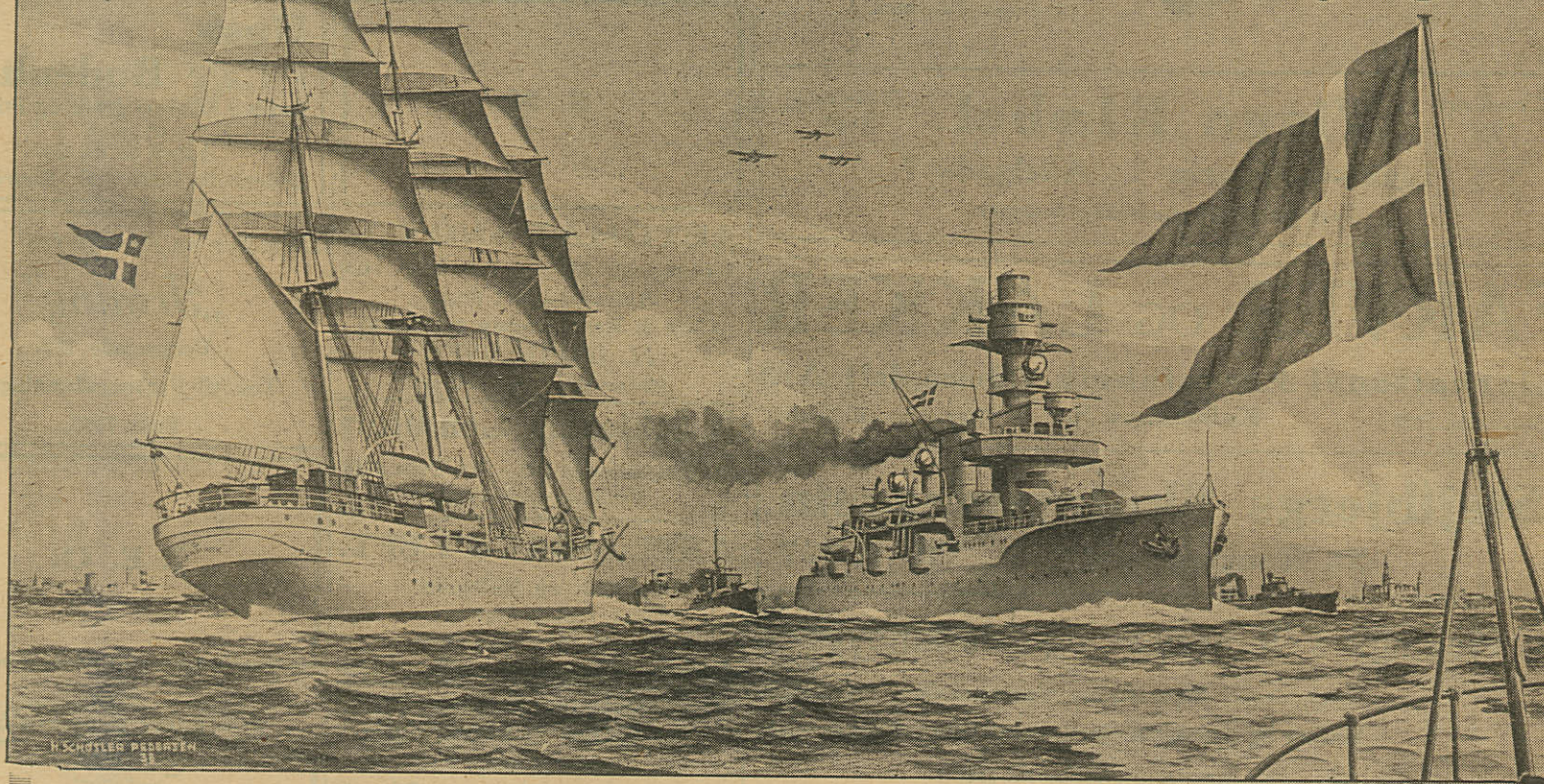
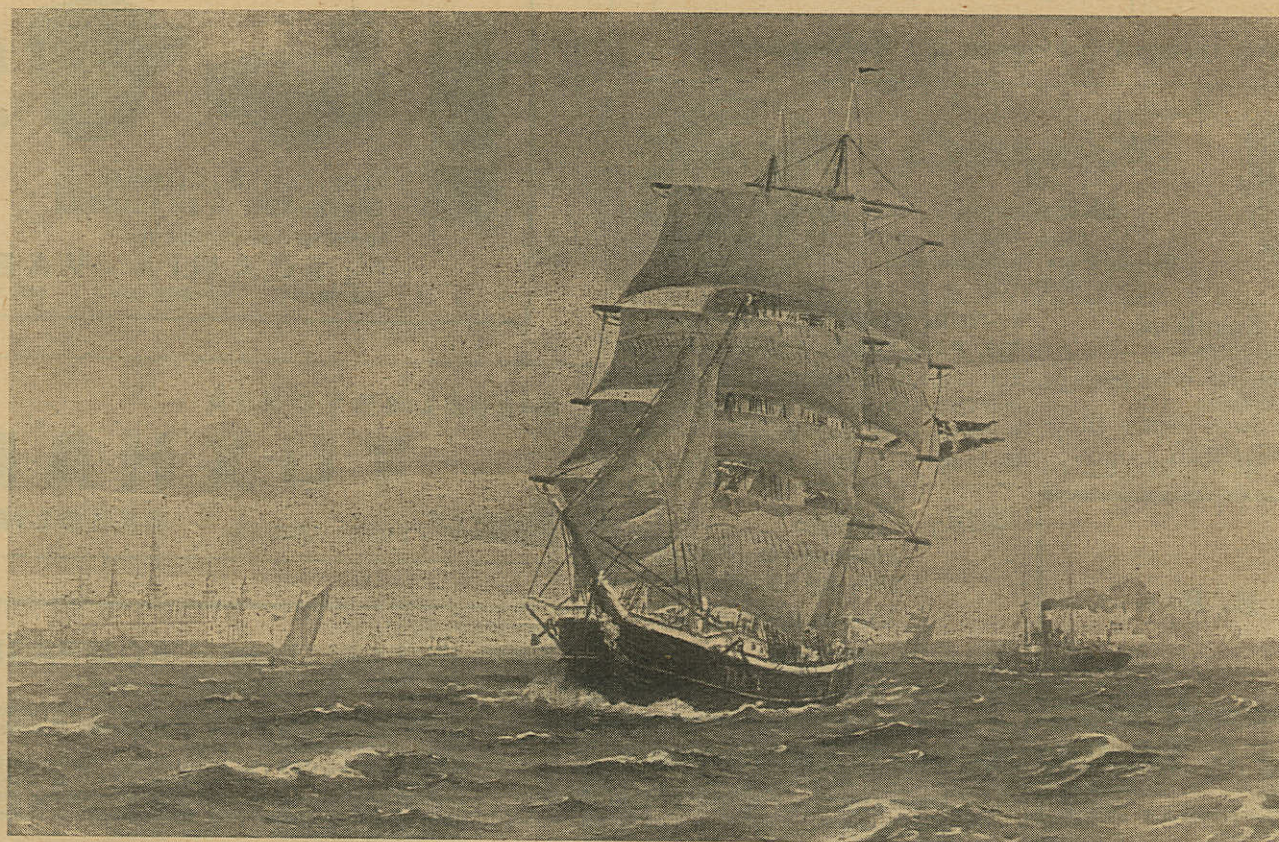


UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

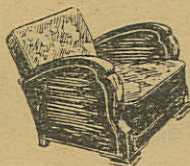


Kgl. grønlandske Handels Brig „Tjalfe“.
Maleri af kgl. Lods F. Landt og skænket til M. F.s Københavns Afdeling til Bortlodning indenfor denne.

Sadelmager og Tapetserer

Carl Jensen,

Rigsgade 28



Alt Møbelpolstrerarbejde udføres til rimelige Priser. Saa-vel nye som gamle Møbler omstoppes eller moderniseres indhent Tilbud. Alt direkte fra eget Værksted.

Grundlagt
1860

Viggo Klæbel

Telefon
3167

Ligkistemagasinet . Adelgade 7

Begravelser - Ligbrænding besørger

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

C. 5601. Am. 1483

København S.

Tlgr.-Adr. „Holzandia“

Stejlbjergs Skotøjsmagasin

St. Kongensgade 108 . Tlf. 11.327

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Bygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



Ejnar Bøgelund

Møbelpolstrer

Møbler moderniseres, omstoppes og betrækkes.

Renæssance Stole leveres til billige Priser.

BORGERGADE 60.

»ANNI« Kiosken - Hindegade 2

Tlf. Palæ 2664 . Anbefaler sig med alle Dag- og Ugeblade. Festtelegrammer i stort Udvalg. Budbesørgelser samt Fornyelser af Lotterisedler. - Blade bringes. Ærb. **Henry Petersen**

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-, Gas- og Vandmester
Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

Brøndberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B . København K.
Tlf. Palæ 827 . Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner - Lamper - Lygter
Gamle Lanterner forandres og repareres
Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forlænges.
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkearb. udføres.

Barber & Frisørsalonen

Gernersgade 1 . Tlf. Palæ 4333
tidl. St. Kongensgade 96
anbefaler Haarklipning
1 Krone hele Ugen

A. Rabe - Barnewitz

ARPA

Mørklægnings-Gardiner

Alt udføres af Specialister.
Tilbud uden Forbindende. Billigst i Byen.
Lev. til offentlige Institutioner.
Rullegardin- og Persienne-Fabriken,
Kattesundet 14. — Tlf. Palæ 7966.

S. M.

AUTOMAT »NORD«

Nørrebrogade 43 — Telf. Nora 4429

Automatcafé i Stuen

Café & Restauration paa 1. Sal

H. JØRGENSEN

Medlem af Marineforeningen

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666

Bestillingsforretning

AXEL MØRCK'S EFT.

Kolonial- og Vinhandel

Fersk russisk Kaviar

Strassburger Gaaselever

St. Kongensgade 116 . Tlf. C. 2599

Blomsterbuketter i største Udvalg
samt Kranse og Kistepyntning

udføres billigt

Blomsterforretningen „Elvy“
Dr. Tværgade 53 Tlf. Palæ 772

Sendes overalt

Husk i Café Bodenhoff

findes 3 Billarder gratis og Priserne er smaa.

Aaben til Kl. 24.

Bodenhoffs Plads S. Henriksen.

Blomster og Kranse fra

„Irmig“

Borgergade 132.

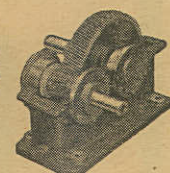
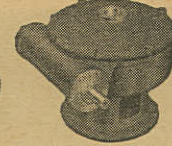
Lev. til Forbrugsforeningen.

Palæ 7460.

J. E. O.



Papir. Bogtrykkeri. Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S SCANIA - VABIS
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.
Regelmæssig Rutefart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika. Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

27. AARGANG
1940

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XII
DECEMBER

Kære Kammerater.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne sender jeg Eder alle vore bedste Ønsker om alt godt i den kommende Jul. Ikke mindst gaar Tankerne ud til de mange, der i disse mørke Tider maa færdes rundt i Verden afskaarne fra al Forbindelse med Hjemmet og deres Kære.

Til vor Julehilsen knytter vi Haabet om, at 1941 maa bringe Verden ind i mere smukt Vande til Lykke for Menneskeheden.

Glædelig Jul. Lykkeligt Nytaar.

Gud bevare vort elskede Fædreland.

CARL CARSTENSEN.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdeling.

Medlemsmøde med Damer Tirsdag den 7. Januar 1941
Kl. 19,30 pr. i Handels- og Kontoristf., Frue Plads.
Forevisning af den nye Danmarks-Film i Farver.
Fremstillet af Berlinske Tidende. Optaget af Dansk-Amerikaneren Ingeniør John V. Hansen. Operasangeren Manitto Klitgaard accompagneret af Pianisten Hans Meyer Petersen medvirker.

Ved Sammenkomsten vil der blive solgt Lodsedler til det af Hr. Lods Landt skænkede Maleri: „Fregatten „Tordenskiold“ udfor Stevns“.

Lodseddel 1 Krone.

Til Medlemmerne.

Af Hensyn til Regnskabsafslutningerne opfordres de Medlemmer, som endnu ikke har erlagt deres Kontingent, indtrængende til snarest at foretage Indbetaling til de respektive Kontorer eller indsende Kontingenter eller Restancer pr. Postanvisning til disse.

Fregatten »Jylland«.

I Københavns Havn har vi nu den Glæde at se Fregatten „Jylland“s Rejsning knejse over det stolte gamle Skib, der i 1864 indskrev sit Navn i Danmarks Historie. Naar det er lykkedes at faa Fregatten saa smukt restaureret, skyldes det først og fremmest Stat, Kommune og private Bidragydere, men der er endnu lang Vej hjem før Fregatten kan fremtræde i sin fulde Glans, og her har Selskabet „Fregatten Jyllands Venner“ paa taget sig den Opgave at søge at skaffe Midler til det afstøttende Arbejde og til den fremtidige Vedligeholdelse.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne skal jeg varmt anbefale de Kammerater, der maatte ønske engang at se Fregatten fuldendt, at indmelde sig i ovennævnte Selskab.

Afdelinger som saadanne vil kunne blive Medlemmer mod et aarligt Bidrag af 10 Kr., medens Kammerater Landet rundt vil kunne blive Medlemmer mod et aarligt Kontingent af mindst 5 Kr., eller som livsvarige Medlemmer mod 100 Kr. en Gang for alle.

Indmeldelse sker til Selskabets Kontor Frederiksberggade 6, K.

Med kammeratlig Hilsen

Carl Carstensen.

Grosserer Valdemar Schou.

Den 20. November vilde Grosserer Valdemar Schou, Medstifteren af Marineforeningen, Næstformand i Foreningens Hovedbestyrelse, og i 10 Aar Københavns-Afdelingens Formand, have kunnet fejre sin 75 Aars Fødselsdag. Den 18. November 1937 afgik Grosserer Schou ved Døden i sit 73de Aar, og Lørdagen den 30. April 1938 afsløredes paa hans Grav paa Assistens Kirkegaard den store Mindesten, som rej-

stes med Bidrag fra alle Foreningens Afdelinger Landet over, paa Marineforeningens 25 Aars Jubilæumsdag.

Den 20. November 1940 samledes Repræsentanter for Familien med Fru Grosserer Schou i Spidsen, med Formanden for Marineforeningens Hovedbestyrelse, Admiral Carstensen, Næstformanden i Københavns-Afdelingen Grosserer Chr. Bønnelycke og nogle Venner, ved Graven, hvor Admiralen henlagde en Krans fra Landsforeningen og Grosserer Bønnelycke en Krans fra Københavns-Afdelingen, begge idet de udtalte nogle Mindeord.

Hadsund og Omegn-Afdeling.

Marineforeningens herværende Afdeling afholdt Torskegilde den 19. November paa Hotel Hadsund, med Tilslutning af 30 Kammerater, der med højt Humør og under flittig Lodhivning, stak Torsk og Saltmad under Vesten.

Flaget blev hejst under sædvanlig Ceremoni ved 8 Glas, Chefen bød Velkommen, talte for Kammeratskab og Sammenhold og for H.M. Kongen og sluttede paa gammel Orlogsvis med et „Gud bevare Kongen“.

Under Skafningen blev der holdt mange Taler og sunget af „den blaa“. Baksformændene havde travlt, navnlig Straffebakkens, og i Anledning af Torskegildet i Hadsund, ophævede Ministeriet samme Aften Forbudet mod Snaps efter Kl. 16, hvilket blev meget paaskønnet af Gutterne.

Senere blev der talt „Løvn aa Sandt“ mest af det første og „snakket Skiv“, reciteret og læst op til ud paa Hundevagten, men gennem Taler og Sange gik den alvorlige Undertone, som præger enhver dansk Mand og ikke mindst Marinerne for Tiden.

Københavns Afdeling.

Kaptajn Arne Stevns Foredrag om 9. April 1940.

Den enestaaende Udbredelse som Kaptajn Stevns Bog og Soldaterbrevene i denne af Deltagerne i Kampene ved Grænsen den 9. April, har sikkert medvirket til den store Tilstrømning til Afdelingens Møde den 3. December, hvor Kaptajn Stevns beredvilligt havde lovet at tale. Ca. 400 Medlemmer med Damer fyldte Salen i Handels- og Kontoristforeningen da Mødet tog sin Begyndelse og Flaget hejstes med Honnør.

Formanden bød Velkommen og takkede Foredragsholderen fordi han havde imødekommet vor Anmodning om at tale, og efter nogle Mindeord for de unge Soldater, som faldt den 9. April, sænkedes vort Splitflag til deres Ære under et Minuts Tavshed, hvorefter man sang: „Som en rejselysten Flaade ...“. Formanden mindedes derpaa de store Tab vor Koffardimarine har lidt under denne Krig og medens alle rejste sig sang man: „Kongernes Konge ...“.

Derefter tog Kaptajn Stevns Ordet og omtalte Begivenhederne i Dagene omkring den 9. April og fremdrog en Mængde Træk fra selve den Morgen, da vore Soldater gav os alle et straalende Eksempel paa Offervilje, Disciplin og Fædrelandskærlighed, og uden Tøven gjorde deres Pligt, — og midt i Alvorsstunden ikke glemte den tørre Humor og det Gaa-paa-Mod, der mere end alt andet viser os, der sad hjemme, at vor Ungdom i Hæren kun havde den ene Tanke: at faa Lov at bruge de Vaaben, hvormed vor Eksistens skulde værnes. Og de aftvang deres Modstandere den dybeste Respekt efter disses egne Udtalelser efter Kampene. Det var et oplyftende Vidnesbyrd Kaptajn Stevns aflagde for os, og man følte stærkt, hvorledes hans Ord gik til enhver i den store Forsamling og vil blive der, som et Haab for vor Slægts og vort Lands Fremtid i kommende Tider.

Den ypperlige Foredragsholder takkedes med langvarigt og meget kraftigt Bifald, og sluttelig sang man: „Den danske Sang ...“.

Mejeriejer Ljungberg, hvis udmærkede Filmoptagelser af Afdelingens og Skyttelavets Liv gennem Aarene, saa ofte har glædet og moret os, havde velvilligst lovet ogsaa ved denne Lejlighed at vise sine sidste Optagelser suppleret med en hidtil ret ukendt Optagelse af H. M. Kongens Morgenridetur den 26. September og enkelt Optagelser af Kronprinsparret og den lille Prinsesse paa Amalienborg samme mindeværdige Dage. Forsamlingen var meget glad ved Hr.

Ljungbergs ypperlige Film og takkede ham med kraftigt Bifald.

Ved det efterfølgende Aftensbord, i hvilket ca. 200 deltog, takkede Formanden Kaptajn Stevns hjerteligt for hvad han havde bragt os, og Kaptajnen takkede og udbragte Marineforeningens Skaal. Af andre Talere nævner vi: Kaptajn Mathiesen, Overfyrrkontrollør J. K. Hansen, Mekaniker Lauritzen, Løjtn. Madsen fra Kystdefensionen og Fru Klinke-Petersen. Denne sidstes smukke og varmtføjte Ord vakte mægtigt Bifald og fortjener det i høj Grad, og vi noterer med Glæde vore Dameres stærke Deltagelse i vort Foreningsliv. Sidst holdt Orlogskapt. Benzon en udmærket smuk Tale og bragte Kaptajn Stevns en Tak paa Marinens Vegne for de Ord denne havde udtalt om vor Flaade, og rettede slutelig en Tak til Københavns-Afdelingen og dennes Bestyrelse for dens Arbejde for at bringe Medlemmerne vægtige og gode Aftener, hvorfra man kunde gaa hjem med Udbytte.

Formanden takkede Talerne og kort efter gjordes der klar ved Flaget og dette nedhaledes efter en Aften, som sikkert vil leve i Deltagernes Minde og Hjerter i lange Tider.

Frederikssund og Omegns Marineforening.

begynder Klubaften i Marinstuen paa Hotel Isefjord den første Onsdag i hver Maaned.

Vordingborg Afdeling.

afholdt Fredag den 8. November sit aarlige Andespil i Kirkeskovspavillonen. Særlig indbudte var i Aar Sejlklubben „Snekken“ og Roklubbens Medlemmer. Da Formanden, Købmand Otto Petersen, ved 20 Tiden pib Klar ved Flaget, var der forsamlet ca. 150 Mennesker. Flaget blev hejst med sædvanligt Honnør, hvorefter Formanden bød de tilstedeværende Velkommen og takkede særligt de indbudte Gæster fra Sejlklubben og Roklubben fordi saa mange havde modtaget Indbydelsen og var kommet tilstede. Spillet tog nu sin Begyndelse, Købelysten af Kortene til de 12 dejlige fede Ænder var stor, Ænderne havde i Aar Navne efter Flaadens, Sejlklubbens og Roklubbens Fartøjer, et Ekstranummer bestaaende af en Kurv, hvori var ophængt 2 Fasaner samt en hel Flaske Akvavit, gjorde vældig Lykke. Kl. 22 var man færdig med Spillet og der var et Par Timers Dans.

Ved 24 Tiden blev Flaget nedhalet og man sluttede denne til alles Tilfredshed vellykkede Aften med Afsyngelse af Kongernes Konge.



Mandag den 18. November blev vor ældste Kammerat, Pensionist Chr. K. Larsen, begravet fra Vordingborg Kirke; mange af Afdelingens Medlemmer med Bestyrelsen i Spidsen fulgte vor Kammerat til hans sidste Hvilested. Ved Graven bragte vor Formand, Købmand Otto Petersen, Afdøde en Tak for godt Kammeratskab og udtalte nogle smukke Ord om Larsens Færden iblandt os, og medens vort Flag sænkedes over Graven udtalte Formanden et Ære være hans Minde.

Nykøbing F.-Afdeling.

Fredag den 15. November afholdt Afdelingen sit aarlige Andespil paa Hotel Baltic med megen stor Deltagelse. Efter Spillet samledes man i de tilstødende Lokaler til Kaffe og hvor vore gode Kammerater, Nielsen og Nicolajsen, underholdt med deres Sange.



Søndag den 17. November begravdes paa Øster Kirkegaard en af vore ældste Medlemmer Skibsbygger Villiam Nielsen. Ved Baaren paraderede Sømandsforeningens Fane samt vort Flag, der ligeledes fulgte vor gode Kammerat til hans sidste Hvilested paa Kirkegaarden, hvor det sænkedes som en sidste Hilsen til Afdøde.

Ære være hans Minde.

Middelfart Afdeling.

Til Præmiespillet den 17. November havde de fleste af Kammeraterne med Damer givet Møde, saa Salen var tæt pakket da Formanden, efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør, bød Velkommen og udbragte et kraftigt besvaret Leve for Konge og Fædreland. Da Gevinsterne ved det lunefulde Spil var fordelt, om ikke til alles Tilfredshed, samledes vi om Kaffebordene, hvor der herskede en fornøjelig Stemning. Et Damekor, der sang nogle smukke Sange til Klaverledsagelse, og en Harmonika-Virtuos bidrog væsentligt til Vedligeholdelse heraf, dog var det efter flere ældre unge Kammeraters Mening en Fejl, at Pladsen ikke tillod at træde en Vals, saa næste Gang der pibes til Mønstring, maa vi altsaa have Bengymnastik paa Programmet. Kl. 24 blev Flaget halet ned ligesaa stemningsfuldt som ved Hejsningen, og vi sluttede med at synge „Der er et yndigt Land“.

»Morsø« Afdeling.

Medlem af Morsø Afdelingen Direktør Laurits Møller, N. A. Christensen og Co. A/S Jernstøberi, er under 6. November dette Aar belønnet med Ridderkorset. Direktør Møller er et meget afholdt Medlem, det var ham, der sammen med Afdelingens første nu afdøde Formand, Dommer Horneman, tog Initiativet til Oprettelse af Morsø Afdelingen den 24. November 1925. Dir. Møller er Formand for Spare- og Laanekassen for Nykøbing M. og Omegn, i Bestyrelsen for Prins Valdemars og Prinsesse Maries Fond, i Bestyrelsen for Dansk Grænseforening for Mors m. m.

En brav dansk Mand har faaet en velfortjent Anerkendelse.

Søndag den 24. November afholdt Marineforeningen for Nykøbing M. og Omegn en vellykket 15-Aars Stiftelsesfest for Medlemmer med Damer og enkelte indbudte deriblandt de øvrige stedlige Soldaterforeningers Formænd med Damer.

Kl. 20 lod 8te Glas, og Skibssergenten pib „Klar til Baks-mønstring“, hvorefter de 100 deltagende tog Plads ved de festligt pyntede Kaffeborde, hvor smukke Blomsterhilsener fra de øvrige Soldaterforeninger var anbragt. Saa pebes der „Klar ved Flaget“, der gik til Tops, mens man sang „Kong Christian“. Kaptajn Mouritzen bød Velkommen og man sang „Der rider en Konge i Sol og i Blæst“. Formanden gav i store Træk et Tilbageblik over Foreningens 15-Aarige Tilværelse og sluttede med at hylde den eneste tilstedeværende af den første Bestyrelse, Direktør Laurits Møller, og bragte Hr. Møller Foreningens Lykønskning.

Fiskeriassistent Böhm talte meget smukt for vort dyrebare Flag, som vi haaber snart maa yaje over frie danske Skibe og et frit og selvstændigt Danmark.

Næstformanden, Maskinmester Stoltze, talte smukt om Kammeratskabet og mindede om Marinetiden, hvor vi delte Sorger og Glæder med hverandre.

Garderforeningens Formand Oscar Bang talte meget vittigt for Damerne, han udtalte, at Gardernes eneste Konkurrenter om Damernes Gunst var Marinesoldaterne.

Gardernes, Forsvarsbrødrenes, Pionerforeningens og Rytterforeningens Formænd bragte Lykønskninger.

Direktør L. Møller takkede for den Hyldest, han havde modtaget af Kammeraterne og udbragte et Leve for Kaptajn Mouritzen.

Skibssergenten, Matros Leisman, oplæste Lykønskninger fra Admiral Carstensen, Konsul Im. Stuhr, Chefadjutant Forf. Marius Dahlsgaard, Kaptajn M. Poulsen, Gedser, Kaptajn P. Brandt, Esbjerg, og Herfurth, Skive.

Landstingsmand Martin Sørensen, „Peterslund“, kritiserede i spøgefulde Vendinger Bestyrelsen fordi Foreningens Sammenkomster oftest fandt Sted naar han var i København.

Kl. var nu 22, Kaffebordet hævedes og saa var der Dans paa Dækket, der sluttede Kl. 24, da Flage haledes ned. I en Pause under Dansen optraadte Købmand Svanborg med en Forestilling, der vakte orkanagtigt Bifald. Saa var der Pølse-gilde til Kl. 1, herunder sang Marinef. Overskibslæge, Dr. Friis Rasmussen, nogle muntre Sønmandssange, der vakte

Ingeniørfirmaet

CHR. BJØRN PETERSEN

Grønningen 15

A/s DE FORENEDE VAGTSELSKABER

VÆGTERGAARDEN

C. 891

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Elektriske Anlæg

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . Hj. af Gothersgade . C. 12.136 - Palæ 136

Jan M. Lyngby

Ingeniør og Maskinforretning

Alle Arter Skibshjælpemaskiner

Toldbodgade 18. København K. Tlf. C. 13779 og 15779. Telegr. JANBY

KAKKELBORDE

Thevogne, Indskudsborde m. m. - Direkte fra Værksted. - Stort Udvalg 1. Kls Arbejde, billige Priser. - Kakkelforbe fra Kr. 11,00 til Kr. 185,00. Alt Snedkerarbejde udføres. — Reparation og Oppolering udføres. Amager 5284. Grønlund Jensen, Strandgade 44.

CHR. BJERREGAARD (Ny Indehaver)

Toldbodvej 24, Palæ 2316 x.

Vinhandel. Alt i Tobak, Fotoartikler, Papirvarer.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

**FIND GAVEN I
SØLVHUSET**

De er altid sikker paa at finde netop det, der vil glæde Modtageren, naar De henvender Dem hos Fogh.

Sølvhusets righoldige Udvalg af Gaveideer staar til Deres Disposition, naar De henvender Dem paa „Under Dannebrog“s Kontor, der gerne udsteder en Rekvisition, hvorved De opnaar særlig fordelagtige Priser.

**S. CHR. FOGH
SØLVHUSET**

Sct. Pederstræde 38, K.
Central 14286 (5 Ledninger)

**Barberen bor lige uden for
Vagten**

Prinsessegade 75

Erik Petersen

Husk Martha

Rulleforretningen Off. Fischersgade 51.
Ny Indehaver: H. Petersen. Tlf. Palæ 463 y.
Smukt og propert. Tøjet hentes og bringes.
Vridmaskine udlejes a 25 Ø. i Timen. Støvsuger 50 Ø. i T. Budkørsel og mindre Flytninger bes. Indl. af Tøj til Vaskeri „Camo“.

Helge Friis

Cigarer — Tobak — Vine.

Store Kongensgade 75. Tlf. Palæ 3738

Leverandør til Forbrugsforeningen for
Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Cykleforretningen

Nye og brugte Cykler
Nye Cykler paa Ratebetaling
Alle Reservede.
Reparationer til billigste Priser.

Prinsessegade 52. Gustav Johansen.

stor Jubel, ligeledes sang Lodhiveren, Charles Hansen, et Par Sange, hvorfor han fik stort Bifald

1ste Flagmand, Lods Rønn, ønskede Foreningen en god Fremtid og motiverede et Leve for Marineforeningen. Dermed sluttede denne smukke og fornøjelige Festaften, hvor Foreningen var Vært.

Ringsted Afdeling.

Marineforeningen for Ringsted og Omegn afholdt sin 3-aarige Stiftelsesfest med Damer paa Hotel „Casino“ Søndag den 24. November med forholdsvis stor Tilslutning. Kl. 18 pib Formanden til Skafning paa Banjerne (Skipperlobesko-bes og Ostepind). Man indledte med at hejse Flaget og der blev under Skafningen holdt en Del Taler, baade Spøg og Alvor, og Formanden, Montør Sørensen, takkede for den gode Tilslutning i Forbindelse med et hjerteligt Velkommen. Der blev ogsaa sunget forskellige Sange blandt andet en, som var forfattet af en af Kammeraternes Hustru, som fik stort Bifald. Endvidere talte Politibetjent Jørgensen, som omtalte de kære Minder fra sit Togt til Vestindien. Jørgensen omtalte endvidere den smukke Fest i København i (Esplanadepavillonen) for 25 Aars Jubilæerne, og Søren Andersen om sine Oplevelser paa Togt til Riga 1913 med „Herluf Trolle“. Efter Skafningen tog man fat paa Dansen og havde under denne fælles Kaffebord og forskellig Underholdning, bl. a. havde vor Kammerat Bonneks forklædt sig morsomt og leverede udmærket Underholdning, og Svend Hansen sang mange morsomme Sange. Der var ogsaa arrangeret Bueskydning og Bøsseskydning om mange Præmier, som var skænket af Foreningens Medlemmer. Ved 24-Tiden haledes man Flaget ned med Honnor og fortsatte derefter til den lovbe-falede Lukketid Kl. 1, og sluttede den helt igennem vellykkede Aften med et Leve for Marineforeningen.

Frederikshavns Afdeling.

Torsdag den 5. December afholdtes paa Hotel „Cimbria“ en Fællesspisning. Et stort Antal Medlemmer og en Del Gæster fra Skibe i Havnen var mødt op i Festsalen, da Formanden, Ingeniør Thostrup, Kl. 19 bød velkommen. Flaget hejstes og man gik til Bords.

Thostrup hyltede Søens Folk for deres værdifulde Indsats i Samfundets Tjeneste og ønskede Enighed og Samling for vort fælles Hjem Danmark, som i H. M. Kongen har et værdigt Forbillede til Efterfølgelse. — Kongen leve!

Inspektør Francke talte for Flaget, Maskinmester Vestbo for Damerne og mange flere havde Ordet, der naturligt ofte var præget af Tidens Alvor og fandt god Tilslutning.

Ved Bordet uddelte Formanden Emblem til 5 nye Medlemmer og ønskede dem velkommen indenfor vore Rækker.

Under Kaffen afholdtes amerikansk Lotteri, der gjorde stor Lykke. Slagtermester Lassen og Maskinmester Jensen havde med stor Energi foretaget det nydelige Arrangement hertil, og Stemningen var saaledes den bedst mulige, da man brød op til „Dans paa Dækket“.

Mange af vore gode Sange belv forfriskende Afbrydelser og „Du danske Mand“ var en smuk Hyldest til vor farende Sømand. Først ind paa Hundevagten sluttedes af med „Kongernes Konge“.



Til vore Annoncører.

Idet vi takker vore Annoncører for den Støtte de gennem Aaret har ydet vort Medlemsblad ved deres Annoncering bringer vi Dem vore bedste Ønsker for Julen og det kommende Aar, idet vi udtaler Haabet om, at de til vort nye Annoncekontor, A. Silcowitz, Studiestræde 49, vil overføre den imod Marineforeningens Medlemsblad „Under Dannebrog“ hidtil udviste Velvilje.

En haard Jul paa Ishavet.

Beretning fra en gammel Sømand.

Ishavet og Polarlandene har en mærkelig Tiltrækning paa mange Søfolk. Tiltrods for at disse Farvande er saa farefulde, har de Skibe der befarer disse Vande, ingen Vanskelighed ved at faa Mandskab. Den gamle Frase: „Se Neapel og dø“, er saa forslidt. Ganske vist er det et henrivende dejligt Syn, naar man en Aften fra den blaa Golf skuer ind over Staden og Vesuv, der sender sin Røgsojle mod Himlen; men dette Billede er altid ens, og den der har udtalt de Ord om Neapel, har sikkert aldrig set Polarlandenes vidunderlige Farvetoner. Han har sikkert ikke set de svømmende Bjerge, der lig Krystalpaladser driver i Hobetal ved dets Kyster, ej heller hørt Naturkræfterne brydes mens Nordlyset flimrede i Polarnattens Stilhed. Eller mon han har set disse Landes Beboere, dette Urfolk, Eskimoerne, der har trodsset Tidernes Ugunst og kæmpet mangel fortvivlet Kamp for Tilværelsen, Grønlands arme Søn, om hvem Digteren siger, at han ej vil bytte sit golde Fjeld med kornrige Vange. Et Marmorslot er hans Hytte og Fjeldet er hans Kanaan.

Nej, Eskimoen har selv skrevet sin egen Lov, og bytter ikke sit frie Liv bort for at gaa i Civilisationens Trædemølle.

Der hviler et eget Præg over disse Egne, hvor Naturen taler sit Alvorsord og minder os om vor Ringhed og Afmagt.

Paa disse Have og Kyster falder det ofte i Sømandens Lod at komme i en eller anden farefuld Situation, der til Tider kan være saa kritisk, at det synes som Død og Undergang kun venter for at give et Øjebliks Frist, før den store Evighedsrejse skal tiltrædes. — Har man oplevet og været med til saadanne Hændelser, hvad enten det var om Bord i en moderne Emigrantdamper, hvor enhver Befaling om Ro og Orden blev overdøvet af hysteriske Kvinders Skrig, eller om Bord i en lille synkende Sejler, der af Stormen tumles om paa det oprørte Hav, lig en kvæstet Søfugl, der kæmper den sidste Strid, før den forsvinder fra Havets Overflade. — Ja, den Sømand der er bleven frelst under saa farefulde Forhold glemmer det ikke, han er, som man ofte ser, en mærkelig Mand. Ryggen er bøjet i Kampen, han smiler lidt skeptisk til ungdommelige Kollegaers Pral og Skipperhistorier, han ved, at det ogsaa kan falde i andres Lod at komme til at staa Ansigt til Ansigt med Hændelser som ingen menneskelig Magt kan afværge, og han har set, at gæve Pralere paa Nødens Dag har bøjet Knæ og ihukkommet det gamle Ord: „Herre frels os, vi forgaar!“ — Den der skriver disse Linier hørte en Gang paa en Juledag for mange Aar siden et saadant Udraab; det fæstede sig i min Erindring, og det er den Tildragelse her skal berettes om.

Det skete paa Ishavet, om Bord i en lille Skonnert med 5 Mands Besætning. Skibets Navn var Anna, hjemmehørende i København og førtes af Kaptain Pihl af Rønne. Skibet var paa Rejse fra Island til Danmark, men blev af haarde Storme og Modvind drevet langt mod Nord.

Det var triste Dage vi oplevede, Provianten formindskedes Dag for Dag i en ret uhyggelig Grad, og Stormens Hysten med stærke Snefog bidrog ikke til at gøre Tilværelsen behageligere eller Humøret lysere.

Efter at have drevet for Stormen i seks Dage oprandt Juleaften ogsaa for os; men i Barskhed afveg den ikke fra de foregaaende Nætter og Dage. Stormen rasede lige vidt, men vort lille Fartøj, der var let lastet, klarede sig godt, det vippede over de vældige Søer som en Maage.

Da Julemorgen gryede var det, som Elementerne blev trætte af at spille Boldt med os, og der sporedes en svag Lysning til Bedring i Vejrforholdene, men det blev kun et Par Timers Hvil, hvorefter Stormen atter rasede i al sin Vælde.

Kl. 2 om Eftermiddagen fik Styrmanden og jeg der havde Vagt noget at se til Luvart, som vi antog for at være et Isbjerg; men da det hurtigt kom nærmere blev vi klar over, at det ikke var Isbjerg men en Flodbølge, der væltede sig ned mod os.



Det levende Lys
JULENS LYS

men, altid
ASP-HOLMBLAD

Odd-Fellow Palæet

Bredgade 28 Centr. 1222

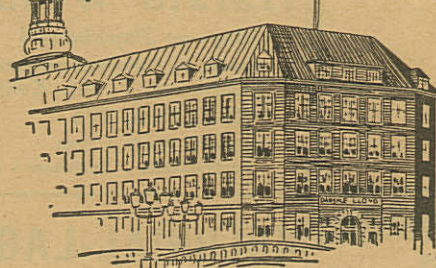
Gælder det

Møder
Selskabelige Sammenkomster
Kongresser
Udstillinger
Baller
Koncerter

Bredgade 28

Odd-Fellow Palæet

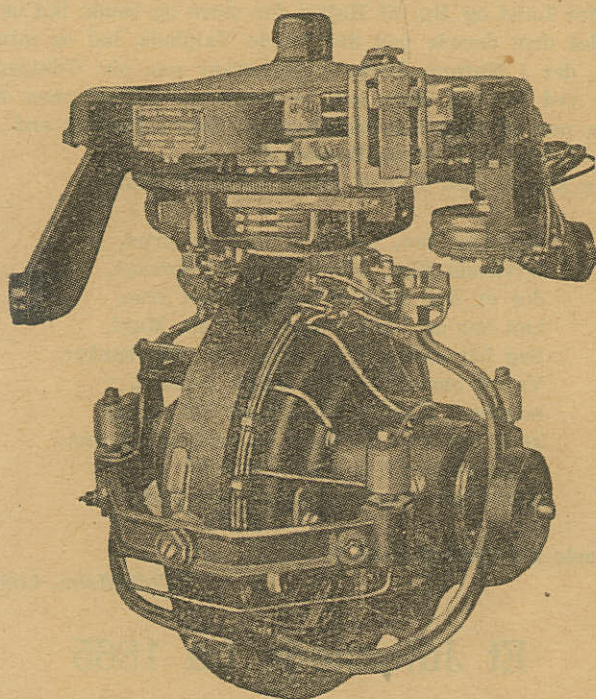
Forsikrings - Aktieselskabet
Danske Lloyd
Oprettet 1899



Holmens Kanal 42 . Tlf. C. 1160 . København K.

C. F. SCHLÜTER

Peder Skramsgade 26 . København K.
Tlf. Centr. 263 & 2737

*Ældste Firma i Branchen***Gloria Gummi Drivremme****Taljer . Olier . Tvist**

Sjælen i Skibet
SPERRY KOMPASSET

Spar Tid! — Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
INGENIØR - AFDELINGEN
CENTRAL 8500 . STAT. 186
KØBENHAVN V.

**L. M. THURØE & Co. Eft. A/S**

Kgl. Hofleverandør

**Kul- Koks-
og Cindersimport**

Niels Juelsgade 7 . Tlf. 1957 . 4715 . 4716

Leverandør til Forbrugsforeningen
for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger

CAEMBELL

v/ E. KRUSE

AUT. ELEKTROINSTALLATØR
ST. KONGENSGADE 106
TLF. PALÆ 714 - PALÆ 1792
Nyboders Installatør



URE

køber De bedst og billigst i den gamle kendte Forretning.

Borgergade 2

Tlf. Palæ 833

Vi mødes hos

Hurtigkarl

Prinsessegade 77. Tlf. Am. 6829

Gratis Klublokale

P. R. A.

Nyboders Cykleforretning

Sct. Paulsgade 44

Hos Fagmanden er De sikker paa at faa den rigtige Betjening, saavel nye som brugte Cykler. Reparation med Garanti.

Sv. Hansen.

Medlem af Cyklehandlerforeningen.



ELZELINGEN & CO. A/S
BORNHOLMSGADE 3 KØBENHAVN K CENTR. 8526

Fiskeri- og Skibsmonteringen »Dana«

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres. — Næt, Garn, Tøvværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG · Telefon: 33-34 · Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Leverandør til Marinen

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913
Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Mekanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibsbrug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter.

B. B.

Dampskibs-Aktieselskabet

„Myren“

HOLM & WONSILD

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine, Morgenbrød og Mælk bringes. Alle Øl-sorter og Kolonialvarer føres. —

Suensonsgade 53, Tlf. Palæ 886y

Harald Windeleff

Bog- og Papirhandel

Leverandør til Forbrugsföreningen

Gernersg. 1 . St. Kongensg. 108

Telf. Palæ 275

Bøger - Papir - Foto

Skriveblokke - Spillekort - Fyldepenne

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 . Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver til billigste Pris.

Varerne bringes overalt.

Den var uhyggelig imponerende at skue, den saas i lang Afstand med sin hvide Kam højt i Vejret. Toppen af dette Uhyre lignede en mægtig Rovfugleklo, der krummer sig for at gribe sit Bytte.

Vi blev hurtig paa det rene med, at denne Julegæst muligvis nok vilde besøge vor Begravelse, men for at blive ved vort Skib, saafremt der blev noget tilbage af det, tog vi Reb om Livet, surrede os fast og afventede vor Skæbne.

Flodbølgen kom nu brasende mod os, den skjulte fuldstændig Skibet, der blev kastet om paa Siden, saa Masterne laa langs Vandet. Da vi atter kom til Syne paa Overfladen var Skibet haardt medtaget. Kabys, Baad og Vandfader var knust og flydt bort. Skanseklædning og Storbom brækket i Stykker, og Ladningen havde grundet paa Skibets svære Overhaling forskudt sig, saa Skibet blev liggende som halvt kængret og uden at rejse sig. Vort dejlige Skib lignede et haardt saaret Dyr der afventer Dødsstødet, hvilket vi mente snart vilde komme.

Vi kunde intet udrette for at udbedre den næsten haabløse Stilling vi var kommen i, og da Natten kom blev Roret surret fast og alle 5 Mand tog Ophold i Kahytten, hvor vi spiste vor beskedne Julemad der bestod af lidt skimlet Brød, hvortil vi ikke kunde tillade os den Lukus at faa en rigtig Drik Vand, da Flodbølgen havde raseret vore Vandfader og dermed frataget os hver Draabe Vand, men der var Sne nok, saa Tørst led vi egentlig ikke.

Time efter Time svandt hen fuld af Ængstelse, selv en Julenat er haard, naar man afventer Dødsdommens Fuldbyrkelse, og hvad andet havde vi vel i Vente. Derfor opgjorde vi vort Regnskab til det store Rederi, og i Julenattens lange Timer afsendtes mangen haabløs Depeche til ham hvem Storm og Sø er lydig.

Endnu 2 Etmaal rasede Uvejret, det var som Elementerne spottede os i vor Elendighed. Dog, alt i Verden faar en Ende, selv om Haabet er ved at briste, og der oprandt omsider roligere Vejr, saa vi fik Skibet lempet paa ret Køl igen og vi med fair Vind kunde sætte Kursen mod de hjemlige Kyser, dem, vi ikke havde turdet haabe at skulde gense.

Naar nu Vinterstormene hylér, og Klokkerne ringer Julen ind for Land og By, til Højtid for store og smaa, lad os da mindes dem derude paa den vaade Valplads, lad os mindes ham, der i Nattens lange Timer staar paa sin Udkigspost eller ved Ror og Rat; lad os haabe, at Julestjernen maa smile ned til ham og bringe ham en lysere Julefest end den der er skildret i denne Beretning.

Jeg slutter med Kingos gamle Sømandssalme:

Kæreste Ven, lad kun være at grue,
tvivlende Sjæl, hvorfor er Du forsagt,
der er dog en som kan Vejrene true,
han har og Stormenes Vold i sin Magt.
Søg ham mens Hjertet saa lystelig banker,
Vejret omskifter, han bliver forsand,
svigter i Natten dit Ror og dit Anker,
kald paa Din Frelser, da svigter ej han;
Stjernernes Ild tænder han mild,
aldrig kan Himlenes Haab fare vild.

Hasle i December 1940.

Toft Holm, Lods.

Et Juleminde fra 1865

fra Fregatten Niels Juel, som kom fra Triest
paa Vej til Piræus.

Af L. Klein.

Da Julenissen kom ombord i den danske Fregat i
Middelhavet.

Det var Juleaften. — Fregatten laa underdrejet for en østlig Storm, Skruen var hejst op og Kedlerne slukket. Mandskabet havde faaet deres Aftensmad og Julepunch. — Saa blev Mandskabet pebet op, og pludselig saa man en lille Nisse; man saa ham paa den høje Kommandobro. Det var

bælgmørkt, og han var kun belyst af en lille Lygte, som han holdt i sin Haand, og han begyndte at tale: „Jeg kommer over Land, og jeg kommer over Sø med Hilsen fra Danmark,“ og han talte saa smukt om Julen, om alle dem derhjemme, der sad omkring Juletræet. — Det syntes saa uvirkeligt at se den lille Nisse paa den mørke Bro omsuset af Blæsten og at høre ham sige: „Glædelig Jul til jer alle.“ Da Nissen tog Afsked med os sagde han: „Nu er jeg sulten og gaar samme Vej tilbage som jeg kom, og jeg haaber, at Bonden har stillet et Fad Julegrød til mig i Loen!“ Derpaa spillede Fregattens Orkester „Glade Jul, dejlige Jul“ og andre dejlige Julesalmer.

Den næste Dag stillede Stormen af. Skruen blev sat paa Plads og Dampen sat op, saa Fregatten atter blev et Dampskib og stævnedes mod Grækenland, hvor en ung Konge sad og ventede paa sine Landsmænd.

Om Kong Christian IV's Orlogsflaade

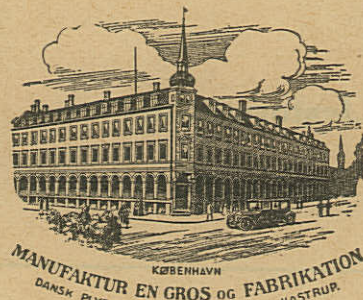
Af
Victor Jensen.

Fortsat

1623 klagede Englænderen Willum Backer over, at hans Fader var dræbt af et Skud fra et af Kongens Skibe — naturligvis under en Salut. 1626 gik et i Hamborg hjemmehørende Borgerskib under Sejl fra Bergen og løsnede til Afsked et „Stykke“, men Kuglen foer ind i nogle Huse paa Land, mærkelig nok uden dog at volde noget Menneske Skade paa Liv og Lemmer. At dog ogsaa senere Tider kan føle sig baade imponerede og tiltalte af en Salut fra hine Tider, faar vi en Formodning om, naar vi læser en Adelsmands, Otto Sperling, Beskrivelse af den danske Orlogsflaades Afsejling til Bergen 1622: „Vi ankom under Affyring af alt Skytset paa hele Flaaden og paa Slottet og under Paukers, Trommers og Trompeters Lyd. Der skulde man have hørt en herlig Musik og Genlyd fra de høje Fjælde, den ene efter den anden, saa at jeg med Sandhed kan sige, at jeg i alle mit Livs Dage ikke har hørt noget Lysteligere. Og om end Stykkerne og Trommerne gjorde en forfærdelig Larm, som om Jupiter var stegen ned fra Himmelen med sin Torden, saa var dog Trompeternes saa ofte gentagne Lyd saa meget lifligere! Jeg kunde perfect tælle syv Ekkoer tydeligen og skarpt gentagne.“

Fuldstændige Lister over Chr. d. IV's Flaade i de forskellige Tidsafsnit findes kun i ringe Antal; endnu sjældnere findes Lister med fuldstændig paalidelig Beskrivelse af de enkelte Skibe; de allerfleste Fortegnelser indskrænker sig til at anføre Skibenes og deres Chefers Navne og tillige deres Hverv og Bestemmelsessted; den Flaadeliste, jeg nu senere skal stille op er derfor heller ikke overleveret, men sammenarbejdet af mangfoldige spredte Efterretninger og af Fortegnelser, som der skal gives en kort Oversigt over, for derved at skulle udelade for Læsere de ret besværlige Henvisninger til Kildesteder; man har *Kong Chr. IV's egenhændige Breve og Optegnelser*, som er ret nøjagtige og man har *Kancelliprotokollerne* og andre mere eller mindre officielle Lister, bl. a. har en dansk Præst, *H. D. Lind*, i 1890'erne samlet en hel Del Optegnelser fra hine Tider om Chr. d. IV's Flaade og han har ladet disse Optegnelser trykke. Den Flaadeliste, som jeg nedenfor opgiver, er udarbejdet efter ovennævnte Kilder, og den indeholder ikke alle Skibene, men kun dem, der er mest særegne; Skibene staa opført alfabetisk og det vil snart ses, at de kgl. Koffardiskibe ikke er henvist til en særlig Afdeling, men nævnes Side om Side med Orlogsskibene; ved nøjere Undersøgelse viser det sig nemlig, at de Skibe var forholdsvis faa, som med Bestemthed kan betegnes udelukkende som Lastdragere, medens derimod ofte Orlogsskibe kunde forvandles til Koffardiskibe ved at afgive Kanonerne eller lægge dem i Lasten, og med lige saa stor Lethed forvandles ogsaa et Koffardiskib til Kampskib; paa en vis Tid i Chr. d. IV's Regeringstid forandredes Krigsskibenes tid-

AKTIESELSKABET
C. OLESEN



OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLIEFABRIKER
OLSKIND & STÅNDARD

Borgergades Ligkistemagasin

Begravelse og Ligbrænding ordnes paa bedste og billigste Maade, over alt

A. Johnsen Snedkermester . **Borgergade 14** . Tlf. Palæ 577

Privat Søborg 2347



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katl. gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Art.

**OJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller
Rimelige Priser - Købmagergade 3

RADIO - Køb - Salg - Bytte

Specialværksted for Radio.

A. WIEGARDT, Adelgade 108,

Hj. af Fredericiagade).

Telf. Palæ 5547

Prøv den ny Skomager

Rigensgade 32

1. Kl.s Materiale og Arbejde til
rimelige Priser.

Ærbødigt
Halvor Hansen.

Blomster,
Buketter & Kranse

„VALENCIA“

St. Strandstræde 19.

Palæ 4563.

Københavns Lodseri

Polititilladelse

udkræves ikke til Bueskydning. Vi fører Buer og Pile, kraftige riflede Præcisions Luftbøsser, Jagtgeværer og Ammunition. Alt til Lystfiskeri.

P. G. Jensen & Søn

Købmagergade 59, Byen 2859



Statsanstalten for Livsforsikring.

W. Therkelsens Kulimport A/s

København V. . Vester Voldgade 83

Tlf. C. 12965, C. 12985

Direkte Import i Skibsladninger

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

A. S.

W. M.

B. L.

A. L. M.

K.

Aktieselskabet
Christiansholms Fabriker
Nyhavn 4. K

KUL - KOKS - CINDERS
i prima Kvaliteter
ALLE ARTER SALT

Ambassadeur

Rôtisserie „Viking“
Renaissance-Bar

Alt under eet Tag i

Palace-Hotel

RAADHUSPLADSEN

ligere Benævnelse, idet Skibe med to fulde Batterier kaldtes „Orlogsskibe“ og tremastede Skibe med eet Batteri kaldtes „Fregatter“; men almindeligvis bruges Navnet Orlogsskib af Kongen og andre om alle Krigsskibe, store og smaa.

Af en vis Klasse Orlogsskibe, nemlig *Galejerne*, anfører Listen en Del, men langt fra dem alle, som tjente Kongen. Ved Optælling af forskellige Flaadelister m. m. over de Skibe, der vides at have ført Kanoner, kommer jeg til det Resultat, at Chr. d. IV af Orlogsskibe, store og smaa, maa have ejet:

Aar 1600	omtrent 29 (+ 16)
„ 1610—12	„ 57 (+ 5)
„ 1629—30	„ 55 (+ 16)
„ 1644—45	„ 63 (+ 3)
„ 1647	„ 51 (+ 1)

det i Parantes vedføjede Tal antyder, hvormange Skibe, der maa formodes at have været i Tjeneste, foruden de i det første Tal nævnede.

Angelibrandt,

anskaffet i 1605 og havde 40 Tons Drægtighed; var 1606 paa Farten til Grønland bemanded med 16 Maadsmænd og sendtes 1610 norden om Norge.

Sanct Anna (1608—45)

er bygget af D. Balfour, havde 24-Pundige Kanoner ombord. Efter at have deltaget i Kalmar- og Kejserkrigen og været paa Rejse til Ostindien, paatænkte det solgt til Portugiserne, som ved Deputerede skulde bese Skibet; det sendtes desuagtet til Ostindien og hjemkom 4. November 1637 i brøstfældig Stand. Skønt det 1640 var udset til Blokskib ved Amager, synes det først 1645 at have udspillet sin Rolle, da det i dette Aar skulde sænkes ved Kastrup.

Arken (1633—53),

12 Kanoner, førte 1635 Kongen til Norge, men lejedes 1637 som Koffardiskib af Jacob Madsen til en Spaniefart; 1647 anvendtes for 629 Daler Tømmer til dets Reparation.

Barken (1596—1637),

18 Kanoner, brugtes til Orlogs, sendtes 1608 til Grønland, hvorfor den kaldtes: „Den grønlandske Bark“, men var senere Lastdrager.

Forgyldte Bjørn (1647—53),

27 à 30 Kanoner, hvoraf 20 Stk. 12-Pundige i nederste Lag. Længden imellem Stævnen var 55 Alen, 12¼ Alen bredt. Besætningen var paa 54 Baadsmænd, 20 Bøsseskytter og 20 andre Soldater.

Den hvide Bjørn (1635—61),

bygget omtrent 1635. 34 à 36 Kanoner, deraf 16 i underste Lag og 14 i For- og Agterbakkerne, alle 12 Punds Kanoner. 57½ Alen langt og 13½ Alen bredt; Besætningen var paa 60 Baadsmænd, 22 Bøsseskytter og 10 andre Soldater; Skibet foer saavel til Orlogs som til Koffardis.

Sorte Bjørn (1643—53),

paa 30 à 38 Stykker Kanoner, hvoraf 16 Stk. 12-Pundige i underste Lag. 59 Alen langt og 15 Alen bredt. Besætningen var paa 60 Baadsmænd, 20 Bøsseskytter og 12 andre Soldater; beskrives i 1647 som et gammelt Skib.

Prinds Christian (1648—57),

havde 78 Stykker Kanoner, deriblandt 22 halve Kartover paa underste Lag og 16 Stk. 10-punds Kanoner paa mellemste Dæk; 74 Alen langt og 18 Alen bredt. Havde en Besætning paa 200 Baadsmænd, 60 Bøsseskytter og 70 andre Soldater; var i April 1650 færdigt til at sættes i Vandet fra Hovedøen ved Kristiania, hvor det havde været under Bygning før 31. August 1648, da Hannibal Sehested fik 20.000 Dalers Forskud for det og „Sophia Amalia“; det kan saaledes vist regnes blandt Chr. d. IV's Skibe. Det er sikkert bygget af James Rubbens den ældre o den yngre; dets Køkkentøj, Jernfang, Sejl og Redskaber kostede 10.531 Daler. I 1663 „toges noget af Skibets Højde, da Kanonerne havde ligget for højt, saa at Skibet ej havde kunnet have sin rette Fart.“ I 1667 fik Skibet nyt Navn: „Prinsesse Charlotte“.

DE FORENEDE KULIMPORTØRER

TELEFON 211
DANSK FIRMA

HOLMENS KANAL 5
(VED SIDEN AF DET KONGELIGE TEATER)
STØRSTE SALG I DANMARK

TELEFON 211
DANSK KAPITAL

Støt
Annoncererne!

Christianshavn (1622—24), kaldes „vort Skib“; da det de nævnte Aar sendtes til Ostindien; men da det efter en ny Rejse hjemkom 1635, benævnes det „Det ostindiske Skib“; 1637 blev det repareret og udrustet af Kongen til en ny Rejse; men da det atter udsendtes i Aaret 1639, arresteredes det ved Øen Teneriffa.

Den store lybske David (1610—24), lod kgl. Majestæt anholde i København i 1610, hvorefter det udstafferedes med Maling. I Kalmarkrigen nævnes det blandt de mindre dybt stikkende Skibe og er vistnok 1618—22 sendt til Ostindien. 1622 forefaldt der ombord paa „Lybske David“, da det laa i Flaadens Leje, et Tyveri, idet Vagtmandskabet afbrød Bly og Kobber af Kabyssen. 1624 sænkedes 2 af de ostindiske Skibe i Københavns Havn, dette Skib var sandsynligvis deriblandt.

Stumpet Dorette (1635—57), var 1640 bestemt til at lægges som Pram ved Amager, og 1644 til at sænkes samme Steds, men baade før og efter dette Aar udsendtes Dorette som Lastdrager.

Elephanten (1618—24), foretog fra 1618 sit Togt til Ostindien. Sidst paa Aaret 1622 begik Vagten paa Skibet, da det laa i Flaadens Leje, Tyveri af Kabyssens Kobber og Bly; 1624 sænkedes Skibsskroget vistnok i Havnen.

Engelskmanden, en Fribytter, som havde røvet paa Norges Kyst, blev tagen til Prise og brugtes 1645 i den norske Flaade.

Enbjørningen (1609—20), benyttedes 1609 i Sundet og var da bl. a. bestykket med 14-pundige Kanoner. 1644 var Skibet paa Bedding for at forlænges. 1619 afsejlede Skibet med 40 Mands Besætning under Ledelse af Jens Munk til Hudsonbugten, hvor det næste Aar efterlod ved Churchillflodens Munding. En paatænkt Ekspedition til at hente Skibet eller dets Kanoner kom ikke i Stand, hvorimod Skibets Stykker med Chr. IV's Navnetræk blev fundne af Fremmede henvend 100 Aar efter.

Fladlusen (1634—40), Lastskib, var i 1640 udset til at være Blokskib ved Amager, men kort efter toges „Rustningen“ atter af det, for at det kunde hente Ved; 1645 skulde det atter være Blokskib og sættes paa Grund, hvorfor Overløbet skulde afrites og Skibet forhojes; men Planen blev opgivet.

Flensborg (1621—32), sendtes i 1629 til Ostindien, men i et Brev af 13. September 1632 omtales, at det var blevet „genommen“ af Fremmede, vistnok Beboere paa Flanderns Kyst, imod hvilke der skulde anlægges Sag.

Fortuna (1628—29), sendtes sidstnævnte Aar til Ostindien.

Frederik, 86 à 90 Kanoner, deraf 32 i underste og 28 i mellemste Lag. 74 Alen langt og 20 Alen bredt, havde en Besætning paa: 250 Søfolk, 84 Bøsseskytter og 100 andre Soldater; det var i 1647 under Bygning i Neustadt, hvorfor det findes opført paa dette Aars Flaadeliste, men uden Nummer; det blev først færdigt i Efteraaret 1649 og besejledes i 1650, men viste sig at være et mindre godt Søslib; det Spejl var skønt udstaffet med Billeder og Indskrifter. Alberts Baltser Bærns og Leonard Marselius gjorde Udlæget, der skal have beløbet sig til 120.000 Daler.

Følgesvenden var bygget af Frederik Boiesen ved Falkenstein, vurderedes Efteraar 1634 og betaltes i 1636. I 1637 fragtedes det af Nikel Helmer Kok til en Spaniefart.

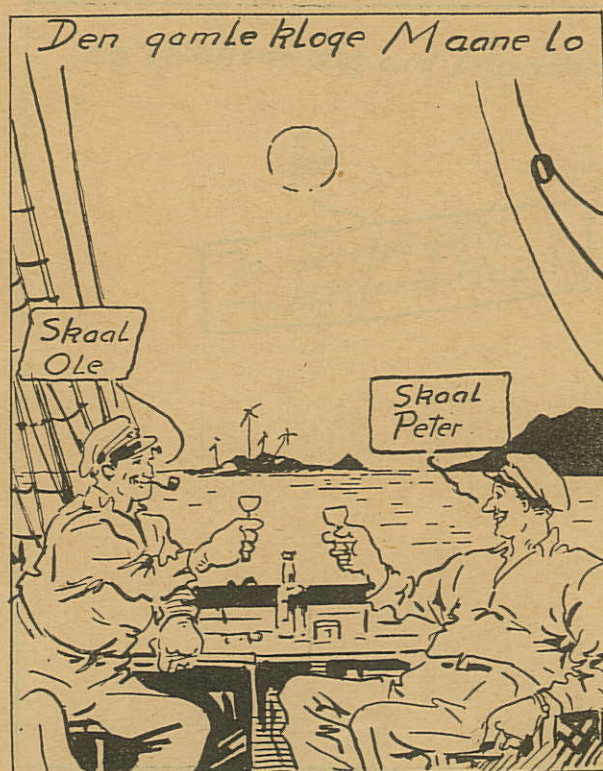
Fønix (1642—53), havde 32 Kanoner, deriblandt 18 halve Kartover paa underste Lag; 57½ Alen langt og 14¾ Alen bred. Besætningen var paa 110 Søfolk, 20 Artillerister og 20 andre Soldater; er vistnok bygget i Norge, hvorfra det i December 1642 kom med en Ladning Knær og Krumholter; 1644 var det Oves Gjeddens Admiralskib i Vestersøen; 1653 kaldes det endnu et nyt Skib.

Gak med (1635—53), havde 26 Stykker Kanoner og en Besætning paa 30 Søfolk, 6

Artillerister og 30 andre Soldater, det var et norsk Defensionsskib, som 1635 var under Bygning for Borgerskabet i Kristiania, men som Kongen tilbyttede sig mod „Fønix“. Allerede i 1638 var „Gak med“ lækt, og næste Aar gjorde dets Kaptajn sig skyldig i Underslæb og Rømning, og Kongen skriver 10. Februar 1640 fra Glückstadt: „Gak med“ ligger her, Gud være lovet, i god Behold ved det gamle Blokhuse. I 1647 var Skibet „gammelt og duede ikke mere“, hvorfor der medgik for 291 Daler Tømmer til dets Reparation. Samme Vidnesbyrd fik det 1653.

Gideon (1585—1612), havde 30 à 38 Kanoner, hvoriblandt der 1585 var 12 Stk. trekvart Slinger og 6 halve Kartover; 1599 havde det 6 halve Kartover, medens Kalibrene 1609 ikke overskred 14 Punds og det havde en Besætning paa 154 Mand. — Det var et Livskib med smukt udstyrede Kahytter for Kongen og hans Hoffolk og byggedes omkring 1585 under Fr. d. II's personlige Tilsyn. I 1589 skulde det overføre Kongedatteren Anna til Skotland, men sprang læk i Søen „dog heri havde Trolldomskunster Skyld.“ 1607 laa det i Flaadens Leje og var 1610 Admiralskib i Østersøen, senere (1612) brugtes Skibets 28-punds Kanoner imod den svenske Fæstning Elfsborg.

Hannibal 1645—59), havde 44 Stykker Skyts, deraf 18 halve Kartover i underste Lag og 18 Stk. 12 Punds i mellemste Lag; dets Størrelse var 70½ Alen langt og 17½ Alen bredt og havde en Besætning paa 180 Matroser, 40 Artillerister og 60 andre Soldater; det byggedes paa Hovedøen ved Christiania paa Hannibal Sehesteds Foranstaltning med Frederik Bøjesen som Entreprenør og James Rubbens som Bygmester. Kongens Begæring om „samme Skib at bygge er dateret 11. Maj 1645, hans Assignment om dets Betaling 30. Juli 1647. 31. Juli 1647 befaledes alt det vurderet „hvad der af Sejl, Redskab etc. var sendt til Norge fra Bremerholm til Hannibals Behov, denne „Bremerholms Taxt“ var dateret 1. September; 26. November fik Rigens Admiral og Viceadmiral kgl. Befaling at tage dem „som derpaa Forstand havs, til at vurdere og taksere „Hannibal“, der nylig fra Norge var kommen.“ Rigsadmiralens endelige Erklæring er dateret 10. December, og Skibet „bedrog“ efter Vurdering og Assignment 29.450 Daler; Rygtet anslog Skibets hele Værdi til 60.000 Daler. Paa Holmen anvendtes endnu samme Aar for 708 Daler Tømmer paa Skibet, som ogsaa forsynedes med Snedkerværk af Holmens Me-



ster. Skibet var opkaldt efter Hannibal Sehested og var smykket med hans Brystbillede, men da han faldt i Unaade, borttoges i 1659 hans Buste, og Skibets Navn ændredes.

Svenske Hector (1612—13), var sænket af de Svenske i Elfsborgs Havn, men optoges af de Danske og var sejlsklar 4. Juni 1612; næste Aar sendtes det til Korunna.

Heringnæs (1610—22, fik 1610 sit Spejl stafferet og sendtes 1622 til Spanien; men faldt antagelig omkring 1625 i de algierske Søroveres Hænder.

Unge Hjort (1590—95), baade Orlogsmand og Lastdrager.

Hummeren (1625—36), havde 22 Kanoner, deriblandt 8 halve Kartover, var 40 Alen langt og 13 Alen bredt, det havde en Besætning paa 60 Matroser, 15 Artillerister, 40 andre Soldater, foruden 22 Officerer og Officianter. Det var bygget af David Balfour og skønt det ingenlunde hørte til Flaadens største Skibe, var det dog Kongens Flagskib 1628 og 1630.

Fortsættes.

Nærumbanen

fører Dem hurtigt og billigt til

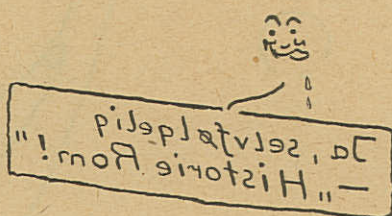
Frilandsmuseet,

Det danske Schweitz og

Nærum.

Omstigning fra S-Banen i Jægersborg.

nebnUM mo piz ebæddis po



Jesper Christensen & Co., København

Medlemmer

indmeldt i November 1940.

	Aargang
Bornholm.	
Fiskehandler	Poul Arne Jørgensen, Rønne... 1939
Fisker	Kaj Hjort Hansen, Aarsdale... 1939
Materialist	Henry Simonsen, Aakirkeby... 1939
Bestyrer	Poul Koch, Gudhjem 1924
Assurandør	Chr. Sorth, Rønne..... 1924
Dragør.	
Maskinmester	Ludvig Borch 1904
Esbjerg.	
Styrmand	N. Chr. Johansen 1903
Postassistent	O. Nørgaard 1923
Automekaniker	Thorvald Jessen 1939
Fiskepakker	Charles Christiansen
Fisker	Lars P. Larsen
Faxe og Faxe Ladeplads.	
Postbud	Niels P. Jensen, Faxe Ladepl. 1910
Produkthandler	Carl Johs. Nielsen, Faxe Ladepl. 1922
Fisker	Aksel Andersen, Faxe Ladepl. 1934
Fredericia.	
Købmand	S. L. Holm 1904
Restauratør	Aage Madsen 1915
Arbejder v. D. S. B.	Carl Madsen 1915
Haderslev.	
Kriminalassistent	Ludvig P. Klein 1910
Fuldmægtig	Johs. Ravn 1917
Haslev.	
Bagermester	L. Chr. Pedersen..... 1905
Maskinarbejder	Folmer Jørgensen 1936
Holbæk.	
Havnefoged	Chr. Mortensen 1923
Mejeribestyrer	Johs. Jensen, Orø 1927
Maskinmester	Olaf Brigsted
Matros	Carl Andersen Frank 1939
Bogtrykker	Niels Erik Nielsen 1936
Horsens.	
Maskinist	Børge Sørensen 1936
København.	
Landmaaler	Viggo Rex Olsen, Sparresholmsvej 23, Brh. 1936
Sognepræst	Mogens Strunge, R. af O.N.p.p.
Automekaniker	Englandsvej 330, Kastrup ...
	Frede Madsen, Nybølle pr. Bal-lerup 1940
Kommis	Helge V. Rohde, Holmegaard pr. Vassingerød 1940
Ekspedient	Johan F. Brusch, Solgaardsvej 7, 2., Skodsborg 1940
Skibssingeniør	Edwin Berg, Ryparken 28, 1. Ø. 1940
cand. polyt.	C. Geilgaard, Borgmester Jensensalle 5, Ø. 1907
Fabrikant	O. Egense, R. af Dbg. D. R. Bregnevej 12, Gentofte 1885
Kaptajn	Carl Skjalm, Forhaabningsholmsalle 18, V. 1915
fhv. Dykker	Lauritz Johansen, Elsdyrsgade 14, K. 1922
Laboratoriebetjent	Aage Herbert Christensen, Mariendalsvej 48 1935
Kontorassistent	J. Andersen, Aagade 116, 1. N. 1915
Inspektør	Svend Erritzøe, Anemonevej 15, Gentofte E.O.
Speditør	

Dykker	Vald. Schou, Svinget 23, 1. S. 1910	Nykøbing Mors.	
Ekspedient	William Carstensen, Svejgaardsvej 28, Hellerup E.O.	· Værkfører	Georg V. Bruunsgaard 1929
Bud	Johan H. C. Lohse, Blegdamsv. 110 B, Ø. 1931	Assurandør	Sophus Larsen
Kontorist	Arne Guttermann, Rosenørns Allé 10, V. 1939	Randers.	
Ingeniør	R. Chr. Hellstrøm, Edelslundsvej 5, Klampenborg 1915	Direktør	Frederik Hansen 1895
Gas- og Vandmester	V. Juul Hansen, Niels Ebbesensvej 9, V. 1900	Ringsted.	
Laborant	Carl Johan Tjellesen, Kongevejen 100 A, Birkerød 1930	Forretningsbestyrer	R. Chr. Rasmussen 1930
Tømrer	Rasmus P. Pedersen, Strøby Egede, Køge 1915	Politibetjent	Hans Vilh. Jørgensen 1905
Cigarhandler	P. Berg-Sonne, Nørrebrogade 185, N. 1900	Roskilde.	
Ekspedient	Ib Møller, Skolevangen 8, Brh. 1939	Montør	Johs. P. Hansen 1915
Grosserer	E. Bonde-Nielsen, Maglemosevej 51, Charlottenlund 1915	Kommis	Svend Aage Nielsen 1939
Direktør	Chr Hansen, Strandvejen 158, Charlottenlund 1900	Inspektør	Bengt M. L. Iversen 1920
Mekaniker	Otto Larsen, Azaleav. 35, Valby 1915	Repræsentant	Poul Christiansen 1930
Frisør	Otto Rasmussen, Østerg. 22, K. 1902		
Skibsfører	Carl Blom, Kanslerg. 12 S, Ø. 1902	Vejle.	
Lods	J. Myhre, Ribegade 17, Ø.	Kontorist	H. Møller 1939
Kaptajn	L. Buck, Gammel Vartovvej 25 A, Hellerup	Skræder	Andreas Nielsen, Tørring St. 1940
Maribo.		Vordingborg.	
Rejseinspektør	Thorvald Andersen 1929	Overtoldbetjent	Tage Jørgensen, Patruljebaad „Ørnen“ 1919
Nykøbing F.			
Kok	K. Dahlmoes Larsen, Hasselø Plantage, Væggerløse 1929		
Køkkenchef	Gunnar N. Madsen 1932		

Olie Nørd
RAFFINERIERET
TELF. 7930

KØBENHAVN NV.

Motorolie Mirak .. Linolin Fiskeritjære
 Carbolineum . Tjæreolie



De 3 C.L.O.C. LIKØRER.

C.L.O.C. BRUN ETIKET.

C.L.O.C. ORANGE.

C.L.O.C. CACAO.

THOR ØL RANDERS



D. F. J. F. T.

P. Rasmussen & Co.
 Esbjerg
 Repræsentant for A/S Vølund
 Lager af Reservedele
 Maskinværksted

**A/S Vestjysk
 Krystal-Isværk**
 Nyhavn . Esbjerg
 Telefon 66
 leverer absolut fineste Is
 til Fiskeribrug

J. S.



Dame- og Herreskræderi
 Fineste Udførelse, Stof
 modtages, Omforandring
 og Oppresning til billig-
 ste Priser.
L. Henriksen, Skrædermester
 Grønnegade 37

D. R.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 - 1139 - 57

Alf Jarl Thurøe **St. Kongensgade 40**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

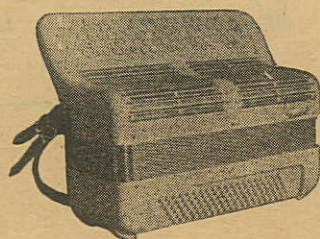
L. R. Schmith, København

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
 Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen
 Tlf. 246 . privat 354

**Horsens
 Jern- og Staalforretning A/S**
 (tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
 Jern- og Staalforretning)
 Telefon: 2031, 2032 og 2033



Specialværksted for Harmonikaer
 Stort Udvalg i Musikinstrumenter
Peter B. Pedersen
 Ny Adelgade 12, København K.
 Postgiro 52338

1. Kl.s Rulning udføres
 Støvsuger udl. samt Vridemaskine.
 Tøjet hentes og bringes.
 Indl. til Dampvask, Absalon,
F. THIDE Palæ 185 ulla.
 Sct. Paulsgade 72 (Hj. af Rigsgsg.)

A/S Th. Petersen & Co.
 Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:
 Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier
 St. Kongensgade 71 . Tlf. Centr. 1598
 Leverander til Officersmesserne

**Amerikansk
 Skotøjs-Reparation**
 Solidt Arbejde, Luksus-Udførelse
 Adelgade 111. Grundlagt 1906.
 (Samme Indehaver)

KJÆR & SOMMERFELDT
 Kgl. Hof-Vinhandel
 Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

KIOSKEN Andreas Bjørnsgade 1
 anbefaler sig med
 Dag- og Ugeblade, Tidsskrifter,
 Modejournaler m. m.
 Lotterisedler fornyes - Telefonbesked modt.
 Stort Udvalg i Kort og Festtelegrammer.
 Aaben fra Kl. 6 Morgentil Kl. 22 Aften og
 saa Søn- og Helligdage.
 Telefon Sundby 2412.

O. Rutzöf.

T

Werner Schnoer
 Glarmester

Adelgade 106 - København K
 Telefon Palæ 206 x

D. Backhausen

Snedkermester
 Renaissance-Møbler

Sølvgade 20 — Palæ 7416

Frugt og Grønt

Køb af Kartofler er en Tillidssag. Den
 gode Kartoffel finder De altid hos mig.
 Stort Udvalg i Konserver og Frugtsafter.
 Daglig Tilførsel af alle Aarstidens
 Grøntsager til billigste Priser.

Sv. Larsen . Borgergade 45

Parkteatrets Restaurant
 og Selskabslokaler.

Rigtig Mad
 Rigtig Betjening
 Moderne Hygge
 Central 4048 - 4094. **Gunnar Jensen.**

A/s Hannibal Sander

Emdrup
 Rensning - Farvning - Vask
 Nærmeste Filial: Se Navnebogen,
 Spalte 2059. Telf. C. 605 (5 Lednin.)

Fjedre

for Diesellaggregat,
 Sikkerhedsventiler,
 Rørledninger, etc.
 Hurtige Leverancer,
 høj Kvalitet.
 Skandinaviens stør-
 ste og ældste Fjeder-
 fabrik
A. B. Svenska Spiralfabriken
 Stockholm



I. L. Hamre
Sejl-Flag- & Presenningfabrik
 Aalborg . Telefon 381
 anbefales

P. B. Nissen & Søn
 Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
 Exam. aut. Vand- og Gasmester
 Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
 Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Jens P. Arnung
 Murermester & Entreprenør
 Kronprinsensvej 31
 Central 3914 - Godthaab 2084
 Murerarbejde — Jern-Beton

Landsforeningen
„Arbejde adler“

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisser,
 men ved Arbejde paa Kolonierne „Godrum“
 pr. Hjøllund, „Dalhoff's Minde“, Høptrup, og
 „Roskildehjemmet“, Roskilde.

Desuden Arbejdshjem i København, Odense
 og Randers foruden en Del Herberger rundt
 i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hoved-
 kontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Tele-
 fon Eva 1021.

Parfumeriet „Ruth“

Køb i løs Vægt af egen Fabrikation
 og De sparer 40 pCt. paa Pudder,
 Parfume, Brillantine, Haarvand samt
 hyg. Artikler.

RIGENSGADE 3
 Palæ 1640.

**Søger De en ny eller god brugt
 Cykle**, da henvend Dem til **Fagman-**
den. Alle Reparationer udføres med
 Garanti, smaa Priser. Bestillinger paa
 smukt udførte Navneskilte i alle Stil-
 arter modtages.

E. PEDERSEN, Borgergade 59



Sven Aage Tønnersen

Garderobe-Vedligeholdelse. Det er en
faglært Skræder der behandler Deres
Tøj.

St. Kongensgade 31 . Palæ 4408

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstklinker & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. —
Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C.
og Vandkummer reparerer paa Stedet. —
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

T. B.

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhø-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.
Burmeistergade 34 . Ctr. 12709

FIRMAET T. MØLLER

45, Gothersgade 45.
Byen 2245
Grundlagt 1856.
København K.
Specialitet: *Styrmandshuer.*



Nyhavn 5
Palæ 6250
Eksklusivt ..
Københavns
bedste
Spisested

Forsikrings-Aktieselskabet

"Normannia"

Vester Voldgade 17

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Stiftet 1916

Telefoner Central 13447 - 10068

Barber & Frisør Salonen

ADELGADE 94
Herreklipning Kr. 1.00
Børneklipning » 0.75
Champoing og Tjære » 0.75
Barbering med Sprit » 0.35
1. KL. BETJENING
Kvarterets fineste Salon — *Specialist i Herre-
og Dameklipning.*

H. K. C.

Trykt i 6000 Eksemplarer

Fogs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*

Tlf. 143 *Horsens* Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

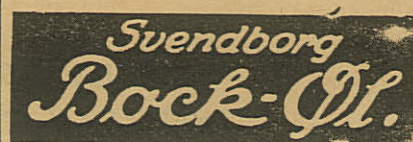
Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-
VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de
sanitære Install. paa Søkrigsskolen

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978. Privat 1168.
Værft 1128.

Pelsvarer

CHR. CHRISTIANSEN
Buntmagermester

Nytorv 13, København K.
vis a vis Domhuset. - Tlf. B. 608



F. MOUVIELLE

Kgl. Hof-Viktualie- og Delikatesshandel

Telefon: Central
1942 . 12490

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

C. B.

Brædder og Tømmer

Stort Udvalg i høvl. og pl. Br.
Forsk. Indsk. ru og høvl. Lister,
ru og høvl. Snedkerbr., Kryds-
finér, Tagpap etc. Billige Priser.

Emil C. Mottlaus Tømmerhandel
C. 2994 Korsgade 15

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Ctr. 6

I CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Tlf. 1345 og 14345

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Tlf. 819

Brd. Joh's & Emil Franke
Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Skotøjsreparationen,

Sct. Paulsgade 42, lige ved Kirken

1. Klasses Arbejde til billigste Priser.
Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.
O. Mortensen.

M. N. og S.

OSTEN

køber De i „Ostekælderen“
Største Lager - Billigste Priser

Borgergade 79

Tlf. Palæ 4823

Telefoner:

Central 1220 . 7990

Flag . Telte

Stort Udvalg



Bevar Traditionen
Køb Deres Sølv- og Smykker med Tilløb
i det gamle Guldmedefirma Th. Hjalgreen, som
har det store Udvalg til billige Priser.

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,
Telefon Søborg 207

M. J. B.

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensg. 63
København K.

Cykle- & Mekanisk Værksted

Dr. Tværgade 39 — Central-Garagen
Alt i Reparation af Laase, Dørlukkere
Primus, Symaskiner, Nøgler til files m. m.
Spec.: Fineste Ovnlakering. Alt udføres
til de billigste Priser. JØRGEN FRIIS

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser
leveres i saavel stribe- som ensfarvede
Dessiner. — Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Maledte Rullegardiner.

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 . Central 9092

N

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

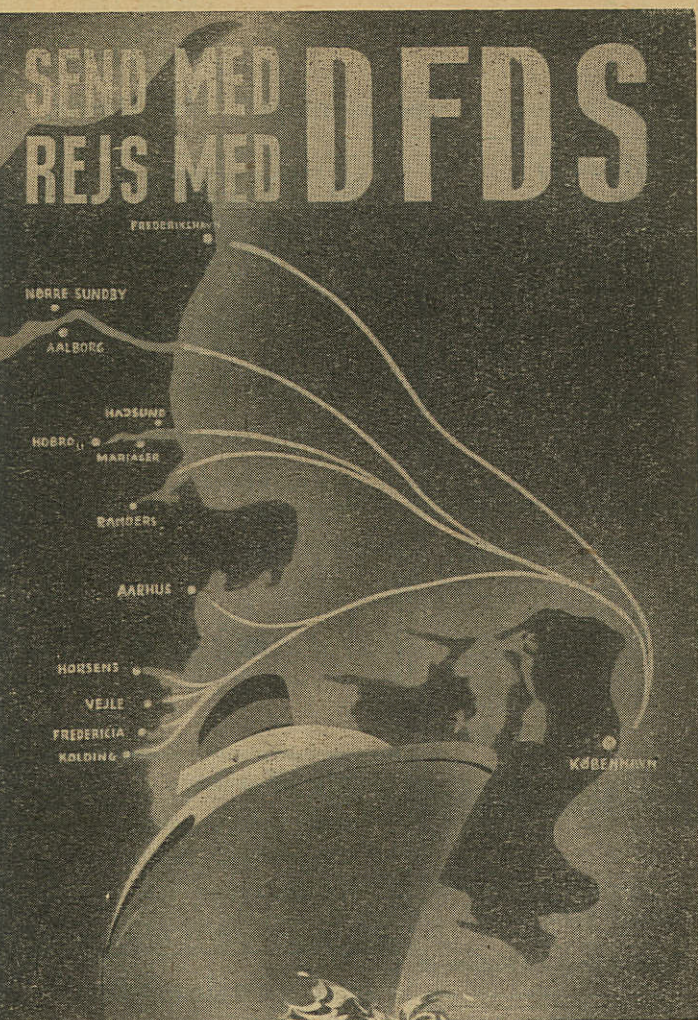
Nordjyllands Kul-Kompagni A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Afleveret til Postvæsenet den 18. Decbr. 1940



L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

G. Strømmand Gas- og Vandmester

Jægersborg Allé 11 . Tlf. Ord. 1492



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

AXEL E. MØLLER A/s

Damp- Krølhaarsspinderi og
Specialfabrik for tekniske Børster

Grundlagt 1885

Kløvermarksvej 32

Telefon Central 1958 og Central 1959

CARL ZÖLLNER JOHANSEN

Knabrostræde 1 A København Tlf. C. 14063—★13674

PAPIRVARER . PROTOKOLLER
KONTORSAGER . TRYKSAGER

Forlang Tilbud

Omhyggelig Ekspedition



Theo. Koch & Co.

Havaragentur

Etableret 1871

Toldbodvej 18 . Tlf. C. 2392

Københavns

Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8

Tlf. Central 3491