

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



Direktor
Silfverberg.

Konsul
Anton C. Nielsen.
Komm. Ipsen.

Konsul
I. Stuhr.
H. K. H. Kronprinsen.

Direktor P. Burchtrup.
Installatør
Overgaard Nielsen.

Grosserer Bønnelycke.
Købmand
Admiral Carstensen.

Løjtnant
P. Rasmussen.
Løjtnant
P. Rasmussen.

Kriminalass.
C. Nielsen.
Arkitekt Marston.

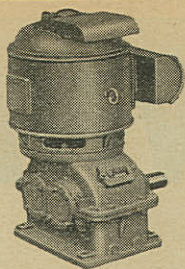
Tandlæge
S. Friis

Komm.
Evers

*Marineforeningens Æresformand, Kommandør H. K. H. Kronprins Frederik
og Hovedbestyrelsens Medlemmer, 21. November 1939.*

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆRNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500

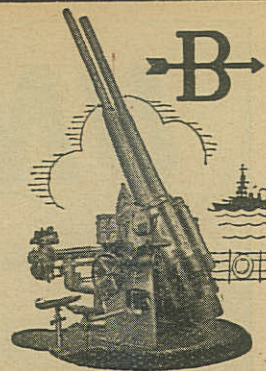


MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVRTANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Stophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 25

Leverandør til Marinen

D. F. J. F. T.

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

Den kendte Rygaard Petersen fra KAFFE-
KANDEN, Amagerbrogade 73, erindr-
er unge og gamle Marinere om, at jeg snart
aabner

ny Kaffebar

Holmbladsgade 107-109

Samme gode Betjening som altid!

Nærmere Meddelelse vil fremkomme
her i Bladet.



Butik Ny Østergade 3.

C. 354 = 8595 = 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA



F. MOUVIELLE

Kgl. Hof-Viktualie- og Delikatesshandel

Telefon: Central
1942 · 12490

Ja – men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

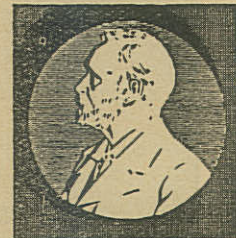
Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Militære Tændhætter



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAALIEMOTORER

R. FISCHER-NIELSEN

SKIBSREDER

D/S DRACO A/S

KØBENHAVN

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,
Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Kogekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

ASSURANCE-COMPAGNIET
BALTICA
Bredgade 42 - Cent. 4058
Afdelingskontorer overalt i Danmark



-der har vi
forsikret

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XII
DECEMBER

Sidste Aar ved denne Tid sendte vi Hilsener ud til Slægt og Venner nær og fjært med vore bedste Ønsker og Haabet om, at Uvejrsskyerne maatte trække bort og Fredens Sol sende sine Straaler ud over Jorden. Men i Stedet for et Fredens Aar skulde 1939 blive et Ufredens Aar og Fremtiden ved Aarsskiftet se saa truende ud som nogensinde. Hovedbestyrelsens Jule- og Nytaarsønsker skal da udtale Haabet om, at et naadigt Forsyn vil vaage over vort Land og holde Ufreden borte fra vore Grænser, vil holde en beskyttende Haand over vore Søfolk, der røgte deres Gjerning med Livet som Indsats, over Marinens Folk, der bevogte vore Kyster, over alle Hjemmene, hvor vore Kammerater har til Huse, lige fra vor Æresformands til det yngste Medlems.

Med Jule- og Nytaarshilsen.

C. CARSTENSEN.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Vordingborg Afdeling.

afholdt Onsdag den 22. November Generalforsamling i Kirkeskoven. Der var mødt 35 Medlemmer. — Da Formanden var indkaldt og saaledes ikke kunde være til Stede, bød Næstformanden, Maskinmester Larsen, velkommen. Til Dirigent valgtes Kontrollør Wichmann, Kalvehave. Efter at Næstformanden havde aflagt Beretning, forelagde Kasseren, Disponent Jacobsen, Regnskabet, som blev eenstemmigt godkendt; dernæst oplæste Sekretæren, Købmand Otto Petersen, Forhandlingsprotokollen, som ogsaa godkendtes.

Da Formanden ikke kunde modtage Valg, blev Otto Petersen valgt som Formand. Næstformanden, Kassereren og det efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlem blev alle valgt med Akklamation, nyvalgt som Sekretær blev Plejer Kihl.

Efter Generalforsamlingen var der Fællesspisning, og der herskede den allerbedste Stemning under Skafningen; den nyvalgte Formand takkede her for Valget og bad alle Kammeraterne om at agitere kraftigt for Foreningen. Mange af Kammeraterne havde Ordet, og der blev fortalt mange Historier og Erindringer fra „dengang“.

Kl. 24 blev Flaget halet ned, og vi sang „Kongernes Konge“, hvorefter vi alle skiltes, enige om at have tilbragt en dejlig Aften i et godt Kammeratskab.

God Start for Marineforeningen i Sønderborg.

Ved et Møde paa „Union“ vedtoges det at oprette en Marineforening, og der meldte sig straks 30 Medlemmer.

Mekanikermester H. Petersen omtalte Foreningens Arbejde og Opgaver, ligesom Formanden for Marineforeningen for Haderslev og Omegn omtalte Arbejdet der.

Til Formand valgtes Mekanikermester Hans Petersen og til Bestyrelsen Tandtekniker Andreas Schmidt, Bankassistent P. Schmidt og Kontorist Carl Johan Petersen, Kontorassistent Due og Portier Jacobsen.

Fra Haderslevforeningen fik Foreningen overrakt en Skibsflojte, ligesom Sønderjydsk Rytterforening og Garderforeningen havde sendt Lykønskning. Under Mødet afsendtes et Telegram til Formanden for Hovedbestyrelsen, Admiral Carstensen.

★

Frederikshavn Afdeling

afholdt Torsdag den 16. November sit aarlige Gaase- og Andespil paa Hotel Cimbria. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Kaptajn Weber-Hansen, velkommen saavel til Medlemmerne, der ved denne Lejlighed var mødt talrigt, som til Officerer og Mandskab fra de i Havnen liggende Torpedobaade.

Spillet havde helt igennem et fornøjeligt Forløb, og Gevinsterne blev nogenlunde ligeligt fordelt. Efter Kaffen blev der spillet op til en Svingom, og som altid her i Afdelingen, naar Marinens Folk er nærværende, blev det en ualmindelig vellykket Sammenkomst. Ved 8 Glas blev Flaget halet ned med sædvanlig Honnør, og ved 2 Glas paa Hundevagten afsluttedes Festen, idet Formanden takkede Marinerne for deres Nærværelse og motiverede et Leve for gamle Danmark.

Søløjtnant Aalborg fra Torpedobaadsflotillen takkede for den udmærkede Aften og motiverede et Leve for Frederikshavns Marineforening.

Grenaa Afdeling.

25 Aars Jubilæum.

Grenaa Marineforening kan den 29. December i Aar fejre 25 Aars Jubilæum.

Marineforeningen blev stiftet for 25 Aar siden under Verdenskrigen og kan nu fejre sit 25 Aars Jubilæum, hvor vi igen staar midt i en Storkrig.

Der er særlig en Mand, som jeg synes man i den Anledning maa mindes, nemlig afdøde Havnefoged Bilde, der var Manden der tog Initiativet og fik sammenkaldt til Møde for at danne og stifte en Marineforening til Fremme af Kammeratskab for Mænd, der havde været til Orlogs, da Krigen rasede omkring Danmark baade til Lands og til Vands, og hvor mange af vore Orlogskammerater trodsede Faren baade mod Miner og Torpedoer.

Da var det rart, naar disse Mænd kom i Havn, at kunne finde Venner og Kammerater indenfor Marineforeningens Rammer.

Havnefoged Bilde var Foreningens første Formand og ledede Foreningen til 1922, hvorefter Fiskeeksportør A. P. Kirk blev Formand for Foreningen.

Marineforeningen har i de forløbne 25 Aar gjort meget godt, baade i den ene og anden Retning, til Gavn og Glæde for mange og særligt overfor de gamle Veteraner fra Krigen 1864, som altid var velsete Gæster i Marineforeningen, og som altid blev holdt højt i Ære.

Gennem mange Aar har Marineforeningen holdt og værnet om hver en ukendt Sømands Grav, som blev begravet paa Grenaa Kirkegaard.

Marineforeningen har i mange Tilfælde udrustet Drengene, som skulde med paa Togt med Skoleskibet „Georg Stage“.

Marineforeningen fik ogsaa opstillet paa Grenaa Havneplads den saakaldte „Minebøsse“, og fra hvilken Foreningen hvert Aar siden ved Julen har uddelt indkomne Beløb til gamle Søfolk og Søfolks Enker. Foreningen har i 1937 indstiftet et Legat, hvoraf Renten hvert Aar uddeles til trængende Medlemmer.

Minebøssen blev indviet den 26. September 1920 paa Hans Majestæt Kongens 50 Aars Fødselsdag.

Marineforeningen lod ogsaa rejse den store Natursten over den modige Mand „Søren Kande“, som med sine 2 Heste reddede de strandede Søfolk ved Grenaa Strand, over hvilket Steen Steensen Blicher har skrevet det skønne Digt. Den blev afsløret den 9. Maj 1926.

Den 21. Juli 1937 fandt Indvielsen af Marinestuen Sted, og denne er i Dag Samlingssted for alle Orlogsgæster og Søens Folk.

Dagen vil blive mindet ved en selskabelig Sammenkomst paa Grenaa Badehotel.

Peder Kirk.

*

Faaborg Afdeling.

Lørdag den 11. November afholdt Marineforeningen, her, sin aarlige Torskespisning i Marinestuen paa Rasmussens Hotel.

Flaget sattes med Honnør, og Kong Christian blev sunget. Formanden bød velkommen, beklagede den alt for ringe Tilslutning og takkede dem, der var mødt; særligt glædeligt er det at se Ungdommen møde frem, næsten fuldtalligt. Det er et godt Varsel for kommende Aar, idet det er Ungdommen der skal bære Foreningen frem og værne om de Minder, der er efterladt os.

Værkfører Olsen talte for de unge, Holger Langaa Jensen for Søens Folk.

Efter Skafningen var der kammeratligt Samvær med Underholdning af egne Kræfter og Stuens Klaver. Den mødte Mumlegøj blev rørt som aldrig før. Naar dertil kommer Kammeraternes Sangunderholdning, lover dette godt for en god Vintersæson.

Kl. 24 haledes Flaget ned med Honnør, hvorefter Samværet fortsattes, og det blev langt ud paa Hundevagten, inden de sidste gik fra Borde.



Afdelingen har mistet 2 af sine ældste og trofaste Medlemmer, Kaptajn Eriksen og Guldsmed Duus.

Kaptajn Eriksen var gammel Koffardikaptajn og havde sejlet fra sin tidligste Ungdom til han for nogle Aar siden lagde op. Han døde uden forudgaaende Sygdom og begravedes fra Horne Kirke, Kammeraterne stod Æresvagt ved Baaren, og Marineforeningens Flag sænkedes over Graven til sidste Hilsen. Vi vil bevare Mindet om Kaptajn Eriksen i Taknemmelighed for hans Indsats som dansk Sømand under sidste Verdenskrig.

Æret være hans Minde.

Guldsmed Duus har været Medlem af Marineforeningen i ca. 20 Aar, og han viste en levende Interesse for Foreningen og var sikker Deltager ved vore Sammenkomster. De sidste Gange maatte han give op; en haard Sygdom tog Overhaand, og hans Død var ikke uventet. Med Guldsmed Duus mistede vi en god dansk Mand og en god Kammerat. Han begravedes fra Faaborg Kirke, og Flaget blev sænket over hans sidste Hvilested.

Æret være hans Minde.

*

Nykøbing F. Afdeling

afholdt Fredag den 3. November et godt besøgt Torskegilde og Andespil i Marinestuen.



Den 19. Oktober begravedes fra Gedser Kirke ved en smuk Højtidelighed en ilanddreven ukendt tysk Marineofficer. Alle vore Medlemmer i Gedser, samt flere fra Nykøbing, var mødt med Flaget for at vise den fremmede Marineofficer den sidste Ære.



Igen har Døden holdt sit Indtog i vore Rækker, en af vore ældste Medlemmer, en god Kammerat, Vejerassistent Gregers Hansen er afgaaet ved Døden og blev med stor Deltagelse begravet fra Øster Kapel Torsdag den 9. November.

Mange af vore Medlemmer med Flaget fulgte ham til Graven.

Æret være hans Minde.

*

Næstved Afdeling.

holdt den 6. November sin Efteraas-Mandeaften som Indledning til Vintersæsonen. Der var stor Tilslutning, og Sammenkomsten fik et festligt Forløb. Ved 7-Tiden gik Flaget til Tops, og straks efter blev „pebet til Skafning“. Ved Bordet bød Formanden, Barbermester Christiansen, velkommen, og senere talte Bødkermester Johansen, Fabrikant Jensen, Dan, m. fl.

Efter Spisningen var der Underholdning af gamle Orlogsgæster, til der præcis Kl. 12 blev „pebet til Køjs“.

*

Ved Fejl fra Redaktionens Side er nedenstaaende Meddelelse ikke fremkommet i vort Blads Novembernummer.

Til „Gamle Valkyriegæster“.

Mange af den gamle Besætning havde udtalt Ønsket om en Sammenkomst for at mindes 40-Aarsdagen for „Valkyrien“s Afrejse til Østasien, men i disse urolige Tider kunde der ikke være Tale herom. For dog at mindes Dagen blev der blandt de 90 af Besætningen, hvis Adresse er kendt, indsamlet et Beløb, for hvilket der blev købt et Par Kranse til vor afdøde Chef Prins Valdemar og hans Gemalinde.

Paa Dagen for Kommandoens Hejsning den 12. Oktober nedlagde Repræsentanter for Besætningen, bestaaende af Admiral Topsøe-Jensen, Løjtnant V. Nielsen, Overbrand-

mester Ole Andreasen (338) og Direktør Jens Sørensen (437), en Krans paa Prinsesse Maries Monument paa Langelinie, og de tre Repræsentanter tog derefter til Roskilde og lagde her en Krans paa Prins Valdemars Kiste. Paa Kransens røde og hvide Baand stod: „Gamle Valkyriegaster mindes vor Chef paa 40-Aarsdagen for Afrejsen til Østasien“.

Baandene paa Kransen til Prinsesse Marie havde en lignende Inskription. Desuden blev der paa Prinsessens Kiste lagt en Buket røde og hvide Nelliker omviklet med Valkyriens Huebaand.

Restbeløbet fra Indsamlingen blev tilstillet Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond.

Regnskabet er revideret og befundet i Orden af Admiral Topsøe-Jensen og Direktør Jens Sørensen, Østergade 61, hos hvilken sidste Regnskabet ligger til Eftersyn indtil 1. Januar 1940.

Løjtnant Vilhelm Nielsen.

Marineforeningens Københavns Afdeling



Torsdagen den 4. Januar 1940

afholdes Sammenkomst med Damer i

Ingeniør-Huset, Vester Farimagsgade

Mødetid: Kl. 19.30 pr.

PROGRAM:

Danmarks-Filmen fra Verdensudstillingen i New York og Kronprinsparrets Amerikarejse. Tone- og Farvefilm.

Tvangfri Spisning. Dans til Kl. 1.

Til denne Sammenkomst har Medlemmerne gratis Adgang. For Medlemmernes Damer og Paarørende løses Billet à 1,50 Kr. pr. Stk, paa Afdelingens Kontor, Sortedamsdosseringen 51, Mezz, Kl. 10-15, Tlf. Nora 7348 indtil den 3. Januar.

Bordbestilling: Central 15 950.

Eventuel Aflysning af Sammenkomsten bekendtgøres i Berlingske Morgenavis den 2den og 3die Januar 1940.



Københavns Afdelingens Skyttelav afholdt den 28. November sit aarlige „Andespil“ i Esplanadepavillonen.

Skyttelavet havde denne Aften den Glæde at have Formanden for Bornholms Afdelingen, Kriminalassistent Carl Nielsen som Gæst.

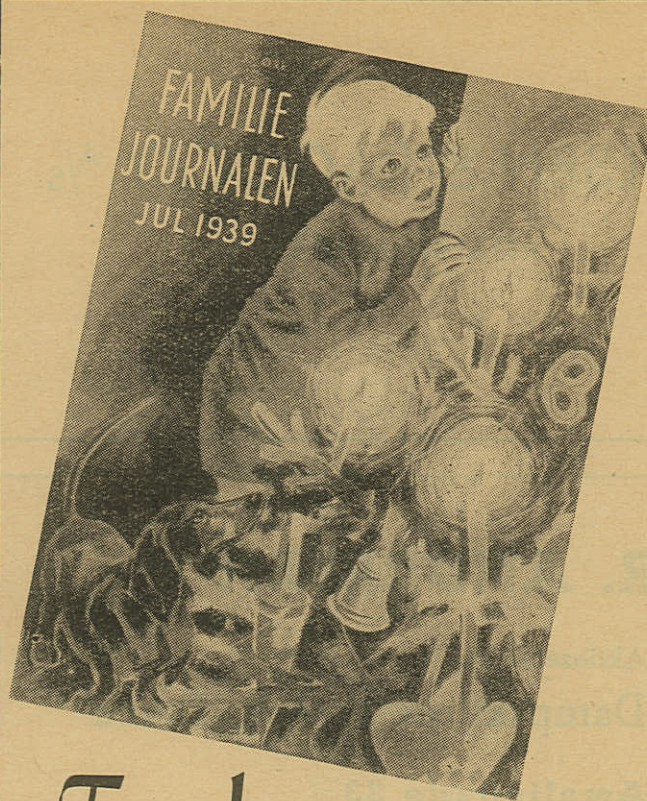
Der var mødt godt 70 Deltagere, hvoraf næsten Halvdelen var Damer.

Da Flaget var hejst, bød Formanden, Vinhandler Johs. Grønvold, Forsamlingen velkommen, og derefter indledede man med i Fællesskab at indtage en Forfriskning bestaaende af forskellige gode Ting for at styrke sig til Spillet's Strabadser.

Saa gik man over til „Andespillet“, og i Løbet af 2 Timer bortspilledes 45 Gevinster. Her som saa mange andre Steder fik faa for meget og Resten ingenting.

Aftenen sluttede med en lille „Svingom“.

Alle, og ikke mindst Damerne, var glade og taknemmelige for den fornøjelige Aften, de havde tilbragt i Lavet.



Festlig Julelæsning

Netop nu skal De søge Berigelse og Glæde ved at læse Familie Journalens store, festlige og farvestraalende Julenummer.

Den stemningsfyldte Omslagstegning af Henrik Hansen giver Dem straks den rette Julefølelse, og Indholdet er saa rigt varieret, at De har den dejligste Underholdning til mange Timer. Der er Julecauseri, seks glimrende Noveller af danske Forfattere, mange interessante Artikler, Romaner, en humorfyldt Dobbeltside med fornøjelige Tegninger, kulørte Serier, Foto-Revvy i Dybtryk, Opgaver, Humor — og meget andet.

Brug dette prægtige Julehefte som Gave. Send det til Venner herhjemme eller i Udlandet. Det vil bringe dem alle en glædelig Jul. 60 Sider — 35 Øre.

Familie Journalen

POULSEN & RAGOCZY A/S

KØBENHAVN K.

CHR. ANDRESEN

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet „Dania“

Amaliegade 33

Telefon 11 598 · 11 958

Marius Nielsen & Søn

Tlf. C. 12058 · 12059

Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere

Kalvebod Brygge 4

Rederi og Befragtningsforretning

Dampskibsselskabet „PROGRESS“

DAMPKIBSSELSKABET »JUTLANDIA«

AKTIESELSKAB

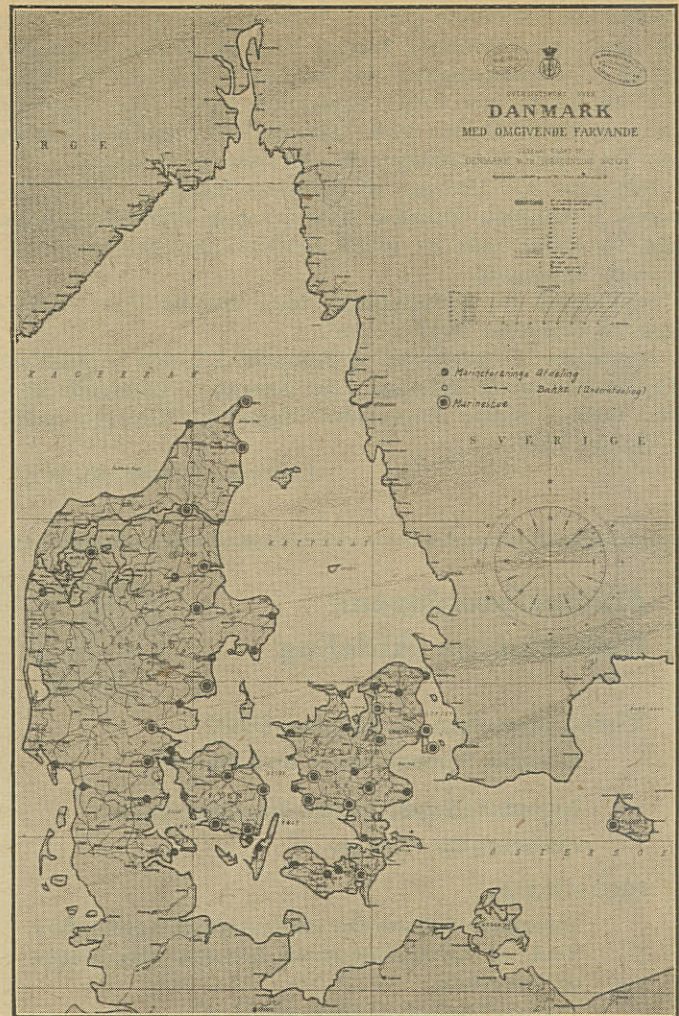
A. N. PETERSEN

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab

Telegram-Adr.: DANSKFRANSK

Telefoner: 1243 · 12443 · 11843

St. Kongensgade 49 · København K



Marineforeningens Afdelinger.

Ovenstaaende Kort, som paa Hovedbestyrelsens Initiativ er udarbejdet af Københavns-Afdelingens Næstformand, Grosserer Chr. Bønnelycke, giver en Oversigt over Marineforeningens 50 Afdelinger og disses Beliggenhed Landet over, og ved særlige Signaturer er tillige angivet, hvor Afdelingerne har Marinestuer, og hvor Marinebakker er oprettede.

Dette Kort er det Hensigten at lade reproducere i Størrelsen 19×24 cm, saafremt tilstrækkelig mange af Afdelingerne tilkendegiver Ønske om at besidde det, og indrammet anbringe det i Marinestuer eller andre Samlingssteder, hvor det vil virke baade passende maritimt og højst oplysende. Vi opfordrer derfor alle lysthavende Afdelinger til snarest muligt skriftligt underrette Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K., Telf. Palæ 2886, om et eller flere Kort ønskes. Prisen vil blive Kr. 1,75 pr. Stk., heri medregnet Returporto.

Naar Bestillingerne er indløbne — senest 31. December 1939 —, vil Bestemmelse blive truffet, om hvorvidt Kortet skal reproducere eller ikke. Nærmere Meddelelse vil fremkomme i „Under Dannebrog“ i Januar 1940.

Til vore Annoncører!

Idet vi takker vore Annoncører og alle, som i det svundne Aar paa den ene eller anden Maade har vist Marineforeningen og dens Medlemsblad deres Interesse, bringer vi dem vore bedste Ønsker om en glædelig Jul og et godt, heldbringende Nytaar.

Redaktionen.

Til Afdelingerne.

Formanden for Marineforeningens Randers Afdeling har fremsat Forslag om, at der ved Optagelse af nye Medlemmer i Afdelingerne saavidt muligt anvendes et passende Ceremoniel.

Hovedbestyrelsen kan principielt støtte denne Tanke, men anser det ikke for muligt at foreslaa en bestemt Formel, idet alt maa afhænge af Tid, Sted og Personer.

Hovedbestyrelsen mener dog at kunne foreslaa, at der ved Møderne — eventuelt kun ved den aarlige Generalforsamling — oplæses hvilke Medlemmer, der siden sidste Møde (Generalforsamling) har indmeldt sig, og at Formanden for Afdelingen (eller hans Stedfortræder) derefter i sin Velkomst til nye Medlemmer udtaler nogle manende Ord til disse om Forpligtelsen til at støtte Marineforeningens Formaal, der oplæses, og opfordrer dem til at arbejde for Foreningens Virke og Ære.

Hovedbestyrelsen.

**Husk Skyttelavets Sammenkomst Nytaarsaften i Marine-
stuen, Esplanaden. Nærmere gennem Kontoret, Sortedams
Dossiering 51, Tlf. Nora 7348, hvor Tegning kan ske.**

Foredrag.

Berlingske Tidende arrangerer i Januar 1940 to Foredrag:

Tirsdag d. 9. Januar: Den moderne Krig til Søs og dens Kampmidler.

Foredragsholder: Orlogskaptajn Ramlau Hansen.

Fredag d. 12. Januar: Den moderne Krig til Lands og dens Kampmidler.

Foredragsholder: Kaptajn Agger.

Billetter à 1 Kr. Marineforeningens Medlemmer vil dog, saafremt Bestilling paa Billet gives til vort Kontor, Sortedams Dossiering 51, Tlf. Nora 7348, Kl. 1—3, inden d. 30. December 1939, kunne sikre sig Billet à 50 Øre.

Bestilte Billetter **tilsendes ikke**, men maa afhentes paa Afdelingens Kontor senest den 7. eller 9. December 1939, Kl. 1—3.

Gamle Skikke i moderne Former.

Det er en god, gammel Skik til Jul og Nytaar at sende Venner og Bekendte en Hilsen. Ganske vist kan man nu og da træffe en og anden, som himler op om det unyttige i dette Spild af Kræfter, og som højtideligt lover, at *han* i hvert Fald ikke vil sende nogen Julekort dette Aar. Men efterhaanden som Julen nærmer sig, bliver han mere og mere svag i sit faste Forsæt, saa er der den, og saa er der den, som han i hvert Fald bliver nødt til at skrive til — og efterhaanden kommer alle med paa Listen, der ofte ender med at blive endnu længere end forrige Aar.

En medvirkende Aarsag til Uviljen mod disse Hilsener er sikkert den, at man véd, at Kortet bare lige bliver læst — og saa smidt bort, straks Juledagene er ovre. Ingen gider opbevare Nissekort eller Snelandskaber mere end Juletiden ud. Men hvis man nu sendte Kort af mere varig Interesse — Kort, som maaske ovenikøbet kunde gøre en Slags Nytté? Vi tænker her paa, at dersom gamle Marinere f. Eks. benyttede Marinepostkort til disse Hilsener, vilde de dermed medvirke til at sprede Kendskabet til vor Flaade og dens Skibe ud over Landet. Det er slet ikke sikkert, at disse Marinepostkort vil blive smidt bort, naar Julen er ovre. Mange vil jo vel nok gøre det, men et og andet vil sikkert

DAMPSKIBSSELSKABET „NORDEN“

AKTIESELSKAB

P. BROWN JUN. & CO.

KØBENHAVN K.

AMALIEGADE 49

AKTIESELSKABET

DAMPSKIBSSELSKABET ORIENT

VED STRANDEN 14

H. Overgaard Maskininspektør

Firma: A. Chr. Brorson & Overgaard

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

E. BONDE-NIELSEN

COPENHAGEN · MANUFAKTURHUSET · FRIHAVNEN

**Den kongelige Porcelainsfabriks
Udsalg**

Amagertorv 6 · Central 5531

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

KØBENHAVN

AMALIEGADE 43

TLF. CENTRAL 221

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1848

Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 . København K . Telefon: Central 3301

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
III. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-, VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sanitære Installationer paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3

Tlf. 79 70

gl. Mariner

ogsaa vække Interesse hos en ung Knægt, som saa maaske en skønne Dag gaar ind i Marinen, mens andre vil finde frem til gamle Marinere, som maaske derigennem kan faa Lyst til at mødes med Ungdommens Kammerater, og som saaledes paa denne Maade finder Vej til „Marineforeningen“.

Som Julekort kan alle Kortene af Marinens Skibe benyttes — men vil man have noget særlig egnet, kan henvises til f. Eks. „Flagets Hejsning o/b i NIELS JUEL“, „Marinens Kutter SVANEN i Vindstille“ og Panoramakort, medens derimod de forskellige Kort af Skydninger jo især passer som Nytaarskort. Der er flere Kort, hvor man ser vore store Skibe fyre hele Bredsidens af. Det er Fyrværkeri — og nogen mere passende Nytaarskiltene fra en gammel Mariner end et saadant Kort findes faktisk ikke.

Naar hertil kommer, at de forskellige Lokalforeninger kan faa Kortene til en-gros-Priser fra Forlaget (V. Thaning & Appel, Købmagergade 7, Kbhvn. K.) og selv disponerer over en eventuel Fortjeneste ved Salget og returnerne eventuelle usolgte Kort, kan vi ikke tro andet, end at mange vil gøre et Forsøg — og faa Glæde deraf.

— Rx —

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Nyt Bemandingsreglement.

I Damp- og Motorskibe mellem 500 og 1400 Register Tons Brutto, 1 Letmatros mere.

1400—2000 Tons, 1 Matros mere, 1 Jungmand mindre.

2000—2500 Tons, enten 3 Styrmand ialt eller 2 Styrmand og 1 Baadsmand, der optager et Matros-Nummer.

Gælder for Fart i europæiske Farvande, Middelhavet og Sortehavet, samt Islandsfarten.

I samme Fart skal i Skibe over 500 Tons altid være 3 af Dæksbesætningen paa Vagt foruden Officererne, og der skal holdes Udkgig Dag og Nat.

*

Krigen gør Kullene dyre.

Merudgiften for at transportere 2000 Tons Kul fra England til Danmark er for Øjeblikket 10.000 Kr., altsaa 5 Kr. pr. Ton Kul (Hyre, Forplejning, Forsikring).

*

Olien.

Japanerne sætter stærkt ind paa dette Omraade, medens Europæerne er optaget af andre Sysler.

Japan vil i Aar fange med 8 Skibe paa tilsammen 150.000 Tons plus Hjælpskibe. 3 Moderskibe, hvert paa 20.000 Tons, er sammen med 23 Hjælpskibe paa Vej mod de sydlige Fangstrikter, og et fjerde Skib paa 17.000 Tons afgaar snarest sammen med 8 Hjælpskibe.

Fangsten skal behandles i Japan.

Fra Columbias Oliebeholder til Afskibningshavnen Covenas er der anlagt en 263 engelsk Mil lang Olieledning, der nu er aabnet. Columbia har heved Adgang til at levere betydelige Mængder Olie.

*

Drivende Miner.

Mellem Søfolk er den Tanke opstaaet, at man ved at holde fuldt Fart forbi en drivende Mine vil skubbe denne ud fra Skibet.

Herom skriver den svenske Marinedistriktsledelse i Göteborg:

„Hvad angaar Forsøgene med at faa konstateret Farligheden af de drivende Miner, oplyses det, at disse Forsøg blev paabegyndt i Sverige allerede i 1924. Panserskibe med god Fart gik imod løse Miner, og det viste sig i alle Tilfælde, at Minerne førtes ud til Siden af Bougvandet. Lignende Forsøg og Erfaringer er indvundet i England, og det er Hensigten indenfor Marinedistriktet at fortsætte Forsøgene for om muligt at naa til yderligere Klarhed i Spørgsmaalet.“

Den schweiziske Handelsflaade.

Dette er ikke en Vittighed som den om „Havnefogeden i Aakirkeby“. — Schweiz har nemlig, tvunget af Krigsforholdene, maattet skaffe sig Tonnage. 15 Skibe, hovedsagelig græske, ialt ca. 115.000 Tons, gaar nu under schweizisk Flag og bærer, foruden de oprindelige, tillige schweiziske Nationalitetsmærker paa Skibssiderne.

*

Julegaverne fra Søens Folk til de Kære hjemme.

De ekspederes nu traadløst. Sømanden eller en Dansk i Udlandet sender et „Gave-Radiobrev“ (meget billigt) til „Gave-Telegram A/S“, Amaliegade 33, København, med Tekst indeholdende Adresse paa den, der er tiltænkt en Gave (ogsaa Fødselsdage m. v.), samt Gavens Art, og „Gave-Telegram“ ekspederer da Ordren, enten det gælder Chokolade, Blomster, Sølvsker eller andet. Afregning senere. Det kan ikke være nemmere.

*

Pristal.

1913 = 100:

Vegetabiliske Levnedsmidler Oktober 1939 = 127.

Animalske — — 1939 = 163.

	Okt. 1938	Juli 1939	Aug. 1939	Sept. 1939	Okt. 1939
1935 = 100:					
Vegetabiliske Levnedsmidler	104	106	105	120	122
Animalske —	120	117	120	123	123

*

Hvis er Skuden?

I Middelfart Havn har Galeasen „Edwards“ ligget herreløst et Par Aar. Skipperen gik i Land og har siden ikke vist sig. Skuden lækker, men Drengene, der leger Sømand, har hidtil holdt den læns, dog er det nu for koldt at fortsætte Legen, og Skuden synker. Havnemyndighederne har indkaldt Ejeren, men han har ikke meldt sig. — Ophugning!



Erindringer og Julestemninger.

Ved fhv. Havnefoged H. S. Chr. Outzen.

Naar man har sejlet i over en Snes Aar, tildels med Sejl-skibe paa lange Rejser, kan man ikke undgaa at have oplevet en Del og haft forskellige Juleaftener.

Min første Juleaften tilsøs forløb rolig. Jeg var Lærling med Fregatten „Jylland“, der laa til Ankers i Sct. Thomas Havn. Denne Juleaften i 1874 har jeg forøvrigt omtalt udførligt i „Under Dannebrog“.

Den følgende Juleaften tilbragte jeg i Rederiet „Puggaard“s Brig „Saga“, en tidligere barkrigget Orlogskorvet. „Saga“ laa til Ankers i aaben Sø ved „East London“, en By paa Sydafrikas Østkyst. Vi havde 90 Favne Kæde ude paa Bagbords Anker, og et 11 Tommer Manilla Kabeltov sjækket til Kæden en Favne foran Klydset. I Kæben paa Bakken, hvor Tovet hvilede, var anbragt en raa Oksehud for at forhindre Skamfling. Tovet var ført langs Dækket og ud af Bagbords Klyds agter, rundt Agterenden og ind af det Styrbords Klyds, hvorfra det var fastsat til Pullerterne. Dette for at tage en Del af Kraften fra Ankerkæden, naar Skibet duvede i Søen med Paalandsvind.

Sejsingerne var taget af Fokken og Topsejlene, og disse var fastgjort med Kabelgarn, der hurtigt kunde kappes, dersom Ankerkæden brast, og der skulde sejles klar af Land. Saa Tilværelsen var ikke hyggelig, eftersom vi stadig laa paa Springet for at stikke tilsøs.

Vi lossede Planker fra Memel i Lægtene, og naar disse

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 · Hj. af Gothersgade · C. 12.136 - Palæ 136

Theo. Koch & Co.

Havariagenter · Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K. Central 2392

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 · Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

W. Therkelsens Kulimport A/s

København V. · Raadhusplads 75

Tlf. C. 12965, C. 12985

Direkte Import i Skibsladninger

Kunstige -
TÅNDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtigt

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784



Det kommer altid an paa
Driftssikkerhed

— derfor

SKF
Lejer

Københavns Lodseri

DAMPSKIBS-AKTIESELSKABET

"MYREN"

KØBENHAVN

Korresponderende Reder:

HOLM & WONSILD

Amaliegade 36 · Etableret 1878

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8

Tlf. Central 3491

Ø. 9

laa langs Siden, blev der somme Tider signaleret fra Land, at de ikke kunde gaa over Barren. Kafferne og deres to hvide „Coxswains“ maatte saa fire Lægteren agterud og blive ombord til Forholdene var saaledes, at de kunde lande.

Ved en saadan Lejlighed var der en Kaffer der spurgte mig paa sit gebroknede Engelsk, om jeg havde set den store hvide Dronning „Victoria“. Jeg svarede ham paa mit Skoleengelsk, at det havde jeg ikke, men jeg havde set en stor hvid Høvding, der hed „Christian“ (Christian IX), og han havde flere Tusinde Krigere. Hvor mange Okser har han? spurgte Kaffen, men det kunde jeg ikke oplyse ham om. Kafferens næste Spørgsmaal var, hvor mange Koner „Christian“ havde, og hertil svarede jeg med god Samvittighed: „Kun een.“ Ved dette Svar saa Kaffen dog lidt skeptisk paa mig.

Vi var udlosset og havde faaet Ballast og var færdig hermed Juleaften. Kaptajnen kom forud og spurgte, om vi ønskede at blive liggende og holde Juleaften, eller om vi foretrak at gaa til søs paa Rejse til Mauritius for at lade Sukker til København. Kaptajnen sagde ydermere, at Barometeret stod meget lavt, og dersom vi blev liggende, var der Udsigt til, at en Paalandsstorm vilde overfalde os. Vi vidste, hvad det betød, naar hele det indiske Ocean stod ind paa os, da vi havde erfaret det nogle Gange. Skibet kunde tage hele Søer over Bakken, og dersom det ikke ligesom havde ligget og fjedret i Kabeltovet, havde Ankerkæden maaske ikke holdt, og i saadant Tilfælde med Paalandsstorm gik vi Søvagt.

Alle var enige om at lette. Vi hev Ankeret ind og satte Sejl. Stormen udeblev ikke. Det blev endda, hvad man kalder „en orkanagtig Storm med Dynamitpatroner“, men førend den rigtig brød løs, var „Saga“ saa langt fra Land, at den kunde hives til. Senere erfarede vi, at et af Skibene, der blev liggende, var strandet, fordi der ikke blev lettet, førend det var for sent.

Min næste Juleaften tilbragte jeg i Dampskibet „Thingvalla“, som den Gang tilhørte Rederiet „Kiörboe“ og førtes af Kaptajn i Marinen L. Mourier. Vi afgik fra Cardiff Juleaften og havde 16 Døgns Rejse til New York med daarligt Vejr paa hele Turen. Det var „Thingvalla“s første Rejse til Amerika, og den var beordret dertil for at indtage Passagerer og Post til Le Havre i Stedet for en fransk Passagerbaad „Ville de Havre“, der var forlist paa Atlanterhavet.

I Le Havre blev jeg ved Kaptajnens Velvilje afmønstret, efter at jeg havde været ombord i ca. tre Maaneder, og det er det eneste Dampskib, som jeg har været mønstret med, inden jeg tog Styrmandseksamen. Jeg mønstrede atter med Sejlskibe, da jeg indsaa, at man faar den bedste Sømandsuddannelse i disse.

Derefter forløb Juleaftenerne ret roligt for mig — formoder jeg da —, idet jeg ikke har nogen særlig Erindring om dem, indtil jeg med en Liverpool Bark var paa Rejse rundt Kap Horn til Callao i Peru. „Board of Trade“s Spisereglement var just ikke afvekslende paa det Tidspunkt i engelske Sejlskibe. Menuen var skiftevis „Ærter og Flæsk“ den ene Dag og „Salt Oksekød“ og en Ret kaldet „Pudding“ den næste Dag. Puddinge bestod af Mel, Madfedt og Vand, kogt i Vand i en Sejldugspose, og til sidstnævnte Ret fik vi noget, der lignede Sirup, men blev kaldt „Treachle“ (udt. Trikel), en alt andet end appetitlig sort Vædske. Hver Lørdag fik hver Mand et Pund Orangemarmelade og et Pund Sukker (det var engelske Pund, der vist omtrent svarer til trekvart dansk Pund). Da vi ikke fik Smør, var Marmeladen i Reglen spist op midt paa Ugen. Om Søndagen fik vi henkogt Suppe og Oksekød fra hermetisk tillukkede Daaser.

Dersom vi ikke havde faaet et Maal „Limejuice“, det er Lemonsaft med Sukker og Vand, hver Dag, tror jeg, at det havde endt med Skørbug eller anden Sygdom, og førend det blev lovfædet med denne Drik, hørte man meget om Sygdom og Dødsfald paa de lange Rejser.

Amerikanerne kaldte spottende engelske Skibe for „Limejuicers“. De havde endogsaa en Vise, hvor Refrænet lød:

„What's it use growling boys, when you know you get your whack, *)“
Limejuice and vinegar according to the act.“

Der var aldrig Sygdom ombord. Den tarvelige Kost, megen Bevægelse, Limejuicen og den friske Søluft, hvilken sidste Artikel vi ikke havde Ration paa, bidrog vel til Helbredets Bevarelse.

Ved Juletid var vi nede i Nærheden af Kap Horn, og endskønt det var Sommer paa de Breddegrader, afløste den ene Storm med Sne og Haglbyger den anden. Endskønt Kap-tajnen ikke var bange for at presse Skibet med Sejlføring, førte vi paa Grund af Vejret hovedsagelig kun Stagfok, rebet Fok, Undertopsejl og rebede Overtopsejl samt rebet Mesan, men saa snart som Vinden løjede lidt, blev der sat flere Sejl. Endskønt jeg ikke var Navigator den Gang, undgik det ikke min Opmærksomhed, at der forsøgtes at komme saa langt Vest efter som muligt for at komme klar af Hornet og faa et Stræk Nord efter.

Det lyder maaske mærkeligt med denne Kulde og Snevejr, da Kap Horn ligger omtrent paa samme Breddegrad „Syd“ som København „Nord“, men jeg antager, at vi var drevet en Del Syd efter, og Temperaturen er desuden altid lavere paa Syd end paa tilsvarende Nord Bredde.

Juleaften blæste det en haard Storm. Vi havde bjerget Overtopsejlene og Fokken om Eftermiddagen. Sidstnævnte Sejl var stift som et Brædt af Væde og Frost, og vi laa alle Mand over en Time paa Raaen, inden det lykkedes os at dæmpe Sejlet saa meget, saa at vi kunde faa Sejsingerne om det og faa det nogenlunde gjort fast til Raaen. Vi kunde selvfølgelig ikke bruge vore Vanter med den ene Fingertut til dette Arbejde, og da vi kom ned fra Raaen, var vore Fingre stivfrosne. De fleste søgte ned til Kakkellovnen i Lukafet, hvilket de senere bitterligt fortrød, da den pludselige Temperaturforandring foraarsagede voldsomme Smerter i Fingrene. Jeg var selv paa Vej ned til Lukafet, da en gammel Finne opfordrede mig til at følge hans Eksempel og gnide mine Hænder med Sne og derefter kradse Haaret kraftigt med dem for at faa Blodet til at cirkulere. Vi slap begge med, at Huden paa vore Fingre efterhaanden skallede af, medens flere af dem, der havde søgt til Kakkellovnen, fik stygge Saar, der sent lægtes.

Jeg skulde paa Vagt Kl. 8 Aften, og forinden sad jeg paa en Kistebænk i Lukafet og spise min Julenadver. Det maa have været en Torsdag eller Fredag, for min Marmelade-daase var tom, saa Menuen bestod af store Kiks (Liverpool Pancakes), og disse havde sikkert været rundt Kap Horn før, da de var fyldt med smaa hvide Orm, som jeg maatte fjerne, inden jeg dyppede dem i min The uden Sukker.

Paa Vagten ved Ellevetiden tog Skibet en svær Sø over, der slog Røghætten til Kakkellovnen i Lukafet udenbords og lavede forskellig anden Ravage, saa vi fik lige Tid til at sætte en Træprop i Hullet, hvor Røghætten havde været, inden Kl. 12 Midnat, da vi blev afløst af den anden Vagt.

Da vi kom ned i Lukafet, var der ingen særlig Julestemning. Det var hundekoldt. Køjerne mod Skibssiden var ikke beklædt med Træ over det hele, men der var kun nogle Træribber med tre Tommers Mellemrum, saa vi kunde se den isbelagte Jernskibsside imellem Ribberne. Vi var drivvaade, særlig paa Fødderne, da Søstølvlerne efterhaanden var blevet lække og alle vore Strømper vaade, da vi ikke kunde faa dem tørre nogen Steder, saa vi nøjedes med at vride dem godt og lægge dem under den mest kødfulde Del af Kroppen, saa var de, om just ikke tørre, saa dog varme, naar vi skulde paa Vagt igen. Det var den rene Elendighed, men jeg sov som en Baby, da jeg kom under Tæpperne i min Køje.

Englænderne fejrer ikke Juleaften, men Juledag blev Vejret bedre. Tømmermanden fik bikset en Røghætte sammen, og vi var ikke længe om at fyre op i Kakkellovnen. I Stedet for de frygtede „Ærter og Flæsk“ eller „Pudding“ fik vi Søndagsretten „Suppe med Daasekød“ og en Flaske Whisky, saa det var helt festligt — efter Omstændighederne.

*) »whack, egentlig Prygl. Slangord for Vægt eller Ration.«

»act, act of Parliament, d. e. Lovbestemmelse.«

Nyd
allevegne
Øl &
Mineralvand
fra



**Bryggeriet
STJERNEN**

C. F. Schlüter

Etableret 1857

Peder Skramsgade 26

Telefon: Centr. 263 . 1263 . 2737

Ost en gros

P. JENSEN

Hestemøllestræde 6

Telefoner Central 4833 - 4834



A. Moesgaard

Kongelig Hofleverandør

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

St. Kongensgade 73

Tlf. Central 207 og 1247

Aktieselskabet

Vestjysk Dampskibsselskab

Central 14450

Amaliegade 35^{III} København K



KØBENHAVNS HAVN



Dansk Andels Ægekспорт

Kgl. Hof-Leverandør

Dampskibsselskabet

TORM

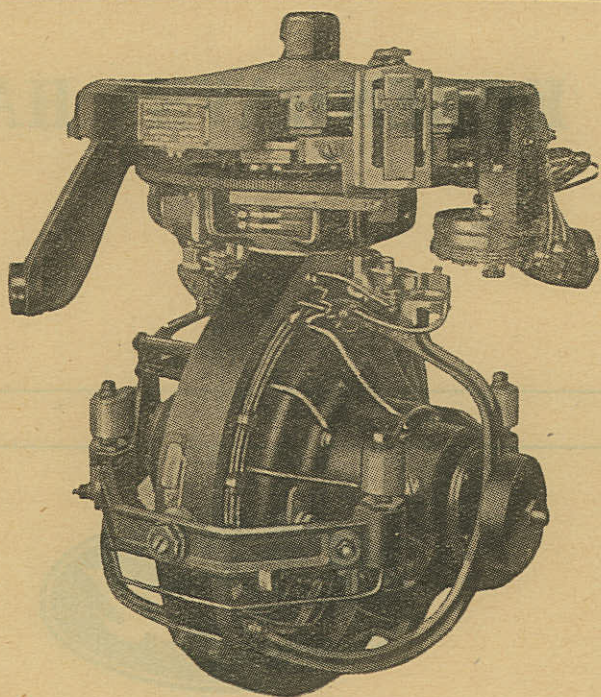
HOLMENS KANAL 42

Dampskibsselskabet

"VENDILA"

Svendsen & Christensen

København K. Frederiksgade 1
Telefoner: C. 2537 - 2538



Sjælen i Skibet

SPERRY KOMPASSET

Spar Tid! - Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S

INGENIØR-AFDELINGEN
CENTRAL 8500 . STAT. 186
KØBENHAVN V.

I Modsætning til denne Jul ved Kap Horn vil jeg omtale et Brev, som min Søn sendte os fra Barkskibet „Holdana“, Kaptajn Christensen. Skibet tilhørte Grosserer Asmussen og laa Juleaften 1919 i Gulfport, Mihh., U.S.A. Min Søn, der var Letmatros, skrev bl. a.: „Maden Juleaften var udmærket. Vi fik Risengrød, Kalkunsteg og Lagkage. Efter Maaltidet blev hele Mandskabet inviteret hen i Kahytten, hvor Kaptajnen, hans Frue og Styrmandene modtog os, gav os Haanden og ønskede os en glædelig Jul. Der blev serveret Cigarer, Frugt, Kager, Godter og et Glas Vin. Kaptajnen satte Grammofonen i Gang, og nu lød de kære gamle Julesalmer. Det lød saa smukt, saa at vi all blev meget betaget. Derefter rejste Kaptajnen sig og sagde: „Jeg har nogle Julepakker til os fra Rederen. De skal ikke se paa Indholdets Værdi, men paa den gode Mening.“ — I min Pakke var der et Pund engelsk Tobak, tre Pakker Cigaretter, en dejlig Pibe, en stor Plade Chokolade, et Pund Nødder, et Par Vanter, et Par Muffedisser og et lille Dannebrogflag af Silke.“

Ja, der er unægtelig Forskel paa Jul tilsøs under forskellige Aargange, Nationer og Skibsforhold.



Tømrermester Jørgen Madsen Brun.
Dbmd.

* 1840. † 1889. Vejle.

Var det dem — !?

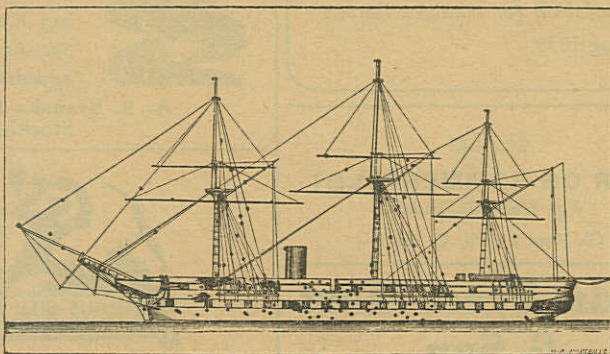
Af E. W. Marston.

Hvem afgav det Skud, som den 9. Maj 1864 under Træfningen ved Helgoland ramte Fregatten „Schwarzenberg“s Forremers og tændte dens Forrejsning i Brand. Fra hvilket af den danske Nordsøeskadres Skibe, „Jylland“, „Niels Juel“ eller „Heimdal“ faldt dette for Kampens Udfald saa vigtige Skud, og var det en Granat eller glødende Kugle, som satte Ild paa Fregattens nedfiredede Merssejl og de i Mersset værende andre brandfarlige Sager?

Da Suensson henunder Træfningens sidste Del gav Ordre til Hurtigskydning, og Skuddene fra de danske Skibe faldt saa hurtigt, at de mange Tilskuere paa Øen Helgoland ikke kunde skelne de enkelte Drøn fra hinanden, tør det antages, at man næppe heller ombord paa vor Eskadre var i Stand til med Sikkerhed at skelne mellem Træffere og Forbiere. Krudtrøgen laa tæt mellem de kæmpende, den lette Brise førte den kun langsomt bort, og momentvis var kun Skibenes Toppe synlige saaledes, at der maatte sigtes efter Modstanderens Glimt fra Kanonerne.

Blandt Deltagerne i Kampen var der næppe nogen Erkendelse af, at een iblandt dem havde sit Navn knyttet til netop dette Skud, ellers havde man sikkert baade under den store Festlighed i 1914, hvor ca. 150 af Veteranerne mødtes, eller ved senere Lejligheder under Stævnerne ombord i Fregatten „Jylland“ paa Juelsmindebugten hørt derom. Heller ikke i den af Marineforeningen i 1924 udgivne, af

afdøde Kommandør Hector Kiær redigerede Bog: „Marineveteranerne fortæller“, angiver nogen bestemt sig som Op-havsmanden. Personlig har jeg mere end een Gang hørt dette Skud af Marine-Artillerister omtalt som: „mindre godt“, og skal man dømme efter den ualmindelige Koncentration af danske Træffere, omtrent midtskibs i „Schwarzenberg“'s Bagbordsside, saaledes som disse Skud er markerede paa den her gengivne Tegning, tør man paastaa, at Træfferen i Fregattens Mers efter Omstændighederne maa kaldes ret tilfældig. Ganske vist viser samme Tegning, at ogsaa „Schwarzenberg“'s Rigning og Opstaaende havde nogle Træffere, men disses Antal er forsvindende i Forhold til Træfferne i Skroget — og er maaske Ricochetskud, som fra Vandfladen er hvirvlede op mellem Masterne. Heller ikke i vor Marine findes nogen Tradition eller noget Navn knyttet til nogen bestemt Kanon eller dennes Kommandør, som den 9. Maj 1864 satte Punktum for den hæderfulde Dags Begivenheder, og der førtes dog nøje Regnskab med



Træffere i „Schwarzenberg“.

afgivne Skud og disses Art for hvert enkelt Stykke Skyts. Ogsaa andre Muligheder foreligger til Forklaring af det ualmindelig højtgaende Skud, hvis dette ikke var et Ricochet.

I det Øjeblik, Skuddet blev afgivet, var Kampen løbende og Østrigernes Forsøg paa Gennembrud mellem de danske Skibe var afværget. Begge Eskadrer laa paa sydvestlig Kurs med Østrigerne inderst, og begge var under Drejning Styrbord over. Som alle, der har haft med Skibs-Artilleri at gøre, ved, vil Sigtet under Drejning være særlig vanskeligt, idet Skibets Hældning under Manøvren Styrbord over vil løfte Kanonmundingerne paa Styrbord Side, sænke dem paa Bagbords Side, indtil Drejningen er fuldført. Vore Skibe skød med Styrbords Batteri og Dæksskyts. Forudsætter man, at Drejningen er paabegyndt just i det Øjeblik, da Kanonen er i Borde og Elevationen i Orden, vil en Korrektion med Datidens tungt haandterlige Skyts, hvor Baxetaljer, Haandspager og Kiler var Bevægelselementerne, ikke kunne foretages i ét Nu, Kanonmunden har faaet for høj Elevation, og Skuddet er gaet. Paa de ca. 800 Alens Afstand, Kampen paa daværende Tidspunkt foregik, vil en Elevationsfejl paa kun faa Centimeter selvsagt give stærkt Udslag, og Granaten har ramt Merset ca. 25 Meter over Vandet. Dette er en Mulighed.

Alt dette er naturligvis Hypoteser, og de faktiske Forhold kommer næppe nogensinde helt for Dagen. Kun én Veteran fra Helgoland lever endnu, 98 Aar gammel, og hans Erindringer om Dagen for 75 Aar siden er mere end dunkle. Hos ham vil ingen Oplysninger kunne faas, og hvorfor skulde han være den eneste, som vidste noget.

Spørger man sig selv, om da enhver Mulighed for en Opklaring er udelukket, maa dette besvares benægtende, — der er en Mulighed, selv om den nærmere Undersøgelse af det foreliggende Materiale ingenlunde synes at kunne staa for en indgaaende Undersøgelse. Denne Mulighed forelaa saa sent som i Aar, og de nærmere Omstændigheder forekommer saa interessante, at jeg ikke har taget i Betænkning at bringe dem frem.

Den kendte Foredragsholder, Overofficiant i Den Kgl. Livgarde Chr. Mullik, traf i Sommer i Vejle paa en af sine

C. K. HANSEN

KØBENHAVN

DAMPSKIBS-EKSPEDITION - KLARERING - HAVARI-AGENTUR - BEFRAGTNING

KØB OG SALG AF TONNAGE

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«



KORRESPONDERENDE REDER FOR

A/S DAMPSKIBSSELSKABET

»DANNEBROG«

Lorry

ALLEGADE 7-9

TELF. C. 14622
Fri Entré

Der er Fest og Fart over Underholdningen
— der er virkelig gjort noget for at gøre Maden
lækker, — kort sagt

— Der bliver gjort alt for Dem i LORRY

FESTLIG • FOLKELIG • FORNØJELIG

ationale Foredragsrejser Tømrermester J. Bruun, hvis afdøde Fader, Tømrermester Jørgen Madsen Bruun, som værnepligtig Underkonstabel deltog i Træfningen ombord i „Niels Juel“. Han var Kanonkommandør ved den forreste Styrbords Dækskanon Nr. 1. Paa Hr. Mulliks Opfordring har Hr. J. Bruun nedskrevet en Beretning om Dagen i nøje Overensstemmelse med Faderens ofte gentagne Fortælling, og ved Hr. Mulliks Velvilje er denne Beretning samt en Del officielle Papirer vedrørende Jørgen Madsen Bruuns Udnævnelse til Dannebrogsmænd i 1889, stillede til min Raadighed.

Den nedskrevne Genfortælling er i Hovedsagen i Overensstemmelse med de Beskrivelser man kender, officielle og uofficielle, men rummer naturligvis Misforstaaelser paa flere Punkter, hvad der er ganske forstaaeligt, idet Fortællersens Muligheder for Overblik nødvendigvis maatte være mere end snævre, selv om han fra sin Plads paa Hoveddækket har haft Lejlighed til at se og høre, som ikke har foreligget for Batteriets Kanonbesætninger, der kun havde Kanonportene at se ud af og Hornsignalerne at drage mulige Slutninger af.

(Fortsættes).

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

**Lager af Reservedele
Maskinværksted**

A/S Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i LUMSKEBUGTEN Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: *Haandarbejde*

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurø

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krolhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Borster
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

MAX MØLLER

Aktieselskab

Herluf Trollesgade 23
Kjøbenhavn

Telefon: Central 7986 . 12536

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marin-foreningen

Kjøbenhavns Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatter, Automobil-
maatter, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre

Hurtig og nøjagtig Levering . Prima Varer
Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37

Tlf. Vester 563

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

P. V. CHRISTENSEN

Befragtning

Telefon Central 4372

Telegr. Adr.: „TRANSHIPMENT“

Amaliegade 33 . København K.

KØR GODT BRUG



BENZIN

DE FORENEDE KULIMPORTØRER

TELEFON 211
DANSK FIRMA

HOLMENS KANAL 5
(VED SIDEN AF DET KONGELIGE TEATER)
STØRSTE SALG I DANMARK

TELEFON 211
DANSK KAPITAL

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

A. Th. Petersen

Blikkenslager-, Sanitets-, Gas- og
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varerne bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Forlang

CERVERA'S

Sardiner

Vinagre

Citronsaft

Holger Kleist

Alt i Uhre - Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld - Sølv - Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt - godt - billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret
Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammen-
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

TLF. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

Fest · Glæde · Stemning · og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Telf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem af Marineforeningen.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20) Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres
i saavel sribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskiftet 41. Telf. 1345 og 14345

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af hos Landets Boghandlere og Skibsprøvanteringshandlere.

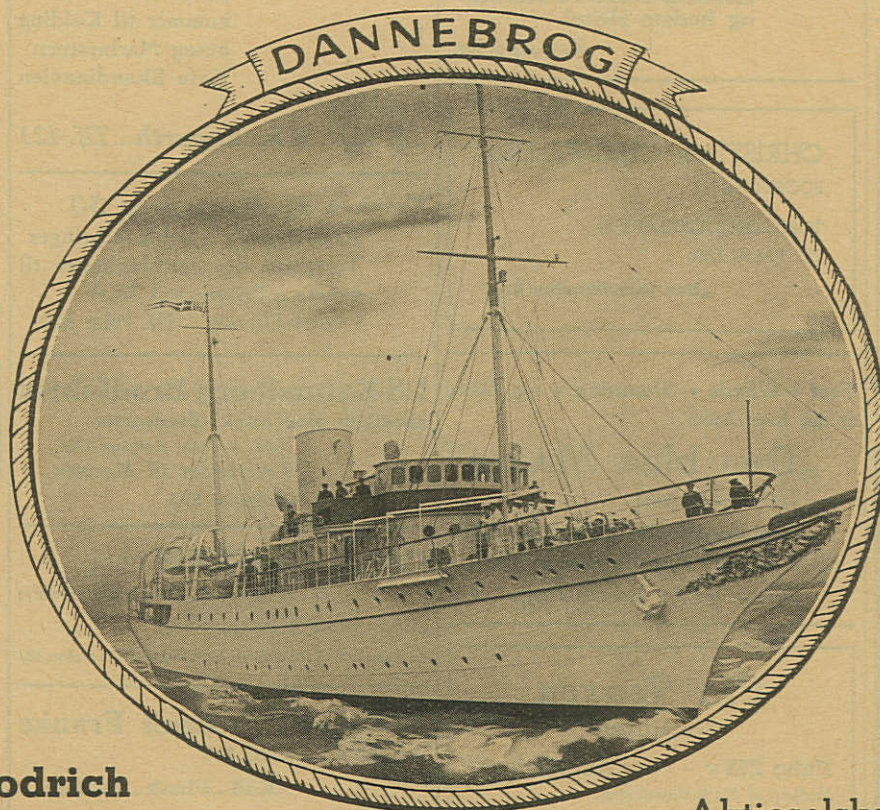


De 3 C.L.O.C. LIKØRER.

C.L.O.C. BRUN ETIKET.

C.L.O.C. ORANGE.

C.L.O.C. CACAO.



B. T. R. Goodrich

Stævnørsløjer af Gummi



finder stadig større og større Anvendelse i alle Slags Fartøjer fra de største Dampere til de mindste Motorbaade.

Aktieselskabet Britgoods

tidl. Goodrich Rubber Co.

Telf. C. 1036 (5 Ledninger)

Ny Toldbodgade 8, København K.