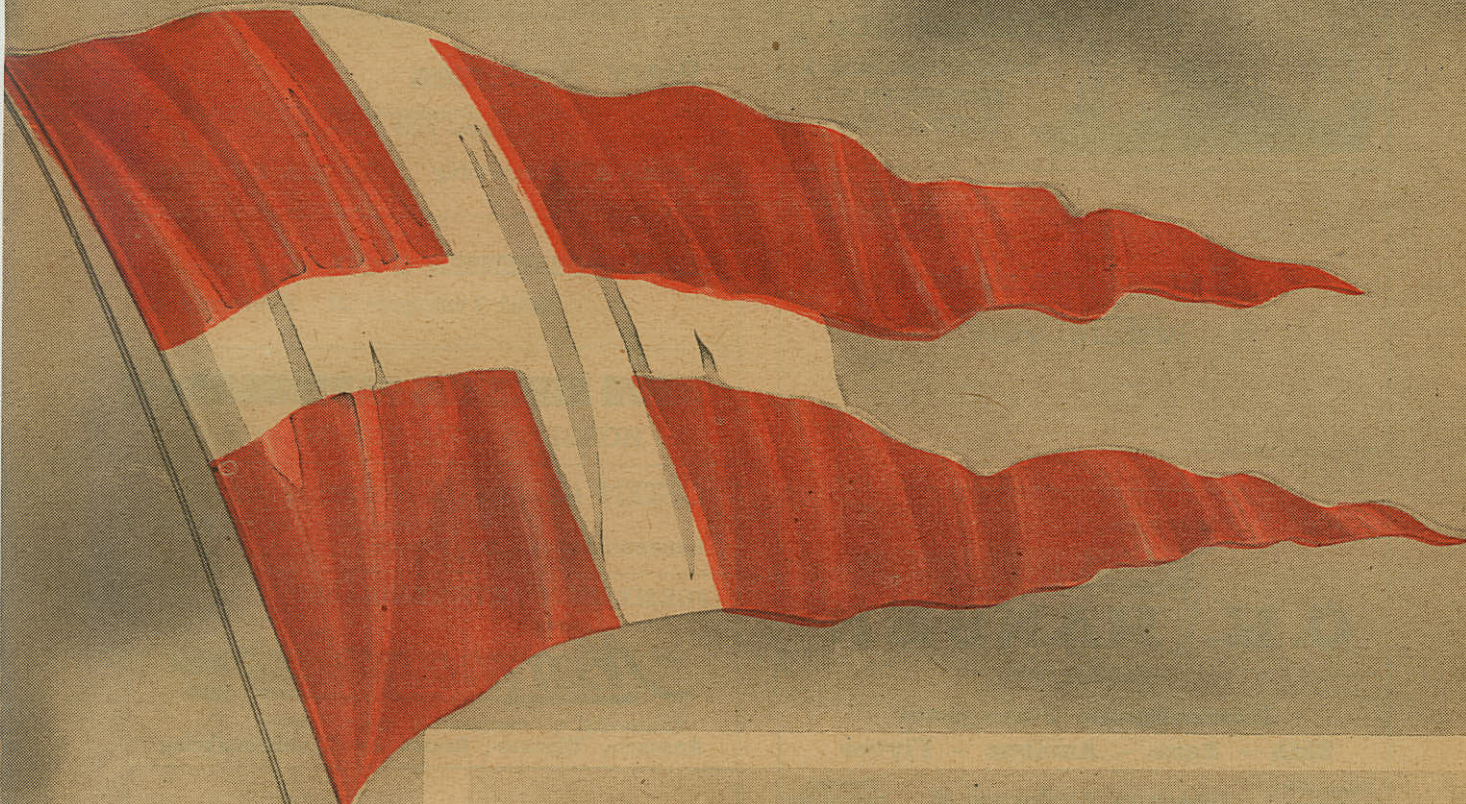


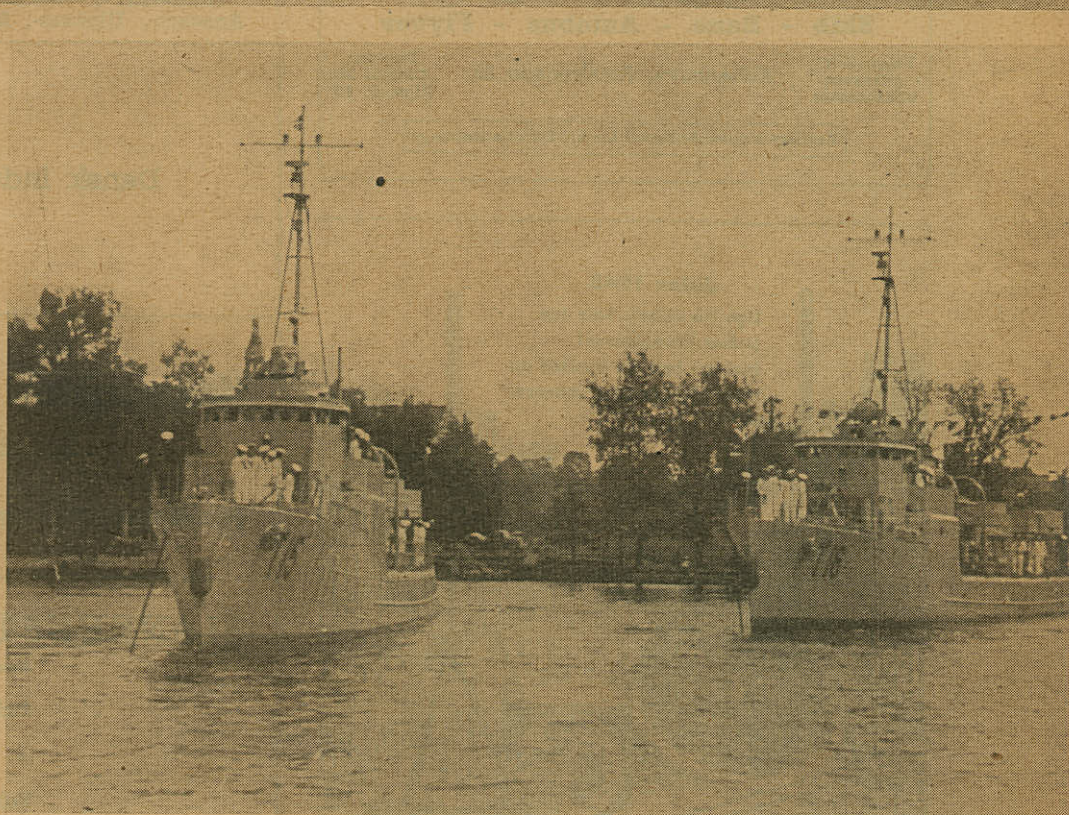
# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte XII - Decbr.

35. Aarg. - 1948



Torpedobaadene KRABBE og KRIEGER under Tillægningsmanøvre ved Skeppsholmen i Stockholm, Juni 1948.



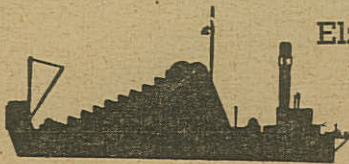
**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**

## OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20. Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526

Dampskibsselskabet

»HEIMDAL«



# C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

Internationale Transporter  
Skib - Bane - Autobus - Flyver

Telgr.-Adr.:  
»Hansen«  
»Hansenair«

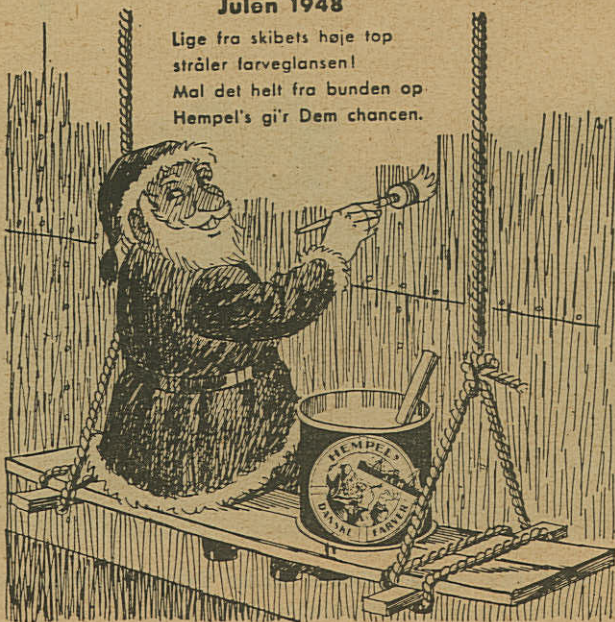
København, Amaliegade 35

Telefon:  
Central 72  
Rigstelf. 13

Korresponderende Reder for A/S D/S »Dannebrog«

Julen 1948

Lige fra skibets høje top  
stråler farveglansen!  
Mal det helt fra bunden op  
Hempel's gi'r Dem chancen.



## KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347  
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

A/s Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

## Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)  
Central 2599 - Palæ 3964

Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

## JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

## HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

## OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser  
BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

## FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*Normannia* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

## Dansk Industri Syndikat

## Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København

## BLANKENSTEINERS EFTF.

Grundlagt 1791

Indeh.: CHR. BØNNELYCKE

\*

Søkort over alle Farvande

Nautiske Bøger

\*

Toldbodgade 48 København K. Palæ 2815



Det Aar, der rinder ud, har ikke bragt Verden større Tryghedsfølelse, og ogsaa Danmark staar over for vigtige Afgørelser om, hvorledes vi paa bedst mulige Maade skal betrygge vor Selvstændighed. Men Aaret har trods alt været et Genopbygningens Aar med rige Goder for vort Land, og i vor Forening har vi gode Minder om fast Sammenhold og Kammeratskab at tænke tilbage paa.

Vi sender en hjertelig Hilsen til vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen, og til hans Hjem, vi sender mange Tanker til vore Kammerater paa Søen, og vi takker vore Brødreforeninger i Norge og Sverige for det Haandslag, vi har givet hverandre paa godt Samarbejde og Venskab.

En særlig Glæde har det været os, at der er knyttet Fadderskabsbaand mellem Flaadens Skibe og mange af vore Kystbyer, som vil bidrage sit til at knytte Folket og Søværnet nær sammen.

Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne sender jeg Eder alle og Eders Hjem de bedste Ønsker om en hyggelig Jul og om alt godt i det kommende Aar, lad os love hinanden, at vi ogsaa i dette vil virke for vor Forenings mange gode Formaal og Trivsel i god indbyrdes Forstaaelse.

PAUL IPSEN.

## Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse har modtaget den meget vemodige Meddelelse, at vort mangeaarige Medlem, Formanden for Københavns Afdelingen, Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*, af Helbredshensyn har ønsket at trække sig tilbage — baade som Medlem af Hovedbestyrelsen og som Afdelingsformand.

I den Anledning har Marineforeningens Formand tilskrevet Afdelingsarkitekten som følger:

*Kære Marston!*

Det var med oprigtig og dyb Vemod, at jeg i Morges modtog dit Brev af 9' ds. med dit Ønske om at udtræde af Hovedbestyrelsen fra først kommende Generalforsamling.

Thi ingen har udrettet et mere fortjenstfuldt Arbejde igennem mange Aar for Marineforeningen end du. Ved din retlignede, vennesele Optræden har du sat dit Præg paa Foreningen og været et lysende Eksempel paa en god, brav Marineforeningskammerat.

Ved dine hjertevarme, inciterende og velskrevne Sange og kunstneriske Udfærdigelse af mange af vore Ting vil dit Navn og din Indsats leve videre til sene Slægter.

Vi har savnet og vil savne dig meget iblandt os i Hovedbestyrelsen, men du ved, at saasomt dit Helbred tillader det, vil du altid være en kærkommen Gæst hos os.

Den Dag kommer jo for os alle, hvor vi af en eller anden Grund maa stryge Vimplen og overlade Kommandoen til andre, hvis vi da ikke falder paa Valen.

Det er sikkert klogt af dig ikke at trække for store Veksler paa dit Helbred, vi haaber inderligt, at dette maa medvirke til, at vi igen kan se dig som den friske Gut, du indtil for nyligt var.

Til Slut en dybfølt personlig Tak for trofast, loyal og godt Kammeratskab i Hovedbestyrelsen; for mit Vedkommende — som for os alle — vil du efterlade en Plads, som ingen paa samme Maade kan udfylde.

Tak for 50 Aars Minder, jeg ser dig stadigt for mig som den frejdige, afholdte, tjenstivrige Orlogsgast i „Fyen“ med Huen paa Snur og med et glad, venligt Smil til alle.

Med de hjerteligste Hilsener fra os alle i Hovedbestyrelsen, i Haab om god Bedring, paa Gensyn og med oprigtig Tak.

Din hengivne

*Paul Ipsen.*

Paa Hovedbestyrelsen Møde den 13/11 vedtoges enstemmigt paa sikker forud forventet Tilslutning fra det kommende Sendemandsmøde og med enstemmig Tilslutning fra det den 14/11 afholdte Formandsmøde at udnævne

Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*, R. af D.  
til

ÆRESMEDLEM AF MARINEFORENINGEN.

Hovedbestyrelsen vedtog ligeledes enstemmigt paa Mødet den 13/11 i Henhold til Lovenes § 6 at supplere sig med Formanden for Vordingborg Afdelingen, Købmand *Otto Petersen*, idet man var enige om, at der burde tilkomme de sydsjællandske Afdelinger en Repræsentant i Hovedbestyrelsen.

Da der paafores Hovedforeningen væsentlige Tab ved, at den i længere Tid maa afholde Udgifter, bl. a. til Udsendelse af Medlemsbladet, til Medlemmer, som Afdelingerne ikke i Tide udmelder, har Hovedbestyrelsen enstemmigt vedtaget følgende:

„Marineforeningens Afdelinger hæfter til enhver Tid for Medlemmernes Kontingent til Hovedforeningen, saa længe Hovedkontoret ikke har modtaget Meddelelse om Udmeldelse, dette maa senest ske halvaarsvis inden 15. Juni og 15. December (jfr. Lovenes § 21).“

Ved den halvaarlige Uddeling af *Admiral Carstensens Mindebøger* 17/11 tilfaldt denne smukke Præmie en hjemsendt vpl. fra Kystdefensionen, Kontorassistent *Jackiel Nielsen* fra Aarhus.

Overrækkelsen fandt Sted paa Marinekasernen ved en Festlighed arrangeret af Marineforeningens Aarhus Afdeling, og heri deltog Mandskabet ved Marinestationen og Foreningens Medlemmer. Chefen for østjyske Marinestrikt, Orlogskaptajn *E. Groth*, overrakte i Overværelse af Chefen for Jydske Marinekommando, Kommandørkaptajn *Kofoed-Hansen*, Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Sejlmagermester *Chas. Mortensen* fra Randers og Aarhusafd.s Formand, Glarmester *Villy Kyst*, m. fl., Mindebøgeret med Diplom til *Jackiel Nielsen*, en synlig Anerkendelse af hans eksemplariske Opførsel i Tjenestetiden i Forbindelse med hans gode Geværskydning. Det er en Udmærkelse, som det kun er muligt for een af 1000 Mand hvert Halvaar at opnaa.

Efter forskellige Talere havde haft Ordet, og mange Hurraraab var udbragt, sluttede Aftenen med kammeratligt Samvær, og i Underholdningen deltog saavel Matheleverne, de værnepligtige og de gamle Orlogsgaster.

## Inspektionsfartøjet »ALKEN«

Et af Grønlandske Marinekommando's Inspektionsfartøjer, ALKEN, foretog i September—Oktober et Togt til Grønlands Østkyst. Fartøjet førtes af Kaptajn løjtnant (R) B. Ronne og havde en Besætning paa 7 værnepligtige.

I Nanortalik tog ALKEN den dygtige grønlandske Fangstmand *Gabriel Hansen* (kaldet Gabi) om Bord som Kendtmand, saaledes at der paa Østgrønlandsrøjsen var ialt 9 Mand om Bord. ALKEN, der pr. Radio stod i daglig Forbindelse med Godthaab, havde en i alle Henseender god Udrejse og besøgte paa Turen Vejrmeldingsstationerne fra Prins Christians Sund til Scoresbysund.

Den 1. Oktober afgik Inspektionsskibet fra Scoresbysund for hjemgaaende til Marinestationen i Godthaab og anløb den 3. Oktober Vejrmeldingsstationen i Kangerdlugssuaq, en enlig Post midt paa den øde Strækning mellem Scoresbysund og Angmagssalik. Her blev den nogle Dage og fortsatte den 6. om Morgenen videre sydover med Angmagssalik som Maal. Om Aftenen havde Grønlandske Marinekommando Radioforbindelse med ALKEN som sædvanlig, og ingen kunde paa det Tidspunkt ane, at det skulde blive det sidste Livstegn fra Fartøjet.

Thi ALKEN kom ikke til Angmagssalik.

Man ventede nogle Dage i Ro, fandt det ikke foruroligende, at Radioforbindelsen udeblev, lidt Uheld med en Radio indtræffer jævnlige paa mindre Fartøjer, men da Angmagssalik stadig ikke meldte om ALKENs Ankomst, begyndte man at ængstes, og saa slog man Alarm.

Hvad kunde være sket? Grønlands Østkyst er vild, øde og barsk. Haardt gaar Havet og Stormene, og frygtet er Storisen, men paa denne Aarstid er der netop ikke megen Storis eller Bræis, saa om nogen Nedskruining i Isen kan der næppe være Tale. Af andre Muligheder skal nævnes Stranding, Grundstødning mod Skær eller Isfjælde, og saa kunde Besætningen maaske have bjerget sig i Land under gode Vejrforhold.

Maaske havde ALKEN faaet Maskinskade og maattet fortsætte for Sejl? Mulighederne var saaledes mange. Baade Skib og Besætning stolede man paa, de var i tip-top Form. ALKEN havde inden Turen været til et større Eftersyn i 5 Uger paa Skibsværftet i Holsteinsborg.

Straks da Chefen for Grønlandske Marinekommando, Kommandør G. de Lichtenberg, slog Alarm, blev et større Eftersøgningsarbejde iværksat. Et i Grønland værende amerikansk Luftfartøj gik straks paa Vingerne paa den første Rekognoscering. Dernæst stillede Grønlands Styrelse sine to Skibe, M/K MIKI og Kystskonnerten KASKELOT, til Raadighed for en Eftersøgning langs Kysten og Øerne mellem Angmagssalik

og Kangerdlugssuaq. Inspektionsskibet VITUS BERING, som netop befandt sig i grønlandske Farvande, beordredes til at deltage i Eftersøgningen. Ydermere sendte Marineministeriet to Catalina Maskiner af Sted fra Luftmarinestationen, og Krigsministeriet afgav den flyvende Fæstning, alle Luftfartøjer med dygtige, øvede Grønlandsbesætninger om Bord.

Der blev sejlet og fløjet og eftersøgt hver Time, det var muligt, og Døgn efter Døgn i disse med Spænding og Angst fyldte Dage. Hele den vidtstrakte Kyst blev gentagne Gange overfløjet, og Farvandsområdet blev overskuet fra Skibsdæk og Luftfartøjer, men intet Spor fandt man, intet Skib, intet Vraggods, ALKEN syntes som værende sporløst forsvunden, og i Begyndelsen af November maatte Eftersøgningen indstilles, den havde da staaet paa i ca. 3 Uger. — Sidste Gang, et af den danske Flaades Skibe forsvandt sporløst, var i 1799, da Fregatten HVIDE ØRN under Konvoy med 5 Skibe var paa Rejse fra Livorno vestefter i Middelhavet.

Sorg har sænket sig saavel over Hjem i Danmark som i Grønland. Først og fremmest hos alle de paarørende, men der er Tusinder andre, der sørger med dem. De sørger i Hus og Hytte, i Koloni og paa Boplads langs Grønlands Kyst, hvor den danske Orlogsmænd er en kær og kendt Gæst, Budbringer og Forløber for den nye Tid i Grønland. Man sørger paa hver stor som lille Plads i Kap Farvel Distriktet over Storfangeren *Gabi*, Sorg er der paa Marinestationen i Godthaab, ja indenfor hele den danske Marine.

Janus Sørensen.

## Fadderskabsbyernes Modtagelse af deres adopterede Skibe

November 1948 blev den store Maaned, hvor hele 5 af Søværnets nye Enheder for første Gang aflagde officielt Besøg i deres Fadderskabsbyer.

Inspektionsskibet VITUS BERING ankom til Horsens 13/11, og trods det, at baade Borgmester *Juliusen* og Formanden for Marineforeningens Lokalafdeling, Blikkenslagermester *Nissen*, begge paa Grund af Sygdom var forhindret i at deltage i hele det storslaaede Arrangement, saa blev det dog en Oplevelse for saavel Orlogsgasterne som for Byens Borgere.

Lørdag Formiddag afsløredes i Overværelse af Repræsentanter for Byraadet en Plade med Horsens Byvaaben, som var anbragt paa Fordækket, og her takkede Chefen, Orlogskaptajn *Münter*, for den smukke Modtagelse. Om Eftermiddagen var der Reception paa Raadhuset, og Aftenen stod i Dansens Tegn. Søndagen gik med Udflugt til *Peder Skrams* gamle Gaard og videre til Minderne om *Griffenfeldt* i Væhr Kirke, og denne Aften var der Fest hos Forsvarsbrødrene. Gennem Tilrettelæggelsen af hele Arrangementet har Horsens By og den derværende Marineforeningsafdeling gjort et stort Arbejde for at knytte Baandene nærmere mellem Byen og Orlogsflaaden.

Lørdag den 27/11 blev den helt store Adoptionsdag, idet 3 Torpedobaade, BILLE, KRABBE og KRIEGER samt Mineskibet LINDORMEN aflagde Besøg i deres Fadderskabsbyer.

Torpedobaaden BILLE blev meget populær i Holbæk.

Husk Aarets Julegave til den gamle Orlogsgast:

### SØKRIGSVÅABEN

af

Kommandørkaptajn R. Steen Steensen.

Faas paa Marineforeningens Hovedkontor

Pris: Kr. 2,75.

Adoptionen af Flaadens nyeste Fartøj var Genstand for stor Opmærksomhed fra Byens Borgere, og BILLEs Besætning oplevede en Begivenhed, som Orlogsgasterne længe vil mindes.

Kl. 10 afslørede Borgmester *Alfred Hansen* Byens Gave til Skibet: en i Træ udskåret Kopi af Byvaabenet, som blev anbragt paa Agterskibet. Borgmesteren



Borgmester *Alfred Hansen* taler ved Afsøringen af Holbæks Byvaaben om Bord i BILLE.

bød Velkommen til Holbæk og mindedes det Samhörighedsforhold, som altid har hersket mellem denne By og Søværnet, bl. a. via Søminestationen i Bramsnæsvej. Ved en senere Reception paa Raadhuset overrakte Chefen, Orlogskaptajn *Ohlsson*, et Billede af Torpedobaaden, som blev ophængt i Byraadssalen. Lørdag Aften

var Byraadet Vært for den vagttrie Del af Besætningen ved en Sammenkomst, hvor Overlærer *Albert Thomsen* holdt Foredrag om Holbæk, og Holbækfilmen forevistes. Søndagen bød paa Haandboldkampe, ligesom Byraad, Presse m. fl. var Gæster om Bord i BILLE, og om Aftenen var Besætningen inviteret i Biografen. Under hele Besøget havde Byens Ungdom vrimlet om Bord i Torpedobaaden og med Interesse beset hele dens moderne Udrustning fra Kabyssen til Kanonerne.

I to Dage stod *Nykøbing F.* i Marinens Tegn. Lørdag Formiddag stod Marineforeningens Medlemmer opmarcheret paa Kajen med Flaget paa højre Fløj, da Torpedobaaden KRABBE stod Havnen ind. Ved en Parade paa Agterdækket adopterede Borgmester *Brodthagen* paa Byens Vegne det smukke Orlogsfartøj og overrakte en Bronzeplade med Byens Vaaben til Chefen, Orlogskaptajn *A. Helms*. Ved samme Lejlighed overrakte Marineforeningens Afdelingsformand, Købmand *H. Petersen*, ti smukke Bronceaskebægre til Befalingsmændenes Messer, det var fhv. Belysningsass. *Nicolajsen*, selv gammel Orlogsgast, der var Mester for den smukke Gave.

Søndag den 28/11 fejrede *Marineforeningens Nykøbing F.* Afdeling sit 35 Aars Jubilæum ved en Fest, hvori foruden Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, og flere af Hovedbestyrelsen ogsaa deltog Repræsentanter for Byraad samt den nyadopterede Torpedobaads Besætning med Chefen i Spidsen.

Kommandør *Ipsen* overrakte et Bordflag som Hovedbestyrelsens Gave, og haade Borgmesteren og Orlogskaptajn *Helms* gratulerede, ligesom der indløb telegrafiske Hilsner fra andre Marineforeningsafdelinger Landet over. Fra *H. M. Kongen* modtoges under Festen et Takketelegram for en tidligere afsendt Hyldest.

Ogsaa *Rønne* modtog i samme Weekend sin Torpedobaad, KRIEGER. Lørdag Formiddag gik med Pressemodtagelse, Visitter hos Myndighederne og Genvisit om Bord. Kl. 10 var Besætningen paa Besøg paa *Michael Andersen & Sønns keramiske Fabrik* og paa *Bornholms Margarinefabrik*. Fra førstnævnte Sted modtog hver Deltager i Omvisningen et smukt Askebæger, ligesom der blev trakteret med en Forfriskning. Kl. 17 var der Biografforestilling for KRIEGERs Besætning og senere Underholdning paa Dams Hotel med Optræden af forskellige af Byens Borgere.

Disse Medvirkende blev indbudt til en særlig Omvisning i Skibet Søndag Formiddag, og Kl. 1130 fandt den egentlige Adoptionsøjeblikkelig Sted. Byens Præsidium var mødt, og en Plade med *Rønne Byvaaben*, der var anbragt paa Forkant af agterste Bro, blev afsløret af Borgmesteren. Marineforeningens Afdelingsformand, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, talte derefter om Flagets Betydning og overrakte et Orlogsflag til Skibet, for hvilket Chefen, Orlogskaptajn *Würtz*, takkede, hvorefter der var officiel Frokost om Bord. Fra Kl. 14 var der givet Adgang til Besøg om Bord i KRIEGER, og mange benyttede sig af Lejligheden til at bese *Rønnes* eget Orlogsfartøj. Om Aftenen var der Festmiddag for en Del af Besætningen fra Chef til de værnepligtige, og denne Sammenkomst var Afslutning paa Festlighederne. *Bornholm* og *Rønne* By er en Oplevelse rigere og vil i Fremtiden med Interesse følge Torpedobaaden KRIEGER; gid Held, Lykke og Hæder maa følge Skibet frem gennem Tiderne.

*Korsørs* Adoptionskib LINDORMEN gik til Kaj i Korsør Havn udfør Raadhuset samme Lørdag, og her blev Chefen, Orlogskaptajn *Schultze*, om Formiddagen modtaget af Repræsentanter for Byen og Havnen; Velkomsttalen holdtes af Viceborgmester *H. Christoffersen*. Under den paafølgende Frokost om Bord overrakte Viceborgmesteren Korsør Byvaaden som Gave til Mineskibet. Vaabenet blev anbragt forude i Skibet, og om Aftenen var det festligt belyst af en Projektør. Et smukt indrammet Fotografi af LINDORMEN blev skænket til Ophængning paa Raadhuset. Lørdag Aften bød paa Festmiddag, hvorunder flere Talere understregede det gamle Venskab, der altid har hersket mellem Korsør og Søværnets Skibe, og som nu er blevet yderligere udbygget gennem denne Adoption. Alle vagtfrie værnepligtige var denne Aften i Biografen som Byens Gæster, og Søndag Aften havde Marineforeningens Korsør Afdeling arrangeret en Fest for Orlogsgasterne med Dilettantforestilling og Bal, ligesom Byen var Vært ved et Kaffeboard. LINDORMEN, som er bygget i 1941, blev sænket 29/8 1943 paa Holmen. Senere hævdede Tyskerne Skibet og benyttede det som Øvelseskib, og Orlogsværftet har nu afsluttet et indgaaende Ombygnings- og Moderniseringsarbejde paa Mineskibet. Naar *Korsør* netop har adopteret dette Skib, skyldes det, at LINDORMEN var det første danske Orlogsskib, der efter Besættelsen anløb Korsør Havn den 29/8 1945.

Den store Adoptionsdag forløb saaledes smukt og festligt paa 4 forskellige Steder i Danmark. De paagældende Orlogsfartøjer har nu alle fortsat deres Øvelsestogter for at uddanne Besætningen, saaledes at Skib og Mænd som en sammensvejsset Enhed kan indgaa i dansk Forsvarsberedskab.

Det vil være at haabe, at de Baand, der nu er fæstnet mellem forskellige Byer og Orlogsskibe, maa knytte disse mere og mere sammen. By og Borger vil altid følge netop deres eget Skib med særlig Interesse, medens Orlogsskibets Besætning fra Chef til værnepligtige paa den anden Side vil søge at værne Skibets Navn og dets Fadderskabsbys smukke Gave, saaledes at kun godt Nyt vil være at spørge fra Skib til By.

H. de L.

## Norges Orlogsforening

Norges Orlogsforening afholdt 24/11 sit første ordinære Medlemsmøde i Oslo Militære Samfunds Bygning, og Marineforeningen havde modtaget Indbydelse til at lade sig repræsentere ved denne Lejlighed.

Marineforeningens Sekretær, *Honnens de Lichtenberg*, og Medlem af Hovedbestyrelsen, Afdelingsformand *V. Jørgensen*, Roskilde, var i den Anledning rejst til Oslo, hvor de blev uhyre venligt modtaget. Marineforeningens Sekretær blev modtaget i Audiens af *H. K. H. Kronprins Olav*, der er *Det Norske Soldaterforeningsforbunds* høje Beskytter. Ved Mødet holdt Orlogskaptein *Rolf Scheen* et interessant og detaljeret Foredrag om Danmarks Søkrig 1939—45 og hyldede herunder det danske Søværns og den danske Handelsflaades Indsats i Kampen mod den fælles Fjende. Orlogsforeningens Formand, Kaptein *Aage Wilhelmsen*,

refererede Foreningens Henvendelse til Stortinget med Forslag om Armering af Handelsfartøjer allerede i Fredstid. Ved den efterfølgende Middag hyldede Chefen for den norske Sjøkrigsskole, Kommandørkaptein *Aimar Sørensen*, den danske Marineforening, af hvem Nordmændene havde meget at lære. Marineforeningens Sekretær takkede for de smukke Ord og mindedes den norske Sømands Indsats i de lange Krigsaar. Sekretæren gav ligeledes Udtryk for den Glæde, det var, at de tre nordiske Landes maritime Kammeratforeninger: *Norges Orlogsforening*, Sveriges *Flottans Män* og *Marineforeningen* havde fundet hinanden i det skandinaviske Samarbejde, som nu var kommet saa godt i Gang. Til Slut overrakte den medbragte Gave: Marineforeningens Bordflag med Inskription paa Flagfoden, og et Leve udbragtes for den unge fremadstræbende norske Broderforening.

*Vald. Jørgensen* mindedes med Lune Oplevelser fra da han for nøjagtig 43 Aar siden var med som dansk Orlogsgast i den Eskadre, som førte den danske Prins *Carl* til Norge som Kong *Haakon VII*, og viste med Stolthed det lille norske Flag fra dengang — det første uden Unionsmærket — som han havde gemt.

Efter Maaltidet hyggede man sig paa kammeratlig Vis, og de to erfarne danske Marineforeningsfolk blev selvsagt udspurgt om mangt og meget, som Nordmændene kunde drage Nytte af i det kommende daglige Foreningsarbejde.

Den næste Dag fik Danskerne forevist det meget interessante Søfartsmuseum paa Bygdø, ligesom der ogsaa blev aflagt Besøg i Frognerparken og Vigeland-Museet.

Hovedbestyrelsens Repræsentanter vendte hjem fra Oslo med de allerbedste Indtryk af vor unge Broderorganisation, *Norges Orlogsforening*, og med Bud om, at danske Marineforeningskammerater altid vil være velkomne Gæster hos vore norske Kammerater.

### KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve.

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

Grundlagt 1899 **FARVER og LAKKER** Grundlagt 1899

International Farvefabrik A/S

C. 5601, Am. 1483 . Kbhvn. S. Tlgr.-Adr.: »Holzandia«

### Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4024

Gunnar Jensen

## Søofficer i reserven

Uddannelsen til søofficer i reserven påbegyndes medio februar 1949 og varer i ca. 13½ md.

For at kunne antages må den pågældende have dansk indfødsret og have

- 1) Næringsbevis som dansk styrmand eller
- 2) bestået dansk skibsførereksamen.

Antagelsen til søkadetaspirant i reserven kan ikke finde sted senere end i det kalenderår, i hvilket ansøgeren fylder 28 år

Ansøgninger skal indsendes senest d. 31. januar 1949 til Søofficersskolen, hvorfra anmeldelsesblanketter og i øvrigt alle oplysninger kan fås ved personlig eller skriftlig henvendelse.

### Søofficersskolen

Holmen, København K.



Tlf. Central 16.172

## Fra Søværnet

Søkadetterne *V. M. Güntelberg*, *S. E. Thiede*, *J. P. Rasmussen*, *P. E. Pedersen*, *J. B. Pranov*, *U. J. G. Henriksen*, *J. O. Fisker*, *H. A. P. Wodschow*, *H. G. Jørgensen*, *J. E. Christensen*, *K. C. Greve Trampe*, *P. Wessel-Tolvig* og *C. F. A. J. Castenskiöld* er udnævnt til Søløjtnanter af 2. Grad fra 21/10 d. A.

Maskinkadet i Reserven *B. K. Kristensen* er udnævnt til Undermaskinmester II i Reserven fra 21/10 d. A.

Torpedobaaden *BILLE* er 15/11 indgaaet i Flaadens Tal, Kommandoen højstes 19/11 med Orlogskaptajn *Ohlsson* som Chef.

Kommandoen i Motortorpedobaaden *T. 52* stryges 19/11. Den tidligere tyske Motortorpedobaad *S. 216* indgaar 19/11 i Flaadens Tal og benævnes *T. 53*, Kommandoen højstes 19/11 med Kaptajnløjtnant (R) *Bang* som Chef.

## Skibsforslis

Den 25/10 forliste det danske Dampskib *CARL* totalt i den finske Skærgaard, og 14 danske Søfolk mistede ved denne Katastrofe Livet; kun een Mand reddede sig op paa et Skær.

*CARL* sejlede oprindelig under svensk Flag, men indkøbtes af Østbornholmske Dampskibsselskab til

Brug ved Passagerfarten paa Bornholm under Krigen, hvor Selskabets 2 moderne Motorskibe maatte ligge stille p. G. af Oliemanglen. Via Falsterbokanalen blev CARL een af de allerbedste illegale Forbindelser til Sverige, og mange vil mindes de spændende Timer paa Vej til Friheden om Bord i den gamle Damper.

Den 4/11 afholdtes en Mindehøjtidelighed i Holmens Kirke, hvor Faner og Repræsentanter fra dansk Søfart var mødt. Mange Tanker vil ogsaa finde Vej til de efterladte i deres knugende Sorg.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Fra Hav og Havn

Fyrdirektør, Kommandør *P. E. B. Sinding* har sendt nedenstaaende Indlæg til et Hovedstadsblad:

„Nu, da vort dygtige Politi har opklaret det gemene Bankrøveri paa Frederiksberg, maa man maaske have Lov til at fremkomme med en beskeden Henstilling til Pressen.

Ved den første Meddelelse var Mordet begaaet af en „Sømandstype“, og det er det sædvanlige. Man kan rolig gaa ud fra, at begaas der et Mord, et Tyveri eller anden gemen Forbrydelse, saa gaar man — i Pressen — sædvanligvis ud fra, at Forbryderen maa være Sømand. Hvorfor dog? Er en Sømand en særlig raa eller brutal Person?

Sømanden fører ikke noget misundelsesværdigt Liv. Han maa ofte være borte fra Hjemmet i lange Tider; er ensom og er ofte udsat for Farer og Strabadser, som Folk paa Landjorden ikke kender meget til. Skulde det gøre ham særlig raa? Selvfølgelig findes der blandt Sømandene raa og brutale Elementer, men de findes indenfor ethvert Samfundslag og ethvert Fag.

Nej, Sømanden er hverken værre eller bedre end andre, maaske snarere bedre, thi hans Bestilling medfører Kammeratskab og Hjælpsomhed mod andre, det er en af Søens uskrevne Love.

Under Krig og andre farefulde Forhold er Sømanden god nok, men naar Faren er overstaaet, saa glemmer man ham — indtil der begaas en Forbrydelse af en „Sømand“.

Lad os for Fremtiden blive fri for dette med „Sømanden“ og lad os lade være med at forhaane en Stand, som man i Stedet burde vise større Interesse for i dette havomkransede Landet.

Det er ikke længe siden, Standen blev beundret og takket. Har vi glemt *det*?

Den 31/10 fejrede Besætningen paa Krydseren NIELS IUELS Sydamerikatogt i 1923 sit 25 Aars Jubilæum.

Ved Værftsbrovagten tog den fung. Chef for Flaadestationen, Kom.kapt. *Dinesen*, imod de gamle Skibskammerater og viste rundt paa Holmen, hvor der nedlagdes Blomster ved Mindestenen for de faldne fra 29. Aug. Om Aftenen samledes man i et festligt kammeratligt Lag i Atlantic-Palace, hvor Overpb. *Sv. Ulrik Madsen* bød Velkommen og takkede *Viceadmiralen* for hans Nærværelse som Æresgæst. *Gross. Westenholz* udbragte Kongens Skaal, og Kontorchef *Worm-Petersen* mindedes Chefen, Komd. *Bojesen*, paa hvis Grav der var nedlagt Krans. Redaktør *Jens E. Møller* talte for Flaaden og hyldede her *Viceadmiralen* for hans store Indsats og den berømmelige Ordre: SÆNK FLAADEN. Til H. M. *Kongen* og Hds. M. *Dr. Alexandrine* afsend-

tes Telegram, og herpaa indløb Takketelegrammer. H. K. H. Prins *Knud*, Marineforeningen og en Kammerat havde sendt telegrafisk Hilsen. Det vedtoges at mødes igen om 10 Aar.

Marineforeningens Medlem i Californien, Maskinmester *Alfred Gall* (Søminør 385, VALKYRIEN 1900—01), er 15/10 udnævnt til Æresmedlem af *Den danske Soldaterforening for Californien*, som *Gall* stiftede i 1938. Foreningen tæller 400 Mand med Afdelinger i Oakland, Fresno og Los Angeles.

Forfatteren *Carl Osten*, der er ved at skrive Krydseren VALKYRIENS Historie, efterlyser saavel til Brug herfor som til sin Lysbilled-Serie om samme Emne Billeder og Tegninger (kun til Laans) fra Togterne 1890—1893—1896—1902 (Vestindien—1903, spec. Besøget i Aalborg)—1913—1915—1919. Oplysninger herom bedes sendt til Adresse: Rahbeks Allé 2 A, Kbhvn. V.

Københavns Navigationsskoles Elevforening søger paa Grund af forskellige Vanskeligheder, navnlig af økonomisk Art, at forhøje Medlemstallet. Gamle Elever, som har mistet Kontakten med Foreningen, optages meget gerne som Medlemmer, ligesom eventuelle andre interesserede kan optages som ekstraordinære Medlemmer, i begge Tilfælde er Kontingentet 10 Kr. aarligt. Henvendelse til: Elevforeningen, Københavns Navigationsskole, Ny Toldbodgade 3, K.



## Forenings Meddelelser

Marineforeningens Hovedbestyrelse har forment, at det vilde være formaalstjenligt at samle Afdelingsformændene eller deres Stedfortrædere til Drøftelse af Foreningens Anliggender for derigennem at indhente gensidige Informationer samt uddybe den kammeratlige Forbindelse mellem H. B. og Afd. formændene og mellem disse indbyrdes. Et saadant Møde — som selvsagt var uden bestemmende Myndighed — fandt Sted 14/11 i Idrætshuset i Kbhvn., og under det lange og saglige Møde, hvor 52 Afd. var repræsenteret, blev mange Foreningsspørgsmaal debatteret, mange nye Idéer blev fremført til gensidig Belæring.

Det er Hovedbestyrelsens Indtryk, at Formandsmødet har været til stor Gavn og Betydning for Marineforeningens Arbejde, og det er Hensigten at udsende et kort Sammendrag af Mødets stenografiske Referat, for at de Formænd, der ikke havde Lejlighed til at deltage, kan faa Kendskab til Forhandlingsemnerne.

*Hirtshals* Afd.s „Ulkeaften“ — kun for Hanulke — forløb saa fornøjeligt med „sandfærdige Historier“, Harmonikamusik m. m., at Bestyrelsen har faaet Opfordring til snarest at gentage Arrangementet.

Afdelingen har sammen med de 2 i Byen værende Fiskeriforeninger sat sig i Spidsen for Rejsning af et Monument for de paa Havet omkomne Fiskere og Søfolk fra *Hirtshals*.

*Frederiksberg* Afd. afholdt Torskegilde 6/11 i Davidsens Vinrestaurant, hvori deltog Repræsentanter for de øvrige Afdelinger i Storkøbenhavn samt Marinefor-

Aktieselskabet

Dansk Svovlsyre-  
& Superphosphat-Fabrik

**TH. MØLLER**

København K.

Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*

*Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreliefer*

DAMP SKIBSSELSKABET

»NORDEN«

Aktieselskab

*P. Brown jun. & Co.*

Amaliegade 49

A/S Det Dansk-Franske  
Dampskibsselskab

St. Kongensgade 49

København K.

DAMP SKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Aktieselskabet

**DET ØSTASIATISKE  
KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- \* Regelmæssig Rutefart paa  
Siam, Ceylon, Straits Settlement,  
Java, Kina, Japan, Australien,  
Vestindien, Mellemamerika og  
Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger an-  
gaaende Kompagniets Virksom-  
hed faas ved Henvendelse paa  
HOVEDKONTORET, Køben-  
havn, Filialerne i Bangkok og  
Singapore eller Agenterne.



eningens Formand og Næstformand. Fra Frederiksbergs svenske Venskabsafdeling, FLOTTANS MÄN i Vadstena, var mødt Ordförande *Nils Lehnér* og Viceordförande *Oskar Andersson*. De svenske Gæster hylkede i Tale og Sang Samarbejdet med de danske Kammerater og overrakte den svenske Forenings Bordstander til Frederiksberg Afdelingen; Marineforeningens Sekretær, Fuldm. *Honnens de Lichtenberg*, som i Sommer havde besøgt Vadstena og etableret Kontakten, modtog en smuk Mindeplade fra Vadstenaafdelingen. Efter Spisningen var der Pakkeauktion og kammeratligt Samvær. De svenske Gæster, som blev to Dage i Byen, fik herunder Lejlighed til at bese *Kongens Lyngby* Afd.s Marinestue og forskellige Seværdigheder, samt deltog i en Sejl tur i Københavns Havn.

#### Till Frederiksbergavdelingen.

Då vi f. n. inte kan komma i personlig kontakt med alla avd.s medlemmar, få vi på detta sätt, till Frederiksbergavdelningens styrelse och alla våra danska kamrater, som hedrade oss med sin närvaro vid Torskegildet d. 6/11 och som under vårt besök visade oss så mycken gästfrihet och vänlighet, framföra vårt djupa kända tack och är det vår varmaste förhoppning att framtiden måtte medföra ett gott kamratskap och fruktbringande samarbete.

Med de hjärtligaste hälsningar till alla våra danska vänner.

Vadstena i Nov. 1948.

*Nils Lehnér.*  
Ordf.

*Oskar Andersson.*  
V. ordf.

*Vejle* Afd. indviede ved sin Stiftelsesfest 25/9 sin nye Marinestue i Haandværkerforeningens Lokaler, den nye Stue blev beundret af alle for sin smagfulde maritime Indretning.

*Morsø* Afd. havde 14/10 samlet Medlemmerne med Damer til en Underholdning i Marinestuen med tilstødende Lokaler. Der var Sang — Kvartet og Solo — Oplæsning og Musik af egne Kræfter og til Slut Dans paa Dækket. De, der blev hjemme, er gaet Glip af en god Aften, mød derfor næste Gang til *Ulkeaftenen*.

*Vordingborg* Afd. afholdt Genfs. 20/10 med Overportør *Christensen* som Dirigent. Formanden, *Otto Petersen*, genvalgtes med Akklamation, og til Bestyrelsen nyvalgtes Blikkenslager *Arne Hansen*. Det vedtoges, at afdøde Kammeraters Enker fortsat indbydes til at deltage i alle Afdelingens Fester.

*Vejle* afholdt Genfs. 3/11 i Marinestuen. Til Bestyrelsen nyvalgtes Havnefoged *Hermansen*, ligesom der blev valgt ny Fanebærer og foretaget Uddeling af et 25 Aars Tegn.

*Vordingborg* havde til sit Andespil 9/11 indbudt Besætningen fra Luftmarinestationen AUNØ.



*Faaborg* Afd.s trofaste Medlem, Kroejer *Peder Holm*, Søby Kro, døde den 20/10 og blev begravet den 24/10 fra Søby Kirke paa Ærø.

*Haslev* Afd.s mangeaarige Kasserer, Barbermester *Gustav Franch*, døde 6/11 som Følge af et Hjerteslag. Den afdøde Kammerat var een af Afdelingens Stiftere og dens Kasserer gennem 14 Aar.

*Stevns* Afd. mistede 6/11 sin Næstformand og Flagbærer, *Chr. Henriksen*, der i mange Aar var Vært paa

„Harmonien“ i Rødvig. Ved Begravelsen 21/11 fra St. Heddinge Kirke stod Kammerater Æresvagt, og Afdelingens Flag sænkedes som en sidste Hilsen over Graven.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Bog anmeldelser

Drengbogsforfatteren *B. Rosenkilde Nielsen* har atre udsendt en rask Bog: *For Æren og Fædrelandet*, om en ung Dansker i fransk Orlogstjeneste. Morten A. Korchs Forlag.

Borgens Forlag møder med en spændende Sømandsroman: *En Atlanterhavsfærd*, af den franske Sømandsforfatter *Edouard Peisson*, oversat af mag. art. *K. Nyrop Christensen* med Kommandørkaptajn *Henning Kiær* som søkyndig Bistand.

Orlogskaptajn *Kay Jungersen* giver i sin nye Bog „Paa Togt med Niels Juel“ en levende Skildring af denne store danske Søhelts Liv og Virke, en spændende Beretning om Nordens største Flaadeførers skelsættende Betydning for dansk Søforsvar. (Hirschsprung).

I „Pirater og Kapere“ giver *Leif Beckman* en Skildring af Søroveriets Historie gennem Tiderne, som Carit Andersens Forlag har udstyret med Gengivelser af gamle Stik og Billeder. En Bog fuld af Spænding og Eventyr.

I Thanning & Appels Billedserie har Museumsinspektør *B. v. Munthe af Morgenstjerne* udarbejdet et Billedværk med Tekst om danske Sejlskibe op gennem Tiderne, som straks bringer Tankerne tilbage til Fortidens bugnende hvide Sejl og tjærede Rig.

Som altid rummer *Jul paa Havet*, VIKINGENS smukke Julenummer, et Utal af Fortællinger og Skitser, men ganske særlig er det de mange smukke og farverige Illustrationer, der fanger Øjet, en smuk Julegave til Søens Folk.

## Museumsbesøg

De storkøbenhavnske Marineforeningsafdelinger har planlagt følgende Søndagsbesøg i den første Del af det nye Aar:

Søndag den 9/1 1949 Kl. 1000 pr. besøges „Post- og Telegrafmuseet“, Tietgengade 37. Gratis Adgang.

Søndag den 6/2 Kl. 1400 besøges „Radiohuset“, Rosenørnsalle. Gratis Adgang.

Søndag den 6/3 Kl. 1000 besøges „De kongelige Repræsentationslokaler“ paa Christiansborg. Indgang gennem Sct. Jørgensgaard (mellem Slottet og Slotskirken). Entré: 25 Øre.

Stor Tilslutning forventes til disse Besøg fra Kammeraternes Side, der er Adgang for Kone og Børn ogsaa.

### Københavns Afdeling

indbyder Medlemmerne fra de storkøbenhavnske Afdelinger til sammen med os at afholde en Kammeratskabsaften Onsdag den 19. Januar 1949 Kl. 19,30 i „Karnappen“, Niels Hemmingsengade 8—10.

Saaframt Smørrebrød ønskes, kan der sereveres: 3 Stk., 1 Øl og Kaffe incl. Bærepenge for en Pris af 6 Kr. Tegning sker til Serveringsdamerne ved Nedgangen til Garderoben.

## Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.  
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted  
Skibsreparationer

Lager af  
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer



## SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE  
Jernstøberier og Maskinværksteder  
AALBORG

GRUNDLAGT 1834

## SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

## Toldbodens Motorfærge

v/ N. P. Winding & Transportforretning

Tlf. Central 13717

Privat: Byen 3086

### AALBORG

BESØG

#### »SLOTS-KROEN«

Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN

Medlem af Marineforeningen

#### BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

#### Aalborg Sømændshjem

Hyggefulde Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshavnen Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

### AARHUS

#### J. Gotfred Jensen

SKIBSAGENTUR  
Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

#### Aarhus Skibsværft

SCHRØDER NIELSEN  
Sydhavn Telf. 4394

#### BLIV FIN HOS POSIN

Dame- & Herreskræderi  
Guldsmedgade 15, 1. Telf. 6403  
Medl. af Marineforeningen

#### VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen  
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

#### Kartofler

SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050  
Lev. til Marinen

#### HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg  
MASKINFABRIK  
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

### BORNHOLM

#### Fiskernes Salgsforening i Tejn

Allinge  
Filetfabrik »Tejn-Filet«  
Eksport af frisk og frossen Fisk

#### A/S Bornholms Levertransfabrik

Hovedkontor:  
Rysensteensgade 6 København V.  
C. 3472 - 4472 Palæ 353

Besøg

#### MARINESTUEN

paa Hotel Nekso

#### FISKERNES SALGSFORENING

NEKSO Tlf. 199 - 213  
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,  
levende Torsk og Kabliau Fiskefilet

#### Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Rønne — Tlf. 728

#### Erik - Frugt- og Grønhandler

Ll. Torv Rønne Tlf. 981  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

#### Slagtermester H. P. Pedersen

Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

#### Marineforeningens Medlemmer

mødes i Marinstuen i  
Industri- & Landbocaféen  
til Augustas anerkendte Smørrebrød og  
kolde Snaps. Tlf. Rønne 303

#### A/S Bornholms Maskinfabrik RØNNE

#### Arbejdernes Fællesbageri

Rønne Tlf. 683  
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

#### Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

#### Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

#### Simon Madsen

RØNNE

#### Bornholms Margarinefabrik

RØNNE

### ESBJERG

#### M. Beier RESTAURATION

Kongensgade 14 Esbjerg

#### Hans Mortensen

FISKEEXPORT

Ny Havn Tlf. 1179

#### H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33  
Lev. til vestre Marinedistrikt

#### H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

#### Stefan Josefsen

Hjertinggade 18 Tlf. 1620  
Fiskeri- & Skibsartilder

#### C. Johansen SLAGTERMESTER

Kongensgade 96 Telf. 660  
Lev. til vestre Marinedistrikt

#### Frem Fiskeeksport

Ny Havn - Esbjerg

#### DANEXIM

Aktieselskabet  
International Transporter

#### Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

#### Akts. Laurits Rønn

FISKEEXPORT

Ny Havn Telf. 974

#### Claus Sørensen

Esbjerg

#### A/S Fællesbageriet

ESBJERG

#### ELLA BARLO FRUGT & GRØNT

Lev. til vestre Marinedistrikt  
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

#### Kontorforsyningen

H. Matthesen Esbjerg

»Den grønne Sko« Hurtigste og bedste  
Reparationsværksted for alt Fodtøj  
H. O. HAUNSTRUP, Medl. af M. F.  
Strandbygade 54 Esbjerg Tlf. 8147

<b>Esbjerg Omnibus</b> <sup>A/s</sup> Tlf. 615	<b>KUL</b> PETRY (fh. GLOOS & CO.) Telefon 150      Telgr.-Adr.: Cloos	<b>Turisthotellet Skipperkroen</b> Tlf. 10      HIRTSHALS      Tlf. 10
<b>Andreas Work Skibsbyggeri</b> Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn      Tlf. 2803	<b>FYN</b>	<b>Hirtshals Fiskeeksport</b> D. ESPERSEN Tlf. Hirtshals 25 - 75 & 105
<b>Jensen &amp; Lauridsen</b> SKIBSBYGGERI ESBJERG      Tlf. 2053	<b>C. Henriksen</b> Skibsprovierantering ASSENS      Tlf. 63 - 535	<b>Hirtshals Vaadbinderi</b> JULIUS PETERSEN
<b>Paa CENTRALHOTELLET</b> findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening	<b>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri</b> Havnen      v/ Carl Andersen FAABORG      Tlf. 976	<b>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER</b> samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV      Tlf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.
<b>FREDERICIA</b>	<b>Naar De kommer til KERTEMINDE,</b> besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“      Tlf. 383	<b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn      Tlf. 99
<b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling      Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	<b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed Festgaver . Præmier Vestergade 36, Odense      Telefon 891	<b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. C. Jensen      Tlf. 34      Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen
Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	<b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf 118 (3 Ledn.)      Svendborg	Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74
<b>FREDERIKSHAVN</b>	<b>Hotel „Ærø“ Marinestue</b> — det gode Madsted anbefales M.F.-Medl. AKSEL NIELSEN      Svendborg, Telf. 760	<b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22      Telegr.-Adr.: Løth
<b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> M. Sørensen Danmarksgade 40      Tlf. 122	<b>JUL. BÜNGERS</b> BRØDFABRIK Svendborg      Telefon 402	<b>Hirtshals Befragtningsforretning</b> Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores.      Tage Jensen      Telf. 169
<b>FREDERIKSHAVNS</b> <b>MÆLKEFORSYNING</b> Otto Glistrup	<b>BRD. JOH'S &amp;</b> EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	<b>HØLSTEBRO</b>
<b>M. LAURITZEN &amp; CO.</b> Frederikshavn      Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64	<b>GRENAA</b>	<b>DELIKATESSEN</b> Ove Larsen Store Torv      HØLSTEBRO      Telf. 670
<b>BUNKERKUL</b> Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler	<b>Hotel Grenaa Strand</b> Besøg Kahytten, hvor alle mødes Kaj Sander	<b>Hotel „Postgaarden“</b> HØLSTEBRO      Telefon 1
<b>Evald Jacobsen</b> Kolonial og Skibsprovierantering Depot for Bryggeriet »Vendia« TLF. 697      FREDERIKSHAVN      TLF. 697	<b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn      Tlf. 684	<b>Vilh. Vistesen</b> BLIKKENSLAGERMESTER Holstebro Telf. 1192
<b>Andelsmejeriet Fladstrand</b> Søndergade 24      Tlf. 205	<b>Grenaa Rebslaeri</b> GRENAA      Telf. 169	<b>HORSENS</b>
<b>Johan Damsgaard</b> Kolonial & Skibshandel Tlf. 63      Frederikshavn	<b>HADSUND</b>	<b>Horsens Sølv</b>
<b>P. Schou</b> SKIBSHANDEL Frederikshavn      Telf. 12	<b>Besøg „Marinestuen“</b> Skovpavillonen      HADSUND      Telf. 193	Besøg den nye Marinestue <b>Skipperhus</b> HAVNEN      HORSENS
<b>PETER AAEN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaende Levering Frederikshavn      Tlf. 696	<b>HIRTSHALS</b>	<b>Fogs Jernhandel</b> KAJ WOLHARDT Horsens      Tlf. 143
<b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE      Tlf. 900	<b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107	<b>B. P. Nissen &amp; Søn</b> (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263      Nørregade 26      Grundl. 1855
<b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11      Telf. 932      Frederikshavn	<b>N. Jensen CIGAR- &amp; SKIBSHANDEL</b> Nørregade 7.      Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire	<b>HUNDESTED</b>
		<b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe.      Tlf. 2
		<b>CHR. HOLM</b> Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen
		<b>KOLDING</b>
		<b>Kolding Marinestue</b> »SKANDINAVIEN« M. Legarth      Havnen      Tlf. 421

<b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>RANDERS</b> AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS	Vi mødes hos <b>Helge i Landsbyen</b> Telf. Sønderborg 1005
<b>A/S Th. Petersen &amp; Co.</b> FISKEEKSPORT Telf. 748 KOLDING	<b>H. Becker</b> Dronningborg, Randers Telf. 2622-2623	<b>Eiler Hansen</b> aut. Elektro-Installatør Østergade 9 Telf. 2671 - 2672
<b>Henry Fisker &amp; Co. A/S</b> SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096	<b>P. Lauritzen</b> Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487	<b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 - 487
<b>KORSØR</b>	<b>S. Telling Poulsen</b> VOGNSMAND Telf. 238 RANDERS	<b>Slagtermester Otto Wolf</b> St. Raadhusgade 15 Telf. 7
<b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	<b>RINGKØBING</b>	<b>Tandtekniker A. Schmidt</b> Perlegade 19 Telf. 1122
<b>LEMVIG</b>	<b>ERNST KNUDSEN</b> Kolonial- og Skibsproviantering Ved Havnen RINGKØBING Telf. 314	<b>THYBORØN</b>
<b>Hansen &amp; Smedegaard</b> SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194	<b>SKAGEN</b>	<b>Ove Rønn - Fiskeeksport</b> Thyborøn Tlf. 75
<b>Knud Madsen</b> Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66	<b>L. SCHULTZ</b> Skagen Skibsproviantering Tlf. 7 og 94 Telg.-Adr.: SYV	<b>JOHS. JENSEN</b> Fiskeeksportør Telefon 52
<b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	<b>J. P. Kongsbaks Eftf.</b> Fiskeeksport samt lev. Hummer og Rejer Rigstelefon 139 og 439	<b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8
<b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen Telf. 209	<b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg	<b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstitutioner udføres Tlf. 51
<b>Lemvig Tandteknik</b> Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 245	<b>Iver Christensen</b> Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri	<b>NIELS HØJ</b> BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
<b>P. P. MADSEN - Handeltgartneri</b> Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365	<b>I. P. PETERSENS EFTF.</b> v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering. Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner	<b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57
<b>Hvor Søens Folk kommer</b> <b>CENTRAL KAFEEN</b> Havnegade Telf. 24	<b>MARINESTUEN</b> anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	<b>Slagterforretningen</b> v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev til Marinen Medl. af Marineforeningen
<b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	<b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Alex Jørgensen Tlf. 423	<b>JESPER PEITERSEN</b> Vaadbinderi og Fiskeriartikler LEMVIG Tlf. 246 Filial i THYBORØN Tlf. 17
<b>A. Honoré</b> Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	<b>Sømandshjemmet</b> SKAGEN	<b>VEJLE</b>
<b>NYKØBING F.</b>	<b>T. H. LARSEN</b> FISKEEXPORT Skagen Tlf. 205	<b>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
<b>HOTEL BALTIC</b> Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes	<b>SKIVE</b>	<b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi	<b>Haandværkerforeningen</b> Tlf. 20 - 820 SKIVE Ove Damberg	<b>HERREMAGASINET</b> Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
<b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner	<b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg	<b>Hotel Royal</b>
<b>C. Schmidts Maskinfabrik</b> Nykøbing F.	<b>Skive Diskontobank</b> AKTIESELSKAB	<b>Vejle Stevedore- &amp; Speditionsforretning</b> v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle
<b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.	<b>SØNDERBORG</b>	<b>VEJLE</b> HAANDVÆRKERFORENING
	Anbefaler alt til Skibsproviantering HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110	<b>VIBORG</b>
	<b>Auto-Nissen &amp; Petersen</b> Indeh. Hans Petersen Tlf. 569 Aut. Bur. & Vain Forhandler	<b>Fabrik for Bremsetromler</b> Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547
		<b>ÆRØ</b>
		<b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)