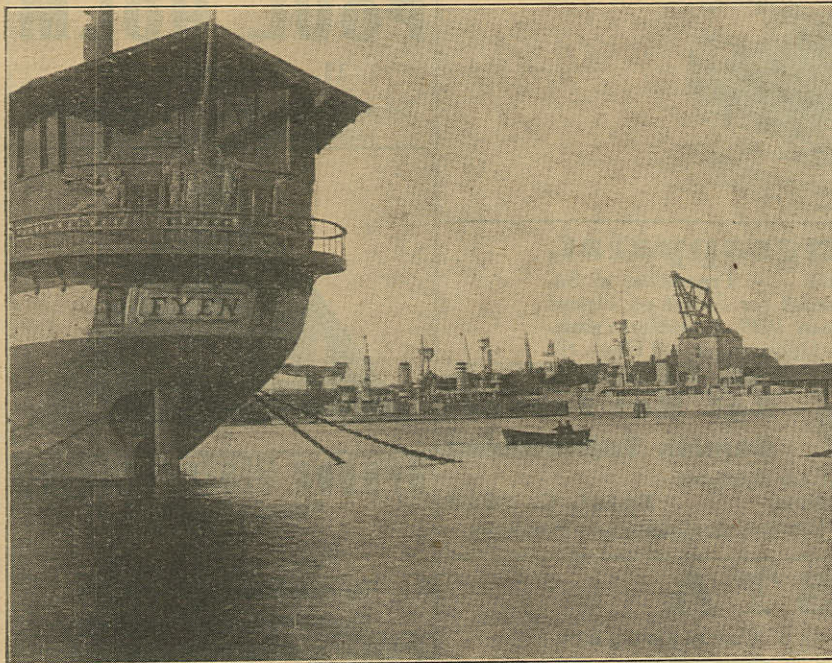


· UNDER DANNEBROG ·



Flaadens Leje.

4



Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

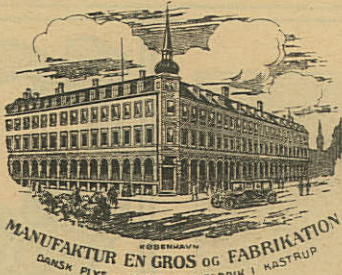
Signalpatroner.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 5 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vogner, Skibskabiner, Ejen-
domme etc.

Gl. Kongevej 15 **KØBENHAVN V.** Centr. 9648, 14854

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra

Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens

Telefon- & Kommandoapparater
til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.

Central 8448.



J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1845

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



Jern - Staal - Plader

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine

Specialitet: ØRNEROM

Forsendes franco til Provinsen

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Karen og Johanne Svénné
Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4

Anden Tid efter Aftale

Plombering

Smertefri Tandudtrækn.

Kunstige Tænder

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplag for

W.B. Dick & Co., Ltd., London.

Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasse
Herreekvipering.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160

Største Udvalg. Billigste Priser

Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur

I. P. B. Holm & Søns Eff

Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde

saavel nyt som gammelt udføres, samt

fineste Gardinvask.

Axel Petersen
Telefon 3636 Østbanegade 17

Besøg den billige
LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: elses
ringe

14 Kr. fra 7 Kr.

Smykker. — Gaffer. — Skeer.

Th. Halgreen Gothersgade 34

ligef. Regneg. 34

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrslæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.

Zeiss Brillor og Kikkerter

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE I JANUAR
----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Fra Orlogsmarinen.

Tre siamesiske Søofficerer, Kommandør *Phra Vicharn Chakrakich*, Kaptajn *M. C. Baraprija* og Løjtnant *M. C. Khara-jitbol* studerer f. T. dansk Marineorganisation herhjemme.

**
*

Reservekadetterne *Holger Hermansen*, *Erik Dresing*, *Lewis Hansen*, *Christian Christiansen*, *Carl Larsen*, *Viggo Jensen*, *Carl Quist*, *Henry Mogensen*, *Laurids Jensen* og *Carl Nielsen* er udnævnt til Reserveløjtnanter af 2den Grad fra 20. December.

**
*

Reserveløjtnanterne af 2den Grad *Johan Toft*, *Poul Hommens de Lichtenberg*, *Charles Bramsen*, *Lenius Kær*, *Georg Nar-*

vedsen, *Johannes Nielsen* og *Arne Albertsen* er udnævnt til Reserveløjtnanter af 1ste Grad fra 1ste Januar.

**
*

1. Bind af et af Kommandør *J. H. Schultz* udarbejdet Værk om den danske Marine 1814—1848 er udkommet.

**
*

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* (Chef: Orlogskaptajn *Bildsøe*) vendte hjem fra Færøerne inden Jul og strøg Kommando.

Inspektionsskibet *Fylla* gøres klar til Inspektionstogt til Island.

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „Troja“ bygget til et Rederi i Oslo, 460 Fod langt og paa 10,300 Dødvægt Tons, og forsynet med to Motorer af B. og W.s nyeste Type, udviklende 6550 HK.

Fra samme Værft er afholdt Prøve med Motorskibet „Orla“, bygget til et Rederi i Oslo. Længden er 325 Fod og Lastevnen 5500 Tons. Maskineriet bestaar af en B. og W. enkeltvirkende Motor paa 1800 HK, givende en Fart af 14 Knob.

Paa Helsingør Værft er Kølen lagt til den ny Storebælts Færge, og Motorerne er allerede i Arbejde hos Burmeister og Wain. Man haaber, at det nye Skib kan blive færdigt til Foraaret.

Fra samme Værft er søsat til D. F. D. S. Dampren „Alexandra“, 280 Fod lang og forsynet med en Lenz-Ventilmaskine og to Kedler. Farten bliver ca. 13½ Knob. Skibet er bestemt til Eksportfarten.

**
*

„Storebjørn“.

Den 6. December søsattes fra Aalborg Skibsværft den ny Statsisbryder, der fik Navnet „Storebjørn“. Skibets Dimensioner er 55 × 15 × 7,3 Meter, og Skibet faar 2 Maskiner for og en agter, der arbejder uafhængigt af hinanden og hver paa sin Skue, udviklende tilsammen 5400 HK. Til Fremdrivningen benyttes Olie, og Brændselsbeholdningen bliver saa rigelig, at Isbryderen uden at faa ny Beholdninger

kan være under Gang i indtil tre Uger, hvorved vindes megen Tid. Til Brug ved Bugsering af Skibe gennem Isen er der installeret et kraftigt Bugserspil paa Agterdækket, og endvidere findes Ekkolod, tre store elektriske Projektører og Radiopejlstation.

Værftet mener at kunne begynde paa Maskinprøverne i de første Dage af Februar, hvorefter Skibet kan afleveres til Staten midt i Maanedens.

**
*

Danmarks største Motorskib.

Der er midt i December afholdt Prøver med Motorskib „India“, bygget ved Nakskov Skibsværft til Østasiatisk Kompagni.

„India“ er Danmarks største Motorskib, 488 Fod langt og paa 14,000 Dødvægt Tons. Det er tillige det største Skib, der indtil nu er bygget ved skandinavisk Værft. Det faar 6 Luger, 4 Master, 12 Samsonposter og 20 Lossebomme, som kan tage fra 3 til 40 Tons. Maskineriet bestaar af to Burmeister og Wains Fire-Takts Motorer af nyeste Type, udviklende 7500 HK, og Farten bliver 14 Knob paa Last. Til 12 Passagerer er indrettet smukke Kahytter og rummelig Spisesalon. I Lasten er indrettet Kølerum til Frugt og lignende.

Skibet er beregnet til Kompagniets Rute paa Østen, men først skal foretages en Rejse til Pacifik via Panama.

**
*

Fra de store Have.

Damperen „Modosa“ meddeler, at da man i Januar 1930 befandt sig udfør Østkysten af Afrika, observeredes et Bælte af lyst farvet Vand fire Streger om Styrbord. Bæltet var et Par Kabellænger bredt og tre Sømil langt. Vandet var saa lyst som over en Sandbanke, medens Overfladen uden for var af en mørk, blaa Farve. Man tog en Prøve op og saa, at Vandet indeholdt smaa Partikler, lignende Sand.

Damper „Gloxinia“, der i Januar befandt sig uden for La Plata Flodens Munding, men langt til Søs, observerede her farvede Bælter i Vandet, der lignede tykt Blod, og da der var en Hval i Nærheden, antog man, at det var et saaret Dyr. Man tog Vandprøver op og saa, at det indeholdt Myriader af smaa Krebsdyr, omtrent $\frac{1}{20}$ Tomme lange, og der var saa mange, at Damperen med ni Mils Fart var en Timestid om at passere disse Bælter. Dyrene var af en bleg rød Farve, og i et Glas Vand sprang de omkring. De syntes at opholde sig fra Overfladen til flere Fod derunder. Man mente, at Hvalen fraadsede i disse Smaadyr.

**

Southampton ny Dok.

Til Brug for den ny store Cunard Kæmpeliner vil man i Southampton bygge Verdens største Tørdok. Man havde først tænkt sig at forlænge den nuværende Flydedok paa 60,000 Tons med to ny Sektioner, men der opstod Tvivl om, at den ældste Del af Dokken vilde være i Stand til at modstaa de store Paafrestninger fra det store Skib. Ganske vist vil Tørdokken koste mere end en ny Flydedok, men Udgifterne til Vedligeholdelse vil blive mindre.

Den ny Dok bliver 1200 Fod lang og 135 Fod bred. Det første af de to planlagte Kæmpeskibe bliver 1018 Fod langt, saa der er 182 Fod at løbe paa. Det vil tage mindst tre Aar at bygge Dokken, og da det vil tage lige saa lang Tid at bygge selve Skibet, kan Dokken staa klar til Brug, naar Skibet er færdigbygget.

Til Sammenligning tjener, at Trafalgar Dok i Southampton er 912 Fod lang og 100 Fod bred i Indløbet. Flydedokken er 960 Fod lang og 134 Fod bred i Indløbet. Den ny Dok bliver Verdens største Dok, og den nuværende største Dok findes i Boston og maales 1200×120 Fod. Den største Tørdok i Storbritannien er Gladstone Dok i Liverpool, som maales 1050×120 Fod, og Dokken i Havre er 1049 Fod lang og 113 Fod bred i Indløbet.

Den britiske Regering bidrager økonomisk til Bygning af den nye Dok ifølge Development Act.

**

Ny Form for Bugsering.

I Regensburg er til Trafik paa Donau prøvet en ny Bugserbaad, der er saaledes indrettet, at den skubber Prammene foran sig. Den er derfor ret bred, og Prammene fortojes paa Siden af hverandre, og Styringen foregaar fra Bugserfartøjet, der drives af en 700 HK-Motor. Paa første Tur mod Strømmen løb Fartøjet 6 Sømil i Timen, skubbende tre Pramme med hver 500 Tons Last foran sig. Man kan finde paa meget i denne Tid; hvis man tidligere kun havde skubbet Pramme, vilde det have været en ny og god Ide at finde paa at slæbe dem.

**

Den britiske Kæmpedamper.

Cunard Steam Ship Co. meddeler officielt, at man nu har underskrevet Kontrakten med John Browns Værft om Bygning af den ny 1000 Fods Liner, og den 4. December begyndte man paa Værftet at lægge de første Kølplader.

Maskineriet skal bestaa af fire Sæt Parsons Turbiner, og Damp skal faas fra Yarrow Vandrørskedler. Skibet bliver 1018 Fod langt og paa 73,000 Br. Tons. Bygningen vil tage henved $3\frac{1}{2}$ Aar, og der skal direkte anvendes 3000 Mand foruden de Folk, der indirekte faar Beskæftigelse. Prisen bliver $4\frac{1}{2}$ a 5 Mill. Pund Sterling, det vil sige omtrent 90 Mill. Kr., en ikke ringe Sum.

Den ny Cunarder bliver langt større end ethvert andet Skib i Verden — 13,000 Tons større end „Leviathan“ og „Majestic“, men „Majestic“ er 915 Fod lang og det ny Skib 1018 Fod.

Naar Kæmpeskibet bliver færdigt, kan der komme til at staa en Kamp om Atlantens blaa Baand. „Bremen“ og „Europa“ har løbet 30 Knob over kortere Strækninger, det ny Skib skal gøre omkring 30 Knob, men da det bygges for at genvinde Storbritanniens Prestige paa Havet, tør man gaa ud fra, at det kan komme over 30 Knob. Imidlertid er alle Meddelelser om Farten kun Formodninger, herom faar man næppe noget at vide, før Skibet har gjort sin første Rejse.

**

Havskælv.

Damper „Kivitea“, paa Rejse fra Hobart til Sydney, var i December 1929 ved Cap Barron og uden for 100 Favne Kurven, da man Kl. 11 $\frac{1}{2}$ Em. mærkede en undersøisk Rystelse. Skibet rystedes voldsomt i $\frac{1}{2}$ Minut og syntes at blive hævet op i Vandet. Stødene var saa voldsomme, at Maskinisten stoppede Maskinen, da han troede, at Akslen var brækket.

**

Lysende Vand.

Damper „Talma“ saa i December 1929 i den bengalske Bugt stærkt lysende Vand. Fænomenet saas først som smaa lysende Kugler, der steg op til Overfladen, og senere saas Lysblink i Overfladen, der efterhaanden dannede sig som regelmæssige Straaler, der drejede sig som Eger i et Hjul, en Straale passerede Skibet pr. Sekund. Tilsyneladende laa Centret for Systemet 5 Sømil borte, og Systemet bevægede sig, idet det først saas om Bagbord, og foran om Skibet, gik om paa Styrbords Side, hvor det forsvandt, efter at Fænomenet havde været et Kvarters-tid. Kompasserne blev ikke paavirket, men fra Maskinrummet meldtes, at Omdrejningerne gik ned, og det syntes, som Maskinen arbejdede haardt.

Damper „Pareora“ var i December 1929 ved Cap Verde og kom her ind i lysende Vand, der bestod af parallelle Baand, der laa i Øst—Vest. Baandene var 20—60 Fod brede og laa saa langt, man saa.

„Damper Devou“ var i December 1927 i den arabiske Sø og observerede her lysende Vand, der laa i Pletter af 6 Fod i Diameter. Pludselig udviklede Diameteren sig til 100—400 Fod, og Lyset blev stærkt straalende og svandt efterhaanden bort.

**

Erindringer

Korvetten Dagmars Togt til
Vestindien 1879-80.

af

Værnepligtig Hoved Nr. 242.

For 52 Aar siden, 13. Aug. 1879, lettede Korvetten „Dagmar“ Anker paa Københavns Red under Salut fra Skibet og Trekroner for at gaa ud paa et Vestindietogt. — Kong *Christian den 9.* havde været ombord, hilst med Kongesalut, medens Kongeflaget gik til Tops. — Kongen var omkring paa det meste af Skibet, baade paa Dæk og Banjer.

Skibets Chef var Kaptajn *Brun*. — Prins *Valdemar* var med som Secondløjtnant. — Marinere, som deltog i Togtet, var indkalte 1. Juni med Station paa Logiskibet, det tidligere Linieskib „Dronning Marie“. — I de 2½ Maaned var Lægdsrullefolkene indøvede, særlig i Kanonexercits, og de hel- og halvbefarne havde haft nogle forberedende Øvelser i Gymnastik, Honnørgivning o. s. v., medens de samtidig arbejdede omkring i Flaadens Leje, paa de der oplagte Skibe. — Paa Turene rundt til Skibene blev de tillige indøvede i at ro taktfast og at „svippe“ en Aare. — Senere deltog de i Korvettens Rigning og Proviantering.

Sejladsen op gennem Sundet den straalende Sommerdag langs Sjællands grønne og skovklædte Kyst, hilst af alle Skibe ved at de kippede“ Flaget for Orlogsmanden, var som Begyndelsen til et Eventyr. — Da vi passerede Kronborg dundrede Kartoverne atter deres Salut, som den sidste Afskedshilsen for Turen. — Næste Morgen var vi Skagen ude, og da vi var kommet udenfor dansk Søterritorium, blev alle pebne paa Dækket for at sværge til Flaget. Ceremonien foregik Agter under Haandsoprækning.

Sejlene var satte og under en almindelig Brise naaede vi 4 Dage efter ind under Øen Wight i den engelske Kanal, hvor vi ankrede for omtrent 2 Døgn. — Dronning *Viktoria* opholdt sig vistnok paa et Lystslot paa Øen og *Prins Valdemar* var i Land. Der gik rundt Øen en rivende Strøm, der forarsagede en uafbrudt Gyngen af Skibet sideværts.

Da vi igen lettede Anker, var det begyndt at blæse, og det blev en orkanlignende Vestenstorm, hvor Søerne fra Atlanterhavet væltede sig ind i Kanalen som gigantiske Uhyrer; alt løstgaaende blev surret fast, og saa havde vi et Vejr, som *Cavling* (ogsaa paa en Vestindierejse) har beskrevet saaledes: „Afmægtige Pen! Maler maatte man være, et Kæmpelærred udspændt over Himmelbuen maatte man have og dertil Hundreder af Farver saa ægte, at de baade kunde blænde og forfærde — og alligevel vilde man ikke kunne skildre dette vældige Sceneri; disse Vandbjerge i Oprør, naar de tumlende, brølende, tordnende, kogende og skummende i ustyrlig Ubændighed med fremstrakte Halse, med kridhvide, graadige, glinsende Tænder i djævelsk Travlhed jager af Sted, som vilde den ene opæde den anden, styrtende sig i Flugten mod det værgeløse Skib, der klagende og

Har De
prøvet

Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar 25 Øre

Horwitz & Kattentid, København

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

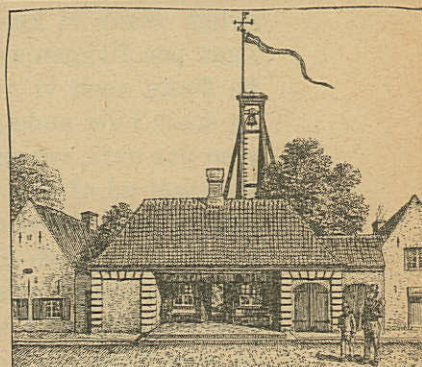
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.



Orla Alstrup og
Charles Christensen

NYBODERFOLKET

Tekst og Tegninger.

Forord af

VILH. LORENZEN

Kr. 5.00, indbunden i
Nigerskind Kroner 8.75.

C. A. REITZELS FORLAG

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen



Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort
Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der
hver angiver de forskellige Flaskers indhold.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

Soussa

Cigarettes

stønnende vaander sig, huggende Boven ind i Uhyrerne med Tusinde Hestes Kraft." — „Dagmar“ gjorde dette saaledes, at det paa Morgenvagten satte Stævnen i og under en Sø, hvorved det tog en aldeles vældig Overhaling af Vand og knækkede Bougsprydet nærmest Boven. — Vi fik Stumperne halet indenbords, og da Stormen bedagede sig, kom der et Stykke nyt Tømmer frem fra Lasten, som Tømmermanden med Assistance gik i Lag med og fik lavet et nyt Spryd af. — Under denne Omgang var vist alle Lægdsrullefolkene søsyge, noget alt andet end behageligt. Naar vi kunde faa Lov til at være i Ro og ligge paa Ryggen særlig i Hængekøjerne, gik det for de fleste, men vi maatte jo deltage snart i det ene og snart i det andet, vi skulde jo trænes. — Da Stormen var ovre, vaagnede vi ligesom til nyt Liv. Vi var nu naaet ud af Kanalen, og Kursen blev sat ned over den spanske Sø mod Lissabon; Havet var her roligt og af en saa dyb blaa Farve, som jeg ikke har set siden. — Vejret lettede vel ogsaa Anbringelsen af det nye Bougspryd; hvorledes det forøvrigt var muligt at gøre dette paa aabent Hav, er jeg ikke klar over, men da vi 21. Aug. ankrede paa Tajos Munding foran Lissabon, var Havaristen helt i Orden igen.

Lissabon skal være en af Verdens smukkeste beliggende Byer med sine lyse Bygninger opad de skovklædte Bjergskraaninger; Byen i sig selv og dens Gader skal dog ikke være noget særligt. — Indsejlingen var ogsaa meget smuk; Flodbredderne var ret høje og for en Del grønklædte af Vindruer. — Vi kom ikke i Land.

Vi fik Kul ombord. Det var mørke, sorthaarede Spaniere eller vel rettere Portugisere, som besørgede dette fra Baade. — Der kom ogsaa en Del ombord, som solgte Appelsiner m. m., noget nyt for en Del af os. — For 50 Aar siden var Appelsinen ret sjælden herhjemme. Sælgerne, Mænd og Kvinder var alle ret tarveligt klædte, men dog i mere spraglede Farver, end vi var vant til at se; Sproget vi betjente os af var mest Pantomimer. — Vi laa kun paa Reden i ca. 1 Døgn, saa hundrede Kanonerne atter deres Farvel, og inden længe var vi atter ude paa det aabne Hav, hvorfra Højlandet snart var forsvundet.

Havet var forholdsvis roligt, men det korte Ophold under Land gjorde, at vi Landkrabber atter mærkede Søsnygen, dog kom de fleste forholdsvis hurtig over den. — Tre Døgn senere ankrede vi paa Reden under den lille By Funchal paa Madeira, som vel nok laa lige saa smukt som Lissabon, men var betydelig mindre, ellers havde de en vis Lighed med hinanden; ogsaa her laa de lyse Bygninger spredte over de grønklædte Bjergskraaninger, som længere inde paa Øen naaede en Højde af ca. 6000 Fod, saa Bjergtoppene ragede op over det lette Skylag.

Vi laa længere ude fra Land end i Lissabon, dog kom ogsaa her en Del „Kadrejere“ ombord, de var mørke, rimeligvis af spansk Afstamning, de solgte ogsaa særlig Frugter, Appelsinerne var ogsaa her de almindeligste, dog var der ogsaa modne Figen, plukkede lige fra Træerne. — Jeg købte et lille Fotografi af Byen; Postkort var jo ikke kendt den Gang. —

Vi fik bl. a. et betydeligt Antal Td. Vin ombord til senere Afbenyttelse, vi var jo vant til vor Kande Øl daglig, men Øllet kunde ikke blive ved at slaa til og kunde ikke fornyes paa disse Breddegrader.

Under Madeira laa vi omtrent 3 fulde Døgn, saa blev Ankret atter lettet, og vi gled ud over det store Hav. — For fulde Sejl gik vi nu ud for den østlige Pasatvind. „Dagmar“ var jo Fuldrigger og havde vel Dampmaskine, men ikke Plads til Kul for saa lang en Tur. „Dagmar“ var da et af vore smukkeste Skibe og bedste Sejlere, høj og slank med en betydelig Rejsning i Forhold til sin Størrelse, 14 Kanoner. — Storme havde vi ikke paa denne Del af Turen, og ofte var der ikke mere Vind end, at der blev sat Læsejl for at give det mest mulige Træk. Naar man under Middagspausen, naar den største Del af Mandskabet laa slængt paa Banierne og Kistebænkene, paa Dækket i Læ mellem Kanonerne, gik op paa Dækket, kunde man nok staa saaledes i Læ af Sejlene, at man kunde indbilde sig at være helt alene paa Skibet med kun en Planke mellem sig og det vide, rullende Hav.

Naa, imidlertid skred Dage og Nætter. Søvagten med ca. Halvdelen af Mandskabet paa Dækket, ialt var vi ca. 200 Mand, skiftedes hver 4de Time ved 8de Glas fra Skibsklokken. — For Anker havde kun en Fjerdedel Vagt. — Under Sejladsen var de forskellige Vagter sat, i Mærs, paa Kommandobro, ved Rat tet o. s. v. Ved Solnedgang sattes grøn Lanterne Styrbord, rød Bagbord og naar vi var for Damp, da tilige klar Toplanterne. — Efter Mørkets Frembrud lød fra Mærset omtrent hver 10de Minut et „Alt vel“ eller til Afveksling „Damer Styrbord“, „Sejler Bagbord“. — Om Dagen blev foretaget forskellige Vaabenøvelser og Manøvrer med Sejlene, med disse sidste forøvrigt ogsaa om Natten. Udstrækningen af disse beroede en Del paa den vagthavende Officer.

(Fortsættes)



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirking af
Arkitekt *E. W. Maiston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Høring*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

J Anledning af Aarsskiftet har Formanden, Admiral **Carstensen** overbragt **Hans Majestæt Kongen** Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Hans Majestæt anmodede Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstsammes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

Aug. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori

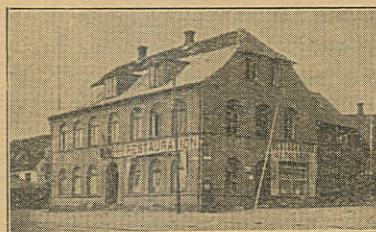
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Nordjyllands Kul
Kompagni A/S

Søfarende!

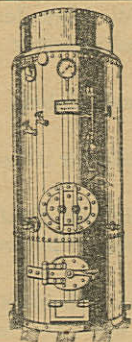


Besøg Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab



Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande



Dampkedler
og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.
Tilbud til Tjeneste.
Nye og brugte Kedler paa Lager.
Alle Reparationer udføres
Chr. Jacobsens
Maskinfabrik.
Horsens Tlf. 1214

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

„India“ Forhandler
Aalborg Auto-Gummi Lager

Vesteraa 15 — Telf. 5024

Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10

Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugseselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

Carl Melchior

Slagteri & Pøsefabrik. Randers
Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.

Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers

Forlang

Løhrs Oiletøjsfabriks Fabrikat
Randers, Telf.: 1581

Køb hos vore Annoncører.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

Petersen & Sørensen

Horsens.

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillor“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Møbler

Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vine
(speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2771

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde
(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

skagen

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café

Skagen

anbefales

Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

JUBILÆUMSFEST

for
MARINENS VÆRNEPLIGTIGE AF AARGAN-
GEN 1906.

I Lighed med foregaaende Aar vil der i Maj Maa-
ned 1931 under Medvirken af Marineforeningens Ho-
vedbestyrelse blive afholdt en Jubilæumsfest for Ma-
rinens Værnepligtige af Aargangen 1906. I denne
Festlighed vil ogsaa ældre Jubilarer af Aargangene
1901 — 1896 — 1891 o. s. v. kunne deltage.

Nærmere Oplysninger vil fremkomme i Medlems-
bladet.

VEJLE-AFDELINGEN

afholdt den 6. November Sammenkomst med efterfølgende
Generalforsamling i „Marinestuen“ i Teaterhotellet.

„Mændene“, der var mødt fuldtalligt, samledes til Torske-
gilde.

Efter Bordet, hvor der holdtes flere Taler, afholdtes Gene-
ralforsamlingen. Formanden, Bagermester *Andersen*, aflagde
her Beretning fra Sendemandsmødet i København den 11. Maj,
hvor Foreningen var repræsenteret ved Formanden, Næstfor-
manden, Dr. *Sonne*, og Købmand *A. Jeppesen*.

Regnskabet, der herefter oplæstes, balancerede med 283 Kr.
For begge Dele gaves Decharge.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Bagermester *Andersen* og
Direktør *Hansen*; begge genvalgtes med Akklamation. Endnu
tilbragtes nogle Timer i den hyggelige „Stue“ med at fortælle
muntre Episoder, idet Spørgsmaalet: „Kan du huske?“ blev
saare ofte benyttet.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt den 9. November en særdeles vellykket selskabelig
Sammenkomst med Dilettantforestilling og Bal. Ca. 250 Men-
nesker var mødt op.

Foreningens Formand, Gaardejer *Jens Larsen*, Raklev, bød
velkommen, og efter at Flaget var hejst, udbragte han et Leve
for Fædrelandet. Derefter sang man Politifuldmægtig *Dan
Lunds* smukke Flagsang.

Saa gik Tæppet op for en lille munter Enakter: „Paa Nerve-
klinikken“, der gjorde stor Lykke.

Derefter var der en lille Revyafdeling med mange morsom-
me Sange.

Fra Talerstolen sagde *Jens Larsen* Tak til Dilettanterne
for den udmærkede Aften, og fra Scenen udbragte Restauratør
Larsen, Jernbanerestaurationsen, et Leve for Marineforeningen.

Efter Festligheden drak man Kaffe i Selskabslokalerne, og
saa gik Dansen med Liv og Lyst.

Og det blev sent, inden den sluttede.

RANDERS-AFDELINGEN

afholdt den 21. November en vellykket Foredragsaften.

For en omtrent fyldt Sal holdt Toldkasserer *Weber* i Høj-
skolehotellets store Sal for Marineforeningens, Skipperlaugets
og Sejlklubbens Medlemmer et interessant Foredrag om Is-
lands Tusindaarsfest.

Festen indlededes paa den smukkeste Maade med, at For-
manden, Sejlmager *Mortensen*, bød alle velkommen til Ma-
rineforeningens Underholdning. Til Tonerne af „Kong Chri-
stian“ gik Flaget til Tops, og Bankassistent *Sabro* sang
smukt: „Der er ingenting, der maner —“.

Formanden gav derefter Aftenens Taler Ordet.

Foredraget hilstes med stærkt Bifald, og efter det sang
Bankassistent *Sabro* „Yderst mod Norden“.

Man samledes derpaa om Lotterispillet, og Aftenen slut-
tede med et Par Timers fornøjeligt Bal.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 30. November Kl. 7 Aften i Kroen Torske-
skafning med Dans paa Dækket til Kl. 1 for Medlemmer med
Damer. Salen var saa stuvende fuld, at der maatte ekstra
Bakker til i den lille Sal. Efter at Flaget var hejst og For-
manden havde budt velkommen, pebes til: „Øl skaffe overalt“.
Den dejlige Havtorske, som var foræret af Fiskeeksportør
Espersen, blev modtaget med Jubel, og et Leve for Giveren
udbragt; ligeledes fik Opsynsmand *A. Jensen* og *Krofar* et
Leve hver, for *A. Jensen* gav Øllet og *Krofar* Kaffe og Oste-
pind. Sange af den blaa Bog og trykte Sange blev sunget, Hi-
storier fortalt, Chanties sunget, indtil der blev pebet Klar
ved Flaget, og det blev halet ned.

KOLDING-AFDELINGEN

havde i Forbindelse med Kolding Sejlklub den 25. November
indbudt til en interessant Foredragsaften i Industriforenin-
gens Sal.

Afdelingens Formand, Tandlæge *Strange-Friis*, bød den
store Forsamling Velkommen, Flaget hejstes, og derpaa blev
Ordet givet til Søløjtnant *Greve*, som i et fængslende Fore-
drag med Lysbilleder skildrede Danaekspeditionens to-
aarige Jordomsejling, som har været til saa stor Glæde for
Danmark.

Efter at man havde drukket Kaffe, var der en lille Dans
samt Bortlodning af et Maleri, skænket af Afdelingens Æres-
medlem, fhv. Hotelejer *H. Nielsen*; Motivet er fra Løverodde
og udført af den afdøde Kolding-Kunstmaler *P. Møller*. Male-
riet blev bortloddet ved „amerikansk Lotteri“, og den heldige
Vinder blev Konditor *Klaaborg*. Endvidere havde Fru *Stran-
ge-Friis* arrangeret en fiks lille Tombola med 60 Gevinster, for
største Delen fikse Smaating, som Fruen havde lavet i Aarets
Løb, og som navnlig havde Damernes Interesse. Der var god
Søgning, og det varede ikke længe, før de unge Damer, der
passede Tombolaen kunde melde alt udsolgt. Saavel denne
som Maleriet gav et pænt Bidrag til Foreningens Kasse.



ODENSE AFDELING

afholdt Præmieskydning paa „National“ Mandag den 8. De-
cember.

Præmierne tilfaldt følgende:

Fri Skydning: Maskinmester *I. Jørgensen* og Vognmand *N.
Henriksen*.

Fast Skydning: Maskinfabrik. *D. Madsen* og Gaardejer *Knud
Rasmussen*.

Bueskydning: Installatør *Overgaard Nielsen* og Kroejer *M.
Christensen*.

Ved den efterfølgende Skafning uddelte Formanden Præ-
mierne til de lykkelige Vindere, ligesom der holdtes flere Ta-
ler for Skyttelavet.

Efter Skydningen afholdtes ekstraordinær Generalforsam-
ling angaaende de nye Love for Skyttelavet. Det udarbejdede
Forslag blev enstemmigt vedtaget. Den væsentligste Ændring
er, at der fremtidig ved 3 af Aarets Skydninger, hvor der ud-
deles 2 Præmier, skal skydes for alle Medlemmer, uanset om
de er tilstede, saaledes at de mere passive Skytter ogsaa har
Chance for at faa en Præmie. Denne Ændring vil medføre
en mindre Kontingentforhøjelse paa 1 Krone aarlig, hvilket
sikkert ikke vil afskrække nogen.

Redaktionen har modtaget følgende:

Gamle Marinere! Til alle, der under Sikringsstyrken var indkvarteret hos private, vil jeg tillade mig at henstille, at I nu, da der er gaaet 15 Aar, vil sende de gamle Kvarterværter en venlig Tanke. Jeg er overbevist om, at I alle har mødt saa megen Venlighed under de den Gang saa vanskelige Forhold, at det nok var værd at vise, at det ikke endnu er glemt. I alle Tilfælde tror jeg, at alle de, der „laa“ paa Amager, overalt blev godt behandlede og nød godt af „Amagerkonernes“ berømte Gæstfrihed. Jeg føler Lyst til at fortælle, at da jeg den 19. Aug. holdt 15 Aars Jubilæum for min Indkaldelse til 13de Fæstningskompagni, tog jeg sammen med en Ven pr. Cykel ud paa Amager til Maglebylille, hvor jeg opsøgte Fru *Else Andersen*, hvem mange vil kunne huske, fordi hun for en meget billig Pris serverede Kaffe for Mandskabet i Maglebylillevagten. Hun lagde ingen Skjul paa, at det var hende en meget stor Glæde at blive erindret af en af de gamle Mænd, og jeg undlod ikke at sige hende, at aldrig har en Kop Kaffe smagt mig bedre end den, der blev serveret i hendes propre Køkken. Herfra kørte vi over til Dragør ad Amager Landevej og tog ind til Malermester *Andersen*, der jo er kendt over hele Øen. Her gjorde Gæstfriheden sig gældende paa en saadan Maade, at det tog meget lang Tid, og det var meget morsomt at faa opfrisket gamle Minder.

Turen gik derpaa forbi „Løjtegaard“ til Taarnby, hvor vi ogsaa skulde besøge nogle gamle Venner.

Jeg vil altsaa raade alle mine gamle Kammerater til at aflægge deres gamle Kvarterværter et Besøg, det vil begge Parter have megen Glæde af. Med kammeratlig Hilsen

6601/1900.

FRA SLAGELSE AFDELINGEN

Dødsfald.

Foreningen har haft den Sorg at miste et af sine gode Medlemmer, Gaardejer *Aage Rasmussen, Gerlev*, som døde 29. November efter et Ulykkestilfælde.

Aage Rasmussen var fra Aargang 1899 og var med „Valkyrien“ paa dens Togt til Østen, og denne Tur mindedes han altid med Glæde. *Aage Rasmussen* var en Fremskridtsmand som faa, ikke af mange Ord, men jævn og ligetil og med en ukuelig Energi. Han var en god dansk Mand, som skabte det bærende og bedste for sit Land: et godt og smukt Hjem.

Ære være hans Minde!

FRA KOLDING-AFDELINGEN

Dødsfald.

Den 2. Januar afgang Skibsfører *Rasmus Holm* ved Døden, 86 Aar gammel.

Afdøde, der i sin Ungdom befordrede de store Have og senere selv ejede en Skonnert, var indkaldt under Krigen 1864 og fik Erindringsmedaillen og derefter som Veteran Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Han var en dygtig, viljefast Sømand, der var respekteret og afholdt af alle.

Ære være hans Minde!

FRA KØBENHAVN-AFDELINGEN

Dødsfald.

2. Juledags Aften afgang Revisoren i Marineforeningens København-Afdeling, Grosserer *Chr. Löppenthin*, ved Døden efter et kort Sygeleje, kun 65 Aar gammel. Den afdøde var i sin Tid med ved Starten af Marineforeningen, i hvilken han vandt sig mange Venner ved sit vindende Væsen og ved sin trofaste, interesserede Deltagelse gennem Aarene i Foreningens Sammenkomster. Han var i 1888 paa Vintertogt med Krydsren „St. Thomas“ til Grækenland og Vestindien og dyrkede siden med Glæde i Kammeraternes Kreds de mange gode og fornøjelige Minder fra denne lykkelige Ungdomstid.

Begravelsen foregik den 2. Januar d. A. under stor Deltagelse fra Gentofte Kirke, hvor gamle Kammerater og Marineforeningen med Flag afgav den sidste Honnør.

Ære være hans Minde!



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Grundlagt 1841.



PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7
Central 682

Dansk og Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.



P. E. Ehrhardt
Studivestergade 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.



Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hoileverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

De skaaner Hjerte og Portemonniks
ved altid at blande Kaffen med Richs

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

L. C. SMITH

SKRIVEMASKINER

A/s Carl Winther

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

O t m a r Telefon: modtager Bestillin-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- at levere
ning, Central- fra
varmeanlæg Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1202

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
D a m p s k i b s r e d e r i .

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Vilh. Larsen

Garmester

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

Otto Suenson & Co. Deckett & Meyer

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, foreningen og Officersforeningen.

Kvæsthusgade 6

København

J. S.V. WEILBACH

Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1220

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

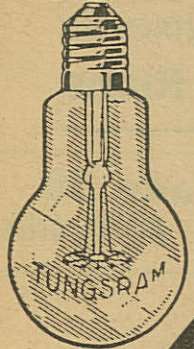
Tlf. 11 274.

Køb

danske

Gulvklude

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Besøg Café Helmerhus

Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort

Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

O. & C.

Brug Garantolimpregnede
PRESSENINGER

Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Slidsartikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858—310

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 - Tlf. 5603

David Unmack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884

Baadsmadsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

Chr. Jørgensens
Sønner

Sølgade 32 Telf. 3838

Vejle

Brug
D. Friis'
Bagepulver

Mejeriet Ficaria

Fineste Mejeriprodukter

Telf. 335 - 475

VEJLE

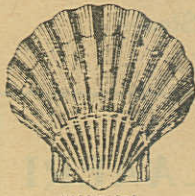
**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

V. Søeborg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED TELEF. 91

Holbæk - Kalundborg

Peter Fischers Eftf. - Holbæk

(Axel Smith)

Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmester

Udstyr & Isenkram

Telefon 136

VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS
FABRIKER
VEJLE**

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial - Isenkram

Leverandør til Marinen

P. THERS

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen

Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

Aarhus

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

Kongelig Hof-Blomsterhandl.
Leonard Noel
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600 3 Linier
Telegram Adresse „Blomsterabel“

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Thisted

A/S **Kulkompagniet**

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter Kul & Cokes.

Svendborg — Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel

Svendborg — Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

SOPHUS E. JOHNSEN & Co
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 15
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17

Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staend Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. mod Telefon 1351. M. DAM.

Marineforeningens Mødesal.

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **G. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.Telefon: Helsingør 531
— — — 59**C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør**

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13KØBENHAVN
Amaliegade 35**Bunkerkul-Afd.**Telegram-Adresse. **Bunkerdepot****Københavns-Bunkerkul-Depot.**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567


 Fisk
Hummer
Østers
Vildt
F. V. GREIBEEnforhandler i Danmark
for**Seldams originale Pakninger.**

Kronprinsensgade 11

København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

H. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. ULRICKSEN

Kul & Cokes Import**Kastrup 37**

Leverandør til Orlogsværftet, Kastrup

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELINGØR****KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

**DET DANSKE
GØDNINGSS- KOMPAGNI**København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

**Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab**

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg etc.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

**Prima
Skibsøl**

pr. 1/2 Flaske

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Carl Rasmussens Efterfølger**Borgergade 128**

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk
Fjerkræ.**Moritz Salomonsen's Eftf.**

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatess- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af


 Skandinavisk Filehuggeri
København L.
W. A. W.

Reserveret.