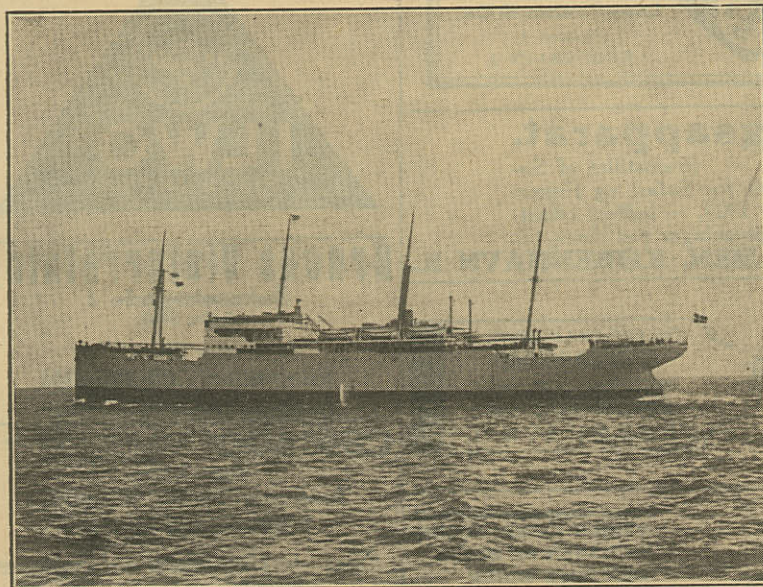


• UNDER DANNEBROG •



*Det Østasiatiske Kompagnis nye Passager- og Lastmotorskib Erria
til Bangkok-Ruten, bygget paa Nakskov Skibsværft.*

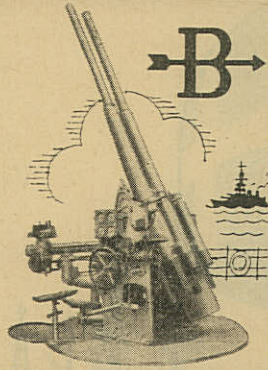


ERIK CLAUSEN, Tandlæge — St. Kongensgade 103¹
 Smertefri Tandbehandling — Kunstige Tænder — Rimelige Priser — Sygekassemedlemmer Moderation

BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
 VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
 STAAL,
 SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
 STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
 BOFORS • SVERIGE



Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

*Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.
 Nitrocellulose for Krudt og Dynamit
 Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.
 Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit*
 m. m.



Dr. Alfred Nobel,
 Aktieselsk. Grundl.

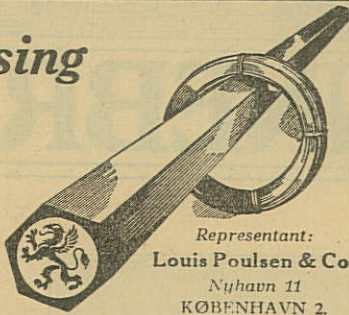
Kobber og Messing

i
 Plade, Rør, Bolt, Traad,
 Profiler, Skinner, Baand

m. m.

Finspongs Metallverk
 STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
 Nyhavn 11
 KØBENHAVN 2.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **dan-ske Orlogsskibe.** — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:
SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.

OMFORMERE
 TRANSFORMATORER
 ELEKTROMOTORER
 DYNAMOER
 MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
 TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
 KØBENHAVN L.

ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

PRISEN SIGER ALDRIG
 AT VAREN ER BILLIG,
 MEN MINE VARER
 SIGER SENERE
 AT PRISEN VAR BILLIG!

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i
**Christianshavns
 Skotøjs Fabriks Udsalg**

Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
 Største Udvalg fra vore bedste danske
 Fabrikker til absolut billigste Priser.
 Eks.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
 lav og høj Hæl. Prima danske Herre
 Laksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
 fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
 og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
 Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSTUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
 NY ADELGADE 3, TELF. 1023



**Pengeskabe
 Panserdøre
 Boxanlæg**

Specialitet:

YACHTSEJL

Oluf Hansen, Seilmager
 Kæresthusgade 3 - København - Palæ 3437.



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆVERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman
 til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
 Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
 Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensongade 1
 Palæ 3866

Fører alle Slags Vine
Specialitet: ØRNEROM
 Forsendes franco til Provinserne

CHICAGO Købmagergade 6
 Grundlagt 1905
 (Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
 Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cykler eller
 Radio eller faaet repareret saadanne hos
 mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen
 Cycle- og Radioforretning
 Østervoldgade 8
 Cykler opbevares for Vinteren

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
 St. Kongensgade 56
 Tlf. Central 10 292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
 Officersforeningen.

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
 Palæ 71

vasker alt!

Forlovelsesringe
 14 Kar., fra 7 Kr.
 Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Høgreen Gothersgade 34
 (Høf. Regnø.)

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velma-
 gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
 Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
 Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184
 ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brillor og Kikkerter

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, ant. Gas- og Vandmester.
 Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-,
 Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114
 Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Vi anbefaler at tegne en

Annonce

„UNDER DANNEBROG“

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG
1932.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE I
JANUAR

Fra Orlogsmarinen

Marinens Flyverskole er paabegyndt den 4. Januar med Søløjtnanterne af 1. Grad *Dam* og *Ohlsson*, Søløjtnanterne af 2. Grad *Westenholz*, *Ramberg*, *Pontoppidan* og *Høegh-Guldberg* samt Artilleriassistent *P. B. H. Nielsen* som Elever.

**

Inspektionsskibet *Fylla* (Chef: Orlogskaptajn *Lembeke*) strøg Kommando den 21. December efter afsluttet Islandstogt.

**

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* skal paa Togt til Island med Orlogskaptajn *Lembeke* som Chef.

**

Reservekadetterne *K. K. Rasmussen*, *W. P. Berendsen*, *M. C. Steffensen*, *E. A. Pedersen*, *K. E. Munk*, *S. H. Pedersen*, *B. Bentzen*, *E. J. Larsen*, *R. J. Johannessen*, *O. H. Markussen*, *E. R. Wulff*, *C. A. F. R. Treschow* og *E. N. Odgaard* er udnævnt til Reserveløjtnanter af 2. Grad.

**

Den finske Marines Skoleskib *Suomen Joutsen* har i Begyndelsen af Januar opholdt sig i København paa Vej fra Helsingfors til Los Palmas.

**

Den siamesiske Kontreadmiral *Phya Rajawangson* vil komme paa Besøg i Danmark i Midten af denne Maaned for at studere Fiskeriinspektionstjeneste.

**

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „*Aramis*“ paa 11 500 Dødvægt Tons, bygget til et norsk Rederi og forsynet med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende ialt 4200 ind. HK.

Paa Nykøbing Mors Skibsværft er søsat en stor Fiskeriskonnert paa 170 Brutto Ton, forsynet med Motor og rigget som tremastet Sletskonnert. Den skal afleveres til Færøerne og faar 25 Mands Besætning.

Paa Nakskov Skibsværft er søsat Dampskibet „*Slask*“ paa 1400 Dødvægt Tons, bygget til et Rederi i Gdynia til Fart mellem Gdynia og Finland og med Isforstærkning. Maskineriet bestaar af en Lenzdampmaskine paa 1300 ind. HK, og Farten bliver 12 Knob.

Paa samme Værft er sat i Vandet Damperen „*Cszyn*“, bygget til et polsk Rederi i Gdynia, og et Søsterskib til ovennævnte „*Cszyn*“ faar Plads til 10 Passagerer, faar 3 Luger og 6 Lastebomme med en Kapacitet paa 3 Tons. Det skal afleveres i Februar. Det er 7. Stabelafløbning fra Nakskov Værftet i Aar.

Fra Burmeister og Wains Værft søsattes 19. December Motortankskibet „*Henry Desprez*“ til et Rederi i Paris og paa 13 500 Tons Dødvægt, forsynet med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type, tilsammen udviklende 5600 ind. HK.

**

Atlantens blaa Baand.

Symbolet for det Skib, der har Hastighedsrekorden over Nordatlanterhavet, kaldes som bekendt Atlantens blaa Baand. Det er et Symbol, der ikke vajer fra nogen Mastetop, men for et lille Aarhundrede siden fandtes det i Form af en lang blaa Vimpel, der blev givet til Kaptajnen paa den Clipper, der gjorde den hurtigste Rejse i Uldfarten mellem Australien og Storbritannien, og han kunde hejse den paa sin Top, som Orlogsskibe hejser den meget lange Vimpel, naar Skibet er „homeward bound“.

Vimplen forsvandt med Clipperne, men Betegnelsen overførtes til den Damper, der havde Rekorden for den hurtigste Rejse i sin Fart. Den første Damper gik over paa 161½ Døgn, „*Great Eastern*“ paa 131½ Etmaal, „*Arcadia*“ kom ned paa 10 Dage og stadig sattes ny Rekord, og fra 1907 var „*Mauretania*“ i 22 Aar Indehaver af Atlantens blaa Baand, indtil „*Bremen*“ og „*Europa*“ i 1929 erobrede det.

**

Havenes Frihed.

Kort efter det aktuelle britiske Raab „Buy British“ fulgte det ny Slagord „Britiske Varer i britiske Skibe“, som dog ikke er nogen ny Tanke, thi det er ikke saa længe siden, at man i Storbritannien blev højlig forarget over, at De Forenede Stater raabte op

om, at amerikanske Produkter saa vidt muligt kun maatte transporteres paa amerikansk Køl.

Nu rører ogsaa en britisk Reder paa sig, og da han raader over en ret stor Flaade af Fragtskibe, kan det have Interesse t høre, hvad han forstaar ved Havenes Frihed, som Storbritannien lige til det sidste har hævdet.

Han siger, at den britiske Skibsfart ikke har betalt sig efter 1920, og Skylden herfor lægger han for det første paa den store Overflod af Tonnage, der hersker i alle Lande, og for det andet paa de lave Driftsudgifter, som Udlandets Redere efter hans Mening har, samt paa de Subsidiar og andre Begunstigelser, som andre Landes Regeringer støtter deres Skibsfart med.

For at bjærge paa den britiske Skibsfarts Lidelser foreslaar han nu Indførselstold for Eksempel paa Hvede, for at hjælpe det britiske Landbrug ud over dets Vanskeligheder, og for at støtte Skibsfarten foreslaar han en Toldrabat, naar Gods kommer til britiske Havne paa britiske Skibe — med andre Ord han vil beskytte eget Flag fremfor andre Landes Flag, et Forslag, som sikkert de britiske Rederi-Organisationer vil gaa imod, følgende en gammel gylden Regel, som kan udtrykkes saaledes:

Som Havet ligger aabent for alle og er en Slags „no mans sea“, som hvem der lyster det, kan bruge som han vil, saaledes hævder Skibsfarten, at alle Nationers Skibe skal behandles lige i alle Verdenshavne.

**

Den internationale Signalbog.

Den internationale Signalbog har været under Omarbejdelse siden 1919 af en Komité med Repræsentanter fra Frankrig, Storbritannien, Italien, Japan, Norge, Spanien, De Forenede Stater og Tyskland paa Opfordring af Storbritannien.

Signalbogen skal udkomme paa de nævnte Landes Sprog, den kommer i 2 Bind, det ene for almindelige Signaler, og det andet for Radio. Det ny System faar 26 Bogstavflag: 10 Flag for Tal og 3 Flag, „Substitut-Flag“, til Brug, naar et Bogstav eller Tal skal gentages.

Den ny internationale Kode træder i Kraft den 1. Januar 1934.

**

Sejlskibsuddannelse i England.

Den tidligere Fører af den store Liner „Mauretania“, Captain McNeil, udtaler, at Storbritannien snart er den eneste søfarende Nation, der ikke har et stort oceangaaende Sejlskib, fordi man hævder, at i de store Lineres Tid er et Sejlskib et Tilbageskridt. Selvfølgelig kan Sejleren ikke gøre et moderne Dampskibs Arbejde, men det er Sejlskibsuddannelsen, som giver den 100% Sømænd, den lærer Folk at blive virkelige Sømænd, bringer dem nær til Søen, lærer dem at kæmpe imod Elementerne uden Maskinhjælp og lærer dem at handle hurtigt i en Nøds-Situation. Det maskindrevne Skib uddanner ikke den 100% Sømænd, og mindre kan man ikke være tilfreds med.

Kaptajn McNeil siger, at Storbritannien anvender 50 Millioner Pund aarlig paa Orlogsflaaden og næsten intet paa Handelsflaaden og mener, at Landet bør give blot 1/2 pCt. heraf til en passende Uddannelse for Handelsflaadens Folk. Om nogle Aar er der ikke flere sejlskibsuddannede Folk tilbage, og der er nu ingen Tid at tabe, hvis man vil uddanne Søfolk i Raasejlen men paa Statens Bekostning. Vi har, siger han, ikke den 100 Procents Sømænd, og vor hele Eksistens afhænger af Handelsflaaden. Uddannelsen bør ikke være en privat Sag, Staten bør træde til,

og kan den se ud over tre Sømils Grænsen, kan den gøre en Indsats, som Landet i det lange Løb vil blive taknemmelig for.

Zodiakal-Lys.

Damper „Pakeha“ befandt sig d. 8. December i det indiske Ocean, og kort efter Solens Nedgang saas Zodiakal-Lyset paa den vestlige Himmel, strækkende sig op til 38° Højde, og det lyste saa stærkt som Mælkevejen hos os. Kl. 9, da Maanen kom op, var det forsvundet.

Lyset kan ogsaa ses hos os og bedst en Foraarsaften kort efter Solnedgang som en kegleformet, mælkevid Lysflade. I Troperne kan det skinne saa stærkt, at det kan genspejles paa Vandfladen.

**

Lysende Hav.

Det britiske Motorskib „Laganbank“ passerede i September Kl. 3 Nat paa ca. 7° N og 74° E gennem meget stærkt lysende Vand, der nærmest lignede Cirro-Cumulus Streger. Disse Lyspletter var først 1 Fod i Diameter, men i Løbet af nogle Sekunder udvidede de sig til 100 Yards i Diameter. Hele Skibet blev saa stærkt oplyst, at man kunde læse ved Lyset, men i Løbet af meget kort Tid havde Skibet passeret dette Bælte.

Erindringer

„Ulv“s Søn „Bjørn“.

Ved at læse i Bladet om „Ulv“, der i en bælgmørk Nat og i daarligt Vejr blev skyllet overbord fra en Torpedobaad og bjærgede sig ind til Tunø, kommer jeg til at tænke paa en anden lille Tildragelse, hvor „Ulv“s Søn „Bjørn“ spillede Hovedrollen.

Fra Søværnets Kaserne skulde vi til Skydning paa Amager, og da Folkene stillede, op var „Bjørn“ paa Færde og travede med derud. Ankommen til Skydepladsen formanede jeg „Bjørn“ om ikke at komme hen til Skydeteltene. „Bjørn“ holdt sig ogsaa pænt bagved; den holdt forøvrigt slet ikke af Plafferiet, men gik med, da der dog var lidt Feststemning over Dagen.

Da Skydningen var færdig, og vi var igang med at pakke sammen og læsse Vognen med Skydegrejet, kommer „Bjørn“ ynkeligt hinkende paa tre Ben, og den ene Forpote hængende slapt ned. Jeg fik fat i Hunden, som straks lagde sig ned paa Siden og holdt Poten op mod mig for at lade sig undersøge. Jeg følte omhyggeligt paa den, men det var som en død Lab: „Hvor har du været henne, og hvad har du lavet ved Poten?“ spurgte jeg, men „Bjørn“ saa mere og mere elendig ud.

Underlægen og jeg undersøgte nu Poten grundigt og mente begge, at der maatte være et Brud.

Vi var nu efterhaanden blevet mange sanlede om „Bjørn“, og en af vore Mænd udbød: „Løjtnanten skal ikke tro ham, det er bare for at komme op at køre, at han spiller den Komædie;“ men det vilde jeg nu ikke tro, og „Bjørn“ blev læsset med paa Vognen og kørt hjem. Da jeg traf „Bjørn“ senere paa Aftenen i Kasernegaarden, fejlede han intet.

Næste Dag, da vi skulde køre hjem fra Skydebanerne, gentog den samme Historie sig, „Bjørn“ kom elendigt hinkende og skulde læsses op, men denne Gang lod jeg Vognen køre, og „Bjørn“ maatte hinke hjemefter, forfærdelig elendig, lige til han kom i Læ af en af Skydevoldene, hvor han mente at være uden for Synsvidde, saa gik det rask paa alle fire, og i vild Flugt, for at indhente Vognen.

V. N.

Fra Ekvipagens Arkivhylder.

Af

Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup.

Oversøminemester, Løjtnant *Thostrup* har under sin Virksomhed ved Flaadens Ekvipageafdeling samlet og bearbejdet i betydeligt Omfang Oplysninger og Efterretninger om den danske Flaades og dens Officerers og Mandskabs Virksomhed og Vilkaar gennem Tiderne. Løjtnant *Thostrup* har stillet sit højst interessante og fornøjelige Materiale til „Under Dannebrog“s Disposition og Redaktionen har med Tak modtaget det og vil bringe det saa ofte og i den Udstrækning, de knebne Pladsforhold tillader.

Under Dannebrog.

Siden Aar 1219 har Dannebrog, Flaget vi tjener under, været Samlingsmærket for de danske Søkrigere. Flaaden bestod dengang af 500 større og 500 mindre Skibe med ialt 67.000 Mands Besætning — en anelig Styrke, men man maa her erindre, at af denne var kun et Faatal Søfolk. De større Skibe, Langskibene, der havde ca. 100 Mand ombord, var udrustede af Kongen, Biskopperne og Landets ypperste Mænd, medens Jagterne, de mindre Skibe, var den Del af Ledingsbyrden, som Bønderne maatte bære.

Selv om Kong *Knud den Stores* Tinglid (1018—1035), der bestod af 3—6000 Krigere, havde Styrismand, befalende over smaa Afdelinger Huskarle, er det vel først den Styrismand, som kendes fra Valdemar Sejrs „Jydske Lov“ af 1240, man kan sige var Forløber for den Marinebefalingsmand, der fremstod senere. Han var et Led i en ganske fast Organisation, idet Landet efter bestemte Regler inddeltes i „skipæn“ og disse igen i „hafnæ“ eller mindre Dele heraf, saasom „tredings-“, „sjettings-“ og tolvtingshafnæ“. Han var en højtbetroet og anset Mand, og hans Embede gik i Arv paa ægte Sværdside. Han ledede sin Skipæn, og hans Overordnede og Underordnede var alle danske Mænd; han selv var vokset op fra Folkets brede, fri Lag. Skibene havde Station i det Skipæn, der havde udrustet dem, og samledes efter nærmere Ordre paa forskellige Steder i Riget, naar Leding skulde paabegyndes.

Lidt om Flagføring.

Den danske Orlogsflagføring var indtil 1625 ikke bundet af bestemte Regler, idet hver Admiral eller højere Officer førte sit personlige Flag efter egne Bestemmelser, og Skibene kun efter traditionsmessig

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

Vi anbefaler at tegne en

Announce

i
„Under Dannebrog“

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141

H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

Nicolaus-Vand

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Vallovej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

Skik, men ikke ifølge Reglement, førte Flag og Gjøs. Paa ældre Billeder ser man ofte Skibe under Sejl føre baade Agterflag, Vimpel og Gjøs, og dette har vistnok været Skik i Batailler og ved „Rangeringer“, hvor højtstaaende Personer overværede Eskadrens Øvelser, men næppe til daglig. 1625 blev det tilladt, at alle Krigsskibe i Kamp maatte føre Topflag, hvilket ellers var forbeholdt Flagmænd. Fra 1711 kendes Commandeur-Standeren og Commandeur-Capitainernes Vimpel, men den 22. Juni 1743 blev det bestemt, at alle Skibschefer skulde føre Vimpel.

Indtil 1720 havde Kapere Tilladelse til at føre Orlogsflag, men ved Fredsslutningen maatte de igen gaa over til at sejle under Handelsflaget.

1730 blev Det ostindiske Compagnis Skibe bemyndiget til at føre Orlogsflag og Vimpel (fra 1733 dog kun søndenfor Linien), hvilken Bestemmelse ligeledes gjaldt for Det guinesisk-vestindiske Compagnis Skibe, naar de befandt sig Syd for den nordlige Vendekreds.

Det asiatiske Compagnies Skibe maatte fra 1733 tillige føre en særlig Vimpel, naar de laa paa Københavns Red, og der ikke var fremmede Krigsskibe tilstede.

Den 9. April 1731 blev Tegningen til et Kongeflag approberet, det skulde hejses paa det Skib, hvor Majestæten befandt sig, og hvis et Kongeflag ikke fandtes ombord, skulde man (8. Januar 1752) hejse Vimpelen over Orlogsflaget paa Stortoppen.

1741 gentoges et allerede 1690 og 1696 udstedt Forbud mod, at Koffardiskibe førte Orlogsflag eller Vimpel — dog med den ovenfor omtalte Undtagelse for Compagniernes Skibe.

Endvidere blev der, da det malthesiske Flag var ganske lig det dansk-norske Koffardiflag, 1758 befalet, at danske og norske Handelsskibe, der foer paa Middelhavet, skulde føre Kongens Navnetræk midt i Flaget.

1748 erholdt Kaperne Tilladelse til at føre Splitflag (fra 1810 med Kongens Navnetræk) og Vimpel, der ikke maatte være over 12 Alen lang. Compagniernes Skibe skulde midt i Splitflaget have Compagniets Vaaben og de kongelige Koffardiskibe skulde føre Koffardiflag, men Orlogsgjøs.

Den 15. August 1788 fik Flagmændene Tilladelse til at føre Vimpel paa deres Fartøjer, en Ret der senere er givet alle Skibschefer. 1804 fik de 2 Paketskibe, der aarligt udrustedes af Administrationen for den kongelige Manufakturhandel til Fart mellem Danmark og Ostindien, Ret til at føre Dansk Orlogsflag med D. M. H. under en Krone i Flagets Midte. Det danske Koffardiflag med hvid Kant anvendtes første Gang som Lodsflag 1825.

Et ganske særligt Sørgeflag havde 1730 været anvendt ved Frederik den Femtes Død. Det var sort med hvidt Kors, og vajede i et halvt Aar fra Kronborg, Nyholm og Søbatterierne. Ved Chr. VI's Død flagedes 1746 med et lignende Flag i 2 Maaneder fra Batteriet Sextus.

Skibenes Hilsen.

Ved Skibes Møde paa Havet var det Skik at iagttagte visse Ceremonier, man strøg sine Topsejl, nedhalede eller kippede Flag og Vimpel eller afskød Kanoner. Koffardiskibe skulde hilse Kongens Skibe, de mægtigste Nationer fordrede, at de svageres Orlogsmænd skulde hilse; der øsledes for disse Formaliteters Skyld ofte baade Tid og Penge, ja endog Mennekeliv. Svenske og danske Krigsskibe hilste hinanden med Løsenet, der for de svenske var 4 Skud og for vore Skibe 3 Skud. Kronborg skulde hilses af alle Skibe (ogsaa af danske Krigsskibe) undtagen svenske Orlogsmænd, dog var man under Krydsning, eller naar Strømmen var haard, fri for Sejlstrykning eller for at sætte paa Faldene — i saa Tilfælde blev der givet Tegn herom fra Fæstningen og fra Vagtskibet i Øresund, der højste blaat Flag paa Fortoppen; dette Vagtskib havde Station paa Disken.

Orlogsgasten.

„Ole Skeje laa i Vuggen med Sømandshue paa,
og da Ammen bød ham Suttet, forlangte han en
Skraa“.

(af en gammel Nyboder-Vise).

Ole Skeje *har* eksisteret:

I Laboratorie Waaninger boede 1789 Underkonstabel ved 3' Division Nr. 114 Ole Olsen Scheie.

Faste Stok.

Benævnelsen „Den faste Stok“ har fra Christian den Fjerdes Tid (1615 og 1632) været kendt, idet man regnede, at den omfattede Søværnets militære og civile Personer i Aarstjenesten; dog ikke Artilleristerne, der først optoges i Matrosernes Række fra 1739. Senere blev Divisionerne den Personelinddeling, der dominerede Marinen, og man skelnede da mellem Folk fra disse og Folk fra „Fastestok“ eller „Haandværkerstokken“, der foruden Haandværkerne rummede Skipperne og de faste Matrosunderofficerer ved Bradbænken (Gammelholm 3' og Nyholm 4' Kompagni), Flaaden, (4' Kompagni), og Takkelloftet (5' Kompagni). Forflytning fra Divisionerne til Faste Stok kaldtes i Skrivelser omkring 1780 for „Avancement“.

Flaadens Leje.

Det første Vinterleje for de kongelige Skibe var i Slotsholmsgraven, „bag Slottet“; dernæst i „Grønegaards Havn“, lige Syd for Knippelsbro paa Amagersiden; denne Havn overdrog Chr. III til Københavns Borgherkskab 18. December 1556, „dog ville Vi Os forbeholdt have, at dersom Vi behøve at lade der nogen Vore Skibe lægge udi Vinterleje, da skal dette være Os frit fore“. — — — Ved Bremerholm var der intet Leje for Flaaden, den var oplagt i „Krabbeløkke“, en Vig paa Holmen udmod „Strømmen“, hvor nu Cort Adelsersgade og den østlige Del af Herluf

Trollesgade findes; her laa en Del af Kongens Skibe allerede 1558.

1603—04 anlagdes „den nye Skibshavn“ mellem Tøjhuset og Proviantgaarden, „Arkelihavnen“; den var 14 Fod dyb, men den afgav kun Plads til de mindre Skibe.

Det var stadigvæk ved Bremerholm Skibene samledes, og de der ikke var Plads til i Krabbeløkke, lagdes „langs Holmen“, fra Krabbeløkke henimod Holmens Kirke.

I Aarene omkring 1680 blev det nuværende „Flaadens Leje“ anlagt, det hed dengang „Hocqven“ eller „Hocken“ og skærmedes mod Søen af Refshalegrundene, af hvilke Nyholms Holme og Øer efterhaanden voksede frem.

C. B. Thostrup.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Arkitekt E. W. Marston, Grosserer Vald. Schou
og Overlærer J. Hørning.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

I Anledning af Aarsskiftet har Formanden, Admiral Carstensen, overbragt Hans Majestæt Kongen Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Hans Majestæt anmodede Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstsammes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 13. November Gaase- og Andespil paa Hoffmanns Hotel. — Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Kaptajn Weber Hansen, velkommen, og Spillet begyndte.

Som Præmie var udsat 12 Ænder og 2 Gæs. En af Gevinsterne faldt paa ca. 40 Hænder, der alle havde „banco“ samtidig; men det vedtoges med Vindernes Sanktion at lade Spillet gaa om. Alle øvrige Gevinster faldt paa enkelt Haand.

Aftenen sluttede med Dans og muntert Samvær.

Søndag den 6. December afholdt Afdelingen paa Hoffmanns Hotel en festlig Sammenkomst, der indledes med en Sang-aften.

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:

A/s Soigneringsanstalten „Adam“
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. Ulrik Larsen.

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Reinhold Konditori

Specialiteter:

Josefine Baker, Maro, Fragilités
og mange andre

St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud

Aggerbeck's IRIS

Forlang hos Deres Købmand

ATKA OLIE
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/s.
Leverandør til Marinen.

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter-Operationsmøbler-
Forbindstoffer-Bandager-
Sjugeplejartikler.

TH. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sj- og Høer-Artikler
Possement og Lampeskærme.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengård) ISENKRAMHANDEL
Torvegade 9 Brogade 10
Kontor og Lager: TLF: 11665
Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSSELNOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Engelsk-Dansk

BISCUITS FABRIK



Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetoj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

O. & C.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

**Køb
danske
Gulvklude**

Koncertsangerparret Schou-Schmidt, der begge er Elever af kgl. Kammersanger Peter Cornelius og Medlemmer af Marineforeningen i Aarhus, var taget herop for at underholde vore Medlemmer og overbringe en Hilsen fra Aarhus-Kammreterne.

Efter at Flaget var hejst, sang Solisten Axel Juels smukke Flagsang, hvorefter Formanden, Kaptajn Weber-Hansen bød Velkommen til de mange fremmødte Medlemmer og til Sangerparret.

En Variation af smukke, saavel alvorlige som muntre Sange foredroges skiftevis af Koncertsanger Schou-Schmidt og Frue, der begge høstede stærkt og velfortjent Bifald efter hvert Nummer.

Formanden takkede derefter for den gode Underholdning. Medlemmerne klappede og gav Sangerparret et kraftigt Frederikshavner-Hurra.

Efter Kaffebordet fulgte „Holmens faste Stok“, og Dansen begyndte.

Stemningen var fornøjelig fra først til sidst og ved Flagets Nedhaling.

ODENSE AFDELINGEN

afholdt under stor Tilslutning et Torskegilde for Medlemmer med Damer i Folketheatrets Selskabslokaler Onsdag den 2. December. Under Spisningen holdtes flere Taler, ligesom den blaa Sangbog blev benyttet.

Til Torsken gav Foreningen gratis Øl, brygget sammen efter vor Formands Opskrift, og efter Stemningen at dømme, faldt det i Medlemmernes Smag.

Efter Torskegildet overværede Deltagerne den fornøjelige Revy „Juleknas“ i Folketheatret, og Aftenen sluttede med en Svingom.



København

Den 15. December afholdt København-Afdelingens Skyttelav sit aarlige Andespil i Parkteatrets Selskabslokaler.

Efter at Skydningen var tilendebragt, samledes Skydebrødrene i et Antal af 92 i den store Sal, hvor man tog Plads ved de dækkede Borde for at nyde en lille Forfriskning i Form af Gaasesteg med Tilbehør.

Formanden, J. Grønvold, bød velkommen og dirigerede Sejladsen, blandt andet ved at lade tage „Lodskud“ af og til under Skafningen. Da denne var overstaaet optoges 4 nye Medlemmer med vor sædvanlige Ceremoni.

Mester Borrild overrakte vor Kasserer, Bønnelycke, en nydelig Miniature-Randsel, og Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt Marston, bragte en Jule- og Nytaarshilsen til Skydebrødrene samt adresserede en Tak for godt Samarbejde til Skyttelavets Formand.

Saa tog Andespillet sig Begyndelse, og nu blev der i Løbet af 2 Timer bortloddet ca. 60 Gevinster; som sædvanlig var der jo en Del, der ikke kunde klare sig med een Gevinst, og et Par Stykker fik hele 4 Gevinster.

Spillet sluttede Kl. 1,00, det havde været anstrengende, men det klaredes dog, og det var for os alle et opmuntrende Syn at skue Kassererens glade Ansigt, det var et ubedrageligt Tegn paa, at Lavets Kasse havde faaet en længe tiltrængt Forøgelse af sin Beholdning.

Husk: Lavets ordinære Generalforsamling den 9. Februar.

O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestillinger paa 1. Kl. Øbro 2060

Kul & Koks

til Husholdning, Centralvarmeanlæg at levere fra Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 132 98
Vester 1202

JUBILÆUM I RINGSTED

Den 1. Januar kunde et af Marineforeningens mest trofaste Medlemmer, Kgl. Vejer og Maaler *C. P. Dyrhauge*, fejre sit 40 Aars Jubilæum som Borger i Ringsted, og baade Byen og dens Presse viste ham megen Opmærksomhed i Anledning af det for en tilflyttet Borger sjældne Jubilæum.

Det er ikke uden Grund, at Dyrhauge er skattet af sine Medborgere; han har i Aarenes Løb varetaget forskellige Tillidshverv i sin By og paa mange Maader i Gerning bevist sin Kærlighed til den, saaledes ved sin mangeaarige og initiativrige Virksomhed som Formand for Lystanlægget m. m.

I 1928 modtog Jubilaren Ridderkorset som Paaskønnelse af sit uegennyttige Arbejde for nationale og kommunale Formaal.

FRA NAKSKOV-AFDELINGEN

Dødsfald.

Et af Afdelingens Æresmedlemmer, pens. Lodsformand *Hans Chr. Mogensen*, Dbm., Albuen, afgik den 27. Oktober ved Døden, og begravedes Tirsdag den 3. November paa Holmens Kirkegaard i København, hvor København-Afdelingens Flag paraderede ved Graven.

Lodsformand *Mogensen* aftjente sin Værnepligt i 1878 og gjorde Tjeneste ombord i Kanonbaaden „Krieger“ og Skonnerter „Ingolf“.

I 1895 ansattes han som Lods ved Albue Lodseri, og fra 1915 til han den 1. Januar 1926 tog sin Afsked, var han Formand for Albue Lodseri, ligesom han i 35 Aar var Formand i Kystudkigsvæsenet. —

Mogensen deltog ofte i vore Sammenkomster og vandt sig mange Venner blandt Kammeraterne, som stadig vil bevare Mindet om en god Kammerat. —

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Dødsfald.

Atter har Døden gjort sin Høst blandt Søens Veteraner, idet en over hele vort Land kendt og skattet Mand, Kaptajn *C. Myhre*, som indtil for nogle Aar siden førte Skoleskibet „Georg Stage“, den 21. November f. A. er afgaaet ved Døden paa Svaneke Sygehus, efter længere Tids haabløst Sygeleje.

Kaptajn *Myhre* var en af den gamle Skole, og en Sømand, der gennem sin Gerning i Skoleskibet har været Opdrager for mange af vore baade yngre og ældre Søfolk. Det var en Mand af faa Ord, men en Mand med et særdeles godt Sindelag, og mange, som gennem dette erfarer at Kaptajn *Myhre* er død, vil sikkert sende ham en venlig Tanke for, hvad han har været for dem. God og retfærdig var han mod Drengene, som fik deres Begyndergrunde i Skoleskibet, og hjælpsom, hvor han kunde.

Han blev begravet paa Svaneke Kirkegaard den 27. s. M. Ved hans Kiste stod Marineforeningens Medlemmer Æresvagt om vor gamle trofaste Kammerat, ligesom vort Flag og Nexø Skipperforenings Flag vajede over Baaren i Kirken og sænkedes over Graven som det sidste Farvel.

Efter Begravelsen var Følget samlet paa Hotel „Østersøen“, hvor *Myhre* blev mindet i en smuk Tale af vor Forenings Formand, der særlig omtalte Myhres Gerning som Lærer for de unge. Det var et hyggeligt Samvær, der afsluttedes med Salmen „Nærmere Gud til Dig“.

Vi vil bevare Kaptjan Myhres Minde.

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Onsdag den 16. December begravedes paa Esbjerg ny Kirkegaard en af de gamle Marinere fra Korvetten „Dagmar“, Møllebygger *Emil Andersen*. Marineforeningens Bestyrelse med Flaget var til Stede. Afdøde har i flere Aar været Inkassator for Esbjerg-Afdelingen. En Søn af Afdøde takkede paa Familiens Vegne og Flaget sænkedes over Graven.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

„Accept“
Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

A/s **Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe — — Aarhus — — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345



Lad Deres Ophugning af File foretage af
— Skandinavisk Filehuggeri —
København L.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Herre- og Drengeklæder
 købes bedst og billigst hos
Tage Overgaard
 Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
 Vesteraagade 7, Aalborg
 Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
 anbefales.
 Hl. af Louisegade og Christiansgade
 Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 ved Havnen — Randers
 Telefon 1267



Vilh. Nellemann
 Randers; København, Aarhus

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

A. Wilhelm Raetzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

H. Molich, Nørreg. 20, Tlf. 3942

Statsaut. Elektroinstallatør

Lys-, Kraft- og Ringeanlæg. Fabriksanl.

Centralvarme, Vand, Gas,
 Sanitetsarbejde og alt
 Blikkenslagerarbejde :::::

Carl Christensen & Co.
 Aalborg Telefon 483

Chas. Mortensen

Sejlmager
 Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted
 Alle Skibsreparationer udføres.

Forlang
Løhrs Olieøjstøjsfabriks Fabrikat
 Randers, Telf.: 1581

Helsingør

CARL CHRISTENSEN'S BAGERI

Gl. Banegaardsvej — Telefon 229

FILIALER: Aaleen 14, Telf. 474,
 Toldbodplads 2, Telf. 916
 St. Annagade 44, Telf. 226

HELSINGØR

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
 Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
 anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
 Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
 Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergrave 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
 Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
 Krumtappe haves paa Lager til Om-
 bytning. Fremstilling af alle Arter
 Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Vi anbefaler at tegne en

Annonce

i

„Under Dannebrog“

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5
 Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
 nerisk Udførelse anbefales Marine-
 foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraagade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde
 (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
 altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i
 Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Vejle

Brug D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Pe-
troleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klusses Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

Køb hos vore
Annoncører!

VEJLE STØBEGODS

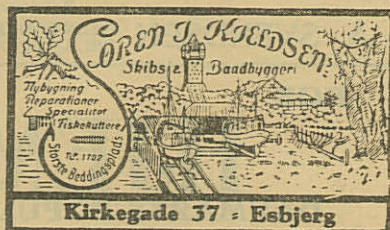


C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE

Vejle Andelsmejeri

● Telefon 510.
Vejle

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.
Telefon 7

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 336 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Erbødigt HANS A. NISSEN
Medlem af Marineforeningen

Hotel ISEFJORD

Theater, Bal & Selskabslokaler
Telefon 5 & 593. Holbæk

Ringsted

KILDEVANG A/M

1ste Kl. Mejeriprodukter
RINGSTED. Telf. 279

Aarhus

Mejlgades Brændelsforretning

Mejlgade 42 - AARHUS - Telf. 2699
Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.
M. P. Mortensen
Medlem af Marineforeningen

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorer
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 - Telefon 116
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

A. Muchitsch

Vestergade 7 Aarhus
Kasketter - Hatte
Pelsvarer

I. Emmery

Conditori og Café
Hj. af Guldmedegade og Klostergade
Telefon 410. Aarhus

H. P. Salling & Sønner

Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges
paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. I. C. O. JENSEN Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg - Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg - Møllergade 44
Telefon 1116

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882
Sejl, Flag og Presseninger
Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A/S Nyborg Kulforretning

- Strandvejen -
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

COURVOISIER COGNAC

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Ø. K. LINIERNE og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town.

Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE ØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
befales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
ekkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
egante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
kalerne.
Telefon Central 10157.

Erhødigst
SVEND A. JØRGENSEN

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Phv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Chr. Jacobsen
Bageri & Conditori
DRONNINGENSGADE 44-46
TELEFON CENTRAL 5820

F. C. Jacob, Glasteknik

Hausersplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og
Læge-Termometre.

VIGGO JACOBSEN
GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 802 v.
befaler sit Lager af Guld-Sølv og Elek-
tropletvarer. Reparationer. Forgylning
orsølvning og Gravering udføres smukt og
billigt paa eget Værksted. Leverandør til For-
rugsforeningen for Embeds- og Bestillings-
mænd samt Læger.

5 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Egte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fædericigade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.

Jakkesæt renses Kr. 3,00

Jakkesæt kemisk renses . Kr. 6,50

Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

O. Schack Steenberg, Snedkermester

Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.

Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE MÆLKE-KOMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884
Baadsmadsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Vestervoldgade 15

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

F. H.

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden

Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter

Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér,

Kehlede Lister, Tagpap.

BAHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207- og 1247

H. Struers chemiske Laboratorium

København — Aarhus

Meteorologiske Apparater

Hovedforhandling for R. Fuess

♦ ♦ ♦ Forlang Prospekt ♦ ♦ ♦

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalæggsforretning.

Største Lager af dansk og udenlandsk

Fjerkræ.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048