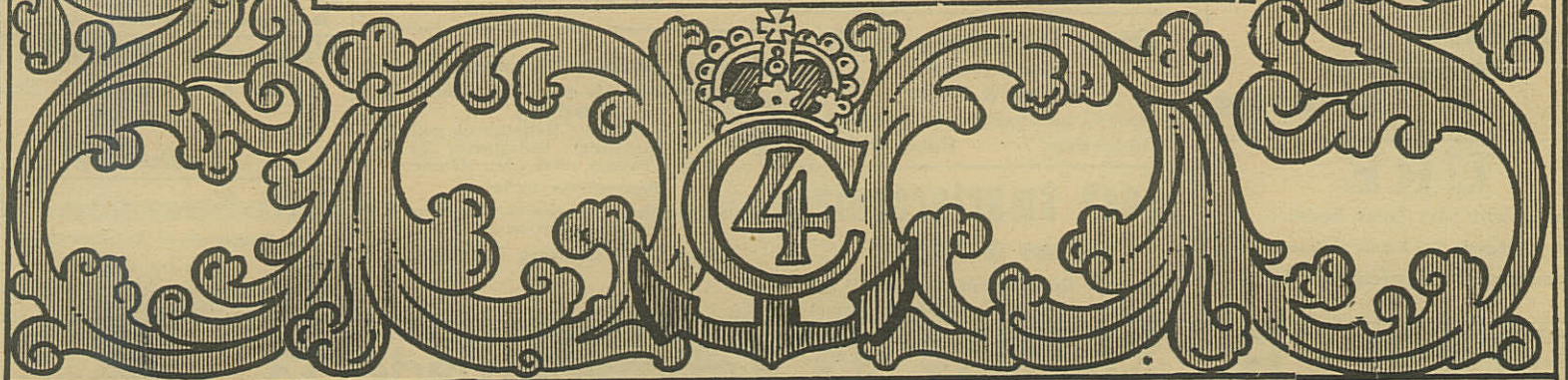


• UNDER DANNEBROG •



Stats-Skoleskibet „Danmark“ søsattes 19. December 1932.



Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdag fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit m. m.



Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.

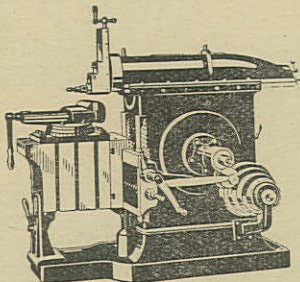
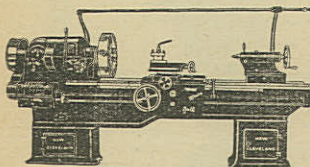
A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke,
Shaping-Høvle-
og Hotstikke-
Maskiner etc.

KØB DANSK



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931

St. Paulsgade 46

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,

TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Grundlagt
1872

H. C. Buck & Co.

Central
4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kl. Herre- og Dameskrædderi.

Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.

Om ønskes oprettes Conto.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder

Europas største

Gothersgade 15 • Byen 8516

Køb hos
vore Annoncører



Pengeskabe

Panserdøre

Boxanlæg

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%



Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen

Barber & Frisor

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

Dansk Smørforsyning

Smør & Kaffe

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.

„John Crane“

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN

Skibshandler

Nyhavn 13 - København

Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146

Tel. Adrs. Skibsgeorg

N. Chr. Jensen, Skomagermester.

Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet

Fodtøj

efter Nutidens fineste Modeller og gode Pas-
former. — Specialitet: Ridestøvler for van-
skelige Fødder efter egen Metode.

Reparationer udføres.

Niels Hemmingsgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: Aabenraa 33²

Mange Aars Erfaring i Udlandet.

Forlov. elses ringe

14 Kar., fra 7 Kr.

Smykker. — Gaffer. — Skeer.

Th. Halgreen Gothersgade 34
Hgef. Bogbog. g.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telfon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

PREISLER^S

OPTISKE INSTITUT

13 Købmagergade 13

GRATIS ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTIONSUDVALGET

20. AARGANG
1933.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE I
JANUAR

Skibsfarten hjemme og ude

Det nye Statsskoleskib.

Den 19. December søsattes det ny Statsskoleskib „Danmark“ fra Nakskov Skibsværft, det bliver paa 900 Brutto Tons, fuldrigget og med en Hjælpemotor paa 240 HK. Det er bygget af Staal med dobbelt Bund over hele Længden og delt af seks vandtætte Skodder; i Dobbeltbunden findes Vandballast og en Ballast af hugne Brosten.

Om Bord bliver der Plads til ca. 100 Elever, og Togterne skal vare ca. 9 Maaneder. Driftsudgifterne anslaaes til 130 000 Kroner pr. Aar, hvortil Staten yder 25 000 Kr., og der paaregnes en Elev-Afgift paa 24 000 Kroner, og Resten udredes af en Navigator-afgift, der faas fra den tidligere Konsulatafgift.

Skibets Formaal bliver at virke til Gavn for Uddannelsen af unge Sømand og give dem Sejlskibsfart. Der skal saaledes samarbejdes med Stiftelsen „Georg Stage“, saaledes at dette Skibs Elever kan fortsætte deres Uddannelse i „Danmark“.

Skibet skal foretage Prøvesejladsen i Midten af April, og hen paa Foraaret kan det da være klar til at staa ud paa sit første Togt.

Naar Fuldriggeren „Danmark“ staaer ud paa sin Jomfrurejse, vil vi fra Marineforeningen følge den i Tankerne ud paa det blaa Ocean, det vil særlig glæde mange af de gamle Kammerater, vi, der i de unge Dage var „deep-sea“ Søfolk, at dansk Ungdom skal ud paa det virkelige Hav og indaande Saltvandsluft og Sejldugsduft og opleve noget af alt det skønne og opløftende, der føles under hvide Sejl. Fraset det graa Slid i vaadt Tøj og sure Nattevagter husker vi paa de gamle Dage mest de sollyse Timer i Mærset vugget af Passatens Sø og Duften af den tropiske Kyst, naar Landet anduvedes. I Erindring om Sejladsen i vor Ungdom ønsker vi de Unge, at god Vind over „the seven seas“ maa følge det danske Fuldskeib.

**

Vulkansk Region.

En britisk Damp, der i September befandt sig ved Ækvator og paa 29° Længde West, mærkede her, at Skibet rystede stærkt, og der hørtes en Lyd, som om Skibet skræbede over en undersøisk Genstand.

Der er talrige Beretninger om, at Skibe i Nærheden af Ækvator har rørt Klipper mellem 18° og 25° W. og i Nærheden af St. Pauls Klippen. Under et Havskælv føles det i Skibet, som om man støder paa noget under Vandet, og nogle Skibe har meddelt om Klippen, medens andre ikke har observeret saadanne paa samme Sted. Senere gik det britiske Skib

„Discovery“ i klart Vejr over hele Strækningen, og ved Lodning fandtes 2000 Favnes Dybde, ogsaa fra Damperen „Rijnland“ saas over hele Strækningen ikke noget til Klipper.

**

Koffardimarinens.

Statsbanernes nye Motorskib „Jylland“ søsat fra Nakskov Skibsværft.

Lørdag den 26. November 1932 foretoges paa Nakskov Skibsværft Stabelafløbningen af De Danske Statsbaners nye Dieselmotorskib til Kalundborg-Aarhus-Ruten.

Skibet, som i det store og hele er et Søsterskib til Motorskibet „Kalundborg“, som nu betjener denne Rute sammen med Dampskibet „Niels Holst“, har følgende Hoveddimensioner:

Længde	78,33 Meter
Bredde	12,40 —
Dybde	7,57 —

Det bygges til Bureau Veritas højeste Klasse med gennemgaaende Shelterdæk, der indrettes til Transport af Biler, og har Dobbeltbund i hele Skibets Længde.

Fremdrivningsmaskineriet bestaar af en Burmeister & Wain Dieselmotor paa ca. 2.000 E. HK., der vil give Skibet en Fart af godt 15¼ Knob.

Med de Erfaringer, der er indvundne ved Driften af m. s. „Kalundborg“ som Grundlag, er der i m. s. „Jylland“'s Indretning foretaget enkelte Ændringer. Saaledes er Rygesalonon flyttet op paa Baadedækket, og der er indrettet et større Antal Sovekahytter til een Person. Endvidere er de 2 forreste Bilporte gjort saa høje, at belæssede Flytteomnibusser kan transporteres. Dette sidste er gjort navnlig med Henblik paa Trafikken paa Samsø.

Forinden Stabelafløbningen døbte Fru Generaldirektør Knutzen Skibet „Jylland“ og knuste den traditionelle Flaske Champagne mod Skibets Stævn, hvorefter Skibet gled af Beddingen og ud i Havnen, hilst med Hurraraab af de mange Tilskuere og Værftsarbejderne.

Efter den vellykkede Afløbning bugseredes det nye Skib til Værftets Udrustningskaj.

Paa den ledige Bedding lægges Kølen til et 2.500 Tons Lastmotorskib.

Søsætningen overværedes af Statsbane-Autoriteterne og Værftets Ledelse.

**

„Fra Orlogsmarinens“ se Side 10

En ny Forsøgstank.

I Teddington ved London er nu færdigbygget en Forsøgstank til Skibsmodeller. Midlerne blev bevilget for et Par Aar siden til Tanken, der er 678 Fod lang og 20 Fod bred, og paa en Længde af 446 Fod er Dybden 9 Fod, derefter aftager Dybden gradvis, indtil den paa det sidste Stykke kun er 2 Fod. Modellen, der er af Voks, trækkes gennem Tanken af et Bugserapparat, der løber paa Skinner paa hver Side af Tanken, og det kan løbe med indtil 30 Knobs Fart. Der findes tillige Apparater, der frembringer Vindtryk, Søgang, Dønninger etc.

Forsøg i saadanne Tanke har ført til Forbedringer ved Skibe, der svarer til en Formindskelse i Brændselsudgifter paa indtil 1 Million Pund aarlig.

**

En ny „Navigations-Act“.

I normale Tider vilde det være utænkeligt, at britiske Redere, saaledes som Tilfældet nu er, for Alvor diskuterer Spørgsmaalet om at vende tilbage til en Slags „Navigations Act“ for at give Præference til hurtigste Skibe; men det maa ses paa Baggrund af de særlige Forholdsregler, som nogle andre Lande har taget for at hjælpe og beskytte deres Skibsfart, og af den Grund agiteres der for at gøre Gengæld fra britisk Side.

Man mener at have tilstrækkelig Lovhjemmel til hurtig at træffe de Præference-Bestemmelser, som maatte være nødvendige. Ifølge Loven har Regeringen Ret til at iværksætte Modforholdsregler indenfor britisk Kystfart, hvis vedkommende Land ikke behøver britiske Skibe paa samme Vis som eget Lands Tonnage. Andre haaber, at man ikke indlader sig paa den Slags farlige Forsøg, som sikkert vil have langt større Følger, end man i Øjeblikket har Oversigt over.

Den første Navigationsact havde til Hensigt at styrke den britiske Handelsflaade som Reserve for Krigsmarinen. Dette var saaledes Meningen med Loven af 1381, som krævede, at alle britiske Varer skulde befordres med britiske Skibe, som skulde have britisk Besætning. Senere kom Cromwells Navigationsact og Karl den Andens Lov. Imidlertid begyndte flere og flere i England at tvivle om Klogskaben i disse protektionistiske Forholdsregler, og i 1849 ophævedes Loven efter Tryk fra alle ledende britiske Skibsredere. I 1853 blev Kystfarten aaben for alle Nationer, idet man havde faaet Løfte om, at Amerika vilde gøre det samme, men den amerikanske Regering holdt ikke, hvad dens Minister i London havde lovet.

Nu kræves, at Kystfarten skal forbeholdes britiske Skibe, fordi en Del mindre hollandske Motorfartøjer er blevet Konkurrenter i britisk Kystfart — et Forhold som vi jo ogsaa kender fra vore egne Farvande.

**

Statsunderstøttet Skibsfart.

De Lande, der giver Statshjælp til deres Skibsfart, anvender rundt regnet 30 Millioner Pund aarlig her til, og hvis Storbritannien vilde hjælpe sin Skibsfart i samme Grad maatte man læse de britiske Skatteborgeres Lommer for 21 Millioner Pund pr. Aar. Man ser heraf, hvilket Handicap, de britiske Redere arbejder under. Siden man efter Krigen overalt søgte for enhver Pris at opnaa national Uafhængighed, er over 100 Millioner Pund bortødslet paa disse Forsøg,

og Aar efter Aar fortsættes Sløseriet med offentlige Midler. Baade De Forenede Stater og Italien indrømmer, at de giver Statshjælp til egen Skibsfart, men i begge Lande er denne Politik drevet langt ud over rimelige Grænser. Under Depressionen konkurrerer de statshjulpne Skibe i det aabne Marked med andre Nationers Skibe om en hvilken som helst Fragt, der er betydelig under det, der betaler sig, og dette giver Usikkerhed paa hele Fragtmarkedet.

Hvis Storbritannien gjorde det samme, hvorledes vilde det da gaa for andre Nationers Skibe. I hvert Fald er der ikke Grund til at give Statshjælp til store Atlanterhavsdampere, der koster saa meget, at Assurancen nødvendig vil paatage sig Risikoen. Hvis Cunard Line ønsker et Skib, men Situationen paa Penge markedet udelukker Hjælp derfra, vil Statens Hjælp i Form af Laan ikke give Anledning til berettiget Indvending. I Lighed med andre britiske Rederier holder Cunard Linien sine Skibe i Drift uden nogen Statshjælp, men for franske, tyske, italienske og amerikanske Skibes vedkommende er Stillingen ganske anderledes. Kun faa af de fire Landes Atlanterhavsdampere vilde for Tiden være i Drift, hvis de paa gældende Rederier ikke fik Statstilskud af en eller anden Art, og intet af denne Statshjælp bliver nogen- sinde betalt tilbage.

De britiske Redere mødes saaledes af en Konkurrence, som ikke er fair. Siden Krigens Slutning har de kæmpet en ulige Kamp mod udenlandsk statsunderstøttet Tonnage. Britiske Redere siger, at der ikke mere findes nogen Frihed paa Havet i den Betydning, at Rederne har Frihed til at passe deres egne Sager efter de vedtagne kommercielle Regler. De nævnte Lande vil ikke med Føje kunne beklage sig, hvis Storbritannien sætter alt ind paa at knuse en Konkurrence, der er økonomisk uforvarlig, kommerciel usund og en Trusel mod Verdenshandelens gunstige Udvikling — maaske ogsaa en Trusel mod Verdensfreden.

**

*Søfarten.**Bloknoter.*

Den ny franske Kæmpeliner „Normandie“ skal ikke daglig bruge Maksimalfart; paa den største Del af Rejsen skal kun bruges tre af de fire Turbineanlæg, og saaledes kan man under Rejsen udføre Reparationer og foretage Eftersyn af den ledige Turbine. Man faar derved kortere Ophold i Havn, idet Skibets Sejlplan kun er gennemførlig med yderst korte Ophold i Havnene.

*

Fra Helsingør Skibsværft er søsat en Damper til Rederiet „Vesterhavet“, 256 Fod lang og indrettet til Transport af Frugt. Maskineriet bliver en Lentz-Standard-Maskine med Spilledamp-Turbine. Skibet har 106 000 cbf. isolerede Kølerumslaster.

*

Ophugning af Tonnage gaar livligt for sig, og medregnes de 700 000 Tons, der af Shipping Board er solgt til Ophugning, bliver den totale Ophugning i November ca. 800 000 Tons. Ialt er der til November ophugget i 1932 476 Skibe paa tilsammen 1.9 Mill. Br. Tons.

Ved Kaptajn C. J. Speerscheider.

MARINESTUERNE

I Anledning af en Henvendelse fra en af vore Afdelinger, der agter at starte en „Marinestue“, har Marineministeriet meddelt Hovedbestyrelsen, at der for Tiden kan afgives følgende Genstande til følgende Priser til Anvendelse i Marinestuen:

Fra Søartilleriet:

- 10 Stk. Taprifler med Hirschfænger og Skeder à 10 Kr.
- 20 Stk. Revolvere M/71 à 5 Kr., og
- 50—100 Stk. sortmalede Skibshuggerter à 1 Kr.

Fra Intendanturen:

- 2 Top- og 2 Agterlanterner — uden Glas — à 8 Kr.
- 1 Rat 15 Kr.
- 1 lilleSkibsklokke 10 Kr.
- 2 Skaffeborde à 40 Kr. og
- 4 Skaffebænke à 20 Kr.

Endvidere vil der fra Søartilleriet gratis kunne afgives til omhandlede Formaal adskillige Kugler samt nogle Ballastjern og Knipler, optagne fra Vraget af Linieskibet Prins Christian Frederik ved Sjællands Odde.

Eventuelle Anmodninger bedes tilsendt Hovedkontoret.



DØDSFALD

Inspektør Einar Holst.

Med dyb Sorg maa Skyttelave atter melde om en afholdt og trofast Lavbroders Død, idet Inspektør *Einar Holst* paa en af det gamle Aars sidste Dage pludselig afgik ved Døden, efter et Tilfælde af Blindtarmsbetændelse.

I de forholdsvis faa Aar han havde været Medlem af Lavet, var vi alle kommet til at holde af ham for hans rolige og bestemte Optræden, og hans altid gode og ligevægtige Humør. Han var en Mand, der ikke var bange for at hjælpe andre, og vi erindrre sikkert alle det interessante Foredrag han sidste Aar holdt i Lavet om Dykning, hvor han bl. a. fortalte om sit farefulde Arbejde, da han som Dykker gik ned for at bjerge Ligene op af den i sin Tid saa sørgelig berømte Damper „Ulfsund“s Vrag. Han talte om det, som var det en ganske almindelig Hverdagsbegivenhed.

Da han ved vor sidste Fødselsdagsfest fik overrakt afdøde Dir. *Bendix's* Pokal, tænkte ingen, at han selv saa kort Tid efter skulde følge efter Giveren. Som Broder til vort Medlem, Mester ved Orlogsværftet, *O. E. Holst*, udgik han fra et Nyboder-Hjem og fik sin første Uddannelse paa Holmen. Det er altid trist at miste en god Kammerat, men dobbelt trist naar det som her sker midt i hans Manddomsgerning, idet han kun blev et halvt Hundrede Aar, vi havde ventet endnu i mange Aar at kunne se hans altid glade og venlige Ansigt ved vore Sammenkomster. Vi vil bevare Mindet om ham, som en god og hjælpsom Kammerat.

Ære være hans Minde!

B.

København.

Den 6. December 1932 afholdt Marineforeningens Skyttelav sin Andespilsaften i Parkrestaurationen.

I et Antal af 60 mødte Lavbrødrene, og man samlede sig om de festligt dækkede Borde.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Lagerchef *J. Grøn-vold*, Brødrene velkommen og oplyste om, at der var 50 smukke Gevinster til Spillet, og at man havde strøget Skydningen denne Aften til Fordel for Spillet.

Derefter lod man den delikate Gaasesteg vederfares Retfærdighed. Ved Maaltidets Slutning kom 4 Skydebrødre bærende med en af Modellør *Dørge* fremstillet smuk Model af en Metalkanon, Model 1685, i Rapert, — og Kassereren, Skibskonstruktør *Chr. Bønnelycke*, overrakte saa med nogle smukke og fulte Ord Gaven til denne, idet han samtidig udtalte, at det var en Kreds af Venner indenfor Lavet, som paa denne Maade ønskede at vise deres Taknemmelighed for Formandens Arbejde for Lavet.

Efter Kaffen gik man i Gang med Andespillet, der fik samme festlige Forløb som altid før.

En Del af Medlemmerne vandt nogle Gevinster, ja en enkelt endog 5, og en anden Del vandt ikke noget. De sidste var dog i Aar kun et Mindretal. Kl. 24 nedhaltes Flaget, og lagde man mærke til Kassererens Ansigt, kunde man se, at Aftenen havde været vellykket.

ET MANDFOLK

Jeg var om Bord i en strandet Damper paa Vestkysten; den stod paa inderste Revle, og jeg skulde dirigere Losningen og være klar ved Slæberen, hvis det blev Storm for at kaste los m. m. Hun kulede op, saa vi maatte holde inde med Losningen og skalke overalt, og jeg skulde beholde 6 Mand ombord til Natten.

Jeg kaldte da alle Bjergerne sammen og bad 6 Mand melde sig frivilligt. Jeg fik 6 Mand, deriblandt en Mand, som jeg havde faaet særlig Forkærlighed for paa Grund af hans Raskhed, og fordi han var første Mand, hvor der skulde tages fat, saa jeg var glad for, at han meldte sig.

Alle de andre Bjerger kom i Land.

Imens Vejret var godt, havde vi taget en smækker Line fra Land ombord, saaledes at vi i Tilfælde af, at vi skulde forlade Skibet, kunde hale Redningslinen ombord uden at affyre Raket.

Stormen varede ca. 3 Etmaal, før den stilnede af, og vi fik Bjergerne ombord igen til Losning m. m. Da de kom ombord, kom Formanden hen til mig og sagde, at det var rent galt, at den Mand var blevet ombord, for ham havde jeg aldrig faaet i Land i Tilfælde af, at vi skulde gaa i Redningsstolen, da han ikke turde gaa til Vejrs. Jeg kaldte paa min Ven, spurgte ham, om det var rigtigt, hvortil han svarede ja: naar han kom et Par Vevlinger op, holdt han fast og kunde ikke mere. Jeg foreholdt ham det urigtige i at melde sig, da han nok kunde forstaa, at jeg ikke forlod Skibet saa længe han var ombord, og saa kunde vi begge gaa væk. Jeg spurgte ham om Grunden, og han betroede mig, at han var bange for at blive uglest i Fiskerlejet som en fejj Mænd; han havde ikke tænkt paa Følgerne for mig. Jeg beundrede ham, slog ham paa Skuldren og sagde: „Nu faar De ikke Lov at blive om Bord i Tilfælde af Storm, det gik godt denne Gang, og De har vist Dem som et rigtig Mandfolk, bare været ubetænksom, men Resten skal jeg nok klare.“ Jeg kaldte alle Bjergerne sammen, og med min Ven paa Siden af mig, fortalte jeg dem, at det han havde gjort var al Ære værd, og at de skulde betragte ham som en af Deres bedste Mænd, at naar hun kulede op igen, og han ikke fik Lov at være ombord, var Grunden ikke Fejghed fra hans Side; han gjorde bedst Fyldest paa Dækket og i en Baad, og det skal der ogsaa nogen til. Vi gav ham et rungende Hurra, og han var lykkelig og takkede mig. Nu kunde han gaa med oprejst Hoved, det skulde han aldrig glemme mig!

Senere kom jeg i Tanker om, monstro der ikke stod en lille elsket Skat bag ved, som han var bange for at miste.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (EUT. LILLE) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra 48—95 Kr.
Paletots fra 55—85 Kr.
Damefrakker fra 20—55 Kr.

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler
til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

**Trifoliums
Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD

**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSOLSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

**Brug
DANMARKS
Kaffetilsætning**
SUNDHEDSKONTROLLERET
GULD MEDAILLE

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding
besørger omhyggeligt
og til billigste Priser



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer J. Hørning.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved
Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restau-
rator *Julius Petersen*.

Til Afdelingerne!

Alle Meddelelser bedes sendte direkte til Marinefore-
ningens Kontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K.

FRA NYKØBING F.-AFDELINGEN

Torsdag den 17. November afholdtes det aarlige Torskegilde. Da Flaget blev hejst Kl. 19, var der mødt ca. 30 Kammerater. Formanden, Slagtermester *Bjerregaard*, bød Velkommen til Kammeraterne og et særligt Velkommen til et nyt Medlem, Afdelingsbestyrer *Jensen*, Brdr. Dahl, Nyk. F.

Under Torske-Spisningen indløb Telegram fra en Repræsentation for Sydhavsøerne, at Udkikken „Torskeflab“ havde observeret en fjendtlig Krydser, der støvnedes hid. En hastig Raadslagning, Maaltidet hævdedes. Der blev pebet „klart Skib“, og et forhaandenværende Krigsskib blev bemanded med den tilstedeværende Besætning, der alle skiftevis maatte tage en Tørn ved Kanonen.

Ved Midnatstid var Kampen endt og Krydseren skudt i Sænk og den sejrige Besætning kunde gaa hver til sit.

Dødsfald.

Et kendt og afholdt Medlem af Nykøbing F.-Marineforening, Fyrmester *Madsen*, Gedser Fyr, er død, 64 Aar gammel. Fyrmester *Madsen*, der maatte rejse de 4 Mil op til Nyk., var en sikker Mand, naar Foreningen kaldte til Møde og var ualmindelig afholdt. Et stort Følge, hvoriblandt saas Fyrinspektør, Orlogskaptajn *Ørsted*, Repræsentanter for Fyr- og Vagervæsenet og for Em. Z. Switzers Bjergningsentreprise, fulgte Afdøde til Graven; Kammerater fra Marineforeningen stod Vagt ved Kisten, og efter Jordpaakastelsen bragte Formanden, Hr. *Bjerregaard*, den afdøde Kammerat og Ven en Hilsen og Tak, og Splitflaget sænkedes over Kisten.

Ære være hans Minde!

RANDERS-AFDELINGEN

Marineforeningen for Randers Omegn afholdt Søndag den 4. December Sammenkomst paa Skydpepavillonen med Lysbilledforedrag af Overlærer *Hørning*, Holte.

Marineforeningens og Sejlklubbens Medlemmer med Damer var mødt talrigt, og der var næsten fuldt Hus, da Marineforeningens Formand, Sejlmager *Chas. Mortensen*, bød velkommen. Traditionen tro hejstes Dannebrog til Tonerne af „Kong Christian“, hvorefter Ordet blev givet til Foredragsholderen, der selv i sine unge Dage har sejlet og saaledes havde alle Betingelser for at kunne fængsle Publikum.

Hr. Hørning førte nu i et interessant Foredrag, ledsaget af udmærkede Lysbilleder, Tilhørerne fra Englands Kyst gennem Nordatlanten og Troperne til Sydatlanten, rundt Cap Horn og herfra videre over Stillehavet til Sct. Francisko og Columbiafloden. Foredragsholderen betonedes stærkt, at de Folk, der har Søen til Nabo, som Danskerne, har en Ven

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød. Telefon 4048

mere end Folk, der bor langt borte fra Havet, thi Søen er, rigtigt udnyttet, altid en Fordel. Opdragelsen paa Søen er streng, men god, idet den er sund og hæder Legemet.

Efter Foredraget, der hilstes med Bifald, samlede man til et festligt Kaffebord, ved hvilket Sejlmager *Mortensen* og Overlærer *Hørning* havde Ordet. De to Talere omtalte særlig Sammenholdet indenfor Handelsflaaden og Marinen og fremhævede iøvrigt Betydningen af at være i Besiddelse af den rette Sømandsaand.

Foredragsholderen brage endvidere under Foredraget en mundtlig Hilsen fra Formanden for Hovedforeningen for samtlige Marineforeninger, Admiral *Carstensen*.

Efter Kaffebordet gik Dansen lystigt til hen paa de smaa Timer.

RANDERS-AFDELINGEN

afholdt den 27. December f. A. sin aarlig tilbagevendende Juletræsfest paa Skydepavillonen, i hvis store Sal ca. 100 Børn samlede om et mægtigt Juletræ sammen med Forældre og Paarørende. Kl. 7 gik Flaget til Tops efterfulgt af 1. Vers af „Kong Kristian“, og under Afsyngelse af de gamle Julesalmer marcherede Børnene Haand i Haand, med Formanden, *Chas. Mortensen*, i Spidsen, rundt om Træet; derefter optraadte Julenissen med sine Gaver, og de sædvanlige Juleøjer og Bortlodning af større Gevinster affødte Jubel blandt Børnene, som senere hengav sig til Dansens Glæder, hvori efterhaanden de voksne afløste dem. Kl. 24 haledes Flaget ned, men Dansen og det hyggelige Samvær fortsattes endnu et Par Timer.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

Marineforeningens Gaase- og Andespil Torsdag den 15. December paa Hoffmanns Hotel blev atter en af de fornøjelige Sammenkomster for Foreningens Medlemmer. Henved 60 Medlemmer med Husstand havde givet Møde, da Spillet begyndte, og Stemningen var straks i det rette Spor. Gevinsterne faldt meget heldigt og blev jævnt fordelt imellem de Familier, der altid til Stadighed møder op til Foreningens Andespil. Et Par Flasker gammel, fin Portvin satte Punktum for den lange Gevinstrække. — I Stedet for en Svingom blev man enige om et fælles Kaffebord, hvor Stemningen blev endnu mere fornøjelig. Formanden takkede de Medlemmer, der var kommen til Stede og bad dem sørge for at faa nogle flere med til næste Aar. Formanden henvendte endvidere nogle hjertelige Ord til de indbudte Officerer fra de i Havnen liggende Skibe. *Thostrup* talte for Medlemmerne og ønskede alle en glædelig Jul, talte senere meget smukt for Flaget og Fædrelandet og for de dejlige Minder, der altid binder Kammeraterne sammen indenfor Marineforeningen, motiverede til Slut et Leve for gamle Danmark. *Vestbo* talte for Foreningens Damer, der aldrig svigtede ved vore Fester. Sognefoged *Bang* motiverede et Leve for Bestyrelsen. Efter at have sunget nogle Fædrelandssange til Klaverledsagelse ønskede Formanden Velbekomme, og den fornøjelige Aften sluttede ved 6 Glas.

KØBENHAVN-AFDELINGENS FAMILIEFEST

DEN 1. DECEMBER 1932

Medens December Maaned hidtil har været uden nogen Sammenkomst, væsentligt begrundet paa Julens Nærhed og den formodede Optagethed i den Anledning, havde Bestyrelsen iaar for første Gang arrangeret en tvangfri Sammenkomst med Damer til en underholdende Aften under de Former, i hvilke Mændernes Foreningsaftener plejer at udfolde sig — i daglig Blaat og ved de lange Skaffeborde, hvor Enderne spindes, medens Tobaksrøgens blaa Taager bølger under Loftet. Og Succesen blev overvældende. — Damerne svigtede ikke, og det syntes tilmed som om denne Form for Samvær — efter de mange Opfordringer til Gentagelse ad Aare — faldt i ualmindelig god Jord. Studenterforeningens store Sal blev stuvende fuld, og over 150 Damer og et endnu større Antal Medlemmer — vel nok henved 400, fylkedes om de dækkede Borde, hvor hver kunde gøre sig tilgode efter sin Lyst. Formanden, Arkitekt *Marston*, bød Velkommen og rettede en særlig Tak

AUGUST THOMSENS ENKE

Kgl. Hofleverandør

Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188
GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser.



PRISEN SIGER ALDRIG
AT VAREN ER BILLIG,
MEN MINE VARER
SIGER SENERE
AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFATUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede



Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard No. 9
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raollemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsén),
HELSENGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANEN PLYS OG MARFESTOF-FABRIK I RÅSTRUP

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg
Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt

Studivestergade 7

Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.



Johs. Thomsen.

Hds. Majestet Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE

Den fiksese Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Fru Trolles Vævestue

Haåndvævede Møbelstoffer

særligt Udstyr for Skibe

Udsalg:

BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS

KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL

768 OG 10028

—

Chirurgiske Instrumen-
ter-Operationsmøbler-
Forbindstoffer-Båndager-
Sjugeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Erbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

til Damerne for den store Interesse, de havde udvist ved at møde saa talrigt frem. Flaget hejstes, og derpaa gaves Ordet til Hr. Gymnasielærer *C. de Cros Dich*, der til Musikledsagelse og egen Sang ved pragtfulde, farvelagte Lysbilleder førte Tilhørerne gennem alle Danmarks Egne i de fire Aarstider. De skønne, danske Landskaber og Billeder fra Søens Liv, og de kendte gamle Melodier, gjorde stærkt Indtryk og fremkaldte til Slut et bragende og langvarigt, velfortjent Bifald.

Derpaa tog man fat paa Spisningen, under hvilken bl. a. Direktør *Buchtrup* talte smukt for Damerne som vore gode Hjælpere, hvis Interesse for vor Flaades Fremtid og Forstaaelse af dens Opgaver var af største Betydning og burde uddybes, thi ogsaa paa dette Omraade kunde Kvinderne gøre en Indsats, naar Talen blev at søge genoprettet det skæbnevangre Forfald vor Marine nu var dømt til.

Efter Bordet ryddedes Salens Midtparti, og Unge og Ældre tog sig en lille Dans indtil Kl. 1, da Flaget haledes ned. En ualmindelig vellykket og smuk Sammenkomst, for hvilken vi skylder vore Damer en varm Tak, var dermed til Ende.

MARINEFORENINGEN FOR NYBORG OG OMEGN

Tirsdag den 8. November Kl. 8 afholdtes paa Hotel „Royal“ Andespil, og ca. 70 Medlemmer med Damer var mødte. —

Lotterispillet foregik under de fornøjeligste Former, og efter Spillet var færdig samledes Deltagerne ved Kaffebordene. Kl. 10 tog Dansen sin Begyndelse, og der dansedes livligt til Kl. 1.

BORNHOLM-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 2. November d. A. paa Kanns Hotel i Aakirkeby Kl. 6½ Em. Pølsegilde hos Frk. Hansen. Da man var samlet fra hele Øen, Nord, Syd, Øst og Vest, marcheredes til Bords, og efter at Flaget var hejst, bænkedes man og gjorde den udmærket tilberedte Mad al Ære. Det skal siges til Frk. *Hansens* Ros, at hun serverede en ualmindelig god Pølse og Ribbensteg med Tilbehør, hvilket hun fik fuldgyldigt Bevis paa ved de rungende tre Hurra hun modtog som Tak for Mad.

En i Dagens Anledning skrevet Sang for Minderne samt den traditionelle Pølisesang blev afsunget, og det var ud af Lungernes fulde Kraft. Efter Bordet samledes man om „Minderne“, hvorefter vor Kammerat i Aakirkeby, Installatør *Gunnar Smidt*, fremviste en Del Lysbilleder optaget fra Sommerturen. Disse gjorde ualmindelig stor Lykke, da ingen anede, at de var foreviget ved den Lejlighed, før de saa sig paa Lærredet.

Herefter samledes man til Kortspil og Samtale i forskellige Grupper, og mangen god Historie gjorde sin tilsigtede Virkning. Kl. 12 pebes klar ved Flaget, og da dette var halet ned og nogle tænkte paa at bryde op, peb Baadsmanden „Grog“. Her steg Humøret, og Historier og forskellige Sange blev afsunget under vældigt Bifald, og Kl. blev „noget“ over 12, før de sidste lettede for „homeward bound“.

Andespil

afholdtes i „Industriforeningens“ Lokaler i Rønne Tirsdag den 6. December Kl. 8. Efter de ca. 50 Spillere havde bænket sig ved de grønne Borde tog Spillet sin Begyndelse efter at Formanden i manende Ord havde henstillet at gøre en god Indsats, for at der kunde blive saa meget som mulig til Udledning til vore gamle Kammerater til Jul.

Kl. 10 var Spillet færdig, og da var Resultatet blevet Netto 160 Kr. — hvilket i Betragtning af de vanskelige Tider maa siges at være rigtig godt. Efter Kaffen tog en Dans sin Begyndelse og i Løbet af et Par Timer havde Spillerne danset sig træt og gik hjem. Det var en udmærket Aften baade i den ene og anden Retning, og med „paa Gensyn“ næste Aar i samme Anledning skiltes man „lidt over tolv“.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175

Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. P. Mouritzen.

FRA KALUNDBORG-AFDELINGEN

Kalundborg-Afdelingen afholdt Søndag den 6. November en Aftenunderholdning paa Hotel „Postgaarden“.

Efter at Formanden, Smedemester *Lund*, havde budt Velkommen, blev Flaget under sædvanlig Honnør hejst.

Aftenen fik et særligt højtideligt Præg, idet Foreningen udnævnte fhv. Bedstemand *V. Lindegaard* til Æresmedlem. I en smuk Tale takkede Formanden *Lindegaard*, der nu har passeret de 75 Aar, og fremhævede hans aldrig svigtende Trofasthed overfor Foreningen, og skildrede ham som en stout og dygtig Sømand, det var en Ære for Foreningen at have i sin Midte. *Lindegaard* var Medstifter af Afdelingen, ligesom han har siddet i Bestyrelsen, hvor han udførte et stort Arbejde. Formanden sluttede med at overrække *Lindegaard* Marineforeningens Æresdiplom, og i et hjerteligt Leve hyldede Medlemmerne det nye Æresmedlem.

Efter den lille Højtidelighed var der Optræden af *Maryat Lavritzen*, der foredrog forskellige Viser og oplæste nogle muntre Ting, dansede Træskodans og tegnede Karikaturer, under stort Bifald.

Efter Underholdningen gik Dansen lystig til den gode Musik, og altfor hurtigt blev Kl. 2 — og Flaget gled ned.

FRA NYKØBING F.-AFDELINGEN

Dødsfald.

Atter har vi mistet en af vore tro Kammerater inden for vor Forening, Restauratør *Villiam Hansen*, Gedser-Warnermunde Overfarten. At *Hansen* var godt lidt og meget afholdt saas ved hans Bisættelse fra Nykøbing Kirke, som omtrent var optaget af Følget. Der var et Væld af Kranse.

Marineforeningens Bestyrelse var mødt med Flaget for at vise ham den sidste Ære, Forsvarsbrødrene og Tjenere var mødt med deres Faner.

Restauratør *Hansen* var en god Kammerat og kom altid i vor Forening, naar vi kaldte og hans Tid tillod det. Han vil blive savnet mange Steder og ikke mindst hos os.

Tak for hvad du har været for Foreningen og Tak for Kammeratskabet.

Ære være hans Minde!

Et Møde med Fregatten „Jylland“ for 50 Aar siden.

Jeg husker ej rigtig, hvad Aar det var, men Luften var lun, og den var klar en Morgen efter en Sommernat.

Vi kom fra Hjemmet, men glade i Sind, og krydsed' os smaat i Kanalen ind. Da kom, for den herligste Medbørsvind, imod os en svær Fregat.

Vi saa, hver eneste Klud var sat, og hver en Sjæl der havde Forstand paa den Slags Sager med Lethed saa, at Fyren derude var Orlogsmand.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4

Telefon 847

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

A/S AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2

Telf. 1749

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

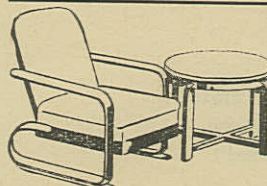
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

HOLM & LARSEN

INDEHAVER:

P. E. HOLM

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

Telf.

7155

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt

Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg.

P. A. Christensen.

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Telefon 3542

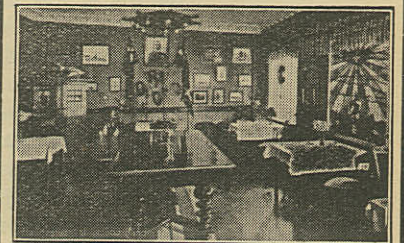
AALBORG

Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A/s **Chr. Boldsens Efterfølger**
Jern, Staal, Metaller
Randers

Den var jo saa pillen og pyntet dør,
— det var ikke muligt at fejle. —
Ja, det var en fin og en flot Kavalier,
og saa var der rigeligt Mandskab her,
og Folk, der forstod at sejle.

Naa, vi pillede frem vort Flag
og hilste ærbødig, for det er en Sag,
som ingen Sømand paa Havet vil glemme.
— Lige gyldig hvorhen han kom, —
det betyder jo saadan noget som:
„Lykke paa Rejsen og hils derhjemme“!

Den samme Hilsen vi ogsaa fik —
galant den foldede Flaget ud
og kippede pænt efter gammel Skik.
Da var det, som fik vi fra Hjemmet et Bud:
Det var Dannebrog jo! vort eget Flag!
Og Skuden, det var en afgjort Sag,
en dansk Fregat, der styred' mod Nord
med danske Gutter ombord.

Jeg husker saa godt den gamle Fregat,
den stolteste Skude, der flød paa Vandet,
den førte vort Flag med Hæder og Ære,
og fyldte sin Plads, hvor det skulde være:
— I Fredens Dage, i Kampens Lyn,
og det var et endnu stoltere Syn
end Nutidens Masser:
Olieglinsende, sværtede Kasser
af Jern og Staal,
eller giftige Aal,
Der roder dernede i Havets Dynd.
— Naa, andre Tider har andre Vaner —
men det er ligegodt Synd
for alle de gamle, de stolte Svaner.

Men det var Fregatten, vi talte om —
vi vinkede, da vi lidt nærmere kom,
de hilste igen, og saa fik vi til Slut
et dundrende Hurra til Afskedssalut.

Jeg gik et Par Skridt, og undrende saa
jeg Fader sælsomt bevæget staa
og stirre ud mod den prægtige Skude.
Da kaldte han paa mig:
„Kom her, min Gut,
og se kun ret paa Fregatten derude —
et skønnere Syn kan du aldrig faa.
Se! spændte Sejl paa hver Mast, hver Raa,
og se hvor de bruser, de mægtige Vinger
— se, hvor de tvinger
den fossende frem, medens Skumperler springer
— skinnende hvide. —
Og Bølgerne glide
legende let langs Fregattens Side.

Se paa vort Flag!
Se, hvor det straalere i klaren Dag!
Se, hvor det flammer i Solens Glød.
— Korset det hvide i Dugen rød. —
Hvor Flaget vajer, er Danmark nær,
og det er et Stykke af Danmark der.
Det Flag! — Det er mit!
Og Flaget er dit!
Og sørg for at holde i Ære,
hvorhen du kommer i fremmed Havn,
det danske Flag, og det danske Navn,
og Hjemmet, det inderlig kære!“

Han vendte sig bort — nu var det forbi,
han visked' sig let over Øjet.
Jeg syntes, der tindred' en Taare deri.
— Kan hænde maaske jeg har løjet!

H. F. F. Hansen.

Fra Orlogsmarinen.

Søkadetterne i Reserven *G. Frisland, K. Frey, S. Arel, N. J. Andersen, H. C. Frandsen, K. Hermansen, K. Dyhr, S. Jessen, E. H. Jensen, A. Christensen, K. Holst, K. Langevad, K. Hørnnig* og *S. Werge* er udnævnt til Søløjtnanter af 2den Grad i Søværnets Reserve.

**
*

Søløjtnanterne af 2den Grad i Reserven *K. Munk, E. J. Larsen* og *R. J. Johannessen* er udnævnt til Søløjtnanter af 1ste Grad i Søværnets Reserve.

**
*

Orlogskaptajn *Michaelsen* har afløst Kommandørkaptajn *Evers* som Chef for Inspektionsskibet *Hvidbjørnen*.

**
*

Den nye Torpedobaad *Glenten* blev sat i Vandet fra Orlogsværftet den 5. Januar.

**
*

Den 3. Januar oprettedes en Dykkerskole ved Undervandsbaadsdivisionen.

**
*

Flyvevæsenets Observatorskole afsluttedes den 22. December. Søløjtnant *Louis-Jensen* bestod samtlige Prøver med Udmærkelse.

**
*

Den 9. Januar paabegyndtes ved Søofficersskolen et Efterkursus for Søofficerer.

**
*

Kontreadmiral *Bastrup* skal være Chef for en Øvelseseskadre, der skal udrustes i Løbet af det kommende Sommerhalvaar.

**
*

Kommandørkaptajnerne *Wolfhagen, Grandjean* og *Ackermann* skal være Chefer for henholdsvis Artilleriskibet *Olfert Fischer*, Inspektionsskibet *Fylla* og Kongeskibet *Dannebrog* paa disse Skibes forestaaende Togter.

LODSERIET RØDVG

Planker og Spantetræ af Liniesskibet „Prins Christian Frederik“, Sj. Odde, 10 Kr. pr. Kbf. Kugler 5 Kr. pr. Stk. faas ved

Lods Hansen, Rødvig.

Vejle

Aarhus

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

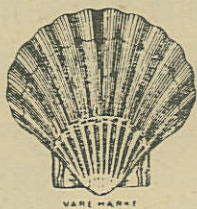
Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLESENS BAGERI**, Skagen
Telefon 206
Specialitet: Hygeabrød

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Esbjerg



P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 — Esbjerg — Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5% p. A. Rente af Check Konto 4% p. A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — **KØGE** — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITZ, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514



Kalundborg Øl

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Ærbødigt CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl. Vask og Strykning. Fineste Manchet-
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.
Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Ærb. SVEND AA. THOMSEN

Korsør

Harald Fischer

KORSØR Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial - Isenkram
Leverandør til Marinen

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Til Imprægnering af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.

Levering af komplette sløbne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eff.
Tlf. 216 **Horsens**

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
Exam. aut. Vand- og Gasmestre

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel

Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**

Odense



Telf. 5188

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

F. H.

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
(MAYRE-SUNDHEDS-ØL)**

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java; Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**

GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved G. E. Skovengård) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hausersplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

„Musikhuset“, Borgergade 34
Grammofoner - Mandoliner
Banjoer

RATEBETALING

Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug.
Aldrig bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Glent & Co.

København

VESTRE BOULEVARD 4

Telf. 13900

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Køb danske Gulvklude

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

CARLO JØRGENSEN Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler til billigste Priser

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

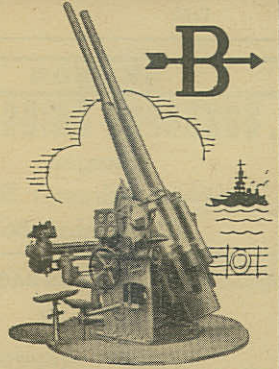


TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12 274

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter
Bogbinderarbejde.

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard
SMAGER- og SÆTTER SMAG

O. & C.

Cafe van Zandt

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter.
og Kaffe fra 12-7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Erbødigt **A. Hansen**, ny Vært



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.