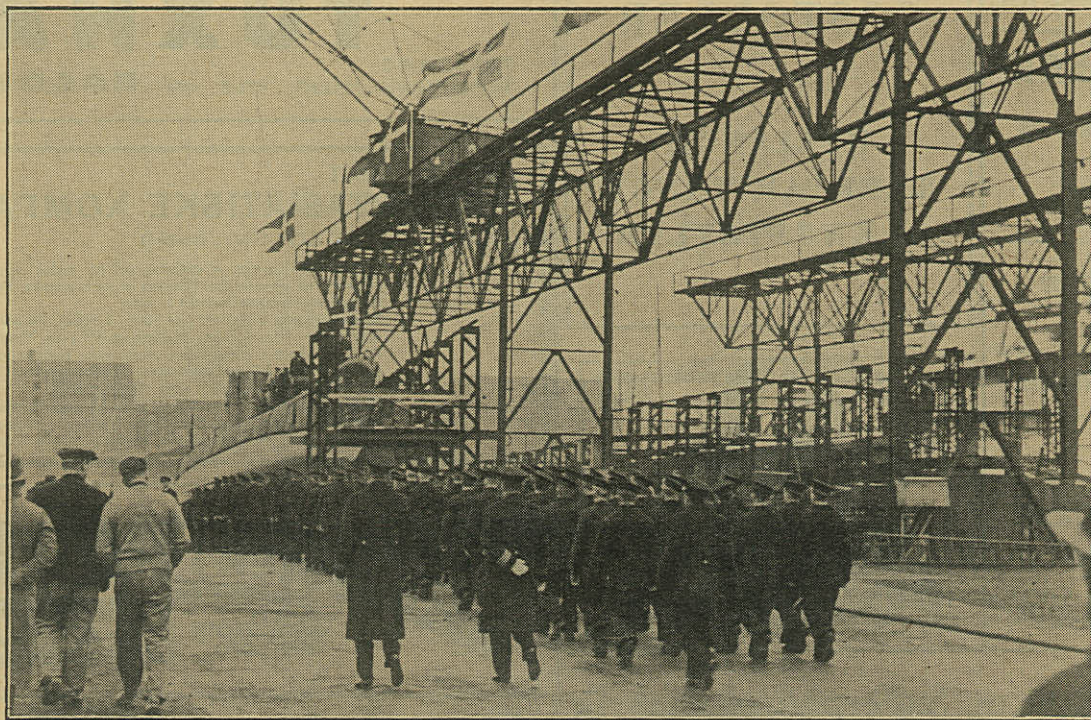


Under Dannebrog

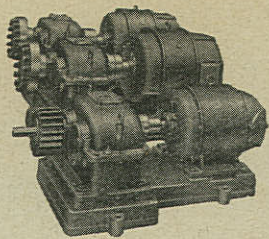
Chc. Benjamin Olsen



Undervandsbaaden »Havfruen«s Søsætning paa Orlogsværftet d. 6. Novbr. 1937.

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
dringer

Blomster i Kopp,s Passage

Amagertorv 25 · Tlf. C. 1775 · H. Christensen
Bestillinger modtages paa:
Kranse - Planter - Buketter
Dekorationer
Åben Søn- og Helligdage 9-16. Varerne bruges overalt

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Blomsterforretningen

Borgergade 38

Altid friske Varer . Bringes overalt
C. Christiansen



F. MOUVIELLE

Kgl. Hof-Viktualie- og Delikatesshandel

Telefon: Central
19 42 . 12 490

D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER



A/s Dansk Svovlsyre og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun
Hempel's Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

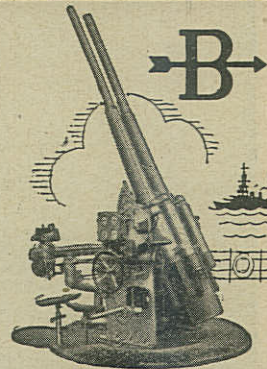
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Trottyl af højeste
Renhedsgrad med et Størkningspunkt af 80,6° C.



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIE MOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølle drift i Siam.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,
Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591
Forhandler af alle MOTOROLIER

Deres

Tømrer-, Snedker- og Glemesterarbejde

udføres omgaaende til den rigtige Pris
Johannes Jacobsen, Gernersgade 5
Telefon Palæ 398 kan benyttes

Støj i Radioen fjernes

Vanskelige Reparationer

Specialitet: Amerikanske Apparater ØBro 8725

KIELSEN - RADIO - TEKNIK - Slagelsegade 22

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XII
DECEMBER



Grosserer Valdemar Schou

20/11 1867 — 18/11 1937.

Valdemar Schou død! De tre Ord har sikkert grebet mange om Hjertet i Marineforeningens Afdelinger Landet rundt. Man skal ikke længere høre Spørgsmaalet: Kommer Schou? eller: Hvorfor er Schou ikke med? Han var jo som Regel med. For mange er Budskabet kommet som et Lyn fra en solklar Himmel, ja, selv for os, der stod ham nær og havde været ængstelige for ham, kom det dog uventet; rigtig syg følte han sig vist kun i de sidste Dage.

Valdemar Schous Navn var uløselig knyttet til Marineforeningen, han havde jo været med lige fra første Færd, været med at planlægge Mødet paa Hotel Fønix d. 30/4 1913, paa hvilket Landsforeningen blev startet. Utallige er de Rejser, han har foretaget Landet rundt, enten alene eller sammen med Kammerater, for at samle og styrke den Bygning, der var grundlagt hin Foraarsdag. Det er næppe mere end et Par enkelte af vore 45 Afdelinger, han ikke har besøgt. Marineforeningen havde hans fulde Hjerte lige til det sidste, intet Arbejde var ham for strengt, intet Offer for stort, naar det gjalt at styrke og fremme Foreningen.

Hvor Schou færdedes, lærte man at skatte hans retliniede Karakter og hans ærlige Sind. Under sit alvorlige ja næsten strenge Ydre, skjulte han et varmt Hjerte og en stille, hyggelig Sans for Humor. Hvor mindes man ikke Blinket i Øjenkrogene og Smilet om Munden, naar han kom med en af sine smaa Bemærkninger, eller naar han greb noget morsomt. Han var en beskeden Mand, hadede at blive trukket frem; han var en hyggelig Mand og netop derved vandt han manges Venskab og Tillid.

Det var Valdemar Schous Tanke, at den Forening, han havde været med til at skabe, skulde bygge paa Kjærlighed til Fædrelandet, paa Trofasthed mod Minderne fra Tjenesten under vort gamle Flag og paa Kammeratskabet. Hele Landet rundt skulde Marineforeningen staa som en Vagt om Interessen for vort Søværn og vor Sømandsstand.

Schou vil blive haardt savnet, ikke mindst af os, der stod ham nær, og som i ham havde fundet ikke blot en god Kammerat, men en trofast Ven. Hans Minde vil leve blandt os.

C. Carstensen.

Aarets store Højtid staar nu for Døren og Tanken drages ud til alle de mange Hjem, hvor Husfaderen staar i Marineforeningens Rækker, og ganske særlig til dem af vore Kammerater, der fejrer Højtiden fjernt fra Hjemlandets Kyster. En hjertelig Julehilsen til dem alle.

Og saa glider vi ud af det gamle Aar og gaar ved 16 Glas ind i det nye. Ved Aarsskiftet vil vi mindes med Tak og Vemod de Kammerater, vi maatte byde det sidste Farvel, og give hverandre et trofast Haandslag paa godt og frugtbringende Samvær i det nye Aar, vort Jubilæumsaar.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne bringer jeg alle Kammeraterne Landet rundt en varm Tak for deres Indsats i 1937 og samtidig de bedste Ønsker om

En glædelig Jul og et godt Nytaar!

C. Carstensen.

Skibsfarten ude og hjemme.

Dansk Nautisk Almanak.

Udkommet er „Dansk Nautisk Almanak“, udgivet af Kaptejnerne Carl Sølvér og A. Svarrer og gældende for Aaret 1938. I Bogen er alle astronomiske Elementer og andre Tabeller af Interesse for Navigatorer ordnet paa en overskuelig Maade, og derfor har Almanaken i Tidens Løb vundet stor Udbredelse og anvendes nu foruden i danske Skibe ogsaa i norske, svenske og finske Skibe.

Der findes i Bogen Biografier med Portrætter af Lord Kelvin (Sir William Thomson) og Samuel Plimsoll.

Lord Kelvins Interesse for nautiske Instrumenter begyndte i 1873, da hans Afhandling om Skibskompasset fremkom, grundet paa den store Fejlvisning af Kompasset i Jernskibe, og fem Aar efter fuldendtes Thomsons Kompasset, der gik sin Sejrs gang over hele Verden.

Om Samuel Plimsoll nævnes, at han i 1872 hudflettede de Redere, der sendte usødygtige og højt assurede Skibe til Søs. Hans Forslag om Lastemærker blev stemt ned i Parlamentet. Paa Plimsolls Foranledning blev en Kommission nedsat, der i 1875 resulterede i et Regeringsforslag. Den paafølgende Debat i Parlamentet er bleven verdenshistorisk. Da Premierministeren Disraëli meddelte, at Regeringen tog Forslaget tilbage, knyttede Plimsoll Næverne og raabte truende mod Talerstolen: „I Uslinger.“ For Sagens Skyld gjorde han en Undskyldning, men den offentlige Mening tvang Regeringen til atter at fremsætte Forslaget, der resulterede i „Merchant Shipping Act“, hvorefter Board of Trade skulde inspicere Skibene, og saaledes opstod Plimsollmærket for Skibes Lastelinie.

*

Fra danske Værfter.

Paa Dokøen er Undervandsbaaden „Havfruen“ søsat, maalende 333 Tons i Overfladen og 400 Tons dykket, armeret med fem 45 cm Torpedorør og 2 Stk. 40 mm Antiluftkanoner. Maskineriet bestaar af to 600 HK. B. & W. Motorer til Overfladefart og to 225 HK. Elektromotorer til dykket Tilstand. I Overfladen er Farten 15¾ Knob og under Vandet 8 Knob. Til Skroget er i stor Udstrækning anvendt elektrisk Svejsning, der ikke tidligere er brugt ved Bygning af Undervandsbaade, hverken her eller i Udlandet.

Fra Helsingørs Værft er foretaget Prøvetur med Passagermotorskibet „Svanetija“, bygget til Rusland. Maskineriet er to B. & W. Motorer paa 4200 HK., og Farten er 16½ Knob

paa Last. Skibet, der har Plads til 244 Passagerer, skal gaa mellem Odessa og Alexandria.

Fra Burmeister & Wain's Værft er søsat Motorskibet „Høegh Silverstar“ bygget til et Rederi i Oslo og paa 9000 Dødvægt Tons. Makineriet bliver en B. & W. dobbeltvirkende Motor paa 5500 HK., og Farten 15 Knob paa Last.

Fra Burmeister & Wain's Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Argus“ bygget til et Rederi i Norge og paa 15.000 Dødvægt Tons. Maskinen er to B. & W. Motorer udviklende ialt 5600 ind. HK. Fart paa Last 14 Knob.

Fra Helsingørs Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Helvig“ paa 3900 Dødvægt Tons bygget til Rederiet Torn. Maskineriet er en B. & W. Motor paa 366 HK. beregnet til at give Skibet en Fart af ca. 14 Knob.

*

De største Motorskibsrederier.

Ret sent begyndte Hamburg-Amerika Linien paa at anskaffe sig Motorskibe, og dog er Hapag nu med sine 39 Motorskibe paa tilsammen 272.600 Brutto Tons Verdens største Motorskibsrederi. Derefter kommer det norske Rederi Wilh. Wilhelmsen med 236.239 Br. Tons og den svenske Brostrøm Linie med 196.000 Tons. Som det fjerde største Motorskibsrederi staar Østasiatisk Kompagni med 180.000 Tons og derefter Rederiet A. P. Møller med 138.000 Tons og det norske Rederi Westfal Larsen med 125.730 Tons.

Af andre Rederier med Motorskibe kan nævnes af britiske Alfred Holt 117.000 Tons, Elder Dempster 115.000 Tons og Royal Mail 114.000 Tons. Det japanesiske Nippon Yusen Kaisha har 116.000 Tons, og Norddeutscher Lloyd raader over 113.000 Tons.

*

Nordostpassagen i Aar.

Russerne har hvert Aar haabet paa en god og let Besejling af Ruten Nord om Sibirien, men hvert Aar vil det næppe gaa saa glat, som man venter. I Aar skulde „Mossovjet“ end- og gøre Rejsen frem og tilbage, men Isen stillede sig i Vejen, og Skibet sammen med fire andre Skibe og en Isbryder blev indespærret i Isen ved Nordlandet, nord for Kap Tjeljuskin, hvor de maa overvintre. Fire andre Skibe samt Isbryderen „Lenin“ ligger fast i Isen i Laptjef Havet, og Isbryderen „Krassin“ skal forsøge at befri dem.

I en Del Aar har Isforholdene været gunstige for Besejling, det kan man ikke vente hvert Aar.

C.L.O.C.

CACAO.



Danske Havne.

Skibsfarten paa danske Havne i Aarets andet Kvartal blev betydelig forøget imod det tilsvarende Kvartal Aaret før. Til alle danske Havne ankom i Kvartalets Løb 25.100 Skibe, hvis Register Tonnage var ca. 4,4 Millioner Tons, en Stigning paa 5 pCt. Til København ankom i April Kvartal 5600 Skibe paa tilsammen 1.796.000 Netto Tons, der udloste 1,3 Mill. Tons Gods og indladede 396.000 Tons. Til samtlige Provinshavne ankom 19.500 Skibe paa ialt ca. 2,6 Mill. Netto Tons, der udloste 2.146.000 Tons Gods og indladede 905.000 Tons.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Svendborg Afdeling.

Onsdag den 3. November Kl. 20 samledes Kammerater med Familie til det aarlige Spillegilde i Borgerforeningen. Flaget blev hejst med fuld Honnør, og „Kong Kristian“ blev af-sunget. Derefter bød Formanden de ca. 100 Deltagere Velkommen og bad alle udfolde deres bedste Humør, da det var en given Sag, at ikke alle kunne gaa fra Sammenkomsten med Gevinst. — Spillet tog sin Begyndelse og forløb under stor Munterhed, og senere samledes Deltagerne i de tilstødende Lokaler for at indtage en Forfriskning

samt opfriske gamle Orlogsminder, Flaget haledes ned, og der blev pebet klar ved Køjerne.

*

Haderslev Afdeling.

Marineforeningens Fest i Aftes paa „Harmonien“ havde rigtig god Tilslutning. Formanden, Toldassistent Petersen, bød velkommen og motiverede et nifoldigt Leve for Kongen. Derefter talte Kaptajnløjtnant Lorck ganske kort, idet han gjorde Rede for Marinefilmens Tilblivelse og Formaålet med den. I Marinen anvendtes den i Undervisningsøjemed, ved denne Lejlighed vilde han haabe, den maatte gavne og fornøje. Saa gik Lyset ud og den interessante Film om Livet i den danske Flaade rullede over Lærredet. For de tilstedeværende gamle Marinere var det en Genoplevelse af, hvad de selv havde været med til, for alle de andre Tilstedeværende var det et udmærket Indblik i, hvorledes Marinesoldaterne lever og virker fra de bliver indkaldt og indtil de igen forlader Tjenesten; man følger dem gennem den første Uddannelse til Lands og derefter paa Togt i indenlandske saavel som udenlandske Farvande. Deltagerne fulgte med Opmærksomhed den smukke Film, der ingenlunde gjorde de Forhaabninger, Kaptajnløjtnanten havde sat til den, til Skamme. Bifaldet rungede og Formanden takkede for Fremvisningen.

Den fornøjelige Sammenkomst sluttede med Kaffebord i de tilstødende Lokaler og med en Svingom.

*

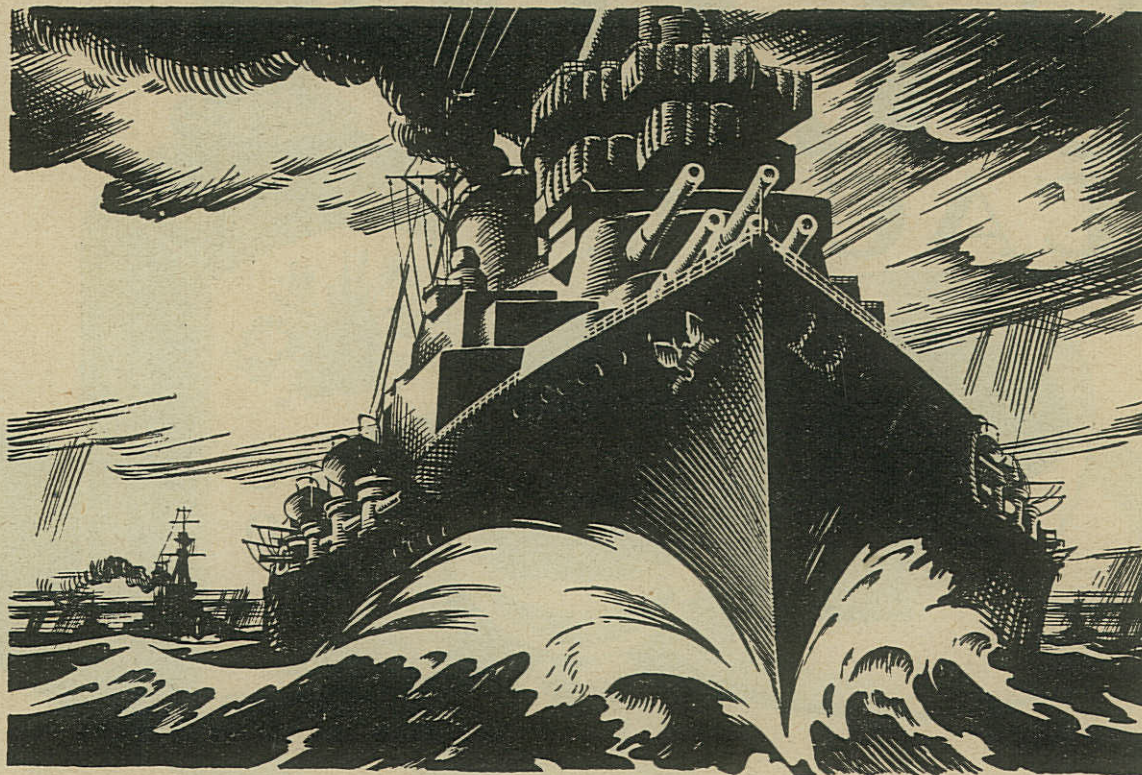
Nykøbing F. Afdeling.

Nykøbing F. Afdeling havde pebet alle Mand paa Dæk og der forkyndt, at den nu stod paa en 2 Dages Tur med Damer, Lørdag og Søndag d. 13. og 14. November, til Rostock, for at aflægge et Genvisit hos Marinekammeraterne; der

Ni af ti britiske Skibe bruger

Exide

Batterier



EXIDE AKKUMULATOR CENTRALEN A/s . SCANDIAGADE . KBHVN. V

vilde blive gratis Indkvartering, saa al Udgift var kun Rejsen.

Dagen oprandt for Afrejsen, der var mødt 29 Deltagere, deriblandt en 75-aarig Kammerat, fhv. Sagfører Olivarius, og med højt Humør drog man Kl. 12,50 ad Gedser til, — (en enkelt Kammerat var mødt med saa megen Bagage, at denne maatte sendes med et andet Tog, een havde glemt at købe Mark, og vittige Hoveder foreslog, at han skulde købe en Græsmark i Stedet; ved Ankomsten til Gedser blev de smaa Glemsomheder rettet).

Man kom nu til Dagens eneste kritiske Punkt, Tolden, alle slap dog igennem med deres Pakkenilker og Kager, enkelte med et (smørret) Smil.

Om Bord paa den tyske Færge, hvor Kaffen blev indtaget, fik Kammeraterne nu Lejlighed til at luften deres Sømandsprog (Dørk, Skod, Bagbord, Styrbord o. s. v.). Overfarten var ret haard, Barometerstand 644, stærk N.V. Kuling med Regn og Slud, Søen Agten for tværs, saa hun maatte af og til dyppe Snuden. Man saa nu enkelte blegnæbbede gaa rundt og fodre Maagerne, dog med nogle Ord paa Læberne (Bagbord, Spisebord, Kaffe undt.).

Ved Ankomsten til Warnemünde blev vi modtaget og budt Velkommen af Herr Müller og Herr Staal fra Rostock Marineklub, saa entredes Toget. Vel ankommet til Rostock modtoges man af Kvarterværterne.

Kl. 20,30 samledes alle paa „Wilhelmsburg“ (der var mødt 225 Deltagere) for der at deltage i Marineklubbens aarlige Festaften med Spisning og Bal. Formanden for Rostock Marineklub, Herr Müller, bød os hjertelig velkommen, hvorefter Kammerat Ove B. Høst kvitterede og i smukke, velvalgte Ord paa Tysk takkede for alt. Derefter gik man om Bord i Labskovsen med de dertil hørende vaade Varer, og efter Spisningen gik Dansen muntert og livligt til Kl. 3.

Søndag Formiddag samledes alle paa „Haus Sonne“, hvor Diskussionen gik livligt over et Glas Rostocker Bier.

Rostocks gamle Seværdigheder besaa man om Eftermiddagen, bl. a. dens 7 gamle Kirker, derefter Spisning hos Værterne og Skæring af Busserne.

Afrejsen skete fra Rostock Banegaard Kl. 19,30, hvor alle Værterne fik den sidste Tak, og vor Formand, Herr Petersen, udbragte en Tak og et „Leve Rostock Marineklub“, og med 3 dundrende Hurraraab dampede vi af. Med Ekstrafærge og Ekstratog kom alle hjem i god Behold.

Det var en herlig og uforglemmelig Tur.

*

Nykøbing F. Afdeling.



Torsdag d. 28. Oktober døde vort gamle, mangeaarige Medlem og Kammerat, Snedkermester Andresen.

Begravelsen fandt, under stor Deltagelse, Sted d. 1. November fra Østre Kapel, hvor vort Flag var tilstede. Andresen blev 83 Aar.

*

Odense Afdeling.

Marineforeningens Skyttelav, Odense Afdeling, afholdt Onsdag den 17. Novbr. en selskabelig Sammenkomst med Damer i Fyens Forum. Man begyndte med Skafning: Gule Ærter og Pandekager, og derefter var der Keglespil for Damer og Herrer, der spillede paa hver sin Bane, og Aftenen igennem kappedes ivrigt om de udsatte Sølvpræmier. Det viste sig, at Damerne var ret dygtige til at trille Kegler paa vore nye Baner. Aftenen, der havde samlet stor Tilslutning, sluttede med fælles Kaffe og Præmieuddeling.

Esbjerg Afdeling.



Onsdag den 3. November 1937 begravedes, under stor Deltagelse Fiskeskipper Anders Tygesen fra Zions Kirke. Ved Baaren paraderede Fiskeriforeningens, Fiskeskipperforeningens, Haandværker- og Industriforeningens Bannere og Marineforeningens Flag.

Ære være hans Minde.

*

Bornholms Afdeling.

Bornholms Afdeling af Marineforeningen indledede Vintersæsonen med Pølsegilde paa Hotel Østersøen i Svaneke, Onsdag den 6. Oktober. Det blev som sædvanlig en udmærket Sammenkomst og Fest.

Fru Wesths Køkken fortjener hæderlig Omtale. Efter Bordet samledes man i de tilstødende Lokaler, efter at Kammeraterne havde passeret „Slagpøsen“ hvis Indhold gaar til vore trængende Kammerater eller deres Efterladte.

Ved Kaffen og det kammeratlige Samvær havde vi Glæde af Brødrene Andersen, der underholdt os med dejlig Musik og Sang. Det var ialt en hyggelig Aften som spaaede godt for Vintersæsonen. Kl. 24 faldt man paa Fartøjerne, der førte os hver især hjem til Byen, hvor vi var sejlet ud fra.

C. N.

*

Torsdag den 11. November mødte et meget forventningsfuldt Publikum i Landbo- & Industriforeningens Lokaler i Rønne for at se Direktør Ahlstrands Film. Det var ikke mindre end en „Rejse fra København til Australien med 4/m finsk Bark „l'Avenir“ 1936—37“.

Efter at Direktøren i meget smukke Vendinger havde tolket Sømandens Liv og Virke og fremhævet hans stedmoderlige Plads i Tilværelsen, blev Filmen under Ledsagelse af Højtaler og Grammofon, forevist. Det var med Glæde man saa de kendte Situationer i det store Skib og de gamle Gutter, som selv havde taget Tønnen adskillige Gange nikkede genkendende til de forskellige Optrin.

De pragtfulde Shanties saavel ved Ankerletning som Sejlsætning gjorde det godt igen at høre. De, som ikke selv havde oplevet det, havde svært ved at tænke sig, at noget saadant gik for sig i et Skib. Den pragtfulde Linie-daab gjorde sig og blev ligefrem nydt af den store Forsamling. Alt medens Filmen drejede gled de tilpassede Melodier ind og gjorde Stemningen særlig høj, og da „Vårt Land, vårt Land“ blev spillet trak det i en ved Tanken om, at det dejlige Suomi endnu var i Besiddelse af Havets hvide Svaner, som det havde Lov at være stolt af, og vi andre kunde ønske at have lignende.

Da Ankeret faldt i Australien var Rejsen forbi og Direktøren tog hjem med Dampskib, men i Taagen saa man Skyggerne af l'Avenir, hvortil han drømte sig og hvor hans Tanker bestandig var. Intet kan sammenlignes med Livet i de Skibe, hvor Ungdom tumler sig sorgfrit, — Dag kommer og Dag gaar.

Med et dundrende Hurra fra den store Forsamling hilstes Direktør Ahlstrand til Slut, efter at Formanden havde bragt ham Foreningens bedste og hjertelige Tak for Aftenen. Efter Filmen hørte man de Gamle i Krogene diskutere de mange Situationer, og det var ubetinget kun Lovord der faldt, og mange gamle Minder blev vækket. Vi har maaske noget Haab om en Gang at se Skibet for Homward bound med Last paa Kølen og Vand paa Dækket.

C. N.

*

Nakskov Afdeling.

Nakskov Afdelingen afholdt Søndag den 14. November sin aarlige Fregatskydning paa Hotel „Skandinavien“.

Saa at sige alle Medlemmerne havde tegnet sig for et

Nummer til Skydningen, og den faste Stab mødte frem med godt Humør, og gjorde det i Løbet af Dagen af med Pirat-skuden.

Sidste Aars Fregatkaptajn, Børge Vold (nu i Taastrup) var arriveret i Dagens Anledning, og medbragte et Bandoler. Et pragtfuldt Tøvværk, med Marineforeningens Emblem i Køber, og en Sølvplade med Navn. En værdig Pryd for de kommende Fregatkaptajner. Vold var dog saa ubeskeden selv at medtage Trofæet, idet han Kl. ca. 15 sendte den afgørende Kugle i Fregattens Krudtkammer, og derved et Aar endnu sikrede sig Stillingen som Fregatkaptajn.

Da der Kl. 12 pebes til Skafning var Fregatten i den Grad ribbet, at kun Storsejl og Skrog var tilbage. Det sædvanlige kammeratlige Forhold herskede ved Bakken, og der holdtes Taler bl. a. for Fregatkaptajnen Børge Vold, og vort Æresmedlem fhv. Lokomotivfører Nielsen, der altid er sikker Deltager, naar der „sker noget“ i Afdelingen.

Vi bringer Præmielisten:

Blændsejl: Bestyrer F. Knudsen ved Povl Drewsens Skud.

Fore Bram: Ingeniør Græsholm ved K. Simonsen.

Berginer: Fabrikant Axel Olsen ved K. Simonsen.

Store Bram: Møllermester Skands ved M. Rademacher.

Fore Mærs: Installatør Rademacher ved Kapt. L. Rasmussen.

Store Mærs: Konstruktør K. Simonsen ved E. Semberg.

Mesanen: Mejeribestyrer Jacobsen, Volshave, ved Toldass.

Skals.

Fokken: Lodsformand Andersen ved Børge Vold.

Storsejl: Mejeribestyrer Jacobsen ved K. Simonsen.

Skroget: Isenkræmmer Povl Drewsen ved Børge Vold.

Skydepræmie Storsejl: K. Simonsen.

Skydepræmie Skroget: Børge Vold.

*

Nyborg og Omegns Afdeling

Fredag d. 5. Novbr. afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sit aarlige Andespil paa Hotel „Royal“ og der spillede om 10 Ænder og 1 Gaas.

Efter at Flaget var hejst og første Vers af „Kong Christian“ var sunget, toges fat paa Spillet, og dette forløb paa den sædvanlige muntre Maade.

Da Spillet var færdigt, havde Foreningen den Glæde at modtage Besøg af hans kgl. Højhed Prins Knud og hans Næstkommanderende. Der serveredes Kaffe i de tilstødende Lokaler og snart tog Dansen sin Begyndelse. — Kl. 11 foreviste den bekendte Tankelæser Giovanni Otto nogle af sine fænomenale Tankeeksperimenter, som høstede stærkt Bifald fra Forsamlingen. — Marineforeningen inviterede derefter Forsamlingen paa nogle Stykker Smørrebrød og her bød Formanden, Købmand H. Chr. Jensen, Prins Knud velkommen og takkede for hans Besøg, som meget havde glædet Marineforeningen. — Prins Knud takkede for Velkomsten og talte derefter smukt om det gode Forhold, som herskede indenfor Marineforeningerne i de forskellige Byer og sluttede sin Tale med Ønsket om, at Dannebrog altid maatte vaje over et frit og lykkeligt Danmark. — Købmand Hans Ove Petersen talte for Hans Majestæt Kongen og bad Prins Knud tage en Hilsen med hjem, hvilket hilstes med Bifald og „Kong Christian“ blev sunget. — Fiskehandler Søren Petersen talte smukt om Danmark og „Der er et yndigt Land“ blev sunget. — Dansen fortsattes nu med Liv og Lyst indtil Kl. 1. —

*

Aalborg Afdeling.

Marineforeningen for Aalborg og Omegn har afholdt sin aarlige Ulkeaften. I Aar gæstede Aalborgenserne Søsterbyen paa Solsiden, og paa Clausens Hotel, der helt var reserveret Marinerne for denne Aften, samledes henved 150 Medlemmer. Det blev en virkelig fornøjelig Aften. Torsken, Saltmaden og Ostepinden gled ned, sammen med smaa formildende Omstændigheder.

Den nye Chef, Skibsreder Jacob Nielsen, bød Velkommen

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1915. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 · København K

Telefon Palæ 206 x

**Amk. Gummi-Industri**

Vestergade 3, v. Gl. Torv

III. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 · Telefon 686

Hørkræm-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 · Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en Bid Brød og en Dram til de helt rigtige Priser i

Cafe Gavlen · Rymsgade 1

Telf. Nora 467 · TH. DUE · 3707/1915

Th. Rasmusens Sønner

Korsør · Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

Antikgaarden

Bredgade 22

Stort Lager af

ANTI KVITETER

KIRSTEN FENGER

Telf. Palæ 5810

Prima, tørt nyt
OPTÆNDINGSBRÆNDE
 50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk
Kul, Koks, Briketter og Petroleum
 til billigste Dagspriser
 1/2 hl og derover udbringes frit overalt
Skabelund Jørgensen
 Borgergade 50 · Telef. Palæ 5715

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 · 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 · Central 845

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumulator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K**Bageriet ALADDIN**

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Mejeriet VESTERBRO

Aarhus · Tefefon 8700

Byens førende Mejeri

Begravelser og Ligbrændinger ordnes

Graver Aage Hansen

O. Fischersgade 51² · Palæ 636 x**OLIETØJ FOR ALLE**

DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

og udbragte et Leve for Hans Majestæt. Senere holdtes der Taler af Konsul Olsen, Direktør Rygaard, Lodsformand Thostrup, Næstkommanderende Lods Holingaard (flere Gange) og mange flere. Marineorkestret havde i Dagens Anledning faaet ekstra Forstærkning, og der blev spillet flittigt til Sangene i „Den blaa“. Efter Bordet var der kammeratlig Samvær rundt om ved Smaabordene. Der blev spundet Ender og sunget ind imellem. Kl. 24 blev Flaget halet ned, men det var ikke Tegn paa Opbrud. Hundevagten gik næsten med, inden Aalborgenserne satte Kursen mod Aalborg — sikkert ført af Lods Niels Andersen. Et lille Skaar i Festen var, at Foreningens populære Ceremonimester og Sekretær Laue Holm ikke var til Stede. Han var udkommanderet med „Aalborghus“.

Det blev en af de rigtig gamle fornøjelige Marineaftener.

Nogle Dage efter Ulkeaftenen chartrede Marineforeningen „Barken Margrethe af Danmark“, der gaar paa „Eldorado“ i Aalborg. Den friske Sømandskomedie gjorde stor Lykke hos Marinerne. Senere blev Barkens Dæk ryddet til Dans.

*

Faaborg Afdeling.

Fredag den 12. ds. stod en Ministrygerflotille Fjorden ind, Formanden for Faaborg Marineforening gik ombord og bød velkommen til Faaborg.

Samtidig blev Officerer og Besætning inviteret til Fest i Borger- og Haandværkerforeningens Lokaler, Søndag d. 14. Kl. 20 til fælles Kaffe bord m. m.

Formanden bød velkommen til Gæsterne, Flaget blev hejst med Honnør, og Orlogskaptajn Stensen takkede for Modtagelsen. Formanden talte for Fællesskabet og Sammenlutningen indenfor Marineforeningen, og efter Kaffe bordet var der Dans paa Dækket til Kl. 2. Under Dansen havde vi den store Glæde at modtage H. K. H. Prins Knud.

Formanden bød H. K. H. velkommen og udtalte sin og Byens Glæde over, at en Repræsentant for vort Kongehus gæstede Faaborg. Rungende Hurra og Kongesangen. H. K. H. Prins Knud takkede Formanden for Velkomsten og talte for Flaget og Sammenholdet og udbragte et trefoldigt Leve for vort gamle Dannebrog. Derefter talte Flotillechefen, Orlogskaptajn E. Dahl ualmindeligt smukt for Flaaden og blev hilst med Forsamlingens udelte Tilslutning.

Prinsen og Flotillechefen underholdt sig med mange af Deltagerne i Festen, hvorefter de ud paa Aftenen kørte til Stensgaard.

Dansen fortsatte til Kl. 2, da Formanden afbrød med en Tak til Gæsterne. Samværet fortsatte i Selskabslokalerne, og det blev over Morgenvagten, før de sidste tørnede ind.

En værdig Marinefest.

*

Esbjerg Afdeling.

Søndag den 27. November begravdes fra Kapellet paa den nye Kirkegaard den gamle 87-aarige Ole Laursen. Mange af afdødes Slægt og Venner var mødt for at følge ham til hans sidste Hvilested. Til Baaren var sendt et Væld af Kranse og Blomster. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag, og efter Jordpaakastelsen sænkedes Flaget over Graven. En Søn af afdøde takkede for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde.

*

**Fhv. Overkanoner Harald Jensen.**

Et trofast og højt skattet Medlem, fhv. Overkanoner Harald Jensen døde den 28. Oktober og begravdes i Stilhed den 3. November fra Krematoriet paa Bispebjerg. Gennem en lang

Skrædermester Olsson (hvis Annonce findes i Bladet) som har drevet Forretning i 28 Aar, og i Aarenes Løb med Flid og Dygtighed har skaffet sig en fin Kundekreds som Elsker af virkelig stilfulde Klæder, har Lager af prima, engelske Stoffer i rigt Udvalg til Herre- og Dame-dragter til rimelige Priser, med Garanti for god Udførelse og Pasning.

og fortrinlig Tjeneste i Flaaden naaede han, der tillige havde gennemgaaet Gymnastikskolen, den smukke og agtede Stilling han indtog, og naaede, fordi han, der var en smuk og statelig Mand og en myndig, men elskværdig Underofficer af den gamle, stoute Type, som aldrig gaar de gamle Marinere af Minde, naar de har haft den Glæde at tjene under dem, en Popularitet blandt disse, der stod i nøje Forhold til den store Agtelse og Respekt, som omgav ham. Marineforeningen Skyttelav, af hvilket han var Æresmedlem, ærede ham ved en Marmorplaque med Emblemet i Bronze paa hans Gravurne i Krematoriets Columbarium.

Ære være hans Minde.

*



Grosserer Valdemar Schou.
1865 - 17. November - 1937.

Saa gik vor gode Ven og Kammerat Valdemar Schou ud paa den Langfart, hvorfra ingen vender tilbage, og vi, hans Medarbejdere gennem de snart udrundne 25 Aar i Marineforeningens Liv føler det som dem, der staar paa Bredden og ser Fartøjet, der rummer noget af det, vi holdt af, og som var gaaet ind i vort daglige Liv, glide bort fra os. Det uafvendelige, — Livets Gang og Afslutning, — kun altfor tidligt for ham og for os, — endnu synes vi, at meget staar tilbage at udrette, og i Arbejdet og Samværet glemte vi maaske, at ogsaa vi rykkede frem mod det store Skel, ogsaa paa os satte Tiden sine Mærker, dem vi glemte, fordi vort Samvær og vort Arbejde rummede en Forhaabningernes evige Vaar, og Ungdomsminderne den indre Kraft, der som Yduns Æbler fornyer os, naar vi nyder dem.

Kun et Par Dage for sin 72-Aars Dag døde Grosserer Valdemar Schou, Medstifter af Marineforeningen i 1913 og gennem 10 Aar Københavns-Afdelingens Formand, i sit Hjem i København. Over hele Landet i de 45 Afdelinger er denne Efterretning kommet som et, i Ordets egentlige Forstand, Sorgens Budskab, thi selv til de fjerneste af vore Afdelinger havde den Afdøde gennem sine virksomme Arbejdsaar fundet Vej, — naar en Afdeling skulde startes, en hjælpende Haand rækkes i de første lidt vanskelige Aar i en Afdelings Liv —, og næppe nogen Gang er Valdemar Schou vendt tilbage fra disse „Togter“, som han gjorde ret con amore, uden at have øget Tallet paa sine Venner.

Fra den Dag for snart 25 Aar siden, da han og en Kreds af interesserede Mænd, Admiral Nyholm, Ingeniør Holger Tuxen, Grosserer Georg Lohse, daværende Premierløjtnant Herman Ewald, Portør Christensen, Kanoner Stoumann m. fl. samledes paa Hotel Phønix for at faa Tanken ført ud i Livet: „At samle tjenstgørende og ikke-tjenstgørende Mænd, som tjente eller havde tjent i den danske Marine og iøvrigt alle, som nærede Interesse for Søværn og Søfart“, — fra den Dag indleddes et Arbejde Landet over, som skulde vokse sig større og mere omfangsrigt, end Stifterne vel nogensinde havde tænkt det muligt. Og Muligheden var tilstede, fordi al Politik var handlyst, og fordi det sande, og med dansk Psyke saa naturligt overensstemmende, Demokrati i Tone og Omgang gennemførtes. Og Schou var Manden, som kunde gennemføre dette, — han anslog Tonen og lettede ved sit Eksempel dèr, hvor han kom for at være med til at lægge de første Frø i det virkelige Kammeratskabs Ager, — ofte det Mistroens Forhæng, som kunde sløre.

Han var en kraftig Mand i denne Betegnelses bedste Forstand. Havde han ved egen Dygtighed og ved Fremsyn

Jul. Niensens Stevedoreforretning^{A/S}
St. Kongensgade 114
Tlf. C. 1955
Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 265 u
Bolit: Bækkeskovvej 13 - Tlf. Damse 1188
Losning og Lastning

EINAR MØLLER
fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Skotøjsreparationen FIX
Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446 y
Rimelige Priser

Deres Urmager bor
Vesterbrogade 105 (Christiansens Eftf.)
Stort Udvalg af Ure og Optik
Reparationer udføres med Garanti
Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

Musik-Byens nye
Skræderforretning
anbefaler sig til de ærede Medlemmer
med saavel nyt som
Reparationer
For 1ste Klasses Arbejde garanteres
C. CARLSEN
Schubertsvej 1

Erik Sørensens
Flytte- og Vognmandsforretning
Al Kørsel besørjes
Flytning med lukket Vogn
Kun øvede Folk anvendes
Palæ 4007 Adelgade 107, 1. Sal

Fru Lindholms Fodklinik
Behandling af alle Slags Fodlidelser.
Træffes: 9-5 samt efter Aftale
Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y
overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

Damefrisør = Salonen,
Adelgade 35,
anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 3 Kr. — Permanent 5 Kr. — alt iberegnet
Ærbødigt L. MICHAELSEN
Telf. Palæ 17 44 y København-Salonen

Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin
Adelgade 11
Begravelse besørjes Grundlagt 1877

FRISCO
Reklame
Bredgade 10 · København

Atelier for moderne Fotografi

Maison des Fleurs
Bertha Michelsen
(Bazarbygningen ved Østbanen)
Østervoldgade 2a · Telf. Palæ 3228
Buketter · Kranse · Dekorationer

Jeg bager selv
derfor ved jeg Brødet er godt
Bageriet, Aalborggade 7
Øbro 9915 · Vi bringer

Kul, Koks, Brænde
og Briketter
Prima tørt Optændingsbrænde
leveres til billigste Pris. — Bringes over hele Byen
Olsens Brændselsforretning
Borgergade 36 — Telefon Palæ 2091 y

A. Schlenzig, Conditori
St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

Nyboders Vaskeri
Kronprinsessegade 76
Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne
repareres · udmures · renses · pudses
alt til Faget henhørende
solidt og billigt

V. H. Connsen
Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x

Cigarer og Cerutter
Fabrikpriser
Adelgade 85 · Tlf. Palæ 241 u
samt alt i
Vin og Spirituosa

Strandvejens Dampvaskeri
Palæ 2352 · Klerkegade 17
Husholdningsvask pr. Snes 4,20
efter Vægt pr. kg. 0,65
Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10
Smukkeste Vask · Tøjet hentes og bringes Bedste
Behandling · Samt Rulle Ring til Palæ 2352



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN
Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y
Dame Saaler Kr. 3,00 · Dame Hæle Kr. 0,85
Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50
Kun fineste Materialer anvendes
K. Svanstrøm

Bade · Massage · Lys
Specialitet:
Helmassage med Fyrre-naalsbad.
Lægeanbefalet Massage
LISE HINRICHSEN
Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

Skrædermester
EJNAR JENSEN
Holbergsgade 28 St. · Byen 628 y
1. Kl. Herreskræderi

Der er mange Veje til Rom
men der er kun en Vej for den økonomiske Hus-
moder, nemlig
Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76
Altid prima friske Varer · Alt hjemmelavet
Ærbødigt Aage Nielsen

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OILElek-
trolMotor-
oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

**J. C. Jensens
Farvehandel**Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard
Tlf. Kastrup 150**TORVEHALLEN**

H. E. ANDERSEN

rugt, Grønt og Blomster. Byens billigste Brændsel.
Ineste Sandfjords-Kartofler. Daglig friske 1ste Kl.s
Varer. — Værene bringes.**DOLFERT FISCHERSGADE 54**

Tlf. Palæ 27 53 x

V. Brangstrup OlsenKul, Koks og Brænde
Alt i Hørkram

Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

A. HonoréIsenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig · Tlf. 408

VESTFYENS**KULIMPORT, Assens**

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

10 Kr. Udbetaling.Divan, Lænestol m. Krølh., Otto-
mansæt 25 Kr. Udbetaling. Første
Forretning p. Østerbro. Min à Conto
Betaling borger for Kvalitet.Østminster, Østerbrogade 1.
Øbro 6225 y · Alt i Møbler.**SØLVGADES BAGERI**

Anna Hansen's Eff.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler
og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**

Virkelig fagkyndig Betjening.

Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Selskabssmørrebrød.Foreningens Medlemmer anbefales
mit lækre Smørrebrød, frisk
hjemmelavet Paalæg.Clasensgade 3 · Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.**Deres gamle Møbler**bliver som nye, naar De
lader dem omstoppe hos**Th. Hynneke**

Dannebrogsgade 48

Snedker E. NIELSENVærksted: Kronprinsesseg. 58 St. o. G.
Telefon: Palæ 879 u

Butik: Adelgade 31

Køb · Salg · Reparationer**KØR
GODT
BRUG****BENZIN****Blomsterforretningen „DAGMAR BØJE“**anbefaler sig med **Blomster - Buketter - Kranse**
Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leveran-
dør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.**A. Bang-Termansen Borbergsgade 132**
Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.**Blomsterforretningen »BOB«**Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45
Telefon Palæ 2005 **Specialitet:**
Foreningskranse og Dekoration
R. FREDERIKSEN**Carl W. Poulsens Bagerier**

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962, Byen 946 x

Værene bringes

Alle Indbindinger udføres**J. Pedersen's Bogbinderi**

Skt. Pauls Plads 9 · Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering · Rimelige Priser

skabt sig den fremstaaende Position, han indtog blandt sin Branches Mænd, hvor Valdemar Schous Navn var blandt de bedste, saa var han, — fordi han tillige var en klog Mand og prøvet i Livets Skole, — tillige Forhandlingens Mand par excellence. Stejl kunde han være, og mangen djærv Diskussion kunde man komme ud for med ham, men bag denne Stejlhed laa oftest Livserfaring, — og altid Viljen til vor Sags Fremme, saaledes som han mente det bedst, — altid Følelsen af, at den uskrevne Lov — Kammeratskabets — aldrig kunde føre til Personligheder, og han havde det sande Adelskab i sig og den Noblesse, der aldrig, trods Kampens Varme, lod ham tøve med at række Haanden til Forlig. Gennem 10 Aar var han Formand for Københavns-Afdelingen og i alle de 24 Aar indtil sin Død Medlem af Hovedbestyrelsen og dennes Næstformand. De store Fagter var ikke hans Sag, men dybt i ham laa den Kærlighed til Landet og dets Søværn gemt, som ikke demonstrerer sig ved mange Ord, men desmere i Gerning, og mellem ham og hans Kammerater i Foreningen var Forholdet, som om vi alle havde traadt det samme Dæk under Splitflaget — fra Admiral til Helbefaren og Lægdsrullemand — vi var gamle Marinere. Med Trofasthed holdt han fast ved Kammeraterne og Minderne fra hans egen Ungdom — Togtet til Vestindien med Krydseren „Sct. Thomas“ i 1888. Aldrig var han gladere, end naar vi samlede. I det muntre, kammeratlige Samvær saa han for sig ogsaa sin Andel i, at dette var muligt. Thi hvad var der før han og de andre Stiftere havde kaldt til Samling om de gamle og dog evig unge Minder, om den gensidige Hjælpsomhed, hvor hans Haand i det skjulte altid var aaben, i det Kammeratskab, som paa rette Maade bør udtydes som: Viljen til at forstaa hinanden og øve Velvilje. Viljen til at ville løfte vort Søværns Sag ud over Dagens Strid og til med vaagen Interesse at følge vor Handelsflaades Veje over Havene og give andre Andel i vor Vilje og Viden — at leve i Minderne —, men virke i Dagen i Dag.

Med Vemod maa vi tænke paa, at Valdemar Schou ikke kan være med, naar vi den 1. Maj 1938 samles her i København til Festen i Anledning af det første Kvartaarhundrede i Marineforeningens Liv. Paa denne Dag vil, naar vor Forenings Historie oprulles i Tale og Minder om Tiden som svandt, hans Navn og Gerning staa for os i Taknemlighed.

Ære været hans Minde!

E. W. Marston.

**Viceadmiral G. H. R. Zachariae.**

1850-1937.

Kun 17 Dage efter — tilsyneladende i fuld Vigour — at have fejret sit Diamant-Bryllup — er Viceadmiral Zachariae afgaaet ved Døden efter en Uges Sygeleje, 87 Aar gammel. Et rigt, arbejdsfyldt Liv er dermed afsluttet, et Liv, der først og fremmest var helliget Fædrelandets Tjeneste, og gennem hvilket Admiralen ved sin klare, vaagne Aand og ved sit varme Hjerte har vundet Respekt og Sympati hos alle, høje og lave, der kom i Berøring med ham. En bedre Foresat kunde man ikke ønske sig, for Admiralen havde Forstaaelse af og Omsorg for sine Undergivne. Vi er mange, der med Taknemmelighed mindes Admiralen som Lærer og mindes de Tider, vi tjente under ham ombord eller i Land. Budskabet om hans Død fylder vore Hjerter med Vemod.

I 45 Aar gjorde Admiral Zachariae Tjeneste som aktiv Officer, indtil han i 1915 faldt for Aldersgrænsen. Han stillede sig derefter til Raadighed og fik Lejlighed til at udnytte sine fremragende organisatoriske Evner som Formand for Komiteen til Forplejning af syge Krigsfanger.

De sidste 14 Aar i aktiv Tjeneste var Admiralen Chef for Orlogsværftet og indlagde sig her særlig Fortjeneste ved Planlæggelsen af Flaadens Mobilisering, et Arbejde, der stod sin Prøve ved Mobiliseringen i 1914. Alt klappede fuldkomment.

Admiralen var sikkert i Ordets rette Betydning en lykkelig Mand, lykkelig i et langt Ægteskab, lykkelig ved det Kald, han havde valgt, lykkelig ved den rige Anvendelse, der blev for hans store Arbejdsevne, og lykkelig ved under sit Otium at kunne dyrke sine fremragende Evner som Maler.

Medlem af Marineforeningen havde Admiralen været lige fra de første Dage, hvorfor vort Flag vajede ved hans Baare.

Ære være hans Minde.

C. C.

*

**Valdemar Schous Jordefærd.
d. 23. Novbr. 1937.**



Under Dannebrog stod Valdemar Schous Kiste i Assistens Kirkegaards store Kapel. Et meget stort Antal pragtfulde Kranse med signerede Baand stod om Kistens Fod og laa gennem hele Kapellets Længde. Ved Kistens Hovedende paraderede 5 Flag; fra Hovedforeningen, fra Roskilde- og Helsingør-Afdelingerne, Københavns-Afdelingen og dennes Skyttelav.

Paa hver Side af Baaren paraderede en Æresvagt bestaaende af Chefen for Flaadestationen, Kommandør P. Ipsen, Oversøinimester Løjtnant P. Rasmussen, Konsul Im. Stuhr, Aalborg, Formanden for Københavns Afdelingen, Arkitekt E. W. Marston, Næstformanden, Bankkasserer E. Nath, Kaptajn C. Olsen, Formanden for Skyttelavet, Lagerchef J. Grønvold samt Direktør Buchtrup og Juvelerer Kragh. I Følget bemærkedes Chefen for Søartilleriet, Kommandør, Baron Gyldenkrone, Mestrene Andersen og Holst fra Orlogsværftet, Fabrikant Johnsen, Meter Petersen, talrige af Marineforeningens kendte Mænd, Ingeniør Holger Tuxen o. m. fl.

Fra Grosserer Schous Aktiebolag i Malmø var mødt 5 Repræsentanter som medbragte pragtfulde Kranse med Blomster i Rødt og Hvidt og guldsignerede Baand i Gult og Blaåt, overordentlig smukt.

Efter Indledningssalmen talte Holmens Provst, Kgl. Konfessionarius Dr. Neendam, gribende og smukt, om Valdemar Schous Liv, hans Gerning udadtil, og først og sidst om hans Virke for Marineforeningen fra Stiftelsesdagen og indtil idag, da den omspænder hele vort Land, om Schous Beskedenhed og stille Arbejde for Foreningen, hvor hans egen Person altid traadte tilbage, men hans Resultater vil mindes saalænge Foreningen lever.

Det store Følge i det helt fyldte Kapel har sikkert hørt Provstens Tale som et fulgyldigt Udtryk for de Tanker vi nærrede for ham, som gik bort. —

Efter Salmen bar Schous gamle Kammerater og Æresvagt hans Kiste ud af Kapellet, den sænkedes i Graven tæt ved dette, og Jordpaakastelsen fandt Sted. Efter denne talte Hovedbestyrelsens Formand Admiral Carstensen, bragte Schou en sidste gribende Hilsen og Tak fra den Forening, som kom til at betyde saa meget i hans Liv indtil hans sidste Dag, og saa sænkedes de 5 Splitflag over Schous Grav som en tavs og sidste Hilsen. Grosserer Schous Søn, Godsejer Svend Aage Schou bragte Familiens Tak, og det store Følge spredtes.

Signerede Kranse: Hs. Kgl. Højhed Prins Valdemar, Marineforeningen i Roskilde, Marineforeningen i Kolding, Marineforeningen i Nyborg, Marineforeningen i Frederiksværk, Marineforeningen i Aalborg, Marineforeningen i Horsens, Marineforeningen i Odense, Marineforeningen i Slagelse, Marineforeningen i Helsingør, Marineforeningen, Bornholms Afd., Marineforeningen, Københavns Afd., Marineforeningens Hovedbestyrelse, Marineforeningens Skyttelav, Marinekamerater fra 1888 og Venner paa Toldboden.



Skotøjsreparationen

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)
Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige Priser. Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.
Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN . Telefon Palæ 703x

KJOLESALONEN

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y
Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.
Spadersredragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.
Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

Skræderforretningen

St. Kongensgade 104

anbefales med saavel nyt som Reparationer til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

**Køb Kaffen i Kronprinsesse-
gade 66 - Det betaler sig**

for 1/4 Kg. 1,48, 1,35, 1,13, 0,88

**Stort Udvalg i Chokolade
og Biscuits**

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

ALLE MARINERE

bliver klippet og barberet
hos Lund Jensen,

HINDEGADE 1,

NB.1 Kun Herresalon. Hj. af St. Kongensgade.

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed
Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 . Holbæk
Telefon 1173

FRANTZ LARSEN

Guldsmedie

Sværtgade 5 . Tlf. Byen 6773 . Kbh. K
Privat: Tlf. Palæ 1495y

**Moderne engelsk
Herre- og Dameskræderi**

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffer
N. OLSSON . Skrædermester

St. Kongensgade 21 . Telf. Palæ 1423y

Kød og Flæske Centralen

Valdemarsgade 34j

Anbefales med altid 1. Klasses
Varer til billige Dags-Priser

Schultz

Varerne bringes overalt. Eva 486

De hvide Vinger.

Ved dette Aarhundredes Begyndelse var Sejlskibstonnagen paa over 9 Millioner Tons; det var dengang da Optimisterne mente, at Sejlskibene altid vilde hævde sig og Vindmøller altid bestaa; men vort Aarhundredes første Trediedel har ført Dekadencen med sig, og udover Skoleskibe hvad er der saa tilbage, knap en Million Tons rene Sejlskibe i hele Verden, de fleste i Amerika og fra Alandsøerne, men de fylder intet imod Damperne og Motorskibene og Motor-sejlerne, hvor Sejlene nærmest er en Slags Hjælpekraft under gunstige Omstændigheder.

Sejlerne bukkede under for det moderne Tempo i Skibsfarten. Transporterer et Sejlskib op til 3000 Tons Last over en vis Distance, gør Motorskibet i samme Tid maaske tre Rejser med ca. 9000 Tons Last eller mere for hver Rejse, umuligt at konkurrere.

Nu har Sejlerne faaet det romantiske Skær over sig, selv om det ikke altid var Romantik i Sejlskibstiden, men under de hvide Vinger lød Sømandsangene, naar Sejlene blev strakt eller naar de firedes ned, medens Krogen blev dryppet i den hjemlige Havn efter en aarevis Langfart. Dengang duftede Havnene af Tov og Tjære, selv Sejldugen havde sin egen Duft; dengang knobedes og splejsedes der paa Bakken, det var et Sømands-Kunsthåndværk, der ikke kendes af Dampskibsmændene, og agter stod Sejlskibsføreren, der forstod sin Kunst, at sætte Sejlene rigtig Kant, at agte paa Vejr og Vind, at rebe før Uvejret kom, at krydse selv gennem de vanskelige Farvande og at holde den løbende „eastern down“ gennem de brølende 40 Graders rullende Stormsøer.

Da Sejlerne naaede Højdepunktet af deres Udvikling mødte Clipperen frem: Uldclipperen, Teclipperen og Baltimoreclipperen. „Flying Cloud“ jog over de syv Have som en flyvende Sky, de britiske Clippere holdt Kapsejls over Oceanet, „Thermopylæ“, „Sir Lancelot“ og „Cutty Sark“ for kun at nævne enkelte, og en af dem tjente paa sin første

Rejse hele Byggesummen ind. Hvor er nu disse pragtfulde Havets Fugle henne, jo „Cutty Sark“ blev reddet og ligger nu i Falmouth tilrigget og bevaret som et Minde om den store Tid, der sluttede, da Clipperne sved sine hvide Svingfjer i Dampskibets skoldende Damp.

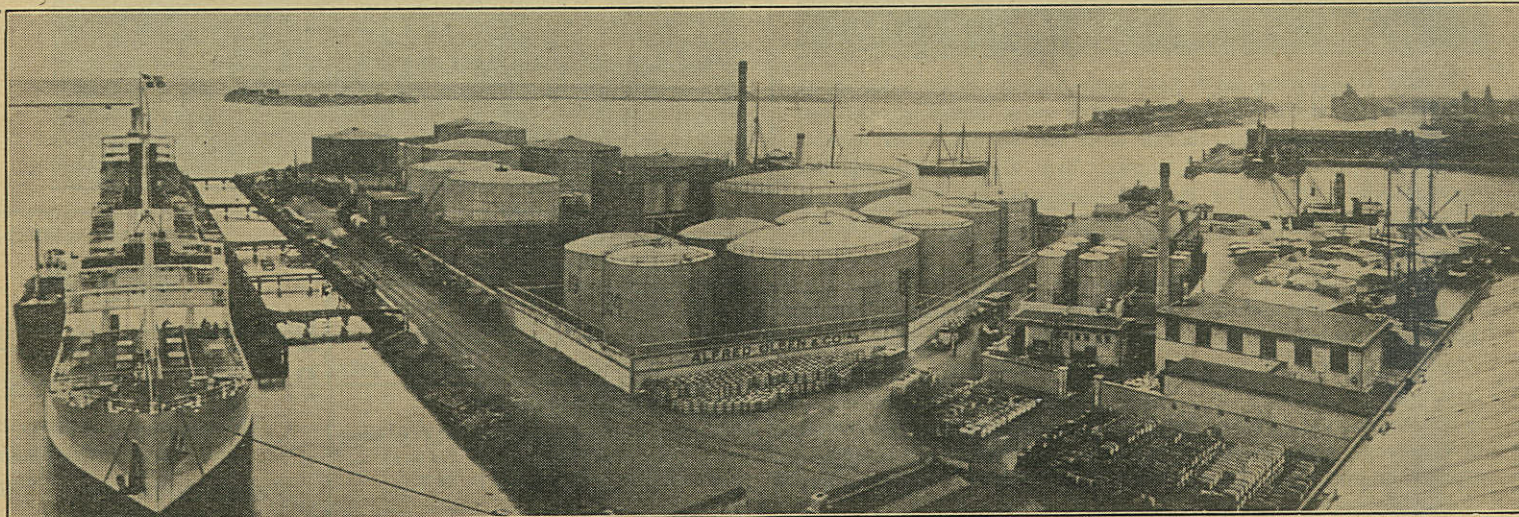
Herhjemme havde vi, foruden andre, de pragtfulde Skibe af „Flora“-Typen, og — naar Damp ikke brugtes — var „Sjælland“, „Jylland“ og „Hejmdal“ for Sejlskibe at regne, bedre Søske skulde man lede efter, det var Højdepunktet af, hvad vi præsterede, det var egentlig de sidste store danske Skibe med Sejl og Ræer, med Gaardinger og Rebtaljer og Riggens øvrige Spindelvæv; men en skønne Dag gled Panserbatteriet ind i Rækken som den første Bebuder om en ny Tid.

Saa svandt den Tid, da Sejlerne ofte anduvede Sundet i saadan Mængde, at set fra Helsingør næsten hele den skaanske Kyst var skjult af Fuldskibe, Fregatter og Brigger, eller da ca. 100 danske Skibe paa én Dag løb ud af Tejofloden. Nu har vi ganske vist Smaasejlere og Lystfartøjer tilbage, og her præsteres mangen god Sømandskunst, men den store Alvor i Sejlskibsfarten møder de aldrig. Langfartens Eventyr paa Godt og Ondt, Livet tilvejs i Mærs og paa Raa kender de ikke. Sø kan de møde, haard og krap, men ikke det sortladne Hav, de Danskes Vej til Ros og Magt.

Om de gamle Sejlskibe-siger Engelskmændene saa passende:

These were the ships of yester year,
They are fading now, so we shed a tear.
Call it sentiment, or what you may,
They trained us well for our work to-day.

C. I. Speerscheider.



VERITAS OIL

BRÆNDSLS- & SMØREOLIE

BENZIN

ALFRED OLSEN & CO. $\frac{A}{S}$

KVÆSTHUSGADE 3

KØBENHAVN

ØSTIFTERNES KREDITFORENING

— OPRETTET 1851 —

KONTOR: JARMERS PLADS 2
KØBENHAVN V.

Yder Laan mod Pant i faste Ejendomme i
Østifterne.

Umyndiges og offentlige Stiftelsers Midler kan
ifølge Lov anbringes i Foreningens
Kasseobligationer.

Ejere af Kasseobligationer kan uden Vederlag faa
disse opbevarede i Foreningen, dog ikke mindre
Beløb end 20.000 Kr.

Cirkulerende Kasseobligationer ca.
1.341.900.000 Kr.

Aktieselskabet

Dansk Galoche- og Gummifabrik



København

Køge

Telegramadresse:

Dangummi

Telefon:

Central 11 845

Hold paa det danske!

KAMPMANN & HERSKIND A/S

Vestergade 2

*Kul og
Cokes Import*

Telefon

2628



L. M. THURØE & Co. Eft. A/S

Kgl. Hofleverandør

*Kul- Koks-
og Cindersimport*

Niels Juelsgade 7. Tlf. 1957 . 4715 . 4716

*Leverandør til Forbrugsforeningen
for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger*

AXEL E. MØLLER A/S

Damp- Krølhaarsspinderi og
Staalbørstefabrik

Grundlagt 1885

Kløvermarksvej 32

Telefon Central *1958 og Central 1959

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

Paa Mesan Toppen.

Halvbefaren 1. Div. 1. Comp. Nr. 88, Frederik C. Hermandsen,

Halvbefaren 1. Div. 2. Comp. Nr. 92, Niels Lorentz Schjerf, Lærling 1. Div. 2. Comp. Nr. 119, Ludvig Frederik Ulrik.

Paa Bougsprydet.

Halvbefaren 1. Div. 1. Comp. Nr. 80, Johan Peter Sandbed, Halvbefaren 1. Div. 1. Comp. Nr. 86, Njels Albert Kinkmann,

Lærling 1. Div. 2. Comp. Nr. 121, Frederik Klingenberg.

Som Søevante.

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 117, Hans Peter Andersen,

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 118, Hans Christian Cornelius,

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 123, Christian Laurborg,

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 129, Ole Peter Dannel,

Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 150, Andreas Olsen,

Lærling 1. Div. 2. Comp. Nr. 115, Andreas Soelberg Halversen,

idet dog Lærling Cornelius erstattedes af Lærling 1. Div. 1. Comp. Nr. 119, Frederik C. Møen.

Det kan tilføjes, at Fregatten med sin endelige og sikkert fortrinlige Underofficersbesætning, af hvilken Røpke og Truelsen senere blev Takkelloftskippere og Arentzen Skipper i Flaaden lagde ud paa Rheden den 3. Oktober 1814, klar til Togt til Vestindien; den afsejlede den 16. November, men forliste paa Skagens Rev Natten mellem den 5. og 6. December s. A. Hele Besætningen reddedes, men ved den i Anledning af Forliset nedsatte Rets Dom blev Chefen afskediget.

Capitaine du jour.

Fra 1726 var en Kommandørkaptajn daglig jourhavende ved Divisionsmandskabets Arbejder paa Holmen, assisteret af en Officer for hvert Kompagni. Stillingen som Capitaine du jour ophørte fra 1. Februar 1865; hans Tjeneste fordeltes saaledes, at Ekvipagemesteren inspicerede Hovedvagten og Adjutanten hos Chefen for Orlogsværftet, de øvrige Vagter.

Trekroner.

24/1 1867. Folkene fra Trekroner maa passere over Isen til Holmen og udpassere ad Bomms Vagt.

1. April 1868 nedlagdes Marinens Station paa Trekroner. Logisskibet skulde derefter midlertidigt komplimentere fremmede Orlogsmænd.

Christiansø.

Med den Mulighed for Øje, at Skibene kunde optræde i Østersøen tidligt om Foraaret uden at være afhængige af Sundets Is, og for at have et Støttepunkt for Østersøeskadren, samt for at have et Støttepunkt nær Fjenden, Sverige, befalede Christian den Femte den 15. Maj 1680 at Viceadmiral Span og Ingeniørmajor Claris skulde rejse til Bornholm for at undersøge en eller flere Pladser, hvor der muligvis kunde indrettes Havne til Brug for Orlogskibene; specielt skulde de undersøge om Rønne var anvendelig, thi en Bornholmer havde indsendt et Propekt over et Havneanlæg der. De to Udsendinge omtaler dog slet ikke den bornholmske Plan, saa den er rimeligvis ikke befunden god, men

Til vore Annoncører!

Med Aarets Udgang beder vi vort Medlemsblads Venner, som i Aarets Løb har vist os Deres Velvilje, om at modtage vore bedste Ønsker om en glædelig Jul og et godt og heldbringende Nytaar, idet vi takker for det forløbne Aar 1937.

Redaktøren.

derimod tilkendegav Kongen til Admiralitetets Collegiet den 5. Juni, at han havde modtaget Indberetning om, at de omtrent 2 Mil Øst for Bornholm liggende Ertholme var anvendelige.

Forslaget vandt Collegiets Bifald og det bestemtes, at Anlægget skulde foretages saasnart Kongen personlig havde set Stedet eller ad anden Vej havde indhentet supplerende Oplysninger.

Forsøgsvis afsendtes dog, for om muligt alligevel at finde en passende Havn paa Bornholm, Fregatten „Stiern“ under Capitain Niels Larsen Barfod og Lieutenant Lars Munch i December 1683 til Arnager i den Hensigt at overvintre med Skibet og saaledes ad praktisk Vej søge Erfaring for denne Havns Beskaffenhed som Vinterleje. Fregatten ankom den 14. December, blev aftaklet, oplagt og forføjet paa den bekvemteste Plads i Havnen, men desuagtet forliste den paa Aranger Rev den 13. Marts 1684, idet den blev opskruet og knust af Isen, saa at kun endel Gods, men heldigvis hele Besætningen bjærgedes.

Saasnart dette uheldige Resultat forelaa, blev den 15. Maj s. A. Etats- og Admiralitetsraad Christopher Sehested, Generalmajor Carl Henrich von der Osten, Generalquarttermester Henrich Hoffmann og Viceadmiral Henrich Span udnævnt til Direktion for Anlægget paa Ertholmene og de fik tillige i Opgave at finde Plads paa Bornholms Kyst til en Havn for Flaaden.

Direktionen samt Oberst von Coucheron afrejste den 2. Juni 1684 og ankom i Følge Fregatten „Packans“ Journal til Ertholmene den 4de. Herskaberne boede i Land, dels i Telte og dels i en Fiskerhytte paa Buchholmen, den nuværende Frederiksholm, og saavel „Packan“ som Fregatterne „Blaaheyren“ og „Mynden“ stod til deres Tjeneste. Oberst von Coucheron forestod Anlægget af Fæstningsværkerne og den 19. Juni blev første Sten til det store Taarn paa Christiansø nedlagt af Etatsraad Sehested under „Canoners og Trompeters Lyd“; Kapelane fra Rønne, Hr. Anders Aalborg, der samme Aar blev Christiansøs første Præst, holdt Festtalen. Først i Juli var Direktionen tilbage i København. Bygmesteren blev den første Kommandant paa Christiansø, der den 11te Maj 1687 besøgte af Kongen.

1685 var der til Forbedring af Havnen sænket 2 gamle Skibe, men først Aar 1709 var Orlogskibet „Delmenhorst“, Fregatterne „Højehald“, „Lossen“, „Heyren“ og „Ørnen“ samt Snauerne „Flyvende Abe“ og „Snarensvend“ stationerede ved Christiansø om Vinteren.

Tordenskjold foreslog den 10. November 1718 at der i Christiansø Havn maatte yderligere anbringes 4 Fortøjningsringe.

1730 undersøgte Scheutbynacht Verbein og Ingeniør-Conducteur Tax Christiansøs Tilstand og indsendte Forslag om Reparation. (Beretning om Fæstningens slette Tilstand).

Den 4de September 1738 ansøgte Kommandanten om, at der „paa begge Siderne ved Havnen maatte blive anbragt 2de Løgter til Lysning i mørkt og ondt veyr, hvorved er at forecome uløkkelige hendeler“, hvilken Ansøgning bevilgedes. 1769 overgik Artilleriet paa Christiansø til Søværnet.

1772 var der til Fæstningen og Havnens Vedligeholdelse tilstaaet 2000 Rdl.

1842 fik Kommandeur Capitain Linde 200 Rdl. i Ducør for en Plan til Reparation af Christiansøs Store Taarn.

1855 blev Fæstningen nedlagt; Artillerimateriellet overførtes 1862 til København og den militære Besætning blev inddraget den 31te Marts 1863.

Den oprindelige Besætning bestod af 1 Commandant, 2 Compagnier Marinere, 1 Præst med 1 Degn, 1 Chirurk med 1 Svend, 1 Proviantforvalter med 1 Tjener, 2 Hustømmermænd, 4 Smedde, 1 Kok, 1 Bager med 1 Svend, 1 Brygger, 1 Artillerileutenant, 1 Stykjunker, 6 Constabler, 40 Haandlangere, 1 Søcapitain-Lieutenant, 1 Quarttermester, 6 Skibstømmermænd og 6 Chaluproere. Senere blev Besætningens sammensætning forandret, thi den 31te August 1790 fik Højbaadsmand Hans Christian Ansættelse som Baadsmand paa Christiansø, men blev syg, hvorfor Højbaadsmand Olle Hansen besatte denne Post.

Fortsættes.

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 , 1139 , 57

Blumensaadts Sæber

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvemt! Billigt!

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 . Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige

Priser . Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige . Sender overalt i By og
paa Land . Ring og vi sender Vester 9856
Enghaveplads 12

Undervisning ude og hjemme
fra 3 Kr. pr. Maaned.

Klaverpædagog

HJORTH JEPSEN

Borgergade 4, 1. Sal tv.
(ved Gothersgade). Byen 2507 y

Børnehaven i Den franske Skole
Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10-14

Erluftsbeskæftigelse i Skolens Have
Frøbelarbejder indendørs

I. H. Lorenzen

faguddannet Urnager . AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure . Briller . Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10% Rabat

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

D. R.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Smukke og nyttige Julegaver bil-
ligst i

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 . Telef. Palæ 1386 y

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserves og Colonial til
de bekendte smaa Priser.

Conditor V. Buchhorns Eff.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup . Tlf. 335-336



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

VINDUESPOLERING

udføres til billigste Priser

Byen 5645 y

Skilte, Glaslofter, smaa Facader vaskes
Kommer overalt . Abonn. Rabat
Pasning af Markiser . Gratis Tilbud

Turesensgade 8 F. KELLER

ERNST PESCHARDT

Tyrolsgade 10 . København S . Amager 8680 y

Mekanisk Værksted for

Kontormaskiner, Skrive- og Regnemaskiner, Kasse-
apparater . REPARATIONER AF ENHVER ART
Billig Rensning og Abonnement

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

T

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt
Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Vaskeriet »Helsingør«

Kongensgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)
anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strvgning. — Tøj hentes og bringes overalt.
G. Knudsen . Telf. Helsingør 1608

SKRÆDERIET

Sct. Annegade 46 . Helsingør
anbefales med saavel Nyt som Reparationer. — Kun 1ste Klasses Arbejde.
AAGE NIELSEN
Gl. Mariner

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden
Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den politiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.
Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

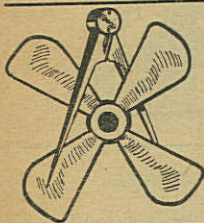
Indramning . Ruder indsættes

J. Chr. Jacobsen

Glarimester. Aarhus
Evaldsgade 8 . Telefon 3549

„JYLLAND“

Gensidigt Livsforsikringselskab Aarhus



Kjøbenhavns Maskinistkole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Telefoner:
Central 1220 . 13064
Flag . Telte
Stort Udvalg

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218
Kød . Flæsk . Paalæg
Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

Svendborg Bock-Øl.

Besøg Marinestuen

i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

Drik Kalundborg Øl

RESERVERET
H.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco
Import af Kul, Korn og Foderstoffer
Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug
Leverandør til Marinen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset
FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

P. MØLLER & CO.

Brug kun ELYSEE'S verdenskendte Præparater
Eneforhandling: P. Møller & Co.
Parfumeri en gros
Kristianiagade 22 . Øbro 3877

Wellington

GOTHERSGADE 41 . TELEFON PALÆ 1346
Herre- og Dameskræderi . Herre- og Damekonfektion
Conto kan oprettes

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Hotel Baltic Nykøbing F.
Tlf. 101-108-1301-1308
Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.
Kay Jeppesen.

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. W. KLAABORG
fh. Marinebager
Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales
ELISENBORG
det kendte Udflugtssted i Dragør
Laurits Hansen
(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmesserne

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Aksel Christensen
Willemoesgade 44 . Øbro 7304
Ure og Optik
samt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes

Damefrisør-Salonen
Fredericiagade 53
anbefaler sig med
fineste Permanent Kr. 7,00
Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349
Fru M. Sørensen

Gør Deres Indkøb af
Colonial og Frugt
Klerkegade 1
Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

Deres gamle Møbler
bliver som nye, hvis De lader mig om-
stoppe og betragte dem.
ALFRED JØRGENSEN
Sadelmager og Tapetsereremester
Sølvgade 6 . Telf. Palæ 2925

Lindberg Transport Co.
Etableret 1927
Biler - Organiserede Folk - Bude
St. Kongensgade 31
Central 14039

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC