

Knud Rasmussens 7de Thule-Ekspedition i Havnen i Angmagssalik Sommeren 1933.

Fot.: Janus Sørensen.

Colonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

gste Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserver og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekture

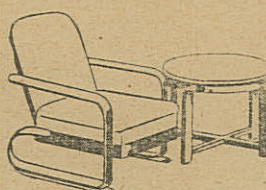
**Aktieselskabet
NOBELS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

sterbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
ianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
bro 1145 y C. 4686 Telf. 584

ørste Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler,
Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

er altid velkommen i Krone-Magasinet.

Albin Nielsen

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
1. Kl. Arbejde og Materiale
Medlem af Marineforeningen

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Sø-
artilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri
i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **dan-**
ske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Toldbod Vinhus A. Kaas Eftf.

dsste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser

allegade 49 — Em. Christensen
elefon Central 1948

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100/0

„Elektromontøren“

St. Strandstræde 15

Palæ 3046

ved/ **HOLGER SØRENSEN**
Lys - Kraft - Varme - Radio

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: **HANS WISBORG**

Telefoner 3031 og 10661

las — Porcelæn — Fajance

**Den Elektriske
Skomager**

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

dvalg i Skotøj

LEFON AMAGER 4896 y

J. Chr. Petersen
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

ILWO
SPIS
PRODUKTER

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer
Cai Carperen
Toldbodvej 7 Telef. 15 914

SPECIALLY MADE FOR
THE ROYAL DANISH YACHT CLUB
INDREGISTRERET
Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte
**Kgl. dansk
Yachtklub
Serges**

Forsøg engang **„Industrien“**
det er lige paa Raadhuspladsen — billig og rigtig
JULIUS JENSEN

Otto Suenson & Co.
Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søoffice, sforeningen og
Officersforeningen.

Vaskeriet MARRS Eftf.
Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71
vasker alt!

SVENSKA AKTIEBOLAGET
TRÅDLØS TELEGRAFI
SYSTEM TELEFUNKEN
REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB

SPECIALITET:
RADIOMATERIEL TIL
MILITÆRE FORMAAL

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE I
JANUAR

Ved Nytaarskuren d. 4. Januar har jeg som Hovedbestyrelsens Formand overbragt Hans Majestæt Kongen Marineforeningens bedste Ønsker for det nye Aar.

Hans Majestæt bemyndigede mig til at bringe Medlemmerne Landet rundt sin Hilsen med Ønsket om et godt Aar.

CARL CARSTENSEN

Skibsfarten ude og hjemme

Storbritanniens Skibsfart.

Den store Mængde af britiske Redere synes nu at give tabt og kræver, at Regeringen skal beskytte dem i Konkurrencen med samme Vaaben, som er blevet anvendt mod dem, og der siges, at udenlandske Subsidier til Skibsfarten, Beskyttelse af Kystfarten og Transport i statsejede Skibe kun effektivt kan imødegaas med samme Metoder.

Landets Skibsfart er saa vigtig, at dette Spørgsmaal berører hele Nationen. Tramprederne og Linierederierne maa søge at blive enige, hvilket vil bevirke, at Regeringen maa høre paa deres Krav. Det er ikke lykkedes at overbevise andre Lande om, at de bør ophøre med Subventioner, derfor maa man bekæmpe Subsidier med Subsidier eller opkræve højere Havneafgifter for statsunderstøttede Skibe, der kommer til britiske Havne. Rigsfarten bør reserveres for Landets egne Skibe og Kystfarten for britiske Skibe. Ruteskibene binder Riget sammen, og man har ikke Raad til at lade denne Fart glide over i andre Landes Hænder.

Giver den britiske Regering efter, maa alle Lande med Bekymring spørge, hvordan Skibsfartens Fremtid vil udvikle sig. I en Konkurrence, om hvem der kan give de højeste Subsidier, kuldkastrer det gamle System for international Transport. Dette indser ingen bedre end de britiske Redere, men nu vakler Principperne, og mange Redere foreslaar at gribe til Selvhjælp, eller med andre Ord til protektioniske Vaaben, medens andre advarer imod at gaa for vidt i Kravene.

Nord-Atlantens blaa Baand.

Den italienske Liner „Rex“ har tilbagelagt den 3181 Sømil lange Strækning fra Gibraltar til Ambrose Fyrskib paa 4

Dage, 13 Timer, 58 Minutter med en Gennemsnitsfart af 28,92 Knob og i et Døgn var Farten 29,6 Sømil.

„Bremen“s Rekord er 28,51 Knob, men hertil maa bemærkes, at det blaa Baand vindes paa Nord-Atlanten mellem Storbritannien og New York.

Det italienske Skib har en stor Fordel af den sydlige Rute, der ved sin Nærhed af Passatbæltet har bedre Vejrforhold end den nordlige Rute, hvor de vestgaaende Skibe er langt mere paavirket af den østgaaende Atlanterhavsdrift end et Skib paa Ruten Gibraltar—New York. Nord paa findes Isfaren og Taagen, der ofte hæmmer Skibene, saaledes at de maa gøre en Omvej, medens de italienske Skibe kan følge Storcirklen. En Sammenligning mellem Skibene er kun retfærdig, naar Skibene sejler paa samme Strækning.

Den nye internationale Signalbog.

Den nye Signalbog skal fra 1. Januar træde i Stedet for den tidligere Udgave.

Den nye Signalbog adskiller sig i flere Retninger fra den forrige, saaledes er den ogsaa indrettet til Radiosending, og den er bestemt ikke alene til Anvendelse i Skibe, men tillige i Luftfartøjer, derfor gives i Bogen Afbildninger af de forskellige Landes Luftfartøjsmærker.

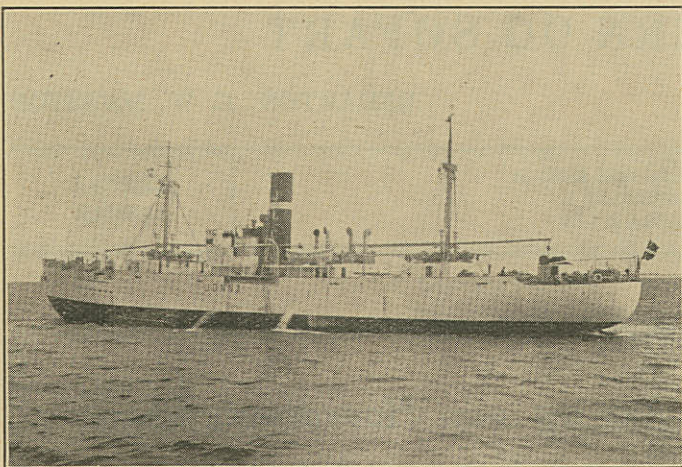
Et Afsnit handler om Karantæne- og Lægevæsen, saaledes at Skibe i god Tid kan give Havnemyndighederne Underretning om Sundhedstilstanden om Bord, og man kan tillige radiotelegrafisk skaffe sig Lægeraad i Tilfælde af Sygdom.

Formatet er lidt mindre end tidligere, derimod er Indholdet fyldigere, og Bogen fremtræder i en god Udstyrelse.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft søsattes 9. December til et svensk Rederi Passager- og Fragtskibet „Marieholm“, udrustet med en Dampmaskine.

Paa Nakskov Skibsværft er ombygget Motortankskibet „Solitaire“, tilhørende Texas Comp. i New York. Skibet skal sejle mellem Amerika og Europa med Smøreolie.



M/S „Jonna“

Nakskov Skibsværft 1934. Lauritzens Rederi. Første danske M/S med „Maier-Form“.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Damperen „Jonna“ til Rederiet Lauritzen, den første Dampet bygget med Maier Stævn i Danmark og paa 2400 Dødvægt Ton, bestemt til Banantransport. Maskineriet er en Lentzmaskine med Afdamperturbine, og Farten bliver 12½ Knob. Naar andre under Bygning værende Skibe bliver færdige, ejer Rederiet ialt 50 Skibe.

Skal der bygges ny Skibe.

Det britiske Blad „The Motor Ship“ udtaler, at man i Begyndelsen af 1934 kan regne med en udpræget Bedring for Skibsbygnings-Industrien. For et Aar siden var 15 Millioner Brutto Tons lagt op imod for Tiden ca. 10½ Million Tons, og man antager, at man om et Aarstid er nede paa 5 Millioner Tons, og det meste af denne Tonnage vil bestaa af Skibe, der er over 25 Aar gamle og derfor næppe anvendelige.

Følgelig maa Rederne bestille ny Tonnage, hvis de ønsker at konkurrere paa et Fragtmarked, hvor der kun bliver Brug for de mest moderne Skibe.

Man gaar endvidere ud fra, at mindst to Trediedele af de nye Skibe bør være Motorskibe, thi af de Skibe, som nu er under Bygning Verden over, skal 64 pCt. af Tonnagen have Motordrift, og af de Skibe, hvortil Kølen er lagt i det sidste Aarstid, er 64 pCt. Motorskibe.

Denne britiske Opfattelse maa ses i Belysning af, at den britiske maskindrevne Tonnage for fire Aar siden var ca. 12 pCt. større, end den er i Dag.

Grækerne og den gamle Tonnage.

De græske Redere vedbliver med at købe ældre britiske Skibe, og til Priser, der ikke er meget højere end Ophugningsprisen, og naturligvis har dette skabt Uro i britiske Fagkredse. Naar græske Redere kan bruge saadanne Skibe, og med Fordel, ligger det nær at gaa ud fra, at disse Skibe lige saa godt kunde sejle endnu en Række Aar under britisk Flag; men paa den anden Side henviser man til, at det kan være en Fordel for den britiske Reder, at de gamle Skibe endnu kan afsættes til passende Priser, og at Rederierne derved faar frie Hænder til at bygge moderne og konkurrencedygtige Skibe.

DÆKSPASSIAR

Dickens og Damperne.

I 1842 tog Dickens med en Damper fra England til New York. Da jeg kom i Land, skriver han, lovede jeg mig selv ikke at vende tilbage med en Damper, fordi jeg under Overfarten lagde Mærke til de mange Farer, som disse Dæmoner er udsat for. Det forbavser mig, at de kan klare sig i saa daarligt Vejr, som de kan, men i Stedet for at ride paa Søen som Sejlskibene, gik de lige igennem den og var under Vand hele Tiden. Jeg vilde ønske, at Du engang — kun en eneste Gang — kunde høre Bulderet af Søen paa Dækket og se, hvorledes Skibet standser og dirrer. Oh! det er den mest afskyelige Opfindelse paa hele det vide Ocean.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer I. Hørring.

VEJLE-AFDELINGEN

Den 8. November 1933 afholdtes i Marinestuen Torskegilde med paafølgende Generalforsamling.

Kl. 7 pebes til Skaffe overalt. Medlemmerne, der var mødt talrigt op, gik til Bords. Som sædvanlig indlededes med Hejsning af Flaget, hvorefter man lod Torsken vederfares Retfærdighed med passende Lodhivning.

Ved Kaffen aabnede Formanden Generalforsamlingen og aflagde Beretning for det forløbne Aar. Kassereren oplæste Regnskabet, der godkendtes. Derefter foretoges Valg til Bestyrelse; de afgaaende var Formanden, P. A. Andersen og H. C. Hansen, der begge genvalgtes, og i Stedet for Dr. Sonne, der er rejst fra Byen, valgtes Politibetjent Th. Christiansen.

Efter Generalforsamlingen var der arrangeret amerikansk Lotteri for at dække Udgifterne ved Torskegildet, og som sædvanlig modtog Kammeraterne Ideen med godt Mod, tog fat paa Numrene og Resultatet naaedes.

Paa et senere Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Bagerm. P. A. Andersen, Formand, H. C. Hansen, Næstformand, Egeberg, Kasserer, og A. Jeppesen som Sekretær.

Den 3. December afholdt Foreningen selskabelig Sammenkomst med Damer. Kl. 9 forsamledes man om det smukt pynkede Kaffebord, der indlededes med Hejsning af Flaget og Forsamlingen sang Flagsangen. Formanden bød i velvalgte Ord Damerne og Kammeraterne Velkommen og udtalte sin Glæde over at saa mange havde efterkommet Indbydelsen, samt at enhver vilde bidrage sit til en fornøjelig Aften; og det blev det i høj Grad. To Sange skrevet til Aftenen gjorde sit til at sætte Humør over Selskabet, og mægtig Begejstring gjorde fire af Kammeraterne, der iført Marinetøj (velvilligst udlaant fra Orlogsværftet) nu under stormende Bifald traadte ind i Salen og sang morsomme Sange.

Ogsaa denne Gang var arrangeret amerikansk Lotteri til Dækning af Aftenens Udgifter, Gevinsterne var 4 halve smaa Grise, og da de jo skulde præsenteres rigtig for Forsamlingen, marcherede de 4 Marinere hver med en halv Gris paa Nakken i Gaasegang til en taktfast March Salen rundt. Jublen var overvældende og Afsætningen af Numrene gik derefter hurtig med godt økonomisk Resultat.

Sangforeningen „Pip“, som vore 4 — for en Aften igen virkelige Marinere — populært kaldtes, gav efter Anstrelserne ved Pumperiet et Par ekstra Sange og fik som Tak et bragende og velfortjent Bifald.

Man tog saa fat paa Dansen, der gik lystigt til Kl. 1, hvorefter en stor Part af Deltagerne nød 3 velfortjente Snitter m. m.

Det blev en for Vejle Marineforening særdeles vellykket Aften.

HELSINGØR-AFDELINGEN

Helsingørsafdelingen har mistet et af sine gode Medlemmer, idet Gartner Dithmer døde i Slutningen af Aaret — 74 Aar gammel.

Dithmer deltog aldrig i det offentlige Liv, alligevel blev han ved sin Personlighed og sit beskedne vennessele og lyse Sindelag en af Byens kendte og afholdte Mænd. Hans Popularitet viste sig ogsaa ved Begravelsen, hvor alle, der kunde komme, fulgte, lige fra Byens højeste Embedsmænd og ned efter.

Han var et levende og interesseret Medlem af Helsingørsafdelingen og hans Minde vil her blive bevaret i Ære.

Marineforeningen og Sømandsforeningen mødte med Flag ved Begravelsen og Kisten blev baaret til Graven af den afdødes Sønner og de to Foreningers Bestyrelser.

RANDERS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Æresmedlem af Randers Marineforening, Købmand Chr. Boldsen, jordfæstedes den 5. December 1933 fra Kapellet paa Østre Kirkegaard, under overvældende stor Deltagelse. Kapellet var ualmindelig smukt pyntet til Sørgehøjtideligheden. Fra Væggene i Kapellets Baggrund strakte sig en florumvunden Granbaldakin udover den hvide Kiste, som Marineforeningen for Randers og Omegn havde dækket med Dannebrog, og prydet med en hvid Blomsterdekoration fra Familien.

Ved Kisten paraderede en Æresvagt fra Marineforeningen med florumvundne Stave, samt Faner fra Marineforeningerne for Randers og Hobro, og Handelsforeningen og Haandværkerforeningen.

Langs Kapellets Vægge, i Baggrunden omkring straalende Lyskandelabre og ned gennem hele Midtergangen, strakte der sig et Væld af Kranse, deriblandt mange signerede. Der kan nævnes: Fra Randers Marineforening, Randers Købmandsforening, Arbejderne og Funktionærer, Randers Disconto Laanebank, Randers Gas- og Vandmestre, Randers Skipperlaug og mange flere.

Pastor Bjørnbak talte smukt og inderligt over Afdøde, fremhævede hans retlinede Færd og hans bramfri og stilfærdige Fremtræden.

Ved Graven talte Konsul Foverskov paa Handelsstandens og Haandværkerforeningens Vegne og takkede Afdøde for hans Liv og Virke. Efter at Kisten var sænket i Graven bragte Sejlmagermester Mortensen Afdøde en sidste Hilsen fra Marineforeningen ved at de to Flag kippedes, medens Mortensen strøede røde og hvide Nelliker udover den i Graven nedsænkede Kiste, hvorefter Flagene rejstes paa fuld Stang.

Chr. Boldsen var Mariner fra 1875, og siden 1931 Æresmedlem af Randers Marineforening.

Randers Marineforening lider ved Kammerat Boldsens Bortgang et smerteligt Tab, idet Boldsen, der har været Medlem af Foreningen siden dens Stiftelse, altid har vist denne sin største Sympati. Hans glade Smil vil savnes ved Marinernes Sammenkomster, og hans Rundhaandethed med Gaverne til Børnene ved Marineforeningens Juletræ. Det var ogsaa Afdødes Børn, der ønskede, at Marineforeningen dækkede Kisten med Dannebrog.

Ved Chr. Boldsens Død er en god dansk Mand gaet bort, han var trofast mod sine Venner og hjælpsom mod de Nødlidende.

Æret være hans Minde.



Den 5. December 1933 afholdt Skyttelavet sin sidste Sammenkomst i det gamle Aar i Parkteatrets Selskabslokaler, denne Sammenkomst formede sig som kammeratlig Samvær i Forbindelse med det aarlige tilbagevendende Andespil.

Kl. 19,15 samledes ca. 60 Medlemmer, med vor Ærespræsident i Spidsen, om Direktør Iversens festlige dækkede Borde. Da Flaget var hejst, bød Formanden, Lagerchef Grønvold, velkommen, en særlig Velkomst rettede han til Sømimester Janus Sørensen, som lige var vendt hjem fra Grønland, og oplyste derefter, at til Spillet var der 50 Gevinster, samt at disse vilde blive afsat i 6 Serier. Derefter skaffedes der, Gaa-sesteg og Osteanretning med „Tilbehør“. Da Skafningen var overstaet, bragte Admiral Carstensen en smuk motiveret Tak til Medlemmerne for deres Trofasthed mod Lavet, mod Marineforeningen og mod ham selv samt sluttede med at udtale Ønsket om en glædelig Jul til alle Medlemmerne og deres Hjem. Sømimester Sørensen takkede for Formandens Velkomst og udbragte et Leve for Formanden for Skyttelavet, som derefter udtalte en Tak til alle Kammeraterne for deres enestaaende Trofasthed overfor Lavet, derefter lød Skyttelavets Sang. „Laurids“ talte i følte Ord for Lavet, ved hvis Sammenkomster han altid følte en Varme og Hygge, som ingen andre Steder, og det mente han var Bestyrelsens Skyld, derfor var han glad for den, og særlig glad var han for Kassereren, Chr. Bønnelycke, som han mente var en god Staldbroder, der gjorde et stort Arbejde for Lavet. Han sluttede med et Leve for Bønnelycke. Formanden oplyste, at der var indløbet Hilsen fra vort ældste Æresmedlem, Overkanoner Harald Jensen og Bankkasserer Nath, som begge p. Gr. af Sygdom var forhindrede i at være til Stede, og foreslog at sende dem en Hilsen fra Lavet. Forslaget vedtoges med Bifald. Bønnelycke takkede „Laurids“ for hans smukke Ord til ham, oplæste derefter nogle Skrivelser ang. Modellen til Fre-gatten „Jylland“, samt takkede Fabrikant Johnsen for det nye Gevær, som Fabrikanten forærede Lavet og sluttede med et Leve for ham. Fabrikant Johnsen takkede. Mester Bor-rild talte i smukke Vendinger for Skyttelavet, hvor vi mor-ed os paa en harmløs Maade og sluttede med et Leve for Lavet.

Derefter tog Andespillet sin Begyndelse, og i Løbet af 2 Timer var alle Gevinsterne spillet bort. Havde man inden Spillet begyndte delt Gevinsterne ud, var der blevet een til hver, nu blev Fordelingen en anden, idet nogle fik mange, andre slet ingen; men Kassererens Ansigt straalede. *Hr.*

Ved Aarets sidste Træingsskydning, Tidsdag den 19. December, havde Slagtermester Olsen, Hellerup, Traditionen tro, inviteret alle Deltagerne i denne Aftens Skydning til et animeret Syltegilde i Skydekælderen. Giveren var desværre selv forhindret i at deltage paa Gr. af Sygdom, derfor vil vi gerne herved bringe ham Kammeraternes bedste Tak for den venlige Opmærksomhed og smukke Tanke han herved udviste overfor de trofaste Skytter.

RETTELSE

Ved en Ombrækningsfejl er i Decemernummeret Referatet fra Morsøafdelingen blevet forsynet med Overskriften: Hobro-Afdelingen. Vi beklager Fejlen. Der skulde have staaet: Nykøbing M. Afdelingen.

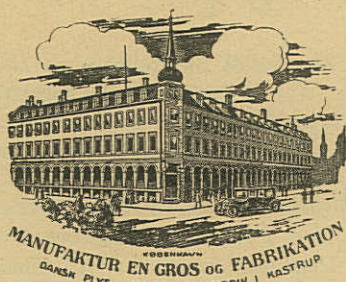
EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ - Telefon: Palæ 4441

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

D. R.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt affappet Sædmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestået Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDESELISOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Offi-
cers-Jakker efter Maal, Uniformer,
1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

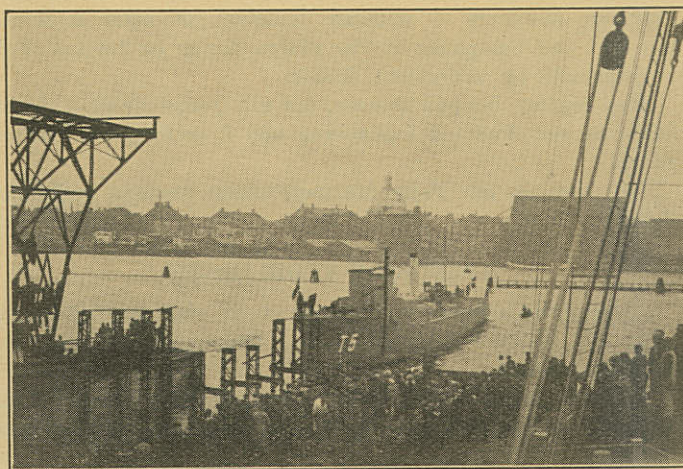
Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366



Torpedobaaden „Høgen“.

Af Ingeniør I. A. Thorvang.

Fredag den 20. Oktober Kl. 12,35 løb Torpedobaaden T 5 „Høgen“ i Vandet fra Bedding Nr. 1 paa Dokøen. (Man siger endnu „Dokøen“, selv om den i flere Aar har været landfast ved Frederiksholm og altsaa kun er en Halvø).

Begivenheden overværedes af en stor Tilskuerskare, Sø-officerer med deres Paarørende, Ingeniører og Funktionærer fra Værftet og en Del Arbejdere. Medens man venter paa Tidspunktet, lyder Trommeslag fra det Fjerne. De kommer nærmere og nærmere, og en Deling Marinere marcherer hen mod Skibet og tager Opstilling paa Kajen ved Siden af Beddingen. Tiden nærmer sig. Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral H. Rechnitzer og Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral C. Bastrup kommer, ledsagede af Direktøren for Orlogsværftet, N. K. Nielsen og Underdirektør A. Odel. Stopstøtterne falder og Torpedobaaden sætter sig straks i Bevægelse ned mod Vandet. Som ved andre Torpedobaade var det for de fleste Tilskuere næppe at se, om den stod stille eller var i Gang, men den flyttede sig stadig og hele Tiden med tiltagende Fart. Selv om Farten ikke blev ret stor, gled den dog smukt og uden Uheld i Vandet under et af Viceadmiralen udbragt Leve for den.

T 5 er Nummer 2 af den Serie paa 3 Torpedobaade, der for Tiden er under Bygning paa Orlogsværftet. Typen betegnes som „Glenten“-Typen efter Navnet paa den første, men er i Virkeligheden i det store og Hele „Dragen“-Baadene med enkelte Forandringer, nærmest i Armeringen, idet Atileriarmeringen er blevet forstærket ved større Kanoner paa Bekostning af Torpedoarmeringen, der er formindsket med 2 Udskydningsrør.

Baadens Hoveddata er følgende:

Længde overalt 60,55 m.

Største Bredde paa Spant 5,95 m.

Dybde 3,75 m.

Dybgang fuldt udrustet, men uden Miner 2,31 m.

Tilsvarende Displacement 332 ts.

Maskinkraft c. 6000 A. H. K.

Tilsvarende Hastighed 27,3 kn.

Artilleriarmeringen bestaar af:

2 Stk. 87 mm P. K. L. 50.

2 Stk. 20 mm Maskinkanoner.

2 Stk. 8 mm Rekylgøvere.

Støt vore Annncører

— de støtter os

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

Torpedoarmeringen bestaar af:

2 Stk. 45 cm Stævnapparater.

2 Stk. 45 cm dobbelte Dæksapparater.

Besætningen bestaar af 4 Søofficerer, 3 Maskinmestre og 41 Kvartermestre, Befalingsmænd og Menige.

Skroget er for alle styrkegivende Dele bygget af ekstra stærkt Staal, der op til Vandlinien er galvaniseret. Alle Konstruktioner er som almindeligt ved Bygning af den Slags Fartøjer udført med den mindst mulige Vægt.

Forude er Skroget bygget op i Bakken. Her findes Anker-spillet, hvoraf kun Spiltromlen ses over Dækket, idet Maskinen er skjult under dette. Agten herfor staar bag en Bølgebryder den forreste svære Kanon. Paa Agterkant af Bakken er Kommandobroen bygget op oven paa to Sidedækshuse, hvori der bl. a. findes Radiostation og Kabys. Skærmen om Kommandobroen er bygget af Metal af Hensyn til Kompasset. Den er efter Forsøg bygget paa en saadan Maade, at den giver den bedst mulige Beskyttelse mod Vind og Vejr. Paa Broens Agterkant findes den noget højere beliggende Artillerikommandobro med en 60 cm Projektør og Afstandsmaaler. Her staar ogsaa den forreste Mast, hvis Underdel er bygget som Semafor. Broerne er forsynet med alle nødvendige Meddelelsesmidler og i hver Side er anbragt et Rekylgævær.

Agten for Kommandobroen findes Opbygningen over Kedlerne, der domineres af de to Skorstene. Paa Siderne ses de 2 Lufttrør, der fører Luft til Fyrpladserne og paa Agterkanten tæt op ad agterste Skorsten staar den agterste Projektør. I Borde findes Daviderne til de 2 Fartøjer, en 5,5 m og en 4 m Hvalbaad.

Derefter følger det forreste dobbelte Torpedoudskydningsapparat, agterste Kommandobro og derpaa det agterste Dæksapparat. Under det sidste har nogle Dydbomber Plads. Paa Nedgangen til Officersaptingen er der bygget Bro til Rekykanonerne. Paa den agterste Del af Dækket dominerer en 87 mm Kanon. Her findes desuden Dydbomberør.

Paa Forkant af agterste Bro ligger en tværskibs Minebane. Herfra og helt agterud løber en Minebane i Borde paa hver Side af Baaden. Minebanerne er bygget ud over Agterenden for at holde Minerne klar af Skrog og Skruerne, naar de falder. Mellem Minebanerne hænger Beholdere til Udvikling af kunstig Taage.

Hvis man paa samme Maade gaar en Tur i Skibet under Dækket forfra og agterover, har man følgende Rum.

Kollisionsrum, Kædekasse og derefter Rum for værnepligtige Maskinister. Mandskabsbanjerne er delt i 2 Rum, der er adskilt ved et Halvskod. I den forreste Halvdel rager Stævntorpedorørerne ind. Op ad forreste Kedelrumsskod ligger Kvartermestermessen. I Kedelrummene er opstillet 2 oliefyrede Thornycroft-Kedler — hver i sit Rum — af Orlogsværftets Fabrikat. Maskineriet bestaar af 2 Sæt Høj- og Lavtryksturbiner. Hvert Sæt driver gennem et Gear sin Skrue. Maskinerne er Atlas-Turbiner og fremstilles af Orlogsværftet og Maskinfabrikken Atlas i Forening. Agtenfor Maskinrummet ligger Fyrbøderbanjerne, hvor der paa Forkant er indbygget et Lukaf for 2 Maskinofficerer. I Officersapting findes først Kamre for Chef og Nætkommanderende, derefter Bad og Stirrids, hver paa sin Side af Nedgangen. Fra Officersmessen er der Adgang til Kamre for 1. Maskinmester og for 2 Søofficerer. Det agterste Rum er Henstuvningsrum. Her findes ogsaa Styremekanismen, der trækkes af en Axel fra Styremaskinen, der er opstillet i Maskinrummet.

Bekvemmelighederne er vel ikke store i Torpedobaade, men der er dog stadig sket Forbedringer i Forholdene, og man har bestræbt sig for at gøre dem saa gode som muligt.

Den første „Glenten“-Baad skal paa Prøvetur i det kommende Foraar.

Stats-Skoleskibet „DANMARK“

Til Togtet 1934/35 antages unge Sømænd, der vil uddanne sig til Styrmand. Togtet paabegyndes ca. 15. Juni og varer i 9—10 Maaned. Ansøgning indsendes inden Udgangen af Marts. Henvendelse skriftlig eller mundtlig om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket: Kristiansgade 12 C., København K., Kl. 11—16.

Bestyrelsesraadet

Til Imprægning af Præsenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen



Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klases Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Nævner De Ordet Dans

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

ANKER BENDIXEN

BREDGADE 25 • PALÆ 5419

December 1933



Paa Deres Tur gennem Bredgade vil De se en ny Forretning i Nummer 25.

Der er aabnet et Magasin for Herrer, en Special-Forretning, helt efter engelsk Mønster.

Her vil De altid kunne faa de rigtige Ting til korrekt, moderne Herrepaaklædning, saavel Lingeri som Skrædderi, færdigt eller efter Maal — og til rimelige Priser.

Forretningen vil altid bestræbe sig for at opfylde den enkelte Kundes specielle Ønsker — og det vil være os en Glæde at faa Lejlighed til at overbevise Dem herom.

Med Højagtelse

— lige det De søgte.

Anker Bendixen

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

P. HIUL

Statsautoriseret Elektro-Installatør

Lys — Kraft — Varme
Radio

NANCY HIUL

Eskimo-Skærmen

Se min Udstilling

(Det runde Hjørne)

Telefon Nora 7715

ROSENØRNS ALLE 2

Telefon Nora 7715

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg
Suensongade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 4605
(osram bygningen)

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

Elegante Herreklæder

moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjølesæt
billigt samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 Nyboder

Tøj- og Hattepressen
„Liberty“

St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hattens
og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Ben-
klæder 1,25. Alle Reparationer og Omforan-
dringer udføres. Erb. C. Nielsen,
Skræddermester.

*Djet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*

Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3



ALTID BEDST

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

F. H.

**Fra den 7de Thule-Ekspedition
1933**

Gennem flere Menneskealdre har Danmark nedlagt et mægtigt Arbejde paa Grønland — alle ved vi derom og glædes derved, og Dommen i Haag maatte vel overfor Verden være det uomtvistelige Bevis for, at vi havde en Ret der var sikkert og dybt begrundet i Maaden, hvorpaa det civilisatoriske Arbejde i vort store Land deroppe var gjort under Ansvar overfor Grønlænderne selv — et Arbejde, der lader dette Naturfolk være det eneste, hvis Antal er stadig voksende, medens alle andre Naturfolk, hvor Berøringen med de Hvide har fundet Sted, gaar tilbage med rivende Hast. Graah, Holm, Wandel, Amdrup, Knud Rasmussen, I. P. Koch, Freuchen, Mylius Erichsen, Brønlund, Hagen, Ejnar Mikkelsen, Laue Koch og mange andre Navne klinger for os, naar Grønland nævnes. Grønlands Kortlægning paa strengt videnskabelig Basis er, og har gennem en Aarrække været, en af de store Op-gaver vort Land har paataget sig og gennemfører trods alle Vanskeligheder, et Kulturarbejde, hvis hidtidige Resultater fremlagte i Haag, sikkert ogsaa har vejet tungt, naar Talen var om, at Landet var vort, ikke blot af Navn, men ogsaa af Gavn. Under Professor Nørlunds Overledelse har de geodætiske Ekspeditioner med Kaptajn Gabel Jørgensen som Chef, Søminemestrene Janus Sørensen og Brinch som Førere og talrige Grønlændere, foretaget Trianguleringen af disse kolossale Kyststrækninger, hvis Længde alene paa Vestkysten svarer til Afstanden mellem Sydnorge og Midtsahara i Nord og Syd. Uden Brask og Bram arbejdes der oppe i disse barske Egne af Danske og Grønlændere i Forening, og Punkt for Punkt indføres Maalingerne i Maalekortet, Stykke for Stykke indføres Kyster og Fjorde, Bjerge og Skær indtil en Dag, Aar frem i Tiden, Verdens største Ø er fæstnet i Kortbladene i hver en Detaille med den Omhu og Nøjagtighed, der med Rette har skabt Ry om Generalstabens geodætiske Afdeling. Kort er Sommertiden deroppe, naar Solen staar paa Himlen Døgnet rundt, barske er de klimatiske Forhold, trods de positive Temperaturgrader, hvert Minut maa udnyttes.

Fra Søminemester Janus Sørensen, en af Marineforeningens mest trofaste, der, som ovenfor nævnt, gennem en Aarrække har deltaget i de geodætiske Maalinger deroppe, har vi haft den Glæde at modtage to Breve, som vi med Afsenderens Samtykke skal gengive her. Gennem Brevene vil Læserne faa et frisk og smukt Indtryk af Livet i Medgang og Modgang langs Grønlands Kyster, og Forstaaelsen af den Indsats, der ydes af samtlige Deltagere i det store og betydningsfulde Arbejde:

Angmagssalik Distriktet, August 1933.

Endelig er der en Chance til, at jeg kan sende Dem en lille Hilsen her fra mit kære Østgrønland. Taagen ligger ned over Fjældene, Regnen siler ned over os og det mægtige Panorama, der omgiver os her langt inde i den mægtige Isfjord, Sermilik, ogsaa kaldet Egedes og Rothes Isfjord.

Til Naboeer har vi et Par Bræer af sværeste Kaliber, af og til spyer de et Par Millioner Tons Is ud i Havet, men „Andræ“ ligger sikkert og godt inde i en lille, naturlig Havn, beskyttet mod alt det Djævelskab, der lurer omkring os.

Uvilkaarligt drager Tankerne hjemad, ikke alene til de Kære i Hjemmet, men ogsaa til Vennerne.

Jeg har til Vished mærket Deres store Interesse for og Kærlighed til Grønland, og det har gjort Indtryk paa mig — ja, det er vel nærmere betegnet et uforglemmeligt og skønt Minde — da vi i April fik Lejlighed til at tolke vore Følelser for det Land, der i de Dage helt og holdent optog vore Sind og Tanker, og hvis Fremtidsskæbne var uvis.

Øg saa kom Sejren — vel nok den største nationale Sejr Danmark har vundet i det sidste Aarhundrede.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

Absolut omhyggelig

Permanentbølgning

Hedda og Rigmor Engel

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

Køb hos
vore Annoncører

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Tro mig, her er ogsaa Glæde i Grønland — og man mærker den store Taknemmelighed og Kærlighed til Danmark i endnu højere Grad end tidligere hos Grønlænderne.

Naa, men hvorfor blive saa højttrende, jeg skulde vel nærmest fortælle i stærkt sammentrængt Form lidt af det, jeg har oplevet, siden den Morgen paa den tranduftende Grønlands Handels Plads, da vi „shakede hands“ som old deep-watersailor's.

Nu skulde jeg atter prøve at staa paa de vaade Dæksplanker, høre den monotome Knagen i Riggen, bort fra Byens Larm, Biler, Telefoner, atter for en Stund være sig selv og leve med i Naturen og mærke Elementernes Kraft. —

Hvor kunde jeg dog unde Dem og ønske Dem en Grønlandsrejse — det vilde være en Oplevelse!

Det har været et haardt Job lige siden jeg den 24. April med „Gertrud Rask“ lagde til ved Iskanten en Sømil fra Egedesminde — der har været et Arbejdstempo, som trods Slid og Slæb har bragt Glæde.

Mands Arbejde er jo Mands Himmerig.

Indtil den 26. Maj — den Dag, da jeg med mit lille Fartøj stod sydover fra Jakobshavn for at stævne til Møde med 7. Thule Ekspeditionens Geodætgruppe i Julianehaabs Distrikt — naaede jeg at faa Programmets 1. Del gennemført, nemlig Opførelsen af de 3 Radiostationer i Egedesminde, Holstensborg og Jakobshavn og samtidig rigget „Andræ“ til.

Og saa gik Turen sydover — 700 Sømil havde vi i første Omgang til Mødestedet — et trælsomt Arbejde, Landets Skønhed og Farverne tiltrods, kun ene med sig selv og to Grønlændere, — i Taage, svær Sø og Dønning, og atter Taage og Taage, kun sejlene paa Kompas, Ur og Log.

Med Sindsro tog jeg mig ogsaa et Hviledøgn i Færingehavnen hos min Klassekammerat Møller, der sidder som Kontrollør her, jeg blev ikke alene fedet af, men fik ogsaa en saa sjælden Vare (paa Grønland) som et varmt Bad.

Som et nyt og bedre Menneske drog jeg videre sydover, og den 1. Juni mødte jeg Sommerens første — og velsagtens ikke sidste — Skuffelse: Storisen laa som en uigennemtrængelig Mur 10 Sømil Nord for Frederikshaab! Jeg ønskede ikke i denne Omgang noget nærmere Bekendtskab med den, vi har hilst paa hinanden gentagne Gange tidligere under alvorlige Forhold. Jeg trak mig ærbødigt tilbage fra Valpladsen og returnerede til Ravns Storø (den tidligere Færingehavn).

Her modtog jeg den næste Dag den „glædelige“, men ikke uventede, Meddelelse, at „Disko“ havde opgivet sin Kamp med Isen under Forsøg paa at naa ind til Arsuk-Ivigut for at landsætte Geodæterne; den stod nu op til Godthaab — og her blev jeg stævnet til Møde.

Altsaa nordpaa igen — ankrede i Godthaab den 3. Juni om Middagen, „Disko“ kom den 4. (1. Pinsedag) om Aftenen, forsinket af Taagen.

Og saa begyndte Ekspeditionen, Geodæterne kom om Bord, og vi lastede „Andræ“ med Proviant, Ekspeditionens Grejer og Brændstof, saa den var ved at synke. Den anden Geodætbaad, „Dagmar“, kunde ikke komme os til Hjælp, den laa is-spærret i Julianehaab.

Den 10. Juni stod vi atter sydpaa, og nu havde vi bedre Held. Passerede Isblinken — den 5 Sømil lange, nu døde Bræ N. for Frederikshaab, i tæt Taage og ankom til Kolonien den 11. ved Midnat. Traf „Maagen“ her og fortsatte næste Morgen, ankom til Ivigut den 12. Midnat, Afgang herfra den 13. Kl. 15 og med en herlig Sejlads gennem det lange, snævre Sund, Torsukatak, og senere — paa Grund af Isen — ad de mest mærkelige Sejlløb nærmede vi os stød og sikkert Julianehaab og ankrede ved Kolonien den 14. Kl. 21. En skøn Aften — man følte sig som en af de gamle Clipper-skipperer, der naaede Maalet som første Mand med den dyrebare Telast efter en spændende Rejse fra Woosung til London.

Vi begyndte saa Arbejdet, generet af megen Is. Der er Masser af den i Aar i Julianehaab Syddistrikt — man skal nemlig ikke gerne gaa til Østkysten før ca. 1. Juli.

Den 30. Juni var vi i Kap Farvel-Omraadet, og her stif-

AARLIGT UDSALG

Billigere end nogensinde

Dobbelte fyldige Kanaldyner	13⁹⁵
Fyldige varme Overdyner	8⁹⁵
Gode danske Underdyner	7⁸⁵
Garanterede tætte Hovedpuder	2⁶⁶
Dobbelte Damask Dyne Betræk	3⁸⁹
Gode danske Stout Lagner	1⁴⁹
100 Ctm. bredt Gardin Voile	0⁶⁴
Afp. med Mellemv. Filet Stores	1⁹⁷
Dobb. m. Application Sengetæpper	5⁸⁵
Fyldige danske Vattæpper	7⁶⁸
Gennemvævede Divantæpper	6⁹⁵
Prima danske 6 Pers. Duge	1⁹²
Gode Frotte Haandklæde	0³⁷
Tætte Mat Silke Strømper fra	0⁷⁸
Største Numre Tweed Kjoler	9⁸⁸

DANSKE FABRIKERS
VAREDEPOT
26 ST. KONGENSGADE 26
HJ. AF PALÆGADE.

tede jeg i et af de smalle Sunde Bekendtskab med nogle af de mest ondartede Fjældkast (Vindstyrke 9—10) jeg nogensinde har oplevet. Vandet piskedes op som Støv, intet kunde vi se, Baaden førte ikke et Sejl, men krængedes over af Vindpresset, saa Lønningen (1½ m over V.L.) laa i Vandet. Ingen Sø var der, men det var prægtfuldt at se Vandet piskes op og som en levende Proptrækker fare hen over Søen.

Den 4. Juli tidligt om Morgenen stod vi gennem Prins Christians Sund og derefter i det skønneste Vejr nordpaa langs Østkysten.

Vi hejste alle Flag — og vi drak en Snaps i Dagens Anledning, for endelig til Kaffen at flotte os med en Silvana! Saadan lever man højt paa Østkysten — ikke fordi man er en Engel her, for skulde det hælde, at vi mødte en Ølvogn heroppe (det sker ogsaa af og til, at man som Ekspeditionsmand er tørstig) tror jeg, at Kusken vilde blive skuddt.

Samme Dags Eftm. ankrede vi i Lindenow og tog de to Fangstmænd, Dr. Knud Rasmussen har haft siddende her siden sidste Efteraar, om Bord, og næste Morgen stod vi op til Nanuseq-Fjorden.

Saa tæmmede Isen vor ubændige Lyst til at komme videre nordpaa.

Indtil den 15. Juli laa vi isspærret i Omraadet Lindenow-Fjord—Dronning Louises Ø, men den 16. Kl. 4 Morgen var vi tilfjælds og saa herfra endelig en Chance i Form af lidt Spredning, saa vi kunde arbejde os nordover — det er for meget, hvis jeg siger i Landvandet, men der var jo af og til en Klaring.

Det blev til en anstrengende Sejldis.

Om Aftenen Kl. 11 stoppede vi gerne og fortøjede ved en Isflage, og Kl. 2 Morgen fortsatte vi igen, Dage med haardt Slid og en utrættelig Arbejden sig gennem Isen. Skægget voksede vildt, Ansigt og Hænder var brune som en Malajs, og Huden hang i Laser af den mægtige Refleks fra Isen. Sol, Sol!!!

Og dog er det Dage, jeg ikke vilde undvære at have oplevet.

Vi vandt fremad Dag for Dag, oplevede ogsaa en mægtig Isgang da vi stod tvers over Bernstorffs Isfjord, hvor Isfjælde paa Millioner af Tons drak hinanden Skaller i en rivende Strøm — vi passede naturligvis paa ikke at komme i Klemme mellem saadan et Par Giganter — men der var nok foruden at passe paa.

Vore udsejlede Distancer i de Dage saa saaledes ud: den 16.: 84 Sømil, den 17.: 114 Sømil, den 18.: 77 Sømil, den 19.: 60 Sømil og den 20.—21.: 162 Sømil.

Vi tog det sidste Stræk paa 31 Timer ud i en Køre, og ankom til Angmagsalik den 21. Kl. 9 Fm.

Da havde „Andræ“ i Aar, siden Afrejsen fra Holstensborg, udsejlet 2555 Sømil — en Strækning som København—Godhavn.

Det blev til et straalende Møde med Dr. Knud Rasmussen, der var sejlet os i Møde ude i Isen med Filmsfotografer, og vi blev filmet baade fra oven og fra neden, med og uden Skæg, andre med Tandpastasml.

„Nordstjernen“ under det danske Orlogsflag laa i Havnen — det var højtideligt!

Den næste Dags Em. kom Marinens Heinckel Nr. 84 efter 6½ Times Flyvning fra Ivigtut, hvortil „Hvidbjørnen“ havde bragt den.

Hele Ekspeditionen var nu samlet.

Vi fik en Chance til at vaske og barbære os — den Dag sov vi ogsaa heller ikke — først ved Midnatstid skiltes vi, det var 46 Timer paa den spidse Ende; men Livet er kort, og vi skal naa meget. Der er stadig Sol.

Saa kom den største Oplevelse for mig: Gensynet med alle de gamle Venner fra 1924—25, det vilde føre for vidt, hvis jeg skulde beskrive det, og vi skal jo ogsaa have lidt at „snakke“ om, naar jeg kommer hjem.

Om det bliver i November eller primo December, kan jeg endnu ikke udtale mig.

Nu er vi midt i Arbejdet, og vi haaber Lykker staar os bi. Imorgen faar vi Sol!

Ja, saa tror jeg at maatte slutte med et: alt vel her, og jeg haaber, at De selv er i bedste Velgaaende.

Hils Kammeraterne derhjemme, mine Tanker er ofte hos dem, og jeg ønsker fortsat Held og Fremgang for Foreningen, Styrke og Kraft til de Mænd, der staar ved Roret og skal føre Skuden klar af alle Skær som hidtil.

Og hermed de hjerteligste Hilsener og Haandtryk fra
Deres hengivne

Janus Sørensen.

P.S. Dette Brev sender jeg med Kajakmand til Kolonien, og herfra gaar det videre med Lindbergh, naar han flyver til Reykjavik, — han har lovet mig at ville tage det med.

Erindring fra Buenos Aires

Af Carl Nielsen,

Fmd. for Bornholm-Afdelingen.

Med det tyske Barkskip „Wandsee“ stod vi 1893 la Plata-floden ind i det mest pragtfulde Vejr, der kunde tænkes. Alle Mand var paa Dækket for at nyde Synet af Montevideo, som vi var helt inde under, en By, der ligger usædvanlig smukt, navnlig set med en ganske ung Mands Øjne. Vi havde haft en temmelig hurtig Rejse fra Bremen; vor Ladning var Stykgods, som blev losset i Buenos Aires. Medens vi laa der, var vi sjældent i Land, da vi ikke kunde faa Penge, udover ganske enkelte Peso, før Skibet var udlosset, saa det vi navnlig længtes efter, var at faa Skibet losset, saa der kunde blive Penge til en ordentlig Landgang. Medens vi laa under Losning, var jeg en Aften gaaet en Tur i Land for at se paa Byen, sammen med min gode Ven og Skibskammerat Hein, som var Sønderjyde. Vi var kommen et temmeligt godt Stykke ind i Byen, hvor vi stod og betragtede et Monument, da vi blev tiltalt af en Marinesoldat, der ved nærmere Samvær viste sig at være Dansker og optaget i en argentinsk Kanonbaad, hvor han gjorde Tjeneste som Underbaadsmand. Vi fik en lang Sludder med ham, der fortalte om sit eventyrlige Liv, fra han som Dreng var sejlet ud fra København, hvor han hørte hjemme, og til han nu som moden Mand var havnet i den argentinske Marine. Han var i samme vanskelige Situation som os, han havde heller ikke Penge, udover enkelte Peso, men vi kom dog ind paa en Bar og fik et Par Glas Øl og fortalte hver især om vort Liv, hvorledes det havde formet sig, og naturligvis om vi havde fælles Bekendte. Da vi skildtes, lovede vi hinanden at mødes igen naar Skibet var udlosset, og vi havde faaet Penge. Han blev inviteret ombord hos os, men vilde ikke gaa ombord i et tysk Skib, saa der var ikke andet end vente med Mødet til vi var udlosset. Han opgav sit Stamkvarter i Buka, en Forstad til Buenos Aires, hvor han vilde være at træffe.

Da vi omsider var udlosset, blev vi slæbt ned til Buka, hvor vi skulde laste Farvetræ til Italien. Vi kom til at ligge lige agten for Nova Scotia Fuldrigger, hvor der var en dansk 2' Styrmand ved Navn Valdemar Nielsen, han var Københavner. Dagen efter vi var fortøjet i Buka begyndte vi at laste, og vi fik Penge. Hein og jeg gik i Land sammen for at træffe den argentinske Mariner, og vi traf ham i „The Eagle“, et Dansehus, hvor Havnelivet levedes vildt, og hvor Slagsmaal hørte til Aftenens Ret. Vi traf vor danske Kammerat, som endnu ikke havde Penge, men som synes at være godt kendt i Etablissementet, hvor han rekvirerede Drikkevarer uden at betale. Værten hed Schrader og var tysk. Aftenen gik med Dans og Svir, og da vi hen paa Aftenen skulde gaa om Bord, fik vi Formaning af Marineren, at vi skulde passe paa, for der var fuldt af Banditter langs Kajerne i Buka. Han selv skulde den modsatte Vej af vor. Gadebelysningen var sparsom, men man kunde dog fra den ene Lygte se den anden, og skimte hvad der foregik mellem dem. Vi havde gaaet et kort Stykke, da vi hørte højroset Tale og Raaben i den Retning, vi gik.

Fortsættes.

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

BÄHNCKES BORDSENNEP

Golden Mustard
SMAGER OG SÆTTER SMAG



Kalundborg Øl



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Chas. Mortensen

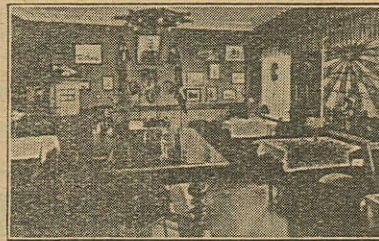
Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

A. EVENSEN & Co.

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen

Lene Bredahls Gade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Randers

Gasværk

Tlf.
2245
Randers



Værksted
Thorsgade
4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden
AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

C. Westphall

Dame- & Herreskræderi

Vesterbro 85¹ Telefon 327

Aalborg

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinfør.

AALBORG

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4

Telefon 847

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorier

Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 — Telefon 116

Aarhus

D. F. J. F. T.



Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 **Horsens**

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 31

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL
OLAVRE-SUNDHEDS-ØL

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.

Besøg den
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregår fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianderingshandlere.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java

Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE

GØDNINGSKOMPAGNI



København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelæn
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

**Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen**
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg
Vennemindevej 2 Toldbodvej 1
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsengade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitæt, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

„Musikhuset“, Borgergade 45

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Telefon Palæ 921x

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adalersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Kunst-Klinkeri & Sliberi

skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
er som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue

C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

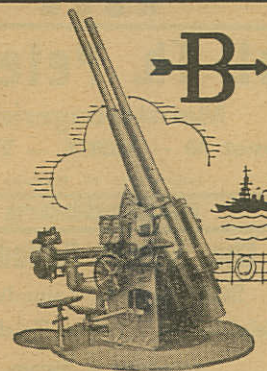
Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Slibartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Poul Sørensen

Haandskomager

er flyttet til Bredgade 28 (Odd Fellow Palæet)

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38
Am. 6185

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ