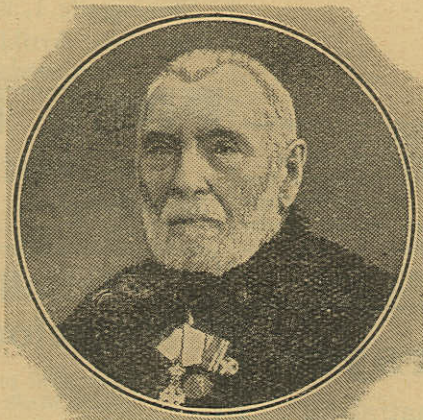


• UNDER DANNEBROG. •



Fhv. Skipper *Birkholm*, Faaborg, Flaadens ældste
Veteran og den sidste fra Krigen 1848—50,
fylder den 29. Januar 101 Aar.



Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

V. LØWENER

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtfabrik.

Nitrocellulosekrudt.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
KØBENHAVN
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I HÅSTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
lægges i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
legante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
kalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRØRSON - H. OVERGAARD

Maschineninspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

C. M. Hess' Fabriksudsalg - Matthissen & Dittmann

Bredgade 20 - Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Døgnbrændere, der giver den behageligste
og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik - Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 - 9739 - 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler - Bolte - Motriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.



Papir - Bogtrykkeri - Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventilator og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for

W.B. Dick & Co., Ltd., London.

Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses

Herreekviperung.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160

Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.



Carl Ranch's Eftf.
Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr-Fabrikanten.
Østergade 62,
Hjørnet af Købmagergade.
København.
Telf. Byen 3185 Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE I JANUAR
----------------------	---	-------------------

FRA ORLOGSMARINEN

Kontreadmiral *T. A. Topsøe-Jensen* har i Anledning af sin Afsked af Søværnets Tjeneste modtaget Hans Majestæt Kongens Anerkendelse for lang og udmærket Tjeneste.

**

Kontreadmiral *F. Cold* har den 24. December midlertidigt overtaget Forretningerne som Chef for Flaadestationen efter Kontreadmiral *T. A. Topsøe-Jensens* Afsked.

**

I Begyndelsen af Januar oprettes der en Observatorskole ved Marinens Flyvevæsen.

**

Den 18. Januar afløses Kaptajnøjtnant *E. A. Jensen* af Søjtnant *Jastrau* som Chef for Luftmarinestationen, Ringsted.

Reservekadetterne *C. Bramsen*, *O. Kinch*, *L. Strømvig*, *L. Kær*, *J. A. Andersen*, *G. Narvedsen*, *H. Hansen*, *J. A. Nielsen*, *A. Albertsen* og *P. K. Pedersen* er udnævnt til Reserveløjtnanter af 2. Grad.

**

Direktøren for „Gamla Bio“ i Reykjavik, *P. Pedersen*, har igennem adskillige Aar vist de danske Inspektionsskibes Besætninger megen Venlighed under Skibenes Ophold ved Reykjavik ved at invitere dem til Forestillingerne i sit Biografteater, og Marineministeriet har tilsendt Direktøren en Sølvgenstand som Erindringsgave med Tak for den af ham udviste Velvilje.

**

Fra og med den 1. Januar er ved kgl. Anordning den direkte *Rorkommando* indført i danske Skibe, ogsaa i Flaadens Kommandoerne *Styrbord* og *Bagbord* angiver altsaa herefter direkte Rorets Stilling.

Fra fremmede Mariner.

England.

Den 9. Juli 1929 sank Undervandsbaaden *H. 47* efter Kollision i Overfladen med anden Undervandsbaad, *L. 12*. Kollisionen fandt Sted Kl. lidt over 8 om Morgenen i den sydlige Del af den irske Kanal lidt Syd for St. Davids Head paa Pembroke Halvøen, ikke langt fra Land, men paa dybt Vand.

Efter Søvejsreglerne havde *L. 12* Vigepligt, og den vagthavende Officer der om Bord blev af en Krigsret dømt til at gaa fra Skibet og idømt en alvorlig Irettesættelse.

Flere Forhold og sammenstødende Omstændigheder gjorde imidlertid Sagen mere indviklet. I „Naval and Military Record“ for 31. Juli 1929 findes et Referat af de afholdte Forhør, og dette skal her i Hovedtrækkene gengives i Oversættelse.

„... Den 9. Juli var Undervandsbaanene *L. 12*, *L. 14* og *H. 47* paa Vej fra Lamlach [paa Øen Arran i Clyde Bugten] til St. Ives Bay [vestligst paa Nordsiden af Cornwall-Halvøen] efter at have afsluttet nogle samlede Overfladeøvelser i det irske Hav. Der var om Bord paa Undervandsbaadene en Del Personel, der skulde gennemgaa et Instruktionskursus.

Kl. 0730 saas fra *L. 12* *H. 47* for om Stb., og Chefen for *L. 12*, Lt. Cmd. Oram sikrede sig, at Pejlingen til *H. 47* trak agterefter, indtil han Kl. 0750 blev afløst paa Vagten af en Secondlieutenant. Derefter gik Chefen ned for at konferere med Skibets Navigationsofficer, en Reserveofficer, Lt. Keen, der Kl. 0800 skulde paa Broen for at have Tilsyn med

en Kursforandring. Da St. David Head var tværs, gik Lt. Keen paa Broen for om nødvendigt at overtage Vagttjenesten for Secondlieutenanten, der Kl. 0801 gør opmærksom paa *H. 47* og bemærker, at det, hvis begge Skibe holder Kurs og Fart, vil blive nødvendigt for *L. 12* at gaa af Vejen, da denne havde Vigepligt. Kl. 0803 var Lt. Keen klar over, at en Kursforandring var nødvendig, da Skibenes Afstand nu var ca. 1000 m. Kl. 0804 sendte han med en Ordonnans Bud til Chefen: *H. 47* skærer vor Kurs. Denne Melding naaede imidlertid ikke Chefen, uvist af hvilken Aarsag. Kl. 0805 var *H. 47* ca. 700 m borte, og Lt. Keen bestemte nu at dreje til Styrbord for at gaa agten om *H. 47*, men mente ikke, der var Grund til at gentage Meldingen til Chefen eller sikre sig, at den var kommet frem.

Kort efter at var Roret lagt om, modtoges (Kl. 0806) et Signal fra *L. 14* [den tredie Undervandsbaad i Formationen], at et Leje var løbet varmt, og man anmodede om Tilladelse til at sætte Farten ned. Melding herom blev sendt til Chefen samtidig med Anmodning om Tilladelse til, at ogsaa *L. 12* satte Farten ned, for at Baadene kunde følges ad. Tilladelsen blev givet, og *L. 12* satte Farten ned til 8 Knob.

Lt. Keen bemærkede nu til Rorgængerens, at han syntes, den drejede noget langsomt, og da *L. 12* havde drejet 4 à 5 Streger, var man paa Broen klar over, at *H. 47* vilde passere meget tæt; men man mente stadig, den vilde gaa klar, og Lt. Keen mente ogsaa, at Mindskningen i Fart vilde hjælpe hertil.

Det syntes imidlertid nu som om ogsaa *H. 47* mindskede, og den syntes at dreje Bagbord over. Ltn. Keen gav derfor Ordre til at lægge Roret Styrbord [gammel Rorkommando] for om muligt ikke at ramme vinkelret paa *H. 47*; paa dette Tidspunkt syntes en Kollision uundgaaelig. Kl. 0808 ramte *L. 12 H. 47* paa dens bb. Side. Ltn. Cmd. Oram (Chefen for *L. 12*) kom op paa Broen umiddelbart inden *H. 47* blev ramt og krængede stærkt stb. over; i Løbet af 20 Secunder sank den under en Hældning forefter af ca. 20°.

Denne Rapport blev fremlagt i Forhøret, og ved yderligere Forespørgsel forklarede Chefen for *L. 12*, Ltn. Cmd. Oram: „Da jeg kom op paa Broen, var *H. 47* ca. 30—40 m fra *L. 12*, og jeg indsaa, at en Kollision var uundgaaelig. Medens jeg endnu var i Taarnet, hørte jeg Alarmklokken [til Chefen], og da jeg havde set den Situation, i hvilken *L. 12* var kommet, saa jeg efter, om Telegrafstod paa fuld Kraft Bak. Jeg gav Ordre til at lukke vandtæt overalt og beordrede paa Post for Kollision (Collision stations). Omtrent 15 Sec. efter, jeg var kommet paa Broen, skete Kollisionen. *L. 12* ramte *H. 47* paa bb. Side omtrent vinkelret, lige foran forreste Periskop. For muligvis at bjærge nogle overlevende af Besætningen fra *H. 47* gav jeg Ordre ned i Baaden om at komme op med alt, hvad der kunde flyde. Jeg saa nu *H. 47* krænge Styrbord over og forsvinde i Løbet af 10—15 Sec.

Kort efter at *H. 47* var forsvundet, saa jeg at Stævnen af vort eget Skib begyndte at synke, og Vandet kom ind over Kanonen. Jeg slog selv Stop paa stb. Telegraf og gav en af Folkene Ordre til at slaa Stop paa bagbords. Jeg forsøgte nu at naa Lugen i Taarnet, men inden det lykkedes, blev jeg

skyllet udenbords. Da jeg kom op til Overfladen, saa jeg, at *L. 12* helt var forsvundet undtagen Skruerne, og den syntes at have en Hældning forefter paa 50°—60°. Det næste jeg husker, er at *L. 12* hurtig kom op til Overfladen ved Siden af mig med langsom Fart agterover. Der syntes intet at være i Vejen med den; kun var Masten bøjet. Et Kvarter senere blev jeg taget op af *L. 14*“.

Chefen for *H. 47*, Ltn. Gartner [kun Chefen og 1 Mand blev reddet], forklarede, at han Kl. 0800 var af den sikre For-
mening, at *L. 12* vilde gaa klar foran om *H. 47*. Tre Minutter senere ændrede *L. 12* Kurs Styrbord over; men han hørte intet Fløjtesignal og blev ikke klar over dens Hensigt. Kort efter indsaa han, at en Kollision var uundgaaelig, hvis Drejningen fortsattes, og han gav Ordre til „Fuld Kraft Bak“ samtidig men, at han beordrede Post for Kollision. Roret blev lagt haardt Bagbord [gammel Rorkommando] og der blev givet 3 Stød. Kl. 0805 gav han Ordre: Alle Mand paa Dækket.

Endelig afgav Ltn. Keen Forklaring; denne var overensstemmende men den forelagte Rapport.

Han var anklaget og blev dømt for følgende 3 Punkter:

1. For ikke at have taget passende Forholdsregler til at undgaa Kollision med *H. 47*, saaledes som paabudt i de internationale Søvejsregler.
2. For at have undladt at give Signal med Fløjte eller Sirene, da han drejede til Styrbord ca. Kl. 0805½, saaledes som paabudt i de internationale Søvejsregler.
3. For ikke at have sikret sig, at Chefen havde modtaget Meldingen om, at *H. 47* var ved at skære *L. 12*'s Kurs.

Skibsfarten hjemme og ude.

Grenaa Havn.

I Grenaa foreslaas en Udvidelse af Havnen i nordlig Retning samt Uddybning af Indsejlingen til Havnen og til en anslaaet Bekostning af ikke mindre end 1.480.000 Kr. Man har anmodet Regeringen om et Tilskud, saaledes at Grenaa's Andel bliver 342.000 Kr.

**
*

Tankskibe.

Armstrong Værfterne arbejder nu paa ialt 14 Tankskibe, og man har ialt i Aarenes Løb bygget 173 Tankskibe paa tilsammen over 1 Million Tons. Det første Tankskib, der byggedes i 1886, var paa 2000 Tons og 200 HK., og nu er man med „San Fernando“ kommet op paa 18.500 Tons og 5200 HK. Et Hvalkoger, der bygges hos Armstrong er paa 15.500 Tons.

**
*

Stykgodsfragt.

Det er meddelt, at det svenske Sejlskib „Star of Greenland“ har faaet en Kornlast til Europa fra Pacifikkysten, og dette er antagelig den sidste Kornlast, som fragtes med Sejlskib fra Pacifik til Europa rundt Horneret.

Endnu mærkeligere er Meddelelsen om, at det svenske Skoleskib „Beatrice“ i disse Dage er befragtet med Stykgods fra Melbourne til London. Det er næppe hændt i den sidste Snes Aar, at et ældre Sejlskib har taget 2000 Tons Stykgods lige for Næsen af de moderne Linere, som ellers slaas om hver Pind, de kan faa.

„Beatrice“ afsejler antagelig midt i Februar fra Melbourne.

Motorlinere.

Der bestilles flere og flere store Motorlinere; overalt gaar Tendensen i Retning af at forøge Farten, men der er delte Meninger, om Skibene skal have en eller to Skrue. I England foretrækkes to Skrue, medens Tyskland og Holland holder paa en enkelt Skruer. I Skandinavien er der Tendens til at bruge Dobbelskrue med Burmeister og Wains Motorer.

I 1914 beløb Motorskibstonnagen sig til 234.287 Br. Tons, da Krigen var forbi var den 752.606 Tons, og i Juli 1929 fandtes 3246 Motorskibe med 6,6 Mill. Br. Tons.

**
*

Frederikshavn Skibsværft.

Den 1. Januar 1930 var det 30 Aar siden Skibsbygger *H. V. Buhl* begyndte Skibsbygning i Frederikshavn og derved lagde Grunden til et Skibsværft, som i mange Aar gav sig af med Træskibsbygning. Værftet har nu en betydelig Virksomhed med Jernskibsbygning, men Hovedvirksomheden er dog Reparationsarbejder, og der repareres Aaret igennem flere Hundrede Skibe.

**
*

Radio-Pejlapparater.

Et Bevis paa Værdien af Radiopejlapparater ved Redning af Menneskeliv afgiver Redningen af Passagerer og Mandskab fra Rutebaaden „Fort Victoria“, der blev løbet i Sænk i stærk Taage ved New York, idet Bugserbaade kom paa Siden af det synkende Skib ved at følge de Anvisninger, der blev givet med Radio-Pejlapparatet, som var installeret om Bord i „Fort Victoria“. De 280 Passagerer og hele Besætningen blev, uden at der opstod Panik, overført til andre Skibe trods den tætte Taage.

Erindringer.

Fhv. Stabslæge i Marinen, Folketingsmand *Holger Rørdam*, har paa V. Schæffers Forlag i Kolding udsendt sine Livserindringer under Titlen: „*En lang-Omvej*“. Vi anbefaler denne livlige og interessante Skildring af et omskifteligt og indholdsrigt Liv ved nedenfor at aftrykke første Del af Kapitlet: *I den danske Marine*.

Smaa Indtryk paa det bløde og modtagelige Barne-sind er ofte afgørende for Livets senere Forløb. I mit Hjem havde vi adskillige illustrerede Rejsebeskrivelser over Grønland. I vore Barndomslege var vi Børn altid Grønlændere; om Vinteren havde vi vore grønlandske Snehytter med en stor Fodpose, der agerede Sovepose, om Sommeren drog vi ud som Fiskere og slog vort Sommertelt op ved Kornerup Søens Bredder. Men Tiden gik, de smaa Drenge blev store og glemte deres Barndomslege; en skønne Dag var jeg Student, og som medicinsk Student og Volontør paa Kommunehospitalet var Livets Alvor begyndt.

De unge medicinske Studenter aftjente dengang, som nu, deres Værnepligt som Underlæger og fordeltes som saadanne til Hæren og Flaaden. Tjenesten i Flaaden var almindelig frygtet. Underlægerne, der kun var Menige, havde det ikke altfor godt ombord; der var næsten ikke et Sted, hvor de ikke var i Vejen. De havde som Regel intet at bestille, og Tiden faldt dem ofte lang. Særlig frygtet var Bestillingen som Underlæge paa Fiskeriinspektionsskibet under Island, hvilken Tur oftest varede otte Maaneder, næsten altid til Søs paa et haardt og ublidt Hav. Der fandt som Regel Lodtrækning Sted mellem de værnepligtige Underlæger om Stillinger til Land- eller Søværnet. Engang i Januar Maaned 1886 var Aarets værnepligtige Underlæger samlede i Kassationssalen paa det gamle Grødslot i Rigenegade, hvor den elskværdige, gamle Generallæge *Møller* skulde forestaa Fordelingen. Med et betænkeligt Ansigt sagde Generallægen, at foruden de sædvanlige Underlæger til Marinen skulde der denne Gang udtages en til, da der skulde sendes et Orlogsskib til Grønland; det skulde halvvejs være et Fiskeriinspektionstogt, da amerikanske Skibe havde begyndt at vise sig nærgaaende, og halvvejs være et videnskabeligt Undersøgelsestogt. Han vilde foreslaa, der blev trukket Lod om denne Post, da der vel næppe var nogen, der vilde melde sig frivilligt. I samme Nu stod Barndomslegene lysende for mig, og til Generallægens og de medicinske Studenter Forbavelse meldte jeg mig straks frivillig, og da ingen gjorde mig Rangen stridig, blev hin Dag paa en Maade min Skæbne bestemt for de følgende 40 Aar.

Jeg blev i Foraaret 1886 værnepligtig Underlæge i Marinen, hvor jeg siden avancerede gennem alle Grader til Stabslæge. Forholdene i Marinen var dengang vidt forskellige fra de nuværende. Skibene var næsten alle Veteraner fra 1864, og for Størstedelen med Sejlrigning. De ældre Officerer havde ogsaa for

en stor Dels Vedkommende deltaget med Hæder i Krigen 1864. De fleste var en ejendommelig Race, nedstammende fra Søofficersfamilier gennem mange Slægtled, ofte en underlig Blanding af fintdannede Hofmænd og buldrende Sømænd. Mange af dem havde gjort Tjeneste i fremmede Flaader og set og oplevet meget.

Som værnepligtig blev jeg indlogeret paa Vagtskibet „*Sjælland*“, den gamle Fregat, der da tjente som Logiskib. Det var næsten utroligt, at de 800 Mand paa „*Sjælland*“s Banjer kunde trække Vejret. Køjerne var stuvet sammen, saa der ikke var en Tommes Mellemrum, og man havde en Følelse af, at selv om Køjestjerten slap, vilde Køjen blive staaende i den tykke Luft. Heldigvis varede Opholdet her kun kort, og en Foraarsdag gik jeg om Bord i den lille Krydser „*Fylla*“ for at gaa paa Togt til Grønland. „*Fylla*“ var en Sejlskonnert med Hjælpemaskine. Det var et lille bitte Skib, saa vidt jeg mindes kun 150 Tons, og med en Besætning af ca. 100 Mand var ogsaa hver Tomme Plads optaget. Chefen var Kommandør *Braem*, en fintdannet, alvorlig, statelig Sømænd. Næstkommanderende var daværende Løjtnant *Fritz Hammer*, den senere Søfartschef, ældste Søn af den fra 1864 berømte Kaptajn Hammer. Endvidere gjorde Tjeneste som Løjtnanter Prins *Valdemar*, *Villy Garde*, den senere Admiral, allerede da berømt for sin eventyrlige Konebaadsekspedition til Grønlands Østkyst, *Christian Cold*, den senere Guvernør i Vestindien og Udenrigsminister, da lige hjemkommen fra tre Aars Orlogstjeneste i Rusland, og endvidere Løjtnant, Greve *Danneskjold Samsøe*. Af Videnskabsmænd deltog: Den fra Dimpnatogtet bekendte Zoolog *Holm*, senere Professor i Amerika, og *Kolderup-Rosenvinge*, senere Professor i København. Som Overlæge fungerede Dr. *Halberg*, en lige saa elskelig som besynderlig Mand. Hans Hovedinteresse var meget lærde, filosofiske Afhandlinger, som han udgav med stor Hæder, samt Udstopning af Fugle. Han var meget distrahit, og naar de Syge spurgte ham om et eller andet, faldt han ofte i Tanker, inden han afgav Svaret. De fik saa ofte Svar paa noget helt andet, hvilket undertiden vakte stor Bestyrtelse.

Paa Rejsen op til Grønland havde vi stærk Storm hele Vejen. Jeg laa, som andre Værnepligtige, i Hængekøje, der var anbragt i Finkenettet, og da „*Fylla*“ dyppede vekselvis den ene og den anden Lønning under Vand, var vore Køjer og Tæpper drivende vaade, naar vi skulde til Køjs. Som Læge nød jeg den særlige Begunstigelse at ligge i Formessen, en Slags Gang foran Officersmessen. En Luge, som næsten altid stod aaben, førte nered; her var altsaa frisk Luft, men til Gengæld fik jeg ikke sjældent en Sø ned i Køjen. Hertil kom, at jeg og adskillige andre var bogstavelig ved at dø af Søsøge. Jeg havde ikke tænkt mig Muligheden af, at man kunde blive saa søsyg. Kosten om Bord var mig i Begyndelsen ganske uspiselig. Da der ikke i de gammeldags Orlogsskibe fandtes nogen Art Kølrum, maatte Maden bestaa i Varer, der kunde holde sig. Det ferske Kød blev hængt

op i Masten, hvor det efterhaanden tørrede ind og blev saa imprægneret med Salt, at det blev haardt som Sten, og dette var endda kun Søndagsret. Den daglige Ret var, som det havde været i Aarhundreder i Marinen, Ærter og Flæsk, eller til Afveksling en sød Suppe, der gik under Navn af „Batteriforskrækkelse“, hertil fik vi røget islandsk Faarekød, der med Rette kaldtes „Mahognitræ“. Konserves kendtes saa at sige ikke. Jeg var for Resten altfor søsyg til at skænke Opholdsrum, vaade Køjer eller Maden nogen som helst Opmærksomhed. Jeg søgte forude at krybe i Læ i en eller anden Krog, hvor jeg kunde ligge nogenlunde afstivet og overgav mig sløvt til min Skæbne. Da lød der en Kommando: „Søsygegasterne agter til forberedende Øvelser“, og saa maatte vi arme, dødssyge op til Gymnastik paa Dækket. Det var haardt, men det var en udmærket Kur.

Et lille Ophold i Trangisvaag paa Færøerne hjalp lidt, men det var først et længere Ophold i Reykjavik, hvor min gode Ven, Apoteker *Kryger*, en Søn af den bekendte Sønderjyde, stillede sine gode Kødgryder til min Disposition, der helt kurerede mig, og jeg har saa at sige aldrig siden været søsyg.

Nu var det en Fryd atter at gaa til Søs. Jeg fik Lov at tørre min Køje nede ved Maskinen hos min gode Ven, Maskinmester *Svejstrup*. Jeg lærte baade at skraa og ryge Shagpipe og tilbragte mange Timer i god Varme paa Maskinens Vagtbænk.

Mellem Island og Grønland mødte vi et vældigt Isbælte, og vi maatte forsigtigt liste os frem gennem smalle Render. I det Fjerne saa vi en Isbjørn paa en Isskodse, og Sæl og Hvalros løftede af og til deres Hoveder over Vandet. Saa kom vi endelig ud af Isen og satte Kursen mod Godthaabsfjorden. Langt ude til Søs kom den grønlandske Lods os i Møde i sin lille Kajak. Men vore Trængsler var ikke endte. Da vi kom ind i Godthaabsfjorden, satte Isen ind om os, og ved en lille Ø maatte vi ligge over en Maaned omgivet af mægtige Isbjerge.

For at komme i Land maatte vi slæbe vor mindste Baad, „Dinglen“, over Isstykkerne og ro over Renderne og atter op paa Isstykkerne o. s. v. Jeg var en Gang med min Bøsse gaaet en lang Tur ind i Landet og sad netop paa en Sten og hvilede mig, da jeg i det Fjerne saa en Mand nærme sig. Det faldt mig et Øjeblik ind, da jeg den Gang endnu ikke kendte de elskværdige Grønlændere, at det maaske kunde være farligt at færdes alene langt fra menneskelig Bolig. Den ensomme Mand kom nærmere. Da han saa mig, udbrød han i et Forbavselsens Udbrud: „De er da vel ikke kommen for at hente Deres Flip!“ Det var nuværende Professor *Carl Lorentzen*, der som nybagt Kandidat var taget op til Arsuk som Læge for at forny sin Mønt. Nu havde han hørt om Skibets Ankomst og var vandret de mange Mil til Godthaab. I Dagens Anledning havde han en Flip med, en ellers sjælden brugt Genstand. Tilfældigvis var det en, han i sin Tid paa Hospitalet havde laant af mig, og hvori mit Navn stod, saa han fik straks lidt Samvittighedsnag, da den første, han saa, var Flippens Ejermand.

Endelig drev Isen bort, saa vi kom ind til Grønlands Hovedstad, Godthaab. Hos Pastor *Balle* og Distrikstlæge *Binzer*, den senere Amtslæge i Ribe, havde jeg gode Dage. Med Løjtnant *Cold* foretog jeg med vor lille Dampbarkasse Jagtture dybt ind i Fjordene, hvor der sjældent eller aldrig færdedes Europæere. Vi havde Soveposer og Telt med, og det var et herligt Liv. Vi saa flere Gange vilde Rensdyr, men det lykkedes os aldrig at komme dem paa Skudhold.

Fra Godthaab sejlede vi nord paa helt op i Melvillebugten; vi besøgte senere en stor Mængde af Kolonierne. I straalende Midnatssol rejste vi St. Hansaften en Varde paa et Fjeld ved Upernivik, dengang det nordligste af Europæere beboede Sted i Verden. Saa gik Rejsen atter hjemefter. Fra Cap Farvel havde vi strygende Medbør. Rejsen derfra tog os kun 11 Døgn, og saa ankrede vi atter paa Københavns Rhed. Under dundrende Kongesalut kom *Christian IX* om Bord paa det flagsmykkede Skib for at hilse paa sin hjemvendende Søn, den første Prins, der nogensinde havde besøgt Grønland.

Saa var Togtet endt, og nogle Dage efter blev vi Værnepligtige hjemsendt; men jeg havde lovet mig selv, at nu vilde jeg tjene som Læge i Marinen. Aaret efter ved Juletid fik jeg min Embedseksamen, og faa Dage efter blev jeg samtidig ansat som Kandidat paa Kommunehospitalet og Reservelæge i Marinen. Nu var jeg Officer; det var noget helt andet end at være værnepligtig Underlæge.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston* og Grosserer *Vald. Schou*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

J Anledning af Aarsskiftet har Formanden overbragt *Hans Majestæt Kongen* Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Idet *Hans Majestæt* takkede for Lykønskningen, anmodede han Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstsmes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

Onsdag d. 22. Januar 1930 Kl. 7¹/₂.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

Munter Aften

i Studenterforeningens Selskabslokaler.

Spisning, Smørrebrød. Kaffe i Forbindelse med Underholdning:

Improvisator Louis Halberstadt.

Skuespiller Poul Wendelbo: morsomme Viser.

Skuespiller William Bever: Trylleri og Tossestreger.

Visesanger Bengt Nielsen.

Skuesp. Arnbach: Seminaristen fra Svaabæk.

Gratis Entre.

Stor Tilslutning. Mød i rette Tid, der er kun Plads til 600 i Salen.

Emblemer bæres — Sangbog og godt Humør medbringes.

AARHUS-AFDELINGEN

Ved Aarhus-Afdelingens Generalforsamling i Oktober Maaned udnævntes Søløjtnant I, H. K. H. Prins Knud til Afdelingens Æresformand, og Hans Kongelige Højhed har modtaget Valget, med Billigelse af Marineforeningens Æresformand, Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar.

FREGATTEN „JYLLAND“

Under den stedfundne Reparation af Fregatten „Jylland“ er der af Fregatten udtaget Dele af det oprindelige gamle Egetræ af Spanter og Bord, som trængte til Fornyelse.

Ved Velvilje af Direktør Nielsen — Chefen for Orlogsværftet — er det lykkedes Marineforeningens Hovedbestyrelse at udvirke, at der af dette gamle Egetræ er blevet henlagt et lille Parti, af hvilket et begrænset Antal af Marineforeningens Medlemmer vil kunne erhverve mindre Stykker til Erindring om den sidste af vore smukke Sejlfregatter, Veteranen fra Helgoland, i hvilken saa mange gamle Marinere har gjort deres første Skridt paa et Orlogsskibs Dæk.

Mester Holst har velvilligst paataget sig Arbejdet med Udlevering af Træet.

Ved Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor vil eventuelle Lysthavende kunne blive tegnede for en saadan Erindring.

Eventuelle med Udleveringen forbunde Omkostninger maa bæres af Modtageren, selve Træet koster intet, men er at betragte som en Gave fra Marinen til Foreningens Medlemmer.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 20. November sit aarlige Ande- og Gaasespil, samt Pakkefest.

Formaalet med denne Fest er altid at samle Midler til Børnenes Juletræ, og der blev derfor ogsaa god Tilslutning, ligesom det ogsaa var smukke Gaver, der var blevet skænket. Vore Damer fortjener Tak for de mange værdifulde Haandarbejder, de havde udført. Festen gav da ogsaa et godt Overskud.

Efter Spillet blev Dækket ryddet, og Dansen begyndte.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m.m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/S VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejen- domme etc.

Gl. Kongevej 15

KØBENHAVN V.

Centr. 9648, 14854

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausegade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



R. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyverforsikring
Grundejerforsikring

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Reserveret

Frue Kjoler

Den rigtige Facon, der gør slank.



Ogsaa store Numre

efter Maal samme Priser som færdige. Et Utal af Farver.

Helulden Repps 15,00.

Helulden Serges 12,50.

Fin Silke Ray de Chine 16,50.

Helulden Veloutine 18,50.

1000 Kjoler paa 1. Sal. — Store lyse Proveværelser. Kjolerne prøves uden Købetvang.

Danske Fabrikers Varedepot,

Store Kongensgade 26 Hjørnet af Palægade

Agiter for Tilgang til Marineforeningen.



KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Torsdag den 20. November afholdt Lavet sin maanedlige Sammenkomst, som sædvanlig under hyggelige og samtidig festlige Former. Da Skydningen Kl. 8 var endt, samledes de ca. 60 Lavsbrødre i de svagt belyste Lokaler paa 1' Sal, og efter Flaghejsningen og Formandens Velkomst mindedes *Bønnelykke* meget smukt og stemningsfuldt dem, „der blev der ude“ ved „København's Forlis, og Flaget blev kippet 3 Gange til Ære for dem, hvorpaa *Viggo Strandmose* sang sidste Vers af „Kong Christian“.

Lyset blev nu tændt fuldt over hele Salen, og Overkanoner *Harald Jensen* underholdt derpaa Kammeraterne med i næsten „levende Billeder“ at fortælle en hel historisk Revue fra Firserne og Halvfemserne; han oprullede her en broget Samling Begivenheder, som dels han selv havde været med til, dels havde optaget Folks Tanker i de Tider, saaledes Attentatet paa Estrup i 1885, Prins Valdemar og Prinsesse Marias Indtog i København, „Frihedsgudinden“ ved New-York tændtes, Suensons Død, Dr. Louises Bro aabnedes, Udstillingen i København 1888, Sammenstødet mellem „Gejser“ og „Thingvalla“ i Atlanten, Eiffeltaarnet og Udstillingen i Paris, Chr. IX's Guldbryllup med de smuktpyntede Nyboder-Huse, Sølvbrylluppet i Grænkenland, Nansen med „Fram“ mod Nordpolen, Mordet paa Carnot, Marmorkirkens Indvielse, Dreyfuss-Sagen, o. s. v. — altsammen Begivenheder, som alle havde hørt om og maaske været med til, men som det kneb for mange at sted- og tidsfæste. Interessant var det, og at „Overkanonen“ blev hjertelig takket af alle, behøver næppe at bemærkes.

Som Gæst den Aften havde vi bl. a. Ingeniør *Olsen*, Formand for Fæstningsartilleriforeningen. Denne Forening havde selv for nogen Tid siden dannet et Skyttelav, nærmest efter vort Mønster, hvorom de havde faaet al mulig Underretning af os, og nu var han selv med for at se, hvorledes det virkede i Praksis. — Han blev budt kammeratlig Velkommen og takkede meget for den indholdsrige Aften; han haabede med Tiden at forstaa vort „Sprog“ lidt bedre; thi der var jo en hel Del Gloser, der virkede som Hebraisk paa en Landkrabbe; mulig kan vi ad Aare faa Fornøjelse af at prøve Kræfter med dette Skyttelav.

Lavets første Formand, *Emil Johnsen*, der paa Grund af Sølvbryllupsrejse ikke havde kunnet være til Stede ved Lavets sidste Mødeaften, Fødselsdagsfesten i Oktober, var kommet denne Aften, og fik her overrakt Lavets Æresemblem under livlig Tilslutning fra Kammeraterne; han takkede dybt rørt. —

Endvidere optoges under vanlig Honnør 4 nye Brødre, 2 graahaarede og 2 ganske unge, og ogsaa denne lille Festivitas satte sit Præg paa Aftenen, der alt i alt forløb efter de bedste Eksempler fra Forgængerne. —

— Traditionen tro afsluttede Lavet Efteraarssæsonen med et overmaade vellykket Andespil den 12. December. Da Skydningen var endt, samledes opimod 50 Deltagere til Skafning, og da Bordene var ryddede, begyndtes straks paa Spillet om en ret velassorteret Spækhøkerudstilling. Der var ialt 37 fine Gevinster, der blev fordelt i 6 Serier à 6 Gevinster, og som Slutgevinst en fin, fed Gaas, der var skænket særskilt. — Spillelysten var som sædvanlig meget stor; men da saavel Antallet af Lodder som af de Gevinster, der i heldigste Tilfælde maatte tilfalde en enkelt Spiller, i Forvejen var begrænset, lykkedes det at faa samtlige Gevinster fordelt nogenlunde over hele Forsamlingen; af Bestyrelsens Medlemmer fik saaledes kun Formanden en Gevinst, en And, og den var ham vel undt!

Da Flaget blev halet ned Kl. 11, var der endnu en Del gode Kammerater tilbage, og det blev sent, før de fik snakket af; da den overvejende Del af Gevinsterne var skænket af Kammeraterne selv, kunde Kassereren efter Afslutningen notere et fint Overskud til Kassen, noget, der var særligt velkomment af H. t. det forestaaende Januar-Møde med Revue etc.

KOMMENDE MØDER

Torsdag den 16. Jan. Kl. 7 i Parkrestauranten: Alm. Skydning — Skafning — Revue, p. p. (enhver som er Medlem af Marineforeningen er velkommen til Nytaarsrevuen).

Torsdag den 13. Feb. Generalforsamling.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 27. November paa Hoffmanns Hotel et Gaase- og Andespil for Foreningens Medlemmer med Husstand.

Der var god Tilslutning, idet der foruden Medlemmer var fremmødt en Del Gæster fra de i Havnen og ved Værftet beliggende Skibe.

Ingeniør *Thostrup* bød i Formandens Fraværelse velkommen, og saa begyndte Spillet. Den gode Stemning indfandt sig hurtigt, efterhaanden som Gevinsterne faldt, og da den største Spænding var udløst ved de sidste og mest værdifulde Gevinster, afholdtes under Munterhed Auktion over de Numre, som var faldet paa flere Hænder.

Man samledes saa til fælles Kaffebord, hvor *Thostrup* hylkede vore Gæster og takkede dem for god Deltagelse i Spillet og lovede de mindre heldige Spillere Erstatning i en rask Svingom efter Kaffen. Musikken spillede nogle raske Numre, inden den blaa Bog kom frem med „Landlovsvisen“ m. fl., og til „Holmens faste Stok“ brød man op til Dans i den store Sal.

VEJLE-AFDELINGEN

afholdt den 9. December Generalforsamling i Foreningens Marinestue i Teaterhotellet.

Forinden Forhandlingerne tog deres Begyndelse, samledes Medlemmerne til et „Torskegilde“, hvor Formanden bød Velkommen og talte for Foreningen, ligesom der holdtes flere Skaaltaler.

Umiddelbart efter Spisningen tog Forhandlingerne deres Begyndelse, idet Mejeriejer *H. C. Hansen*, „Ficaria“, valgtes til Dirigent.

En udførlig Beretning aflagdes af Formanden, og Kassereren, fhv. Gasværksformand *Egeberg*, oplæste Regnskabet. Begge Dele godkendtes.

Af Bestyrelsen var *Egeberg* og Sagfører *Jespersen* paa Valg. Sidstnævnte ønskede ikke at modtage Genvalg, og i Sagførerens Sted valgtes Herreekviperingshandler *A. J. Jepsen*, Herremagasinet. Revisorerne, Sejlmager *Jensen* og Bagermester *Clausen*, genvalgtes.

Paa Grund af en Benskade maatte Foreningens mangeaarige Fanebærer, *S. Egeberg*, frasige sig denne Bestilling; i hans Sted valgtes Assurandør *Iversen*, Fredericiagade.

Forinden Mødet hævdedes, bragte Dr. *Sonne* Bestyrelsen en varm Tak for den smukke Maade, hvorpaa Marineforeningen lededes.

ODENSE-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholdt Skydning paa „Billard-Kaféen“ Mandag den 9. December.

Præmierne tilfaldt følgende:

Fri Skydning: 1ste Præmie: Tømrer *L. Larsen*. 2den Præmie Gaardejer *Knud Rasmussen*.

Fast Skydning: 1ste Præmie: Tømrer *L. Larsen*. 2den Præmie: Købmand *R. Hansen*.

Bueskydning: 1ste Præmie: Installatør *Overgaard Nielsen*. 2den Præmie: fhv. Telefonmester *Buchgreitz*.

Et af Lavets afholdte Medlemmer — Togfører *Steffensen* — havde udsat en Ekstra-Præmie, der tilfaldt Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Præmierne uddeltes ved et fælles Smørrebrødsbord.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Rute fart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

S. C. Bændtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

Silkehattefabrik

N. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85. — — — Aarligt Udsalg

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Til Alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forudformede Staaltouge

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønerss Fabrikker

Grundlagt 1794

C. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros. en detail.

Nrdr. Frihavns-gade 24. Grenaagade 9

Telf. Øbro 355 x.

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juels-gade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

RESERVERET O. & C.

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Jernbanehotellet

Jernbanegade 7

Telefoner 8034
854

anbefales Kammeraterne.

Camillo Holm-Andersen.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,
Armeniensvej 25.

Københavns Flødeforretning

Telefon 14527
Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 59 Telefoner: 2997 - 2999.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Efftt. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Cigarer

bedst

Tobakker

S. J. Simonsen

Viktoriagade 9 Telf. Eva 838

Vin

billigst

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slanger

Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14.

— — — — — Ordre til Provinsen.

J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

GULDBRYLLUP

Et kendt og afholdt Medlem af Marineforeningen, Kaptajn *Kjeld Kirkegaard* og Hustru, holdt den 2. Decbr. Guldbryllup. En Deputation fra Marineforeningen overbragte Blomster og Lykønskning.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Søndag den 10. November inddrev paa Stranden ved Pedersker Sømærk, Liget af en ukendt Mandsperson, som efter Paaklædningen at dømmes maatte være Sømand. Han saa ud til at være omkring 18 Aar og mentes at have ligget i Vandet et Par Maaned. Der blev gjort, hvad der kunde gøres, for at identificere ham, men det viste sig umuligt, hvorfor han maatte begraves som ukendt, og dermed indrulleres i den snart store Række af ukendte, vi har liggende rundt om paa vore Kirkegaarde her paa Øen.

Lørdag den 16. blev han begravet fra Pedersker Kirke, og det var et anseeligt Følge, der var samlet i Kirken, da Provst *Blang*, som forrettede Jordefærden, traadte ind i Kirken. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag samt Nexø Skipper- og Sømandsforenings Faner.

Provsten holdt en gribende Tale over den unge ukendte, hvis Paarørende nu sad i Hjemmet og savnede deres Dreng, ukendt med, at vi nu var samlet om hans Baare for at føre ham til sit sidste Hvilested. Provsten omtalte den store Fare, Sømanden er udsat for paa Søen og bad sluttelig en smuk Bøn, hvorefter Marineforeningens Medlemmer bar Kisten til Graven og sænkede den deri. Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flagene over Graven, hvorefter Marineforeningens Formand traadte hen til Graven og i varmtføjte Ord bragte den ukendte det sidste Farvel fra Sømandsstanden, som vi antog, den ukendte havde tilhørt, og sluttede med at udtale en Tak til enhver, der var mødt og havde bidraget til, at det blev en saa smuk Højtidelighed samt takkede for enhver Blomst og Krans, der var lagt paa Baaren.

BORNHOLM-AFDELINGEN

foranstalter den 14. Januar afholdt Mindegudstjeneste i Rønne Kirke for „Kjøbenhavn“s Besætning.

MORSØ-AFDELINGEN

Mindefest.

For at mindes Foreningens afholdte — nu afdøde — Formand, Dommer *Hornemann*, samledes Medlemmerne Torsdag den 5. December Kl. 20 i et Antal af ca. 60 i Haandværkerforeningens blaa Sal.

Efter at Flaget var hejst, og den fungerende Formand, Næstformanden, Lods *Yttrup*, havde budt velkommen og i faa Ord betydet Medlemmerne Hensigten med denne Sammenkomst, blev Ordet givet til vort Medlem, Dommerfuldmægtig *Skovgaard*, der holdt en meget smuk Mindetale over Dommer *Hornemann*, under hvilken han særlig fremhævede den afdødes smukke menneskelige Egenskaber, hans usvigelige Fædrelandskærlighed og store Interesse for den danske Marine, samt for Marineforeningen, hvis herværende Afdeling, den afdøde var Stifter af, og nærede en levende Interesse for.

Under dybeste Stilhed blev denne Mindetale paahørt, og sluttede med et „Ære være Dommer *Hornemann's* Minde“; samtlige Medlemmer rejste sig; under eenstemmig Tilslutning blev det vedtaget — telegrafisk — at sende Fru *Hornemann* — der opholdt sig i København — en dybtfølt Hilsen.

Derefter holdt Maskinmester *Sørensen* en Mindetale over vort udmærkede og afholdte Medlem, pens. Stationsforstander *Lehmann*, der ligeledes var afgaaet ved Døden siden sidste Møde; et „Ære være *Lehmann's* Minde“ beseglede Medlemmerne ligeledes ved at rejse sig. Sluttelig lagde Maskinmester *Sørensen* Medlemmerne paa Sinde, at da Foreningen nu havde lidt et smerteligt Tab, og det ikke var let at finde en Arvtager efter Dommer *Hornemann*, gjaldt det om at holde sammen, og at hvert Medlem gjorde sit til, at Foreningen fremdeles maatte gaa fremad i den Aand, som afdøde saa smukt

havde skabt; Medlemmerne gav enstemmig deres Tilslutning dertil.

Denne smukke Mindefest sluttede med, at man sang „Kongernes Konge“ og med et fælles Kaffebord, hvor Foreningen var Vært.

DØDSFALD

Fabrikmester *C. W. Egidiussen*.
1875—1929.

Et kendt og afholdt Medlem af Marineforeningens København-Afdeling, fhv. Skibsfører, Fabrikmester ved Frederiksberg Papirfabrik, *C. W. Egidiussen*, afgik den 10. November ved Døden. Som Søn af en mangeaarig Kaptajn i D. F. D. S. følte han selv Lysten til Sølivet og gik som 16-aarig med Barkskipet „*Bertha*“ paa Langfart til Vestindien, senere med tysk Bark „*Magnet*“ til Ostindien. Efter i 1897 at have taget Styrmandseksamen aftjente han sin Værnepligt i Marinen, hvorfra han i 1898 hjemsendtes som Reserveløjtnant.

I de følgende Aar sejlede *Egidiussen* derpaa dels som Styrmand i flere af D. F. D. S.'s Skibe, senere i Dansk-Russisk Selskab og i „*Thores*“ Skibe, i hvilket sidste Selskab han i 1907 udnævntes til Fører af S/S „*Mjølnær*“, senere af „*Pervil*“ og „*Ask*“. Efter 20 Aars Færden paa Søen tog han i 1911 sin Afsked og kom ind paa Frederiksberg Papirfabrik, hvor han indtil sin Død virkede som Fabrikmester, afholdt og skattet som den meget dygtige og elskværdige Mand, vi gennem hans Trofasthed mod Marineforeningen lærte at kende.

Hans gamle Kærlighed til Søen fornægtede sig aldrig.

Ved hans Bortgang fortjener en smuk Sømandsdaad fra hans Ungdom at fremhæves. S/S „*Scotland*“, paa hvilket Skib han i 1904 var 2den Styrmand, forliste under en forrygende Snestorm i Februar Maaned paa Færøerne en tidlig Morgen, inden det endnu var lyst. Skibet kom til at staa fast mellem to Skær og fik Bunden revet op. Paa den klippefulde Kyst og i den forrygende Søgang var det ugørligt at sætte Baade ud, men Styrmand *Egidiussen* tilbød straks at forsøge at skaffe Forbindelse med Land ved at svømme ind med en Line om Livet, et usædvanligt modigt Foretagende under de foreliggende Forhold. Gennem den voldsomme Brænding naaede den modige Mand ind til de glatte og slimede Klipper, paa hvilke det desværre ikke lykkedes ham at faa Fodfæste, og hans Kammerater maatte hale ham bevidstløs ombord igen, hvor han efter omhyggelig Behandling atter kom til sig selv og blandt de første deltog i senere Forsøg paa at bringe Passagerer og Mandskab iland. 1ste Styrmand, 1ste Maskinmester og 2 Matroser gik derefter i en Redningsbaad, men denne kæntrade paa Klipperne, og Styrmanden knuste Hovedet, medens de andre kastedes paa Land, heldigvis med en Line fra Skibet med sig, og Forbindelsen oprettedes derefter, saaledes at alle blev bjergede, under hvilket Arbejde *Egidiussen* havde Kræfter nok til at bistaa alle de 20 Passagerer, indtil han som næstsidste Mand forlod Vraget, Kaptajnen sidst.

En værdig Repræsentant for den danske Sømandsstand er med Kaptajn *Egidiussen* gaaet bort.

Ære være hans Minde!

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Torsdag den 12. December jordedes paa Esbjerg ny Kirkegaard vort Æresmedlem, fhv. Vandværksbestyrer *Valdermar Seircke*, ca. 80 Aar gammel.

Følget samledes i Vor Frelser Kirke, hvor Sørgehøjtideligheden fandt Sted. Foran Kisten paraderede Marineforeningens Flag. Efter Salmen: „Den store hvide Flok, vi se“, talte Provst *Kjærgaard* smukt over Afdøde, og man sang: „Kirkeklokke ej til Hovedstæder“, hvorefter Afdødes Venner bar Kisten ud af Kirken. Ligfølget satte sig derefter i Bevægelse, med Marineforeningens Flag i Spidsen, ud til Kirkegaarden, hvor Provsten forrettede Jordpaakastelsen, og derefter rettede Formanden, Skibsbygger *S. J. Kjeldsen*, paa Marineforeningens Vegne en Tak til Afdøde for det, han havde været for Foreningen.

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Reeses Restaurant

Telefon 2630 - 2631

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Den smukkeste Lampe og Lysekroner

finder
De hos

J.M. STUHR

Det største Udvalg — Danmarksgade 14 — Den billigste Pris
Brug altid Osramlamper — Brug altid Osramlamper



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Hallo Mariner,
vi mødes Alle paa Hotel

Spangsbjerg

Esbjerg

De køber bedst og billigst
hos

SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

Brug D. D. P. A.S Benzin

og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

Johs. Utzon, Aalborg

Edsvoren Skibsmægler

Telegram-Adr.: Utzon.

Telf. 2075 - 2200. - Statstelf. 2.

Axel Carlsen Aalborg

Skibsproviantering

Agent for Vacuum Oil Co.

Telf. 709.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

„Monopol“

Hj. af Boulevarden og Algade

Telf. 1821 Aalborg

Altid Nyheder i

Manchetskjorter. Hatte, Slips o. m. m.

Møbler

Nielsen & Tordrup

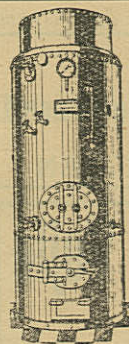
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Læs Annoncerne



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier

Gasværker etc.

Tilbud til Tjeneste.

Nye og brugte Kedler

paa Lager.

Alle Reparationer udføres

Chr. Jacobsens

Maskinfabrik.

Horsens. Tlf. 1214



Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG



Kirkegade 37 - Esbjerg

Skagen**S. Hesselholt,**

Slagter- og Paalægsforretning

Telf. 120 Skagen Telf. 120

C. Winter'sConditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales

Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

Hobro**Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner**

Borgerforeningen

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger**C. H. R. Vanggaard**

Jens Jensen

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Aarhus**A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 1764 og 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

A. EVENSEN & Co. A/s **Andreas Skaarup, Aarhus.****AARHUS**

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAN“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

C. PETERSEN

Bageri & Conditori

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus



Kongelig Hof-Blomsterhandlerv
Leonard Abel
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600-3-Linier
Telegram-Adresse, Blomsterabel

**Frederikshavn****MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**Chr. Pasbjerg**

Conditori og Bageri

Brød sendes overalt i Havnen

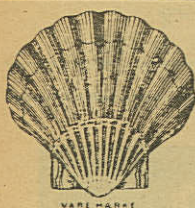
Telefon 319. Frederikshavn

ThistedA/s **Kulkompagniet**

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Hjørring**SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Sophus Thomsen

Glamster

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreasen's
Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding**M. P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

Leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Hirtshals****Chr. Jensen**

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Hobro**Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner**

Borgerforeningen

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger**C. H. R. Vanggaard**

Jens Jensen

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Frederikshavn**MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Vejle

Brug

D. Friis'**Bagepulver****Herremagasinet**
Johansen & Co.
Løkkegaardhuset, Vejle

Telefon 757 — Bedst og billigst.

Vejle Dampfarveri

og kemiske Renseri.

VEJLE, F. SVENDSEN

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner**Køge****Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41

Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen**Aage Feigh****Kød — Flæsk — Paalæg**

Brogade

Telf. 633

Køge

Støt vore

Annoncører!**Fyn Sjælland****Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342

Maskin- og Kedelreparation. Skibssmede-
arbejde. Autogensvejsning.

Reparation af Skibsmotører.

Expresstrykkeriet

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &

SØLVVARER

i STØRSTE UDVALG

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,**Wienerbageri & Conditori,** Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112

Leverandør til Marinen

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

Kalundborg — Helsingør**IMPORTKOMPAGNIET** A/s

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575