

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG  
1928.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
Bredgade 25 C., KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886.

ANNONCEEXPEDITION:  
Frederiksberggade 1 A., København K.  
Telefoner: Cent. 13022 og 13023.

HÆFTE I.  
JANUAR

## EN EPISODE UNDER VERDENSKRIGEN.

AF ADMIRAL I DEN NORSKE FLAADE SPARRE.

(SLUTTET).

### „Aud af Bergen“s Skæbne.

Vi forlod de tyske Eventyrere ombord paa „Aud“, da de endelig efter heldig at have undgaaet alle Farer nærmer sig deres Maal. Den 20. April oprandt som en stille, smuk og straalende Dag; i det fjerne dukker Irlands graa Klipper op af Havet, og kun et halvthundrede Kvartmil skilte endnu fra den fredelige Bugt, hvor Mødet med Sir Roger og de irske Oprørere var bestemt at skulle finde Sted. Havet laa spejlblankt, og intet Liv var at opdage, saa langt Øjet kunde naa.

Kaptajn Spindler og hans Mandskab gjorde alt klart til at aflevere deres kostbare Last. For at naa Kasserne med Vaaben, Maskingeværer og Ammunition maatte Lasten ovenpaa fjernes. Lugerne blev kastet af og alle Mand sat igang med at lempe overbord, alt hvad der hidtil havde tjent til at dække Rummets hemmelige Indhold. Over Hækken gik Træmaterialer af alle Slags: Døre, Dørfyldinger, Vinduesrammer, Stentøj, Blikvarer, Badekar, hele Kasser og Kister gjorde Følge. Endel gik tilbunds, men Træværket blev flydende, og snart saas agterude en underlig Slange bugte sig i Skibets Køl vand, lige til Horisonten.

En stor bevæbnet Damper dukkede op og passerede i faa Kvartmils Afstand, men syntes ikke at lægge Mærke til „Aud“s besynderlige Forehavende. Den havde antagelig nok med at holde Udkig efter tyske U-baade.

Kun en Del Grubetømmer beholdt man ombord, bortstuvet paa Mellemdækket, og heldigt var det, som det senere skulde vise sig. Arbejdet tog mange Timer, men ud paa Eftermiddagen kunde Kaptajn Spindler slaa: „Fuld Fart“ til Maskinen og mod Aftenen sejlede Skibet ind paa Tralee-Bugten og op mod den lille Ø, hvor Mødet men Vennerne skulde finde Sted. Men intet Liv rørte sig paa Bugten, alt syntes uddødt. Fra et Batteri oppe i Klipperne pegede sorte Kanonmundinger ud over Søen, og de

engelske Flag vajede fra Signalmasten; men ingen Signaler blev hejst, intet Tilraab fandt Sted, ingen viste sig, hverken Ven eller Fjende.

Tyskerne havde ventet, at de skulde blive mødt af en venligsindet Lodsbaad eller paa anden Maade blive modtaget af Venner fra Land med Besked om, hvad videre skulde foretages, men intet saadant hændte. „Aud“ passerer saa nær Molen foran den lille Havn, at Skildvagten, som gaar op og ned paa Mole-torvet tydelig kan skelnes. Han betragter det fremmede Skib med sløv Interesse. Hvad kan Grunden være til denne ufattelige Stilhed. Kaptajn Spindler og hans dristige Mandskab har al Grund til at prise sig lykkelig ved, at den engelske Kommandant ikke aabner Ild eller træffer Skridt til at faa undersøgt den fremmede Damper. Men det forekommer dem næsten utroligt, at deres Ankomst ingen Opmærksomhed har vakt. Var man lokket i en Fælde? Hvad vilde de næste Minutter bringe? Men intet hændte — fremdeles den uhyggelige Stilhed. Kaptajn Spindler lader „Aud“ gøre et Slag nordover Bugten mod Forbjerget, som skiller fra Shannonflodens Munding. Han viser de aftalte Signaler for Venner. Men intet Svar af nogensomhelst Art.

Mørket begynder at falde paa, og den tyske Kaptajn bestemmer sig til at ankre i Læ af den lille Ø, som ihvertfald skjuler ham for Blikke fra Land. Han er paa det rene med, at noget maa være gaaet fejl. Sir Roger kan ikke have naaet Mødestedet, og de irske Venner maa have svigtet. Stemningen ombord i „Aud“ er ikke høj.

Natten forløber vistnok i Ro, men Morgenen bringer, hvad man den hele Tid har ventet og frygtet: et bevæbnet Vagtskib dukker op med det engelske Orlogsflag vajende agter. Det løber nogle Gange rundt om „Aud“, prajer, og saa kommer Føreren, en vejrbit og gemytlig udseende Skipper ombord.

Kaptajn Spindler tror allerede alt tabt, han er forberedt paa at sprænge sit Skib i Luften eller

gøre væbnet Modstand. Engelskmændene behøver kun at beordre fjernet det sparsomme Lag af Grubetømmer, som dækker Lugerne i Mellemdækket, at lade disse kaste af, og intet vilde længere skjule, hvad „Aud“ fører i sit Skød.

Men intet saadant finder Sted. Vagtskibets Fører er en venlig, og godtroende gammel Søjlk, som hilser de norske Kammerater med Hjertelighed. Han finder intet mistænkeligt i den „norske“ Kaptajns Forklaring om, hvorledes Maskinskade har tvunget „Aud“ til at søge Havn. Han ser paa Skibets Papirer, som han finder i den bedste Orden, og afslaa uden Betænkning Tilbud om at lade Lugerne kaste af. Der findes ikke Mistro i hans ærlige Sømandssjæl, særlig ikke efter at han har modtaget Tilbudet om en mindre Forfriskning af — ikke alkoholfri — Drikkevarer. Snart er den hæderlige Kaptajn og hans nærmeste underordnede hædrede Gæster i Kahytten, mens hans Mandskab nyder de „norske“ Matrosers Gæstfrihed i Ruffet. — En Gæstfrihed, under hvilken forskellige Sorter Spirituosa og deriblandt „norsk“ Akvavit spiller en væsentlig Rolle.

Efter et mere end hjerteligt Samvær forlader Engelskmændene deres gæstfri Værter for at begive sig ombord paa deres eget Skib. Dette letter og giver sig til at patrullere længere ud i Bugten for at beskytte sin „norske“ Ven mod tyske U-baades lumske Angreb!

Saa lyder Kaptajn Spindlers Beretning om denne Del af hans Ophold i Traleebugten. Beretningen tør være farvet og uretfærdig, lidet smigrende for det engelske Vagthold i Almindelighed og den engelske Vagtskibsfører i Særdeleshed, men hvad der er sikkert, det er, at Engelskmændene ved denne Lejlighed lod sig helt føre bag Lyset, og at „Aud“ tilbragte 24 Timer i Traleebugten under venskabeligt Samkvem med sine godtroende Fjender.

Det er ikke godt at sige, hvad der forbauser En mest, Tyskernes Dristighed ved midt paa Dagen at løbe ind i Bugten med en Last ombord af saadan Beskaffenhed, eller den engelske Kystbevogtnings Mangel paa Paapasselighed. Men det er vel saa, at selve Foretagendets Dristighed afvæbnede Mistanke.

Foreløbig havde Kaptajn Spindler og hans uforfærdede Mandskab undgaaet Faren; men Forholdene gav ikke Anledning til særlig glædelige Betragtninger. At Foretagendet var mislykket, var allerede en Kendsgerning, tilbage stod kun at gøre det mest mulige ud af Situationen.

Kaptajn Spindler kaldte sit Mandskab paa Dæk og meddelte det, at han maatte opgive at faa losset Vaabenlasten, og at han vilde forsøge at naa ud i Atlanterhavet og forsøge sin Lykke som Krydser, gaa paa Rov i Lighed med flere andre af de tyske Hjælpekrydsere under Krigen. Vistnok manglede han Kanoner, men i Lasten fandtes nok af Haandvaaben og ogsaa Maskingeværer; det var tilstrækkeligt lige overfor ubevæbnede Handelsskibe. Muligvis kunde man ogsaa faa solgt, hvad herunder ikke tiltrængtes, f. Eks. i en eller anden sydamerikansk Havn. Han

agtede dog ikke at lette før efter Mørkets Frembrud; „Aud“ havde jo Maskinskade, som det hed, og selv „Shatter“s — det var Vagtskibets Navn — Mistanke kunde blive vakt.

Imidlertid var „Shatter“ ikke det eneste Krigsskib i Nærheden, og heller ikke lod alle engelske Myndigheder sig saa let føre bag Lyset, som dette Skibs Fører eller Kommandanten for Kystbatteriet i Bugten. Beretningen om „Aud“s Tilstedeværelse havde naaet den kommanderende Søofficer inden Kystafsnittet, og han havde allerede truffet sine Forholdsregler.

Kl. 1 om Middagen meldte Udkiggen fra „Aud“s Bro, at en Damper svingede om Pynnten nordenfor og straks efter kunde „Aud“s Fører forvise sig om, at Damperen var alt andet end uskadelig. Det viste sig at være et bevæbnet Bevogtningsfartøj som „Shatter“, men større og forsynet med traadløs Telegraf.

„Aud“ laa selvfølgelig med Dampen oppe, og Maskinmesteren faar Ordre til at sætte Trykket op til det højst mulige — Ankeret bliver lettet og Skibet staar ud af Bugten med al Fart, som er at opdrive.

„Shatter“ patrullierer imidlertid i Bugtens Munding, og maa passeres paa klods Hold; paa Kystbatteriet ses Mandskab klar ved Kanonerne.

Nordenfra nærmer det andet Vagtskib sig med Skummet for Bougen. Hvad skal ske? Størst Interesse knytter sig til „Shatten“s Bevægelser. Nu maa vel endelig dens Mistanke være vakt ..... Men med usigelig Lettelse ser man ombord i „Aud“, at „Shatter“ hejser Signal om lykkelig Rejse og Mandskabet giver deres „norske“ Kammerater et Hurra, idet „Aud“ stryger forbi. Signalerne, som vajer ombord paa det andet Vagtskib, har „Shatter“ endnu ikke faaet Tid til at tyde, og paa Kystbatteriet er man synlig beroliget ved de Venskabshilsener, som udveksledes mellem „Shatter“ og den fremmede.

Det større Vagtskib gør et Sving indom „Shatter“ og der udveksles Meddelelser, antagelig af lidet behagelig Natur for dettes Fører — men optager saa Forfølgelsen af „Aud“. Ombord i dette Skib har imidlertid Kaptajn Spindler sendt sine Matroser ned for at hjælpe Fyrbøderne, og det lykkes at faa Farten op til 13 Knob.

Det er for meget for Forfølgerne, og udpaa Eftermiddagen befinder „Aud“ sig alene paa Atlanterhavets lange Dønninger.

Atter har Lykken været med de dristige tyske Sømand. Men Fortuna er en lunefuld Gudinde, og før Mørket falder paa, dukker en Røgøjle op i Horisonten, saa en til i en anden Retning, endnu en i en tredie og inden kort Tid ser „Aud“ sig omringet af engelske Krydsere, tilkaldt og dirigeret af nærmeste engelske Admiral gennem den traadløse Telegraf. „Aud“ gør fremdeles Forsøg paa at undkomme, men et Par skarpe Skud for Bougen nøder Kaptajn Spindler til at finde sig i det uundgaelige, og da Natten falder paa, finder vi „Aud“ paa Vej til Queenstowns Red, omgivet af en passende Eskorte. Det er den engelske

„Sloop of War“ „Bluebell“ som er den ledende. — Muligvis den samme „Bluebell“, som vi kender saa godt fra dens Togter efter Krigen nordover som Opsynsskib i arktiske Farvande.

Kaptajn Spindler og hans Mandskab var saaledes fanget; men „Aud“, ex— „Libau“, ex— „Castro“ skulde ikke med sin farlige Ladning falde i Fjendens Hænder. Under Indsejlingen til Queenstown næste Morgen lader Kaptajn Spindler sætte i Værk, hvad han længe havde været forberedt paa.

Han ifører sig og lader sit Mandskab iføre sig deres Uniformer, Lunter sætte til de allerede før anbragte Sprængladninger i Skibets forskellige Rum, Baadene fire af og endnu før Skibet er forladt begynder Eksplosionerne — dumpe Knald høres, vældige sorte Røgmasser stiger mod Himmelen, Jern og Træ slynges højt op i Luften.

Med Nød og næppe lykkes det Folkene at sætte af, før den sidste vældige Eksplosion finder Sted, Skibet rejser Forstavnen mod Himmelen og gaar tilbunds med Kommandovimpel hejst paa Stortoppen og det tyske Orlogsflag vajende.

Det siger sig selv, at den tyske Kaptajn og hans Folk ikke fandt nogen særlig venlig Modtagelse paa den engelske Krydser, hvor de søgte hen i deres Baade. Kaptajn Spindler mener endog, at hans Liv var truet af det ophidsede Mandskab, og at kun Officerernes Mellekomst frelste ham fra personlig Molest. Dette være som det vil. Nogen legemlig Skade blev der i hvert Fald ikke tilføjet ham, selv om han maatte underkaste sig langvarige og ubehagelige Forhør og gaa i et Fangenskab, som til sine Tider ikke var af behageligste Art.

Kaptajn Spindler var forøvrigt ikke den Mand, som gav op for tidligt. Ikke saa snart var han anbragt i Fangelejren ved Donnington Castle i Nærheden af Nottingham, før han begyndte sammen med sine Kammerater at udkaſte Planer til Flugt. Og i Sommeren 1917 lykkedes det ham virkelig sammen med en Kammerat — en Flyveofficer — at undvige. Desertørerne havde om Aftenen skjult sig i en Grøft paa Fangernes Sportsplads, og om Natten lykkedes det de to at arbejde sig gennem det mangedobbelte Pigtraadshegn, som omgav Lejren. Deres eventyrlige Plan gik ud paa at naa nærmeste Flyveplads, der stjæle en Flyvemaskine og paa den Maade komme bort fra England. Det havde lykkedes dem at lave sig en Slags Flyvedragt og skaffe sig et nogenlunde brugbart Kort.

I flere Dage strejfede de to omkring i Nabolaget af Floden Trent uden at finde nogen Flyveplads, indtil de drevet af Sult og Udmattelse søgte ind i Byen Nottingham for derfra at tage Jernbanen til London. Hvad der hidtil havde hjulpet dem, var, at Kaptajn Spindler talte flydende Engelsk, mens hans Kammerat gik for døvsdum. Nu var det imidlertid Slut med Friheden; de to Flygtninge saa sig pludselig omringet af Politimænd, som allerede i lang Tid havde haft dem i Kikkerten, og saa gik det tilbage til Donnington Castle og Fangelejren.

Kaptajn Spindler ses ikke at have haft særlige Ubehageligheder af sit Flugtforsøg, kun et kortere Ophold i Arresten blev hans Belønning. Senere blev Kaptajn Spindler forflyttet til en anden Fangelejr (Kegworth), hvor han efter eget Sigende netop kom forsent til at deltage i et Flugtforsøg, som her fandt Sted under Ledelse af den kendte tyske Søofficer Kaptajn v. Müller (i sin Tid Chef for den berømte Krydser „Emden“). Ved denne Lejlighed lykkedes det tre og tyve tyske Krigsfanger at slippe ud gennem en fyrre og tyve Meter lang Tunnel, som de selv havde gravet. De blev dog alle grebet efter faa Dages Frihed.

Senere Planer om Flugt fra Kaptajn Spindlers Side kom ikke længere end til Forberedelser, og allerede næste Aar, den 22. April 1918, blev han udvekslet og kunde over Holland vende tilbage til sit Fædreland.

Kaptajn Spindler har i en Bog „Das geheimnisvolle Schiff“ beskrevet sine og sine Folks Eventyr. Bogen er interessant og livlig og underholdende skrevet, men præget af mere Snakkesalighed, end Beskedenhed. Den vilde vistnok have vundet i Værdi, om Forfatteren havde evnet at omtale sine Fjender med større Fordomsfrihed.

Naa — Kaptajn Spindler og hans Mænd var de tabende i Spillet, og de tabende bør meget tilgives. Naar Tyskerne ved denne Lejlighed var de tabende, skyldes det forøvrigt ikke „Aud“s Fører og Besætning, de gjorde visselig, hvad de kunde. Men Sagen var, at det hele Foretagende med den irske Rejsning var baseret paa svigtende Forudsætning, Forudsætning om, at Tyskerne skulde beherske Havet og sende Troppemasser over til de irske Kyster. Og hvad angaar selve Vaabentransporten med „Libau“ og Samarbejdet med Casement og de irske Venner, da var dette i Enkelthederne saa daarligt planlagt, som vel muligt, noget som tilfulde vil fremgaa af, hvad nedenfor skal oplyses.

Kaptajn Spindler selv var efter alt at dømme en Mand af stor Dristighed, Mod og Energi. En Mand, som aldrig gav tabt, altid vidste at finde Udveje. Det samme kan vel ogsaa siges om hans Folk, „Libau“s Besætning.

Af ikke liden psykologisk Interesse er det at lægge Mærke til, at Kaptajn Spindler indleder sin Bog med at fastslaa, for det første, at Tyskland var fuldt folkeretslig berettiget til at hjælpe Ierner i deres Frihedskamp. Og dernæst, at Kejser Wilhelm hverken havde foranlediget eller anbefalet Vaabentransporten til Irland.

Man maa uvilkaarligt spørge, hvorfor det skulde være ønskeligt, at fremhæve det sidste efter at have fastslaaet det første.

Naar man læser om den falske „Aud“s mærkelige Eventyr, frembyder sig naturligvis det Spørgsmaal: fandtes der samtidig nogen virkelig Dampner „Aud“ af Bergen? Ja, der fandtes.

Mens den falske „Aud“ færdedes paa Vestkysten af Irland, laa den virkelige „Aud“ — en Dampner af

samme Udseende, samme Størrelse osv., disponeret af Jacob Kuhnle pr. Bergen — i Huelva i Spanien og lastede Kis. Kaptajn Spindler fortæller, at han endog efter Flugten fra Traleebugten var bange for, at hans Kontrafej skulde optræde samtidig i Farvandet og saaledes forraade ham.

Den virkelige „Aud“ af Bergen blev senere, samme Aar om Høsten torpederet i Bristolkanalen. Skibets Fører, Kaptajn Steen, fortæller, at han under et senere Besøg i Hamborg blev forevist et Billede af Skibet, klæbet paa Indersiden af en Cigarkasse og med Inskriptionen: „Norsk Damper „Aud“, sprængt af Engelskmændene“ (!)

At Tyskerne med „Aud“ kunde løbe ind i „Traleebugten“ midt om Dagen uden at blive stoppet, ikke engang prajet af de engelske Myndigheder, hverken af de civile eller militære, synes næsten utroligt, og kan kun forklares ved Mangel paa Paapasselighed fra Engelskmændenes Side, og ved at selve Foretagendets Dristighed afvæbnede al Mistanke.

Og naar „Aud“ kunde tilbringe den hele Nat og næste Formiddag ikke alene uforstyrret, men beskyttet af det engelske Vagtskib, maa dette have sin Forklaring i samme Omstændigheder i Forbindelse med den rigelige Anvendelse af skotsk Whisky og „norsk“ Akvavit, som efter den tyske Beretning med saa stort Held blev bragt i Anvendelse overfor „Shatter“'s Fører og Mandskab.

Men om Tyskerne forsaa vidt var begunstiget af Lykken, hvad var saa paa den anden Side Aarsagen til, at deres Foretagende helt mislykkedes, at det ikke lykkedes for dem at komme i Forbindelse med Sir Roger og de øvrige irske Venner blandt Oprørerne?

Hvad Oprørerne iland angaar, da var Forholdet det, at de engelske Autoriteter, der, som allerede før nævnt, havde faaet Nys om, hvad der var igære, allerede to Dage før „Aud“'s Ankomst havde ladet fængsle flere mistænkte Personer i Tralee, deriblandt antagelig netop de Personer, som skulde modtage „Aud“ og besørge Losningen af Vaabenlasten. Det var saaledes ikke underligt, at „Aud“ hverken modtog de aftalte Signaler eller fik Svar paa sine egne.

Hvad Sir Roger angaar, er der det mærkelige, at den tyske U-baad med ham og hans to Ledsagere virkelig ankom til Tralee-bugten samme Aften som „Aud“ var ankommet om Eftermiddagen, og at U-baadens Chef blev opmærksom paa „Aud“, liggende til Ankers under Innishtooskert, — den lille Ø, hvor Mødet efter Aftale med Casement skulde finde Sted, men tog „Aud“ for at være en engelsk Jager og hurtigt satte Kursen mod den nordre Del af Bugten. Her blev Sir Roger og hans to Ledsagere sat iland.

Og nu kommer det mærkeligste af alt: Efter hvad U-baadens Chef senere har meddelt Kaptajn Spindler, var han — U-baadenschefen — uvidende om Vaabentransporten — uvidende om, at „Aud“ skulde mødes i Bugten. Kun Sir Roger var vidende herom og han havde ikke meddelt sig til Baadens Chef og

ikke gjort noget for at faa rede paa, om „Aud“ var kommet til Stedet. Dette besynderlige Forhold vil vistnok for altid blive en uløst Gaade. Muligvis kan en Forklaring findes i Sir Rogers Sindstilstand. U-baadenschefen har ligeoverfor Kaptajn Spindler fortalt, at han — Sir Roger — under hele Rejsen med U-baaden, særlig mod Slutningen var meget indesluttet og holdt sig for sig selv. Skyggen af de kommende Begivenheder synes allerede at have lagt sig over hans Sind.

Sir Roger og hans to Ledsageres Ilandstigning fandt Sted paa den Maade, at de af U-baadens Chef fik overladt en lille Sejldugsbaad. Med denne roede de i Land, men Baaden gik rundt i Brændingen og de tre Mænd naaede med Nød Stranden, gennemvadede og udmattede. Næste Morgen, Langfredag, skiltes de tre. Sir Roger blev faa Timer efter fundet af en Bonde, skjult i et Buskads, Politiet blev tilkaldt og af dette førtes han til nærmeste Fængsel. Bayley blev ligeledes indfanget i Nærheden, mens det lykkedes Kaptajn Monteith at undkomme. Denne Mands senere Skæbne er indhyllet i Mørke, men det siges, at det omsider lykkedes ham at naa over til Amerika.

Vi kender Sir Rogers Casements tragiske Skæbne. Han blev anklaget for Højforræderi, dømt til Døden og Dommen fuldbyrdet den 3. August samme Aar. Bayley, som gav uforbeholden Tilstaaelse, blev frikendt, idet man tog hans Forklaring om, at han havde fulgt Sir Roger ene og alene i den Hensigt at komme bort fra det tyske Krigsfangenskab, for god.

I de nærmeste Dage efter Casements Paagribelse brød Revolutionen i Irland løs og 2. Paaskedag den 24. April 1916 bemægtigede Oprørerne sig Dublins Posthus, befæstede sig der, gjorde Bygningen til Hovedkontor for, hvad de kaldte den midlertidige Regering (The Provisional Guverment) og sendte derfra deres Proklamationer ud. I fem—seks Dage rasede Borgerkrigen i Dublin under alle de frygtelige Omstændigheder, som plejer at ledsage den Slags Begivenheder.

De offentlige Myndigheder var daarligt forberedt paa at møde Oprøret og de Styrker af Politi og Militær, som stod til Raadighed var utilstrækkelige til at møde de vel organiserede og vel bevæbnede Sinn Feinere.

Det lykkedes disse at bemægtige sig mange af Byens største Bygninger, ja hele Kvarterer. I Garderne blev opkastet Barrikader, som holdtes under Ild fra Skytter i Vinduer og paa Tage. Mange Mennesker fandt Døden, ogsaa blandt fredelige Borgere, ved Ilden fra disse Skarpskytter.

Flere af de offentlige Bygninger foruden Posthuset faldt i Oprørernes Hænder, derimod blev mærkelig nok Dublin Slot, Vicekongens Residens og Sædet for Regeringen ikke angrebet, uagtet der var sørget daarligt for dets Forsvar.

I de første Par Dage maatte de sparsomme Militærstyrker, som stod til Regeringens Disposition —

alt i alt et Par Tusind Mand—indskrænke deres Virksomhed til blot at begrænse Oprøret ved at søge at hindre Oprørerne i at udvide deres Okkupation. Men i store Dele af Byen herskede Lovløshed med Mord, Brandstiftelse og Plyndring.

Fra den 26. April begyndte imidlertid Forstærkningen at ankomme fra England og samme Dag fik Oprørerne den første alvorlige Lærepenge, idet den lille Kanonbaad „Helga“ løb op i Liffeyfloden, som gennemskærer Dublin fra Vest mod Øst, tog Position lige overfor et af deres faste Punkter, Liberty Hall, og tvang dem med en Del velrettede Granater til i Hast at rømme dette Tilholdssted.

Samtidig trængte ogsaa regulært Artilleri fra anden Kant ind i Byen og rensede Gaderne for Barrikader. Fra nu af saa de irske Oprørere eller Frihedskæmpere stadig deres Sag forværret, og allerede den 29. April maatte den provisoriske Oprørsregering opgive sit Hovedkvarter, Posthuset, og overgive sig til de engelske Myndigheder.

Samtidig med Oprøret i Dublin brød ogsaa Uroligheder ud rundt omkring i Irland, baade paa Kysten og i det indre af Landet; men intetsteds med særlig Fremgang.

I de første Oprørsdage naaede kun sparsomme Efterretninger London, men allerede den 26. maatte Premierministeren (Mr. Asquith) meddele, at Dublin var erklæret i Belejringsstilstand, og kort Tid efter

blev i Statsraad besluttet at erklære saadan Tilstand for hele Irland.

Hvor alvorlig man ansaa Stillingen at være, vil fremgaa af den Omstændighed, at man samtidig besluttede at sende General Maxwell til Irland, udrustet med saa at sige uindskrænket Myndighed.

Denne Officer ankom til Dublin den 28., altsaa Dagen før Oprørerregeringens Overgivelse. Denne Overgivelse fandt Sted uden Betingelser og allerede den 1. Maj kunde den højstkommanderende for Regeringstropperne i Irland bekendtgøre, at alt var roligt i Dublin.

Fra nu af begyndte Krigsretterne deres uhyggelige Virksomhed, og saa hurtigt gik man frem, at allerede den 12. Maj kunde det siges, at de havde udført det væsentlige af deres Virksomhed. De fleste af Oprørslederne, som faldt i Myndighedernes Hænder, blev dømt til Døden og skudt.

Alene i Dublin gik Antallet af dræbte under Oprøret op i flere Hundreder og Antallet af saarede i flere Tusinder. Ikke faa Kvinder og Børn fandt herunder Døden.

Ikke længe efter at Oprøret var dæmpet, besøgte den britiske Premierminister, Mr. Asquith, Irland. Han ønskede under personlig Nærværelse at sætte sig ind i de Følelser og Stemninger, som herskede indenfor den irske Nation.

Fra Mr. Asquiths Tilbagekomst i Slutningen af

F o r

## Stor-Etablissements og Hoteller

anbefales Leverance af

## Mælk og Fløde en gros

til absolut billigste Dagspriser.

Hurtig og absolut prompt Besørgelse efter fleraarig Virksomhed.

„Brodal“ (R. Ljungberg), Grenaag. 9. ØDRO 355 x.

**Sjælland**

**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico  
 IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH  
 STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG  
 Leverandør til Marinen.

Lad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck**

1ste Kl. Skråderi.

Reparationer og Kemisk Tøjrensning udføres. - - Næstved  
 Sct. Peders Kirkeplads, Hj. af Vinhusgade.

**Fiskernes Fællessalg,** Havnen, Masnedsund.  
 Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.  
 Leverandør til Marinen.

**Knud Hansen,**

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

**Lauritz Nielsen**  
**Skibsproviantering.**

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

**Niels Wolffs Enkes Eftf.**

Kalundborg, Tlf. 345.

**Skibsproviant og Stores**

Leverandør til Marinen.

**Chr. Norups Kødudsalg,**

Skibbrogade 45. **Kalundborg.**

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

**Jul. Th. Petersen**

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Skraa og Snus,  
 Cigarer og Cigarillos.

**Vih. Langes Fabr.**

Slagelse.

**N. PLOMBECK'S EFTF.**

(Herm. Christensen)

Algade 24. Holbæk. Telf. 242.

1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

**Carl Christensen**

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødbageri.

Leverandør til Marinen.

**SØREN ANDERSEN**

FRUGTCENTRALEN

Helsingør - Tlf. 689

Frugt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

**Th. Rasmussens Sønner,**

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,

Korn & Foderstoffer.

**F y n**

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik**

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

**Støbe- og Smedegods til Fartøjer.**

Specialitet: Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog.

**Faaborgs Herregaardsmejeri,**

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.  
 Leverandør til Marinen.

**A. Jacobsen,**

Wienerbageri & Conditori.

Torvegade 23, Faaborg, Tlf. 112

Leverandør til Marinen.

**Lauritz Nielsen,**

1ste Kl. Forretning i

Vin, Kolonial, Delikatesser,  
 Cigarer og Cigaretter.

Torvet 8 - Faaborg - Telf. 23.

**Harald Henningsen.**

1ste Kl. Blomsterforretning,

Frugt & Grøntsager.

Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395

**Herman Agerup.**

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviant-  
 forretning.

Leverandør til Marinen.

**H U S K CIGARFORRETNINGEN**  
 Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

**ERIK KNUDSEN**

Telefon 2168 — Odense.

Maj Maaned skriver sig Forsøgene paa at løse det irske Spørgsmaal ved at undtage de irske Grevskaber i den nordlige Del af Øen (Ulster) fra Virkningerne af Løven om Selvstyre (Home Rule) for det øvrige Irland.

Man kom ogsaa dengang — til en Begyndelse — til en vis Enighed, men Vanskeligheder opstod snart igen, og Sagen maatte udsættes til efter Krigen.

Den endelige Ordning af det irske Spørgsmaal eller rettere sagt, den Ordning, som for Tiden er i Kraft, tilhører de aller sidste Aars Historie efter Krigen.

Hvad Fremtiden i saa Henseende vil bringe, er ikke godt at sige. Visselig har Ierne under denne Ordning opnaaet et næsten uindskrænket Selvstyre, men det irske Folk staar ikke enigt om at nøjes hermed. For mange Irer staar endnu hel Løsrivelse fra det britiske Rige som Fremtidens Maal, og Forholdet mellem Ulster og det øvrige Irland frembyder fremdeles mange Vanskeligheder.

**ERINDRINGER**

*Hvorfor Lærlingen kom sidst op med Køjen.*

Den 15. Maj 1886 hejste vi Kommando med Krydserskonnernten „Fylla“ paa Togt til Grønland med Hs. kgl. Højhed *Prins Valdemar* om Bord som Trediekommanderende. Vi var 8 Underofficerslærlinge om Bord. Efter at have døjet Søsygens Kvaler og efter at have anløbet Færøerne og Island, fik vi Kap Farvel i Sigte i en Snestorm med Bramstængerne strøgne; vi laa underdrejet i ca. 3 Dage. En Nat var jeg Ordonnans ved Bestiklukafet, og da Løjtnanten var gaaet forud paa Broen, mente jeg, at jeg kunde sætte mig til Hvile paa Trappen op til denne; jeg havde lige sat mig, da jeg hørte Løjtnanten praje: „Ordonnans, Du sover.“ Op kom jeg i en Fart: „Nej, Hr. Løjtnant.“ „Tre Gange over Stængesalingen paa Fortoppen!“ fik jeg til Svar, og jeg maatte gaa paa den i lange, altfor store Slagstøvler; da jeg kom op til Godset og saa ned, kom jeg i Tanker om, at i det Mørke kunde Løjtnanten ikke se mig, og jeg kunde derfor snyde mig fra at gaa over Mellemstaget til den anden Side i al det løse Gods. „Du prøver,“ tænkte jeg, og gik 3 Gange op paa samme Side. Jeg maatte bide mig fast, da hun tog nogle smukke Overhalinger en Gang imellem, og saa meldte jeg mig til Løjtnanten med bankende Hjerte. „Naa, har Du været oppe 3 Gange?“ „Javel, Hr. Løjtnant.“ Det kunde jeg sige med rolig Samvittighed, saa den klarede jeg fint.

Vi anløb Godthaab og Sukkertoppen og var paa Vej til Upernivik, da min Fødselsdag indtraf i Søren. I den Anledning tillod jeg mig at ligge et Par Minutter længere om Morgen, hvilket havde til Følge, at jeg kom sidst op med Køjen. „Hyad, kommer Du sidst op med Køjen?“ raabte Løjtnanten. „3 Gange over Stængesalingen!“ Denne Gang snød jeg ikke, og da jeg kom ned og meldte mig, spurgte Løjtnanten mig, hvorfor jeg kom saa sent med Køjen. Da jeg havde taget min Straf, mente jeg nok at kunne være bekendt at sige, at det var, fordi det var min Fødselsdag, at jeg havde givet mig saa god Tid. „Din Fødselsdag! hvorfor sagde Du ikke det før?“ sagte Løjtnanten forbavset, „saa var Du sluppet fri.“ „Nej, det vilde jeg ikke,“ svarede jeg. „Gaa hen i Bestiklukafet, der staar min Frokost, den maa Du spise,“ sagde Løjtnanten venligt og fortsatte: „hvor gammel er Du?“ „15 Aar, Hr. Løjtnant.“ „Det er en dejlig Alder! Naa, til Lykke med Dig, min Gut!“

Jeg fraasede i Velvære ved den gode Frokost og var glad, at jeg tog min Straf.

F. J.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

I Anledning af Aarsskiftet har Formanden overbragt *Hans Majestæt Kongen* Marineforeningens allerunderdanigste Lykønskning.

Idet Hans Majestæt takkede for Lykønskingen, anmodede han Formanden om at bringe Foreningen Allerhøjstammes Genhilsen og bedste Ønsker for det nye Aar.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

### FREDERICIA-AFDELINGEN

afholdt sin Stiftelsesfest den 3. December ved en Parade om Bord i Fregatten „Fremad“, hvortil Mandskabet, særlig fra Omegnen, var mødt talrigt op med deres Damer.

Formanden, Kaptajn *Christiansen*, bød Velkommen, og da Flaget var hejst under de særegne og festlige Former; der kendetegner Marinerne, gav Havnefoged *Schmidt* en Skildring fra Havdybets Verden, ledsaget af en Række fortræffelige og klare Lysbilleder, hvorefter Sangkoret „Union“ sang *Axel Juels* skønne Flagsang.

Mens Kaffen indtoges, holdtes en Række Taler for Festdagen, for Flaget, for Marinerne, for Pi'erne og Sangkoret, ligesom sidstnævnte sang en Række fornøjelige Sange, som modtoges med kraftigt Bifald.

Til Helgolandssangens festlige Toner marcheredes paa Dæk til Dans. Kl. 12 gik Flaget ned med Honnør, Kl. 2 sluttedes Festen.

I Festens Anledning fik Mandskabet ekstra Nattegn for at følge Pi'erne hjem.



### KØBENHAVN-AFDELINGEN

Tirsdag den 13. December sluttede Lavet det gamle Aar med en helt festlig Aften, og glade straalende Bestyrelsens Ansigter, efterhaanden som flere og flere myldrede ind. Allerede til Skydningen var Tilslutningen langt over normal, og samtidig var der forsøgsvis arrangeret *Bueskydning*; ganske vist kun paa 15 m, men det var nok for de fleste! Det morede meget og vil foreløbig blive fortsat jævnsides med den sædvanlige Skydning. —

## F y n

**C. P. Lauritsen.**  
Import og Lager af alle Sorter  
**Kul & Cokes.**

SVENDBORG — Telef. 172.  
Efter Kontortid 29.  
Leverandør til Marinen.

**K. Christensen,**

1ste Kl. Kødudsalg.  
Nørrebro 100 — Odense — Tlf. 2726.  
Leverandør til Marinen.

**M. Corneliusen,**

Vestergade 4 — Odense — Tlf. 1130.  
Frugt — Grønt — Kartofler.  
Leverandør til Marinen.

**J. Vestergaard,**  
Skibsprovianteringsforretning.

Middelfart. — Tlf. 230.  
Leverandør til Marinen.

**Hoë Hansen,**

1ste Kl. Schweizerbageri,  
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34  
Leverandør til Marinen.

**Bent Thybjerg,**

Bager og Conditor,  
Kongebrovej 29 - Middelfart - Tlf. 287.  
Leverandør til Marinen.

**Gotfred Petersen,**  
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134  
**Skibsproviantering.**

Kolonial- og Delikatesse.  
Leverandør til Marinen.

**H. Chr. Jensen,**

Strandvejens Kolonialhandel.  
Nyborg — Telefon 300.  
Leverandør til Marinen.

**Chr. Sørensen,**

1ste Kl. Kød-, Flæsk- & Fedevarer.  
Mellemgade 20 — NYBORG — Tlf. 30  
Leverandør til Marinen.

**A. Justesen,**  
Bageri & Conditori

Adelgade 9 — Nyborg — Tlf. 133.  
Leverandør til Marinen.

**Bogense Fiskesalg,**  
Fisk en gros og en detail.

Havnen — Bogense — Tlf. 206

**P. N. Pedersen,**  
Conditori & Café.

Østergade 8, Bogense. Tlf. 39.  
Leverandør til Marinen.

**Johs. Pedersen,**

1. Kl. Kød- & Paalægsforretning  
Adelgade 54 — BOGENSE — Tlf. 23.  
Leverandør til Marinen.

**A. Heides**

Bageri & Conditori,  
Østergade **RUDKØBING** Tlf. 92.  
Leverandør til Marinen.

**Arbejdernes Fællesbageri,**  
ASSENS

Leverandør til Marinen.

**L. P. Jørgensen,**  
Assens billigste

**Kolonial- & Skibshandel.**  
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.  
Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

**Vestfyens Kulimport,**  
— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.  
Telefon: Assens 250  
Leverandør til den kgl. danske  
Marine.

**Asseus**  
**Skibsværft & Maskinværksted**  
O. C. Olesen. Tlf. 311.

## J y l l a n d

**Brug Acetylgas paa Staalflasker.**

Altid klar til Brug.  
Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

**A. L. Nielsen, BILER**

Randers. — Tlf. 224.

**Skibsproviantering.**

Leverandør til Marinen.

**N. Buch,** Karolinegade — — —  
Randers, — Tlf. 559.

**Kødudsalg og Pølsefabrik.**

**Saltet & fersk Kød og Flæsk.**

**Fars & Pølser.** Leverandør til Marinen.

**udlejes Dag og Nat.**

CHR. SØRRIG — TLF. 7.

Medlem af Marineforeningen.

**Skagen.**

**P. SAXBERG**

Havnen. Skagen.

**Skibsproviantering**

Leverandør til Marinen.

**København.****„Brodal“**

anbefaler sig med Mælk og Fløde  
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

**Jylland.**

**Mineralvandfabriken „Expres“**  
JENS SKOU — AARHUS  
Telefon 267 og 5685.  
Leverandør til Marinen.

**O. P. Nitschke,**  
St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386  
**Kul, Koks, Brænde.**  
Leverandør til Marinen.

**P. Schou & Co.**  
Skibshandlere.  
Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.  
Leverandør til Marinen.

**Mathilde Petersen,**  
Gl. Torv, Frederikshavn.  
Frugthandling & Confiturer.  
Telf. 282.

**Chr. Hyldahl Bagner.**  
Lodsgade 4, Frederikshavn.  
Kolonial-Forretning.  
Specialitet: KAFFE  
Absolut 1. Kl. Varer til billigste Dagspriser.

**O. KRISTIANSEN**  
Træskohandler.  
Stort Udvalg i Gymnastiksko og  
Gummisko. — Cigarer og Tobakker.  
Frederikshavn. Emilievej 18  
Gl. Mariner.

Svend Andersen, Havnen 3.  
Jens Andersens Eftf. Horsens, Tlf. 446  
Slagter & Fedevareforretning.  
Leverandør til Marinen.

**Marius Nielsen,**  
Havnen, GRENAA, Telf. 235.

**1. Kl. Kød- & Fedevareforretn.**  
Lev. til Marinen. Medl. af Marineforeningen.

**TH. THOMSEN,**  
Havnen, GRENAA, Tlf. 181. Stats. 15.  
Kolonial- & Skibsproviantering.  
Leverandør til Marinen.

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**  
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS  
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157  
Medlem af Marineforeningen.  
Alt, som kan udføres fra Frilager.  
HAVNEGADE 32, AARHUS

**Andreas Skaarup, Aarhus.**  
Colonial- og Delikatesseforretning.  
Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
Leverandør til Marinen.

**C. P. Schweigler,** Bagermester,  
Odensegade 25. — Aarhus. — Tlf. 1461  
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.  
Leverandør til Marinen.

**F. Christensen,**  
Frederiks Alle 62, AARHUS,  
Tlf. 1487.  
SMØR, OST, MÆLK & FLØDE  
Leverandør til Marinen.

**Carl Nielsen,**  
1. Kl. Kød- & Fedevareforretning  
Østergade 18 — Kolding — Tlf. 597.  
Leverandør til Marinen.

**Aktieselskabet Randers [Rebslaaeri].**

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,  
Transmissionstouge' Staalrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.  
Telefon 12 665.

**Kommende Møder.**

Marineforeningens Skyttelav, København-Afdeligen, afholder Aarets første Karneval med indlagt literær Varieté à la Drachmann

Tirsdag den 10. Januar 1928

i Weinolds Selskabspalæ, Nørrevoldgade 23. Alle Marineforeningens Medlemmer er velkomne!

Entréen er gratis for Søgutter, fhv. do. det halve. Skydning som sædvanlig Kl. 7.

Kl. 8½ koldt Taffel (Kr. 2,25).

Ingen inklades uden Karakterdragt; dog er Sømandshue og Næse (Pap) tilladt.

Salene bliver opvarmede og festligt dekorerede. —

Kl. 20½ pebes til Skafning, og ved „de tre sikre Stik“ samledes ca. 60 gode Kammerater. Straks efter at Formanden havde budt velkommen, mindedes han i meget smukke og hjærtelige Ord vor nys afdøde Kammerat, N. H. Peytz, som havde været i Lavsstyrelsen siden 1919 og i den Tid gjort sig ualmindelig afholdt paa Grund af sit trofaste, hyggelige Sind og stille, hjælpsomme Maade at være paa; fire Dage forinden havde hans Kolleger i Bestyrelsen og mange andre Kammerater fulgt ham til det sidste Hvilested paa Vestre Kirkegaard. Hans Minde vil altid leve blandt os! —

Nu optoges efter det nye Ceremoniel 7 nye Medlemmer i Lavet, og derpaa begyndte det traditionelle *Andespil*. Aldrig har vi i Lavets Annaler kunnet præsentere Spillerne for et saadant Gevinstbord, som den Aften, og det viser i højeste Grad, hvor mange gode Kammerater Lavet i Virkeligheden har! Der var samlet ca. 30 smukke Præmier: Svinehoveder, Ænder, Rullepølser, Karbonade, 2 Bøtter Spegesild, 1 hel Klipfisk + 1 „Aalborg“, Whisky, Cognac, Cigarer, Sukker, Kiks o. s. v., og med *Hornung* som Opraaber og E. P. Jensen som Kontrollør førtes nu alle 5 Serier à 5 Gevinster igennem, hvorefter 1 Ekstraserie, fra hvilken det indkomne gik med til „Punch over det hele“.

Først henad Midnat var „Spillet om Anden“ til Ende, og saa godt havde Fru Fortuna fordelt Gaverne, at kun ganske faa gik hjem med mere end een Gevinst; men først ind i de smaa Tal var den sidste „Bakke“ færdig med at diskutere Aftenen og ønske hinanden „Glædelig Jul“. —

**RANDERS-AFDELINGEN**

afholdt 3. Juledag stor Julefest i Klubbens Lokaler, der i den Anledning var meget festligt pyntede.

Festen havde vundet stor Tilslutning, saa Julenissen kunde mønstre et antageligt Følge, da han Kl. 7 marcherede ind i Salen; da Indmarchen var forbi, blev Flaget hejst under fuld Honnør, hvorefter Formanden, Sejlmager *Charles Mortensen*, bød Velkommen, og en Julesalme blev afsunget.

Installatør *Hiul* foretog derefter en smuk Juleprolog, og Gaverne til Børnene blev uddelt, og et Øjeblik efter gik Dansen lystigt omkring Juletræet; senere blev der uddelt Appelsiner og Godter til Børnene og Chokolade til Damerne, og først Kl. 10 blev der Kaffe-pause, i hvilken de mindste af Børnene blev bragt hjem i Seng, medens de tilbageværende med stor Interesse paahørte et Foredrag af Installatør *Hiul* om Jul paa Søn.

Efter Pausen tog de Voksne Dansegulvet i Besiddelse, Dansen fik dog ikke Lov at gaa uforstyrret ret længe, for pludselig saa man et Luftskib komme svævende, hvori 4 af de mest sangbegavede Kammerater havde taget Plads, og under megen Lystighed afsang de en af Fabrikant *Tage Bach* forfattet Revue over Aarets Begivenheder; Sangen vakte stort Bifald, og det var først efter at Flaget var strøget Kl. 12, at Dansen atter kunde begynde; Kl. 1 indstillede Musikken; men det varede flere Timer, inden man i de tilstødende Selskabslokaler blev færdig med at drøfte Marineminder.

**70 Aar.**

Et kendt og afholdt og overordentlig trofast Medlem af Marineforeningen, kgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhaug i Ringsted, fyldte den 5. Januar 70 Aar. Hr. Dyrhaug, der er Leder af Ringsted Toldkontor, har i Tidens Løb paa flere Felter lagt sin uegennyttige Samfundsinteresse for Dagen, som mangeaarig Kommunalrevisor, og som initiativrig Formand for Ringsted Lystanlæg m. m. Han fornægter ikke sin Afstamning fra gammel Sømandsslægt, og naar det gælder Marinens og Søfolks Interesser, kan man trygt stole paa hans interesserede Bistand; han har saaledes med Iver virket for Indsamlingerne til Sømand i fremmede Havne og til Bevarelser af Fregatten „Jylland“.

Paa Fødselsdagen modtog Hr. Dyrhaug talrige Beviser paa, hvor skattet og afholdt han er i vide Kredse.



## Aalborg

### Brdr. Mortensen

Tlf. 3930. Gl. Gasværk, Aalborg. Tlf. 3930

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer  
udføres hurtigt og solidt.

### Aksel Reese, Café & Restauration

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. Aalborg. Telf. 2631

Nyhavnsgade 22.

### „GRAND“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. - Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

### Karl Borring,

Skraagade 5. Nørre Sundby. Telefon 2791.

Alt i Manufaktur og Herrelingeri.

Anbefales Medlemmer.

### Million,

L. Ludvigsen,

Bazarbygningen, Østerbro, Aalborg. Telf. 2296.

Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.

### Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546.

Varene bringes eller forsendes overalt.

### Bazar Caféen,

Østerbro 42. — Aalborg. — Tlf. 1736.

Byens billigste Café.

Ingen Drikkepenge.

OTTO CHRISTENSEN

### C. V. Rusholt, Godthaabsgade 46.

AALBORG. — Tlf. 3589.

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer  
udføres hurtigt og solidt.

### Larsen & Olesens Maskinværksted

Spec. Motorreparation.

Kattesundet 21, AALBORG Telf. 656.

Medlem af Marineforeningen.

### A. P. Møller, Møbelpolstrer,

Danmarksgade 23, AALBORG

Telf. 1673.

**LEO** STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-  
OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER.  
**GULDSMED** TLF. 2786  
BAZARBYGNINGEN REBERBANSG. 7.

### Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

### Aage Guldager,

Sadelmagerforretning,

Hadsundsvej 5 — AALBORG

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne

Trikotage og Sengeudstyr.  
**Bertha Hupfeldt,**  
Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274  
Leverandør til Lotteriet.

Sig det med  
Blomster

fra

**Mimosa.**

Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

### Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16 - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtbrød- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

### ÆGGERT CARSTENS,

Aalborg — Tlf. 824 - 1624

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

### PORSMOS CHRISTENSEN'S

Skræderi anbefales d'Hrr. Med-  
lemmer.

1ste Klasses Pasning garanteres.

Aalborg. — Østerbro 92.

### Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstov 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

### F. Overgaards

### Protokol- & Bogbinderi

Haandforyglder, Aagade 2.

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

### Knud Knudsen.

AALBORG — Telf. 4941.

### Hjemmebageri,

Reberbanegade 16.

### AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

### Vaskeriet Solglimt

(Nørre Sundby)

anbefales d'Herrer Medlemmer.

### A willta te Canada!!

### Skotøjsreparationen

„CANADA“

Lille Nygade 4, Aalborg, Tlf. 4495

Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

### Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser

Charles Frelsen, Aalborg, Tlf. 944

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

### Christoffer Larsen

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47)

### Autokørsel

— Reel Betjening. —

### S. H. Simonsen,

Skotøjsforretning,

Vestergade 65 — NR. SUNDBY

Alle Reparationer udføres.

### N. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

### 1ste Kl.s Skrædderi.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

### Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25

„Pogen“ lille ”..... 15

Manifesto bedste haandrullede Cigar

med Havana..... 30

En gros, en detail.

## Esbjerg

### JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK  
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELEGR.-ADR. THOR.

### ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG. Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

### J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKE-IMPORT

Telegramadresse: „CARBONIA“

Telefon Nr. 118 & 828.

Efter Kontortid 1718.

Statstelefon Nr. 70.

ESBJERG.

## Vejle

### Hans Fenneberg.

Bageri og Rugbrødsfabrik.

Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680

Leverandør til Marinen.

### B. Vendelboe.

Frukt. Grønt og Kartoffler.

Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(The East Asiatic Company, Limited)  
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.  
**Regelmæssig Rute** paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
**Import til Europa** af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.  
**Eksport til oversøiske Pladser** af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

**T. & A. Sallys Eftf.**

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres  
Telefon Central 566 & Byen 8566.

**Svenskt Kvalitetsstål**

är en garanti för hållbarhet och slitstyrka hos verktyg och redskap.

*Vi tillverka:*

**Liestål, Yxstål, Plogbillstål, Fjäderstål, Borrstål, Verktygstål, smidda Stålspejt och övrigt Smide, Skruv, Rör och Rördelar** samt kallvalsat och draget Stål. Allt av yppersta kvalitet.

**Uddeholms Aktiebolag, Uddeholm, Sverige.**

**SEE FABRIKS AKTIEBOLAG**

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL  
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL  
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm<sup>2</sup> BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER: **V. LØWENER**  
TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.  
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.  
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

**Oscar Johansen.**

Glarimester & Forgylder.  
Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

**TRIFOLIUMS  
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID  
PRIMA, VELSMAGENDE  
MÆLK  
— FRA STORE —

**MØNSTERGAARDE**

SOM STAAR UNDER  
TILSYN AF  
SELSKABETS  
EGNE  
DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &

9232

Slagtermester

**VILHELM HANSEN**

Kontor: Colbjørnsensgade 14  
KØD EN GROS  
Telf. 15847.

**Henrik Pontoppidan's Eftf.**

**E. Hindsgaul**  
Havnegade 21. København K. Tlf. 13014.  
Kartofler & Grøntsager  
en gros.  
Leverandør til den danske Marine.

Forlang hos Deres  
Købmand

Den fineste Spiseolie  
**ATKA OLIE**

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

**Blomsterforretning.**

N. Schmidts Eftf.  
Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650  
v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.  
**Altid færdige Kranse.**

**A. C. REINHARDT**  
Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.  
Silkehatte af eget Fabrikat.  
Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filthatte.  
Stiohatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

TELEFONER:  
Centr. 72 (10 Ledn.)  
Statstelefon 13  
Telegram-Adr.  
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

**C. K. HANSEN**

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.  
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

**Bunkerkul-Afd.** Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**  
**KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT**  
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

**C. V. Petersen,**

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

**H. Føns Christensen,**

H. C. Ørstedvej 10 København V.  
Tlf. V. 4190 & V. 4191. Tlgr.-Adr.: FØNSMETAL.



Specialforretning

Maskinskruer, Møtriker, Underlagsskiver



Æg - Smør  
Margarine - Ost

V. Boulevard 37  
Tlf. 6152.

**CHAMPAGNE  
Louis Roederer, Reims**

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark  
Grand vin sec Extra dry.  
Carte Blanche 1906 Extra dry.

**Café Helmerhus,**

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Cigarer, Cigaretter og Vin,  
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.  
NB. Lotterikollektion.

ELEKTRISKE  
**MOTORSIRENER**

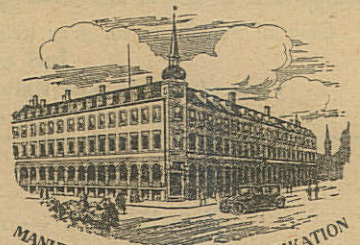
for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

AKTIESELSKABET

**C. OLESEN**



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

**SCHUCANI & a Porta**

Cafe & Restaurant

Ved Stranden 6  
Telf. Cntr. 1015

**Peter Sørensen,**

Fedevareforretning.

Falkoneralle 120. Telf. 659.

Leverandør til Militær Afd.

**CIGARFORR. GERNER**

A. Hansen, ny Indehaver.  
Ny Kronprinsessegade 19. - Tlf. Palæ 2662 v.  
Alle førende Mærker i Cigarer  
og Vine.

anbefales de ærede Medlemmer.

**FITTINGS  
+GF+**

P. E. Ehrhardt  
Studivestgade 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør, U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

Tegn en Annonce i  
„UnderDannebrog“