveste i Rangen, — Fortjenesten var oftest stor for alle ombord, men Sliddet stort og Pligterne mange. Hjemme kunde Matroskonerne gaa i Silke og drikke The af fineste China-Ware med syltet Ingefær som Dessert, — medens Fatter gennem de lange Maaneder maatte tære sine haarde Skonrogger og ofte halvraaddent Vand ombord. Saltmaden gav megen Skørbug, og Malariaen mange Dødsfald, men det hørte nu engang med, og Tiderne havde et andet Syn derpaa end Nutiden, — og ogsaa den store Sejlføring og Sejls Regering i alt Slags Vejr, herfra sønden om Kap og ud til Østen, gav naturligvis mange Ulykkestilfælde og Tab blandt Besætningerne.

„Med Handelsfregatterne rundt Kap omkring Aar 1800“ er et Værk som har Bud til enhver, som har Interesse for Danmarks Søfart i Fortid og Nutid. Nu om Dage gaar Danmarks

største Handelsskibe for Motor ud til de fjerne Egne, skaffer Brødet til Tusinder af Mennesker, herhjemme og ude, og befæster vort Lands gode Handelsrenommé! Utvivlsomt har de danske Handelsfregatter i længst svundne Tider ved deres hele Færd skabt Agtelse og Respekt om Landet og dets Flag, — for ærligt Købmandsskab og godt Sømandsskab. Sligt glemmes ikke blandt Kinæ Kjøbmænd, som er Verdens ærligste og paalideligste, og hvad er 150 Aar siden dengang, regnet med asiatisk Maal, hvor 1000 Aar er som een Dag.

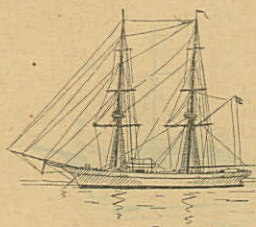
„Til Østen under Sejl“ fortjener mange Oplag. *m.*

HAVSANG. Af Adam Jensen. Jespersen & Pios Forlag. 1935.

Det er en Sømand, som synger, — det er ikke til at tage Fejl af, og en af dem, som har erklæret sin Kærlighed til de hjemlige Vande til Sunde og Bælter, til Læsø Rende og Vestervivvov, til Svendborg Sunds Idyller og Øresunds smilende Kyster, og giver disse Følelser smukke Udtryk. Paa Langtur over de 7 Have har han opsparet sine Længsler efter alt det hjemlige paa sine Sejladsere mellem Danmarks 500 Øer, og forstaaet med betydelig versifikatorisk Evne at give Udtryk herfor. I enkelte af de 31 Digte som Bogen rummer, mærker man Deepsea-sailoren, som kender andet og mere til Livet paa Søen end det, Kattegat og Østersøen kan byde paa, en Sang som „Gaa paa“ er i sin Form helt sailor-klassisk i sin Shanty-Form, en rask og djærv Hyldest til Skuden og dens Sky af Sejl under de lange Stræk, — og ogsaa Sangen om „Estonias Mænd“ staar i sin knappe Form som en mejslet Hyldest til tapre Søfolk, og Stolthed over Landsmandskabet med dem. Digtet „Dannebrogsmænd“, — om den gamle Skipper fra „Hages Brigge“ bærer i sig et frisk og smukt Pust fra den store Sejlskibstid og dens Mænd, — og saadan kunde vi nævne mange Eksempler fra denne Digtsamling, som man med Glæde stifter Bekendtskab med og paa hvis Forfatter i høj Grad passer hans egne Ord i Digtet „Hjemme ved Stranden“:

Gik Barnets Verden i Stykker
i Livets jagende Nu, —
den Dreng, der voksed ved Havet,
hans Verden gaar aldrig itu.

Marinemaleren, Lods Fr. Landt og hans Datter har med raske, sikre Pennestrøg givet en Række gode Vignetter til Digtene. *m.*



Erindringer fra Soldatertiden

Af

fhv. Mejeribestyrer L. P. Larsen,

„Grøndal“, Stenløse, Sjælland

(Fortsat)

Vi havde Landlov flere Gange, og der var meget nyt at se for os Nordboer. Athen ligger ca. 4 km fra Piræus, men der gaar Bane imellem. Vi benyttede Lejligheden og tog en Tur ind til Athen, hvor vi besteg Akropolis. Udsigten derfra ned over Athen kan vanskeligt beskrives, det var et Syn som aldrig glemmes. Et saadan Øjeblik savner man sine Kære derhjemme til at dele Glæden med, og vi kunde næsten ikke forlade dette smukke Sted, men vi skulde jo se Kongens Slot paa nærmere Hold. Vi blev dog ikke bedt indenfor, men vi saa de skjorteklædte Soldater, der var Kongens Livvagter.

Officererne og Lærlingene var Kongens Gæster en Dag paa Slottet. Tømmerlærling Ferdinand Jensen, — nu Hirtshals, har vist i „Under Dannebrog“ beskrevet, hvorledes det gik til, da han deltog i Besøget.

Kort efter Nytaar sejlede vi en Tur til Smyrna, og her saa vi et lille Glimt af Lilleasien i al sin Fremmedartethed. Noget godt Indtryk fik vi ikke af Byen, Gaderne var smalle og smudsige — flere af dem havde ingen Brolægning. Beboernes Udseende virkede ogsaa afstikkende paa os Nordboere.

Vi saa Karavaner af Kameler, som paa deres Ryg kom bærende med Varer inde fra Landet. Førerne red paa Æsler. Vi oplevede en Orkan her i Forbindelse med Regn, der skyllede gule Jordmasser fra Bjergene ud i Havnen, saa Vandet blev helt gult. Vor Dampbarkasse fik her Lejlighed til at redde en Baad, der ikke kunde klare sig i Stormen.

Nytaarsnat var der stor Opstandelse om Bord. Da de 8 Glas var slaaet, begyndte de at spille henne i Ruffet — blæse være med det — det er Nytaarsaften, og i den Anledning smæger vi paa Saften, og inden længe var hele Besætningen purret ud. Underlægen havde faaet fat i en Baadspibe, og fik alle Mand paa Dæk. Friheden varede en Time, saa var alt roligt igen. Det endte med, at Officersmessens Forstander gav en „Spids“, vistnok den eneste vi fik paa hele Turen. Jeg havde den Nat Hundevagten og var Vidne til det hele.

Turen gik derefter tilbage til Piræus, hvor vi opholdt os i ca. 14 Dage. Tiden gik med forskellige Øvelser, Skydning i Land med Haandvaaben og Skarpskydning med Kanoner i Salamisbugten.

Under Opholdet i Grækenland var Kong Georg om Bord mange Gange. Første Gang kom han i dansk Admiralsuniform, og der blev afgivet Salut for ham. Senere kom han civil, viftede inde fra Kajen og saa blev der sendt en Baad ind efter ham. Om Bord underholdt han sig med Befalingsmændene. Den Dag vi lettede, var det, som var det svært for ham at tage Afsked; han blev ombord, til den sidste Trosse var halet ind, tog saa en bevæget Afsked med os. Bad os hilse vor Familie hjemme og „Herren være med Jer paa Rejsen hjemad“. Fra en Pynt inde paa Land stod han og viftede til os. Dannebrog blev kippet, indtil vi forsvandt bag Klipperne. Vi havde dernede oplevet noget, som aldrig glemmes.

Vort næste Maal var Pola — Østrigs Orlogshavn. Der laa et stort Skib, som der blev sagt var et Søsterskib til „Schwarzenberg“, som var med ved Helgoland.

Det var nu blevet hen i Januar Maaned. Vi skulde have Fest ombord, men den blev aflyst paa Grund af daarligt Vejr, ganske som dansk Vinter med Sne og Slud. Efter nogle Dages Ophold i Pola stak vi atter tilsøs, og her mødte os en Dønning, som vi ikke havde oplevet Mage til paa hele Turen.

Vi sejlede direkte sydpaa til Malta, og paa faa Dage kom vi lige fra Vinteren til Sol og Sommer, der paa alle Maader var behagelig.

Efter at have tilbragt nogle Dage ved Malta gik Turen videre. Livet ombord gik paa forskellig Maade; naar Vejret var godt havde vi flere Gange Skarpskydning med de store Kanoner — til Tider under Sejlads. Det var meget interessant. Vi otte Mand, der skulde ligge til fortsat Tjeneste som Reserveoverkonstabler skød mange Skud.

Naar vi engang imellem havde forberedende Øvelser, gik det undertiden som det bedst kunde. Var der nogen Slingren, hoppede vi undertiden op midtskibs og fald ned i Borde. Engang imellem havde vi ogsaa Rejsningsøvelser, og det var temmelig anstrengende.

Et Par Dage efter, at vi havde forladt Malta var det Fastelavns Mandag, Vejret var smukt, og vi havde forskellige Løjer, blandt andet Sækkevæddeløb, hvori jeg deltog. Jeg løb om Kap med to af Eleverne, og da jeg som Barn havde drevet denne Sport, var det en let Sag for mig at løbe fra dem. Jeg fik i Præmie nogle fine Blonder, som jeg forærede Kæresten, da jeg kom hjem.

Snart fik vi Spanien i Sigte, men samtidig mødte vi Storm, og i 3 Døgn kunde vi se det samme Fyr. Vi gik under Sejl og krydsede op mod Stormen, og naaede omsider Cibraltar. Mod Syd og Øst gik stejle Klipper ned mod Havet, mod Vest

laa Havnen. Vi laa der i to Døgn og kunde derfra se Byen og Fæstningen, og kunde lige skimte Kanonerne, som havde samme Farve som Omgivelserne. Der blev sagt, at der var udhugget Rum i Klipperne, hvori Kanonerne hængte i Kæder, men fra Havnen kunde vi intet se med det blotte Øje.

Fra Gibraltar gik Turen ud i det store Atlanterhav. Vi skulde være hjemme og stryge Kommando sidst i Marts Maaned. Vinden var i flere Dage Nordøst, omtrent den Retning vi skulde sejle, og vi holdt bidevind, men kom langt mod Nordvest. Vi brugte kun Sejlene, men efter nogle Dages Sejlads var vi kommet op paa Højde med Kanalen, saa gik Vinden stik Vest, lige den Vind vi havde Brug for, og vi strøg nu hurtigt Kanalen ind. Vi mødte her flere Dampere paa Vej til Amerika, og det var et storslaaet Syn at se disse kløve Bølgerne, og arbejde sig op mod den svære Sø.

Vort Maal var nu Le Havre, som vi naaede en Dag hen under Aften — fik Lods ombord, men maatte afvente Flodtid. Jeg havde aldrig tænkt, at Vandet steg og faldt saa meget, som Tilfældet var her. Det var første Gang paa hele Turen, vi fortøjede ved Bolværk.

Vi kunde nu mærke, at vi var kommet Nord paa igen. Der faldt en Del Sne, og en Dag henimod Aften blev der pebet, at alle der havde Lyst, maatte gaa i Land og slaas med Sne. Det var særlig Frivagten, der gik paa den. Vi følte os nærmest som mørbankede, naar vi igen kom ombord, men det var jo en Afveksling i det daglige.

Efter nogen Tids Ophold i Le Havre, var det Mening, at vi skulde sejle direkte hjem, men saaledes gik det ikke. Vi skulde opleve en Del forinden.

Det gik strygende, da vi kom ud i Kanalen, vi havde Vind og Strøm med os, og der blev sagt, vi løb 16 Knob. Inden vi vidste af det, saa vi gennem Disen Dover Klipper, og vi maatte hurtigt sætte Kursen mod Øst. Vi oplevede ved denne Lejlighed, at vi for fulde Sejl sejlede flere Dampere agter ud.

Turen over Nordsøen gik ret langsomt. Vi havde roligt og usigtbart Vejr; der blev loddet tit, og jeg havde det Indtryk, at man ikke var rigtig klar over, hvor langt vi var naaet. Som Hjælperorgænger fik jeg af og til Lejlighed til at høre noget om Sejladsen.

En Aften, det var meget mørkt, fik en Overkonstabel — jeg tror det var Overkonstabel Grum — Øje paa et af Fyrene paa Jyllands Vestkyst. Han gav Meddelelse derom, blev kaldt op paa Kommandobroen og rost derfor, og inden ret længe var vi flere, der kunde se Fyret. Kursen blev straks sat nordligere, og sidst i Marts Maaned var vi naaet saa langt, at vi kunde se Skagens Fyr, men vi kunde ikke komme ind i Kattgat for Is. Vinteren havde for en Maaned siden taget haardt fat over Danmark, og vi fik sendt Bud med en Fisker fra Skagen, at vi skulde gaa til Christianssand for nærmere Ordre.

I Christianssand maatte vi blive liggende i 3 Uger, før vi kunde fortsætte Rejsen. Vi skulde have været hjem og strøget Kommando den 28. Marts. — Der var hundekoldt i Christiansand, Minus 7—8 Gr., men Tiden gik hurtigt, og vi fik Lejlighed til at bestige Norges Fjelde. En Søndag var vi i Kirke, og Præsten kunde vi nemt forstaa. Et rigtigt Bad fik vi ogsaa paa Byens Badeanstalt, og det var vel nok rart, efter at vi i flere Maaneder kun havde haft koldt Saltvand at vaskes os i.

En Søndag var Landlovsgasterne med Chefen og Befalingsmændene i Spidsen paa Byens Kirkegaard, hvor der blev lagt en Krans paa Graven, hvor de faldne danske Marinere fra Slaget ved Helgoland laa begravet. Chefen holdt en bevæget Tale og udtalte, at skulde der blive kaldt paa os, saa vilde han haabe, vi kunde bringe Flaget uplettet hjem, selv om vi ikke skulde kunde bringe Sejren hjem.

Som et mærkeligt Tilfælde kan jeg nævne, at 18 Aar efter var min Søn Viggo, som Lærling paa Krydseren „Hekla“, med til en lignende Højtidelighed paa Hjemrejsen fra Kroningshøjtideligheden i Trondhjem 1906.

I Christianssand maatte vi sige Farvel til Løjtnant Petersen. Jeg husker endnu hans bedende Øjne, da han i en Baare blev bragt ned i Baaden, der skulde bringe ham i Land, hvor

han skulde paa Sygehuset. Kort før vi strøg Kommando hjemme i Flaadens Leje meddelte Chefen, at vor Ven og Skibskammerat Løjtnant Petersen var død, Skibets yngste Løjtnant var ikke mere — en haabefuld ung Mands Livsbane var blevet afbrudt.

Opbruddets Time kom ogsaa her. Vi fik Meddelelse om, at Isen i Kattgat var brudt op og drev om i store Flager, og vi lettede saa Anker og sejlede mod de hjemlige Farvande. Vi stødte paa flere Ishindringer, men dog ikke værre, end vi kunne forcere dem. Vi foretog de sidste Skarpskydningsøvelser og naaede ned i Øresund den 18. April. Her var en Del Drivis, men vi fik dog arbejdet os ind i Helsingør Havn og fik fortøjet ved Bolværket.

Det varede ikke mange Timer, før vi saa Befalingsmændene spadsere i Land med deres Fruer, men vi havde jo ogsaa været borte over et halvt Aar. — Flaadeadmiralen kom om Bord, og i 2 Dage maatte vi blive liggende i Helsingør, da vi ikke kunde manøvrere i Sundet for Is. Vi sejlede saa langs med Kysten til København og kom ind i Flaadens Leje den 22. April. Nu var Togtet endt, og Kommandoen blev strøget den 24. April.

Som før omtalt gav Chefen os Meddelelse om Løjtnant Petersens Død, hvorefter han takkede Besætningen for Turen. Chefen var knapt traadt ned fra Styreskammelen, før der blev udbragt et Leve for ham, efterfulgt af 3 kraftige Hurra. Han traadte straks op paa Skammelen igen og sagde: „Dette er uden for Reglementet Folk“ — men velment var det.

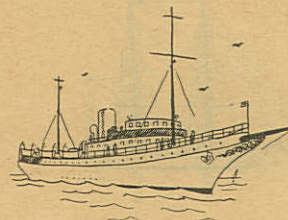
Dette var Togtet i store Træk — nu var det overstaaet, og vi, der havde deltaget, var mange Minder rigere.

— — —

Efter Togtets Slutning blev det indkaldte Mandskab hjemsendt paa nær 8 Mand, som skulde blive til fortsat Tjeneste som Reservekonstabler. Jeg var en af disse, og jeg maa tilstaa, at jeg var ikke saa ked af det. Jeg var nær ved mit Hjem i Nordsjælland, havde 2 Søskenboende i København, og desuden var den store nordiske Udstilling under Opførelse, saa jeg ventede der vilde blive meget at se i Løbet af Sommeren, og det blev der ogsaa.

Fra „Dagmar“ blev vi overført til Vagtskibet „Sjælland“ og laa der nogle Dage — fik paasyet de gule Vinkler paa Ærmerne og skulde nu agere Befalingsmænd, derefter blev vi overført til Linieskibet „Dannebrog“ for at gøre Tjeneste ved Foraarskolen.

(Sluttes)



FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDT I DECEMBER 1935

- Bornholm:* Avlsbruger Laurits And. Hansen.
Esbjerg: Formand Ernst P. V. Petersen.
Faaborg: Maskinmester Ejner Th. Nielsen; Vognmand A. C. Jensen; Styrmand Erik Peter Hansen.
Frederiksværk: Fisker Niels P. D. Andersen; Mekaniker Carl Chr. Hansen.
København: Kontorassistent Georg Thygesen.
Odense: Gartner Frode Andersen; Maskinmester Helge J. Hansen.
Svendborg: Sliber Hans Cordt Hansen; Køkkenchef Jean R. Mørk; Uhrmager & Optiker Hans Julius E. Petersen.
Horsens: Uhrmager Jørgen P. Jørgensen Bech.

RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset
 FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE
 Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Alssund“, Sønderborg**SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB**

AKTIESELSKAB
 SVENDBORG

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik**Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

Køb

Mejeriet „Ficaria“s

Mejeriprodukter

Tlf. 335 - 336

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør.

A. LARSEN.

S. Andreasen,

Algade 22, Skelskør.

Bageri og Conditori.

Telefon Nr. 4.

Kun 1. Kl.s Varer bruges.

Forlang altid

Mejeriet Svendborgs Produkter,

som er og bliver de bedste.

Telefon 191.

Støt de Averterende!**Chas. Mortensen**Sejlmager
Randers**Telte, Sejl, Flag og Presseninger**

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!

Se ind i Marinestuen
 Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Bygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
 Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
 Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

English House

Østeraa 2 - Tlf. 3542

AALBORG

Har den Hat, som „Huer“ Dem

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Brødrene Nielsen

Snedkermestre.

Møbel-Etablissement,

Algade 61, Aalborg.

A/s Chr. Boldsens Efterfølger**Jern, Staal, Metaller**

Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Alle Marinere

mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

K. Kjeldgaard**Jern-, Staal og Maskinforr.**
AALBORG**Aalborg Bugserselskab**

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

HAVEHEGN

af Jertraadflætning. - Eget Fabrikat.
 Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
 ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. MOOSDORF, Aalborg

N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**Fjedre**

for Diesellaggat,
 Sikkerhedsventiler,
 Rorledninger, etc.
 Hurtige Leverancer,
 høj Kvalitet.

Skandinaviens største
 og ældste Fjederfabrik.

A. B. Svenska Spiralfabriken,
 Stockholm

D. F. J. F. T.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blukkenslagermester
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s

ODENSE

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

ESBJERG

P. Rasmussen & Co.
Esbjerg
Repræsentant for A/S VØLUND
Lager af Reservedele
Maskinværksted

Kjøgx
JENSEN's Enkes Eftf.
JYLLANDSGADE 5
ESBJERG
Telefon 295
Bageri & Conditori

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk
Nyhavn — Esbjerg
Telefon 65
leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Fanø Skibsværft
J. CHRISTOFFERSEN
Telf. Fanø 3
Reparation
Nybygning
Fiskefartøjer



BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang **den** hos Deres Forhandler

Vesterbyens
Mejeri's Produkter
er altid 1. Klasse
ESBJERG
Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos
Danckwardt
Bar intime — Lysthave
Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50
Koncert hver Aften
Harmonika

A/S Hannibal Sander
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

J. H. SCHULTZ A/s
omfatter **Bogtrykkeri**
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau
og kan derfor give den bedste samlede Service
Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

Den Elektriske Skomager
CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y

12 Krone. kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aflage efter Forbrug.
Alltid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi
Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
København

De forenede
Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1845
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

D. R.

T


Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskiftet 38
C. 3246

SKEER • GAFLER

Forlov:
elsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
lige for Regnegade
••• SMYKKER •••

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

En Annonce her
var bleven læst

Drik
CEDERHOLMS PALÆ LIKØR
OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL
Dr. Tværgade 29
Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet
CHRISTIANSHAVNSTORV 4
Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Naar De siger **Dans**
maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

O. & C.