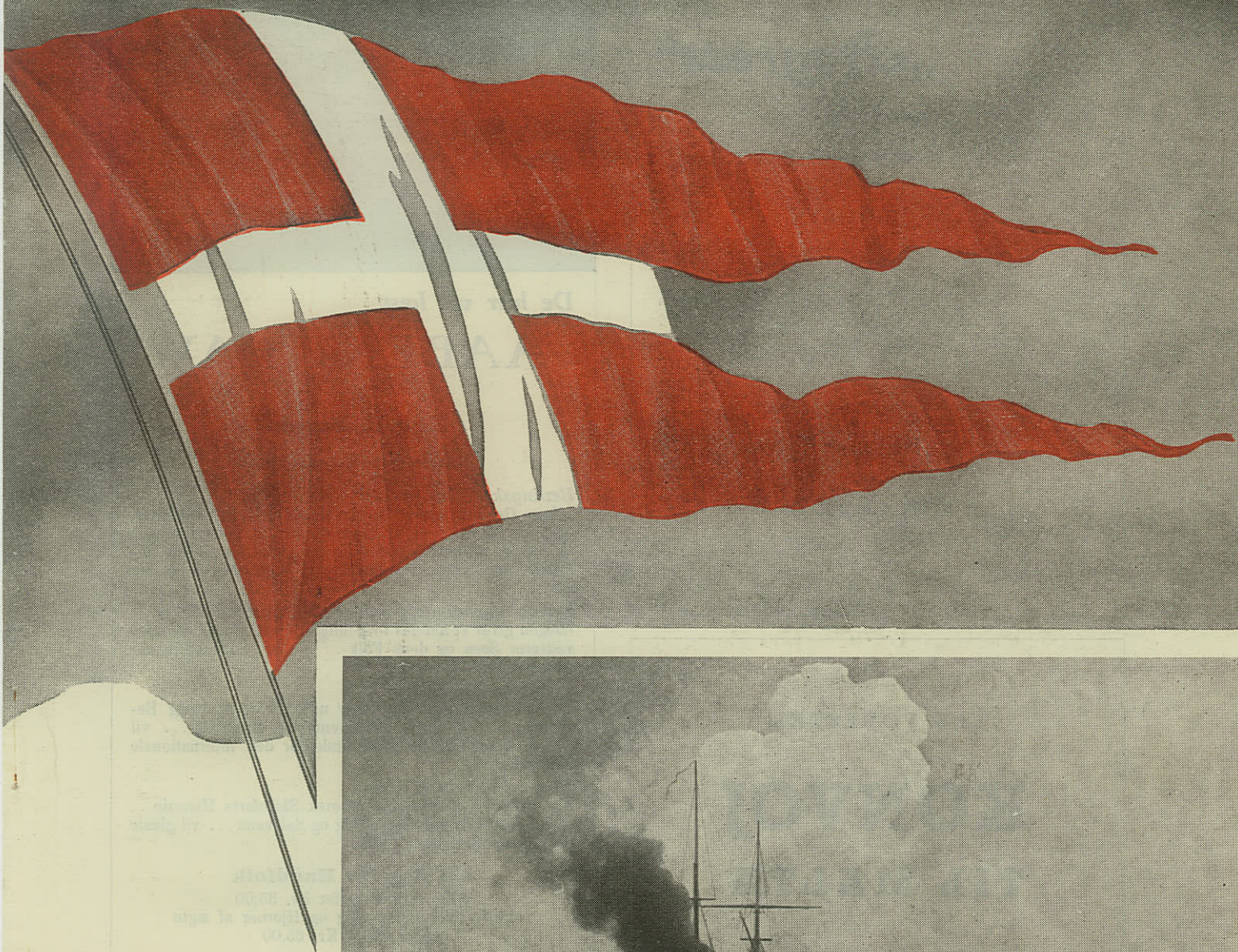


# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte XII - Decbr.

33. Aarg. - 1946



KANONBAADE I KAMP I ALSSUND. EPISODE FRA KRIGEN 1848.

Maleri af N. C. M. F. Dahl. (Privateje).



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

C. S. FORESTER

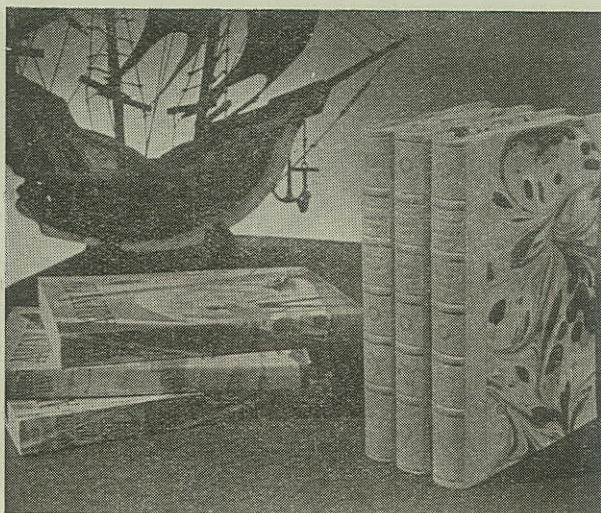
# KONVOJ TIL MALTA

En fantastisk spændende Marine-Roman om en let engelsk Krydser og dens heltmodige Kamp mod en italiensk Flaade-Enhed i Middelhavet, af HORN-BLOWER-Bøgenes Forfatter

191 Sider Kr. 4,75

»Simpelthen pragtfuld ... en Hymne til Mod, Disciplin og Dygtighed ... en overordentlig interessant Skildring af det indviklede Maskineri, et moderne Krigsskib er.« Berlingske Tidende

JESPERSEN OG PIOS FORLAG



De har vel læst

## AABENT HAV

Af  
Hans Geelmuyden

Aarets store Søfartsroman

*Berlingske Aften skrev:*

„Hans Geelmuyden er en straalende veloplagt Forfatter, og hans Romanværk er baade oplysende, underholdende og baaret af sund Begejstring for gæve Mandfolks Bedrifter, det koster Overvindelse at lægge Bogen fra sig igen.«

*Dansk Strymandsforenings Medlemsblad skrev:*

»Bogen giver et aldeles fortrinligt Billede af alt, hvad der vedrører Søen og dens Folk ... den er fyldt med Spænding fra først til sidst.«

*Politiken skrev:*

»Dette omfangsrige Værk har uden Tvivl en varig Betydning ... et uhyre dokumentarisk Materiale ... vil faa en fremtrædende Plads indenfor den internationale Solitteratur.«

*Under Dannebrog skrev:*

»En straalende Roman om norsk Skibsfarts Historie ... et Stortværk fuld af Spænding og Saltvand ... vil glæde enhver søinteresseret Læser.«

### En Bog for Mandfolk

Alle 3 Bind heftet Kr. 35,00

I smuk Indbinding. Ryg og Hjørner af søgte Niger-Skind Kr. 65,00

Send Kuponen i Dag!

Bestillingskupon til

U. D. II

CARIT ANDERSENS FORLAG  
Vesterbrogade 20, København V.

Undertegnede, der er fyldt 21 Aar, køber herved paa sædvanlige Ratebetingelser, saaledes at Ejendomsretten først overgaar til mig, naar sidste Rate er betalt:

AABENT HAV i 3 Bind hft. til en samlet Pris af Kr. 36,00 der betales med Kr. 6,00 ved Modtagelsen og Restbeløbet i 5 mdl. Rater à 6,00 — eller kontant ved Modtagelsen.

AABENT HAV i 3 Bd indb. m. Nigerskind til en samlet Pris Kr. 65,00, der betales med Kr. 9,00 ved Modtagelsen og Restbeløbet i 7 mdl. Rater à Kr. 8,00 — eller kontant ved Modtagelsen.

Streg ud, hvad ikke ønskes

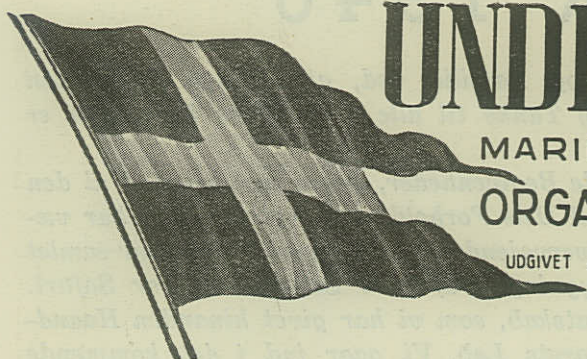
Fulde Navn: .....

Stilling: .....

Adresse: .....

Ønskes leveret gennem Boghandler:





# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD  
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGEREJ AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 - KØBENHAVN K. - PALÆ 2886 - KONTORTID 13—16 - POSTKONTO 1608

*Tilegnet Hans Majestæt Kongen i Anledning af den første Aarsdag  
efter Danmarks Befrielse den 4. Maj 1946.*

## SKUDEN

*Vor Skude var gammel, men for os var hun køn  
med en Rejsning, der søgte sin Lige.  
Selv om Planker og Spanter var Eg uden Frøn,  
var hun spænstig og slank som en Pige.  
Naar Master og Rig stod i Kulingen spændt,  
da smædded' saa lystig i Solen  
et Flag med et Kors som et Fredstegn kendt  
af alle fra Linien til Polen.*

*Kaptajnen var rolig, men altid bestemt.  
Besætningen adlød ham gerne.  
Han stod paa sin Post, naar Vejret var slemmt,  
for sit Skib og sit Mandskab at værne.  
Besætningen passede Halse og Ror,  
hver Mand havde taget ved Lære  
af Skipperens djærve, stilsfærdige Ord:  
»For min Gud, mit Skib og min Ære.«*

*Men i Nattens Mulm dukked' Kaperen frem.  
Usét løb han op langs vor Side.  
Sørøvere entred' vor Lønning i Flæng,  
brutalt lod de Huggerten bide,  
medens Vagten, der kun havde Næven som  
Skjold,  
forblødte i Mørket paa Dækket,  
for at hindre at vi faldt i Røvernes Vold.  
Af vor Søn blev som Slaver vi vækket.*

*Nu fulgte en Tid, hvor kun Raahed og Magt  
var Love ombord paa vor Skude.  
Som Prise vi fulgte vor Kaper paa Jagt.  
Men naar Jagten gjaldt Venner derude,  
da hændte det tit, der blev kappet et Fald,  
Storsejl eller Fok fik en Flænge.  
Besætningen følte, det var deres Kald,  
trods Røvernes Løfter om Penge.*

*Da Penge ej hjalp, forsøgtes med Pisk,  
Kølhaling og Spring fra en Planke.  
Og Ofrenes Lig blev fortæret af Fisk,  
men Resten holdt Ryggene ranke.  
Det skete, en Mand blev i Storraaen hængt  
til Skræk, med Forbryderens Stempel.  
Blandt os blev hans Gerning som Vikingdaad  
kendt,  
som et straalende Helteeksempel.*

*Men Kaperen møder sin Skæbne en Dag  
i Form af tre stolte Korvetter.  
Sørøveren stryger sit blodige Flag,  
medens Priserne Sejlene sætter.  
Vi pejler vor Kurs, og vi drejer vort Ror,  
og mens Skuden i Vinden sig retter,  
en Sang for vor Frihed vi synger i Kor,  
en Tak til de trende Korvetter.*

*Men naar Skuden har drevet for Strøm og  
for Sø,  
medens Uvejr og Storme raset.  
Var før hun saa smuk som den fagreste Mø,  
er hun blevet lidt snavset og laset.  
Derfor tager vi fat med at pudse og sy,  
Arbejde og Flid er Parolen,  
for Skuden skal skinne, som om den var ny,  
medens Dannebrog smælder i Solen.*



# NYTAAR 1946

*De, der har prøvet at være fjernt fra Hjem og Familie, ved, at i Julen føler man Længslen stærkest. Lad os derfor sende en venlig Tanke til alle vore Søens Folk, som er ude paa Havet.*

*Ved Aarsskiftet glider Tankerne tilbage til de Begivenheder, Aaret har bragt. I al den Uro og Usikkerhed, som Verden — og dermed til Dels Forholdene i vort Land — har været præget af, kan vi dog glæde os ved, at det overvejende Flertal i vort Folk staar samlet om de store nationale Spørgsmaal og om Genopbygningen af vort Søværn og vor Søfart. Vi kan ogsaa glædes over, at det danske Kammeratskab, som vi har givet hinanden Haandslag paa i vor Forening, er blevet udbygget i Aarets Løb. Vi gaar ind i det kommende Aar med fast Vilje til at bidrage vort til, at den nationale Aand, som Besættelsestiden vakte, ikke skal dø hen eller kvæles i smaaligt Kævl.*

*Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne bringer jeg Eder alle de hjerteligste Ønsker om en god, hyggelig Jul og Tak for godt Sammenhold og Skibskammeratskab i Aaret, der rinder ud.*

*Vi samles i det nye Aar igen under Dannebrog, tjenende vort Motto: Vor Konge, vort Land, vort Flag, i fast Overbevisning om, at vi derved styrer den rette Kurs.*

*Glædelig Jul og godt Nytaar allesammen!*

PAUL IPSEN.

---

## *Fra Hovedbestyrelsen*

---

### Redegørelse for de foreliggende Muligheder for Marineforeningens Deltagelse i Hjemmeværnsarbejdet

Under Hensyn til den stærke Interesse, der er inden for Marineforeningerne for at medvirke aktivt i Arbejdet med Henblik paa Deltagelse i Landets Forsvar, specielt med Hensyn til Kyst- og Havneforsvar paa Linie med Hjemmeværnsforeningernes Arbejde, har der været afholdt Møder mellem *Marineforeningens* og *Danske Hjemmeværnsforeningers* Hovedbestyrelser. Der opnaaedes her Enighed om følgende Retningslinier for Marineforeningens Deltagelse i Hjemmeværnsarbejdet:

- 1) Selvstændigt Marine-Hjemmeværn er der ikke Mulighed for at oprette.  
Den Overenskomst, Forsvarsministeren har afsluttet med *Danske Hjemmeværnsforeningers* Hovedbestyrelse, kan ikke udvides til at omfatte andre Organisationer.
- 2) Der er derimod Betingelser til Stede for et effektivt Samarbejde mellem Marineforeningens Afdelinger og Hjemmeværnsforeningerne i Kyst- og Havnedistrikter til Løsning af de maritime Opgaver disse Steder.

- Samarbejdet kan forme sig som gensidig Deltagelse i Øvelser, Instruktion og Uddannelse samt Udvikling af Erfaringer vedrørende Opgaverne og Foreningsarbejdet. Dersom Marineforeningens Medlemmer ønsker de samme Rettigheder og Pligter som Hjemmeværns-Mandskabet, er det nødvendigt, at de lokalt tilslutter sig Hjemmeværnsforeningerne. Under Bibeholdelse af deres Tilknytningsforhold til Marineforeningen kan de under Hensyn til deres Antal danne Grupper, Delinger eller Lokalforeninger med egen Bestyrelse, som indordnes under Hjemmeværnsforeningernes Love og Organisation.
- 3) Til Orientering for Marineforeningen vedlægges en Redegørelse for Hjemmeværnsforeningerne og deres Arbejde. Redegørelsen omfatter:  
Hjemmeværnsforeningernes Oprettelse.  
Hjemmeværnsforeningernes lovmæssige Grundlag.  
Hjemmeværnsforeningernes Organisation.  
Hjemmeværnsforeningernes Opgaver.



Hjemmeværnsforeningernes Bevæbning og Udrustning.

Hjemmeværnsforeningernes Uddannelse.

- 4) For de Foreninger, der i Henhold til ovenstaaende maatte ønske organisatorisk Tilslutning til Hjemmeværnsforeningerne, gælder de nedenfor angivne Retningslinier:

#### **A. Provinsen - saavel Byer som Kyst-distrikter**

Den lokale Marineforeningsafdeling undersøger, hvilken Hjemmeværnsorganisation der findes inden for dens Omraade, og drøfter Tilslutning med dennes Ledelse.

Derefter undersøges, hvor mange af Marineforeningens Medlemmer der vil være med. Tilslutningen gennemføres derefter paa følgende Maade:

5—10 Medlemmer af Marineforeningen kan danne egen Gruppe.

25—50 Medlemmer kan danne egen Deling.

100—200 Medlemmer kan danne eget Kompagni (Lokalforening) med egen Bestyrelse.

Som det fremgaar af Hjemmeværnsforeningernes Organisationsplan, er Kompagniet normalt en selvstændig Forening opbygget af et Antal Delinger à 4 Grupper.

#### **B. København**

Marineforeningen søger Kontakt med *Afsnit I* under Region 6, Klerkegade 2, som har Ansvaret for Havneomraadet. Under dette Afsnit danner Marineforeningens Medlemmer det Antal selvstændige Hjemmeværnskompagnier (Foreninger), som Antallet af tilmeldte betinger.

I Vurderingen af ovenstaaende maa erindres, at Situationen i Dag gør det nødvendigt at slaa af paa mange Krav, som organisatorisk og administrativt er rigtige, men som støder paa praktiske og følelsesmæssige Vanskeligheder, der faktisk gør dem umulige at gennemføre. Man bør i Dag koncentrere sig om at skaffe Udveje for, at alle, der vil yde en frivillig Indsats til Gavn for Danmarks Værn, kan faa Lejlighed hertil paa en hensigtsmæssig og forsvarlig Maade. Man skal ikke stille stejle Krav om, hvor en Mand skal staa tilsluttet som Medlem, men blot sørge for, at der er Mening og Plan i Arbejdet det Sted, hvor han tilsluttes.

*Danske Hjemmeværnsforeninger* har i Øjeblikket i Kraft af sin Overenskomst med

Krigsministeriet en Særstilling med Hensyn til den rent militære Side af det frivillige Forsvarsarbejde, det herved forstaaes Besiddelse og Brugen af Vaaben samt det nære Samarbejde med Værnene. Heraf følger, at det er naturligt, at andre Organisationer søger Samarbejde med *Danske Hjemmeværnsforeninger* paa en Maade, som er i Overensstemmelse med de af Krigsministeriet godkendte Love og Bestemmelser for Hjemmeværnet.

Denne Redegørelse tilsendes sammen med en Redegørelse for *Danske Hjemmeværnsforeninger* og deres Arbejde hver af Marineforeningens Afdelinger.

### **Medlemskontingentet**

Som bebudet ved Marineforeningens Sendemandsmøde i Fjor i Odense bliver det nødvendigt at forhøje Kontingentet til Hovedforeningen med 1 Kr. om Aaret fra 1. Januar 1947 at regne.

Forslag herom vil blive fremsat af Hovedbestyrelsen paa Sendemandsmødet i Aalborg næste Aar, idet Prisudviklingen har medført, at Foreningen ikke kan fortsætte med det nuværende lave Kontingent 1,50 Kr. plus 50 Øre i Tilskud til Bladet.

Naar dette Forslag ikke allerede blev fremsat paa Sendemandsmødet i Fjor, skønt det kunde forudses, at der vilde blive Underskud i Aaret 1946, var det, dels fordi man i Tide vilde give et forudgaaende Varsel, dels fordi man i det forløbne Aar vilde prøve, hvor langt man ved den mest gennemførte Økonomi kunde faa de forhaandenværende Midler til at slaa til. Man nærede endvidere et svagt Haab om, at Priserne ikke yderligere vilde stige; men det modsatte blev Tilfældet.

Naar det i det hele taget har været mulig at komme igennem de senere Aar, skyldes det — som ogsaa meddelt — den store Medlemstilgang med dermed følgende Indskudsindtægt; men Tilgangen synes nu at have kulmineret, og dermed er denne ekstraordinære Indtægt ophørt.

Aarsagen til, at det nuværende Kontingent — som i en Aarrække har været uforandret — ikke længere slaa til, er den let forklarlige, at alle Priser som bekendt har været i stadig Stigning. Dette gælder først og fremmest Udgifterne til Bladet »Under Dannebrog« (Papir

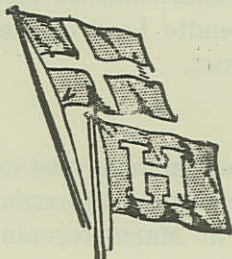


# Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.  
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted  
Skibsreparationer

Lager af Reservedele fra B. & W.s Alpha Dieselmot.



Dampskibsselskabet

»HEIMDAL«

## BLANKENSTEINERS EFTF.

(Grundlagt 1791)

Indeh.: CHR. BØNNELYCKE

Søkort over  
alle Farvande  
Nautiske Bøger

Toldbodvej 48 København K. Palæ 2815

### Søofficerer i Reserven

Uddannelsen til Søofficer i Reserven paabegyndes medio Februar 1947. For at kunne antages maa den paagældende have dansk Indfødsret og have

- 1) Næringsbevis som dansk Styrmand eller
- 2) bestaaet dansk Skibsførereksamen

Antagelsen til Søkadet aspirant i Reserven kan ikke finde Sted senere end i det Kalenderaar, i hvilket Ansøgeren fylder 28 Aar. Ansøgninger skal indsendes senest 31. Januar 1947 til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

### SØOFFICERSSKOLEN

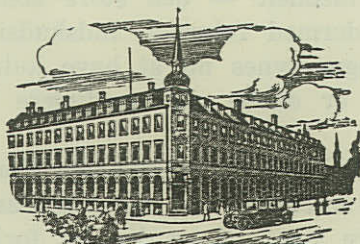
Holmen, København K.



Telefon Central 16172

AKTIESELSKABET

# C. OLESEN



KØBENHAVN  
MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP



Vort Varemærke er Garanti  
for de bedste Skibsfarver

## TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smørelie

## A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



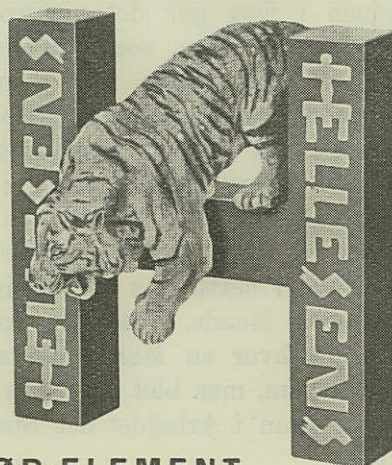
København

## Motorer

## Maskiner



VESTER FARIMAGSGADE 41



### TØR-ELEMENT

VERDENS ÆLDSTE OG BEDSTE



— Trykkeriudgifter og Porto), endvidere er tilkommet en ny Statsafgift paa Papir, men ogsaa alle Foreningens andre Udgifter (Kontorhold — Varme — Befordring — Skrivematerialer — Porto — Emblemer o. m. a.) er som bekendt steget betydeligt.

Hovedbestyrelsen er ganske klar over, at en Kontingentforhøjelse aldrig er velset i en Forening, og at det kan anføres, at den vil medføre Udmeldelser og mindsket Tilgang. Der er imidlertid god Grund til at tro, at Virkningen ikke bliver følelig, og i alle Tilfælde er det en Kendsgerning, at en Kontingentforhøjelse er absolut nødvendig for Foreningens fortsatte Bestaaen, det er ikke nok, at Foreningen kun bestaar af Navn, den maa ogsaa have Midler til at kunne opfylde sine Formaal og bestaa af Gavn.

En Kontingentforhøjelse paa 1 Kr. om Aaret — hvilket vil sige ikke engang 2 Øre om Ugen — vil forhaabentlig ogsaa være overkommelig for selv de mindre bemidlede Medlemmer.

Naar disse Betragtninger fremsættes paa nuværende Tidspunkt, inden Afdelingerne holder Generalforsamling, er det i Haab om, at man i Afdelingerne enes om, at denne uomgængeligt nødvendige Kontingentforhøjelse vedtages med Velvilje og Forstaaelse paa det kommende Sendemandsmøde.

P. H. V.  
*Paul Ipsen.*

## Marineforeningens »Admiral Carstensens Mindebøger«

uddeles med 2 Bægre hvert Aar. Som tidligere meddelt blev det første overrakt Ingeniør *B. Carsten Petersen* i September Maaned. Den 12/11 overrakte Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, ved en Højtidelighed paa Søværnets Personelkontor paa Holmen det andet Bæger for 1945/46 til hjemsendt vpl. Radiotelegrafist Hvd. Nr. 7295 *J. R. T. Thomsen* fra Thisted, som nu har sin Virksomhed og er bosiddende i København.

Mindebøgerne uddeles som bekendt for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden.

Husk, vi kan alle støtte Fonden, som bærer Marineforeningens mangeaarige Formands Navn, ved bl. a. at købe det smukke, kolorerede Julekort med Billede af Fregatten *HOLGER DANSKE* — eller Marineforeningens Julebog 1946 „Søkrigsvaaben“ — den helt rigtige Julegave.

## Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende

Den 24/11 holdtes under Forsæde af Hs. kgl. Højhed *Kronprins Frederik* det første Komitémøde i Rigsdagens Lokaler for Tilrettelæggelse af Indsamlingen, som skal foregaa næste Aar — Tidspunktet er endnu ikke endeligt fastsat.

*Marineforeningens Formand* er med *Sekretæren* som Suppleant paa Marineforeningens Vegne indtraadt i Indsamlingskomitéen.

## Fra Søværnet

Den 7/11 er Kommandoen hejst i Ministrygeren *SØHUNDEN*, der med Kaptajnløjtnant *B. Rasmussen* som Chef er indgaaet i 1ste Ministrygerflotille.

Den 8/11 er Kommandoen hejst i Minefartøjet *LOUGEN*, der med Kaptajnløjtnant *E. V. Jørgensen* som Chef er underlagt Kystflaaden.

Under 11/11 er det tilladt Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral *A. H. Vedel*, K. af D. og Dbm., dekoreret med Fortjenstmedaljen i Sølv, at anlægge og bære det ham tildelte Storofficerskors af den franske Æreslegion.

## Kammeratskab fra et Orlogstogt

### En Julehilsen

I Medlemsbladets Juli Nr. i Aar bragtes en Omtale af en 45-Aars Jubilæumssammenkomst, som Kammerater fra Krydseren *VALKYRIENS* Togt til Vestindien i 1901/02 havde holdt i Aar, og den var ledsaget af et Billede af de gamle Orlogsgaster.

Et Eksemplar af det paagældende Nr. af *UNDER DANNEBROG* naaede helt ud til San Francisco i U. S. A., hvor der netop sad en gammel Gast fra dette Togt. I et Takkebrev har han skildret sin Glæde over at høre om de gamle Kammerater og se Fotografiet af dem, og han sender følgende Julehilsen:

*Til Kammeraterne fra VALKYRIENS Togt til Vestindien 1901—02.*

Modtag de bedste Hilsner fra Søminør Nr. 385. Eders Billede i July-Udgaven af Marineforeningens Medlemsblad modtog jeg i mit Hjem, 27 Leese Street, i San Francisco, først i November Maaned, og naturligvis frembragte det mange gamle, men kære Minder. Husker I mig? Jeg var den allerførste, som skulde — straffes — paa dette Togt, og det skete, medens vi laa med Damp oppe ved Madeira. Jeg blev presenteret for Mandskabet den følgende Søndag, og Kommandør *Holm* sagde, at der maatte sættes et Eksempel. Jeg fik 14 Dages Nægtelse af Landlov — og saa om Eftermiddagen stak vi til Søns til Sct. Thomas.

I disse 14 Dage var der jo ingen Landlov — saa jeg var alligevel paa det første Hold i Land paa Sct. Thomas, da vi kom dertil, hvad jeg kan takke vor flinke og retfærdige Skibssergent for.

Før Tjenesten arbejdede jeg 2 Aar paa Torpedoværkstedet paa Holmen som Maskinist.

Well, gamle Dreng — det var i de gode gamle Dage, jeg husker jer alle. Her i San Francisco har



## HOLGER KLEIST

UHRE . OPTIK . BRILLER  
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

## C. PEDERSEN - Glarmester

Aarhusgade 50 - Øbro 378  
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

## Salon de Paris - KONDITORI

St Kongensgade 83 Tlf. 10583  
Kronprinsessegade 89 Palæ 544 x

## KAAS & SØRENSEN (Indeh.: G. E. Olsen)

En gros & en detail  
Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57  
KUL — KOKS — BRÆNDE

## GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 København K. Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

## Højgaard og Schultz A/S

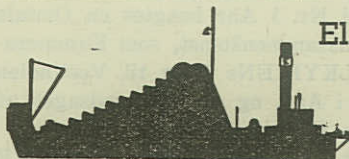
Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

## ISTOFT Ost- & Paalægsforretning

CHR. GEILGAARD Nørrebrogade 185

Taga 1799 Medlem af M. F.



## Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526

## Dampskibsselskabet DRACO A/S

R. Fischer-Nielsen

Amaliegade 35 B Telefon Palæ 5906

## I. S. V. WEILBACH

Grundlagt 1755

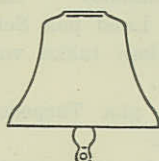
Niels Juelsgade 6 Telf. Central 1220-7990

FLAG - VIMPLER - FANER

## ALF NILSSON

Sejl- & Presenningdug

Niels Juelsgade 15 Palæ 783 - 9330



## SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE

Jernstøberier og Maskinværksteder  
AALBORG

GRUNDLAGT 1834

## Dansk Industri Syndikat

### Prismekikkerter købes

Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer  
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder

Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

### Grundlagt 1899 FÅRVER og LAKKER Grundlagt 1899

International Farvefabrik A/S

C. 5601, Am. 1483 Kbhvn. S. Tlgr.-Adr.: »Holzandia«

### Toldbodens Motorfærge

& Transportforretning  
v/ N. P. Winding  
Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086

### SVEJSERIET »DERBY«

(Svejs-Møller)

Aboulevard 43 Central 15010 & 10501

### P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed  
Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

### Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Mekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter

### FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

„DOMUS OPTICA“  
**CORNELIUS KNUDSEN**  
KGL. HOF-OPTIKER  
KØBENHAVN - AARHUS

### Dansk Fiskelæder-Fabrik A/S

NØRREGADE 36

KØBENHAVN K.

CENTRAL 11.457

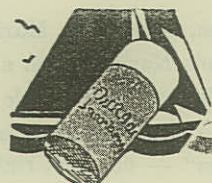
### Kedelrensningssvædske

hindrer KEDELTEN, RUST, TÆRING m. v.

*Reffo*

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer



Paragon  
BARBERSÆBE

bruges af  
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S



jeg under Krigen været ansat som Maskinmester i een af vore store føderale Bygninger og senere paa et af vore Militærhospitaler.

Nu en glædelig Jul og et godt Nytaar, og som sig hør og bør pryder danske Billeder og gamle Dannebrog her i Havnen ved den gyldne Port.

Alfred Gall.



Maskinmester *Alfred Gall* er een af de ledende Kræfter i den danske Soldaterforeningsbevægelse i U. S. A., der findes nemlig ikke saa faa Sammenslutninger af gamle Soldater i Amerika. Fra Marineforeningen er der nu tilsendt den gamle VALKYRIEN-Gast forskelligt Materiale, bl. a. vort Medlemsblad; forhaabentlig vil det lykkes for ham ogsaa at starte en dansk Marineforeningsafdeling i U. S. A.

## Minder fra et Orlogstogt i Bogform

### En Udgiver søges —

I Besættelsestiden skrev Fuldmægtig, cand. theol. *Bendt Friis* (Medlem af Marineforeningen), i „Nationaltidende“, „Jyllandsposten“, „Folk og Værn“ og andre Blade en Række Kronikker og Artikler, omhandlende Inspektionsskibet „Ingolf“s Jomfrutogt i 1934 til Belgien, Portugal, Azorerne, Newfoundland og Grønland. *Friis* efterlyser nu en behjertet Mand, der er velbeslaet nok til at risikere en samlet Udgivelse af disse Artikler i Bogform. Et anset Trykkeri anslaaer Trykningsudgifterne i fornemt Udstyr til ca. 3000 Kr., hvilket Beløb skulde være hjemme igen, naar 500 Ekspl. à 6 Kr. — eller f. Eks. 600 Ekspl. à 5 Kr. — er solgt. Maaske bliver der Overskud, maaske Underskud; Forfatteren ønsker intet økonomisk Udbytte.

Da det maa formenes, at en saadan Bog vil være af Interesse for mange gamle Orlogsgaster m. fl., er Spørgsmaalet kun: Hvem har Viljen og Evnen?

Svar modtager Bladets Redaktion.

### »Søkrigsvaaben«

Marineforeningens Julegave 1946. Sælges til Fordel for „Admiral Carstensens Fond“.

Pris: Kr. 2,75.

## Kanonbaade i Kamp i Alssund

UNDER DANNEBROGs Forsidebillede er denne Gang en Gengivelse af et smukt, gammelt Maleri (Privateje) af Marinemaleren, Tegnelærer ved Søkadet-akademiet, *N. C. M. F. Dahl* (1812—65), en Elev af *Eckersberg*, visende en Episode fra Krigen 1848—50.

Man ser to Kanonbaade, som fra Alssund beskyder en formodet Fjende i Sundeved nedenfor Dybbølbjerg, medens Orlogsdampskibet GEJSER med Landgangstropper om Bord staar sydpaa; i Baggrunden ses det gamle historiske Sønderborg Slot.

Af de gamle Kanonbaade, der paa saa udmærket Maade havde gjort Fyldest under den langvarige Søkrig mod Englænderne efter Flaadens Ran i 1807, var en Del ogsaa udrustet under Oprørskrigen, hvor de anvendtes til Patruljetjeneste langs Sønderjyllands Østkyst. Paa Maleriet ses to af disse Fartøjer sammen med et af Flaadens første Dampskibe: den nye Tids Vidundre, som saa snart skulde fortrænge de gamle Sejl- og Rofartøjer.

Kanonbaadene var forsynet med 34 Aarer som Fremdrivningsmiddel; de førte tillige Luggersejl. De største af disse Fartøjer, Kanonchalupperne, var 63 Fod lange, 14 Fod brede, og de stak 3 Fod og 8 Tommer. Besætningen, der var paa 70 Mand, sov i Land i Telte, og da der ingen Kabys var om Bord, levede de paa Tørkost, naar de ikke fik Maden fra særlige Kogefartøjer, som ledsagede Flotillerne. Chefen var Løjtnant — enten fast Officer eller Maanedsløjtnant (Reserveofficer). Rokanonbaadene brugtes sidste Gang herhjemme i Krigen 1864 og udgik af Flaadens Tal i 1871.

Orlogsdampskibet GEJSER, der var af Træ, var bygget paa Orlogsværftet 1844. Det var Marinens 4de Dampskib og det første, som blev bygget paa Holmen. Længden var 150 Fod, Bredden næsten 26 Fod, medens Dybtgaaendet var 10 Fod og 11 Tommer. Deplacementet var 550 Tons, og det skonnertriggede Hjul-dampskib havde et Sejlareal paa 4813 Kvadratfod. Maskineriet, som var leveret af Mandsley Sons & Fields i England, var paa 160 HK. og gav Skibet en Fart paa 9 Knob.

GEJSER var det første danske Orlogsdampskib, som blev sat i Paketfart paa Udlandet, idet det fra 1845 til 47 og igen fra 1851 til 60 gik i Postfart paa Ruten København—Stettin.

Krigsarmeringen var: 1 Stk. 60-pundig Bombekanon i hver Stævn og 6 Stk. 18-pundige Kuglekanoner, og Besætningen var paa 118 Mand. Skibet blev ophugget i 1891.

I 1848 var Premierlieutenant *Antonius Krieger*, død i 1891 som karakteriseret Kaptajn, Chef om Bord i GEJSER, og den senere Etatsraad *William Wain* var 1ste Maskinmester. *Wain* var som ung blevet ansat i det danske Postvæsen, til hvem Marinens første Dampskibe i Fredstid var udlejet. Da GEJSER ved Krigs-udbruddet atter blev udrustet som Orlogsskib, fulgte den unge Englænder med, og han forblev i den danske Marines Tjeneste som Overmaskinmester og senere Underdirektør ved Orlogsværftet indtil 1868, da han trak sig tilbage for helt at hellige sig sin Virksomhed som Leder af *Burmeister og Wains Maskin- og Skibsbyggeri*.



Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede **MARINESTUE**  
Frederiksberg Raadhusrestaurant  
Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**  
Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**  
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

**Københavns Fiskehal**  
Gl. Strand 36 Central 5028

**Meinertz & Larsen**  
Rederi - Befragtning - Skibsagentur  
Køb og Salg af Skibe  
Dr. Tværgade 21 København K. Tlf. Central 3310

**HEDE NIELSENS FABRIKER %**  
HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**Peter Andersen** St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)  
Central 2599 - Falæ 3964

**Kolonial- & Vinforretning** . En gros & en detail  
**A/s Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**C. L. SEIFERT** A/s Kgl. Hof Guldtrækker  
ST. REGNEGADE 12-16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Olseifert  
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

**OSTEN** køber De i **Ostekælderen**  
Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

**KLINKE-PETER** Sølvgade 2  
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347  
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

**Parkteatrets Restaurant** og Selskabslokaler  
Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge  
Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen

**KØBENHAVN**

**Johs. Chr. Andersen** Blikkenslager  
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester  
Ryesgade 122, Øbro 6138-6131

**Axel W. Hansen & Co.**  
EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros  
Vi modtager alle Slags Fisk  
samt Hummer og Rejer  
Tlf. Formd. C. 8794, Palæ 2908 ell. Amg. 84



**FRØ**  
sikrer  
Høsten

**J. E. OHLSENS ENKE**

Skandinaviens ældste Profirma  
Linnésgade 14 Telf. Central 1620  
København K.

**AALBORG**

**BOSTON** Alt til  
Sofolks  
Ekvipering

**BUGSERSELSKABET**  
**GOLIATH**

**BERG KNUDSEN'S**  
SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

BESØG

**»SLOTS-KROEN«**  
Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

**ERIK POULSEN**  
Medlem af Marineforeningen

**AALBORG**



**C. HOFMAN**  
URE — BRILLER  
Indehaver: CHR. AKS  
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329

**AARHUS**

**CHR. RASMUSSEN**  
Mejlgade 41 Telefon 3362  
KØD og PAALÆG

**BORNHOLM**

Marineforeningens Medlemmer  
mødes i Marinestuen i  
**Industri- & Landbocaféen**  
til Augustas anerkendte Smørrebrød og  
kolde Snaps. Tlf. Rønne 303

**A/s Grønbech & Co.**  
SKIBSPROVIANTERING  
Hasle Telf. 1

**FISKERNES SALGSFORENING**  
NEKSØ Tlf. 199 - 213  
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,  
levende Torsk og Kabliau Fiskefilet

**H. Jensen** FISKEEXPORT  
Laks og saltet Sild  
RØNNE Tlf. 641 - 1054

**Rønne Bio**  
stadig førende

**Alfred Th. Haagensen**  
JUVELER, GULDSMED & GRAYØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Restaurant »Hyttén«**  
v/ H. MUNK  
Rønne Havn Ved Marinestationen

**A/s Bornholms**  
**Levertransfabrik**  
Hovedkontor:  
Rysensteensgade 6 København V.  
C. 3472 - 4472 Palæ 353

**BORNHOLM**

**Simon Madsen**  
RØNNE

**John Hintze's Enke**  
Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne  
SKIBSPROVIANTERING

**EBELTOFT**

**UHRE** hos  
N. P. OLSEN, Ebeltoft

**Otto Jensen**  
FISKEEXPORT  
Ebeltoft Tlf. 80

**ESBJERG**

**Hotel »Spangsberg«**  
Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer  
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**MARINESTUEN**

Marineforeningen har Lokaler i  
PETERS KRO  
Tlf. 1453 Peter Christensen

**Jørgen Hansen's**  
SKIBSSMEDIE Telf. 1233  
Esbjerg Havn

**A/s Arbejdernes Fællesbageri**  
ESBJERG

**Esbjerg Farve- & Lakfabrik** A/s  
ESBJERG

Aktieselskabet  
**DANEXIM**  
International Transporter

**Hans Mortensen**  
FISKEEXPORT  
Ny Havn Tlf. 1179

**Andreas Work** Skibsyggeri  
Gl. Havn (Statens Bedding)  
Ny Havn Tlf. 2803

**Alt til Kontoret**  
MATTHESEN  
Kontorforsyningen, Esbjerg

**Stefan Josefsen**  
Hjertingsgade 18 Tlf. 1620  
Fiskeri- & Skibsartikler

**RADIO-SENDERE**  
og **LYSINSTALLATIONER**  
Radiopræst Tlf. 1780



Maleriets Motiv maa betegnes som „En Episode fra Krigen 1848“, idet det ved en omhyggelig Gennemgang af „Journal holden i Hs. Majestæts Orlogsdampskib GEJSER 1848—50“ (Rigsarkivet) og forskellige krigshistoriske Værker ikke har været muligt at tidsfæste en Begivenhed som den her skildrede. Det har ikke kunnet konstateres, at GEJSER har forladt Sønderborg Rhed med Tropper om Bord samtidig med, at Kanonbaadene har angrebet Sundeved; man kan kun slutte sig til, at det maa være i 1848, da Soldaterne om Bord i GEJSER er iført de gamle, røde Trøjer og høje, sorte Chakot'er — en Uniform, som i 1849 blev afløst af den mørkeblaa Vaabenfrakke og lyseblaa Felthue. GEJSERs Mesangaffel ses paa Billedet firet et Stykke ned, for at Flaget kan vaje klar af Skorstensrøgen.

Ganske interessant findes der paa Frederiksborgmuseet et Maleri af to Kanonbaade i Kamp, malet af den bekendte Marinemaler *Eckersberg*. Disse to Kanonbaade er nøjagtig Mage til de to paa Forsidebilledet, hvorfor man ved første Blik er tilbøjelig til at tro, at det her omtalte, usignede Maleri er en ægte „Eckersberg“.

En sagkyndig Undersøgelse har imidlertid tillagt Maleriet *N. C. M. F. Dahls* Haand, og ved nøjere Betragtning ses der ogsaa at være et ubetydeligt Skel i Synsvinklen, som om Lærer og Elev har siddet Side om Side og arbejdet paa samme Motiv: de to Kanonbaade — hvortil *Dahl* saa har føjet baade GEJSER og Sønderborg Slot og derved skabt denne meget smukke Gengivelse af længst forsvundne Skibstyper indenfor den danske Orlogsflaade i Brydningstiden mellem Damp, Sejl og Aarer.

H. de L.

## Hjemvendte Søfolks Værnepligt

Fra Rederiet Lauritzens Firmablad „Frivagten“ bringes følgende:

Foranlediget af Forespørgsler fra flere af Rederiets unge Søfolk, som under Krigen har sejlet i allierede Skibet, har Rederiet rettet en Forespørgsel til Indenrigsministeriet, om det ikke maatte anses for rimeligt, at Søfolk, som har sejlet under Krigen, blev fritaget for at aftjene deres Værnepligt i Danmark.

Forholdet er jo det, at mange af vore unge Søfolk er blevet sat betydeligt tilbage af Krigen og nu, naar de kommer hjem til Danmark i en ret fremskreden Alder, skal til at gaa paa Skole for at tage de nautiske Eksaminer. Hvis de yderligere skal aftjene deres Værnepligt, betyder det, at de i Forhold til deres Alder først kommer meget sent i Gang med at sejle som Styrmand.

Rederiet har nu modtaget Svar fra Indenrigsministeriet, som meddeler:

„Søfolk, der godtgør inden for Tidsrummet 1. September 1939—5. Maj 1945 at have gjort Tjeneste i den allierede Handelsmarine, kan forvente efter derom indgiven Ansøgning at opnaa Fritagelse for Aftjening af Værnepligt i Fredstid.“

Lov Nr. 150 af 30. Marts 1946 meddeler: „Indenrigsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Forsvarsministeren efter Ansøgning at fritage værnepligtige for Militærtjeneste i Fredstid, naar det godtgøres, at paagældende inden for Tidsrummet 1. September

1939—31. December 1945 har forrettet Tjeneste i fremmed Magts væbnede Styrker.

Indenrigsministeren er endvidere bemyndiget til efter Forhandling med Forsvarsministeren, naar særlige Forhold taler derfor, efter Ansøgning at fritage værnepligtige, som paa Grund af Ophold i Udlandet, paa Færøerne eller i Grønland inden for Tidsrummet 1. September 1939—5. Maj 1945 ikke har forrettet Militærtjeneste her i Landet, for saadan Tjeneste i Fredstid. Tilsvarende Bemyndigelse tilkommer Indenrigsministeren i andre Tilfælde, hvor særlige Omstændigheder, der staar i Forbindelse med de ekstraordinære Forhold i det her anførte Tidsrum gør det ubilligt at indkalde den værnepligtige til Militærtjeneste.

## Det danske Redningsvæsens Aarsberetning

Redningsvæsenets Aarsberetning for 1945/46 udviser, at der i dette Finansaar ved 16 Redningsforetagender er reddet ialt 110 Menneskeliv ved de danske Kyststrækninger, heraf er 17 reddet ved Hjælp af Raketapparat, 35 ved Hjælp af Roredningsbaad og endelig 58 med Motorredningsbaad.

Herigennem kommer det samlede Antal reddede Menneskeliv siden Redningsvæsenets Oprettelse i 1852 og til 31/3 1946 op paa ialt 12.037.

Foruden de egentlige Redningsforetagender er Assistance til Fiskefartøjer, naar disse under Paalandsstorme eller andre farlige Omstændigheder søger Landing paa Kysterne, en meget vigtig Del af Redningsvæsenets Virksomhed i vore Dage. Det er ganske særlig her, at Motorredningsbaadene yder en overordentlig stor Indsats og har deres store Betydning. Ved 36 saadanne Redningsforetagender er der i det forløbne Finansaar ydet Assistance til 55 Fiskefartøjer med en samlet Besætning paa ialt 171 Mand.

Ved Redningsstationerne *Løkken*, *Slette Strand* og *Nørre Vorupør* er der blevet installeret elektriske Spil til Ophaling af de paagældende Stationers Motorredningsbaade fra Havstokken til Baadhuset.

Under Redningsvæsenet sorterer nu ialt 55 Redningsstationer og 3 Bistationer, og der disponeres over 23 Motorredningsbaade og 27 Roredningsbaade. Foruden de 14 Redningsstationer, der udelukkende er udrustet med Raketapparater, findes der tillige Raketmateriel ved de fleste Baadstationer.

*Det danske Redningsvæsen*, der sorterer under Marineministeriet, ledes af Redningsbestyrer *N. Hansen* og har et Personale paa 56 Opsynsmænd, 41 Baadformænd og 467 Baad- og Betjeningsmænd, samtidig haves Kontrakt med 191 Spand Heste langs Kysterne til Transport af Redningsmateriellet.

Foruden de ordinære Understøttelser til afgaaet Personale og disses Enker er der i 1945/46 af de forskellige til Raadighed staaende Legatmidler udbetalt ca. 11.170 Kr. til trængende Redningsmænd og disses Efterladte. Endelig kan anføres, at *Emile Robins* ærefulde Belønning til den Redningsbaadsbesætning, der det paagældende Aar har været udsat for størst Fare ved at redde Skibbrudne, for Aaret 1945 er tildelt Mandskabet ved Redningsstationen *Rønne* i Anledning af Motor-galeasen BENTE's Stranding.



|   |   |  |
|---|---|--|
| <p align="center"><b>ESBJERG</b></p> <p><b>Johannes Mathisen</b><br/>Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275<br/>Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>   | <p align="center"><b>FYN</b></p> <p><b>JUL. BÜNGERS</b><br/>BRØDFABRIK<br/>Svendborg Telefon 402</p>  | <p align="center"><b>HORSENS</b></p> <p><b>Kul - Koks - Briketter</b><br/>Edvard Petersen<br/>Tlf. 72 Havnen 3</p>   |
| <p align="center"><b>Claus Sørensen</b><br/>Esbjerg</p>   | <p><b>N. Due-Petersen</b><br/>&amp; <b>Kryger</b> INGENIØRER<br/>Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>  | <p align="center"><b>HUNDESTED</b></p> <p><b>CHR. HOLM</b><br/>Bagermester<br/>Telefon 165 - Hundested<br/>Lev. til Marinen</p>  |
| <p><b>Akts. Laurits Rønn</b><br/>FISKEEXPORT<br/>Ny Havn Telf. 974</p>  | <p align="center"><b>GLOSTRUP</b></p> <p><b>H. Foldens Farve-Fabrik A/S</b><br/>Japan Emailer, Syntetiske Emailer og Lakker<br/>til ethvert Formaalt. — Tlf. Glostrup 730</p>             | <p>Hundested Baadebyggeri<br/>Konstruktion, Nybygning og Reparation af<br/>enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p><b>E. C. Olsen's Fiskeexport &amp; Røgeri</b><br/>En gros — en detail.<br/>Medlem af Marineforeningen Tlf. 140</p> |
| <p align="center"><b>Frem Fiskeeksport</b><br/>Ny Havn - Esbjerg</p>  | <p align="center"><b>GRENAA</b></p> <p><b>Rønn &amp; Petersen</b><br/>SKIBS- &amp; BAADEBYGGERI<br/>Grenaa Havn Tlf. 684</p>  | <p align="center"><b>KALUNDBORG</b></p> <p>I/S Kalundborg Brødfabrik<br/>VALD. MADSEN, Aargang 1904<br/>Lev. til Marinen Tlf. 598</p>  |
| <p><b>S. J. Kjeldsen</b><br/>Skibsbyggeri<br/>Gl. Havn Esbjerg<br/>Telf. 1702</p>   | <p align="center"><b>HIRTSHALS</b></p> <p>Sig det med Blomster<br/>»VIOLA« Telf. 74</p>   | <p><b>Wulf's Eff. Niels Madsen</b><br/>SKIBSPROVIANTERING<br/>Skibbrogade 8 Tlf. 345</p> <p><b>Chr. Norups Kødudsalg</b><br/>Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16<br/>Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>  |
| <p align="center"><b>FREDERICIA</b></p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning«<br/>»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen<br/>God Mad — Billige Priser</p>  | <p align="center"><b>Hirtshals Kro</b><br/>Telefon 7 og 107</p>   | <p align="center"><b>KOLDING</b></p> <p>Kolding Marinestue<br/>»SKANDINAVIEN«<br/>M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>   |
| <p><b>Restaurant Robert</b><br/>v/ A. Aabling Tlf. 1081<br/>Besøg vor hyggelige Marinestue</p>  | <p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b><br/>Hummer- &amp; Fiskeeksport<br/>Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p> <p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN<br/>Nørregade Tlf. 101<br/>Alt i Blomster og Kranse</p> | <p align="center"><b>KORSØR</b></p> <p><b>Harald Fischer</b> Kolonial Isenkram<br/>Havnepladsen 1 - Tlf. 1<br/>Leverandør til Marinen</p>  |
| <p align="center"><b>Landbomejeriet</b><br/>Fredericia Tlf. 1558 - 1559</p>   | <p><b>N. Jensen CIGAR- &amp; SKIBSHANDEL</b><br/>Nørregade 7. Tlf. 45<br/>Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>  | <p><b>1. Kl.s Varer</b><br/>Alt i Kød og Paalæg<br/>Chr. Müller, Halskovvej</p>  |
| <p align="center"><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p><b>PETER AÆN VAADBINDER</b><br/>Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad<br/>samt alle Slags Trawl<br/>Alltid omgaaende Levering<br/>Frederikshavn Tlf. 696</p>   | <p><b>Turisthotellet Skipperkroen</b><br/>Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p> <p><b>Hornevejs Autoværksted</b><br/>Børge Hestehauge Tlf. 138<br/>BENZIN &amp; OLIE</p>                          | <p align="center"><b>KÄHLER &amp; BREUM</b><br/>Korsør</p>   |
| <p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b><br/>M. Sørensen<br/>Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>  | <p><b>Havnens Malerværksted</b><br/>Larsen &amp; Jensen<br/>Alt Malerarbejde udføres</p>  | <p align="center"><b>KØGE</b></p> <p><b>Landsbyen Køge</b><br/>Hver Aften samt Søndag Eftermiddag<br/>Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>   |
| <p><b>P. CONRADSEN</b><br/>Teknisk Maskinforretning<br/>SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p><b>Einar Høgsted</b><br/>Installatør<br/>Tlf. 844 SKIBSRADIO Tlf. 844</p>  | <p><b>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER</b><br/>samt alle Reparationer<br/>ERIK GIVSKOV Telf. 11<br/>Statsaut. Højspændingsinst.</p>   | <p align="center"><b>LEMVIG</b></p> <p><b>E. MADSEN</b><br/>SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED<br/>Strandgade</p>  |
| <p align="center"><b>FYN</b></p> <p><b>C. Henriksen</b><br/>Skibsproviantering<br/>ASSENS Tlf. 63-535</p>   | <p><b>Ove Christensen</b><br/>MASKINVÆRKSTED<br/>Hirtshals Havn Tlf. 99</p>   | <p><b>Erik Holm</b><br/>SLAGTERMESTER<br/>Svirreboennen 4 Tlf. 396</p>   |
| <p><b>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri</b><br/>v/ Carl Andersen<br/>HAVNEN FAABORG Tlf. 976</p>   | <p align="center"><b>Otto Hausgaard</b><br/>Fiskeeksport Telefon 97</p>   | <p><b>P. P. MADSEN - Handelsingartneri</b><br/>Sig det med Blomster<br/>Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>   |
| <p><b>Hans Storm's Kulimport</b><br/>Telf. Faaborg 344</p>  | <p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b><br/>N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54<br/>Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>  | <p align="center"><b>Lemvig Tandteknik</b></p> <p>Det nye engelske Protese-Materiale<br/>let og behagelig<br/>J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 243</p>   |
| <p><b>Aage O. Mortensen</b><br/>statsaut. Skibsmægler<br/>Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE,<br/>besøg da <b>MARINESTUEN</b><br/>J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>   | <p align="center"><b>HOBRO</b></p> <p>Vi besøger den nyoprettede<br/><b>MARINESTUE</b><br/>Grand Hotel Hobro</p>  | <p align="center"><b>Knud Madsen</b><br/>Kolonial- og Skibsproviantering<br/>Havnegade 30 Tlf. 66</p>  |
| <p align="center"><b>Sejlmageriet »ODENSE«</b><br/>K. ALBERTSEN<br/>Helsingborggade 18 - Telefon 822<br/>Sejl, Flag og Presenninger samt alt til<br/>Faget henhørende<br/>Reparationer udføres solidt og billigt<br/>Smaa Priser Forlang Tilbud</p> | <p align="center"><b>HORSENS</b></p> <p><b>P. B. Nissen &amp; Søn</b><br/>Nørregade 26 Tlf. 263</p> <p><b>Fogs Jernhandel</b><br/>KAJ WOLHARDT<br/>Horsens Tlf. 143</p>                   | <p align="center"><b>TN&amp;M</b><br/>TOFT NIELSEN &amp; MATTHESEN</p>   |



## »Søkrigsvaaben«

### Aarets Julegave til en gammel Orlogsgast

Af Hensyn til Efterspørgslen opfordres interesserede Medlemmer til snarest at sikre sig et Eksemplar af Orlogskaptajn *R. Steen Steensens* udmærkede Bog: *Søkrigsvaaben*, denne Bog er saa absolut Aarets Julegave.

Faas gennem Afdelingerne fra Hovedkontoret til en Kris af Kr. 2,75. — Overskuddet ved Bogens Salg gaar til „Admiral Carstensen's Mindefond“.

### Medlemstilgangen

var i November Maaned paa ialt 91 Mand, som for-  
deler sig saaledes: Aarhus 5, Assens 2, Damhussø 6,  
Faaborg 2, Fakse 2, Fredericia 4, Frederiksberg 6,  
Frederikssund 4, Gentofte 4, Helsingør 10, Holstebro 4,  
Hørsholm 1, Korsør 1, København 12, Lemvig 6, Mid-  
delfart 1, Nordre Birk 1, Nyborg 1, Nykøbing F. 1,  
Odense 2, Randers 4, Skagen 5, Skive 2 Søllerød 2,  
Vordingborg 2.

### Rettelse

Ved en beklagelig Fejltagelse var i sidste Nr. af Medlemsbladet anført, at Kirkeskibet til Söderköping Kirke, som var udført af Kaptajn *J. H. S. Spørensens* fra Frederiksberg Afdelingen, var skænket af Københavns Afdelingen — det var imidlertid *Hovedforeningen*, som forærede den smukke Model af Fregatten JYLLAND til den svenske Kirke. Af praktiske Grunde blev Skibet overrakt ved den Højtidelighed, som Københavns Afdelingen havde arrangeret Kristi Himmelfartsdag 1946, ved hvilken Lejlighed Afdelingen skænkede et nyt Flag til Skoleskibet DANMARK.

## Bog anmeldelser

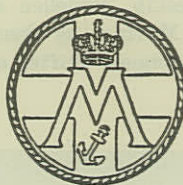
*Niels Christian Knudsen: DEN SIDSTE VAGT.*  
(Branner).

En haard og usminket Beretning om Sømændenes Kaar under Krigen i de allieredes Tjeneste baade til Koffardis og til Orlogs. Man faar herigennem et lille Indblik i de haarde Forhold, hvorunder de danske Sømænd — vore første Frihedskæmpere — tjente Danmarks Sag.

*Rauer Bergstrøm: KØLVAND. Carl Allers Bogforlag.*

Et Strejftog gennem en Sømands glade og sorgløse Færden Verden over — Dagliglivets Trængsler og Glæder, sure Tjanser med daarligt Vejr og fejende Landgangstaifuner fortalt netop, som Sømændene oplever dem og med hans egne Ord.

Som sædvanlig har VIKINGENS Forlag ogsaa i Aar udsendt sit kendte Julehæfte. Med sine mange smukke, farvestraalende Illustrationer og sit righoldige og afvekslende Tekstindhold vil VIKINGENS JULEHÆFTE være en smuk Julegave — baade til Søens Folk og til alle søinteresserede Læsere.



## Forenings Meddelelser

Næstved holdt „Mandeaften den 31/10, hvortil var indbudt Medlemmer af *Kystartilleriforeningen*. Formanden, *Steffen Hansen*, rettede i sin Velkomst en særlig Hilsen til Kystartilleristerne, idet han udtalte, at de to Foreninger havde meget tilfælles til Gavn for Søværnet, og det var derfor kun naturligt, at de af og til mødtes for at uddybe Kammeratskabet og de fælles Interesser. Derefter holdt Næstformanden, *Fabrikant Jensen*, Foredrag om en Tur gennem De forenede Stater, ligesom *Th. Spøborg*, Æresmedlem af Køge Afdelingen, bidrog til Underholdningen.

*Gentofte* holdt et velbesøgt Møde 31/10, hvor Bestyreren af Flaadens Kompassvæsen, Kommandørkaptajn *Hauptmann-Andersen*, holdt et meget interessant og overordentlig let anskueligt Foredrag om moderne Navigationsmidler, herunder ogsaa RADAR. Senere vi-  
stes en højaktuel amerikansk Tone- og Farvefilm fra Stillehavskrigen mod Japan.

*Søllerød* Afdelingen har den 8/11 afholdt et godt besøgt Andespil, som gav et Overskud paa Kr. 332.— til Afdelingens Kasse. Samtidig afholdtes et Lotteri, hvis Overskud skal anvendes til Iklædning af en GEORG STAGE-Dreng, og der indkom hertil 598 Kr.

*Middelfart* Afdelingen havde den 12/11 Foredragsaften, hvor Forstander *Bojsen-Møller* paa interessant Maade fortalte om en Ekspedition til Ny-Guineas ukendte Egne. Det udmærkede Foredrag var ledsaget af en glimrende Film, der paa anskuelig Maade viste Livet blandt Kannibalerne.

*Nykøbing F.* holdt den 16/11 et muntert Torskegilde. Fra Hovedbestyrelsen var mødt Formanden, Næstformanden og Hovedkassereren, ligesom flere af de ved sydsjællandske Marinedistrikt tjenstgørende Befalingsmænd og værnepligtige deltog i den fornøjelige Aften.

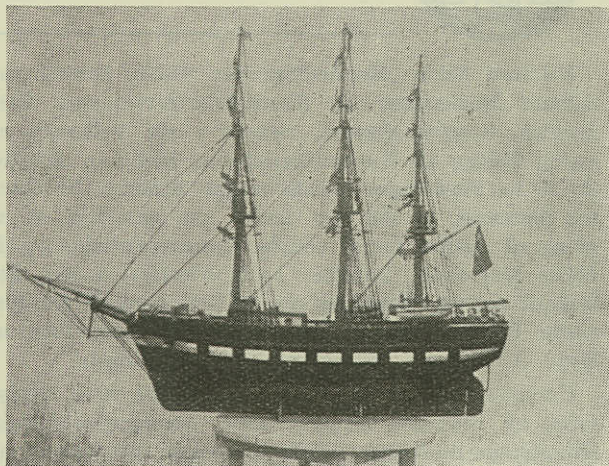
*Thisted* Afdelingen hyldede ved en smuk Fest et af sine ældste Medlemmer, *Knud Christensen*, Baun, paa 70-Aars Fødselsdagen. Afdelingens Formand, *Svend Thomsen*, holdt Festtalen og overrakte en Gave, hvortil der var indsamlet Bidrag blandt Medlemmerne.

*Kolding* Afdelingens Flag paraderede 16/11 ved Afsløringen af en Mindesten paa Kolding Kirkegaard, rejst af *Foreningen af Søofficerer i Reservens* paa afdøde Søløjtnant af 1ste Grad i Reservens, Styrmand *L. H. Jensens* Grav. Søløjtnant *Jensen* faldt over Bord og druknede i Limfjorden fra en Fiskekutter, som han netop havde købt efter sin Hjemsendelse fra Søværnet; det var hans Agt at slaa sig paa Fiskeri, som havde hans store Interesse. Han efterlod sig Enke og to smaa Børn. Kaptajnløjtnant (R) *G. B. Nørgaard*, der er *Foreningen af Søofficerer i Reservens* Distriktsrepræsentant for Jylland og Fyn, holdt en smuk Mindetale og overgav Stenen til Familiens Varetægt. Blandt de mange Blomster, som pyntede Graven, saas ogsaa en smuk Krans fra Marineforeningens Kolding Afdeling.

*Frederikssund* Afdelingens Flag paraderede den 10/9 ved en Højtidelighed i Over-Draaby Kirke i Hornsherred, idet der ved denne Lejlighed blev ophængt en



gammel, smuk Skibsmodel som Kirkeskib. Modellen er udført af en gammel Baadsmand fra Marinen og skænket til Kirken af Frederikssund Afdelingens Stifter og mangeaarige Formand.



*Helsingør* holdt sin aarlige Stiftelsesfest den 14/11 og fejrede den ved en Middag med paafølgende Bal. Den gode Stemning og de ca. 100 Deltagere kan kun opfordre mange flere af Afdelingens mange Medlemmer til at møde op til Fester og Sammenkomster.

*Hørsholm-Rungsted* Afdelingen afholdt Torskegilde den 15/11, i hvilket bl. a. Marineforeningens Formand deltog. Hovedbestyrelsens Næstformand, Grosserer C. *Bønnelycke*, som er Medlem af *Hørsholm-Rungsted* Afdelingen, udnævntes ved denne Lejlighed til Æresmedlem som en Paaskønnelse for sit store Arbejde ved Stiftelsen og ved Oprettelsen af Marinestuen, idet Afdelingens Formand hyldede *Bønnelycke* i en smuk Tale.

Nytaarsfesten (Pakkefest) den 5. Januar vil blive afholdt paa *Hørsholm Hotel*, og det forventes, at Medlemmerne møder talrigt op.

*Marstal* Afdelingen afholdt den 16/11 en Filmsaften med paafølgende Bal. FOLK & VÆRN havde arrangeret en Forevisning af „Flaadefilmen“, „Pearyland“ og „Silkeavl“, og Medlemmerne og Gæsterne var meget begejstrede for de smukke og interessante Film.



*Frederikssund* Afdelingen har mistet to gode Kammerater. Tjener *Jens Jørgensen* døde den 9/11 og blev begravet fra *Lynæs Kirke* den 14/11. Fisker *Vilh. Petersen*, *Neder Draaby*, der har været Medlem siden Afdelingens Stiftelse, døde den 19/11 og blev begravet den 24/11 fra *Draaby Kirke*. Marineforeningen var repræsenteret med Flaget ved begge Begravelser.

*Marstal* Afdelingens tro og pligttopfyldende Baadsmand, fhv. Skibsfører *Fillip Kristensen*, blev begravet den 13/11, ved hvilken Lejlighed Flaget og mange Kammerater paraderede for sidste Gang for den gamle Kammerat.

Æret være deres Minde.

## »Hun« om et Skib —

I *Esbjerg-Dagbladet* „*Vestkysten*“ er bragt følgende fornujelige Forklaring paa, hvorfor man siger „hun“ om en Sejler:

Fordi den ligesom Kvinden ofte tager Magten fra Manden.

Fordi den ligesom Kvinden ikke taaler Overlast.  
Fordi den ligesom Kvinden ikke kan „klare Pynten“ uden en Mands Hjælp.

Fordi den ligesom Kvinden skifter Navn, naar den skifter Ejer.

En Sejlbaad kan synke dybt ligesom Kvinden.

Fordi der hales ind paa Skøderne i daarligt Vejr.

Fordi den har været Skyld i Mændenes Undergang.

Fordi det koster mere at vedligeholde Rigningen end Skroget.

Fordi Sejlbaaden lige som en Kvinde skal have pynetet Skroget, før den gaar paa Fart.

Fordi den vugger.

Fordi den lige som Kvinden ikke kan undvære Besætning.

Fordi en Sejlbaad lige som Kvinden bør have en Mand til at styre sig.

## Danmarks Krige

I sin Bog „*Politisk Poker*“ skriver Kontorchef i Overformyndetiet, cand. jur. *M. Vinding*, om Danmarks Krige i Anledning af, at Danmark under Besættelsen blev tvunget til at tiltræde Antikominternpagten:

Danmark har i hele sin Historie ikke haft nogen Krig, næppe nok noget Modsetningsforhold til Rusland. Vi har i historisk Tid ført 56 Krige. Vi har ført 17 Krige med Sverige, 14 med tyske Lande og Stæder, 7 med Norge, 5 med England, 4 med det tyske Rige (denne Krig medregnet 5), 4 med vendiske Lande, 2 med Frankrig, 1 med Holland, 1 med Estland og 1 med nordafrikanske Stater. Af disse Krige har vi vundet 31 og tabt 20, mens 5 har været uafgjorte. 38 Krige var Angrebskrige, 16 Forsvarskrige, mens to Krige saa at sige begyndtes fra bege Sider. Vi har altsaa langt fra været saa fredelige, som vi selv tror. Vi har tværtimod kæmpet hele Horisonten rundt med alle, som vi paa nogen Maade kunde komme i Lag med. Sverige har saaledes kun ført ca. 40 Krige, og Norge, bortset fra dets Deltagelse i Danmarks Krige, kun en halv Snes.

### Københavns Afdelingen

afholder *Tirsdag den 14/1 1947 Kl. 1830* Sammenkomst med *Damer* i Studenterforeningen, Vestre Boulevard.

Program: *Illusionisten Harry Dane*, den kendte dansk-amerikanske Troldmand med de 100 Tricks.

*Fælles Smørrebrødsbord*, til hvilket Kuverterne maa anmeldes forud ved Købet af Billetter, som finder Sted daglig Kl. 12—14, Lørdag undtagen, paa Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, i Dagene 8de—12te Januar 1947. 3 Stk. Smørrebrød, Øl og Kaffe à Kr. 5,— pr. Kuvert.

Efter Aftenbordet: *Dans*.

Billetpris: 1 Kr. pro Persona. Medlemmerne anmodes om at møde præcis Kl. 1830, da Forestillingen begynder Kl. 1845.

Ændring i Programmet forbeholdes.

Emblem skal bæres. Sangbog medbringes.

HUSK —

»SØKRIGSVAABEN«

Julegaven til en gammel Orlogsgast!



|  |  |   |
|--|--|---|
| <p align="center"><b>LEMVIG</b></p>  | <p align="center"><b>RANDERS</b></p>   | <p align="center"><b>THYBORØN</b></p>   |
| <p align="center"><b>A. Honoré</b><br/>Isenkram- &amp; Udstyrsforretning<br/>Torvet Tlf. 408</p>   | <p align="center"><b>A. Møllerup Lannig</b><br/>MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE<br/>Dytmærskens 15 Randers Tlf. 1015<br/>Hoved Nr. 3412 - 1931</p>  | <p align="center"><b>Charles Nielsen</b><br/>FRUGT- OG GRØNTFORRETNING<br/><i>Blomster og Kranse</i></p>  |
| <p align="center"><b>Frisk Fisk hver Dag</b><br/>Alle Aarstiders Fiskesorter<br/>MARTIN TØT Tlf. 500</p>   | <p align="center"><b>ROSKILDE</b></p>  | <p align="center"><b>JOHS. JENSEN</b><br/>Fiskeeksportør<br/>Telefon 52</p>   |
| <p align="center"><b>M. SKOV LARSEN</b><br/>Svejse-, Smede- og Maskinværksted<br/>Spec.: Elektrosvæjsning<br/>Tlf. 528 Havnegade</p>   | <p align="center"><b>Central Caféen</b><br/>Besøg vor hyggelige Marinestue<br/>Obs. i Byens bedste Madsted</p>   | <p align="center"><b>THYBORØN SKIBSVÆRFT</b><br/><i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 38<br/>SKIBS- OG BAADEBYGGERI<br/>Alt Malerarbejde udføres</p>  |
| <p align="center"><b>H. Borgen Christensens</b><br/>GLARMESTERFORRETNING<br/>Tlf. 351</p>  | <p align="center"><b>SKAGEN</b><br/>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen<br/><i>Kolonial- &amp; Skibsproviniantering.</i> Tlf. 16<br/>Oplag af Tovværk og Vire fra<br/>A/S Jacob Holm &amp; Sønner</p> | <p align="center">Slagterforretningen v/ Aage Jensen<br/>1. Kl.s Kød og Paalæg<br/>Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>   |
| <p align="center"><b>Lemvig Marinestue</b><br/>Jespersens Hotel</p>  | <p align="center"><b>MARINESTUEN</b> anbefales<br/>Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>  | <p align="center"><b>K. Madsen Espersen</b><br/>Fiskeeksportør<br/>Telefon 52</p>   |
| <p align="center"><b>Hansen &amp; Smedegaard</b><br/>SØLV — GULD — UHRE — OPTIK<br/>Tlf. 194</p>   | <p align="center"><b>Iver Christensen</b><br/>Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>  | <p align="center"><b>VEJLE</b><br/>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI<br/>Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>   |
| <p align="center"><b>Hans Hansen</b><br/>Bageri — Conditori — Café<br/>LEMVIG</p>  | <p align="center"><b>Oscar Skougaard</b><br/>Aut. Installatør Tlf. 345<br/><i>Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg</i></p>  | <p align="center"><b>HERREMAGASINET</b><br/>Johansen &amp; Co.<br/>v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>  |
| <p align="center"><b>NAKSKOV</b></p>   | <p align="center">Sejl, Flag og Presenninger<br/><i>Alex Jørgensen</i> Tlf. 428</p>  | <p align="center"><b>P. A. Andersen</b><br/>BAGERMESTER<br/>Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>   |
| <p align="center"><b>Skibsinventar</b> gl. JERN og METALLER<br/>købes til højeste Dagspris<br/><i>F. F. Jørgensen, Havnegade 21, Tlf. 312</i></p>  | <p align="center"><b>T. H. LARSEN</b><br/>FISKEEXPORT Tlf. 205</p>   | <p align="center"><b>VORDINGBORG</b><br/><b>Hotel Valdemar</b><br/>Marinens Samlingssted</p>  |
| <p align="center"><b>NYKØBING F.</b><br/><b>HOTEL BALTIC</b><br/>Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308<br/>Lolland-Falsters største og bedste Hotel<br/>Stedet hvor Marinerne mødes<br/>KAY JEPPESEN</p> | <p align="center"><b>SKELSKØR</b><br/><b>Hotel SKELSKØR</b><br/>Besøg Marinestuen<br/>Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>  | <p align="center"><b>Skovlunds Maskinfabrik</b><br/>Vordingborg Telefon 618</p>   |
| <p align="center"><b>Nykøbing F. Bryghus</b><br/>Lager og Pilsner</p>  | <p align="center"><b>ST. HEDDINGE</b><br/>Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd.<br/><b>Hotel Stevns »Casino«</b><br/>St. Heddinge — Telefon 41</p>  | <p align="center">Største Udvalg i Manufaktur<br/><b>Otto Petersen</b> Telefon 535</p>  |
| <p align="center"><b>Sparekassen</b><br/>i Nykøbing p. F.</p>  | <p align="center"><b>SLAGELSE</b></p>  | <p align="center">VORDINGBORG<br/>TRÆLASTHANDEL A/S</p>   |
| <p align="center"><b>MARINESTUEN</b><br/>Marinerne mødes hos Eddi</p>  | <p align="center"><b>FISKEHALLEN</b><br/>Alt føres i Fisk og Vildt<br/>Enhver Ordre til By og<br/>Land ekspederes<br/>Telf. Slagelse 605</p>   | <p align="center"><b>ÆRØ</b><br/><b>H. C. GRUBE</b><br/>Indehaver: H. Hermansen<br/>Telefon Marstal 74 - 274</p>  |
| <p align="center"><b>C. Schmidts Maskinfabrik</b><br/>Nykøbing F.</p>  | <p align="center"><b>THISTED</b></p>   | <p align="center"><b>MARINESTUEN, MARSTAL</b><br/>Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“, - Gamle Marinerne fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg<br/>HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p> |
| <p align="center"><b>NYKØBING M.</b><br/>Nykøbing Mors<br/>Haandværkerforening<br/>Tlf. 59 <i>E. Baden Nielsen</i></p>   | <p align="center"><b>Thisted Dampfarveri</b><br/>Korsgade 10 Tlf. 158<br/><i>Renser og farver alt</i></p>  | <p align="center"><b>MARINUS STÆRKE</b><br/>Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn<br/>Tlf. Ærøskøbing 57</p>  |
| <p align="center"><b>NYKØBING SJ.</b></p>  | <p align="center"><b>Hotel PHØNIX</b><br/>THISTED - Tlf. 171<br/>Dir. A. M. Adamsen</p>  | <p align="center"><b>Bernh. Hansens Eftf.</b><br/>CARL HANSEN<br/>Kolonial og Skibsproviniantering<br/>Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p>  |
| <p align="center"><b>MARINESTUEN</b><br/>»CASINO« - Nykøbing Sj.</p>   | <p align="center"><b>THYBORØN</b></p>  | <p align="center"><b>Fyns Kulindkøbsforening</b><br/>A. m. b. A.<br/>KUL - KOKS - BRIKETER<br/>Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p>   |
| <p align="center"><b>NÆSTVED</b><br/>Nye og brugte Møbler<br/>sælges paa gode Vilkaar<br/><i>Ehlers Østergaard</i> Tlf. 1902</p>   | <p align="center"><b>Thyborøn Fiskeauktion</b><br/>v/ <i>Albert Steen</i> Tlf. 2</p>   | <p align="center"><b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b><br/>v/ A. Christensen<br/>Ophalerbedding til 200 Ts. brutto<br/>Nybygninger og Reparationer<br/>Telefon 165 - 87 (Privat)</p>  |
| <p align="center"><b>Besøg MARINESTUEN</b><br/>Jernbanehotellet NÆSTVED</p>  | <p align="center"><b>Valdemar Petersen</b><br/>Skibsprovinianteringsforretning<br/>Eget Frilager Tlf. 8</p>  |   |
| <p align="center"><b>RANDERS</b><br/><b>Møllers Vaskeri</b> S. Nielsen<br/>Carolinegade 3 (Ved Havnen)<br/>Lev. til Marinen S. Nielsen</p>   | <p align="center"><b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør<br/>Skibsinstallationer udføres<br/>Tlf. 51</p>   |   |
|  | <p align="center"><b>NIELS HØJ</b><br/>BAGERMESTER Tlf. 15</p>   |   |
|  | <p align="center"><b>BRDR. ANDERSENS</b> Maskinværksted<br/>Alt Skibs- og Maskinarbejde udf.<br/>Vejlund Rasoliemotorer<br/>Tlf. 29. Indeh. <i>Johan Andersen</i></p>                                  |   |



## TUXEN & HAGEMANN

REDERI & BEFRAGTNING

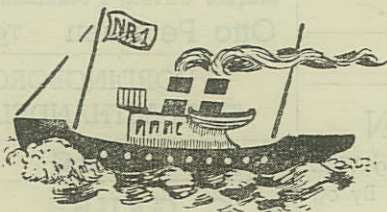
Amaliegade 4

C. 5735  
(6 Ledninger)

## Svanemølleværftet A/S

Beddinger indtil 1200 Tons Egenvægt

Telefon Ryvang 5500\*



Rauer Bergstrøm:

### Kølvand

er kommet ind som en fin Nr. 1 indenfor Bøger, der handler om Søens Folk og deres spændende Oplevelser i Havn og paa Havet. Pressen har udtrykt eenstemmig Begejstring for denne friske og fornøjelige Bog, i hvis Kølvand følger Humør, Sjov, Piger, Spænding, kort sagt den Underholdning, man forventer af en Bog, der blev betegnet som den bedste indenf. Genren

Kr. 12.00 - VB. Kr. 19.50

Arne Bennike:

### Gnisten paa Eventyr

Ung Radiotelegrafists fornøjelige og dramatiske Oplevelser i allieret Fart under Krigen. Illustreret med Fotografier og med Tegninger af Gunnar Hansen

Kr. 7.50 - VB. Kr. 15.00

Arvid Klémensen:

### Fra Storebælt til Panama

En dramatisk Skildring af en Rejse med Ø. K.s M/S ERRIA i Krigens første Aar. Illustr. med Forfatterens egne Fotografier

Kr. 8.75 - VB. Kr. 16.25

CARL ALLERS BOGFORLAG

AXEL JUEL

## Konge

## Eventyret

En smuk Gavebog. Digte og Eventyret „Der var engang en Konge“. — 3. forøgede

Udgave. Kr. 2,50

12.000

GYLDENDAL