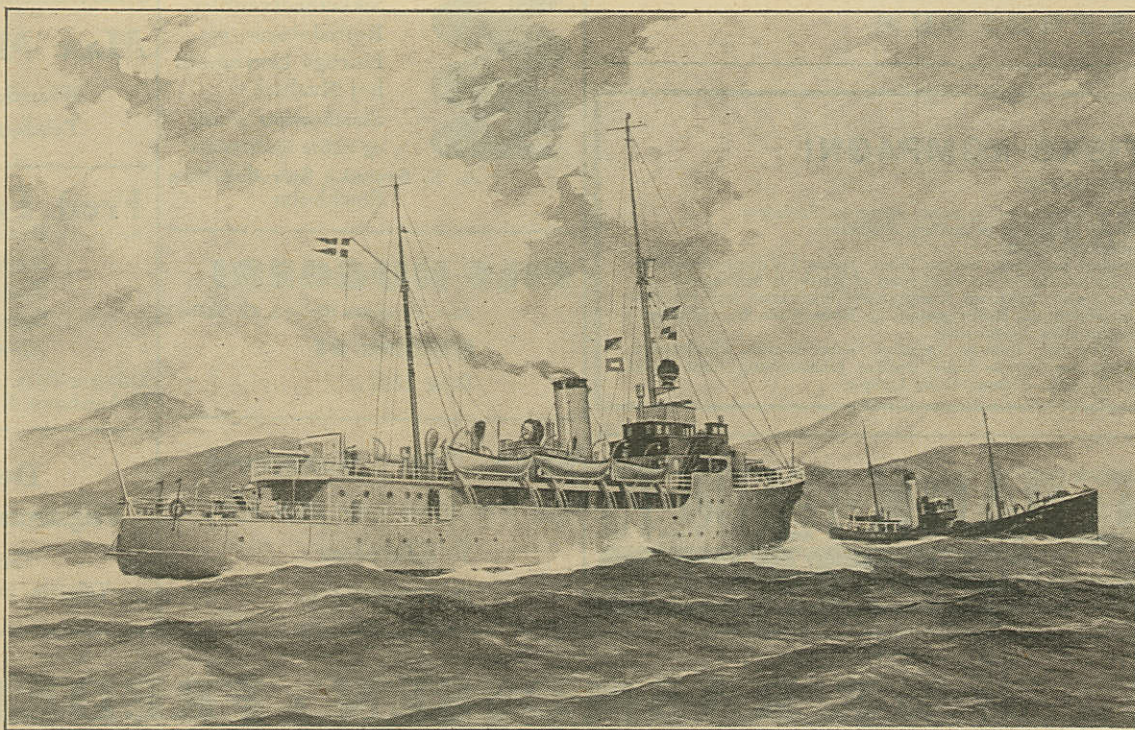


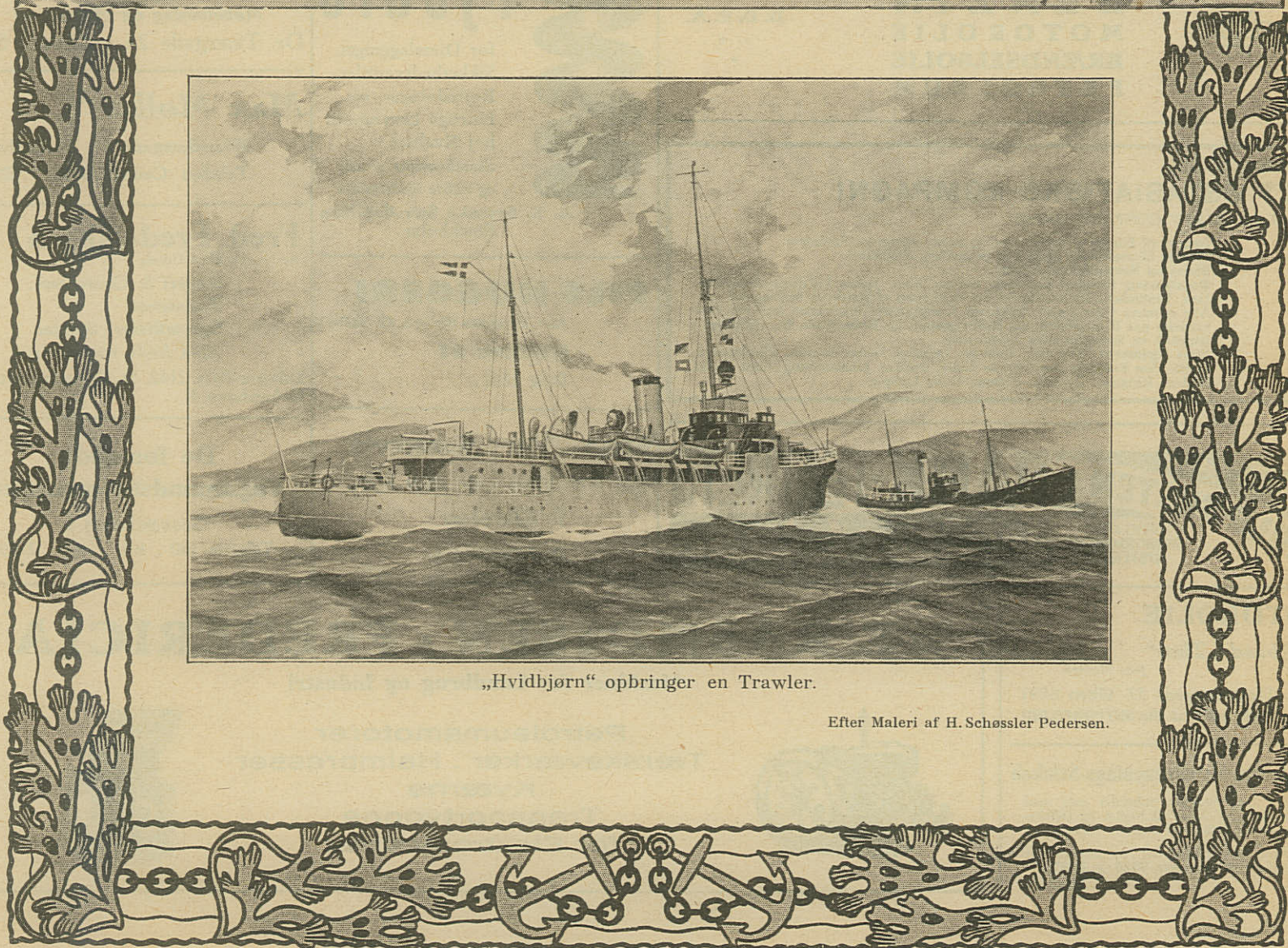


Chc Benjamin Olsas



„Hvidbjørn“ opbringer en Trawler.

Efter Maleri af H. Schössler Pedersen.



EYVIND HANSEN

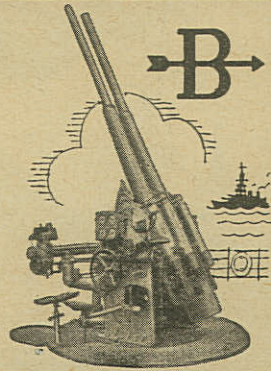
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose for Krudt, Dynamit og
Lakfarver



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølle drift i Siam.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien,
Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok,
Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

ERLANG TILBUD

048
094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS Selskabs-Lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591
Forhandler af alle MOTOROLIER

Københavns Vandforsynings-Selskab

Jeg Undertegnede anbefaler mig med
fersk Vand baade til Kedler og Drikke-
vand til Skibe, der anløber København.

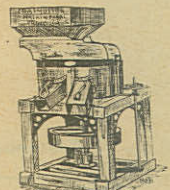
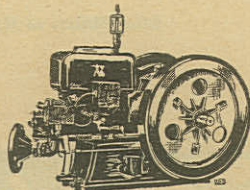
Ring op ved Dag eller Nat gennem vore
Telefoner: Amager 5336 og 3637.

OTTO MØLLER

A/s E. RASMUSSEN • FREDERICIA

Maskiner for Landbrug og Industri

Petroleumsmotorer
Tærskværker . Halmpræsser
Kværne
Transportvogne
for Elektromotorer



AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Conditør V. Buchhorns Eff.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12-410 HK.

TUXHAM A/S . KØBENHAVN . VALBY . TELEFON 8816



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Max Møller A/s

Kvæsthusgade 5 . København

Telefon Central 7986 . 12536

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Frugt . Vin . Konserver

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XII
DECEMBER

Snart kimer Juleklokkerne atter, Aarets store Højtid staar for Døren, og Tankerne gaar da ganske naturligt ud til de mange Landet rundt, der har sluttet op under Marineforeningens Flag, og til de Kammerater, der maa tilbringe Julen fjærnt fra den hjemlige Arne. Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne sender jeg alle Kammeraterne og deres Hjem vore bedste Julehilsener, takker samtidig for Aaret, der svinder, og knytter dertil Haabet om, at Kjærligheden til Fædrelandet og til det Værn, vi tjente i, samt Trofasthed mod de gode Kammerater, vi fandt i Tjenesten og indenfor Afdelingerne, maa vedblive at være de bærende Følelser indenfor Marineforeningen. En glædelig Jul og et godt Nytaar.

Carl Carstensen.

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er afleveret Motorfrugtskibet „Francine“ paa 3500 Dødvægt Tons. Maskineriet er en enkeltvirkende To-Takts, 10 Cylinders B. og W. Motor med Trykforstøvning paa 4300 HK, og paa Prøveturen opnaaedes 17,5 Knob. Skibet er en ret interessant ny Type, idet Maskinen er anbragt agter, og herved opnaas nogle Fordele, idet Lastummene midtskibs bliver mere rummelige end agter i Skibet, og alle Kølelastrum kommer til at ligge i Forlængelse af hinanden.

Fra Helsingør Værft er afleveret Motorfrugtskibet „Olaf Fostenes“ bygget til et norsk Rederi. Maskinanlægget er en 9-Cylinders, To-Takts, B. og W. Motor. Paa Prøveturen opnaaedes en Fart af 17,1 Knob.

Fra Aalborg Skibsværft er til et svensk Rederi afleveret Damperen „Ferm“ paa 1275 Dødvægt Tons. Agter findes Maskineriet, der bestaar af en 5-Cylinders Polar Motor med 625 HK., og Farten er 11 Knob paa Last.

Helsingør Skibsværft har søsat Damperen „Kalo“ paa 3200 Tons, bygget til Rederiet Heimdal, København, hvis Flaade nu bestaar af 7 moderne Lastskibe.

Burmeister og Wañs Værft har søsat Motortankskibet „Esso Belgium“, bygget til Panama efter „Isherwoods bracketless System“ og „Arcform“. Skibet er paa 15.000 Dødvægt Tons og faar en B. og W. Motor af nyeste Type med 5500 HK.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Damper

„Frida“ paa 2900 Dødvægt Tons, bygget til Lauritzens Rederi og indrettet til Trælafart eller Frugtfart. Maskineriet er en Helsingør Turbo-Compound Maskine, udviklende 1750 HK., og Farten bliver 12½ Knob.

Fra Ring Andersens Værft i Svendborg er søsat Marinens Opmaalingsfartøj „Ternen“ paa 42 Brutto Tons, det rigges som tomastet Fiskerkutter, faar Motor, Radiotelegraf og Telefon, Ekkolod og armeres med to 37 mm Kanoner.

Nakskov Skibsværft har afholdt Prøvetur med Frugtskibet „American Reefer“ paa 2600 Dødvægt Tons, bygget til Lauritzens Rederi med en B. og W. Motor med Trykforstøvning paa ialt 4300 HK. Paa Prøveturen naaedes 16,9 Knob.

*

Verdens største Skoleskib.

I Southampton bliver den tidligere Liner „Majestic“ ombygget til et Skoleskib for den britiske Orlogsmarine, et stort Arbejde, der beskæftiger henvend 1000 Mand. Der skal om Bord skaffes Plads til 60 Officerer, 200 Underofficerer, 400 Matroser, 400 Artillerielever og 1500 Skibsdrenge, ialt 2560 Personer. Alle Kahytter ombygges til Undervisningsrum, Hospitalsrum m. m. Vinterhaven apteres som Sportssal, og de forskellige Spisesaloner til Messe, Soverum og Spisesale. Om ca. 3 Maaneder kan Skibet, der nu skal hedde „Caledonia“, indtage sin Station ved Rosyth i Firth of Forth, og Uddannelsen kan begynde.

Skandinaviens største Skib.

Naar det ikke gik med et nyt dansk Amerikaskib, har den svenske Amerikalinié nu bestilt et stort nyt Skib paa 28,000 Brutto Tons, der skal afleveres i Foraaret 1939.

Vidt forskellig er et saadant Skib fra Skibene for blot fra Aarhundredets Begyndelse. Det bliver et Motorskib med tre Skruer og 27,000 HK., saa Farten bliver en Snes Knob. Skibsformen er anderledes end tidligere, nu er den mere afrundet, og Overbygningen er strømliniet. Overdaadigt er Udstyret og Apteringen, selv paa 3. Klasse findes enkelte Kahytter med Badeværelse og andre med Brusebad, flere Kahytter faar egen privat Veranda, Vinduer i alle Kahytter, en Mængde Selskabslokaler, Musiksalon, Biografteater, Svømmebasiner (ogsaa et til Besætningen) samt Friluftsbad.

Pragfulde er de moderne Skibe, vel egentlig for overdaadige, for Pragten koster Penge, men man maa følge med, thi Skibet skal ikke blot anvendes i Atlanterhavsarten, men ogsaa om Vinteren til Krydstogter, hvor der konkurreres med andre svømmende Paladser.

Bakspassiar.

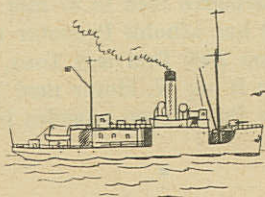
Den danske Flaade af Motorsejlere bestaar af ca. 600 Skibe, der aarlig besøger ca. 18,000 Laster mellem danske Havne, samt 2500 Udenlandsrejser med en samlet Dødvægt af over 1½ Mill. Tons i Indenrigsfart og over 300,000 Tons paa Udlandet; der indtjenes et ikke ringe Beløb fra Udlandet. Foruden Besætningen er en talrig Kreds af Skibsmæglere, Speditører, Haandværkere, Skibshandlere, Havnearbejdere etc. direkte afhængige af den mindre Skibsfarts Kaar.

Cunard White Star Line har meddelt, at man ikke vil modtage den Pokal, der er udsat til Vinderen af Atlantens blaa Baand. Pokalen, der langt fra er smuk, har siden sidste Sommer været i „Normandie“s Besiddelse og skulde nu overgaa til „Queen Mary“, hvis Rederi imidlertid nu erklærer, at Trofæer af den Art fører et usundt Element ind i Konkurrencen.

Den 4. November var det 25 Aar siden, at det første søgaaende Motorskib „Selandia“ indledede en ny Epoke i Skibsfart paa dansk Initiativ, og siden har Motorskibene befaret alle Havne. „Selandia“s Motor udviklede kun 1400 HK., og den første Rejse, der gik til Bangkok, vakte stor Opmærksomhed Verden over.

Sidst paa Aaret søsætter Harland and Wolff i Belfast sit Skib Nr. 1000. Det første Skib søsattes for 77 Aar siden, og i de første 58 Aar sattes 500 Skibe i Vandet, medens de sidste 500 byggedes i kun 20 Aar.

Vraget af den finske Storsejler „Herzogin Cecilie“ er nu solgt til Ophugning for kun 225 Pund Sterling.



Idet vi takker vore Annoncører for deres Støtte i det forløbne Aar beder vi dem modtage vore bedste Ønsker om en god Jul og et godt og heldbringende Nytaar.

Redaktionen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Over hele Danmark har den Ulykkke, som ramte Esbjergs Fiskerflaade under Orkanen den 27. Oktober, vakt Sorg, og med største Deltagelse tænker vi paa dem, som blev tilbage med Sorgen og med Savnet af Forsørgeren.

Alle veed vi, at Havet Aar efter Aar kræver sin altfor store Afgift blandt de af vore Landsmænd, som øver deres Gerning paa Havet, men en Katastrofe som denne, hvor en hel By rammes haardt, saa haardt, at en Aarrække vil hengaa inden Sporene udslettes, danner den Undtagelse, som kalder dobbelt indtrængende paa os.

Blandt dem, som Havet tog, findes mange af de Folk, som vi under Tjenesten i Marinen kom paa nærmeste Hold, og som vi lærte at holde af, mange af dem allerede i de unge Aar prægede af Gerningen paa Havet.

Fra alle Egne af vort Land ydes der Hjælp til de mange Hustruer og Børn eller andre, hvem denne Ulykke berøvede Forsørgeren, Sønnen, Broderen. For dem vil der fra den Dag sættes dybt Skel i Liv og Fremtid.

Marineforeningens Hovedbestyrelse har kort efter Ulykken sendt et Bidrag til Indsamlingen som Udtryk for sit Ønske om hurtig Hjælp, og har dernæst eenstemmigt vedtaget at rette en Appel til Kammeraterne i vore 45 Afdelinger om at yde deres Skærv til Indsamlingen, stor eller lille.

Kammerater, der maatte ønske at støtte Sagen, bedes sende Bidragene til deres egen Afdelings-Formand, der har modtaget Opfordring til at sende indkomne Beløb til Esbjerg-Afdelingens Formand, der da vil lade Pengene gaa videre.

Svendborg Afdeling.

Onsdag d. 4. November Kl. 20 samledes Kammerater med Familie til Spillegilde i Borgerforeningen. Flaget blev hejst med fuld Hønnør, Formanden bød velkommen, og bad Deltagerne udfolde deres bedste Humør, da det var en given Sag, at ikke alle kunne gaa fra Sammenkomsten med Gevinst, men efter Spillegildet vilde der blive gratis Dans for Deltagerne til Klokkeren 1. — Spillet tog sin Begyndelse, og Humøret var højt, men Købelysten til Lodsedler var lille. — Da Spillet var Slut, samledes Deltagerne i de tilstødende Lokaler for at indtage en Forfriskning, medens Salen blev gjort klar til Dans. — Musikken spillede op, men Danselysten var ringe; derimod blev der talt meget „Skiv“. — Klokkeren 24 blev Flaget halet ned, og „Der er et yndigt Land“ blev sunget. Formanden paatalte den manglende Danselyst og meddelte, at Kl. 1 var det Slut, hvilket passede, for da Klokkeren nærmede sig 1, var alle Deltagerne for hjemgaaende.

Bornholms Adeling.

Bornholms Afdeling afholdt Pøsegilde paa Hotel Østersøen i Svaneke, Torsdag den 22. Oktober 1936. Traditionen

tro blev Vintersæsonen indledet paa denne Maade, som iøvrigt har vist sig at være en særlig god Skik, idet der er særdeles god Tilslutning, og Aftenens Forløb helt igennem præget af det gode Kammeratskab. Man samledes Kl. 18½ pr. og efter at Samlingsmærket var hejst, gik vi i Gang med Skaffegrejerne, som blev svinget livligt, da der var nok at stikke i, udmærket tilberedt. Fru Westh til Ære. Efter Skafningen blev der drøftet og fortalt, og ved Bordet var udmærket Stemning med Sang og Tale. Alt i alt en dejlig Aften som flettes ind i en Krans af dejlige Minder fra Sammenkomster i Bornholms Afdelingen. Kl. 1 blev der pebet klar ved Køjerne, men dette betød absolut ikke, at Mandskabet gik til Ro, nej der blev festet lidt længere, men det officielle var forbi.

C. N.

*

Onsdag den 4. November samledes Medlemmerne med Damer i Industriens Sal for at overvære Fremvisning af Marinefilmen. Sejlklub og Roklub, samt Skipperforeningen var inviteret og mødt godt op. Salen var fuld, da Kaptajnløjtnant Dam paabegyndte sit korte Foredrag med efterfølgende Fremvisning. Det var en udmærket Aften. Friske og saltvandsmættede Billeder, med en Masse Minder fra „Den Gang“. At det var en Film, der gjorde Lykke, viste sig ved Slutningen, da et mægtigt Bifaldsbrag strømmede op mod Foredragsholderen. Formanden takkede for den udmærkede Underholdning. Salen ryddet. Dansen gik til Kl. 2. En pragtfuld Aften var afsluttet.

C. N.

*

Fredericia Afdeling.

Torsdag d. 19. Novbr. havde Marineforeningen indbudt alle Soldaterforeningerne til at se Marinefilmen.

Flaget blev hejst med fuld Honnør.

Formanden bød Velkommen til Forsamlingen og særligt til Kaptajnløjtnant R. Steensen.

Kaptajnløjtnanten fortalte i faa men velvalgte Ord om Filmens Tilblivelse og Hensigt.

Bifaldet efter Filmens Afslutning var mægtigt, og den lokale Presses Omtale overstrømmende.

Ved Kaffebordet fik Marinen Tak fra de andre Vaabenarter for den udmærkede Film.

Formanden talte for Flaget. („Vort Flag, vort gamle Dannebrog“).

Kaptajnløjtnanten talte for Damerne og hertil passede „Landlovsvisen“ særdeles godt.

Retraitens Toner, var der ingen der lystrede; men da lidt efter Signalet „Samling“ lød fra Balsalen, kom der Liv i de danselystne.

Kl. 12 blev Flaget halet ned, men først ved 6 Glas paa Hundevagten blev der pebet til Køjs.

3982.

*

Nyborg Afdeling.

Torsdag d. 5. November afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sit aarlige Andespil, hvortil var indbudt Medlemmer med Deres Damer og voksne Børn. — Medlemmerne havde som sædvanligt fulgt Opfordringen til Møde og der var samlet henimod 70.

Efter at Flaget var hejst og første Vers af „Kong Christian“ var sunget toges fat paa Spillet og dette forløb paa sædvanlige muntre Maade. Derefter var fælles Kaffe bord og Dans og ældre og yngre tog livligt Del i Dansen, som fortsattes til Kl. 1, men derefter fortsattes det selskabelige Samvær endnu en Tid af en Del af Medlemmerne under de fornøjeligste Former, saa Foreningen havde Fornøjelse af denne Sammenkomst.

*

Hadsund Afdeling.

Vort Efteraars-Torskegilde afholdtes paa Hotel Hadsund, Lørdag d. 7. Novbr. Kl. 6½.

Vor Kammerat, Politibetjent Lange, som siden vor sidste Sammenkomst er blevet benaaded med Dannebrogsmændenes

Hæderstegn, for 30 Aars god og tro Tjeneste, var indbudt som Æresgæst.

Ved den udmærkede Torsk, som blev sunget til Gravs med flere udmærkede Sange, forfattede og trykt af Kammerat Gornitzka, blev Loddet hevet, navnlig i Straffebakken og Chefen talte for Æresgæsten, som har været Medstifter af Afdelingen, og som gennem Aarene har vundet Kammeraternes og Befolkningens Sympati og Agtelse ved sin Forstaaelse og Hjælpsomhed i de ofte sørgelige Situationer, som en Politimand kommer ud for.

Ligeledes blev der talt for Æresmedlemmerne, som trods deres høje Alder er vore mest sikre Medlemmer til at møde. Politibetjent Lange takkede og mange andre af Kammeraterne luftede Talegaverne. Efter Ostepinden blev der spundet mangan en løs Ende, og Sange fra den blaa og fra Pokker vide hvor afløste hinanden til Flaget blev halet ned og Hundevagten stak af.

Størsteparten af Gutterne blev dog ved til henad Morgenvagten. Det var en god Aften, den Nat.

*

Faaborg Afdeling.

Marineforeningens, Sejlklubbens, Industriforeningens og Borgerforeningens Sammenslutning i Lørdags Aftes begyndte med Torskespising, hvori deltog ca. 100. Som Gæster saas Admiral Carstensen, Grosserer Valdemar Skov fra Hovedbestyrelsen og Kaptajnløjtnant Legind.

Hr. Lonkær bød velkommen, og derefter talte bl. a. Admiral Carstensen for Marineforeningen, Sejlklubben og Flaget.

Senere paa Aftenen blev Marinefilmen forevist. Kaptajnløjtnant Prip havde i sidste Øjeblik faaet Forfald. Kaptajnløjtnant Legind havde derfor maattet paatage sig dette Hverv og indledede med en lille Tale, hvori han især pointerede, at en saadan Film, der skulde vise alle de forskellige Grene af Flaadens Virksomhed, kun kunde optages i Løbet af 14 Dage af Aaret. Derefter fulgte man en Værnepligtig Liv ved Marinen, fra Exersitsen paa Holmen gennem Øvelser i hjemlige Farvande til han kommer paa Togt til fremmede Lande.

Aftenen sluttede med fælles Kaffe bord og Dans.

*



Morsø Afdelingen.

Lørdag d. 31. Oktober begravedes paa Nykjøbing Mors Kirkegaard en af Marineforeningens trofaste gamle Kammerater, nemlig fhv. Fiskeeksportør Chresten Mouritzen. Sognepræsten Bjørn-Lorenzen talte smukt over vor gamle Kammerat. Foreningen var repræsenteret ved mange Medlemmer, og vort Flag paraderede ved Kisten.

Ære være hans Minde.

*

Lappedykkerfest. Nykøbing F.

Nykøbing og de omliggende Farvandes Marineforening holdt i Aftes Lappedykkerfest paa Hotel Baltic. Der var ikke kommet saa mange Mennesker til Stede, som man kunde vente, da Foreningen er i ret stærk Vækst, men de, der var kommet, morede sig til Gengæld fortræffeligt, selv om det var en meget anstrengende Aften.

Den begyndte som et ganske almindeligt Andespil, hvor der blev bortspillet 15 Ænder og en Gaas, og dermed naaede man frem til Aftenens naturlige Højdepunkt, Lappedykkeren. Skrædermester Haldin fremviste Fuglen og holdt et overordentligt interessant og belærende Foredrag om Lappedykkerens zoologiske og sjælelige Egenskaber. Navnlig de sidste dvælede han stærkt ved og kastede et interessant Lys over mangt, der hidtil har været hyllet i Mørke for Ikke-Fagmænd. Der findes ca. 30 Arter af Lappedykkere, udtalte Hr. Haldin, og indenfor Marinen findes der endnu een. Jeg

vil ikke sige, at det er noget Kæleord, men nærmere et Udtryk for en lidt betinget Agtelse.

— Dette Dyr, udtalte Foredragsholderen til Slut, skal nu efter Bestyrelsens Beslutning tilfalde en Mand, der viser sig at være alt andet end en Lappedykker. Den gaar som Præmie til ham, der svinger Pigerne mest i Aften.

Efter denne Udtalelse, der blev hilst med kraftigt og begejstret Bifald, tog Dansen sin Begyndelse med en Energi, der er enestaaende selv i Marineforeningens Historie. Fra første Dans var alle mandlige Medlemmer paa Gulvet, og der gik mere end een Time, før man med Sikkerhed kunde udpege Favoritterne. Ved 11-Tiden laa Forvalter Christiansen, Boas Barlund og Nicolaisen klart i Spidsen, men ved 11½-Tiden skilte M. Jantzen sig tydeligt ud og tog Føringen. Det lykkedes ham at ryste alle Konkurrenterne af sig, og da Flaget var strøget, fik han under Touche fra Orkesteret og en smuk Tale fra Bjerregaard samt nogle enkelte vildledende Bemærkninger af Haldin overrakt den smukke Fugl med Ret til at bære samme hjem.

Efter at Thor Madsen havde vist den begejstrede Forsamling, hvorledes Skrædermester Haldin stppede, da han var Marinesoldat, fortsattes Dansen saa at sige med usvækket Energi, idet samtlige mandlige Medlemmer var ivrige efter at vise Damerne, at det ikke udelukkende var for Lappedykkerens Skyld, at de havde sat Rekorder i de to første Timer. Der var adskillige stive Flipper, som havde mistet noget af Faconen i Aftenens Løb, men ikke desto mindre blev det til Overtime og det hele.

Marinerne forstaar at more sig. Studenterne i København kan lære henede, hvordan man laver en rigtig vanvittig Aften.

*

Haderslev Afdeling.

Mandag den 12. Oktober afholdt Marineforeningens Haderslev Afdeling sit aarlige Gaase- og Andespil paa Højskolehjemmet.

Der var mødt mange til Spillet, Medlemmer med Venner og Bekendte, og Spillet gav et pænt Overskud.

Paa Slaget „8 Glas“ blev Flaget hejst, og Formanden bød alle Velkommen, hvorpaa Spillereglerne blev oplæst, og Spillet tog sin Begyndelse. Kl. ca. 10 holdtes en ½ Times Kaffe-pause, og et Par Sange af Sangbogen blev sunget, hvorpaa Spillet fortsattes. En ekstra Gevinst, skænket af Kammerat Kynde Hartmann, blev bortspillet til sidst.

Aftenen sluttede med en Times „Dans paa Dækket“.

Onsdag den 11. November varskoedes Medlemmerne til „Manne-Aften“ med „Skafning“ paa Højskolehjemmet.

Kl. 7½ præcis blev Flaget hejst med fuld Honnør, og 1. Vers af Kong Kristian blev sunget. Da Ankeret var naaet Bunden, blev der „pebet“ til „Skafning“. Gule Ærter med Flæsk, Æbleskiver og Kaffe.

Formanden, Toldass. Th. Petersen, bød velkommen til Afd.s første „Manne-Aften“; det var jo første Gang, vi var sammen uden Damer, og haabede, vi maatte faa en gemytlig Aften. Et Par raske „Bakstørn“ bragte hurtigt en Kasse Øl, og nu viste de raske Gutter, hvordan en saadan god Sømandsret skal spises. Paa Grund af den meget farlige Færd maatte der tit foretages „Lodhivning“, som ogsaa skete paa reglementeret Vis.

Under „Skafningen“ indløb der en Mængde „Telegrammer“ saa godt som til alle tilstedeværende Medlemmer, og det viste sig ved Oplæsningen, at det var gode „Raad“ og „Formaninger“ fra længselsfuldt ventende Hustruer i den ægteskabelige Havn. En større „Avis“ for Marinere blev oplæst og gjorde stor Lykke.

Under Skafningen foretog Formanden en højtidelig „Afløsning“ af en Skibsklokke, som var skænket af Hovedbestyrelsesmedlem, Bankkasserer C. Nath, København. En Galge til Klokken yar blevet lavet og vakte udelt Beundring. Afd. har nu sin „Skibsklokke“.

Vagten blev sat, og der blev straks slaaet „Glas“. Frisør J. Rasmussen sang derpaa et Par muntre Viser, og den blaa Sangbog blev ogsaa flittigt benyttet.

Efter „Udskejning“ fra Skafningen kom en Fotograf og fotograferede os alle, hvorpaa vi „Baksvis“ hyggede os ved smaa Borde, og nu viste det sig, at vi, som i de glade Orlogstids Dage kunde hygge os, og mangen god „Ende“ blev spunden.

Urmager H. Farendorf sang en Vise til Akkompagnement af Musiker Brauns, ligesom Brauns senere spillede nogle Stykker for os. „Avisen“ blev derpaa solgt ved Amerikansk Auktion og tilfaldt Fabrikant F. Becher.

Ved „8 Glas“ blev Flaget igen nedhalet med Honnør, og straks faldt Ordren: „Klar ved Køjerne“.

*

Københavns Afdelingen.

Afdelingens Familieaften Onsdag den 2. December havde samlet fuldt Hus i Studenterforeningens store Sal. Mere end 300 Damer og Herrer havde givet Møde og fundet sig Pladser ved de mange Borde, — et smukt og livligt Syn, og en udmærket Stemning var anslaaet fra første Begyndelse. Ved 8 Glas bød Formanden, Arkitekt Marston, velkommen, og Flaget hejstes med Honnør.

Aftenens Foredragsholder var Forfatteren Knud Andersen, som, støttet af en Mængde farvelagte Lysbilleder, førte sine Tilhørere paa en Langfart fra Aalandsøerne gennem Finland og Lapmarken helt op til Ishavet. Livligt og meget instruktivt fik man, uden at trættes, en hel Mængde Statistik fortalt af Taleren og lærte mere i Løbet af en Time end ud af svære Bøger om dette skønne Land med den store Fortid, og den maalbevidste Fremtid under eget Flag.

Knud Andersens personlige og meget levende Evne som Foredragsholder kom under ofte stor Munterhed i Forsamlingen til fuld Udfoldelse, og han fik et kraftigt Bifald til Tak. Efter Foredraget sang Fru Gjørup-Andersen og Frk. Gjørup til Guitar nogle smukke finske Folkesange — og gjorde det overordentlig smukt, — ogsaa Damerne høstede stærkt Bifald. Efter Spisningen, under hvilken Admiral Carstensen talte for Damerne, begyndte Dansen, og til moderne og gamle Melodier svang Ældre og Unge sig livligt, et Par Gange under korte Pauser med yderst fornøjelig Visesang af Kammerater, hvis Præstationer paa Tribunen fulgtes af almindelig Jubel. Kl. 12 blev Flaget nedhalet med Honnør, hvorpaa Dansen fortsattes, — Familieaftenen kunde notere Succes fra først til sidst.



Den 24. November afholdt Skyttelavet „Andeskydning“ paa Idrætsparkens Skydebaner.

Lavet havde udsat 2 Ænder som 1. og 2. Præmie ved denne Skydning, 43 Skytter deltog og afgav 750 Skud. 1. Præmie tilfaldt N. P. Nielsen med 49 Points, 2. Præmie K. Christensen med 48 Points.

Efter Skydningen samledes 60 Medlemmer til „Kogt Torsk“, det viste sig senere ved Lodskudene at være „Dybhavstorsk“.

Ved Kaffen talte Ærespræsidenten Admiral Carstensen for Modelmester Dørge, priste ham for hans udmærkede Arbejde i Marinens Tjeneste og som godt Medlem af Marineforeningen og Skyttelavet og sluttede med at udnævne ham til Æresmedlem af Skyttelavet samt overrakte ham Æresemblemet, og samtidig laurbærkransedes han af Formanden, Lagerchef Grønvold, herefter udbragtes et kraftigt besvaret „Leve Dørge“, og en i Dagens Anledning skrevet Sang blev afsunget. Efter dette tog flere Medlemmer, bl. a. Mekaniker

Lauridsen, Fotograf Preben Hansen (Randers) og Mester Holst Anledning til at hylde Dørge og takke ham for alt, hvad han har været for os alle.

Dørge takkede bevæget for al den Hyldest, han havde været Genstand for og udbragte et „Leve Skyttelavet“. Dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang, Admiralen bragte en Hilsen fra Grosserer Schou, som desværre ikke havde kunnet deltage i denne Sammenkomst paa Grund af Lægebehandling, takkede derefter Grønvold for hans udmærkede Ledelse af Skyttelavet og ønskede ham endnu i mange Aar Held, Helbred og Lykke til at varetage dette Hverv. Endelig uddelte Admiralen Præmierne for sidste Aars „5 Skuds Skydning“, Flidspokalen til Ljungberg og Dir. Bendix Sølvbryllupspokal til Søeborg.

I den kommende Vinter vil der finde Holdkapskydning Sted mellem Husarregimentets Soldaterforening og vort Skyttelav m. fl. I den Anledning indfandt Formanden for Husarregimentets Soldaterforening, Greve K. Danneskiold-Samsøe sig ved Sammenkomsten og blev budt hjertelig velkommen af Admiralen, Greven takkede i smukke Ord. Formanden ledede derefter Optagelsen af 3 nye Medlemmer, hvorefter der serveredes Æbleskiver og Madeira.

Mekaniker Lauridsen ønskede i velvalgte Ord de nye Medlemmer velkommen i Lavet og haabede for dem, at de maa befinde sig vel der, — hvad der vel ikke kunde være Tvivl om. De havde i Aften skudt efter Maal, faaet Torsk paa mange Maader, været Vidne til et Æresmedlems Udnævnelse og set Uddeling af smukke Præmier, og samtidig var de Medlemmer af den bedste Forening i Landet, nemlig Marineforeningen.

Under alle disse Tildragelser var der i Stilhed solgt Lodsedler til et amerikansk Lotteri om Ænder og Rullepølser. 8 Medlemmer fik Gevinst og Resten fik heller ingen Ting.

Til Slut bragte Formanden Direktør Iversen en hjertelig Tak for de 10 Aar, han havde været vor Vært her i Parkteatret. Han havde altid været Lavet en god Mand og viste stedse sin Velvilje mod det paa mange Maader, sluttede med et Leve for vort gamle Medlem Direktør Iversen, idet han overrakte ham en Fortjenstmedaille i Sølv af ganske ukendte Dimensioner.

Saa blev Flaget nedhalet, og Skytternes „God Nat“ af-sunget, hvorefter man begav sig hjem, glade og tilfreds med en vel tilbragt Aften. HR.

Juleaften paa Søen.

Af Carl Nielsen, Bornholm.

Da vi omkring Midten af December afgik fra Kalmar med Briggen Flora, for at gaa til Yarmouth med Planker, var det saa godt som afgjort, at vi med de stadig staaende østlige Vinde vilde naa frem og komme til at fejre Jul ved Land. Søfolk er nøjsomme, de véd, det hører til Sjældenheder, at de kan fejre Julen hos deres kære, men naar de endda kan naa at fejre den ved Land, er meget vundet. Vi var som sagt forberedt paa at faa Julen ved Land. Vi beholdt den herlige østlige Vind, svingende lidt mod Syd, men hele Tiden saaledes at vi havde „Fair Wind“, lige til vi kom Skagen ud. Det første Etmaal klar af Skagen fortsatte under de gunstigste Forhold, men det begyndte at flove, og Vinden hale sig norden, som fortsatte at dreje om til Vest og Sydvest. Vi fik en rigtig haard Storm fra Sydvest, Vinden halede sig gennem Vest til Nordvest med haarde Regn- og Hagelbyger. Vi havde ikke de sidste Par Etmaal haft anden Sejlføring end Læ Nok af Store-Undermørsejll og det indhalede Brigsejll, men uagtet Skuden arbejdede meget haardt i Søen, laa den forholdsvis godt paa Vandet, og vi mente, alt var vel. Efter Bestikket, fortalte Styrmanden, skulde vi være i Læ af Horns-Rev Fyrskib og havde god Driveplads ned i Helgolandsbugten, om den nordvestlige Vind bare vilde blive staaende. Den 24. om Middagen, i en vældig haard Byge, sprang Vinden vestlig og tog til i Styrke, og det blæste særlig haardt. Vandet røg som Aske, Søen toppede, og Skuden begyndte at arbejde meget haardt i den uregelmæssige Sø.

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning ^A/_S

St. Kongensgade 114. Tlf. C. 1955
Jul. Nielsen personl. Tlf. Palæ 264 u
Bolit: Bækkeskovvej 13. Tlf. Damsø 1188

Losning og Lastning

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrygning

Tøjet hentes og bringes overalt.

Ndr. Frihavnsgade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe
Barber Sæbe
Haand Sæbe

Er De i Tvivl

saa lej Radioen hos EKKOLA-RADIO
Udlejning fra Kr. 6,00 pr. Md. med For-
købsret. — Behagelige Betalingsvilkår. —
Lille Udbetaling. — Fagmæssig Betjening.
Bedste Service. — Alle Reparationer udføres
med Garanti.

EKKOLA-RADIO · Kulturvet 11

Telefon C. 10418

Vent — til De har talt med Wendt!

J. HUGGER

Frugt- og Blomsterforretning

*

Frederiksberg Allé 51 · Telefon Vester 1587 v

Tolbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pas-
form og bedste Forarbejdning. Stort Stofud-
valg, men Stof modtages. St. Kongensgade 95
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s

Old Club Port og

Dark Rich Madeira

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver
som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B
København V.

Telefon Vester 8231

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen 29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækker frisksmurt
Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste
Priser. Høflig og proper Expedition.

Varerne bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.

Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til
rimelige Priser · Præmier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til

Embedsmændenes Brugsforening

A/S Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN

Sophus Arildsens Eftf. St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen

BYENS BEDSTE BILLIGSTE BUREAU

for Maskinskrivning og Duplikering

Valkendorfsvej 22 . Telf. Palæ 4815 . København K

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

Redningsmateriel.

Kranse, Bælter i Kork og paa Korkpropper, Kork-Badetojler.

H. Rasmussen,
Alexandravej 14.

Leverandør til Marinen og D. S. B.
Telefon: Taga 1434 og 3008.

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526

H. Frederiksen
Sundkrogsgade

KONRAD FRANKES

TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

U. ULRICHSEN

Kul- og Koksimport

Kastruplundsgade 50
Kastrup

Leverandør til Orlogsværftet

Telefon: Kastrup 37

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsubrustning

Nygaardsvvej 12, København
Tlf Ryvang 135

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.
Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

CARL HANSEN

Sømandskvipering

Nyhavn 43 . Telefon Palæ 1168

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter, bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten »ADAM«
Brolæggerstræde 9, forh. Vimmelskaftet 38

Central 3246

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Lidt hen paa Eftermiddagen blev Kaptajnen urolig, grundet paa den underlige Sø, og Styrmanden blev sendt til Vejrs for at se sig om og kom kort efter ned og meddelte, at der var et Fyrskib ude i Sydvest. Det var klart, at det maatte være Horns Rev, og at den tiltagende Sø skrev sig fra Revet. Vi blev kaldt agter ud og et kort Skibsraad affoldt. Her var, meddelte Kaptajnen, kun et at gøre, at forsøge at sejle os klar af Revet, for enten skulde vi drive ind paa Revet eller forsøge at sætte Sejl og prøve, om Skuden kunde holde sig oven Vande. Det skal siges straks, at det gik fra Haanden med at faa fuldt Store Under- og Overmørsejl, samt Fore-Undermørsejl, Forestagejl, Mellemstagejl og rebet Fok sat Kant. Her var kun et at gøre, at sejle, og der blev sejlet, saa den gamle Skude sitrede og dirrede i alle Sammenføjninger under det svære Sejlpres. Da det var Træløst, gjorde det ikke saa meget, at den sejlede Læk, hvilket forøvrigt hurtigt viste sig, at den gjorde. Vi sled i Pumperne Time efter Time. Julemaden bestod af en Daase Konserver. Vi maatte tage det koldt, for Kabyssen var utilgængelig, alt sejlede derinde. Kl. ca. 19 fik vi en forkert Sø ind i Fokkerøstet, den sprængte Kædesurringerne paa Dækslasten, slog lur Skanseklædning ind og raserede det meste af Dækslasten samt Baaden, der laa surret paa Storlugen. Alt gik overbord. Af de to Mand, der stod ved Pumpen, fik den ene en Plankeende ind i Skulderen, saa han besvimed og blev slemt forslaaet, men vi beholdt ham dog indenbords. Han blev forbundet i Kabytten saa godt, det lod sig gøre under de for Haanden værende vanskelige Forhold. Vi blev atter kaldt agter ud; nu havde vi Stræk paa og pejlede Fyrskibet, saa vi, hvis Vinden ikke skagede, vilde komme et Par Kabel-længder til luvart af det. Denne Gang var det ikke Skibsraad, men en mægtig stor „Rommer“, der blev serveret for hver især. Drivvaade som vi var og havde været de sidste fem Etmaal, var det med en vis højtidsfyldt Stemme vi ønskede hinanden „Glædelig Jul“, da vi Kl. ca. 22½ havde passeret Fyrskibet og begyndte at mindske Sejl. Faren var ovre. Skibet havde Driveplads, og vi aandede alle lettede op efter den Torn. Jeg har ganske vist flere Gange været med at sejle os klar af Land, men aldrig under saa vanskelige Forhold som den Gang; noget maa maaske tilregnes, at det var Juleaften, og nægtes kan det jo heller ikke, at under alt som det foregik, listede der en Tanke hjem til dem der hjemme, som man vidste sad lunt og godt bænket ved Festaftenen, medens vi andre kæmpede for Livet. Sejren blev vor. Den 4. Januar naaede vi Yarmouth, men det var et ynkeligt Syn at se vor Skude, Skanseklædning raseret, og flere af Sejlene i Laser, men vor Kammerat, som var kommen tilskade med Skulderen, fik denne i Orden inden vi atter stod til Søs. Hvis nogen af mine Skibskammerater fra den Gang endnu er i Live, husker de sikkert Juleaften 1893. C. N.

1881 og 1886

55 og 50 Aars Orlogsminder

af

pens. Skibsfører Chr. K. Holsoe.

1881.

Jeg bestod mine nautiske Examinere i August Maaned 1881 paa Svendborg Navigationsskole, men da jeg fra Foraaret var stoppet til Orlogs med Udsættelse til Efteraarstjeneste af Hensyn til Skolen, saa var det ikke tilladt at tage til Søs, for Værnepligten var aftjent.

Den 10. Oktober s. A. blev vi indkaldte, og kom ombord i Logiskibet „Dronning Marie“. Efter Uddannelsen kom en Del med „St. Thomas“ til Middelhavet, medens Resten blev tilbage, til vi blev hjemsendt den 15. November.

Vi var nogle enkelte Prøveture i Sundet med det nybyggede Panserbatteri „Tordenskjold“, ellers arbejdede vi paa Takkelloftet, og herfra mindes jeg en Episode. Jeg fik en Dag Ordre til at splidse Tovværk i en Kæde, jeg splidsede den som i Koffardifart ved at stikke 2 af Kordelerne gennem Ledet i Kæden, og derefter splidse som en almindelig Lang-

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.

Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

Gustav Foersom & Co. A/S

KUL . KOKS

Frederiksberggade 21

Telefon: Central 916 . 10916



splidsning, for at den bedre kan skære gennem Blokke og Skivgatter. Da jeg var færdig kom en Overmatros og overfusede mig, om jeg som befaren Mand ikke kunde splidse m. m. Jeg lod ham vide, at det kunde han ikke lære mig. Baadsmanden hørte det, og spurgte om, hvad der var i Vejen, saae paa Splidsningen og erklærede, at der intet var at klage paa Arbejdet, kun brugte de til Orlogs, at tage alle 3 Kordeler gennem Ledet, men da jeg ikke havde faaet Besked om dette, var Fejlen ikke min, og til min Glæde fik Overmatrosen Besked om at være forsigtig med at kassere de befarnede Folks Arbejde.

Efter endt Hjemsendelse gik Turen igen til Søes.

1886.

Efter Sejlads med Novascotia og Yankee Sejlskibe kom jeg hjem igen i Slutningen af 1885 efter 4 Aars Fravær. Jeg var imidlertid bange for at komme til Orlogs igen, da jeg kun havde været indkaldt en Maaned, selv om det blev regnet for et Togt, hvorfor jeg søgte paa Reserveløjtnantskolen og blev antaget. En af de første Dage i Januar 1886 stillede vi 22 Mand ved Værftsporten paa Christianshavn, og blev iført Orlogsdragten. Vi boede den Gang i Land, og fik derfor Tilhold om, at vi ikke maatte hilse paa nogen, før vi fik Ordre til det. Hver Morgen Kl. 7³/₄ marcherede vi ind paa Holmen, og Kl. 4 Efterm. samme Vej ud, og selvfølgelig var vi paa det strengeste forbudt at gaa civilklædte i Land.

Officererne var: Captain Loitved, Pr.Lieut. Kofoed Hansen og Schlüter, Kanonererne Lilie, Ditz og Ertmann samt Overgymnastiklæreren. Denne sidste var haard imod os, og jeg mindes, at han særligt var efter os i Springning, hvorfor han fortalte os, at han engang laa i Westindia Dock i London med en Orlogsmand. En Aften var han lidt sent paa den, og da Dokportene samtidigt blev aabnede paa Grund af Doktid, saa sprang han under stor Jubel fra den ene til den anden Dockport tværs over Indløbet. Det var at springe, forstaar I. Vi, der kendte Londons Dokker, vidste det var en regulær Skipperløgn. Naar vi om Morgenen marcherede ind paa Værftet mødte vi undertiden Kommandør Bruun, der som Regel stoppede Troppen for at forhøre om, hvad det var for en Flok Gæs, der kom vraltende, Kommandøren havde forresten selv noget at gøre med det, og efter at have faaet at vide, at det var Reservelieutenants-Eleverne, fik Troppen Lov til at marchere videre med Paalæg om at marchere, og ikke vraltede afsted, det første betydeligt sværere.

Efter 3 Maaneders Uddannelse fik vi saa, da Examinen var overstaet, de 2 dumpede, Reservekadet Uniformen paa med et tilhørende Uhyre af en Sabel, da vi havde afleveret vore Orlogsdragter. Vi blev beordrede ombord i Excerskibet „Dannebrog“, for at være behjælpelige med Uddannelsen af de indkaldte Lægdsrullefolk (EK Eenere). Den 14. April løb Panserskibet „Iver Hvitfeldt“ af Stabelen, og vider havde Vagt ombord i „Dannebrog“, saae hele Aflojningen, medens de paa forskellige Steder posterede intet saae.

Ved Afslutningen af denne Skole, blev vi 20 kaldt frem og forespurgt om nogen ønskede at komme med Fregatten „Jylland“ paa Sommertogt. Vi 8, der skulde ombord i Fregatten, meldte os til Tjeneste den 1. Juni. Officererne vare: Commandør P. Braem, Captainerne I. Norden Sølling og O. F. V. Schwanenflügel, Pr.Lieutenant N. T. Olsen, J. Ludvig Petersen, C. L. Trolle og T. E. Messerschmidt, Sec.Lt. T. Fritsche, Fritz Thomsen, C. Hedemanni, E. Wessel og C. J. Hansen (Speerschneider).

Vi 8 havde vor Messe om St. B. foran Officersmessen, og foran den over de 2 agterste Kanoner havde vi Plads til vore Hængekøjer, som Oppasseren maatte hænge op om Aftenen, og surre om Morgenen, naar Skibssergeanten varskoede: op med Køjerne fra Batteri og Banjer.

Efter først at have prøvet nogle nye Bagladekanoner og haft Station indenfor Skagen skulde Fregatten paa Togt i Nordsøen. Vi 8 var fordelt 2 til hver Top og 2 til Klyverbommen, jeg hørte til den sidste og var tillige Adjutant hos Næstkommanderende. Naar der blev blæst til klart Skib, havde vi travlt med at se alting efter, ogsaa at Ilden var slukket under Kabysen. Naar Chefen saa havde modtaget

TOBAKSKIOSKEN Amerikavej 1

C. Stendrup

anbefaler sig med sine velassorterede CIGARER, TOBAKKER, CIGARETTER, VINE - ØL, PAPIRVARER

Telefon Vester 443 ulla

Telegrammer besørges overalt

DAMEFRAKKER VENDES

og moderniseres.

Skind paasættes. Stort Skindudvalg. Bedste Arbejde. Billigste Pris. Skræderiet, St. Kongensgade 93, v/ Nyboder

Aksel Martensen

Kortevarer en gros

Øster Farimagsgade 13
Byen 1726 x

Vi bor paa

Hotel tre Hjorter

Vestergade 12, Tlf. 8730

Værelser fra Kr. 3,50 til 8,00

(Dobbeltværelser)

Natportier

møbelforretning . boligmontering

i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensen

dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN

Lindersvold Allé 19

Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

O. H. Kaysø

Hlg. Danskesvej 29a¹. Kbh. F. Tlf. Gth. 6839

Cigarillos, Brasil	6 Øre
do. do. m/Havanna	7 "
Cerutter, do.	8 "
do. do. do.	10 "
Cigarer, do.	21 "
do. do. do.	24 "
Usort. Cerutter, 10,5 cm	6,5 "
do. do. do. m/Havanna	8 "
do. Cigarer	19 "

Provinsordrer fra Kr. 45— franco.
Denne Annonce giver 5%.



F. MOUVIELLE

Kgl. Hof-Viktualie- & Delikatesshandel

Telefon: Central

19 42 . 12 940

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG . Telefon: 33 - 34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Moster Ellas

Kaffe- & The-Udsalg
Trunnevangen 1
Charlottenlund . Telef. Ordrup 1680
Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

Skotøj . Skotøjsreparation

bedst hos Kaj Rasmussen
Moderate Priser

Fredericiagade 41, lige overfor Nyboder
(Ny Indehaver).

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 . Telefon 5051 + 7571

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvæve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaaræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

A. Lassens

MASKINFABRIK

Frederiksholms Havnevej 20

Telf. Central 2871

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadestene

Tlf. Taastrup 4

Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge

Telefon: Køge 375

Leverandør til Marinen

De er altid velklædt

naar Tøjet er skrædersyet

Altid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

K. NIELSEN
Havetegnning og Anlægsgartneri
 Østergade 1 . Næstved
 Telefon 284



LEMVIG TEGLVÆRK

Telefon 42

LEMVIG

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
 Udstyr, Sportsudstyr
 Lemvig . Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringeanlæg,
 Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 51

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
 Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“

Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvvej 1 . Fasan 214

Blomster, Frugt og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster

Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

Nicolaus-Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
 Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 · 1139 · 57

Melding om, at alt var klart, sagde Næstkommanderende Capt. Sølling: „Saa Kadet Holsøe, nu er vor Mission foreløbigt ude, lad os sætte os her ude af Vejen og tale „Skiv“, medens de andre skyder. Saa var det ikke Over- og Underordnet, men en ældre og en yngre Sømand, der talte sammen, da Capt. især interesserede sig meget for min Sejlads i amerikanske Sejlskibe, og hvor kom jeg gennem disse Samtaler til at holde af Næstkommanderende.

I Skagerak blev Skruen hejst, og da vi fik Storm, maatte der i Begyndelsen kommanderes „flyt Ligene“, det var alle de søsyge, der var i Vejen, for at de befarnede kunde komme til at rebe og bjerge Sejl.

Først sejlede op i Nærheden af Shetlandsøerne og derfra til Leith, hvor der ankredes i Slutningen af Juli. Bygningen af den store Bro over Firth of Forth var paabegyndt 1882, og den var færdig 1890, den er 500 Meter lang; jeg har senere sejlet ofte under den, medens den blev bygget og efter den var færdig.

Der var Verdensudstilling i Edingburgh, og en stor Færgedamper var udelukkende stillet til Fregattens Afbenyttelse, saa alle, der havde Landlov, kunde komme i Land eller ombord, naar de ønskede det. Vi 8 havde Landlov med 4 hver anden Dag, saa vi fik set ikke alene Udstillingen men alt, hvad der var værd at se i Byen, og det var meget. Frivillig Lærling H. kg. H. Prins Carl, nu Norges Konge, var med 3 Kommanderende indbudt til det engelske Hof i London under Opholdet.

Herfra skulde Fregatten til Bergen, men paa Rejsen over Nordsoen døde Mesterkokken, hvorfor Kursen blev ændret til Frederikshavn. Ved Andvningen af denne Rhed faldt en Reserveovermatros overbord fra Store Mærseraa under Sejlmanøvrerne, han blev bjerget, og efter et Par Dages Ophold i Lazarettet, blev han igen meldt til Tjeneste. Her blev Mesterkokken saa begravet paa Orlogsmaner, og der var adskillige Festligheder i Byen under Opholdet. Fregatten blev saa indenfor Skagen Resten af Togtet og laa i længere Tid ved Ebeltoft, hvor Briggen „Ørnen“ ogsaa laa. Her var Baller baade i Land og ombord, og hvor var Fregattens Agterdæk smukt, pyntet med grønne Træer, saa der var lavet Lysthuse om Kanonerne. Naar Landgangskompagnierne fra begge Skibe skulde have Øvelser i Land og disse marcherede gennem Byen med fuld Musik, saa ikke laa, men hang, Damerne ud af Vinduerne og kastede Blomster ned i Hovedet paa Mændene, det gik jo ikke an at ramme Balkavalere i Tjeneste. Besøget fik imidlertid en brat Afslutning; thi en Aften, da Flaget skulde hales ned, og Ordren lød „Kaj Bramræerne“, faldt en Elev af Matroskorpset ned fra Krydsbramraaen, tørnede Mærset og blev liggende ude i Røstet. Alle fremmede blev beordret fra Borde, uden at vide Aarsagen, den tilskadekomne bragt ned paa Batteriet, og for en Gangs Skyld var der saa stille som i Graven ombord. Ikke en Nattergal (Baadsmanspipe) lød, Ordre blev næsten hvisket, Ankeret blev hevet op og kattet uden Musik, kort sagt, Orlogsmanden var ikke til at kende fra Ulykken skete, og til Eleven var kommet i Land paa det militære Sygehus i Nyborg, da Kursen blev sat til denne By. Henimod Slutningen af Togtet skulde Fregatten spille Tordenskjold, idet der først ankredes paa Korsør Rhed for at mande Ræer og salutere for den portugisiske Konge ved Ankomsten. Næste Morgen lettedes, og der sejlede fuld Krafts Prøve sønden om Øerne til København. Skibet rystede, saa alle Porte var lukkede og Adgang til Falderebene forbudt. Paa Københavns Rhed (nu Yderhavnen) gentoges saa igen det samme med at mande Ræer og salutere, ligesom fra de mange andre Orlogsmænd, ved Afrejsen. Med de gamle smukke Orlogsskibe forsvandt ogsaa det at mande Ræer, det hører som alt af den Slags Fortiden og de gamle Minder til. Efter at have tilbragt 3 dejlige Maaneder ombord blev Kommandoen strøget den 31. August, og vi 8 kom igen ombord i Excerskibet, medens vore Kammerater kom ud med den „lille Escadre“ og saaledes blev hjemsendt før os. Officererne var Kommandør M. A. C. Wulff, Captainerne N. U. Gad og F. P. Uldall samt de 6 nyudnævnte Secondlieutenanter. Mændene skulde med Fregatten „Jylland“ paa dens sidste Togt,

der gik til Vestindien. Vi blev hjemsendt den 28. Oktober 1886. Den 11. November s. A. kom Udnævnelser til Reserve-lieutenant i Søofficerskorpset.

Nu 50 Aar efter er vi ikke ret mange tilbage, de fleste er gaaet agterud til Chefens Kahyt den høje, men det var en uforglemmelig Tid blandet med Alvor og Fester, hvor man tillige lærte Forskellen at sejle med en Orlogsfregat med sine 400 Mand ombord, og med en stor Koffardifuldrigger med sine 30 Mand.

Den 7. December s. A. mønstrede jeg ud som 2. Styrmand i det helsingørske Dampskibsselskab paa min 25aarige Fødselsdag.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

Saa sent som den 2. April 1745 foreslog F. Danneschiold Samsøe at der paa Stubben og Refshalen anlægges Befæstninger, og „imellem de tvende yderste Værker skulde anlægges en Bom, forfærdiget af Kiættinger, Mastetræer og Ankertouge, paa det den hverken kunde kappes eller sprænges“. Forslaget billiges af Kongen den 23. April „... at Flaaden udenfor Hekken kan i Tid af Eqvipering og Desarmering ligge sikker for al fjendtlig Overfald.... saa have Vi dette Dit allerunderdanigste Forslag allernaadigst approberet og haver Du til den Ende Tid efter anden at gjøre med disse Værker en Begyndelse. Tillige vilde vi allernaadigst, at Du et allerunderdanigst Forslag til Vores nærmere aller-som Naale i Ansigterne, Blokke og Tovværk frøs ligesaa Havn og Flaade fra Strandsiden, der hvor Prøvestenen ligger, kan fra Bombardement defenderes, deels og hvorledes den paa anden Side udad mod Kalleboderne ved Kiøkkenkurven, kan defenderes mod al fjendtlig Anløb...“, men 1776 var der endnu ingen Befæstningsanlæg paa Refshalen udenfor Sixtus, hvorimod Københavns Ringbefæstning var fuldendt 1692 og saaledes sikrede Nyholms Anlæg.

Danneschiold afgik 1746, saa man ser her et godt Bevis paa hvorledes de af ham foreslaede Forbedringer blev stillet i Bero.

Et Smædeskrift om ham var nogle Aar forinden udsendt af hans mange Fjender, men da Forfatteren af det ikke efter givet Varsel paa 6 Uger meldte sig for at bevise sin Paastand, blev Skriftet 1738 offentlig brændt af Skarpreteren.

1734 til 1746 blev der opmudret fra Dokken ud igennem Toldboden og udenfor Trekrøner til 17 à 22 Fod, „saa og det nye Løb ud af Hecken; af hvilken Opmudring Batteriet Sixtus, gamle Elephant, Ankerøen og en Del af Christiansholm er opfyldt“.

Da Rosenpalm fulgte Danneschiold i Embedet 1746 lagde han Hindringer i Vejen for Arbejdet ved Forsvarsværkerne paa Københavns Rhed, Bygningen af Arsenalets Østfløje, Takkellagehusene paa Langøen, Barakkerne paa Nyholm, Akademibygningen paa Gammelholm o. s. v. Han vilde ikke godkende sin Forgængers Planers Fortræffelighed eller Nødvendigheden af deres Udførelse.

Iøvrigt forfaldt ret snart Hecken eller „Flaadens Liggested“ og samme Skæbne havde det saakaldte gamle Løb ved Toldboden eller Bommen og det nye Løb „ved Flaaden“ thi „udi Aaret 1743 var der overalt 21, 22 og 23 Fod reent Vand, men 1766 ikkun 17 à 17½ i det høieste. Da var ved Bommen 24 à 25 Fod Vand, men 1766 neppe 18. Ja, det er bekiendt, at daværende Commandeur Fischer med sit da førende 60 Canonskib fra Rheden seilede hele Løbet igennem, til tæt ved Bommen. Tvende 70 Canonskibe, der 1766 skal beseiles, maae nu for alle Folkes Øjne lægges ud uden mindste Defension. Det de have inde er: Baglast ved Garnering (den faste Ballast) Læggers (Beholdere) til Vand, men ikkun forreste Laug fyldte, Steenkul, Anker og Touge, Takkelage og Inventarie, Skarp-Godset. Det de mangle er: Canoner, Rapperter, Vahregods, Vahre-Rundholter, Vand, Proviant, Seil og Krud, alt Gods, som mest sætter Skibet. Nu de udhaales,

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

T

Korsør nye Pensionat

anbefales.

Hyggelige hjemlige Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsallé 2 . Telf. Korsør 471

MÆLK & FLØDE
Fineste Mejeriprodukter
Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revvej 8 B . Korsør (ved Færgen)

D. R.

Aktieselskabet

E. Rasmussen

Fredericia Maskin- og
Elektro-mekaniske Fabrik
Fredericia

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstræde . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Lauritz Petersen

Gortlermester

Vejle

Telefon 1097

C. PASBJERG

Bageri & Conditori

Danmarksgade . Frederikshavn
Telefon 319

C. DYBDAHL

Bageri, Conditori & Café

FREDERIKSHAVN

Telefon Nr. 221

Oscar Bandholm

FREDERIKSHAVN

Fiskeexport

Telefon Nr. 507

Telegr.-Adr.: Oscar Bandholm

Den 14. Maj 1937

vil Hans Majestæt Kongen kunne fejre sit 25 Aars Regeringsjubilæum

Med Regeringsjubilæet som Anledning har KULTURHISTORISK FORLAG, Odense, paataget sig Udgivelsen af et Historieværk, der fortrinsvis vil lade **Billeder** tale og skildre Landets Skæbne og Folkets Saga under Tidernes Gang. Virkeliggørelsen af en saadan Tanke — til Levendegørelse af Folkets Historie og til Styrkelse af dets Følelse af Samhørighed — vil sikkert blive modtaget med udelt Tilfredshed.

Værket redigeres af Kaptajn, Kammerjunker Axel Pontoppidan og Forfatteren Valdemar Rørdam.

Værket er efter forud indhentet Tilladelse tilegnet Hans Majestæt Kongen.

Hvert enkelt Exemplar er nummereret, og i Værket findes en Fortegnelse over Indehaveren af hvert Eksemplar.

Værket kommer ikke i Boghandelen, og der trykkes kun det forud bestilte Antal Eksemplarer. Det bliver paa ca. 320 Sider, trykt paa krideret Kunsttrykpapir og indbundet i rødt Helskindsbind i et stateligt Format. Prisen er Kr. 55. Levering finder Sted i Tiden 1.—14. Maj, 1937.

Enhver Mariner vil have Glæde af dette pragtfulde Værk.

Bestillinger bedes indsendt snarest til

Kulturhistorisk Forlag

ODENSE

tør de ei lægges dybere end 17' 6" agter, 15' 8" for; de skal stikke, naar de har alt inde 20' 2" agter, 18' 10" for."

Ovenstaaende Beskrivelse bekræftes nøje af følgende Indberetning af 22. Februar 1766 til Kongen: „Stedet hvor Flaaden liger fortojet, almindelig kaldet Hekken, er saavelsom de tvende Udløb, igiennem hvilke Skibene skal hales ud paa Rheden, i en meget slet Tilstand. Udi Aaret 1743 blev alle Flaadens Skibe tiltaklede, udrustede og forsynede med Ammunition og Proviant ved Skraapælene, hvor de laa fortoiede, og derfra igiennem de tvende Løb, det gamle ved Toldboden og det nye fra Flaaden halede ud og lagt paa Rheden. Nu er det gamle Løb saa stærkt tilgroet, at deri næppe findes 17 til 18 Fod reent Vand; alt det et Skib stikker dybere end dette, maae hales igennem Mudder. Og det nye Løb, hvor tilforn i Aaret 1743 Orlogskibe ere blevne halede igiennem er saa opgroet, at ikke Fregatter derigienem kan hales ud paa Rheden. Stedet hvor Flaaden ligger er i samme Tilstand. Paa hvert Sted, hvor Skibet ligger, er opmudret et Hul til dets Leje, og imellem det og det næste er en Banke af Mudder.

Og dog blev der arbejdet med Muddermaskinerne næsten hvert Aar, men Arbejdet var med det Materiel, der forefandtes, ret besværligt, og det gav, som man forstaar af Beretningerne, ikke tilfredsstillende Resultater. 1721 repareres Muddermøllerne Nr. 1—3 og Mudderprammene Nr. 2—9. 1735 blev Flaadens Lejested uddybet ved Hjælp af „Cava-fanges“ og der anvendtes 250 Soldater til Arbejdet. 1766 havde 3 Muddermaskiner, Nr. 1 bygget 1737, Nr. 2 1737 og Nr. 3 rimeligvis 1738, med tilhørende Pramme og Robaade; hver Maskines Besætning var 80 à 86 Mand, Prammene maatte bugseres til Læsestederne af Robaade, hvilket var besværligt; det gik især langsom, naar Prammene paa Grund af „Squalf“ (Skvalp) ikke turde lastes ret dybt. Der fandtes foruden de tre Muddermøller, 2 Mudderflaader og 3 saakaldte Søbagger. 1750 og 1754 opmudredes i Tømmergraven fra 3 til 8 Fods Dybde. 1758 fandtes nogle store Sten i Løbene ved Flydebroerne „som med „Rumpelos“ blev optagne.“

Den 3. Oktober 1774 omtales „den her ved Holmen værende Heste-Mølle eller saakaldte „Søe-Bagger“; den 25. Juli 1778 blev „de nyebyggede Søe-Bagger eller Mudder-Machiner“ taget i Arbejde, men 1787 fandtes „4 Mudder-Machiner. 4 Søe-Bagger samt Hammers Machine“.

Muddermaskinerne blev drevne af et stort Trædehjul, hvor der anvendtes Mennesker til Drivkraften, disse Maskiner havde en lang Arm med en Kurv paa Enden, hvormed Mudderet hentedes op. Overgangen til Søbaggerne var et meget stort Fremskridt, idet man her brugte 4 Heste til at drive Maskineriet, og dette havde ligesom paa Nutidens Maskiner en hel Række Spande, der i fortsat Bevægelse ophentede Bundmaterialet. Nogle mindre Oprensingsapparater, Mudder Møllerne, havde kun en enkelt mindre Arm med Spand eller Kurv og anvendtes til ubetydeligere Arbejder.

Den 4. September 1778 skrev Holmens Chef til Constructions Commissionen:

„Da der maa tænkes paa at udfinde et Stæd til at henlægge den Mudder, som skal opmales saa vel i Aaret 1780 som og forinden den Tid, naar Prammen i haardt Vejr ikke kan komme ud til Batteriet paa Rheden. Jeg maa derfor anmode Commissionen behageligst vilde meddele sin Betænkning, om man ikke kan begynde at lægge Mudderet ved Chr. 6ti Batterie, og gaae der mod Nord efter, og i saa fald angive den Directions Linie, som kunde følges med Længde og Brede, som jeg skal udbede mig jo før jo hellere, for der efter at erfare, om samme ikke vil anses for at blive Fortificationen til Hinder“.

Man hører Klage over Mudderet fra Aar til Aar; 1784 forhindrer det endnu Linieskibene i at lægge ud med deres fulde Rustning, og Ober-secretairen for Marinen, Geheime-raad Rosenkrantz har i sine private Papirer fra s. A. noteret til egen Efterretning, Marinens Bestyrelse angaaende:

„Holmens og Hukkens Renselse og Opmudring, samt Defensionsværkers Anlæggelse“.

Admiral F. C. Kaas, der var Over-Ekvipagemester fra 1781—92 skriver: „hvorledes jeg forefandt Tingene ved min

Ansættelse til Holmen, derom kan den derover holdne Commissionsforretning bedst vidne:

- 1) Magasinerne m. m. vare næsten udtømte og meget af det, der fandtes, var kun lidet tienligt og passende, især var der Savn paa Tougværk, Linegods, Seilgarn, o. s. v.
- 2) Beddinger, Bradbænke, Broer, Bulværker, og Huusbygningerne vare meget forfaldne.....
- 3) Reberbanen var i en saadan Forfatning at man ikke kunde forarbejde af det som Holmen og Flaaden fordrede.
- 4) De fleste Kongebaade saavel som Pramme var næsten ubrugbare, Barkasser, Chalupper og Joller stode i Skurene ureparerede.
- 5) Paa Nyholm og Langoen laa det lidet Forraad af Tømmer, man havde, spredt overalt tildels uden at være stabilet og tildels uden at ligge paa Strøer, hvilket især var en Følge af, at de saakaldte Tømmer- og Saugmølle Pladser vare bortskienkede til de Vest- og Ost-Indiske Compagnier, og saaledes skilte fra Holmen, hvorved den indvortes gode Økonomi leed; thi man havde derved mistet de bekvemteste eller rettere sagt nødvendige Losse- og Besigtigelsespladser samt Plads til Tømmerets Henlægelse.
- 6) Mudderet var særdeles meget tiltaget, saavel i Farvandet som i Flaadens Leje ved Mastekranerne og Kiøhalingsstederne.“

Under og efter Kaas's Funktionstid synes en Opgangstid at være inde, thi 1792 berettes, at „med Opmudringen er nu gjort den Fremgang, at Linieskibene med begge Batterier inde have kunnet lægge ud og ind“.

1805 bevilligedes 11400 Rdl. til „1 Søe-Bagge og 1 Trampe-Machine“.

Fortsættes.



Medlemmer

indmeldte i Oktober—November 1936.

Aarhus.

Eléktriker	Kaj Børge Ekenberg.
Kontorist	Børge Robert Hansen.
Gas- & Vandmester	Fridolf Sommer Jensen.
Restauratør	Sv. Aage Loft Mikkelsen.
Auto-Mekaniker	Anders M. Petersen.

Assens.

Direktør	Dræbell.
Vægter	R. Gnatt.

Bornholm.

Smedemester	Fr. W. Carlsen.
Skibsfører	Johs. M. Holm.
Skibsfører	Emil Hansen Nykjær.
Skibsfører	Niels Edv. Mogensen.
Fiskehandler	Chr. V. Olsen.
Pensionatsejer	Theodor Andr. Hammer.
Maskinassistent	Thorv. J. Wulff Skovgaard.
Maskinassistent	W. Andr. Thornberg.

Esbjerg.

Fisker	Børge M. Tofte Hansen.
Forvalter	Niels Olesen.

Faaborg.

Murermester	Ib Mogens Andreasen.
Restauratør	Ejner Aage Petersen.
Sømand	Jørgen Banke.
Mejerist	Richard Johansen.
Faktor	Axel Øxenhav.

Fredericia.

Ølhandler	Bernh. Vald. Jensen.
-----------	----------------------

Haderslev.

Sømand	Hans Møller.
--------	--------------



Stol paa mig Frue!

KØB I DAG EN PAKKE KB KNÆKBROD
HOS DERES KØBMAND ELLER BAGER,
-OG DE VIL SE AT TYNDERE - SPRØDERE
OGLÆKRERE KNÆKBROD FINDES IKKE
- SELV SVENSKERE MAA
INDRØMME DET!

KB koster kun:

Stor Pakke. 70 Øre.

Mellem 40 Øre.

Udflugt ... 22 Øre.



Horsens.

Automobilhandler Axel Emil Christensen.
Ekspedient Einer Leonell Pedersen.

Kolding.

Mæglerassistent Alan Voigt Gjørding.
Skipper Thomas Johansen.
Kontorist Magnus Carl Madsen.
Kunstklinker Gerh. Karl Sørensen.

København.

Grosserer Alfred Bøggild.
Lokomotivfører K. O. Petersen.
Restauratør P. Schønnemann.
Grosserer Knud Harms.
Fabrikant Holger Frederiksen.
Oberst Ivan Carstensen, K. af Dbg.,
Dbm. p. p.
Hovmester Aksel Søth.
Ingeniør K. Nielsen.
Kok Torben Jessen.
Slagtermester S. Jessen Sonnichsen.
Grosserer Birger Sand.
Ingeniør Sigurd Dam.
Lods Viggo J. H. Olsen.
Lods Hans Bock Jeppesen.
Lods Jens Christensen.
Lods Harald Nielsen.
Flyvermekaniker Bjørn Bondrop Hansen.
Charles Jarlfred.
Gas- & Vandmester Johannes Stige.

Nakskov.

Tjener Aage Gerhard Petersen.
Kobbersmed Erik Oskar Thomns.

Nyborg.

Havnefoged Chr. Bjørn Thiesen.

Nykøbing F.

Bagermester Alfr. Christensen.
Styltemand Aksel J. J. Danielsen.
Overtjener Kaj S. Johansen.

Nykøbing Mors.

Barbermester Hans W. Højberg.
Jagtkonsulent Arvid Johansen.

Odense.

Maskinassistent Henry Ehrhorn Jørgensen.
Maskinarbejder Magnus Gunnar Larsen.
Landmand Harald Aug. Nygaard.
Elektriker Hakon Tinning.
Kriminalassistent Kaj Hansen.
Smedemester Willy Jensen.
Kontorist Jacob Kock.

Randers.

Skibsmægler Franz Bach.
Vognmand Chr. Høyer.
Møllebygger Georg Philip Ronnenberg.

Roskilde.

Garver Hans P. C. Eriksen.
Bagermester Chr. Henriksen.

Slagelse.

Barber & Frisør Eigil Damgaard Hansen.
Centralvarmeinstallatør Hans Kaj Dam Hansen.
Hotelejer Axel Einar Madsen.

Svendborg.

Forretningsfører,
Landstingsmand Albert Jensen.
Blomsterhandler Otto Chr. Berend Jensen.
Maskinmester Werner Holse-Nielsen.
Tømrersvend R. H. Mikkelsen.
Garmester Frederik Olsen.
Pianofabrikant Knud Gunnar Hülsen.
Viktualiehandler Niels Mortensen.
Arbejdsmand Rasmus Chr. Nielsen.



C.L.O.C.
ORANGE.

C.L.O.C.
BRUN ETIKET.

C.L.O.C.
CACAO.

English House

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag- og Presenningfabrik

Aalborg . Telef. 381
anbefales

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.

1412

Prinsensgade 21 . Aalborg

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos

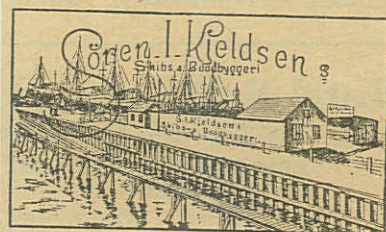
Danckwardt

Bar intime — Lysthave

Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50

Koncert hver Aften

Harmonika



Blomsterforretningen „SOLSIKKEN“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster

Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Tlf. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Aalborg Bogserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforretn.

Aalborg

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Havn

Tlf: Lageret 47 . Privat 586

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

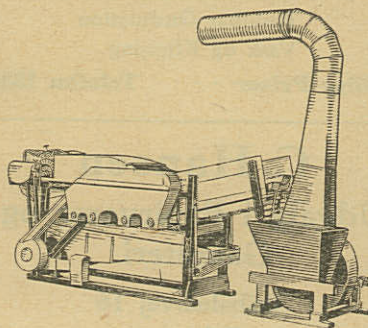
Telegr. Marquardt . Tlf. 137

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSER
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N.A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS



Tarskeværker

Kværne

Halmblæsere

H. Becker & Co. Maskinfabrik

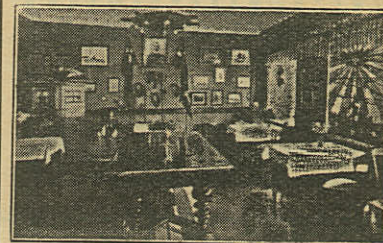
Dronningborg

Tlf. 2622 - RANDERS - Tlf. 2623

Medlem af Marineforeningen Nr. 3054



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen . Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

CHR. MØLLER

TOBAK . CIGARER

Husk Adressen:

Nygade 3 . Randers . Tlf. 2945

Aktieselskabet

Chr. Boldsens Eftf.

Jern og Staal

Randers

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (H. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

RESERVERET

H.

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

THOR ØL RANDERS

A. H. Ringdal

Skibsmægler

Befragtning . Spedition . Assurance

Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«

Grenaa . Havnen

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere

Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler

Mariager

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

A. Møllerup

Bagermester

Ebeltoft

Leverandør til Marinen

Marinere holder

Ferie i EBELTOFT

Ahl Strandhotel

Telefon: Ebeltoft 190

1ste Klasses Pension

Herligste Badestrand

P. M. Andersen



D. F. J. F. T.

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.

Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB

SVENDBORG

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost & Salater

Konserves

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med

Smuk Vandondulation

Holdbar Ondulation

Vask og Klipping

Billige Priser · · · · · Telefon 1336

C. Hansen

Udvalg i Papirvarer og
Galanteri.

Skibshusvej 16
Odense.

Cigarer og Vine —

Ogsaa til Udførsel.

Alle udsøgte Mærker.

Axel Hansen,

Vindegade 95 · Odense

Radio

Alle Mærker føres

Salg og Reparationer, ogsaa Kortbølgesendere

Richard Larsen,

St. Jørgensgade 61 · Odense

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø · Telefon 760

Chr. Knudsen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE · STØRSTE · BEDSTE

Telefon 2896 · 6724 · 6625

HOFMANN BANG · (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“ Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Støt dansk Industri

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning

Telefon 865, 866 · Skolegade 29

Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND · KRISTENSEN

MASKINFABRIK

AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 · Horsens · Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus · Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 · Statstlf. 5

Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 · Holbæk

Telefon 1173

Modemagasinet „CITY“

Ahlgade 15 · Holbæk

Viola Bjerggaard Jensen

Stort Udvalg i haandsyede Hatter.

Billige Priser · Altid Nyheder

Damefrisørsalonen

EVA

Ragers Sti, Holbæk.

Telefon 1165.

Forskellige Permanentssystemer

Ondulation

Permanentbølging

Ens Pris, kun 5 Kroner.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund · Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største

og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

P. W. KLEABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflygtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarg Overtjener

i „Bazar-Kafeen“ · Telef. Dragør 21