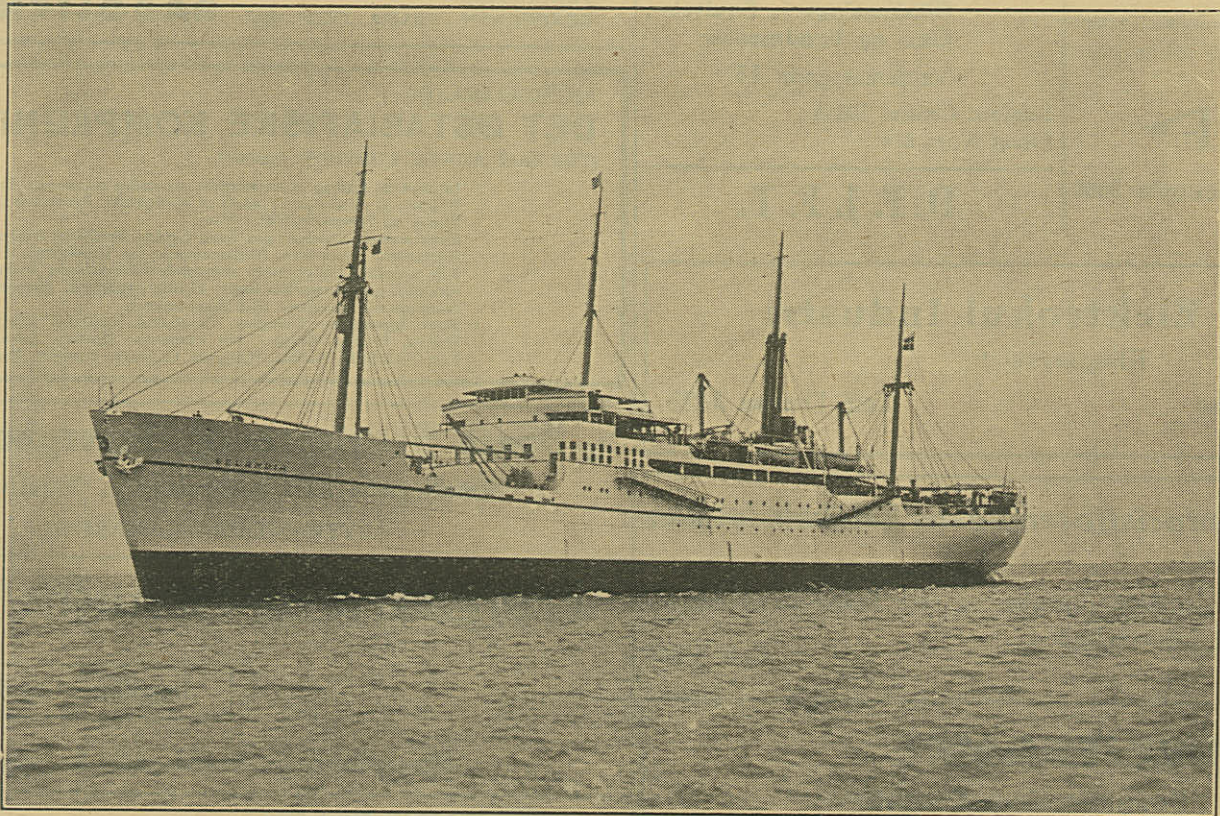
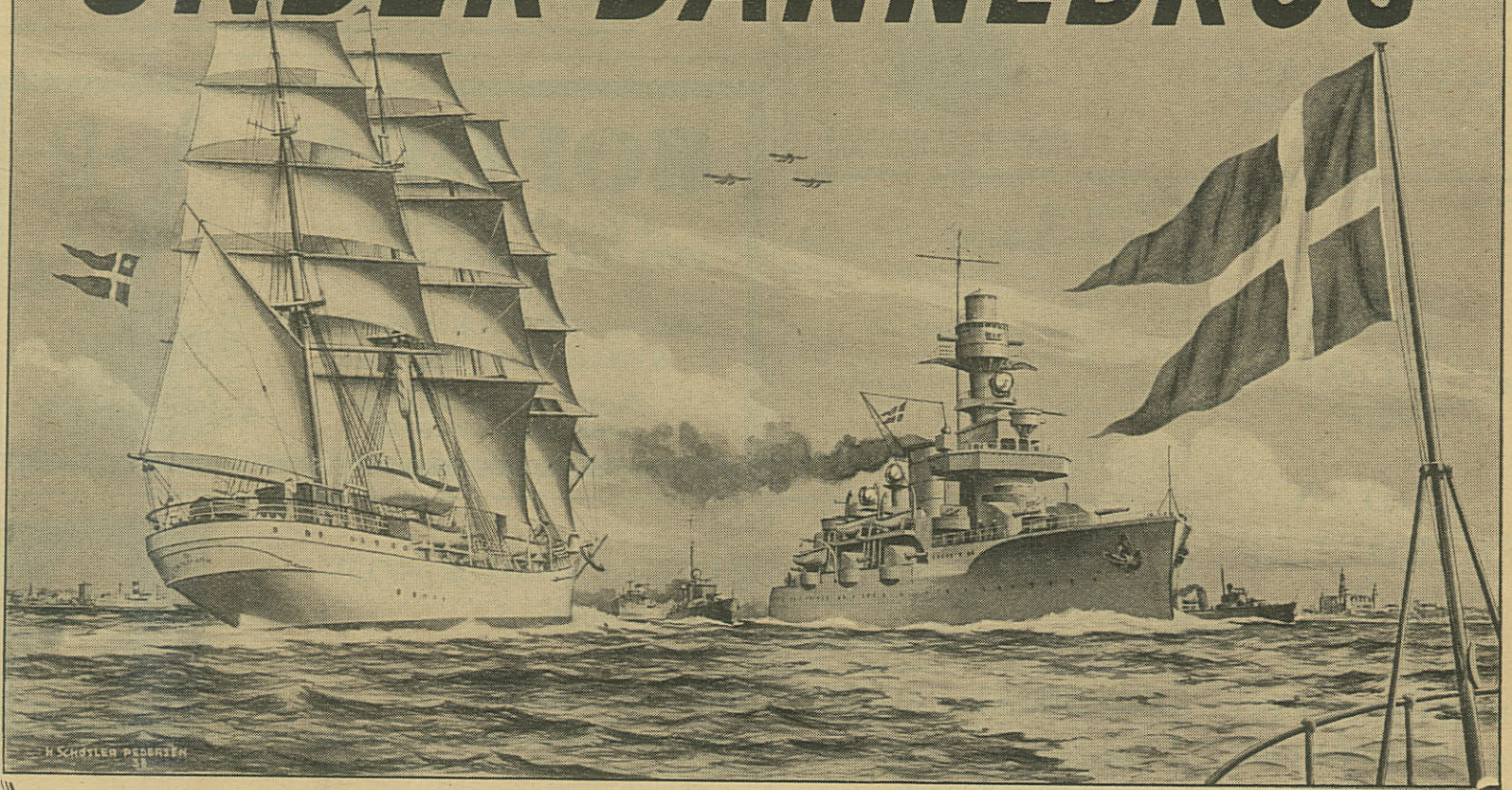


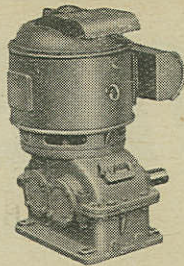
UNDER DANNEBROG



Ostasiatisk Kompagnis »Selandia II»
bygget paa Nakskov Skibsværft 1938.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

E. Schleisner Petersen
Instrumentmager

Fabrikation af kirurgiske, veterinære samt fysiske Instrumenter.



Lyngbyvej 345, Tlf. Gentofte 3060
Leverandør til Hæren.

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn, Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet, Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

D. F. J. F. T.

Dansk Elektrokul Industri

Klingseyvej 6

København, Vanløse

Telf. Damsø 3132

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

DANSKE DREJEBÆNKE



Danish Machine Company
ved J. E. RASMUSSEN, Aabyhøj

Danmarks eneste Specialfabrik
for Værktøjsmaskiner

TIL DANSKE VIRKSOMHEDER

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

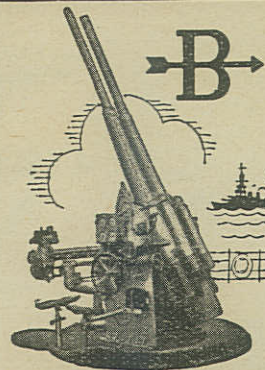
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige



Militære Tændhætter

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816 RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Rute-fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930
Paris 1937



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

25. AARGANG
1938

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XII
DECEMBER

Tiden iler med raske Fjed, og vi maa følge med. Om faa Dage skal vi atter høre Juleklokkerne kime Festen ind, og Tankerne gaar da ud til Slægt og Venner, ikke mindst til alle Kammeraterne i Marineforeningens Afdelinger Landet rundt, blandt andet med Velkomst til Kammeraterne i de to nystiftede Afdelinger i Ringsted og Vordingborg. Jeg beder alle modtage Hovedbestyrelsens og mine hjerteligste Hilsener og bedste Ønsker om en glad Jul og et godt Nytaar og beder Dem bringe disse Ønsker videre til Hjemmene.

En Tak til alle for det svundne Aar, vort Jubilæumsaar, og Haabet om Fremgang og godt Kammeratskab i 1939.

C. Carstensen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Københavns Afdeling.

Modet den 1. November havde vundet stor Tilslutning. Direktøren for Tøjhusmuseet, Kaptajn Otto Smith havde velvilligst lovet at tale om „Christian den Fjerde og hans Tøjhus“, et Emne, som nok kunde tiltrække gamle Orlogsgaster, og ogsaa i høj Grad havde gjort det.

Efter at Formanden havde budt Velkommen hejstes Flaget og Kaptajn Smith besteg Talerstolen og gav en Oversigt over Tøjhusets Historie, yderst fængslende, og illustreret ved en Samling Lysbilleder af det prægtige Bygværk, som Tøjhuset er. Ogsaa om de enestaaende og pragtfulde Vaaben og Rustninger, som Tøjhusmuseet rummer, gav Museumsinspektøren en Mængde Oplysninger og Lysbilleder og holdt Forsamlingen fast ved baade de interessante historiske Meddelelser og ved den levende Maade hvorpaa han meddelte disse, med Lune og Humor, og Kaptajn Smith har sikkert vundet mange Venner for sig selv og det store Museum han leder ved denne Lejlighed. Minutlangt Haandklap takkede ham for den Oplevelse han beredte os, og Museet vil sikkert, naar det atter aabnes i Sommeren 1939, faa Besøg af mange af dem, som ved dette Foredrag for første Gang blev klare over hvilken national Skat vi ejer i dette Europas righoldigste Vaabenmuseum.

Ved Bordet bragte Formanden Kaptajn Smith en varm Tak for hans Nærværelse og den Beredvillighed hvormed han havde imødekommet vor Anmodning om at tale for os, og Kaptajnen udbragte et Leve for Marineforeningen. Adskillige Talere havde Ordet, bl. a. fhv. Overartillerimester, Løjtnant F. W. Nielsen, hvem Tøjhusmuseets artilleristiske

Del er betroet, Kaptajn Mathiasen, Kaptajn Andersen, Stabel og Krenchel, Inspektør Jensen, Inspektør Lamberth o. fl. De gamle Sange lod og Aftenen kan noteres som en af de mest vellykkede vi har haft. Først lige ved Hundevagten blev Flaget halet ned, og man skiltes, berigede ved mange smukke Indtryk og fornøjeligt Samvær.

*

Aalborg Afdeling.

Aalborg-Afdelingen afholdt sin aarlige „Ulkeaften“ i Hotel „Kong Frederik“ Fredag den 4/11 1938. Medlemmerne, der var „indkaldt“ ved rød Mødebefaling, havde givet Møde i et Antal af ca. 100. Man samledes i Marinestuen, og saa snart Baadsmandens Pift havde lydt og der var kommanderet op fra Batterier og Banjer, gik man efter Marineorkestrets Marchtoner til de dækkede Bakker i Spisesalen.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Skibsreder Jacob Nielsen, Velkommen, og „Mændene“ gik i Lag med Torsken, der naturligvis ogsaa fik Lejlighed til at svømme paa de velmeriterede Baksformænds flittige Foranledning. Der herskede fra først til sidst en fornøjelig og udpræget kammeratlig Stemning, som blev understøttet af Taler, Sang samt skæmtsom Underholdning af Laue Holm og Rasmus Hansen.

Formanden talte for Marineforeningens Æres-Formand, Prins Valdemar. Der blev udbragt Skaaler saavel for Formanden som for Kassereren, Kontorchef Arthur Christensen, for Laue Holm og for Festudvalgets initiativrige Formand, Vinhandler N. E. Christensen.

Værten, Hotelejer Hansen, modtog megen Paaskønnelse for sin Indsats og blev i Dagens Anledning forfremmet fra „Underintendant af 4. Grad“ til „Underintendant af 3. Grad“.

En kendt Aalborg-Tegner havde dekoreret Spisesalen med barokke Situationer fra Torskegildernes Overdrev, hvori deltog saa gæve og særlig afholdte Marinekammerater som Næstformanden, Lods Niels Andersen med Tilnavnet „Niels Anesen“, og Købmand Stöckel.

Fra Konsul Stuhr m. fl., der paa Grund af Bortrejse var forhindret i at møde, indløb der telegrafiske Hilsener.

Guldbryllup.

En af Marineforeningens Stiftere, mangeaarig Formand for Roskilde-Afdelingen, fhv. Pakhusformand i Statsbanerne Fr. Christensen og Hustru fejrede den 26. November under stor Deltagelse deres Guldbryllup. Marineforeningens Hovedbestyrelse, af hvilken Fr. Christensen har været Medlem saa længe Foreningen har eksisteret, og mange af Vennerne i Foreningen, hyldede Guldrudeparret ved Telegrammer og Blomster.

Fr. Christensen er kendt og populær og afholdt hvor han viser sin karakteristiske og mandige Skikkelse ved Sende-mandsmøderne Landet over, — han er trofast og besindig i sin Færd og hans Ord har Vægt.

For vor Forening har han gjort et højt paaskønnet Arbejde, ofte under vanskelige Forhold og under Modvind, men han rokkedes ikke i sine Meninger og frem for alt er han en god, dansk Mand med Kærlighed til Marinen og Flaget.

Vi hylder ham og ønsker ham og hans Hustru endnu mange gode Aar.

*

Holbæk Afdeling.

Onsdag d. 12. Oktober samledes Kammeraterne til et fornøjeligt Torskegilde, og Onsdag d. 9. November samledes Kammeraterne igen, denne Gang med Familien til et vellykket Andespil, og paafølgende Kaffe-bord. 10 smukke og gode Ænder og en dejlig stor Gaas blev bortspillet. Efter Kaffe-bordet mødte vor Kammerat Radiotekniker Georg Nielsen med sin store og fortrinlige Koncertradio og Dansen gik livligt til de smaa Timer.

*

Nykøbing F. Afdelings

25 Aars Stiftelsesfest den 20. November 1938.

Et Par Hundrede Mennesker fejrede den 20. Novbr. Afdelingens 25 Aars Stiftelsesfest ved en Middag paa Hotel „Baltic“, hvis store Sal var smukt pyntet med Flagdekorationer.

Til Melodien „Holmens faste Stok“ gik man Kl. 18½ til de smukt maritimt pyntede Borde.

Paa Scenen saas som Baggrund Agterdækket af Marine-stuen samt Foreningens Flagstang.

Efter at Flaget under Ceremoniel var hejst, bød Formanden, Købmand H. Petersen, velkommen, og beklagede at de indbudte københavnske Gæster var blevet forhindret i at komme, Admiral Carstensen paa Grund af Sygdom og Chr. Bønnelycke som Følge af Arbejde.

Ordet blev derpaa givet til Redaktør Mørch, der talte for Konge og Fædreland, og udbragte et kraftigt besvaret leve Konge og Fædreland.

Foreningens første Formand, forhv. Sagfører B. Olivarius, holdt en smuk versificeret Tale for Flaget og udbragte et Leve for dette.

Derefter gav Formanden et Overblik over Foreningens Tilblivelse og Virke gennem Aarene og udtalte Ønsket om stadig Held og Fremgang.

Grosserer O. B. Høst talte for Kammeratskabet.

Skrædermester Halldin talte i alvorlige Vendinger for Damerne, hvilket dog ikke toges saa alvorligt af Tilhørerne, idet flere af disse var paa Vej under Bordet af Latter.

Lagerforvalter H. Christiansen talte i smukke Ord for Pressen, idet han takkede denne for al den Hjælp den havde ydet Foreningen gennem de 25 Aar.

Afdelingens ældste Medlem, gamle Frandsen, talte endnu engang for Kammeratskabet.

Endelig causerede Redaktør Mørch over Emnet „Formand“, ud fra Ordet, hvad er et Hjem uden Proptrækker — hvad er en Forening uden en Formand? Mørch bragte i sin Tale en smuk Tak til den afdøde Formand Adolf Bjerregaard, og sluttede med en Hyldest til den nuværende Formand, under hvis Ægide Marinestuen var bleven til Virkelighed, og Medlemstallet steget til over 200.

Formanden takkede for Talen, men vilde dele Æren med den øvrige Bestyrelse.

Chr. Hansen, Nr.-Alslev, forklarede, hvorledes han var bleven Orlogsgast. Høst fortalte derefter, hvad han havde oplevet paa en Sydhavso sammen med Bestyrelsen, og det var ikke lidt.

Formanden meddelte nu, at man vilde udnævne Foreningens første Formand, Olivarius, og Brygger Synnestvedt, til Æresmedlemmer af Afdelingen, hvilket skete under stærkt Bifald.

Man havde sendt Telegram til H.M. Kongen, H.K.H. Prins Valdemar, Admiral Carstensen, samt Blomsterhilsener til to syge Kammerater, Gregers Hansen og Gregers Petersen. Fra alle indløb Svar med Ønske om Held, Lykke og Fremgang for Foreningen.

Endvidere indløb under Festen en Række andre Telegrammer, fra Marineforeningens Hovedbestyrelse, Garderforeningen, Kapt. Poulsen Gedser, Goas Barlund, Bogtrykker Walther, Marketenderen, to fra Banjerne, Kaj B. Christoffersen, og fra Synnestvedt, samt to smukke Gaver til Marinestuen, en Radering med Hilsen fra Lars Bernth, og en Sekstant fra Poul Hartmann. Endelig kom der Blomsterhilsener fra Marineforeningens Afdelinger i Saxkøbing, Maribo, Nakskov, Forsvarsbrødrene Nykb. F. Afdeling, og fra Carl Larsen og Hustru, Marinestuen.

Kaffen indtoges ved smaa Borde, medens Salen ryddedes til Dans, der derefter tog sin Begyndelse til Tonerne af Poul Verners Orkester. Under en lille Pause ved 23-Tiden underholdt vore to gode Kammerater Chr. Hansen, Stubbekøbing, og Nicolajsen, Nykb., os med nogle af deres bedste Sange.

Kl. 24 haltes Flaget ned og man sang „Kongernes Konge“.

Blomsterdekorationerne, man i Dagens Anledning havde modtaget, blev Mandag Morgen afleveret paa Alderdomshjemmet til Glæde for vore gamle Medborgere.

En smuk Fest.



Københavns Afdelings Skyttelav.

Tirsdag den 22. November afholdt Skyttelavet sit aarlige Andespil i Parkrestaurationens Selskabslokaler.

Et halvt Hundrede Medlemmer havde givet Møde, og efter Flagets Hejsning bød Formanden, Vinhandler Johs. Grønvold, Velkommen, en særlig Velkomst rettede han til Kammedfourer Bech, som ved denne Lejlighed for første Gang efter sin Sygdom gav Møde; derefter gav Formanden forskellige Oplysninger vedrørende Andespillet, og derpaa indtog man i Fællesskab nogle styrkende Midler for at være sikker paa at kunne holde til de Strabadser, der ventede een.

Spillet gik let og fornøjeligt, der var 40 Gevinster, altsaa nok at tage af for de heldige, og dem var der nogle Stykker af. Da det endelig var Slut, var Sporvognstiden inde for dem, der vilde naa den, og det var de fleste.

Lavet kunde igen notere en beskeden men hyggelig Sammenkomst; hvor Kammeratskabet var det ledende, og Spillet det sekundære.

*

Morsø Afdeling.

I nær Fremtid mister Morsø Afdelingen et af sine fornøjelige og trofaste Medlemmer, idet Redaktør Jespersen „Morsø Folkeblad“, skal tiltræde Stillingen som Redaktør af „Nakskov Tidende“.

Man beklager meget Redaktørens Bortrejse, idet hans Tilstedeværelse ved Sammenkomsterne altid spredte Glæde og Fornøjelse blandt Deltagerne, og aldrig gik vi forgæves, naar vi bad Redaktøren underholde med Oplæsning eller et Foredrag.

Vi siger Tak for Tiden som svandt og ønsker Redaktør Jespersen og Familie en Fremtid med Held og Lykke.



C.L.O.C. BRUN ETIKET.
C.L.O.C. ORANGE.
C.L.O.C. CACAO.

Ringsted og Vordingborg.

Vi hilser og hylder vore 2 nye Afdelinger og ønsker dem et hjerteligt

»Velkommen«.

Marinestuerne.

Aalborg: Hotel Kong Frederik, Kongensgade.
Faaborg: Rasmussens Hotel, Tlf. Faaborg 20.
Frederikshavn:
Grenaa: Strandgade 16, Tlf. 508. 1. Fredag i hver Maaned.
Horsens:
Kolding:
København: Jernbanehotellet, Jernbanegade 7, Tlf. C. 1704.
Nykøbing F.: Hotel Dania, Tlf. 30.
Odense: Elevator-Restauranten.
Roskilde: Central-Cafeen, Skomagergade 2, Tlf. 181.
Slagelse: Hotel Postgaarden, Tlf. 1505.
Skagen: Hotel Skandinavien.
Svendborg: Hotel Ærø, Tlf. 760.
Vejle: Jernbanehotellet.

*

Nykøbing F. Afdeling

holder Torskegilde i Marinestuen evt. i „Hotel Dania“s Lokaler Lørdag den 14. Januar 1939.

Der serveres kogt Torsk, Øl og Snaps à 2,75.

Man bestiller Kuvert i Marinestuen, Telf. 30, inden Onsdag den 11. Januar.

*

Randers Marinestue, Restaurant Gl. Toldbod, Tlf. 1267. Kammeratlig Sammenkomst hver Lørdag Aften med Andespil i Tiden fra 1. Oktober til 31. Marts hvert Aar.

Faaborg Afdeling.

Marinestuens Indvielse

Lørdag d. 12. Novbr. 1938.

Marinestuen paa Rasmussens Hotel fik d. 12. Novbr. en festlig Indvielse. I stort Tal var Marinerne med Damer trosset op, og da den Næstkommanderende, Værkfører Olsen ved 19-Tiden peb til „Skafning“, var der samlet godt et halvt Hundrede Deltagere.

Formanden, Automobilforhandler Lønkær, bød velkommen og takkede for den gode Tilslutning, der vidnede om det gode Sammenhold inden for Marineforeningen. Traditionen tro indleddedes Sammenkomsten med, at Flaget gik til Tops paa Standeren, hvorefter man staaende sang „Kong Christian“.

Efter denne gode Optakt kom „Skaffegrejerne“ frem, og den kogte Torsk, der nu blev serveret, bekom Marinerne vel. Der blev ikke holdt nogen Taler ved Bordet, og saa snart man var færdig med Spisningen, blev Residensen forlagt til den nyindrettede Marinestue.

Forinden Formanden redegjorde for Marinestuens Opretelse, mindedes han i velvalgte Ord Foreningens afdøde Medlemmer. Nogle personlige Mindeord viede han den nylig afdøde Næstformand, Installatør I. C. O. Jensen, der i omtrent 25 Aar fulgte Foreningens Virke med den største Interesse. Ære være vore Kammeraters Minde. (Forsamlingen rejste sig).

Hr. Lønkær pointerede derefter, at Sammenkomsten var arrangeret for at markere, hvor langt den lokale Marineforening var naaet i sit Arbejde. Man havde nu i Lighed med en Række andre Foreninger Landet over faaet en Marinestue, som Bestyrelsen ved denne Lejlighed ønskede at præsentere for Medlemmerne.

Alle, der har tjent i den kongelige danske Marine, kan samles i Marineforeningerne, hvis Motto „Under Dannebrog“ altid holdes højt i Ære. Her mødes Kongehusets Medlemmer

og Flaadens øverste Befalingsmænd med Menige under kammeratlige Former. Alle er lige — i Tanker, i Emner, i Tale og i Sang, og gennem det hele mærkes Kammeratskabet og Kærligheden til vort Fædreland og vort Flag. Ved Sammenkomsterne vælger Minderne frem, og man hører stadig: „Husker du den Gang...“

Formanden oplyste, at Marinestuens Tilblivelse egentlig skyldtes en Fireaarsplan, som nu var bragt til en heldig Afslutning. En Tak til Hotelejer Kragelund, som ikke blot har stillet Lokalet til Raadighed, men tillige paa forskellig Vis har vist sin Interesse for Planens Realisation. Brødrene Holger og Poul Langaa Jensen har ligeledes givet en god Haandsrækning, og desuden bør der rettes en Tak til de af Foreningens Medlemmer, som har skænket Effekter til Indretningen. Admiral Rechnitzer og Forfatteren Axel Juel er Foreningen ogsaa Tak skyldig.

Det var Formandens Ønske, at Marinestuen maatte blive et godt og hyggeligt Samlingssted, som flittigt besøgtes af Medlemmerne, ligesom Fremmede, der kommer til Byen, er velkomne.

Dermed erklærede Hr. Lønkær Marinestuen for aabnet og overlod den til Marineforeningen for Faaborg og Omegn til evig Arv og Eje.

Efter at der var udbragt et trefoldigt Leve for Marineforeningen, bragte Værkfører Olsen en Tak til Hr. Lønkær og hans Medhjælpere for det smukke Resultat af deres store og anerkendelsesværdige Arbejde. Taleren havde ikke set smukkere Marinestue andre Steder. Han sluttede med at motivere et kraftigt besvaret Leve for Formanden.

Blikkenslagermester Fylke holdt en velformet Tale for Flaget og Mejeribestyrer Sigerstrøm, Horne, talte i muntre Vendinger for Damerne.

I Aftenens Løb indløb der nogle Telegrammer, bl. a. fra Admiral Rechnitzer og Admiral Carstensen, hvis Telegram lød:

Hovedbestyrelsen samlet til Møde paa Ny Rosenborg sender Afdelingen sin Hilsen og lykønsker til Aabningen af Marinestuen og haaber, at den vil bidrage til Sammenhold og godt Kammeratskab.

Desuden oplæste Hr. Lønkær et Telegram fra Kongen med følgende Indhold:

Min hjerteligste Tak og Hilsen.

Chr. Rex.

Der udbragtes et nifoldigt Leve for Hs. Majestæt Kongen. Samværet i Marinestuen og i „Risten“s øvrige Lokaler fortsattes nogle Timer paa fornøjelig og kammeratlig Vis, og der herskede en ypperlig Stemning. Ved Midnatstid blev Flaget halet ned og Nationalsangen atter sunget, og dermed var den officielle Del af Festen forbi, men Marinerhumøret fik endnu en Stund Lov til at udfolde sig, inden man brød op efter den helt igennem vellykkede Indvielsesfest.

Siden sidst —!

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Finnerne.

De finske Kornskibe er nu Kanalen inde undtagen et, nemlig „Penang“, der efter en Orkan under New Zealand sidst i Juni maatte søge Nødhavn. Skibet forlød Dunedin den 14. August og ventes i Falmouth før Jul. „Olivebank“ naaede Falmouth efter 185 Dages Rejse; „Archibald Russel“ afgik fra Australien den 10. Maj og var ud for Lizard den 29. September. Disse to Skibe har haft meget daarligt Vejr, hvilket har forlænget Rejsen, der normalt varer 110 à 120 Etmaal. Der er flere Danske om Bord.

*

Navigatorer.

Skibsførereksamen Fanø: af 12 bestod 10;
Styrmandseksamen: af 7 bestod 6;
Sætteskipperprøven: 2, der begge bestod;
Radioekspedientprøven: 5, der alle bestod;
til Kystskipperprøven indstilledes privat 1, der bestod.

En Nyboderdreng.

Under Oktoberstormen drev Motorjagten „Nelly“ af Marstal ind ved Snekkersten og knustes. Mandskabet reddedes af Strandens Mænd, der gik ud i Kæde og bjergede Folkene ind, men en af Redningsmændene tabte herved sin Pung med en Pengesum. Den Side af Sagen „ordnede“ Nyboderdrengen, Skuespiller Carl Alstrup, der var Vidne til Redningsdaaden.

*

Blanke Hatte og Ølmugger (af Tin).

Findes der noget Steds saadanne gamle Ting? Saa vidt vides, mangler de paa Marinemuseet.

*

Farvel.

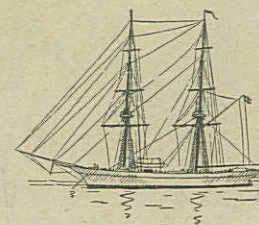
Havnekaptajn Chr. Hansen i København trækker sig tilbage til Nytaar — med Honnør. Ogsaa fra os!

*

Eksamen i København.

17 Styrmand. 23 Skibsførere.

12 Radiotelegrafister (Radio 1 og 2 samt Telefoni).



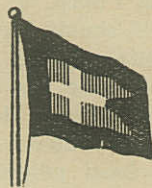
Hjem til Jul.

Homeward bound, — Christmas ashore — var det stadige Omkvæd i alt, hvad der blev talt om ombord i Barkskipet „Union“, der var paa Rejse fra la Plata til Kristiania. Vi havde været ude i 15 Maaneder, og nu nærmede vi os Maalet for Rejsens Afslutning. Det var en haard S.V. Kuling da vi passerede Dover og løb ud i Nordsoen. Ingen var i Tvivl om, at vi med den Vind og Fart vilde naa frem i god Tid for at fejre Jul i Land, da det var den 21. December vi passerede Dover.

Alle var optaget af Højtiden der stundede til, nogle havde allerede begyndt at tale om at naa Toget for at være i København Juleaften. Vi var flere danske ombord, og alle vilde gerne hjem til deres respektive Hjem til Højtidsaften. Nogle havde ikke fejret Jul i Hjemmet siden Konfirmationen, og nu var Udsigterne lyse og gode for at naa det Maal, som alle Søfolk gerne vil se opfyldt. Hjemmets Tiltrækning i Julen er større for Sømanden end Folk i al Almindelighed tænker sig. De mange ensformige Dage paa Søen løber ganske vist som for Folk paa Landjorden, men naar det nærmer sig Jul, bliver Sømanden saa underlig beklemt om Hjertet, da gaar Tankerne hjem til Barndoms-hjemmet med alle de mange lyse og glade Minder, hjem til Forældre og Søkende, og maaske Hustru og Børn.

De mange gode Ønsker og Forventninger begyndte allerede at blandes med Frygt for ikke at naa det, da vi allerede Dagen efter, den 22., fik Vinden imod og begyndte at støvne over mod den jydsk Kyst. Vinden tiltog i Styrke, og vi havde begyndt at mindske Sejl, saa vi om Aftenen den 22. laa for Stormsejlene alene. Det var blæst op til en Pibstorm. Da jeg om Aftenen ved 8 Glas løste af ved Roret kom Styrmanden hen til mig og spurgte, og ogsaa jeg var en af dem der vilde hjem til Danmark og holde Jul, hvilket jeg besvarede med et absolut „Ja“. Han trøstede mig med, at det næppe lod sig gøre. Glasset faldt stadig og vi havde ikke Udsigt til andet end Storm, og da denne var imod, lod det sig ikke gøre at krydse op til Kristianiafjorden paa 2 Dage.

Det tog til at Sne, og Juleaftens Morgen var det en Sne-



C. K. HANSEN

KØBENHAVN

DAMPSKIBS-EKSPEDITION - KLARERING - HAVARI-AGENTUR - BEFRAGTNING
KØB OG SALG AF TONNAGE
TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

*

KORRESPONDERENDE REDER FOR
DAMPSKIBSSELSKABET

»DANNEBROG«

*

BUNKERKULAFD. - TELEGRAM ADR.: BUNKERDEPOT

KØBENHAVNS BUNKER- KUL DEPOT

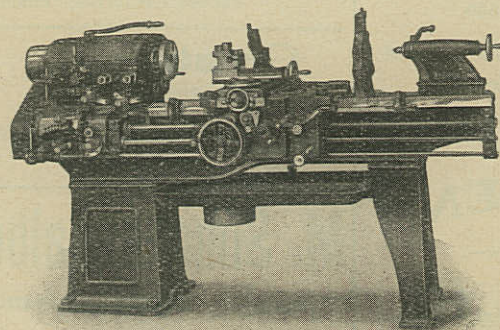
AKTIESELSKAB



TELEFON:
C. 7885

TELGR. ADR.:
STAALLØWENER

Staal - Værktøj Værktøjsmaskiner



Hurtigdrejbænk Type A. S. 195.

V. LØWENER . KØBENHAVN V.
VESTERBROGADE 9 B . TELF. C. 7885



„Aux petits fours“

Kongelig Hof Leverandør

Østerbrogade 52

Telefoner 5296 & 5297 . Fri Notering



L. M. THURØE & Co. Eft. ^A/_S

Kgl. Hofleverandør

**Kul- Koks-
og Cindersimport**

Niels Juelsgade 7 . Tlf. 1957 . 4715 . 4716

Leverandør til Forbrugsforeningen
for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger

Oprettet

SKODSBORG

BADESANATORIUM

1898

NORDENS STØRSTE KURSTED

Overlæger: A. Andersen, Carl Ottosen

Moderne Behandlingsapparat
1. Kl. Diætkøkken
Velegnet til Rekreationsophold

Forlang Prospekt . Telf. Skodsborg 200

AXEL E. MØLLER A/S

Damp- Krølhaarsspinderi og
Specialfabrik for tekniske Børster

Grundlagt 1885

Kløvermarksvej 32

Telefon Central 1958 og Central 1959

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

**Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin
Adelgade 11**

Begravelse besørger Grundlagt 1877

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Fineste

Herre- og Dameskræderi

Fiskedamsgade 22 — Tria 506

Nyt og Rep. 1. Kl. Arbejde.

Rimelige Priser. Rich. Christensen



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Hotel Isefjord, Frederikssund

Telf. 2

Anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Særlig Marinestue, den lokale Marineforenings Samlingssted.
1. Kl. Køkken og Betjening.

Ærbedigst

Emil Andersen, Medlem af Marineforeningen

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

PRISMEKIKKERTER

KOMPASSER . OPTIK

C. M. HALLGREN

Instrumentmager, St. Regnegade 2

Telefon Byen 1973



Amk. Gummi-Industri

Vestergade 3, v. Gl. Torv

Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

KUL

Vestfyens Kulimport, Assens

Telefon: Assens No. 250

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig faghyndig Betjening.

Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisser, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr Hjølund. »Dahls Mindes«, Hoptrup, og »Roskildehjemmet«. Roskilde.

Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet.

Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

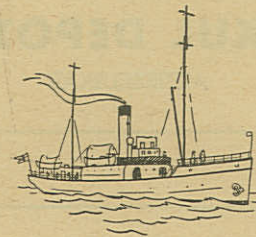
LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

storm saa vi knapt kunde se fra For til Agter paa Skibet. „Union“ arbejdede haardt i Søen, og Kaptajnen havde givet Stewarden Ordre til at vi skulde have dobbel Ration Konserver til Aften, og da dette var sivet ud blandt Besætningen forekom det os, at alene dette var en særlig stor Begunstigelse, saa kunde Højtidsaftenen dog blive fejret nogenlunde anstændigt. Alle Forberedelser var nu truffet til Festsaftenen. Kokken havde faaet udleveret hvad han skulde bruge og var godt i Gang i Kabysen, da der kom en forkert Sø og slog hele Luvsiden ind i Ruffet, saa baade Kabys og Lukaf med samt det meste Indhold gik over Bord før nogen kunde forhindre det. Heldigvis kom ingen af Frivagten, som befandt sig i Lukafet, noget til, udover den kolde Dravat der fulgte med. Nu var der ikke længere Udsigt til noget varmt, og heller ikke Udsigter til at vi kunde opholde os i Lukafet, hvorfor vi alle blev kaldt Agter ud og vort Ophold blev nu paa Halvdækket og i Kahytten. Sejlkojen benyttedes til Soverum for Mandskabet. Juleaften blev saaledes fejret i Kahytten, men omend der ikke kunde skaffes noget varmt, blev det dog en Juleaften, som sikkert ingen af os vil glemme. Da vi var bænket om Bordet læste Kaptajnen Juleevangeliet, hvorefter vi blev trakteret med kold Konserver, Brød og Smør, og da vi dertil i Dagens Anledning fik en stor Rommer syntes vi, at alt var saare vel. Ganske vist kunde vi ikke undlade at sende en Tanke hjem til vore kære, som vi havde ventet at overraske med vor Hjemkomst, men det blev ikke til Jul hjemme. Den 29. December naaede vi ind til Kristiania med et stærkt havareret Skib. Vi naaede til Danmark til Nytaarsaften.

Carl Nielsen.



Til Orlogs som Dreng og Mand

Af fhv. Havnefoged i København,

H. S. Chr. Outzen.

(Fortsat)

I Kongens Følge befandt sig Prins Valdemar og hans maritime Lærer, Kaptajn, senere Admiral Koch, endvidere Justitsminister og Minister for Island Klein, Folketingsmand Bærentzen, Kongens Adjutanter, Oberst Holten og Kaptajn Hedemann, der vist begge døde som Generaler. Maleren, Professor C. F. Sørensen, der paa Rejsen bl. a. malede det kendte Billede af »Jylland under Island«, hvor man i Forgrunden ser en Fiskerskonner og i Baggrunden Korvetten »Hejmdal« inde under Land. Desuden havde Kongen sin Hoffurér, Mesterkok, Konditor og Tjenere med paa Turen.

Denne Tur var mindre anstrengende end »Sjælland«s Østersøtoget, idet vi kun havde lidt Eksercits, da den meste Tid gik med Rengøring og Pudsning, samt Vask af vort Toj, der altid skulde være i ekstra ren Stand paa Grund af vore høje Passagerer. Desuden var der kun Sejlføring, naar Vinden var god, da Fregatten gik for Damp hele Rejsen. Kanonerne og Lugekarmene blev »fjølset« hver Morgen, — d. v. s. smurt over med en Blanding af Olie og Sværte — for at alt kunde skinne.

Jeg husker en Formiddag, da Kongen og Chefen stod Agter paa Batteriet og talte sammen, og jeg, der havde Tørn som Ordonnans, stod tæt ved dem, da en Marinesoldat kom op fra Banjerne og tog Sæde, iført sit rene hvide Overtrækstøj, paa en nylig »fjølset« og endnu ikke tør Lugekarm. Kort efter kom en Kanoner og saa vedkommende sidde der, uden

at Kanonéren saa Kongen og Chefen. Han beordrede Manden op i Retstilling og kommanderede derefter »Omkring«. Det var ikke noget smukt Syn at se, hvorledes Mandens Buksebag var marmoreret. Kanonéren beordrede Manden omkring igen og sagde til ham: »Man skulde tro, at vi sejlede paa Vestindien og ikke paa Island, saa solbrændt som De er i R.... Gaa ned og faa en Tot Tvist med Petroleum hos Hulgasten og faa det værste gnedet af — han Skildpadde,« hvilket sidste var en almindelig Benævnelse paa Syndere. Nu fik Kanonéren først Øje paa Kongen og Chefen, og jeg skal love for, at Hælene blev slaaet sammen og Haanden ført op til Kasketten i en Fart.

Efter at jeg var blevet afløst, fik jeg Ordre fra Kanonéren at møde hos ham, og han sagde: »Du er en rask Dreng, Du bliver nok Admiral en Gang, det er ikke fordi jeg bryder mig om det, for jeg er gammel Underofficer, men det interesserer mig at vide, sig mig, tror Du, Kongen og Chefen hørte, hvad jeg sagde til »Krabben?« hvilket er et andet sømilitært Udtryk. »Det tror jeg, de gjorde, Hr. Kanonér,« svarede jeg, men de lod, som de ikke hørte det, for de talte ikke om det.« »Naa, det er godt,« sagde han, »skrup saa op og pas din Tjeneste,« og dermed sluttede den Avdiens.

Kongen talte ofte til os Drengene, og en Dag spurgte han mig, hvorfra jeg var, og hvem der var min Fader. Jeg svarede, at mine Forældre boede nede i Landsbyen »Vejlø« ved »Gauø«, hvor min Fader var Førstelærer, og i min barnlige Naivitet tilføjede jeg, at min Fader var Dannebrogsmænd, hvortil Kongen svarede: »Det bliver Du ogsaa nok en Gang, dersom Du bliver en flink Mand.« Jeg skal her bemærke, at min Fader blev Dannebrogsmænd i 1869, og den Gang var Udmærkelsen mere sjælden end nu.

Men for at fortsætte med Turen paa »Jylland«. Prins Valdemar, der den Gang var femten a seksten Aar, opholdt sig en Del af Tiden mellem os Lærlinge, men en ældre Lærling, afdøde Navigationsdirektør Carl Neergaard, som havde været paa Vinterturen med »Sjælland« paa Middelhavet, og som kendte min Familie, og havde lovet dem at tage sig lidt af mig, raadede mig til ikke at gubbe mig altfor nær opad Prinsen: »Jeg tror ikke, han lider, at det bliver overdrevet,« sagde han, »og desuden er der nok om det, Dig foruden.« Jeg holdt mig derfor i Baggrunden og talte kun med Prinsen, naar han en enkelt Gang talte til mig.

Prinsen var meget afholdt af alle om Bord paa Grund af sit friske ligefremme Væsen, og jeg husker en Lejlighed, hvor jeg saa hans smukke Tankegang. Det gik saaledes til:

»De fleste af os Lærlinge havde et Øgenavn, og mig kaldte de, uvist af hvilken Grund for »Maanen«, og det endskønt jeg først mange Aar senere begyndte at miste Haaret. I og for sig kan man vel næppe kalde dette Øgenavn for grimt, og desuden havde jeg Forstand nok til at indse, at det nyttede ikke at agere fornærmet. —

En Aften, da Prinsen stod sammen med nogle Lærlinge paa Forddækket, kom jeg op af Trappen fra Batteriet, da en af Lærlingene raabte: »Nu staar Maanen op«. Det var meget vittigt, og vel sagtens beregnet paa, at det skulde more Prinsen, men han optog det paa en anden Maade. Han kunde maaske se paa mig, at jeg blev fortrydelig, for han sagde: »Det skal Du ikke bryde Dig om, Outzen, jeg kan godt lide Maanen.« Jeg tror ikke, at ham der havde raabt det til mig ventede dette Udbrud fra Prinsen, men jeg følte mig hel stolt.«

Kadetskibet, Korvetten »Hejmdal« eskorterede »Jylland« paa Turen, og oppe under Island stødte Skonnerten »Fylla« til, saa den danske Marine repræsenteredes af tre Skibe ved Ankomsten til Reykjavik. Endvidere var flere Lande repræsenteret med et Orlogsskib i Anledning af Tusendaarsfesten, saaledes England, Frankrig, Norge og Sverige. Kong Christian IX var den første danske Konge, som besøgte Island. Anledningen til Besøget, »Tusendaarsfesten« og den nye Forfatning for Island, gjorde vel sit til Kongens store Popularitet paa Sagaøen. Jeg var kun i Land nogle enkelte Gange, og den ene Gang blev vi færget over til den modsatte Side af Fjorden, hvor vi vaskede Tøj ved en varm Kilde.

(Fortsættes).

En virkelig Nydelse BRASILKO KAFFE



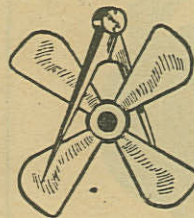
Brasilko Kaffen vokser paa Brasiliens Høj-sletter, netop i det Højdeniveau, hvor Jord, Luft og Sol giver de ideale Vækstbetingelser

Forlang den hos Deres Handlende eller ring til:

BRASILANSK KAFFE KOMPAGNI A/S

ØSTERGADE 36-38

TELF. CENTRAL 886



Kjøbenhavns Maskinistskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

ASSURANCE-COMPAGNIET
BALTICA
Bredgade 42 - Cent. 4058
Afdelingskontorer overalt i Danmark

- der har vi
forsikret

RESERVERET
M. N. S.

Chr. Bandholtz

Raadmandsgade 70 Kbhn. N., Telf. 15 888

Maskinfabrik

Specialitet:

Cylinderslibning og Krumtapslibning

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmesserne

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde - Armeret Beton

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

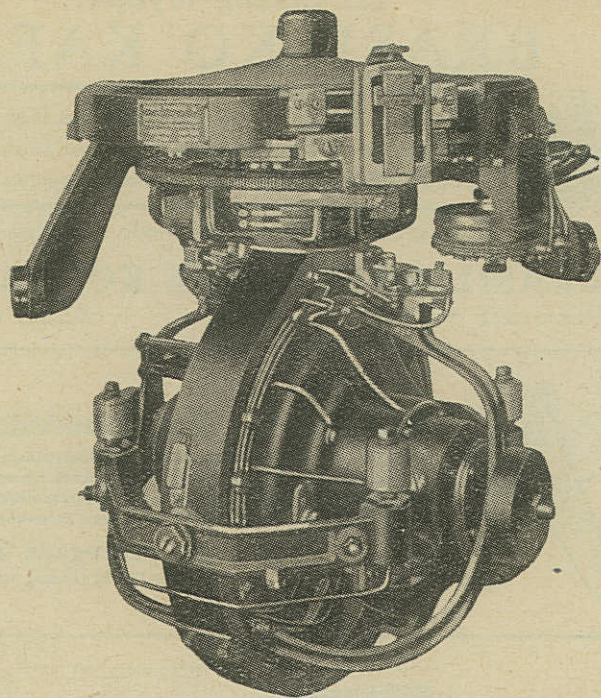
Tlf. Ryvang 135

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN



Sjælen i Skibet

SPERRY KOMPASSET

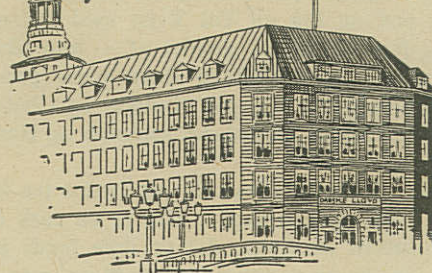
Spar Tid! — Tid er Penge!

Repræsentanter:

SOPHUS BERENDSEN A/S
INGENIØR-AFDELINGEN
CENTRAL 8500 . STAT. 186
KØBENHAVN V.

Forsikrings - Aktieselskabet
Danske Lloyd

Oprettet 1899



Holmens Kanal 42 . Telf. C. 1160

C. F. SCHLÜTER

Peder Skramsgade 26 . København K.
Tlf. Centr. 263 & 2737

Ældste Firma i Branchen

Gloria Gummi Drivremme

Taljer . Olier . Tvist

Frihavnens Skibsprovianteringsforretning

Central 8332

Frihavnen

Chr. Jacobsen & Søn

Bagerier

Dronningensgade 46-48

Telefon Central 5820

AKTIESELSKABET

DET DANSK-NORSKE DAMPSKIBSSELSKAB

Telegr.-Adr.: »Robertus«

Amaliegade 33

Tlf. Central 6357*

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8

Tlf. Central 3491

Theo. Koch & Co.

Havariagentur

Etableret 1871

Fredericiagade 15 . Tlf. C. 2392

Sorgenfri Planteskole

Alt til Haven. Planter, Frø, Gødning, Stueplanter og Frugt.
Forlang Prislister. Værelser bringes overalt pr. Bil.
Sagkyndig Vejledning. Reel Behandling.

A. E. SONNICHSEN . Telf. Lyngby 112.

Brøndberg & Tandrup

Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certificat udtages · Kogekar, Kasse-roller etc. repareres og forfinnes · Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres.

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827
Telegram-Adr.: SKIBELYS



C. K.

RESERVERET

Boganmeldelse.

Paa C. A. Reitzels Forlag er udkommet: Soldaterhistorier, samlede og bearbejdede af Kaj Berg-Madsen og illustrerede af Ingvar.

Paa 70 Sider, med en Mængde af Ingvars barokke og lattervækkende Tegninger, er her givet et Udvalg af 93 Historier, af hvilke man vel hilser genkendende paa nogle, men som for de allerflestes Vedkommende sikkert er Noviteter, man for første Gang gør Bekendtskab med, — og det er ikke kedeligt. Marinen er smukt repræsenteret med nogle gode Historier.

Hvad man ogsaa glæder sig over, er, at de fleste Pointer i disse Situationsbilleder fra Kaserne og Øvelsespladser mest udmærker sig ved deres umiddelbart smittende Humor, og er uden Brod eller Ondskab. Det er Kvikheden i Ordskifterne man maa beundre, og det danske, harmløse Smil fornægter sig ikke.

Ganske enkelte af Historierne stammer fra fremmede Hære, — men de allerfleste er fødte i Danmark. Vi skal give en lille Prøve paa disse sidste: 21 var en glimrende Soldat, men blev altid besat af Nervøsitetens Djævel i samme Øjeblik han havde en skarp Patron i Geværet. Ved Kompagniets Skarpskydning var han blevet noteret for lutter Forbiere, og Løjtnanten kaldte derfor paa Stabssergenten: Tag Dem af 21, — han skal lave Hul i den Skive inden vi rykker hjem. Stabssergenten tog 21 med paa 200 Meter, — Bang, — forbi. 150 Meter, — Bang, — forbi. Paa 100 Meter, — Bang, — forbi.

Da trak Stabssergenten sin Sabel og brølte: Fremad, 21, — nu tager vi den med Bajonetten.

Og saadan videre, — — En yderst fornøjelig Bog som bør ligge paa alle gamle Soldaters Gavebord i Julen, — gamle Minder.

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Omsider var Billedet da færdigt og blev præsenteret. Det var af den Slags Øjebliksbilleder, som blev fotograferede direkte paa en Metalplade, og som sjældent udmærkede sig ved særlig Lighed med Objektet, men dette her var rent ud forfærdeligt. Jeg lignede mest af alt en Rovmorder i bar Skjorte, men da begge de to rare Gamle fortabte sig i Begejstring over det enestaaende smukke Resultat, nænnede jeg ikke at gøre Vrøvl, men betalte og stak Billedet i Lommen, hvorpaa jeg igen drev ud paa Carl Johan.

Jeg havde paa Fornemmelsen, at Kridtet var begyndt at drysse af, og et flygtigt Spejlbillede i en Butiksrude viste mig, at det havde sin Rigtighed, saa jeg maatte skyndsomt ind i en Port, hvor jeg ved en hurtig make up fik friskt min Teint op agter.

Nu var jeg ikke rolig ved at bevæge mig i den indre By, og da jeg lidt efter, ganske uventet, befandt mig ved Tandhjulsbanen, der fører op til Holmenkollen, entrede jeg Toget, og efter en smuk og interessant Køretur op ad Fjeldet, forlod jeg det øverst oppe ved Holmenkollens store Turisthotel.

Her var kønt heroppe, og en ganske prægtig Udsigt over Fjorden og Egnen. Selve Turisthotellet var en smuk og ret storslaaet Bygning opført i Træ og i udpræget norsk Stil. Jeg vovede dog ikke at gaa derind for at nyde noget, af Frygt for at min sparsomme disponible Kapital ikke egnede sig for Etablissementets Priser. Jeg nøjedes derfor med at nyde Udsigten, og da jeg var mæt af den, begyndte jeg en Tur rundt om Hotellet, for at studere det fra alle Sider. Herved kom jeg om til Bygningens Bagside, hvor Køkkenvinduerne fandtes, og da jeg nysgerrigt kiggede ind af dem, saa jeg at der færdedes mange kvindelige Væsner dernede.

Vi kom hurtigt i Passiar med hinanden, og selv om ingen af dem var udprægede Skønheder, saa havde de dog varme og medfølelse Hjerter, thi det varede ikke længe før de inviterede mig ned i Køkkenet til Lunch.

Aktieselskabet E. Rasmussen

Fredericia

Tlf. 1404 (3 Lin.)

Elektriske Artikler . Radio

Elektriske Installationer

Centralvarmeanlæg

Sanitets-, Vand- og Gasanlæg

Smede- og Maskinarbejde

De sørgede godt for mig, jeg blev bænket ved Køkkenbordet, og baade Maden og Betjeningen var upaaklagelig. Jeg sludrede med Pigerne, og vi grinede, og vi havde det nok saa rart, og da Maaltidet var til Ende, satte jeg mig med et flot Sving op paa den store Huggeblok, der stod i et Hjørne af Køkkenet.

Jeg sad der kun et Øjeblik, saa sprang jeg ned igen, thi jeg følte til min Rædsel, at jeg blev fugtig bagi. Et hastigt Sideblik til Blokken viste mig, at min Frygt havde været begrundet, der var lige bleven hugget frisk Kød ud paa det Sted, hvor jeg havde siddet.

Om Pigerne havde opfattet Situationen ved jeg ikke, men jeg indsaa, at en hastig Retræte var absolut nødvendig, hvorfor jeg under en vistnok meget kejtet og forlegen Taksigelse og Afskedstagen manøvrerede mig baglæns ud af Køkkenet, da jeg ønskede selv at være den første, der tog Katastrofens Omfang i Øjesyn.

Paa et ensomt Sted tog jeg nu et Skøn over Skaden, og jeg saa her hvorledes de tyske Nationalfarver, sort, rødt og hvidt, straaledede fra mit Agterspejl.

Det var ikke muligt at reparere med Kridtet, før Blodvandet var tørret, men det lod jeg Solen besørge medens jeg laa paa Maven i Græsset og nød Udsigten fra Fjeldet.

Efter Torringsprocessen gik jeg saa igang igen med Kridtet, men Buksernes Bagdel var bleven stiv som et Brædt, og Kridtet dækkede kun mangelfuldt Skaden, saa hvis jeg ikke vilde risikere Resten af min Landlov, maatte jeg søge hen til saa lidt befærdede Steder som muligt.

Jeg tog igen ned til Byen med Jernbanen, og her trak jeg mig straks ned ad Havnen til, hvor der var mindst Risiko for at møde Befalingsmænd.

Som jeg gik her og drev rundt, kom jeg tilfældigvis hen til en lille Passagerdamper, og paa et Skilt ser jeg, at den gaar i regelmæssig Fart paa Bygdø. Jeg anede ikke hvad Bygdø var for noget, men ved at spørge mig godt for, fik jeg at vide, at der paa denne fandtes et Slags Frilandsmuseum, samt at Baadens Fartplan laa saaledes, at jeg lige kunde naa at være tilbage i Kristiania ved den Tid, jeg skulde ombord, og saa besluttede jeg at tage med.

Den Tur kom jeg ikke til at fortryde, thi baade var Sejlturen meget smuk, og selve Bygdø var en ren Skønhedsaabenbaring af norsk Natur. Bygningerne derovre, baade Stavkirken, Staburet og de gamle norske Bøndergaarde, der var flyttede hertil fra alle Egne af Norge, var netop Ting, som interesserede mig i højeste Grad, saa Tiden gik alt for hurtigt for mig.

Med eet opdager jeg, at jeg maa sætte fuld Fart paa, hvis jeg skal naa den sidste Damper, og for at spare Tid, vil jeg forsøge at skyde Genvej, hvorfor jeg løb ind igennem et Fyrrekrat, men pludselig befinder jeg mig ved Randen af et højt, stejlt Klippefald, hvorfra der var den herligste Udsigt ind over Fjorden imod Kristiania, og dybt nede under Klippen ser jeg Damperen ligge, som jeg skulde med, og den lignede fra den store Højde et helt lille Legetøjsskib.

(Fortsættes Side 131).



Fhv. Havnemester i København, Kaptajn Bonde, er død 94 Aar gammel, og nu er der kun en Marineveteran tilbage fra Krigen 1864.

Kaptajn Bonde, der var Æresmedlem af Marineforeningen, kom som 14aarig tilsøs, tog Styrmandseksamen og sejlede som Styrmand paa de lange Farter ligesom han i nogle Aar var Skibsfører, indtil han for mange Aar siden ansattes som Havnemester i København, hvilken Stilling han først forlod 78 Aar gammel, efter lang og udmærket Tjeneste og hædret med mange danske og fremmede Udmærkelser. Som 20aarig deltog han ombord i Fregatten Sjælland i Kampen ved Rügen i April 1864.

For Marineforeningen nærede den gamle Kaptajn stor Interesse, der gav sig Udslag i den Trofasthed han, trods sin meget høje Alder, lige indtil de sidste Aar udviste, naar han, sammen med sine Veteran-Kammerater, gav Møde som Hædersgæst ved bl. a. Helgolandsfesterne, og med en Ynglings Livlighed glædede sig ved Samværet. Uforglemmelig var den Tale han for 2 Aar siden ved Helgolandsfesten i Afdelingens Skyttelav holdt for Damerne, hvori han med en Verve, der betog alle, talte saa smukt om Sømandens Følelser for „hende derhjemme“ naar Tankerne paa ensomme Vagter under Farterne over de store Have søgte til det lille Land mod Nord, det var en gammel Søens Gentleman og et fintfølede Menneskes Ord, — en svunden Tid der talte til os.

Den dengang 92aariges nu saa spinkle Stemme naaede ud til Salens fjerneste Kroge under den lydløse, betagne Stilhed, — og Hyldesten til den gamle Veteran fik ingen Ende. Hans smukke Sømandsskikkelse, nu forlængst noget højet, var kendt af hele det København, som færdes ved eller i vor store Havn, som indtil det sidste laa hans Hjerter nær, — han havde jo oplevet hele de sidste 50 Aars rivende Udvikling. Nu er han ikke mere, en karakterfuld og nobel Sømand af den gamle Skole er gaaet bort, en af dem der, naar de var gaaet ind for en Sag, ikke svigtede.

Ære være hans Minde.



Faaborg Afdeling.

Tirsdag den 18/10 1938, afgik Foreningens Næstformand, Installatør I. C. O. Jensen, ved Døden paa Faaborg Sygehus, og begravedes fra Faaborg Kirke Lørdag den 22.

Ved Baaren stod Kammeraterne Vagt, og bar den afholdte Næstformand fra Kirken til Rustvognen. Et ualmindeligt stort Følge ledsagede Baaren til Kirkegaarden, og adskillige stod frem ved Graven og takkede Afdøde for hans Virke. Splitflaget blev sænket, og dermed gik en af Marineforeningens mest trofaste Forkæmpere over i Historien.

Han var Medstifter af Foreningen her, og var Bestyrelsesmedlem fra Starten, til sin Død. Han havde glædet sig til Marinestuens Aabning, og til vor 25 Aars Stiftelsesdag den 29/1 1939.

Vi har taget Arbejdet op efter ham, og mindes ham som den der viste Vejen.

Og maatte vort Arbejde krones med Held, da vil I. C. O. Jensens Navn leve iblandt os, og vi udtaler en Tak for hans trofaste Arbejde igennem 25 Aar i Marineforeningen, og et „Æret være hans Minde“.

L.



Horsens Afdeling.

Den 21. Oktober 1938, mistede Horsens Afd. et af sine ældste og mest trofaste Medlemmer, idet Afd. Medlem Nr. 1, Husejer Jens Hansen, denne Dag afgik ved Døden 89 Aar

gammel og det mærkelige Tilfælde indtraf, at Jens Hansen's Broder, der blev 95 Aar, døde paa den samme Dag.

Ved Begravelsen, der foregik fra Klosterkirken den 25. Oktbr., var Horsens Afd. repræsenteret ved en Flagvagt hvortil Medlemmerne sluttede sig. En signeret Krans fra Marineforeningens Horsens Afd. var henlagt ved vor gamle Kammerats Baare.

Kammeraterne fra Horsens Afd. bar Baaren til Graven og vort Flag blev med Hønnør sænket over Graven, som en sidste Hilsen og Tak til vor gamle Ven, for den Interesse og Trofasthed, han altid har vist vor Forening, lige fra Starten. Æret være hans Minde.



Frederikshavn Afdeling.

Torsdag den 15. September 1938 døde vort Medlem Vinhandler Emil Rasmussen. Begravelsen fandt Sted under stor Deltagelse, Marineforeningen var mødt med Flaget og efter Jordpaakastelsen blev Flaget sammen med Forsvarsbrødrenes Fane sænket over Graven. Vinhandler Rasmussen, der i mange Aar havde været Formand for Forsvarsbrødrene i Frederikshavn, var dekoreret med Ridderkorset.

Ære være hans Minde.



Torsdag den 29. September 1938 døde vort Medlem Bagermester C. Dybdahl. Ved Begravelsen mødte Marineforeningen med Flaget. Odd Fellow Brødre dannede Æresvagt ved Baaren og efter Jordpaakastelsen blev Flaget sænket over Graven.

Ære være hans Minde.



Lørdag den 22. Oktober 1938 blev norsk Sømand Konrad Strandskrog begravet fra Frederikshavns gamle Kirke under stor Deltagelse.

K. Strandskog var Matros og Tømmermand ombord i Motorskibet „Ferglen“ af Oslo, og blev landsat i Frederikshavn efter at være styrtet ned i Skibets Lastrum paa Rejse fra København til Norge. Kvæstelserne var saa svære, at Tømmermanden døde inden Indlæggelsen paa Frederikshavns Sygehus. Marineforeningen sendte Krans til Baaren og mødte med Flaget, der sammen med Skipperforeningens, Fiskeriforeningens og Fiskerforeningens Faner blev sænket over Graven.



Frederikssund Afdeling.

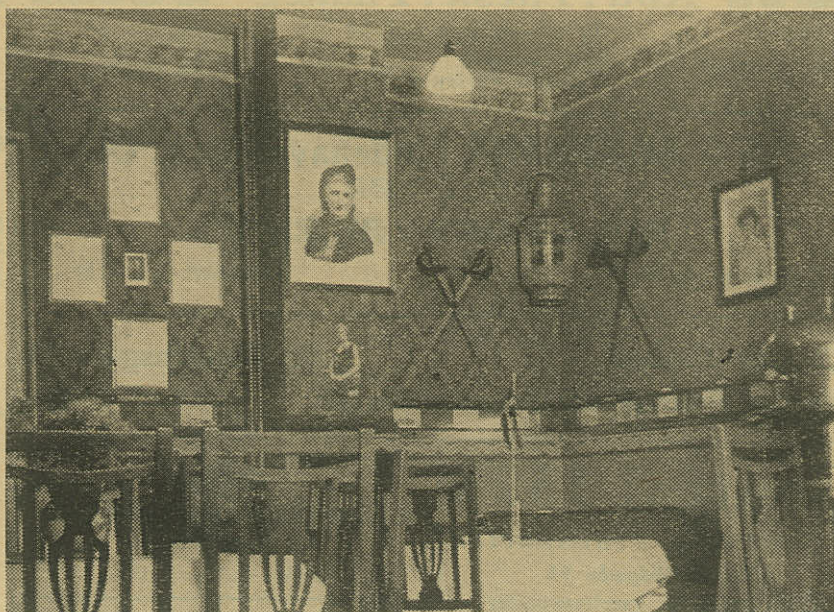
Søndagen den 13. November begravedes fra Hjørlande Kirke fhv. Smedemester H. Poulsen i en Alder af 93 Aar.

H. Poulsen var Æresmedlem af Marineforeningen for Frederikssund og Omegn, og aftjente sin Værnepligt 1868 i Fregatten „Jylland“, hvilket glædede ham meget, naar han fremdrog Minderne fra den Tid.

Ved Baaren var mødt Foreningens Flag. Pastor Brovang holdt en smuk og gribende Tale over den gamle Smed. I Følget, som fyldte Kirken, var mødt Bestyrelse og Medlemmer af Foreningen.

Ære være hans Minde.

Faaborg Marinestue.



Interior fra Marinestuen. Tilvenstre ses Birkholm-Samlingen. Ved Kanten af Panelet ses Huebaandene og Skibsbillederne. Yderst til højre ses »Nathuset«.

(Fortsat fra Side 129).

Et Øjeblik tænkte jeg paa at entre ned ad Klippen, men heldigvis opgav jeg det, det vilde aldrig være gaaet godt, men saa kastede jeg endnu et Blik ud over det skønne Panorama, og derpaa gik det i Galop og Spring ned ad den banede Vej mod Skibet, som jeg da ogsaa naaede lige inden det skulde sejle.

Da vi kom tilbage til Byen passede det lige med Tiden, saa jeg kunde melde mig paa Klokkeslettet ved Fartøjerne, der laa og ventede paa os Landgangsfolk.

Jeg fik mange Skænd af min Underkanoner, da jeg præsenterede Bukserne for ham, og da vi begge indsaa det umulige i at gaa Bukseløs i Land, blev vi enige om at det rigtigste var, at al yderligere Landlov ophørte for mig saa længe vi laa i Kristiania.

Det kom nu for Resten kun til at dreje sig om et Par Aftentimer, hvor vi var inviterede op paa Akershus til Smørrebrød, og ved den Lejlighed vaagede Underofficererne

over at ingen absenterede sig og gik paa egen Haand i Byen, alle blev de ligesom Rulletøjet „hentet og brungen“.

Den Dag, da Dronningens Kvarter havde sin Landlov blæste det en Del op, ud paa Aftenen, og da de sidste Fartøjer med Efterløjerne, kom tilborde, var Søen saa høj, at man ikke kunde lægge til Faldrebet, men saa blev der rigget en Talje op paa Fokkeraaen, og de blev hejst ombord.

Resten af de mindeværdige Dage i Kristiania tilbragte jeg altsaa ombord i Helgoland, men Tiden faldt mig aldrig lang. For det første havde vi jo det kønne Rundskue af Rheden og dens Omgivelser at glæde os over, og desuden var de danske Skibe, i Modsætning til de svenske og tyske, stadig omringet af talrige Ro- og Sejlbaade med glad norsk Ungdom ombord, der gerne vilde i Samtale med os. Endvidere var der daglig megen Gæstereren med tilhørende Salutskydning mellem de forskellige Krigsskibe, og megen musikalsk Underholdning havde vi ogsaa, saa vi kedede os aldrig.

(Fortsættes).

EN LYS IDÉ

— Naa, har du nu faaet købt alle dine Julegaver? sagde Lillian med et Smil og saa ned paa det vældige Bundt Pakker i Aases højre Haand. De var paa Vej gennem Strøget, hvor Julestjerner og lysende Klokker gyngede idyllisk i grønne Guirlander højt over den myldrende Trafik.

— Kun de halve, svarede Aase med et lille Suk. Kun de lette ...

— De lette? sagde Lillian og lignede et Spørgsmaalstegn. — Ja, dem til Familiens kvindelige Medlemmer, svarede Aase. Til Damer er det saa let som ingenting at finde paa Julegaver — men véd du noget saa fortvivlende som at finde paa til Herrer?

— Aah, jeg véd da ikke, sagde Lillian.

— Jeg forudser paa en Prik, hvad du vil sige, afbrød Aase. Og jeg vil gerne indskyde paa Forhaand, at Mændene i min Familie *enten* ikke interesserer sig for Tobak og Vin *eller* har rigeligt af det selv. Og ingen af dem har Tid til at læse. Nu du!

— Men barbære sig gør de vel? sagde Lillian blidt.

— Ja, selvfølgelig, svarede Aase. Og hvad saa?

— Saa behøver du ikke at spekulere et Sekund længere paa dine Herre-Julegaver, sagde Lillian smilende. Forær Dem hver et Stykke *Schweizer-Magasinet's Luksus Barbersæbe*. Den koster Kr. 2.50, og den er i et smukt, rosa Bakelit-Hylster, der bare skal have en lille Grankvist paa skraa i Toppen for at være en fuldkommen Pryd paa Julebordet! Og du kender vist selv *Schweizer-Magasinet* saa godt, at jeg ikke behøver at fortælle dig, at det er den bedste Barbersæbe, der nogensinde er lavet?

— Far, det er een, sagde Aase. Peter er to, Onkel Hans er tre. Bengt, Asger, Jørgen, Svend, Aksel og Knud, det er ni.

Og hun svingede resolut ind i en af de store, juletravle Forretninger, gik lige hen til Disken og sagde: Jeg vil gerne have 9 Stykker *Schweizer-Magasinet's Luksus Barbersæbe!*

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.
Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk
Nyhavn . Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Mejeriet
FICARIA
Veje

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning
v/ N. P. Winding
Tlf. Centr. 13717 . Privat: Byen 3086

Dronninggaard Mejeri

Stassaniseret Sød Mælk er sund
og holdbar.
Tag den med om Bord.

Telefon Holte 31.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR
KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe **St. Kongensgade 59**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

Central 1578
Motorcykle Transporten
Nørrevoldgade 54
Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30
Alle Dag- og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

D. R.

Hotel Postgaarden
Slagelse
Husk Marinestuen
Telefon 1505

Th. Rasmusens Sønner
Korsør . Kul, Kokes og Cinders
Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

E. S. M. Denckers Eftf.
P. JENSEN . Rebslager
Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.
Specialitet: Haandarbejde

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE
vis à vis Raadhuset
FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

C. A. Lassen & Søn
Gryn- og Valsemølle
Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen
i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

Fjedre
for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik
A. B. Svenska Spiralfabrikern
Stockholm



MARINESTUEN
Nykøbing F.
Byens bedste Madsted
Telefon 30
CARL LARSEN

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vands og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.



RESERVERET
B. B.

KJÆR OG SOMMERFELDT
Kgl. Hof- Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

FILE HUGGERI
A.A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)
Nyhavn 31
Palæ 1252 y

Andr. Fred. Høst
& Søn
Kgl. Hof-Boghandel
Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T
A/S **MONTANA**
Telefon 9246 (8 Ledninger)

Kul-Koks-Cinders-Briketter

August Thomsens Enke
Kgl. Hof Leverander
Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg
Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til
rimelige Priser . Premier
Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

Werner Schnoer
Glarimester
Adelgade 106 . København K
Telefon Palæ 206 x

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347
Kunstlinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Hørsens Tlf. 143

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1993. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

Spis Brød fra

Køge Brødfabrik

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør tll Marinen

Hotel Kong Frederik

Aalborg · 1. Kl.s Hotel

Domicil for gamle Marinere

I Marinestuen billige Priser for Marineforeningens Medlemmer

Indeh.: CHR. HANSEN



K. F. Marstrands Efterfølger · Helsingør

Konsul Peter Svendsen

Etableret 1833

Telegramadresse: MARSTRANDS

Telefon Kontoret: 27 · 46 · 427 · Statstelefon: 5

Skibsprovantering · Klarering · Havari-Agentur

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri

Tlf. Hundested 54

Smør — Mælk — Fløde

Leverandør til Marinen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff. s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

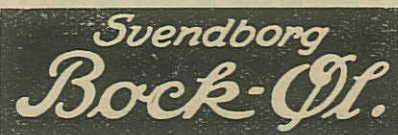
Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

IMPORTKOMPAGNIET A/s

KALUNDBORG Telefon: 33-34 · Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

RESERVERET

H.



Kalundborg Øl

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

OLJETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Telf. 1345 og 14345

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1183 · 83

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tdl. mangleaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ · Telef. Dragør 21

Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

1^{ste} Kl. Kød- & Fedevarerudsalg.

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

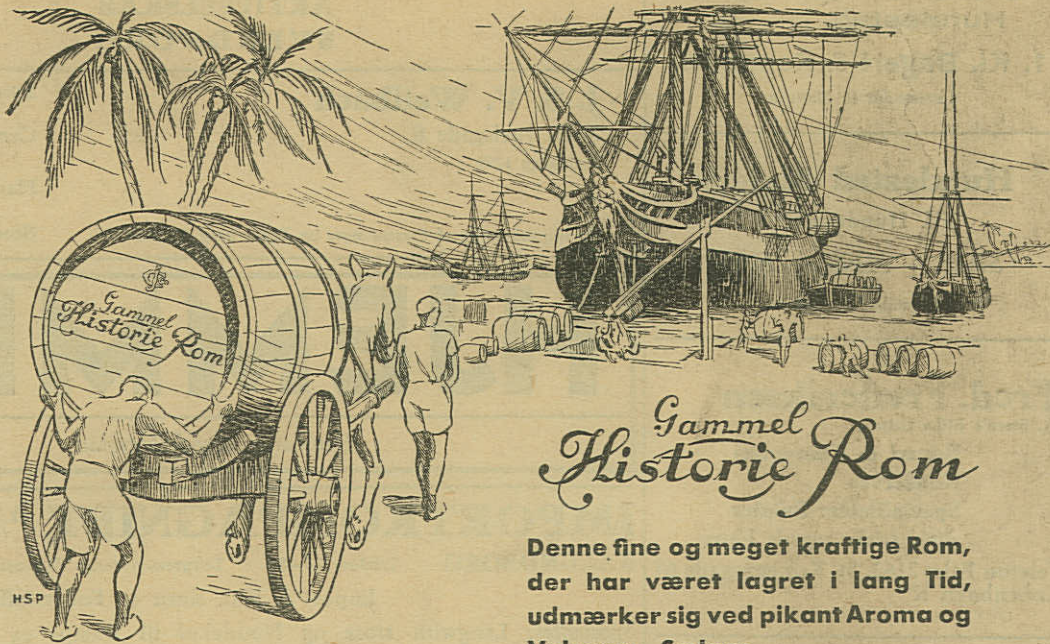
Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af

Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovanteringshandlere.



Gammel Historie Rom

Denne fine og meget kraftige Rom, der har været lagret i lang Tid, udmærker sig ved pikant Aroma og Velsmag. Sælges kun i orig. Styrke; **60-62 °/o**

CLUB ROM behagelig og aromatisk Kvalitet . Skuffer aldrig.

Forlang hos Deres Skibsprovianteringshandler:

JESPER CHRISTENSEN & Co.s
Vine og Spirituosa til Skibsforsyning.



DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

Bugsering overalt i Norden