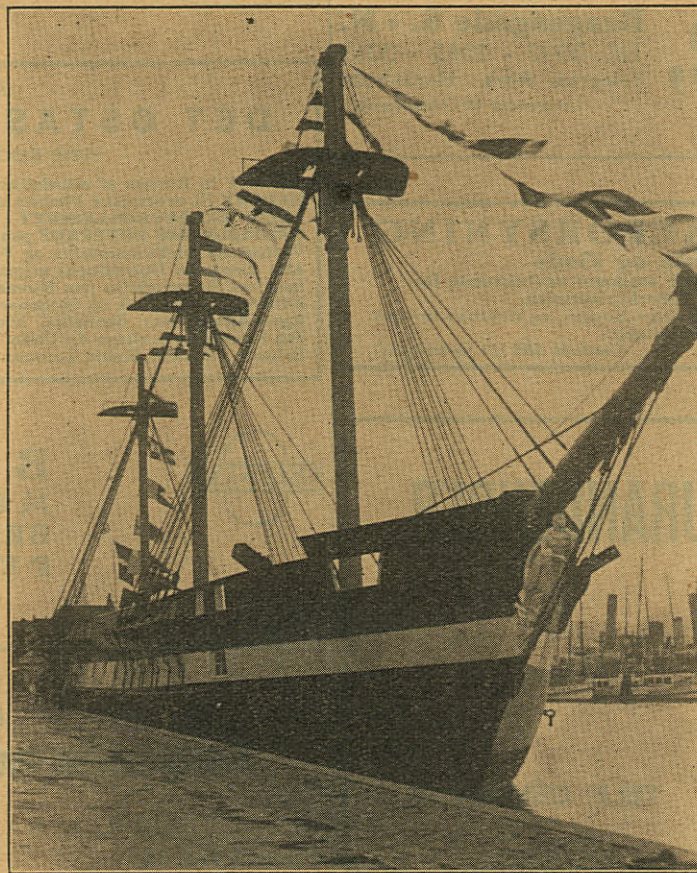


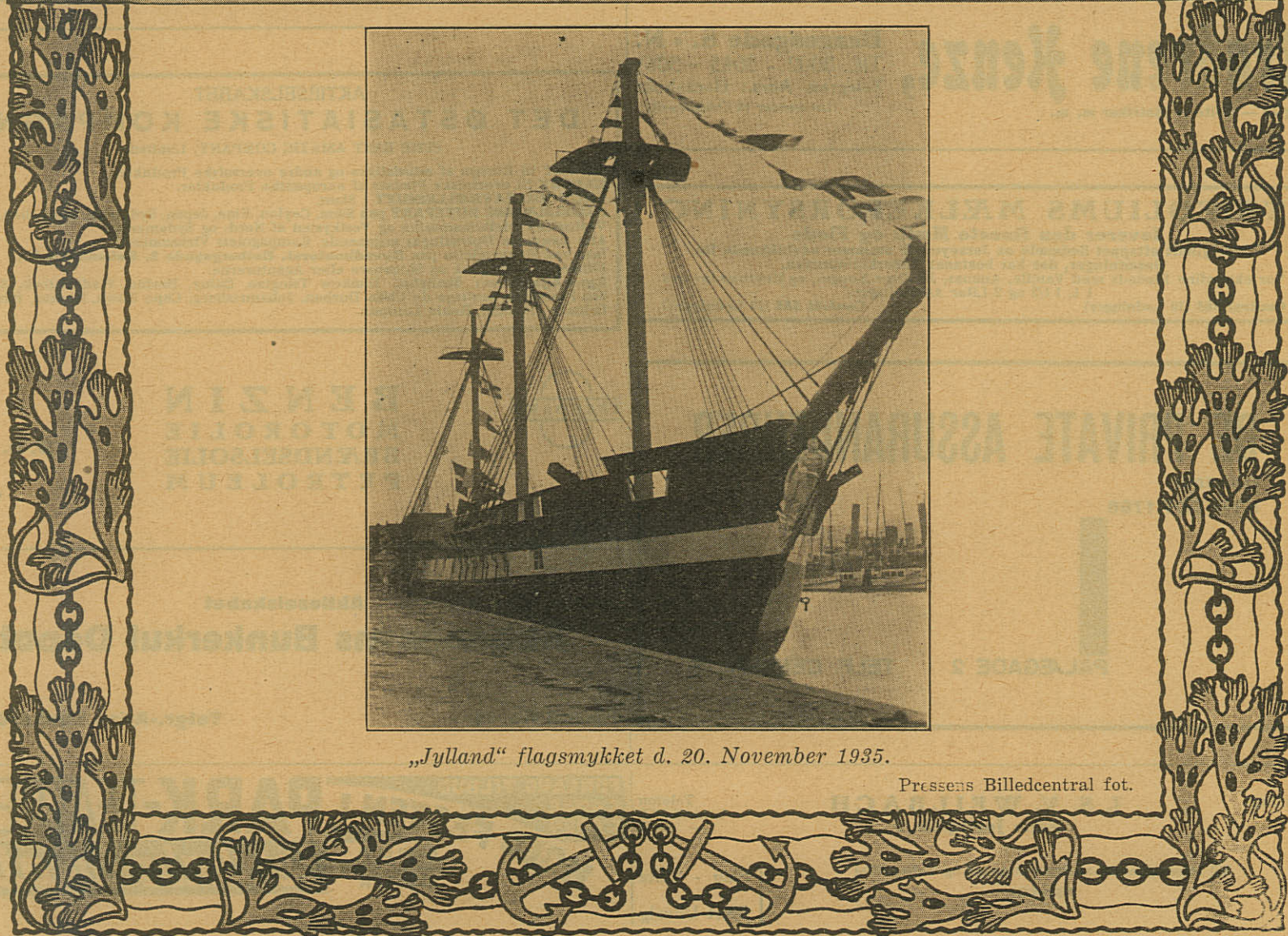
Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



„Jylland“ flagsmykket d. 20. November 1935.

Pressens Billedcentral fot.



Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

Wesselsgade 5. — — Telefon Nora 1465 v.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 · Telefon: Hellerup 4441

Fiskeri- og Skibsmonteringen „Dana“

Gl. Strand 44 · Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibs-
artikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. N.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Telegram Adrs.: Henzebolte

Leverander til Orlogsværftet.

agler — Bolte — Møtriker m. m.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sædmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

STIFTET 1786

PALÆGADE 2

TELF. CENTRAL 6

Grundlagt

55

J. S. V. WEILBACH
Niels Juelsgade 6

Telefon
Central 1220
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug

TENTOL

Flag - Telte

Stort Udvalg

FORLANG TILBUD

C 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS
Selskabs-Lokaler

A/B

BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

Tetryl af højeste Renhedsgrad,
smelter ved 129/130 ° C

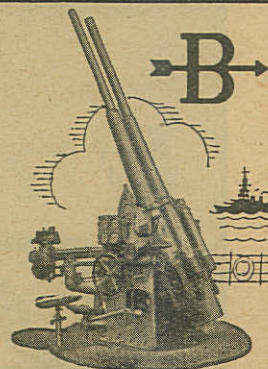


BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,**

**SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java

Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Hoibergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle,
San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,
Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

STANDARD

**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Central No. 72

Telgr.-Adr.: Bunkerdepot

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

22. AARGANG
1935.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4

HÆFTE XII
DECEMBER

I disse Dage bæres Medlemsbladet ud til alle de mange Hjem Landet rundt, der huser en Marineforeningskammerat, og det finder vel ogsaa Vejen over Søen til dem, der maa færdes borte fra Danmarks Kyster. Lad det da bringe Hovedbestyrelsens hjertelige Hilsen til alle Kammeraterne og en varm Tak til alle dem, der i Aarets Løb har gjort en Indsats for vor Forening, i første Række til Bestyrelserne og til alle dem, der har vist Venlighed mod Marinens Folk, naar de kom rundt i Havnene. Vi ønsker alt godt for Julen og det nye Aar, at Hjemmene maa se med venlige Øjne paa Foreningen, og at Afdelingerne maa starte en skarp Konkurrence om, hvem der kan skaffe stærkest Tilgang. Fortæl alle de mange, der endnu ikke staa indenfor vore Rækker, at enhver Mand, der har baaret den blaa Krave med de tre hvide Snore, er hjertelig velkommen hos os og sikkert vil finde gode Kammerater.

En glad Jul, Held og Fremgang i det nye Aar!

CARL CARSTENSEN

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Helsingør Skibsværft er søsat Motorfragtskibet „Tunis“, bygget til D. F. D. S. Middelhavsart, forsynet med Køleanlæg til Transport af frisk Frugt, og Maskinen bliver en 7-Cylinders, To-Takts dobbeltvirkende Motor paa 2000 HK, Farten 14 Knob. Det skal i Januar tiltræde sin Jomfrurejse.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Motorskib „Yrsa“, bygget til Lauritzens Rederi med Køleanlæg til Frugtfart. Hovedmotoren er en 6-Cylinders B. og W.-Diesel paa 2500 HK.

Prøver er afholdt fra Odense Staalskibsværft med Motorfrugtskibet „Fort de France“, bygget til et Rederi i Paris. Det er 335 Fod langt og drives af to enkeltvirkende 8-Cylinders B. og W. Motorer udviklende ialt 5100 ind. HK, og Farten er 16 Knob paa fuld Last. Der er om Bord Plads til 12 Passagerer.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur i Sundet med Holm og Wonsilds nye Motorfrugtskib „Asbjørn“ paa 8000 Dødvægt Tons. Det drives af to Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende tilsammen 3600 ind. HK. Dæksmaskineriet drives elektrisk.

**
*

„Normandie“ oplagt i Vinter.

Da „Normandie“ i Begyndelsen af November vendte hjem fra sin sidste Rejse i denne Sæson, tilbagelagde Skibet Distancen fra Ambrose Channel til Plymouth — 3042 Sømil — med en Gennemsnitsfart af 29.65 Knob; det bedste Etmaal var paa 698 Sømil og den gennemsnitlige Fart 30.34 Knob. Skibet medbragte fra New York den nye Trofæ, der er indstiftet som et synligt Tegn paa Atlantens blaa Baand.

„Normandie“ lægges nu op for Vinteren, det skal have nye Skruer for at befri Skibet for de Vibrationer, man har klaget over. Rederiet oplyser, at Skibets første syv Rejser gennemsnitlig gav en Bruttoindtægt paa 6 Millioner Frans pr. Rejse,

og et Udbytte paa 2 Mill. Francs pr. Rejse, ca. 600.000 Kroner. Endvidere oplyses, at denne Sæsons Trafik kun har været Halvdelen af Trafikken i de bedste Sæsoner siden Krigen.

**
*

Dansk Nautisk Almanak

for Aaret 1936 er udsendt af Kaptajnerne Sølv og Svarrer i 16. Aargang. Denne fortrinlige Almanak er velkendt.

Forsidebilledet forestiller et af sin Tids smukkeste Skibe, der har sejlet under dansk Flag, Fregatten „Jupiter“, der ført af Kaptajn Laurits Funder, gjorde flere Jordomsejlinger. Rederiet var Jacob Dessauer i København, Skibet søsattes i 1879, og det blev ophugget i 1910. Yderligere Detailler om Skibet gives i Almanaken.

**
*

Et Togt i Havvejr.

„Thor's Havundersøgelser.

Kaptajn Alf Trolle og Hustrus Legat til Minde om Danmarks-Ekspeditionen 1906—08 har udsendt sin Publikation Nr. 3, der omfatter Beretningen om M/S „Thor's Havundersøgelser i 1934.

I et lille Fartøj paa 18 Tons, Kutterrigget og med Motor, foretog Kaptajn Alf Trolle selv femte et overmaade dristigt men vel forberedt og gennemtænkt Togt, der gik langs Norges Vestkyst til Spitsbergen og derfra over Grønlands Hav via Island og Færøerne og hjem. Afrejsen fandt Sted fra Rørvig den 31. Maj og den 11. Juli forløjedes atter ved Rørvig Bro.

Der hører Mod og Helbred og en god Bid Evenyrlyst til at foretage og gennemføre en saadan Tur, det er Nordhavet, der besejles i Taage, i Sjø og under stiv Nordvest. Det var da ikke saa mærkeligt, at hele Tromsø By var paa Kajen for at

se paa den lille danske Skude, der frækt vilde tage Basketag med Nordhavets Sø; men Rejsen blev gjort, og „Thor“ vagede som en Maage i høj Sø, og fornøjelige Timer var der ogsaa om Bord, Spitsbergen laa badet i Midnatssol, den skinnede paa sneklædte Bræer og paa et spejlblankt Hav. En vidunderskøn Natur betog de farende Søfolk. Thi Søfolk har det været, der gik med paa en saa dristig Rejse.

Det stille Vejr blev afløst af Storm, der førte Storisen med sig, og der var nu intet andet at gøre end at holde Syd paa i Grønlands Havet, vel fri af Iskanten for at kunne foretage de hydrografiske Undersøgelser, hvilket var vanskeligt nok i den høje Sø og Dønning.

Ekkoloddet blev livligt brugt, og man konstaterede en ukendt Banke Nord for Jan Mayen, „Thor“s Kraterbund, som den kaldtes, og senere en anden ukendt Banke Sydost for Oræfajökull paa Island. Paa Rejsen udførtes hydrografiske Maalinger, Observationer over Luftens og Overfladevandets Temperatur og Vandets Vægtfylde samt Observationer over Isforholdene.

Der har næppe nogensinde været et saa lille Fartøj paa de høje Breddegrader, en Slags Rekord, selv Nordmænd var imponerede, og saa var det et — — — dansk Fartøj, der udsejlede 4500 Sømil med en Gennemsnitsfart af 6 Knob.

Man kipper i Stilhed Flaget for de dristige Mænd om Bord, der under Dannebrog og oftest i Havvejr med ukuelig Energi udførte deres Arbejder.

C. I. Speerschneider.



Glædelig Jul

Af
Carl Nielsen,
Rønne

Aaret 1900 sejlede jeg som Aspirant med S/S Perm af København, tilhørende D.F.D.S. Vi var i Rute fart mellem Kbhvn. — Libau — Kbhvn. — London og Hamburg. Omkring Juletid ankom vi til London med en Ladning Landbrugsprodukter, som var udlosset Lille-Juleaften. Da vi skulde sejle samme Dag ved det indtrædende Højvande, fik jeg Ordre af 1. Styrmand til at afhente Julegaver i den danske Sømanskirke, da vi skulde tilbringe Juleaften i Søen. Jeg blev modtaget af den blandt alle Søfolk saa afholdte Pastor Storm, der præsenterede mig for sin Frue, og jeg skulde selvfølgelig, om end Tiden var knap, trakteres med The og Kage, før jeg fik Lov at gaa med min Sæk, som var godt spækket.

Jeg fik forevist Juletræet, og med de allerbedste Indtryk og Ønske om en glædelig Jul gik jeg om Bord med mine Gaver, som afleveredes til 1. Styrmand til videre behagelig Opbevaring.

Juleaften var det et nederdrægtig Vejr med Storm og Slud, saa egentlig Julestemning var der ikke at spore om Bord, og da Forholdene var som de var, blev det besluttet at opsætte selve Festligheden (Julemaden) til næste Dag, da vi saa efter alle Solemærker at dømme skulde være i Hamburg. Juledag kom vi ind og fortojede, hvorefter Rotteudrydderne kom om Bord og anbragte store Jernplader fyldt med Svovl i hver Luge, som blev skalket, ligesom Luftventiler og andre Steder, hvor der kunde slippe Luft ind, blev lukket. Da dette var forbi, blev det Udskejning, og vi fik vore Gaver udleveret og Julemaden serveret. Det var betydelig hyggeligere end Aftenen før. Invitation fra den danske Sømanskirke til at fejre Julefest 2. Juledag blev modtaget med Tak og Glæde, og næste Dag, saa snart det var Udskejning, var vi nogle Stykker der glade og forventningsfulde drog afsted til Festen. Vi blev modtaget af Komiteen; jeg husker ikke nu, hvorledes det var med Præsten, men i alle Tilfælde blev vi bænkedet i en stor Sal. Der var hele Skandinavien repræsenteret, og Julesalmerne blev sunget paa de forskellige Tungemaal, men det gik ud-

mærket og skabte maaske nok saa stor Højtidsstemning, som blandt lutter Danske.

Vi blev trakteret med Smørrebrødssnitter, Øl, Kaffe og Brød. Vi sad ved Smaaborde, da det store var besat. Det var en broget Forsamling, gamle og unge mellem hinanden, Glæde og Stemning hvilede over det hele. Det store smukt pynkede Træ var tændt og straaledede med al sin forjættende Skønhed. Barndomstiden randt en i Hu, og naar Sangen forstummede, faldt enhver hen i Tankerne om den Tid i Barndomshjemmet, da vi legede blandt Søsken i den store Julehøjtid.

Efter at have modtaget de forskellige lukulliske Nydelser, skulde Gaver uddeles, og til dette Hverv var ansat en hel Del unge Damer, flest danske. Efter at hver Mand havde modtaget en Gave var der endnu en Del tilbage, og disse skulde uddeles til særlig kvalificerede, eller maaske de var behæftet med den bestemte Klausul, i hvert Tilfælde var det Paahit, der bragte megen Morskab. En Gave blev raabt op, bestemt for den smukkeste Sømmand. De unge Damer blev sendt paa Ekspedition i Salen og kom hver med sin tilbage ved Hovedbordet, hvor den kønneste blandt de mange blev udpeget af en kompetent Komitee. Den Stakkel havde det ikke rigtig godt Resten af Aftenen. En Gave til den ældste, en til den yngste Sømmand, og saaledes var det Aftenen igennem med Variationer. De, der blev udpegede som et eller andet særligt, var daarligst stillede og ønskede sig sikkert langt bort, naar det overgik dem. Jeg husker saaledes særlig den „Smukke“.

Efter at Juleevangeliet var læst og Salmer og Sange sunget, blev der fortalt Historier, og Aftenen svandt hurtig i de dejlige Omgivelser. Sluttelig blev der serveret Juleknaas og Frugt, og Aftenen sluttede med Andagt og Salmesang. Da vi forlod Festen, var sikkert alle enig om at have tilbragt en opbyggelig og hyggelig Aften.

Inden jeg slutter, vil jeg kun nævne, at en gammel svensk Sejlmagers Historie gjorde det dybeste Indtryk paa os alle. Han fortalte om sin Barndom i Sverige, hvorledes det gik til der, og sluttede Forællingen med, at det var første Julehøjtid, han havde fejret i de sidste 20 Aar, og at denne havde kaldt paa saa mange Strænge i hans Indre, da Minder og Ord fra Barndommen randt ham i Hu.

De mange danske Damer, som Aaret rundt arbejder flittigt for at skabe en glad Jul for Sømænd i fremmede Havne, fortjener den aller største Tak, da det lille Pust fra Hjemmet som Gaven rummer, er til stor Glæde og Opmuntring for Sømænd i det Fremmede.

„Glædelig Jul“ til alle farende Sømænd.

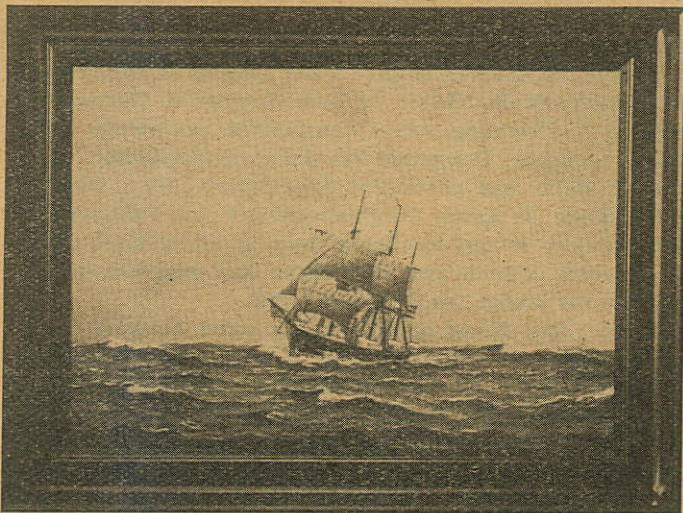
DEN FREMMEDE SØMANDS GRAV

Naar jeg nu paa nogle af mine mange Rejser paa Vejen til Fiskepladsen ved Læsø somme Tider har mødt Kuling og Modvind og har maattet gaa ind til Hals for at afvente bedre Lejlighed, saa ender altid min Gang, naar jeg kommer op i Byen, paa Hals Kirkegaard, som ligger ikke saa langt fra Havnen. Ganske vist har jeg hverken Familie eller Paarørende, som hviler der, det er nærmest den store, smukke, hvide Kirke som kan ses flere Mil til Sø, der har min Interesse. Paa Kirkegaarden er et lille Gravsted, som jeg altid staar stille ved en liden Stund. Hvem der skal holde Gravstedet vedlige, ved jeg ikke, det er næsten tilgroet, men der staar endnu paa det en lille Sten: „Herunder hviler Skipper Martin Hansen fra Falsted paa Fyen, født d. 25. Juni 1831, død ved Sluppen Karolines Forlis paa Grunden ved Læsø d. 2. December 1867.“

Elsket og savnet
ærlig og tro
tidlig du havned
i Englenes Bo.“

Da jeg nu snart i en Menneskealder har fisket paa samme Sted, hvor denne Skipper er forlist for saa mange Aar siden, maaske i en mørk, stormfuld Nat, saa synes jeg, at jeg ken ikke andet end mindes denne fremmede Sømmands Grav med en venlig Tanke.

Fisker Chr. Kondrup, Randers.



Krydseren „Sct. Thomas“ i Atlanten 1888.
Malet af Lods F. Landt.

Gave til Grosserer Valdemar Schou den 20. November 1935 fra
en Kreds af Venner i Marineforeningen.

Festen for Grosserer Valdemar Schou

DEN 23. NOVEMBER 1935

Medens Grosserer Schous 70-Aars Dag den 20. November forløb i Privatlivets Fred med Undtagelse af Formiddagen, da forskellige Deputationer og et stort Antal Gaver og Blomster fyldte Hjemmet, kom Turen den 23. til den store Kreds af Kammerater, som under festlige Former havde ønsket at hylde Fødselsdagsbarnet, — og det blev en virkelig stemningsfuld, stilfuld og fornøjelig Fest, hvor Rammen dannedes af Officersforeningens smukke og hyggelige Lokaler i det tidligere Kunstindustrimuseums Stueetage, og hvor Direktionen i Restaurant „Frascati“ og dennes Inspektør havde beredt et Bord, som i Smagfuldhed var Dagen værdig.

Kl. 8 ankom Grosserer Schou ledsaget af sin Søn, Gods-ejer Schou, og førtes af Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen gennem Fstedeltagernes tætte Rækker og under Haandklap til Hæderspladsen midt for Bordet mellem Admiral Carstensen og Hovedbestyrelsens tidligere Formand, Kommandør Hector Kiær, og langs det mægtige Bord placerede sig derpaa de 80 Fstedeltagere, — et smukt og imponant Syn, — og Stemningen var straks anslaaet. Admiralen bød Hæders-gæsten og Kammeraterne Velkommen og gav Direktiver for Bordordenen, hvorpaa man gik løs paa Bordets mange Herligheder. Kort efter tog Talerne deres Begyndelse, og hver især i den lange Række udmundede naturligvis i Tak til Vald. Schou for den Gerning, han var med til at paabegynde for 23 Aar siden, og som han utrættet røgtter idag — Marineforeningen.

Af Talerne nævner vi Schous gamle Kammerater fra 1888: Malermester Møller og Fuldmægtig Alb. Clausen, Kommandør Kiær, Lagerchef Grønvold, Konsul Stuhr, Aalborg, Installatør Overgaard-Nielsen, Odense, Kriminalassistent Carl Nielsen, Bornholm, Ditlev Madsen, Odense, Pakhusformand Christensen, Roskilde, Postmester Dreyer, Helsingør, Mekaniker Lauritzen og Vognmand Hauch. En særlig smuk Hyldest bragte Kommandørkaptajn Poul Ipsen som udtalte en Tak fra Flaaden for det Arbejde til dennes Gavn, som Grosserer Schou, personlig og gennem Marineforeningen, havde begyndt for 23 Aar siden, et Arbejde som havde bidraget stærkt til Folkets Forstaaelse af Marinens Betydning for det danske Folk, og som man med Rette kunde haabe vilde sætte betydningsfulde Spor til Gavn for Marinen i kommende Aar.

Formanden for Københavns-Afdelingen bragte en Hilsen og Hyldest fra denne, og Formanden for Horsens-Afdelingen, Hr. Nissen, en Tak fra Jyderne foruden den som allerede var

TIL VORE ANNONCØRER

I Anledning af Julen og Aarsskiftet bringer vi alle vore Annoncører en Tak for udvist Velvilje og Støtte i 1935 og vore bedste Ønsker om Held og Fremgang for deres Virksomhed i 1936. Glædeligt og godt Nytaar!

Redaktionen.

Alf Jarl Thurøe **St. Kongensgade 59**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

HOLMBLADS SPILLEKORT

Blumensaadts Sæber

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 845

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Oskar Johansen.

Glarimester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.

H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.
Kbhvn.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65
København K.

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9
Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Støt dansk Industri

bragt fra andre jyske Afdelinger. En Mængde Telegrammer var indløbne og oplæstes af Admiral Carstensen, — de var fra alle Landets Egne og mange af dem vakte stor Jubel. Til den udmærkede Stemning bidrog ogsaa de tre udmærkede Sange som, indbundne i en blaa „Orlogsbog“ med rød Mødebefaling som Forsats, gjorde fortjent Lykke. Sluttelig bragte Grosserer Schou en hjertelig Tak for al den Opmærksomhed, der var vist ham paa 70-Aars Dagen og, efter denne, fra Venner over hele Landet, hvorefter Admiral Carstensen hævede Bordet.

Efter Bordet, som holdt Deltagerne fuldt beskæftigede i ca. 3 Timer, samledes man til Kaffen i Sideværelserne, og Hundevagten var godt og vel inde, inden Opbruddet begyndte og sluttede den meget vellykkede Festaften.

„Jylland“

1860 — 20. November — 1935

Gennem Pressens, gennemgaaende meget korte, Referater har Offentligheden erfaret, at en Festlighed under beskedne Former afholdtes ombord paa 75-Aarsdagen for Fregattens Stabelfløbning i 1860. Da der blandt Fregattens Velyndere som bekendt findes det overvejende Tal af, om ikke alle, Marineforeningens Medlemmer, og disse ogsaa har støttet Indsamlingerne til dens Istandsættelse, har vi ment at burde fortælle om, hvad „Komiteen til Fregatten „Jylland“'s Bevarelse“ indtil Jubilæumsdagen har faaet udrettet, og hvorledes Jubilæet formede sig.

Som bekendt lod Komiteen i 1928 paa Orlogsværftet foretage en gennemgribende Reparation af Skibet, under hvilken store Dele af den udenbords Klædning (Rangene) og af Dæksbjælker og Dæk fornyedes, Kobberforhudningen istandsattes og delvis fornyedes, Kalfatring foretoges m. m. m., og der medgik hertil ca. 150.000 Kroner.

Fregatten henlagdes i Flaadens Leje, og Komiteen arbejdede videre paa at skaffe de fornødne Midler til Indsætning af Undergodset, — Undermaster og Spryd, Stag og Vant etc., Masterne naturligvis med de store Mers. Disse meget betydelige, af Komiteen bestilte Arbejder, iværksattes af Orlogsværftet i Foraaret 1935, og henvend 50 Smede, Skibstømrere, Svejsere, Riggere, Snedkere og Malere har været beskæftigede gennem Sommeren med disse Arbejder, som afsluttedes faa Dage før Jubilæumsdagen, den 20. November. Som bekendt tilhører „Jylland“ Marinen, og fra dennes Side er der, udover de ovennævnte af Komiteen bestilte Arbejder, foretaget betydelige Reparationsarbejder ombord. Hoveddækket er slaaet og tættet, Waterbordene delvis fornyede, store Oprydninger foretagne, og Skibet malet udvendig. Indvendig er Skanseklædningen og Lønninger samt Skylighter og Hytten agter maledes, dennes Vinduer istandsatte og Glas indsat, hvor dette manglede, ligesom hele Batteridækket er malet og repareret, Kistebænkene rensede og reparerede, og alle Rum agter maledes.

For at sikre Holdbarheden af de betydelige Arbejder, Marinen har ladet foretage, naar Fregatten nu skal gaa Vinteren i Møde, har Komiteen af sine Midler ladet udføre Vinduer til saa godt som alle Kanonportene, der hidtil kun var forsynet med Luger, en Foranstaltning, som sammen med de øvrige Arbejder paa Batteriet har gjort dette meget smukt og hyggeligt og bedre egnet til den Brug som Samlings-Sal, Marinemuseum el. lign., som man senere maatte gøre af det, — i høj Grad imponerende og smukt som det er med sine ca. 50 Meter lange, ubrudte Dæksflader. Ogsaa Hoveddækket, hvor de tre svære Master atter er rejste med de store Mers, Vant og Stag, — Store Mers ca. 33 Meter over Vandet — virker stærkt paa Beskueren allerede nu, — og hvad vil det ikke blive, naar Masterne føres op til deres fulde Højde med Ræer og alt det staaende Gods, et Syn som nok skal lokke Skuelystne ombord og skaffe Fregatten det røde Kryds i Bådecker som Byens Vartegn ved Indsejlingen til Havnen, — en Ting, alle tilrejsende maa se, — og, ikke at forglemme, først vi selv, for

ved en ringe Entre at give en Skærv til Skibets Vedligeholdelse.

De store Arbejder er udførte under Ledelse af Orlogsværftets Direktør N. K. Nielsen og Underdirektør H. Nøring med Ingeniør J. Thorvang som tilsynsførende og ledende i det daglige Arbejde. Orlogsværftets Konstruktionskontor, Konstruktør Holm, har udarbejdet Tegningerne, der i alle Detailler følger de gamle Originaltegninger fra 1857—60, og Tegnearbejdet er ført saa langt frem, at alt er klart til, at det fortsatte Arbejde paa Rejsningen kan begyndes straks, om dette var muligt for Pengenes Skyld.

Arbejdet med Skrog og Master har været ledet af Skibsbygmestrene J. P. Andersen og S. Hansen med Værkførerne A. Kræfting og V. Christensen, Snedkerarbejdet af Snedkermester Hansen med Værkfører Nielsen, Riggerarbejdet af Mester K. C. Borrild og Værkfører A. Christensen, Malerarbejdet af Mester Christiansen med G. Jensen som Formand.

„Jylland“ har været i Dok og er efterset i Bunden. Forskellige Range er fornyede, og Kobberklædningen, der som Helhed er ualmindelig godt bevaret og smuk, gaet efter overalt, og hele Skroget malet i Vandgangen, hvor Kobberforhudning ikke findes, men forhaabentlig ad Aare kan bekostes. Disse og forannævnte betydelige Arbejder er udførte af Flaadens Skibstilsyn under Direktør Adolph og Ingeniør Parsøe, og den gamle Fregat er nu fuldkommen tæt og god for en Aarrække, selv om den naturligvis vil kræve stadigt og omhyggeligt Tilsyn, en Opgave, som Komiteen ogsaa energisk vil arbejde for og medvirke til.

Der er nu Arbejde igang med, saavidt gørligt, at fremskaffe Genstande som tidligere har hørt til, eller med Sikkerhed vides at have været anvendte i „Jylland“, og Komiteen modtager med Tak saadanne Genstande, saafremt Medlemmer af Marineforeningen eller andre Velyndere maatte besidde dem og vil afgive dem til Fregattens Udstyrelse eller til det Marinemuseum, man paatænker at indrette ombord. Dette Samlearbejde ledes af Mester K. C. Borrild. Af den tidligere Bestyrer af Marinens Arsenal, Løjtnant F. V. V. Nielsen, er der gjort et baade betydeligt og vanskeligt Arbejde ved Eftersøgningen af alle de Kanoner fra Fregatten, som i Tidens Løb har været spredte for alle Vinde til Brug, dels paa Værftets Fortifikationer, dels til Anvendelse i flere af Marinens ældre Skibe, som nu forlængst er udrangerede, hvorefter Skytset har været anbragt rundt omkring. Saaledes fandtes ved Løjtnant Niensens Eftersøgninger paa Stederne og ved Arkivstudier bl. a., at 17 Stk. paa „Batteriet Sixtus“'s Østvold anbragte Kanoner havde gjort Tjeneste paa „Jylland“, Tidspunkterne for deres Støbning, Anbringelse i Fregatten, — ja, endog det Antal Skud, som er afgivne med hvert enkelt Stykke gennem Tjenesten ombord, — og saaledes er Stykke for Stykke de fleste af Skibets Kanoner fundne og afventer nu kun det Øjeblik, da der bliver Raad til at lade de tilhørende Rapporter udføre efter de originale Tegninger.

Fødselsdagen, den 20. November, oprandt med mørkt og vaadt Vejr, men desuagtet virkede den Flagning over Top med Marinens Signalflag, som Flaadestationen havde hædret det gamle Skib med, meget smuk og festlig, og i sin nymalede Skikkelse, med den skinnende hvide Kanongang og yndefulde Former, de imponerende Master og Mers og det nye Flagspil agter paa Hytten, hvorfra det store Splitflag vajede, syntes det, som om Veteranen fra Helgoland var genfødt til nyt Liv efter lang Tids Ubemærkedhed, og nærmere sin Opstandelse som en ny Fugl Phønix. Ogsaa indenbords var der Feststemning, efterhaanden som Gæsterne med Damer samledes med Statsminister Stauning i Spidsen. Desuden kom tilstede Viceadmiral Rechner, Admiral Bastrup, Kommandørerne Trap og Barfod og Marineforeningens Formand, Admiral Carstensen, Direktøren for Skibstilsynet E. Adolph, Ingeniør Parsøe og Havnedirektør Laub, Stabsintendant Ipsen, Direktør N. K. Nielsen og Underdirektør Nøring, Ingeniør Thorvang, Mestrene Andersen og Borrild og mange Repræsentanter for Orlogsværftets Personel.

Københavns Kommune var repræsenteret ved Borgmester

Ernst Kaper og Skoledirektør Thorkild Jensen. Tilstede var ogsaa Overingeniør Holtermann, hvis Indsats for „Jylland“ sammen med afd. Fiskeridirektør Løfting er velkendt, desuden flere af Marinens ældre Befalingsmænd som for mange Aar siden havde gjort Togter med Fregatten.

Efterhaanden som Gæsterne ankom modtoges de ved Faldrebet af Komiteens Formand, Kommandør Godfred Hansen, og da alle de ca. 80 Gæster havde fundet Plads ved de smukt dækkede Saffeborde paa det lune Batteridæk og havde sat Smag paa Fødselsdagschokoladen med Kringle — og de tilstedeværende Pressefotografer energisk havde ladet deres Magniumsblus flamme, — tog Komiteens Formand Ordet og oplæste den af Kontorchef i Marineministeriet, Digteren Axel Juel, forfattede Beretning om „Jylland“s Historie og Komiteens Arbejde indtil Dato, og Kommandøren sluttede med at udtale Haabet om Offentlighedens Støtte til det Arbejde, som endnu manglede at faa fuldført, og at udbringe et kraftigt besvaret Leve for Fregatten. Statsminister Stauning talte derpaa og gav sin varme Tilslutning til Tanken og sin Anerkendelse af det Arbejde Komiteen havde udrettet, idet han tilsagde Sagen sin Støtte, og ogsaa han sluttede med et Leve for Fødselsdagsbarnet. Borgmester Kaper gav ogsaa Udtryk for sin store Sympati, ikke mindst, fordi Komiteen havde søgt at bringe Fregatten i nærmere Kontakt med det Liv, som leves i København, ved at paatænke dens Anvendelse i Sommertiden til Sovested for de mange tusinde Feriebørn fra Landet, som Københavns Kommune giver Husly i Kommuneskolernes Gymnastiksale, naar de, trætte af Dagens mange Oplevelser, skal samle Kræfterne til Morgendagens mange andre nye og mærkelige Indtryk i Storbyen. Af de ca. 1500 Børn fra Landet, som gennemsnitlig i 5 Sommermaaneder daglig besøger København, vil mellem 4 og 500 hver Nat kunne faa et herligt Logi ombord i Fregatten, og, beriget med endnu et ejendommeligt Minde om Opholdet ombord, kunde berette endnu mere sælsomt om deres Rejse.

Efter at Chokoladen og Kaffen med Kagerne var indtaget, besaa det store Selskab Skibet nærmere, og ikke mindst de ca. 600 Kobberplader med Navnene paa alle Givere af Gavebeløb over 100 Kroner. Disse mange Kobberplader er anbragte paa de Skotter, som nu findes paa den tidligere Maskincasings Plads, og virker meget smukt og dekorativt, — men, — som Kommandør Godfred Hansen sagde i sin Tale: „Der er endnu Plads til mange Giveres Navne, — og i Haabet om, at endnu mange Hundrede Kobberværker, som Komiteen har i Beredskab, maa faa indristet nye Giveres Navne inden længe, slutter vi Beretningen om Festen for den sidste af de 3 Flaadeveteraner fra Helgoland. Orlogsværftets og Skibstilsynets Direktører og disses Medarbejdere fortjener stor Tak og Paa-skønnelse for det meget betydelig Arbejde som de har ofret Fregatten.

M.

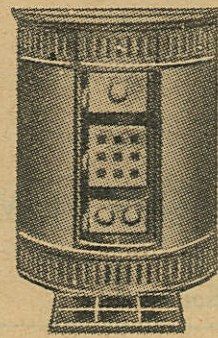


FLAADELÆRE

Udgivet ved Marineministeriets Foranstaltning, under Redaktion af Kommandørkaptajn Poul Ipsen (Trykt hos C. Backhausen. København 1935).

Med 13 Søofficerer og 2 Marineingeniører som Medarbejdere har Kommandørkaptajn Poul Ipsen, som selv i Bogen har taget sig af Afsnittet „Søstrategi“, samlet, i 16 Afsnit, en „Flaadelære“, udarbejdet ved Kystdefensionen, som for alle sømilitært interesserede vil være en Kundskabskilde, af hvilken Svar kan søges paa vistnok alle de Spørgsmaal vedrørende Navigation Skibsbygning, Fremdrivningsmidler, Krigsskibstyper, Krigsluftfartøjer, Skibsartilleri, Miner, Torpedovæsen, Gaskrig, Radio m. m. som ønskes besvarede af den, som vil nærmere ind paa Detaillerne i en moderne Krigsvæsens mægtigt omfangsrige Omraader. Bogen rummer talrige gode Illustrationer til de enkelte Afsnit og byder megen interessant Læsning. Prisen er 7 Kr., og „Flaadelæren“ faas bl. a. i Sø-kortarkivets Udsalg, Toldbodvejen 19, Kbhvn., men kan rekvireres i Boghandelen.

m.



MORSØ KAMINER

EEN KAMIN KAN OPVARME
FLERE VÆRELSER

A/S N. A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS

Martin Leffers

Kolonial og Skibsproviantering, Fiskeriartikler

en gros
Telefon 156.

en detail
Nykøbing Mors. Tlgr.-Adr. Skibsleffers.

Køb hos vore Annoncører.

SPIS LIMFJORDS-ØSTERS

Vi mødes i

Haandværker- og Industriforeningen,

Nykøbing Mors.

Telefon 69.

E. Baden Nielsen.

F. L. Knakkegaards Eftf.

ved Kapt. N. C. Petersen,

Nykøbing Mors,

assurerer — transporterer
alt og alle.

Rosenholm Mineralvand

anbefales.

Nykøbing Mors.

Ejnar Larsen.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Selvfølgelig drikker vi til Festen Vine fra

J. P. Axelsen & Co. A/s

Vinkælderen :: Slagelse



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou*

TAK

Kammeraterne fra hele Landet, som ved at mindes mig paa 70 Aars Dagen den 20. November gjorde denne saa smuk og uforglemmelig for mig, bringer jeg herved hver især en hjertelig Tak.

Valdemar Schou.

ORDENSDEKORATIONER

Under 18. November 1935 er Søminemester Janus Sørensen udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Under samme Dato er Søminemester Kaj Flye Brinck beaaet med Fortjenstmedaillen i Sølv.

1ste REGIMENTS SOLDATERFORENING 1910 — 1935

Den 29. November kunde 1ste Regiments Soldaterforening fejre sin 25-aarige Stiftelsesdag, og dette foregik ved en Festlighed i Odd Fellow Palæets store Sal. Til denne havde Foreningen vist Marineforeningens Københavns-Afdeling den Opmærksomhed at sende Formanden Indbydelse, — men foruden denne Venlighed har vi haft den Glæde at modtage det af Foreningen udgivne meget smukke og rigt illustrerede Festschrift, redigeret af H. B. Thorsen, som i Ord og Billeder fortæller 1ste Regiments Soldaterforenings Historie, — en højst læseværdig Historie, som vi haaber mange af vore Medlemmer vil faa Lejlighed til at gøre sig bekendt med, saavist som den taler sit tydelige Sprog om, hvad fast Sammenhold og godt Kammeratskab formaar at udrette.

Idet vi takker for de venlige Følelser, som stedse fra 1ste Regiments Soldaterforenings Side er lagt for Dagen overfor de gamle Marinere og den herværende Afdeling, bringer vi vor hjerteligste Lykønskning til Jubilæet og udtaler Haabet om fortsat Fremgang og Held i kommende Aar.

10-AARS STIFTELSESFEST LEMVIG-AFDELING

afholdt den 2. November d. A. sin 10-aarige Stiftelsesfest paa Industrihotellet i Lemvig.

Kl. 7½ havde ca. 70 Damer og Herrer givet Møde til Spisningen.

Efter at Flaget var hejst under det sædvanlige Ceremoniel,

VETERANFONDEN

Saafernt der indenfor Afdelingerne maatte findes Veteraner fra 1864, som kunde ønske at komme i Betragtning ved Tildeling af Marineforeningens Veteran-gave, som uddeles den 9de Maj, vil Vedkommende kunne rekvirere Ansøgningsblanket fra Hovedkontoret, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. inden den 1. Febr. 1936. Udfyldte Andragender, som skal være Hovedkontoret ihænde inden 1. Marts 1936, indsendes gennem paagældende Afdelingsformand.

bød Formanden, Overbetjent Frandsen, Velkommen til Korvetten „Lemvig“s 10. Togt. Han takkede særlig de indbudte Gæster, Afdelingens tidligere Formænd, d'Herrer Kaptajn Larsen og Skibsrheder Hedaa med Fruer, fordi de havde givet Møde.

Baltegnene — Marinehuer og blaa Kraver — blev nu delt om, og Forsamlingen kom snart i den rette Feststemning. Under Middagen, hvor der spillede af Jungmandens (Caspersen) Duo, vekslede Taler og Sang, ligesom der kom Post om Bord.

Kaptajn Skivgaard talte for H. M. Kongen, Formanden talte for Fædrelandet, Baadfører Nipper for Flaget, Kaptajn Larsen for Foreningen, Maskinfabrikant Johan Andersen for Bestyrelsen og Kutterfører Karl Peitersen talte meget vittigt for Damerne.

Under Middagen samlede „Minebøssen“ en pæn Sum ind, men vi var desværre ogsaa ved Bunden af vort „Minebøsse-Fond“.

Efter Middagen begyndte Dansen paa Agterdækket, og først Kl. 2 Nat kunde der pibes „klar ved Flaget“, der haledes ned under sædvanlig Honnør.

Derefter udleveredes Køjerne, og alle var enige om, at Afdelingen havde haft en smuk og stilfuld 10-Aars Jubilæumsfest.

NYKØBING F.-AFDELING

Søndag den 3. November afholdt Afdelingen Andespil paa Hotel „Phønix“.

Efter Spillet var der fælles Kaffebord, hvor Kammerat Hans Halldén holdt en munter Konference over Foreningens Bedrifter i den nyere Tid.

Senere gav atter Halldén Damerne et fornøjeligt Kursus i: „Hvorledes man steger en And“. Vi vil dog haabe for Kammeraternes Skyld, at dette Kursus ikke skal bære Frugt.

Alt ialt en livlig Aften, som sikkert vil blive gentaget.



DØDSFALD

Som et Lyn fra en klar Himmel kom Budskabet om Forretningsfører Ehlers Marcussens Død den 2. November.

Uden forudgaaende Sygdom, fuld af Energi og Livslyst, staaende midt i sin Manddomsgerning, indhentede Døden vor kære Kammerat.

Marcussen var Medstifter af Afdelingen her, og i Aarenes Løb har han gjort et stort og uegennyttigt Arbejde for os. Han var Sjælen i vore Sammenkomster. Hun kunde finde paa de utroligste Narrestreger, men naar Talen drejede sig om det, der for ham var det største i Livet: „Hjemmet, Fædrelandet, Flaget og Kammeraterne“, saa blev han alvorlig, og med begejstrede Ord kunde han rive Tilhørerne med sig; han fik os til at tro paa Livets Grundværdier, for ingen kendte dem bedre end han.

Begravelsen foregik den 6. November fra Nordre Kapel. Frimurerne stod Æresvagt om Kisten, og vort Flæg hilste for sidste Gang vor uforglemmelige Kammerat.

Ære være hans Minde!

SVENDBORG-AFDELING

Onsdag den 6. November afholdtes det aarlige Spillegilde i Borgerforeningen. Klokkeren 20 blev Flaget hejst med fuld Honnør, og Kong Kristian blev afsunget. Derefter bød Formanden de ca. 100 Deltagere Velkommen og bad alle om at hjælpe til med at faa en god Aften ud af Sammenkomsten. Spillet tog sin Begyndelse og forløb under stor Munterhed. Da Spillet var slut, samledes Deltagerne i de tilstødende Lokaler for at indtage en Forfriskning, medens Salen blev gjort klar til Dans. Musikken spillede op, og Dansen tog sin Begyndelse med stor Tilslutning. Klokkeren 24 blev Flaget halet ned, og „Der er et yndigt Land“ blev sunget, hvorefter Dansen fortsattes.

Det blev sent, før Kammeraterne skiltes, men alle var enige om, at det havde været en dejlig Sammenkomst.

KORSØR-AFDELING

Onsdag den 6. Nov. afholdt Afdelingen sit aarlige Andespil, der indledes med gratis Skafning, lydende paa Skibsbixemad og Ostepind.

Formanden bød Velkommen, og baade Damer og Herrer tog godt til sig af Klubhotellets udmærkede Bixemad. Selvfølgelig blev der under Spisningen taget det ene Lodskud efter det andet, og det blev først klart i Vejret, da den sidste Bid Ostemad gled ned til det sidste Lodskud. Derpaa gik det løs med Spillet, og under Latter og Spøg gik de første 5 Ænder, hvorefter der holdtes Kaffepause, i hvilken Taler skiftede med Studier i den blaa Bog. Efter Kaffen fortsattes Spillet til 8 Glas gik og Baadsmændens Fløjte lød med det traditionelle: „Op fra Batterier og Banjer — klar ved Flag og Gøs.“

Efter at Flaget var halet ned med fuld Honnør, fløj de sidste Ænder og Ekstragevinsten, og som sædvanlig havde Fru Fortuna ikke glemt S/S „Svava's“ Besætning, men tildelt den en større Portion, saaledes at de fik provianteret som skulde de ud paa et større Bjergningstogt.

Endnu fortsattes det festlige Samvær nogen Tid, saa det var hen paa de smaa Timer, før de sidste kom i Stortrøjen og fik sat Kursen hjemad.

Det var en af de rigtige Fester.

AALBORG-AFDELING

Den aarlige „Ulkeaften“ afholdtes i „Marinestuen“ med tilstødende Lokaler Tirsdag den 5. November.

Under Chefens, Maskinfabrikant Kjærs, Ledelse fordeltes det lille Hundrede Medlemmer, der var mødt, ved forskellige Bakker, under hver sin Baksformand og tog for sig af den udmærkede Mad. Der blev serveret Kogt Torsk, Saltmad og Ostepind.

I en Pause under Skafningen holdtes Auktion over en stor Ost, der var skænket af et Medlem. Det indkomne Beløb tilfaldt „Minebøssen“.

Efter Skafningen tog Underholdningen fat, og foruden vort udmærkede „Marineorkester“ gjorde en Trio, bestaaende af en kendt Nørresundbylæge, en Fuldmægtig og en Redaktør, særlig Lykke.

Det var som sædvanlig en fornøjelig Aften, den „Blaa“ blev benyttet flittigt, og det blev sent, før de sidste Ulke tørnede ud og satte Kursen hjemad.

Søndag den 24. November samledes Marineforeningen igen til en fornøjelig Sammenkomst for Medlemmer med Damer i „Marinestuen“ med tilstødende Lokaler. Kl. 19 blev Flaget hejst, hvorefter der pebes til Skafning.

Efter Skafningen holdt Formanden, Maskinfabrikant Kjær, et Foredrag om „Valkyriens Togt i 1899“. Fabrikant Kjær, der selv har gjort Togtet med, er en morsom og interessant Fortæller, og det var meget fornøjeligt at høre om Livet om Bord paa den gamle Orlogsmænd.

Efter Foredraget spillede vort udmærkede „Marineorkester“ op til Dans paa Dækket.

Kl. 24 blev Flaget halet ned med fuld Honnør. Det var en meget vellykket og fornøjelig Sammenkomst.



DØDSFALD

AALBORG-AFDELING

Æresmedlem, Veteran, Fisker Anders Jensen i Skovsgaard, er afgaaet ved Døden, 93 Aar gl.

Anders Jensen havde deltaget i Krigen i 1864 om Bord paa Kanonbaad Nr. 20, og han holdt meget af at fortælle om sine Oplevelser fra den Tid. Han var stolt af at have været med til at kæmpe for sit kære Fædreland, da det var i Nød, og han havde mange Gange udtalt Ønsket om, at vort kære gamle Dannebrog maatte komme til at smykke hans Kiste.

Begravelsen foregik Søndag den 17. November fra Nørholm Kirke, hvortil han s. D. var ført fra Skovsgaard. Vore Kammerater, Dr. Thomsen, Skovsgaard, Bødkermester A. Ander-

sen, Halvrimmen og Sømand Aage Larsen, Halvrimmen, havde fulgt vor gamle Marinekamerat paa denne hans sidste Rejse.

Ved den med Dannebrog smykkede Kiste paraderede vor Overflagmand, Herman Lassen, med Marineforeningens Flag, og Medlemmer af Bestyrelsen dannede Æresvagt.

Efter Jordpaakastelsen bragte vort Hovedbestyrelsesmedlem, Konsul Stuhr, fra Marineministeriet den gamle Veteran en sidste Hilsen med Tak for, hvad han havde været for vort Fædreland. Konsulen sluttede den smukke Mindetale med at udtale: Saa kipper vi Flaget for sidste Gang for vor gamle Marinekamerat.

Ære være den gamle Veterans Minde!

ROSKILDE-AFDELING

holdt den 5. Nov. Andespil. Ca. 70 Kammerater med Damer samledes ved Kaffebordene. Efter at Flaget med Honnør var hejst, bød Formanden Velkommen. En Sang blev sunget, og Spillet tog sin Begyndelse. Da alle 10 Ænder var fordelt, blev der bortloddet 4 smukke Kaktus. Og saa tog man fat paa Dansen, der gik lystigt. Alt ialt en vellykket Aften.

KØBENHAVNS-AFDELING

Den 7. November 1935 Kl. 19,30 samledes Medlemmerne til det Andespil, for hvilket der nu er skabt Tradition. Der var mødt ca. 150 Kammerater, deriblandt flere nye; naturligvis var alle de gamle Støtter til Stede.

Som Formand fungerede Næstformanden, Bankkasserer Nath, der med Appel aabnede Mødet og lod Flaget hejse. Formanden gav den glædelige og samtidig overraskende Meddelelse, at Medlemstallet er i stadig Stigning (fra 1036 den 1. Januar 1935 til nu atter at have passeret 1100-Tallet).

Sedlerne reves bort fra de velvilligt assisterende Sælgere, som man her bringer Bestyrelsens Tak. Som en Trøst til de Kammerater, der ikke fik deres Spillelyst helt stillet, tør man røbe, at der fra næste Aar vil finde en Udvidelse Sted af Sedlernes Antal.

Der spillede først 3 Serier, derefter fulgte den sædvanlige Skafning, og med Liv og Lyst sluttedes Aftenen med de sidste 3 Serier. Flaget nedhaltes, og derefter uddelte de mange prima prima Gevinster til de heldige Vindere, medens de ikke heldige saa lidt misundelige til; men til disse vil man sige, mød tærligt op til næste Aar og saa bedre Lykke.

Alt i alt en vellykket Aften som alle var tilfredse med (navnlig Kassereren).

10-AARS STIFTELSESFEST

MARINEFORENINGEN FOR SLAGELSE OG OMEGN

fejrede den 10. November paa Hotel „Postgaarden“ 10-Aarsdagen for sin Stiftelse. Festen, der havde samlet en meget stor Del af de de „gamle“ Sølke og deres Damer, fik som alle Marinefester et vellykket Forløb, ja, Stemningen steg denne Gang til oven over Salingen. Men Marineerne har ogsaa en Bestyrelse, der forstaar at sætte en Fest i Scene, saa Medlemmerne faar en Aften ud af det.

Til Festen var indbudt Admiral Carstensen, der bevæger sig som en Yngling, og som med sine elegante og hjertevarme Taler vandt sig ny Venner og knyttede gamle Baand endnu fastere. Admiralen er en utrættelig Formand for Marineforeningerne og skyr ingen Anstrengelse for Fremme af denne Forening.

Ingen Soldaterforening holder i den Grad ved Traditionerne som Marineerne. Deres Hengivenhed for Flaget og Nationalsangen er rørende, og „Glasset“ skal slaas paa Minuttet enten det saa er midt i en Sang eller Tale. Denne smukke Vedhængen er karakteristisk for Marineerne og er uden Tvivl et af de stærkest bindende Baand „Mændene“ imellem. De følger sig som en Enhed lige fra Chefen til yngste Lærling, et Kammeratskab, hvor Pligten ikke svigtes, men hvor alle er klar over, at det mindste Efterladenskab kan faa Følger for alle. Marineforeningen er dannet for at vedligeholde dette Fællesskab, og man styrker Marineernes Interesse ved Foredrag og andre Underholdninger.

Der var ogsaa kædet en saadan til Jubilæumsfesten i Gaar. Det var den sidste ny Marinefilm, der vist af Søløjtnant Prip, og som var en hel Skala af glimrende Optagelser, lige fra den unge Mand paa Sessionen udskrives som Marinesoldat, til han ved Efteraarstide afslutter sin Uddannelse. I yderst skarpe Billeder vises Livet om Bord i de større Marinefartøjer, i Torpedobaade, i U-Baade og Hydroplaner. Det var Billeder, som tjener Optageren til stor Ære. Her var Humor, Idyl og Arbejde blandet paa fortræffelig Maade.

Bragende Bifald hilste Filmen, og den jubilerende Forenings Formand, Assistent Helles, bragte Løjtnant Prip en varm Tak for Fremvisningen.

Man gik derefter til Festmiddagen i Hotellets store Sal, der var overdaadigt udsmykket med Flag Flagguirlander og Marineforeningens Vimpler. Paa Væggene hang „træffende“, om end let fortegnede Portrætter af Foreningens Ledelse. Menuen lød paa Suppe, Andesteg og Is, og Maden var yderst vel-smagende.

Efter at Flaget paa Admiralens Kommando var bleven hejst til Fanemarchens Toner og 1. Vers af „Kong Christian“ var afsunget, bød Formanden, Assistent Helles Velkommen til Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen og Repræsentanterne for Hovedbestyrelsen, Grossererne Schou og Bønnelycke, København, Kammeraterne i Skelskør, Damerne og Pressen.

Og saa havde man fornuftigvis Madro til Desserten, da begyndte de officielle Taler.

Det vil sige, der blev først af Politibetjent Oscar Jensen oplæst en af ham forfattet Prolog, der udmærket skildrede den gamle Mariners Syn paa Tjenesten og Flaaden. Den hilstes med stærkt Bifald.

Admiral Carstensen bragte Hovedbestyrelsens Lykønskning til den jubilerende Forening og mindede om, at han havde været i Flaadens Tjeneste i næsten 50 Aar. Han begyndte som Lærling, da der var Sejlskibe og Malmkanoner i Flaaden, og sluttede som Chef for en Eskadre, der bestod af Panserskibe og U-Baade. Det er en hel Revolution, der er foregaaet, men alligevel bevares Fællesskabets Aand. Intet Sted er der saa demokratisk som i Flaaden. Admiralen sluttede med en lyrisk bevæget Skildring af vort Land, det, som vi elsker og vil forsvare, og motiverede et Leve for Land og Konge (9 Hurra — „Kong Christian“).

Mejeribestyrer Christiansen, Serdrup, talte for Hovedbestyrelsen og takkede den for altid redbon Hjælpsomhed, naar det gjaldt om at skaffe Foredragsholdere eller Billeder. Hovedbestyrelsen leve.

Formanden oplæste de telegrafiske Hilsener, der var indløbet i Dagens Løb, bl. a. fra Afdelingens 1. Formand, Toldbetjent Rosenby, og gav derefter en kort Skildring af Foreningens Historie og Virksomhed. Man kunde sige, at den havde opfyldt de Forhaabninger, der ved Stiftelsen blev stillet, og det var lykkedes at faa Størsteparten af fhv. Marinere ind i Foreningen. Vi virker ogsaa for Flaaden og kan ikke tænke os, at den helt skal udslættes (Hør!). Der er stærkt Sammenhold inden for Foreningen, og vi haaber at naa saa vidt, at vi ogsaa kan tage et filantropisk Arbejde op og ikke som nu kun i Ny og Næ at hjælpe syge og arbejdsløse Medlemmer. Tal. takkede de Soranere, der var Medlemmer af Foreningen, og som havde forarbejdet en Miniature-Minebøsse og skænket den til Foreningen (Bifald), og sluttede med en smuk Lovprisning af den djærve Admiral og udbragte et Leve for ham.

Auktionsholder Rud. Andersen holdt en vittig Tale for Damerne.

Saa var de officielle Taler forbi, og nu maa vi nøjes med at nævne, hvad de efterfølgende talte for:

Admiral Carstensen for Formanden, Mejeribestyrer Pape, Havrebjerg, for Bestyrelsen, Politibetjent Oscar Jensen for Rud. Andersen, Slagtermester Nic. Hansen for Pressen, Mejerier Andersen, Solbjerg, for Admiralen, Rud. Andersen for Festudvalget, en gammel Mariner for den gode Fest, Redaktionssekretær Nyberg for Kammeratskabet, Grosserer Bønnelycke for den jubilerende Forening.

Ind mellem Talerne blev sunget et Par fortræffelige Lejlighedsdigte og flere Marinesange.

Efter Middagen var der selskabeligt Samvær, og et ægte Marinebal blev danset til Tonerne af Musikdirektør P. Madsens Orkester.

Festen, der sluttede paa traditionel Maade med Nedhaling af Flaget, vil sent blive glemt af Deltagerne.

FAABORG-AFDELING

Den aarlige Torskespisning med efterfølgende „Manneaften“ afholdtes Tirsdag den 12. November paa Hotel „Færgegaarden“.

Bestyrelsen allarmede efter „Klart Skib“ Rullen. Mødt var alle, naar undtages sygemeldte og Straffegaster.

Mønstringen foretoges af Holger Langaa, hvorefter Vagthavende, Værkfører Olsen, pøb „Øl, Skaffe“. Til Tonerne af Holmens faste Stok, begav Kammeraterne sig til Dæksalonen. Bordene var i Dagens Anledning særlig smukt pyntede med Blomster og Dannebrogflag, samt et Utal af Flaadens Enheder en miniature, takket være vor Kammerat Johs. Petersen, der som bekendt er Ekspert paa dette Omraade. Ved Flagmasten paraderede de to yndigste Havfruer, der endnu er set ved vore Farvande, nemlig Violinistinde Frk. Elly Hansen og Pianistinde Frk. Edith Schreiber.

Da den Vagthavende havde pebet klar ved Flaget, blev dette hejst under fuld Honnør. Formanden bød Velkommen til de mødte Kammerater og rettede derefter nogle hjertelige Velkomstord til den nyindmeldte Kammerat, Alfred Knudsen, Horn Mejeri. Skafningen tog derefter sin Begyndelse, alt medens Havfruerne underholdt Forsamlingen med kendte Orlogsmelodier.

Lodhiverne blev imidlertid hæse, og som Følge deraf besluttede man at ankre. Da Ankret var i Bund og Vagten sat for Natten, blev alle Mand beordret under Dæk, og da der ikke var Udsigt til Letning før Daggrø, blev der givet Punsch paa Banjerne, samt Tilladelse til „Lystig Aften“. Her viste det sig, at der endnu er Liv og Humør i Faaborg-Afdelingen. Kammerat L. Bjørn Eriksen forestod Underholdningen med Assistance af Havfruerne, og Kammeraterne fik deres Lunger rørt og luftet, saa de troede sig paa Udenrigsfart.

Men alting faar en Ende. — Kl. 24 blev der pebet klar ved Flaget, Flaget blev halet ned med Honnør, hvorefter Kongesangen blev sunget, alle Vers, og derefter „Der er et yndigt Land“. Hundevagten blev sat, og først da Morgenvagten havde klaret op og lavet Bakstørn, sluttede denne vellykkede Fest.

HADERSLEV-AFDELING

Søndag den 17. November afholdt Haderslev nystiftede Marineforening sin første Stiftelsesfest og samtidig Flagindvielse. Til Festen var indbudt Kolding-Afdeling, som havde sendt en Repræsentation. Kl. 8 samledes man paa Højskolehjemmet, hvor Havesalen var smukt pyntet, og et festligt Kaffebord stod dækket. Formanden for Haderslev-Afdeling, Barbermester M. Damm, bød Velkommen og bød derpaa Formanden for Kolding-Afdeling, Tandlæge H. Strange-Friis, som personlig havde skænket Flaget med Tilbehør til Haderslev-Afdeling, at være Foreningens første Flaggast og hejse Flaget første Gang; og til Tonerne af Flagmarchen og med fuld Honnør blev Flaget halet i Top.

Der blev saa „pebet“ til Bords, og Formand M. Damm takkede i en Tale H. Strange-Friis for den store Gave til Foreningen, og i smukke Ord lovede at værne om det Flag, som i Dag var blevet skænket Afdelingen. Sluttelig udbragte han et kraftigt Leve for Hr. Strange-Friis. Denne tog derpaa Ordet paa Kolding-Afdelingens Vegne og takkede for Indbydelsen til Festen. Det havde været ham en stor Glæde at kunne skænke et Flag til den første Marineforening i Sønderjylland. Næstformanden, Toldassistent Th. Petersen, talte derefter for Kongen og udbragte et 9-foldigt Hurra.

For Flaget talte Sekretær, Frisør J. Rasmussen, som i varme Ord hyldede Dannebrog som det Flag, vi Danske, i Særdeleshed her i Sønderjylland, var glade og stolte over at kalde

vort Flag, og „Vift stolt“ blev afsunget. 3 Sange, forfattede i Anledning af Festen, gjorde stor Lykke. En Kolding-Kammerat talte derpaa for Damerne, og en Del Sange af den blaa Bog blev sunget. Kl. 10 blev der pebet til Dans paa Dækket indtil Kl. 24, hvorpaa Flaget blev halet ned med fuld Honnør. Festen fortsattes til 4 Glas paa Hundevagten, inden der blev pebet „Klar ved Køjerne“.

MARINEFORENINGEN FOR HOBRO OG OMEGN
afholdt sin 10-aarige Stiftelsesfest Søndag den 17. November i Borgerforeningens Selskabslokaler, som i Dagens Anledning var smukt pyntede. En stor Skuffelse for de tilstedeværende var, at vor høje Chef, Admiral Carstensen, havde sendt Afbud til Festen.

Festen indlededes med, at Formanden, Blikkenslager Nonbo, bød Velkommen til de indbudte Gæster, hvorefter Flaget hejstes med fuld HHonnør. Bankkasserer Nath, Medlem af Hovedbestyrelsen, talte for H. M. Kongen og sluttede med at udbringe et nifoldigt Leve for Kongen. Derefter gav Formanden et Overblik over Foreningens Tilblivelse og Virken i de forløbne 10 Aar, hvorefter Konsul Stuhr, Aalborg, talte for Land og Flag og sluttede med et Leve, og man afsang Axel Juels smukke Sang „Flaget“. Derefter talte Formanden for Randers-Marineforening, Sejlmager Chas Mortensen, for Admiral Carstensen og Kammeratskabet og overbragte Lykønskning fra Randers-Marineforening. Han overrakte en smuk Blomsterdekoration. Man sang derpaa en af en af vore Kammerater forfattet Sang for Kammeratskabet. Derefter talte Formanden for Hadsund Marineforening, Direktør Winsløw, for Damerne og Foreningen, en smuk Buket med Lykønskning fra Hadsund Marineforening og sluttede med at udbringe et Leve for Damerne, hvorefter man afsang en Sang tilegnet disse.

Derefter var de officielle Taler forbi, og blandt de mange følgende Taler skal nævnes Formanden for Hobro Borgerforening, Brygger Bie, der overbragte Lykønskning og takkede for Indbydelsen, han sluttede med at udbringe et Leve for gamle Danmark. Formanden for Forsvarsbrødrene i Hobro overrakte en smuk Blomsterkurv i danske Farver. Formanden for Rytterforeningen i Hobro overbragte sin Forenings Lykønskning og sluttede med at udbringe et Leve for Hobro Marineforenings Bestyrelse.

Formanden sluttede med at takke Randers- og Hadsund Marineforeninger for det gode Samarbejde og Kammeratskab og ønskede Velbekomme. Kaffen serveredes i de tilstødende Lokaler, hvorved der bortloddedes flere smukke Gevinster. Derefter Dans paa Dækket. Kl. 24 blev Flaget nedhalet med fuld Honnør, hvorefter Chefen gav Landlov til Kl. 6 Morgen. Alt ialt en af de smukke, stilfulde Aftener, som udvikler Interessen for vor Forening og det gode Kammeratskab.

NYKØBING MORS-AFDELING

Marineforeningen havde lagt Beslag paa Haandværkerforeningens Lokaler baade oppe og nede i Anledning af Foreningens 10 Aars Stiftelsesfest, der foregik under Udfoldelsen af alle de Ceremonier, som de andre Soldaterforeninger med god Grund misunder Marinerne. Teatersalen var symbolsk udsmykket, bl. a. var Scenen smukt forvandlet, saaledes at ingen kunde være i Tvivl om, at det var Søens Folk, der samledes.

Den 23. Nov. var Medlemmernes Damer ogsaa med samt forskellige Gæster, saaledes at Forsamlingen talte ca. 125 Deltagere.

Foreningen har trods sin forholdsvis korte Levetid allerede en Række Traditioner, som ogsaa i Aftes holdtes i Ære.

Før Spisningen begyndte — Foreningen var Vært for hele Selskabet! — kommanderede Formanden, Kaptajn Brandi, klar ved Flaget, og mens Forsamlingen sang første Vers af „Kong Christian“, hejste Lods Rønn Flaget.

Saa bød Formanden Velkommen, og den tidligere Formand, Maskinmester Sørensen, der i Dagens Anledning var kommet til Byen, holdt en smuk Mindetale over Foreningens Stifter,

Dommer Horneman. Kaptajn Brandi mindedes de øvrige afdøde Medlemmer af Foreningen og talte derefter jævnt og hjerteligt for Konge og Fædreland. Talen efterfulgtes af første Vers af „Der er et yndigt Land“. Saa blev Mæden serveret, og derefter blev der i Aftenens Løb holdt en Række Taler.

Kaptajn Mouritzen holdt en meget smuk Tale for Flaget, hvorefter man sang „Vift stolt paa Kodans Bølge“, og Hr. Spanggaard sang „Der er ingenting, der maner“. Forfatteren Marius Dahlsgaard hyldede i en udmærket Tale den danske Sømand. Konsul Stuhr, Aalborg, bragte én Hilsen fra Admiral Carstensen, der var forhindret i at komme til Stede, og talte muntert for de gamle, idet han sluttede med at hylde Morsø Marineforenings Æresmedlemmer, Nagel, Madsen, Gunst og Chr. Andersen. Den sidste officielle Tale holdtes af Dommerfuldmægtig Skovgaard, der lod sit Vid spille i en Tale for Damerne.

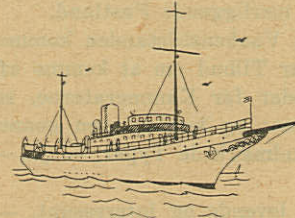
Saa blev Ordet givet frit, og nu fulgte Talerne Slag i Slag, kun afbrudt af en Række Sange, der var skrevet til Festen, og af Oplæsningen af de indløbne Telegrammer.

Den tidligere Formand, Kaptajn Poulsen, takkede for Indbydelsen og omtalte Foreningens første Tid, Togbetjent Christensen bragte en Hilsen fra Pionerforeningen, Planteskole-ejer Oscar Bang tolkede Garderforeningens og de samvirkende Soldaterforeningers Følelser over for Fødselsdagsbarnet, Fuldmægtig Bohn bragte en Hilsen fra Direktør Messerschmidt og Forsvarsbrødrene, og Købmand Martinus Knudsen, Dragstrup, motiverede et Leve for Foreningens Kasserer, Emaillør Sørensen.

Endelig sang Dr. Friis-Rasmussen med stort Humør og fortrinligt Foredrag en Række Seedorf'ske Sømandsviser, glimrende akkompagneret af Frk. Agnes Møller. Sangene høstede mægtigt Bifald.

Kaffen blev indtaget i Lokalerne ovenpaa, og imens blev Salen ryddet til Dans. Albert Petersens Orkester, der ogsaa musicerede ved Bordet, spillede op til gammeldags Dans, og Ballet gik med Liv og Lyst. Kl. 12 halede Lods Rønne Flaget ned, mens Forsamlingen staaende sang „Du danskes Vej“.

Det blev helt igennem en smuk og velykket Aften, der indbragte Foreningens Bestyrelse og dens Formand mange velfortjente Lovord.



Bog anmeldelser.

KNUD ANDERSEN: FRA ARMOD TIL RIGDOM
(Gyldendalske Boghandel, Nordisk Forlag. 1935).

Medens Knud Andersens sidste store Bog: *Elleve Maaneder paa Søen og een i Havn* paa Forfatterens malende og levende Maade og i hans stærkt personlige Stil gengav hans lange Togt, — det sidste med „Monsunen“, inden denne prægtige franske Fiskekutter overgik i fremmed Eje, er denne hans sidste Bog, — ligesaa læseværdig som den førstnævnte, — dog noget ganske andet, og viser den udmærkede Forfatter fra en hel ny og dog kendt Side. Samme friske og djærve Fortællemaade, men med et Islæt af blidere Toner, — det er, som om Forfatteren, der i bl. a. „Havet“ og „Brænding“ fra 1924 og 1927 viser sine Læsere et fandenivoldsk Ansigt, barsk efter mange Aars Kampe paa de 7 Have og dog med skønne Solskinsstrejf over dette særprægede, ofte oppositionelle, men altid digterisk ærlige Sømandsansigt, — i de mellemliggende Aar indtil „Armod og Rigdom“ nu ser Dagen, har gennemlevet Dage, som har givet ham Tro paa meget af det, han før tvivlede om. Denne Bog maa vel nærmest betegnes som en Fortællings-Cyclus fra et fjernt og uberørt Fiskeleje paa Cornwalls barske Kyster, hvor man føres sammen med nogle præg-

tige Typer paa vestengelske Sømænd, Kystvagter, Sømandskoner og Døtre, uberørte og dog erfarne i Kystlivets haarde Skole, jævne og ligetil og af menneskelig højeste Standard, — og til dette Fiskerleje føres Knud Andersen og hans „Styrmand“ ind i deres lille Fartøj i en rygende Syd-Vestenstorm. Her er godt at være, og i Samlivet med disse Mennesker skaber han sin Bog som Ramme om Stedet og Menneskenes Beretninger. Har man begyndt paa denne Bog, slipper man den ikke før ved sidste Bogstav, — og lægger den bort, ikke een, men mange smukke Oplevelser rigere. m.

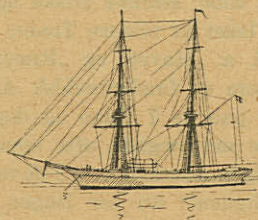
„FIRE AAR PAA QUIRIQUINA“

Christian Støcklers Erindringer udgivne af Chr. P. Christensen (Martins Forlag).

For dem, som erindrer den fortræffelig Bog af samme Forfatter, *Kejserens sidste Kaperkrydse*, — Krydseren „Dresden“'s Tog i Sydatlanten i Krigens første Aar, dens legen Kispus med de engelske Krydsere gennem Maaneder, da den forstak sig i Snævringerne og Sundene omkring Kap Horn for sluttelig at møde sin Skæbne ved Mas-a-Tierra, Robinson Crusoes Ø — byder de nu udkomne Erindringer: *Fire Aar paa Quiriquina* — en ikke mindre interessant Slutning paa den dengang helt unge Sønderjydes, Christian Støcklers, mange og stærkt bevægede Oplevelser som Fyrbøder og senere Obermaschinenmaat i den tyske Flaade. Der gaar gennem disse fuldt autentiske Fortællinger, den unge Sønderjydes Troskab mod Kammeraterne, som en blid Skæbne havde sat ham imellem, den Pligttrøsk mod Kejseren, til hvem Eden var aflagt, — og den Længsel mod Hjemmet ved Tønder, som gennem de 4 Aar i Interneringen paa den lille Ø Quiriquina ved Chiles Vestkyst, blev sat paa de haardeste Prøver. Alt dette er levende og gribende fortalt, — men større psykologisk Interesse knytter sig næsten til Fortællingen om, hvorledes disse 300, af Guder og Mennesker næsten forlødte, tyske Marinere kort efter Interneringens Begyndelse fulgte deres, gennem Generationer arvede, Trang til Virksomhed og Orden, saaledes at der, efter næppe et Aars Forløb, var dannet et lille, fasttømret Samfund paa Øen, og Agerbruget og Dyreopdrætningen i fuld Gang og saa vidt, at man endog kunde præstere Leverancer af Landbrugsprodukter og Fjerkræ til Chilenserne paa det nærliggende Fastland.

Og da saa endelig Vaabenstilstanden kommer, og Støckler, som Sønderjyde, faar Tilbud om at komme afsted til Hjemmet, maaske Maaneder før Kammeraterne, saa foretrækker han at blive hos dem; og kender man gennem Bogens Beskrivelse de mange udmærkede Typer, — ja, — saa forstaar man hvorfor.

En smuk Bog, — levende og interessant, — om en haard Tid, om Sværdtid og Blodtid, men ogsaa om en Tid, da Menneskets Egenskaber paa Godt og Ondt kommer mest frem, — Krigstid. Saa kommer den lange Rejse hjemad, — til Hamborg, hvor Vennerne skilles, indtil endelig det flade Land ved Rørkjær ved Tønder dukker op for hans Øjne, — den lange og svære Tid er endt, — og man lægger Bogen fra sig, glad over at Fortællerens Trængsler er forbi og med Ønsket om, at han ad Aare vil give os mere. m.



„Sømandsliv“

Af Carl Nielsen

Fm. for Bornholm-Afdlg.

(Sluttet)

Det var jo ikke nogen ualmindelig lang Rejse, vi havde, men tværtimod ganske normal. Ved vor Hjemkomst gik det, som det gaar i de fleste af den Slags Tilfælde, vi bare tænkte paa at komme i Land, og de kraftige Talsmænd havde helt tabt Mælet, da vi naaede Land, de gad ikke blive liggende i Liverpool for at føre Sæg mod Skipperen, og paa den Maade slap han meget let over den Omgang, der var tiltænkt ham.

Da vi var naaet en Uges Tid Nord for Linien, fik vi frisk Vind, og da vi var temmelig vestlig, var der akkurat Raad til at holde godt fulde Sejl, og det var en Fryd, som Skuden hastede hjem med sin vrede Besætning. Det ligger i Sagens Natur, at der var flere der mente, det vilde være mest passende at tage samtlige Rationer fra Gustav, naar han dog ikke var til noget.

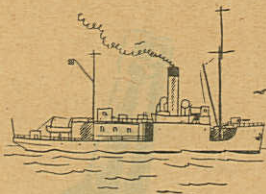
Frivagten placerede sig i Forgrejterne for at fange Springere, og vor gamle „Baas“ var en Svend til at nappe dem. Takket være ham fik vi mangan god Springerbøf og Skrutten fuld. Jeg husker en Dag hen under Aften, at Baasen nappede 3 Springere i Løbet af en halv Times Tid. Vi havde travlt med at flænse og udpartere efter Ordre fra Kokken, for nu skulde der rationeres, da det ikke var sikkert vi fik saa mange Springere for Boven mere. En hel Side Filèt havde vi glemt at hænge op i Kødsejlet; den blev liggende ved Forlugen, hvor Slagteriet var udført. Om Natten, da en Hollænder skulde forud for at løse af paa Udkig, hørte han et mægtigt Spektakel ved Lugen, og da han skulde se nærmere til, var det Rotterne, der var i Krig med hinanden, antagelig om Kødstuppen. Han fik i en Fært jaget dem væk og kastet Resterne over Bord for ikke at skabe mere Uvenskab mellem de ædle Dyr, som bestandig var vor store Plage. End ikke da vi blev sat paa Smalkost, kunde de lade os have vor indskrænkede Ration i Fred, men var maaske endnu mere graadige end før. Vor energiske Jagt paa Bæsterne kunde ikke udrydde dem. En Nat, da vi laa under Bakken, — hele Vagtskiftet med Undtagelse af Ror og Udkig, — var der pludselig en, der gav et mægtigt Hyl fra sig, saa de sovende for' op med et Sæt. Det var en Hollænder der havde været saa uheldig, at en Rotte havde givet sig i Lag med hans ene Stortaa. Opstandelse over det hele og vild Jagt, men Bæstet blev ikke fanget. Det var desværre saadan, at naar man endelig havde Bæsterne for sig, var de væk, inden man fik samlet sig sammen til Daad.

Nord for Azorerne fik vi frisk Laaringsvind som endte med Storm, og med denne løb vi stærkt hjem efter. Efterhaanden som vi nærmede os de hjemlige Strande, mødte vi en vældig Næseø, og med vort svære Sejlpres satte Skuden saadan i Søen, at vi ligefrem kilede os gennem, men under hele dette mægtige og stolte Syn, for saadant skal opleves for helt at fattes, kunde vore Bagbords Stængebarduner paa Stortoppen ikke mere, men knækkede som Sytraad lige under Godset. Fart i Sagerne! Fir ned Storerøjl og do. Bramsejl og Overmersejl. Alt gik i en Fart, medens Frivagten blev kaldt paa Dækket og en hel Del Sejl bjerget, før det atter blev Frivagt. Nu kom Sømændene i Arbejde, for der skulde repareres, saa Sejladsen kunde fortsætte. Med Taljer og Kædesurringer blev Skaden delvis udbedret, men der maatte stadigvæk holdes Øje med Stortoppen, uagtet jeg er ganske sikker paa, at denne var lige saa sikker som de andre. Reparationen var udført godt, hvilket forøvrigt maatte antages at være rigtig eftersom Kaptajnen, da Arbejdet var færdigt, kaldte dem der havde ligget til Vejrs i flere Timer og udført Arbejdet, „Agter ud“, for at faa en stor og tiltrængt Whisky. Ivar var ked af at være handicappet, da han gerne vilde have været med til Vejrs og reparere, men hans Arm tillod ham ikke at røre sig til noget som helst Arbejde i Riggeren.

Nu begyndte vi saa smaat at spejde efter Land; saavel Dag som Nat, havde vi mange Dampere og Sejlere for Vestgaaende, saa vi var klar over, at det ikke kunde vare saa me-

get længe, før vi fik Kending af Land. Dagen før vi fik Land i Sigte fik vi gennem Signaler fra en stor Liner, da denne gik ganske tæt agten om os, opgivet vor Position. Vi havde alle Sejl i Top og løb god Fart, og vi fik et dunderende Hurra fra de mange Passagerer, der var paa Dækket. Viften og Vinken fra begge Sider, men det var kun ganske kort Tid, saa var vi hinanden af Sigte. Vandet havde begyndt at antage en mere grumset Kulør, hvilket ogsaa var Tegn paa, at vi nærmede os stærkt mod Land. Ankerkranen blev rigget op, Kæder sjekket i og Klyspropperne pillet ud, og i det hele taget var nu alt gjort klart til at modtage Landet. Slæbetrossen var ligeledes hælet frem, og da vi fik Holyhead i Sigte, fik vi samtidig Slæbebaad for, og medens vi var i Færd med at slaa Sejl fra og stuve ned i Sejlkøjen, gik det godt fremad mod Liverpool. Hen mod Aften, da alle Sejl var slaaet fra, var vi inde paa Mersey-Floden. Vi ankrede for Natten, og Slæbebaaden holdt sig ved os. Om Morgenen lettede vi, og da var det sidste Gang paa den Tur, at vi hørte Chantyen „Hurra my boys? We are homevard bound“, og jeg havde nær tilføjet, at jeg aldrig før havde hørt den sunget af saa kraftige Lunger som Tilfældet var den Morgen. Dampskibene som havde forbi, havde Bestæning og Passagerer staaende ved Lønningen for at høre og iagttage hvad der skete hos os. Da vi naaede Dokken, kom Politibaaden langs Siden, og Gustav blev sat ombord i den. Hvad der senere skete med ham, ved jeg ikke, men jeg ved, at Ivar havde gjort hvad han kunde for at befri ham for Straf. Ivar selv kom, kort efter at vi var forløjet i Dokken, under Lægebehandling og indlagt, men hvor længe han laa paa Hospitalet ved jeg ikke. Jeg selv tog med en anden Kammerat, som havde sit Hjem i Birkenhead, og hos ham var jeg et Par Dage, hvorefter jeg rejste til Hull.

Rejsen var forbi, og hver gik til sit! I dette, som i de fleste lignende Tilfælde, skiltes den store Skibsbesætning for aldrig mere at mødes. Efter et Par Dages Ophold i Hull tog jeg med Paketbaaden tilbage til Hamborg, hvor jeg udhvilede mig i mit dejlige Logi hos Fru Palle.



FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDT PR. 1. NOVEMBER 1935

Aalborg: Ølhandler Johs. Hegermann Bech; Rutebilejer Alf. Severin Mikkelsen; Rutebilejer Hans Mikkelsen; Fabrikant Adolf Petersen; Driftsingeniør Poul Louis Rygaard; Mekaniker Victor Fr. Simonsen.

Esbjerg: Fisker Kristen Enevoldsen; Fiskeskipper Christian Helt; Fisker Johan Larsen; Fisker Egon Skelmosen.

Faaborg: Manufakturist H. Brandt Jacobsen; Mejerist Alfred Knudsen.

Haderslev: Blikkenslager Oskar G. A. Jensen, Barber Peter Jørgensen.

Horsens: Skotøjshandler Wulff Valdem. Albrechtsen; Lagerekspedient Fr. Vilh. Aagaard; Kontorist Olav Jørgensen.

Korsør: Portør O. C. Jørgensen; Kulmand K. M. Knudsen; Styrmand Erik Jørgen Larsen; Maskinarbejder Hans Melvej; Tjener Poul Holck Rasmussen.

København: Kontorassistent Willy Sørensen; Maskinist J. Frederichsen; Filialbestyrer J. Albrechtsen; Baadebygger S. Andersen; Arkitekt Erik Lund; Brødfabrikant R. Brodersen; Garagemester Niels Anum; Grosserer Bjørch-Jensen; Lods L. P. Jensen.

Nykøbing Mors: Tjener Aug. Herluf Gaul; Værkfører Aksel Nielsen.

Randers: Tømrermester Ejner Karl Andersen; Chauffør Fritz Adolf Nissen.

Vejle: Maskinarbejder Viggo Olsen.

Erindringer fra Soldatertiden

Af

fhv. Mejeribestyrer *L. P. Larsen*,
„Grøndal“, Stenløse, Sjælland

Hver Gang jeg modtager vort Medlemsblad, ser jeg altid først efter, om det skulde være noget fra den Tid, jeg tjente under Dannebrog. Der har engang imellem staaet noget fra den svundne Tid — det meste fra længere Tid tilbage.

Jeg har nedskrevet nogle Erindringer fra den Tid, jeg selv var inde, maaske kan det have nogen Interesse — især for de yngre Marinere.

Det er i Aar 48 Aar siden, jeg blev indkaldt — det var i Fuldriggerens Tid. Der gik som Regel en af Fuldriggerne paa Vintertogt hvert Aar skiftevis til Middelhavet og Vestindien. Jeg var saa heldig at faa Lov at være med paa et Togt til Middelhavet, og jeg vil her fremdrage nogle Minder, som har fæstnet sig i Erindringen.

Vi Landboer, som blev udskrevet til Søværnet oplevede jo noget helt Nyt, jeg forestillede mig det som noget slemt, men tog det hele med godt Humør, saa gik det som en Leg alt sammen.

Den 20. August 1887 mødte vi ved Værftsbroen og blev i Grupper ført ned til Beklædningsmagasinet. Vi betragtede os allerede som Soldater og vilde holde Fodslag, men Underofficeren, der førte os, bad os om at lade være med det, for det kunde vi ikke alligevel, men vi skulde nok faa det lært.

Naa, vi fik jo alt Klunset udleveret og havde svært ved at passe paa alle disse Sager. Da vi havde omklædt, lignede vi alle hinanden, hvilket ikke havde været Tilfældet udenfor Værftsbroen. Vi blev derefter ført ombord paa Vagtskibet „Sjælland“, hvor vi derefter laa under de to Maaneders Skoletid.

Efter de første Dages Undervisning i de mange militære Pligter gik Tiden hurtigt med forskellige Øvelser. Forberedende Øvelser, Roning, Geværcersits, Gymnastik, Kanonekcersits ombord paa Fregatten „Fyn“, og Svømning. Efter at have haft forberedende Øvelser en lille Time, var det ikke saa behageligt at komme ned paa en Tømmerflaade og faa spændt et koldt Korkbælte om den varme Krop. Jeg prøvede det dog kun een Gang, derefter Slapsele et Par Gange, saa senere Frisvømmer og Seleholder — den var jo fin.

Paa Slutningen af Skoletiden steg Spændingen. Korvetten „Dagmar“ skulde paa Togt til Middelhavet og af 185 indkaldte Rekrutter skulde knapt 40 Lægdsrullefolk med. 32 som Artillerister, nogle faa til forskellige Bestillinger — Smørstikker, Lanternegaster, Oppassere og tillige Plyndergreven til at passe Grisene, hvoraf vi havde 2 ombord — vel nærmest til at fortære Affaldet fra Kabysen. Grisene voksede godt, blev rigtig gode hen paa Vinteren og blev slagtede til Brug i Messen. Pølse blev der ogsaa lavet, men den gik i den forkerte Hals. En Morgen da jeg stod ved Pumperne paa Banjerne, fik jeg Øje paa en rund, sort Genstand i en Krog paa Dørken. Jeg tog den op, og da jeg saa, det var en Blodpølse, tog jeg en Bid af den, og gav Resten til en af mine Kammerater. Vi antog den var smidt ud og skulde udenbords, men foreløbig havnede den i en af mine Kammeraters Kistebank, og senere blev den sat til Livs af ham og flere andre. Jeg saa den ikke mere. Der blev stor Opstandelse, da den blev savnet, og Nattevagten kom i Forhør — men Pølsen var og blev borte.

Paa Slutningen af Skoletiden gik Skolechefen og noterede en Del Numre op paa dem, der skulde ud og sejle, og jeg blev en af de heldige. „Dagmar“ skulde afgaa den 15. Oktober, og forinden var der Travlhed med at faa ordnet alt til Afrejsen.

Jeg kan ikke sige andet, end at jeg følte det som et alvorligt Øjeblik, da Landgangsbroen blev inddraget sidste Gang før Afrejsen. Jeg bad en stille Bøn til Gud, om han vilde føre mig sund og rask tilbage.

Indenfor „Dagmars“ Lønning var vi jo noget sammenstuede, — vi savnede „Sjælland“s brede Dæk, men inden ret

længe følte vi os helt godt tilpas, og Farten begyndte ud til de store Have.

Da „Dagmars“ Togt er beskrevet før, skal jeg kun fremdrage nogle Begivenheder, som har fæstnet sig i Erindringen.

Søen var urolig de første Dage. Vi manøvrerede et Par Dage i Øresund, for at vi skulde blive lidt fortrolige med Søen.

„Dagmar“ var, saavidt jeg husker, en af Danmarks sidste Fuldriggere, saa vi Landkrabber maatte gaa med til Vejrs. Jeg fik min Plads paa Storraaens Nok. Vi rystede lidt i Bukserne de første Gange, men inden ret længe følte vi os som rigtige Søfolk, men vi fik dog snart at føle, at det ikke var Sjøv alt sammen.

Vi kom i Løbet af faa Dage norden om Skagen, og der mødte os en Storm. Vi laa der og slingrede mellem flere Skibe, snart nede, snart oppe paa Bølgetoppene, og kunde ikke avancerede ret meget. Ærterne, som vi havde faaet til Middag den Dag, gik til Torskene.

Efter at have sejlet op mod Stormen en Tid vendte vi og gik i Læ Sydøst for Skagen, i Aalbækbugten. Hvor følte jeg mig godt tilpas, da vi var kommen der, Søsygen havde været slem, — for første Gang havde jeg rigtig følt dens Kvaler.

Det Gode fik imidlertid snart Ende, og vi maatte paa'egen. Vinden var nu gaaet i et andet Hjørne, og det gik glat ned over Nordsøen med Vinden agter. I Løbet af 3 Dage saa vi Englands Kyst, og snart efter passerede vi Dover Banker.

Vor første Anløbsplads skulde være Plymouth — Englands største Orlogshavn, men nu brød en Storm løs, — der blev sagt med Vindstyrke 11, — og efter 3 Dages Kamp med Storm og Sjø var Kullene sluppet op, og vi maatte gaa ind til Portland for at samle Kræfter. — Her fik vi saa ny Forsyning af alt til den lange Rejse ned over Spanskesøen til Cadix, som var vort næste Maal.

Vi havde nu allerede prøvet noget, men fra Portland dumpede vi lige ud i rum Sjø, saa Søsygen meldte sig igen. Vi havde atter Modvind og Søen gjorde stadig Modstand, og som vi sejlede en Nat, gik Forstavnen under Vand. Det var saa voldsomt, at Klyverbommen knækkede og Nettet reves i Stykker. En Masse Vand tog vi ind, som kom agter efter og førte alt løst med sig.

Jeg mødte Vandet midtskibs og sprang op paa Vagtsbænken, ellers havde jeg fulgt med. Søen laa og skvulpede agter, inden den forsvandt igennem de smaa Spygatter.

Jeg kan endnu høre den vagthavende Officers Raab fra Kommandobroen om, hvad der var i Vejen, der kunde intet ses i den mørke Nat.

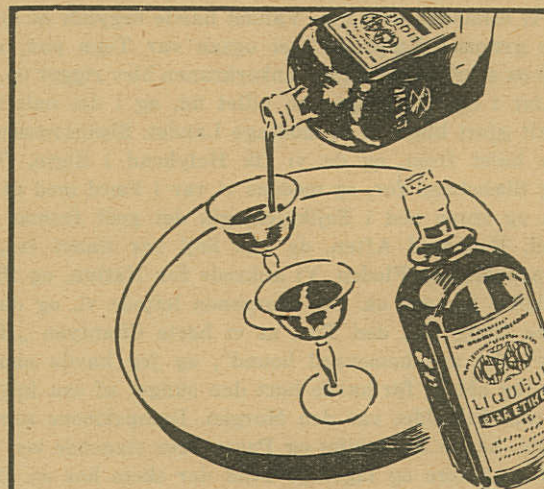
Jeg har lige glemt en Episode i Kanalen. Livet om Bord gik sin daglige Gang. Vi gik for fulde Sejl, da et Raab lød fra for til Agter: „Mand overbord!“ Det var Klyvergasten Ludvig, som en næsvis Sjø havde taget. Den havde taget en lille Visit op paa Bakken, men Manden paa Bjergemerset var paa sin Post og fik kastet en Redningsbøje ud til ham, og han var saa heldig at faa fat i den.

I en Fart blev der drejet under, og Redningsbaaden blev sæt ud. Vi fik her Lejlighed til at se, hvor vanskeligt det er at sætte en Baad i Vandet naar Søen er urolig, men et smukt Syn var det at se, da Blaaden flød, snart paa en Bølgetop for derefter at blive borte mellem Bølgerne. Et Lettelsens Suk gik igennem hele Besætningen, da Baaden naaede Manden, og han blev hevet indenbords.

Det var den eneste Gang paa hele Turen, at nogle af de 16 Dreng, der var med som Lærlinge, tabte Modet.

Turen fortsattes ned over Spanskesøen, og den var lige saa medgørlig som Nordsøen. Alt det slemme vi havde hørt om den, mærkede vi ikke noget til. Vi var nu kommet Solen nærmere. Vi kunde smide Strømperne under Spulingen om Morgen, og omsider naaede vi Cadix.

(Fortsættes)



C.L.O.C.

BRUN ETIKET.
BLAA ETIKET.

DE ORIGINALE
DANSKE LIKØRER.



AALBORG TAFTEL AKVAVIT.

RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE

Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Alssund“, Sønderborg

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Nordjyllands Kul
Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Svendborg
Bock-Øl.

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb
Mejeriet „Ficaria“s
Mejeriprodukter
Tlf. 335 - 336

Harald Fischer
KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

Marinere
besøger
Hotel Klubben
Skelskør.
A. LARSEN.

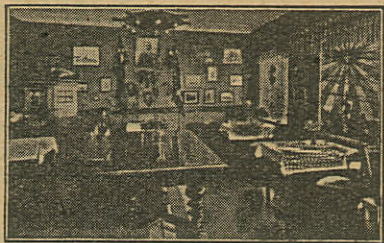
S. Andreasen,
Algade 22, Skelskør.
Bageri og Conditori.
Telefon Nr. 4.
Kun 1. Kl.s Varer bruges.

Forlang altid
Mejeriet Svendborgs
Produkter,
som er og bliver de bedste.
Telefon 191.

Støt de Averterende!

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

English House

Østeraa 2 - Tlf. 3542

AALBORG

Har den Hat, som „Huer“ Dem

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Brødrene Nielsen

Snedkermestre.

Møbel-Etablissement,

Algade 61, Aalborg.

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal og Maskinforr.
AALBORG

Aalborg Bugterselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

HAVEHEGN

af Jerntraadfletning. - Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.
J. L. MOOSDORF, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPFES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

Fjedre

for Dieslaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken,
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

D. F. J. F. T.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELEF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

ESBJERG

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S VØLUND

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Kjøge

JENSEN's Enkes Eftf.

JYLLANDSGADE 5

ESBJERG

Telefon 295

Bageri & Conditori

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk

Nyhavn — Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Fanø Skibsværft

J. CHRISTOFFERSEN

Telf. Fanø 3

Reparation

Nybygning

Fiskefartøjer

**BLUE-ANCHOR
Gummistøvler**

Alle Højder til alle Formaal

Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler

Vesterbyens
Mejeri's Produkter

er altid 1. Klasse

ESBJERG

Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos
Danckwardt

Bar intime — Lysthave

Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50

Koncert hver Aften

Harmonika

A/S **Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

**Den Elektriske
Skomager**

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

12 Krone. kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg

Ægte KANA VEGETABIL Margarine

eller 25 kg

Kaffe, The, Cacao og Chokolade

at aftage efter Forbrug.

Altid bedst og billigst.

Smør- og Kaffelageret „GAMA“

Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-

ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.

W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

D. R.

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

SKEER • GAFLER



••• SMYKKER •••

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

En Annonce her
var bleven læst

T



DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI A/S

Drik
CEDERHOLMS PALÆ LIKØR

OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Naar De siger **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

O. & C.