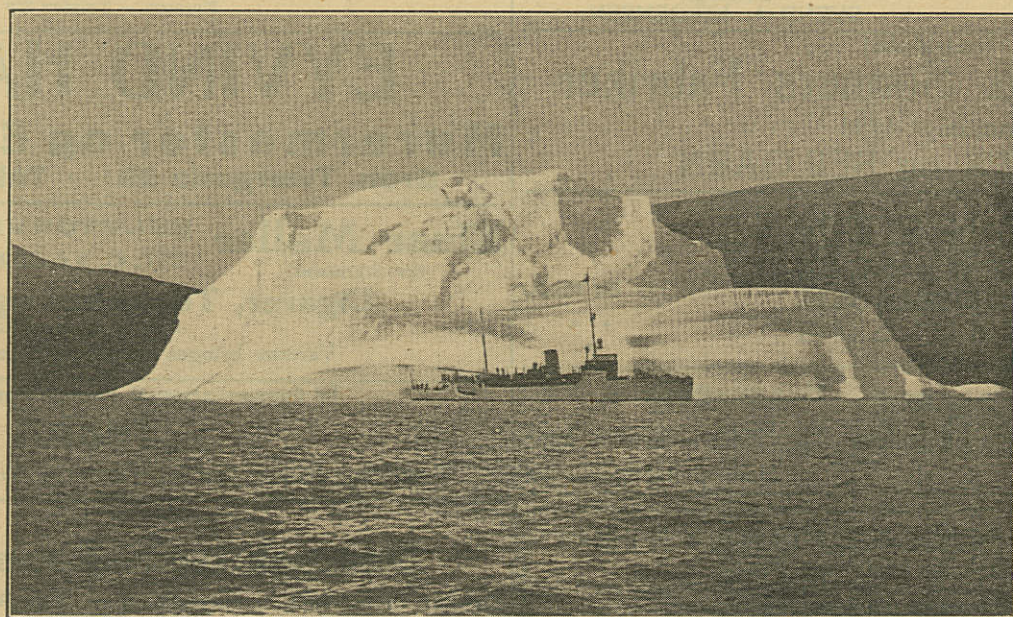


Under Dannebrog

Chr. Benjamin Olsson



Inspektionsskibet „Hvidbjørnen“ ved Grønlands Kyst.

Nordisk Luft-Foto A/S.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Ægte Java Kaffe - The fra China. Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Lager for de bedste Varer

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,

TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S

Telefon: Central 542 — 5 Ledninger

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.
Erbødigst
SVEND A. JØRGENSEN
Telefon Central 10157.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT

kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:

P. E. HOLM

Telf.

7155

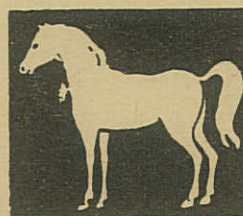
H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



**WHITE HORSE
WHISKY**

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klases Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

D a m p s k i b s r e d e r i .

Civil- og Uniforms-

SKRÆDERI

SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

Poul Olsen

Køb

Kød — Flæsk — Paalæg
ikke for at købe billigt, men køb for at købe **bedst og billigt**

Hellerupvej 43
Telefon Hell. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Hell. 41—1941

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041—3141

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2386 — Kontortid 1-4.

HÆFTE XII
DECEMBER

NU stunder Julen til, og om faa Dage vil Klokkerne ringe sammen til Aarets store Højtid, Slægter vil samles, og hos de mange, der færdes langt fra Hjemlandets Kyster ombord eller i Land, vil Hjerterne drages mod Hjemmet og dets Minder.

Vi sender alle Kammeraterne rundt i Afdelingerne og dem, der maa fejre Julen paa Havet eller i det Fremmede, vore bedste Ønsker om en lys og glad Jul for dem og deres Kjære.

Og saa slutter Juleugen den Midnatsstund, da man ombord slaar 16 Glas, byder Farvel til det gamle Aar og Velkommen til det nye. Vi lader Tankerne gaa tilbage og takker for alt trofast Kammeratskab og Samarbejde i det svunde Aar og udtaler Haabet om Vækst og Fremgang for vor Forening i Forvisning om, at Kammeraterne vil staa sluttet om vort Formaal i det nye Aar.

„Et godt Nytaar“.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne

C. Carstensen,
Formand.

angaaende Isfjeldenes Optræden, som man først i vore Dage kan bevise. Han kritiserer i sin Dagbog den forkerte Opfattelse, at Vandtemperaturen aftager i Nærheden af et Isfjeld. Deri har han Ret, men det er forbavsende, at han indsaa dette paa en Tid, da alle havde en anden og letkøbt Opfattelse. Han skriver herom:

„Man tror, at Vandets Temperatur kan oplyse om Nærheden af Isfjelde, men jeg tror ikke, at Vandtemperaturen paavirkes af Isfjelde. Jeg har taget Temperaturen nær ved Isfjelde, og Temperaturen var ikke lavere end langt borte fra Isfjeldet, ja, ofte var Vandet varmere. Man antager, at Isfjeldets Dybde under Vandet er seks Gange større end Højden over Vandet, er det 200 Fod højt, skulde det naa 1200 Fod under Vandet, men dette passer ikke, det er Vægten, der er det afgørende. Jeg har set store Isfjelde flyde over de store Banker, hvor Vanddybden ikke er over 200 Fod, og Stranding af Isfjelde i Belle Isle Stræde leverer det bedste Bevis, her er Vanddybden kendt, og Højden af Isfjeldet kan let maales.“

— Den gamle Søkkaptajn har Ret i sin Opfattelse af, at Vandets Temperatur ikke er lavere tæt ved et Isfjeld. Man ved nu, at Temperaturen altid er højere nær ved et Isfjeld end længere borte, fordi det kolde og tunge Smeltevand synker ned. Naar Temperaturen er lavere, er det kun fordi Isfjeldet tilfældig flyder i en kold Arm af Strømmen.

Den gamle Kaptajn har forstaaet at bruge sine Øjne og sin Forstand godt. Han har været forud for sin Tid, der vel næppe har givet ham Ret, men nu kan vi give ham den Ære, der tilkommer ham, saaledes som man har gjort i England ved at udgive hans Dagbog.

C. I. Speerscheider.

**

Ø. K.s 27de Motorskib „Jutlandia“.

I Begyndelsen af November afholdt Passager- og Fragtmotorskibet „Jutlandia“ Prøver, hvorpaa opnaaedes 17,1 Knob, medens den kontraherede Fart er 15 Knob paa Last. Det er bygget til Kompagniets Bangkok Rute, og det er indrettet saa komfortabelt som muligt for Passagerer og Besætning. Største Længde er 461 Fod, Brutto Tonnagen er 8457, og Hovedmaskinen er 2 Fem-Cylinders, To-Takts B. og W. Motorer udviklende 8000 HK. Der er 5 store Luger til Lastrummene, de betjenes af 16 Lossebomme med tilhørende Spil, hvis Kapacitet er 3-10 Tons. Endvidere findes en Bom til 40 Tons.

Til Passagererne findes 25 dobbelte og 9 enkelte Kamre, og alle Dobbeltkamre har eget Toilet- og Baderum. I Spisesalonen er Plads til 70 Personer, Salen oplyses med indirekte Ovenlys, og over Kaminen hænger et Maleri af Amalienborg Slotsplads, af Maleren Axel Johansen.

Der er installeret et moderne Kulsyre-Slukningsanlæg med

Skibsfarten ude og hjemme

Captain Charles Dixons Erindringer.

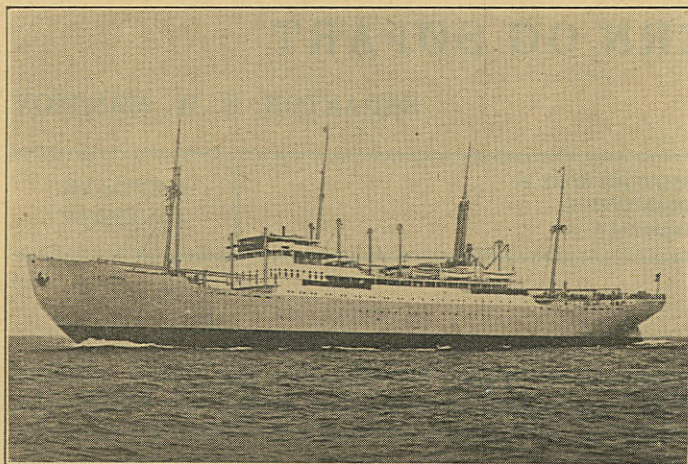
Der er i England udkommet en Bog under Titlen: „A Million Miles in Sail“, og som beskriver Capt. Charles Dixons Liv paa de syv Have.

Captain Dixon gik til Søs, da han kun var ti Aar gammel, og han tilbragte hele sit Liv i Sejlskibe. Han begyndte Sejlsadsen under Black Ball Lines berømte Flag, og han har ikke været en hel almindelig Skibsfører.

Paa Sejlsadsen over de syv Have studerede han Vind, Vejr og Strøm, og man forbavses nu over hans træffende Bemærkninger om de Misforstaaelser, der dengang var god Latin. Han retter mange Overdrivelser og ironiserer over det Nonsens, der i de Tider blev fortalt om Sargassohavet.

Det er mærkeligt, at han haft fuld Klarhed over meget

et Rørsystem, der automatisk viser enhver Røgdannelse i hvert enkelt Rum i Skibet. Alle Kamre og Saloner ventileres og opvarmes ved Indblæsning af kold og varm Luft, saaledes at de almindelige Vifter og Ovne bortfalder. Redningsmateriellet er yderst moderne, og Redningsbaadene er anbragt under Columbus-Davider af nyeste Model.



„Jutlandia“

Fra danske Værfter.

Fra Helsingør Værft er søsat Motorfragtskib „Herdis“, bygget til Rederiet Torm paa 2800 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver en 6-Cylinder, To-Takts Møtor af B. og W. Fabrikat. Torms Flåde tæller nu 23 Skibe paa 52.000 Dødvægt Tons, de fleste af Skibene er indrettet til Frugttransport.

**
*

Et gammelt Sejlskib slutter.

Sejlskibsflåden i Pacific tyndes ud, og nu er „John Ena“ solgt for 11.000 Kr. Skibet byggedes i 1892 i Port Glasgow som en firemastet Bark paa 2800 Br. Tons.

„John Ena“ var det første Sejlskib, der gik gennem Panama Kanalen, og et af de første, der brugte trekantet Storsejl. I 15 Aar blev den ført af en danskfødt Kaptajn Madsen, og en af Skibets bedste Rejser fandt Sted i 1905, da det brugte 22 Døgn og 22 Timer fra Shanghai til Hils, en Distance paa 4930 Sømil, 224 Sømil pr. Etmaal eller gennemsnitlig $9\frac{1}{2}$ Knob. En anden Gang holdt det i 11 Døgn en gennemsnitlig Fart paa ca. 12 Knob.

I 1926 mødte det en voldsom Storm paa Rejse fra Hampton til Los Angeles. Som det saa ofte skeer, bjærgede man Sejl forsent, saa hele Rejsningen gik over Bord. Skibet bugseredes i Havn, blev aldrig repareret, og har siden ligget oplagt.

**
*

*Verdensskibsbygningen.
Danmark staar smukt.*

Lloyds Register oplyser, at der sidst i 3. Kvartal byggedes i hele Verden ialt 296 Handelsskibe med 1,3 Mill. Br. Tons, og heraf var 542.300 Dampskibstons og 764.900 Motorskibstons. Virksomheden er stigende, den ligger lidt over $\frac{1}{2}$ Mill. Tons imod for et Aar siden.

Virksomheden er størst i følgende 5 Lande: Storbritannien med 604.300 Tons, Japan 149.750 Tons, Frankrig 120.870 Tons, Tyskland 120.800 Tons og Danmark 74.940 Tons. Af Motorskibe bygges flest i Storbritannien, Japan og Danmark.

Af store Skibe, over 10.000 Tons, er under Bygning i Verden 27 Skibe, hvoraf tyve faar Motordrift. Der bygges stadig mange Tankskibe, ialt 43, hvoraf 37 med Motordrift. De

vigtigste Lande er her Storbritannien med ca. 100.000 Tons, Danmark 44.000 Tons og Sverige 43.000 Tons.

Der søsattes i Løbet af Kvartalet 129 Skibe, og de tre vigtigste Lande er her Storbritannien med 183.400 Tons, Japan 30.000 Tons og Danmark 28.000 Tons, men af Motorskibe søsattes i England 36.700 Tons og som Nr. 2 Danmark med 25.900 Tons. Man ser heraf, at det i enhver Henseende er en meget gunstig Stilling, som den danske Skibsbygnings-Industri har i Forhold til andre Lande.

Der søsattes i Kvartalet 306.800 Tons, men Kølen lagdes kun til 258.100 Tons, der var saaledes et mindre Antal Tons paa Beddingerne ved Slutningen end ved Begyndelsen af Kvartalet. De fleste Skibe lagdes Kølen til i England, Tyskland og Japan. Hos os straktes Kølen til fem Motorskibe paa tilsammen 24.670 Tons.

**
*

Bakspassiar.

Den finske Staalbark „Favell“ har for sidste Gang været i Australien og skal nu oplægges. Den blev bygget i Bristol i 1895 og opkaldt efter Værftdirektørens Datter, som døbte Skibet. „Favell“ har ikke været en Hurtigsejler, i 1928 satte den Rekorden i Langsomhed, idet den fra Geelong brugte 205 Dage til Queenstown.

I November ligger endnu oplagt 7 Millioner Tons af den samlede Verdensflåde, men for de forskellige Lande er Oplægningen ret uensartet, og procentvis ligger i Spanien 29,6 pCt., i Forenede Stater 24, Frankrig 17, Holland 12,6, Grækenland 12,3, Italien 11,2, Tyskland 8,2, Storbritannien 7,7, Norge 6,0, Japan 4,1, Sverrig 4,0 og Danmark 2 pCt.

Olieforbruget baade i Motorskibe og i oliefyrede Dampskibe har været jævnt stigende i de senere Aar, medens Kulforbruget er dalende. I Procent var Forbruget af Kul og Olie i 1923 henholdsvis 73,9 og 26,1 pCt. I 1930 var Tallene 60,8 og 39,2 og ved sidste Aarsskifte 56 og 44 pCt. Det gaar en bestemt Vej.

I Følge officiel amerikansk Statistik har Statens egen Skibsfart i fire Aar kostet Staten $10\frac{1}{2}$ Million Dollars, og hertil kommer tillige Afskrivning, Forrentning etc., der alt maa bæres af Skatteyderne med Taalmodighed.

Norddeutscher Lloyds Liner „Bremen“ har i November paa sin 100. vestgaaende Rejse atter sat Rekord, idet den fra Cherbourg til Ambrose Fyrskib brugte 4 Dage 15 Timer og 27 Minutter, hvilket er 21 Minutter hurtigere end Skibets sidste Rekord.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

VEJLE-AFDELINGEN

Tirsdag den 6. November afholdtes i Marinestuen den aarlige Generalforsamling.

Som sædvanlig begyndte Aftenen med Torskegilde, Kl. 7 pebes til Skafning, Flaget hejstes og Flagsangen blev afsunget. Formanden bød velkommen og udtalte Bestyrelsens Glæde ved at se saa mange Mænd var mødt, det viste den rette Interesse for Foreningen.

Ved Kaffen aabnede Formanden Generalforsamlingen og

aflagde Beretningen, Sekretæren oplæste i Tilknytning hertil Forhandlingsprotokollen, der godkendtes.

Kassereren oplæste Regnskabet, der viste en lille Fremgang og godkendtes.

Ved Valg af Bestyrelse blev de afgaaende, Bagermester Andersen og H. C. Hansen begge genvalgt med Akklamation.

Revisorene genvalgte.

Under eventuelt drøftedes bl. a. vort Blad „Under Dannebrog“. Flere gav Udtryk for, at det bød paa lovlig lidt, men Stemningen var dog overvejende for, at Bladet skulde til, selv om det nu kostede Foreningen 50 Øre pr. Medlem om Aaret.

For at søge en Indtægt til Foreningens Jubilæumsfond, var arrangeret Andespil om 10 Ænder, Kammeraterne viste alle at være i Besiddelse af god Spillelyst, saa Resultatet blev udmærket, og Overskudet plus det i Marinebøssens indsamlede Beløb gav en klækkelig Forøgelse af dette Fond.

En god Marineaften med kammeratlig Gemytlighed, der varede til god hen paa Hundevagten.

**
*

ESBJERG AFDELING.

Anerkendelse af en smuk Daad.

Besætningen paa Esbjergkutteren „Louise“ modtog ved en Højtidelighed paa Raadhuset i Esbjerg i Gaar Eftermiddags en velfortjent og smuk Belønning fra Søfartsministeriet for den kække Redningsdaad, der blev udført den 8. Februar i Aar.



„Louise“s Besætning

Under en Storm var Kutteren „Pølle“, ligeledes af Esbjerg, ude for et alvorligt Haveri. En uhyre Braadsø rev Styrehuset med Rorgænger, Erhard Mathiasen, overbord og bragte i Løbet af kort Tid Kutteren i synkefærdig Tilstand.

Besætningen var i den alvorligste Livsfare, men trods de taarnhøje Bølger gik Kutteren „Louise“ til Hjælp og reddede efter heltemodige Anstrengelser de tiloversblevne tre Mand af Besætningen, Skipper Chr. Jensen, Partsfisker Rasmus Reinert og Kokken Ingel Hansen.

Ministeriet for Søfart og Fiskeri modtog Indberetning om den smukke Sømandsdaad og har derefter tildelt hver af Mandskabet paa „Louise“, Skipper Søren Jepsen Christensen Thim, Søren Thim Sørensen, Valdemar Jørgensen og Laurids P. Henrik Madsen, en smuk Sølvpokal med Navn og Inskription.

Den højtidelige Tildeling af Pokalerne fandt Sted i Byraadssalen og overværedes af en Kreds af Indbudte, hvor iblandt bemærkedes Stiftamtmand Herschend, Ribe, Politimester Neergaard, Dommer Brynjulf Rasmussen, den konstituerede Politimester, Fuldmægtig Kirk, Havnemester Lar-

Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)

Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

HUSK Cykle- og Radioforretningen
Sct. Poulsgade 2 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern.

Alle Elektriske Artikler føres.

SALOMON

HERRELINGERI

Palæ 2542

TOLDBODVEJ 2

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65
København K.

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 10%

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

Brug

OXO

Bouillon Terninger

5 Øre

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phoenix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken on parle Francais BREDGADE

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

D. R.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

sen, Esbjerg Fiskeriforenings Formand, Ole Kristiansen, Kaptajn Jørgensen, Redningsbaadens Fører, Fr. Lambertsen og Assurandør Voss.

Stiftamtmand Herschend overrakte hver af Mandskabet Pokalerne, idet han paa Ministeriets Vegne takkede for den smukke Sømandsdaad.

Ole Kristiansen takkede paa Fiskernes og Fiskeriforeningens Vegne for Erkendtligheden og bad Stiftamtmanden overbringe Ministeriet en Tak.

Sluttelig takkede Skipper Christensen selv med et Par jævne, bramfri Ord.

— Højtideligheden, der havde gjort et dybt Indtryk paa alle de tilstedeværende, var derefter forbi.

3 af de djærve Redningsmænd er Medlemmer af Esbjerg-Afdelingen. Kammeraterne Landet over vil glædes over den smukke Anerkendelse og Hæder, som er blevet vist disse danske Sømand og Fiskere af Esbjergs store Fiskerflaade.

HADSUND AFDELINGEN.

Lørdag den 17. Novbr. holdt Marineforeningens Lokalkreds for Hadsund og Omegn sin første Sammenkomst i denne Sæson, et vellykket Torskegilde med Gaase- og Andespil, besøgt af en Snes gæve Kammerater, som lod vor Vært, Kammerat Teilmann Møllers gode Torsk og Ostepind med Sludrevand, vederfares Retfærdighed.

Før man gik til „Bakkerne“ bortloddedes en fed Gaas, skænket af Værten. Ved 8 Glas gik Flaget til Tops, efterfulgt af „Kong Kristian“ og efter Skafningen blev der spillet om Gæs og nogle Flasker „Aalborg“.

Saa kom der Gang i Historierne og den Blaa, afbrudt af Diskussioner om Foreningens Anliggender. Kl. 24 blev Flaget halet ned med fuld Honnør og lidt ud paa Hundevagten faldt Gasterne paa Baadene, enige om at have tilbragt en god og fornøjelig Aften i kammeratligt Samvær.

HADSUND-AFDELINGEN

En indenfor indenrigs Skibsfarten kendt Person, Skibsfører Jens Andersen, „Dania“ fra Mariager, fejrede den 27. Novbr. 25-Aarsdagen for sin Ansættelse som Skibsfører for „De danske Cementfabrikker“, nu „Dansk Cementcentral“. Skibsfører Jens Andersen, der i Aarenes Løb har ført flere af Cementfabrikkernes Skibe, har haft den sjældne Ære i flere Aar at føre Danmarks ældste Damper S/S „Vejle“ af Mariager, som er bygget hos B. & W. i 1865. Kapt. Andersen, der for Tiden er Fører af Motorskibet „Skarodde“, blev paa Festdagen Genstand for stor Opmærksomhed fra saavel Rederis, Fabrikkers og Kollegers Side, ligesom en Deputation fra „Hadsund Marineforening“ overrakte Jubilaren en „Urtekost“.

Første Maskinmester E. Brendstrup, Cementfabrikken Kongsdal, Medstifter af Hadsund Marineforening og i nogle Aar dens Formand og stadig trofast Medlem, passerede den 3. November Kap Fifty. I Dagens Anledning var han Genstand for Venneers og Arbejdsfællers Hyldest, ligesom Marineforeningen ønskede ham fortsat god Sejlads ind i Femti-aarene.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Tirsdag den 13. November 1934 afholdt Foreningen sit aarlige Andespil, som denne Gang var besøgt af ca. 60 Personer, som alle deltog ivrig i Spillet, hvorved indkom Netto 169 Kr., som skal benyttes til Uddeling blandt vore gamle Søfolk og Fiskere eller deres Efterladte, samt til Børnenes Juletræ, som denne Gang afholdes 3. Juledag. Det var en sand Glæde at se Spillelysten. Flere gik hjem med dobbelt Gevist og andre skuffedes, men med Haabet om bedre Held næste Gang. Da Spillet var forbi og Resultatet talt op, blev der spillet op til en Svingom til Kl. 24, da enhver skulde gaa hjem, men Humøret var stadig højt, og det resulterede i, at der blev givet en ekstra Time.

Bestyrelsen bringer en oprigtig Tak til alle de gode Kammerater, der paa forskellig Vis støtter vort Andespil ved Gaver.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

Søndag den 11. November Kl. 11 nedlagde Formanden en Krans paa Mindestenen og Minebøssen for de forulykkede danske Søfolk 1914—18, Flaget var paa halv. Da Kransen var nedlagt, blev Flaget hejst paa hel. De maa ikke glemmes.

†

Vort gode Medlem, Fiskeeksportør Iver Espersen, blev begravet Lørdag den 10. November Kl. 3 fra Hirtshals Kirke. Kirken var fuld til sidste Plads og meget smukt pyntet, Midtergangen var bestrøet med Kranse, en stor Del signerede, alle Flagene paa Stoleraderne paa halv. Ved den hvide Kiste, smykket med Efteraarsløv, var Formanden med Foreningens Flag Æresvagt. Pastor Bits holdt en smuk Tale for vor afdøde Kammerat, og efter Afsyngelsen af Salmen „Jeg lever og ved, hvor længe fuldtrøst“, blev Kisten baaret ud af Brødre og Sønner af afdøde, ledsaget af Flaget af det store Følge, til Graven, og nedsænket imedens Flaget sænkedes over Kisten til det sidste Farvel. Fmd. takkede Afdøde paa Foreningens Vegne for hans Trofasthed imod os og alt det, som vi har kært, og sluttede med „Ære være Iver Espersens Minde“.

To Brødre og en Repræsentant fra Frimurerne i Aalborg talte, hvorpaa Følget spredte sig. Formanden nedlagde en Krans fra Marineforeningen med røde og hvide signerede Baand.

Ære være Iver Espersens Minde!

SVENDBORG AFDELING.

Den 5. November afholdt Marineforeningen under meget stor Tilslutning sit aarlige Spillegilde i Borgerforeningen. Der var mødt ialt 160 Deltagere, og der skulde spilles om 13 Ænder og 7 Gæs samt et Ekstranummer, der bestod af en pyntet Kurv, hvori en særlig fin Gaas, ½ Akvavit, ½ Rødvin, ½ Kasse Cigarer og andet Tilbehør.

Efter at Flaget var hejst, og Formanden havde budt de tilstedeværende velkommen, og bedt dem alle være med at gøre denne Sammenkomst til en fornøjelig Fest, tog Spillet sin Begyndelse. Spillet foregik under gemytlige Former og var afsluttet ved 23-Tiden, hvorefter man samledes i de tilstedende Lokaler, for at nyde en Forfriskning, indtil Salen var gjort klar til Bal.

Kl. 24 blev Flaget halet ned, og Dansen fortsattes til Kl. 2, hvorefter denne gemytlige Fest sluttede.

†

Søndag den 11. November jordedes paa Svendborg gl. Kirkegaard en god og trofast Kammerat, Fiskehandler N. C. Christensen.

Kapellet var overfyldt af Mennesker, og der var et Væld af Kranse fra Indgangen op til Kisten, hvor andre Foreningsfaner og vor Flagmand med Flaget stod Æresvagt.

Pastor Dalgaard holdt en smuk og gribende Tale, hvorefter Kisten blev baaret til Graven af Christensens Familie. — Efter Jordpaakastelsen kippedes Flaget.

Han var en god dansk Mand og kær Kammerat.

Ære være hans Minde!

MORSØ-AFDELING

Marineforening for Nykøbing Mors og Omegn afholdt Onsdag den 21. November sin aarlige Ulkeaften i Haandværkerforeningen.

Efter at der Kl. 19 var pebet til Skafning, gik under Musikledsagelse Flaget til Tops efterfulgt af 1ste Vers af „Kong Kristian“. Formanden bød derefter velkommen til de ca. 35 mødte Medlemmer og rettede en særlig Velkomst til Foreningens fhv. Formand, Maskinmester Spønsen, som havde fore-

taget Rejsen fra København for paa denne Aften at være sammen med sine gamle Kammerater. Endvidere oplyste Formanden, at 3 nye Medlemmer var optaget i Foreningen, hvoraf Ingeniør *Jochumsen* var til Stede, og Marineforeningens hjertelige Velkomsthilsen blev rettet til Ingeniøren. Derefter blev serveret kogt Vildsund-Rødspætte, Saltbakke, Ostespind og Kaffe, alt med Tilbehør. Til Benyttelse under Skafningen var fra et af Foreningens Medlemmer, som for Tiden er i Norge, tilsendt en Sang, som gjorde megen Lykke, og ogsaa den blaa Sangbog blev flittigt benyttet. En Masse Taler blev i Aftenens Løb holdt, bl. a. talte Formanden for Flaget og for Foreningens dygtige Kasserer, Emailør *Sørensen*, Næstformanden for Skibssergent *Carlshund*, som paa Grund af Sygdom ikke har taget Del i Foreningens Sammenkomster i indværende Aar, men nu var til Stede for at være sammen med sine Kammerater til den fornøjelige „Ulkeaften“.

Maskinmester *Sørensen* talte for Foreningens 2 Æresmedlemmer og Dommerfuldmægtig *Skovgaard* for Foreningens Bestyrelse. Forfatteren *Marius Dalsgaard* fortalte under stærkt Bifald nogle Skildringer af en af Forfatteren foretaget Rejse i Udlandet sidste Sommer.

Kl. 24 sluttede denne vellykkede „Ulkeaften“, og til Musikens Toner blev Flaget halet ned.

NYBORG-AFDELINGEN

Torsdag den 15. November afholdt Marineforeningen sit aarlige Andespil med paafølgende fælles Kaffebord og Dans.

Der var mødt ca. 70 til Sammenkomsten, og der spilledes om 10 Ænder og 1 Gaas. — Som sædvanlig forløb Spillet under de muntreste Former, og de fleste blev til Kaffen og Dansen. — Baade gamle og unge tog livlig Del i Dansen, og der maatte arrangeres 1 Times Overdans, og lige til det sidste tog alle Del i Dansens Glæder.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Under stor Tilslutning fandt Afdelingens Familie-Aften Sted Mandag den 3. December, da Medlemmerne med Damer ganske fyldte Studenterforeningens store Sal. De mange festligt klædte Damer og Grupperinger om de arrangerede Familieborde afgav et smukt og livligt Skue, og Stemningen var den bedst mulige lige fra det Øjeblik, da Formanden bød Velkommen, og Flaget blev hejst, til Aftenens Foredragsholder, Herr *Valeur Fausbøll*, begyndte sit Foredrag: „Ad Rhinen til Heidelberg“, hvori man efter en hastig Visit i Nordtysklands to største Hansestæder, Lübeck og Hamborg, ankom til Köln, hvorfra Rhinturen begyndte under Herr *Valeur Fausbølls* livlige og kyndige Førerskab, illustreret med hans skønne Lysbilleder. Det var smukt, fornøjeligt og instruktivt, og Rejselysten er sikkert vakt hos mange af Tilhørerne, som lønnede Foredraget med langvarigt Bifald. Efter at en Timestid derpaa var hengaaet med Spisning og Kaffe i Hyggelighed og med Tobaksskyerne bølgende under Salens Loft, medens Musiken spillede maritim Musik, ryddedes Salen, og Dansen tog sin Begyndelse og gik med Liv og Lyst til de kendte gamle og moderne Melodier i passende Blanding. Kl. 24 haledes Flaget ned, men Dansen fortsattes til Kl. 1. Vi retter en særlig Tak til Foreningens Damer, som saa talrigt møder frem til de 2 Møder i December og Marts og haaber paa deres fortsatte Interesse og Velvilje, naar vi maaske i det kommende Aar appellerer til deres Hjælp med nogle Arrangementer i Marts 1935.



SKEER • GAFLER

Forlov
elsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Ulrik Larsen.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende
Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Konfekturner

GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder indrammes. Broderier og Kakkellovnskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

Blumensaadts Sæber

Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

„Sørens Bar“,

Borgergade 4, Telf. Palæ 6027

Specialitet:

Sønderjydske Æbleskiver

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE

12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — PALÆ 3255

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaft 38

C. 3246

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler



Den 21. November afholdt Skyttelavet Sammenkomst i Parkteatrets Selskabslokaler.

Efter Skydningen samledes Medlemmerne i den store Sal, hvor Søløjtnant *Overbye* holdt et udmærket Foredrag om sin Deltagelse i Opmaalings- og Kortlægningsexpeditionerne 1932-33-34. Foredraget blev ledsaget af en stor Serie fortræffelige Lysbilleder og omhandlede Op- og Nedrejse, Luftfotografering af Kysten og Indlandsisen mellem Scoresbysund og Danmarks-havn, Isrecognoscering for Skibe og Fartøjer, Eftersøgning og Undsætning af Motorbaadshold, saa disse rettidig kunde naa frem til Skibene. Foredraget fulgtes med spændt Opmærksomhed fra først til sidst, og et demonstrativt Bifald lønede Søløjtnanten, da han sluttede.

Formanden, Lagerchef *Grønvold*, bragte Foredragsholderen Lavets Tak, og Skibskonstruktør *Bønnelycke* udtalte de gamle Marineres Tak og motiverede et kraftigt Leve for Foredragsholderen. Derefter nød men „3 Busser“ med „Tilbehør“. Formanden mindedes derefter Lavets afdøde Medlemmer, Fabrikant *Schmidt*, Overlærer *Hørning*, og den ene af Lavets Stiftere, Overretssagfører *Schoustrup*, i smukke Ord ridsede han dem en Minderune, og sluttede med at udtale et „Ære være deres Minde“. Derefter optoges 2 nye Medlemmer.

Mekaniker *Lauridsen* ønskede de nye Medlemmer velkommen i Lavet, og udtalte, at de snart vilde finde dem hjemme, her er Sammenholdog god Tone og godt Kammeratskab. Han opfriskede forskellige Minder fra Tjenestetiden, og sluttede med at sige: „En Ting har vi fælles i alle Lavene, nemlig en Sang, Skyttelavets Sang. Denne blev derpaa sunget.

Københavns-Afdelingens Formand, Arkitekt *Marston*, mindedes Kommandør, Dr. *Gustav Holms* Afgivelse af sine Dagbøger fra hans „Konebaadsexpedition“ 1882 til Statsbiblioteket; talte om det store Arbejde, som er gjort i Grønland særlig igennem de sidste Aar og ønskede Søninemester Janus Sørensen Velkommen hjem og sluttede med at udtale: Vi skylder disse Mænd Tak for den Maade, hvorpaa de har røgtet deres Gerning og hævdet vort lille Land Ære, de har dermed bevist, at hvor der er Mænd, er der ogsaa Vej! Et Leve for de 2 Grønlandsfarere. Søninemester Janus Sørensen takkede Arkitekt *Marston* for de smukke Velkomstord og motiverede et Leve for Marineflyverne.

Nu nedhaltes Flaget. „Skytternes Godnat“ blev afsunget og hermed var Aftenen forbi.

Aarets sidste Træningsskydning afholdes Tirsdag den 18. December, og ved denne Lejlighed vises Træningsskytterne den sædvanlige „Jule-Opmærksomhed“, fra Nord.

STØT VORE ANNONCØRER,
DE STØTTER OS!

DØDSFALD

Overretssagfører Eigil Schoustrup
1870—1934

†

Atter maa det med Sorg meldes, at en af Marineforeningens og Københavns-Afdelingens Veteraner og gode Mænd, Overretssagfører *Eigil Schoustrup* er gaaet bort, kun 64 Aar

gammel efter kort Tids Sygdom. Fra den første Tid for mere end 20 Aar siden, da Afdelingen startede, var han stærkt interesseret, deltog stærkt i det organiserende Arbejde indenfor Bestyrelsen, af hvilken han strax blev Medlem, og hans juridiske Viden, Bonsens og gode Humør var en god Ballast for den Forening, han i disse Aar helligede meget af sin Tid. I en Aarrække var han Københavns-Afdelingens Formand, ikke nogen let Opgave i Krigsaarene, hvor Restriktioner og meget andet gjorde alt, — derunder ogsaa Foreningslivet, — besværligt. Han var Medstifter af det københavnske Skyttelav.

I de senere Aar lagde hans Gerning mere og mere Beslag paa ham saaledes, at han kun saas ret sjældent ved Møderne, men ved de mere betydningsfulde Lejligheder mødte han altid; og hans Interesse var usvækket, naar det gjaldt Marineforeningens Ve og Vel.

Ære være hans Minde!

Fuldmægtig C. P. Eisenreich

1860—1934

†

Fhv. Fuldmægtig i Det danske Redningsvæsen, *C. P. Eisenreich*, afgik ved Døden den 9. November og jordedes under stor Deltagelse den 14. fra Solbjerg Kirkegaards Kapel. Med *C. P. Eisenreich* er atter en af vor Forenings gode Mænd gaaet bort. Trods sin høje Alder, 75 Aar, bevarede han, der gennem 8 Aar havde været Formand for Skagens-Afdelingen, den samme usvækkede Interesse for Foreningen, da han i 1928 tog sin Afsked fra Redningsvæsenet efter 43 Aars udmærket Tjeneste og flyttede til København, hvor han ofte deltog i Afdelingens Møder, afholdt og velset for sin Elskværdighed og sit lyse Sind. I de unge Aar for *E.* tilsøs, baade med Svendborgskibe og med de store Landevejsfarere fra Hamborg, kom hjem og tog Syrmandsexamen og aftjente derpaa Værnepligten i Marinen, hvor han var ude med Korvetten „*Dagmar*“ og Torpedoskibet „*Esbern Snare*“, og forlod Tjenesten som Reserveløjtnant. Den 1. April 1885 ansattes han under det Nørrejydske Redningsvæsen hos den daværende Chef, Konsul *Andersen* i Lemvig og i denne Tjeneste forblev han gennem 43 Aar indtil 1928.

Faa kendte som han Redningsvæsenets Organisation og Personel, og denne hans store Viden nedlagde han i det smukke Værk, som han i 1929 udgav om Redningsvæsenets Historie og Udvikling gennem ca. 77 Aar, dets Arbejde til Sømandens Gavn, og de Redningsforetagender, som fra 1852 indtil nu har bevaret Livet for ca. 11.000 Mennesker, som er bjergede ind paa vore Kyster.

I en Aarrække bode *E.* paa Skagen, hvor han blev Medstifter af Marineforeningens Skagens-Afdeling, som han omfattede med stor Interesse, og under de nye Forhold i København skete ingen Forandring heri, — saalænge Helbredet tillod det, var han med, og nu er Marineforeningens Flæg sænket 3 Gange over de gamle Sømands og Embedsmands Grav. Han var en varm Patrot, en god og venneløs Kammerat, en trofast Mand i alle Forhold.

Ære være hans Minde!

I Anledning af Julen og Nytaaret bringer vi vore Annoncører vor Tak for Aaret, som gik, og ønsker dem en god og heldbringende Jul og et godt Nytaar.

Olaf Eskildsen

1870—1934

DØDSFALD

Et af vore Medlemmer, kendt og afholdt over hele Landet i de forskellige Afdelinger, Direktør *Olaf Eskildsen*, er efter nogen Tids Sygdom afgaaet ved Døden, et Tab, som vort Medlemsblad sammen med et meget stort Antal Medlemmer dybt beklager.

For en Aarrække tilbage overtog Direktør Eskildsen „Under Dannebrog“s Annonceportefølje, og vi tror med Sikkerhed at kunne udtale, at dette Forhold blev til stor Glæde for begge Parter. Medlemsbladet har gennem disse Aar kun haft Glæde af Samarbejdet, selv om de vanskelige Tider naturligvis stærkt har kunnet mærkes ogsaa paa dette Omraade, hvor Annonceørernes Velvilje og Ønske om at støtte Medlemsbladet, — en Velvilje vi med Taknemlighed skatter højt, — ofte har maattet diktere dem en vis Tilbageholdenhed i Udgifterne til dette specielle Formaal. Men vi, — Bladet, — opnaede gennem Herr Eskildsens udmærkede reelle og gennemhæderlige Ledelse af Annonceafdelingen at erhverve de annoncerende Medlemmers og andre Annonceørers Tillid og Lyst til at benytte vore Spalter.

En dygtig og elskværdig Mand med ganske særlige Evner var Herr Eskildsen, — udgaaet fra Statsbanetjenesten i sine yngre Dage erhvervede han sig en ganske enestaaende Evne til Omgang med Folk af alle Lag, hvortil ikke mindst hans kultiverede Personlighed bidrog og den for hans Kunder gennem Erfaringen erhvervede Vished om den Nøjagtighed og Paalidelighed, som forenedes i hans Person og Gerning. Han var kyndig og erfaren i sin vanskelige Gerning, og hans anerkendte Evner førte ham i de senere Aar tilbage til bl. a. Statsbanerne, hvis Annonceafdeling, han var Leder af for de kendte Rejsebøgers Vedkommende. Sømand var han ogsaa, førte med Sikkerhed sin smukke Kutter og holdt af alt, hvad der havde med Sø og Skibsfart at gøre.

Vort Medlemsblad skylder denne vor Medarbejder en Tak for den Gerning han røgtede for os og udtaler:

Ære være hans Minde!

M.

AGITER FOR TILGANG TIL MARINE-FORENINGEN!

Husk at sende Meddelelse om nye Medlemmer til Hovedkontoret:

St. Strandstræde 9, København.

Tlf. Palæ 2886.

med Opgivelse af Navn, Stilling og Aargang.

Nye Medlemmer November 1934

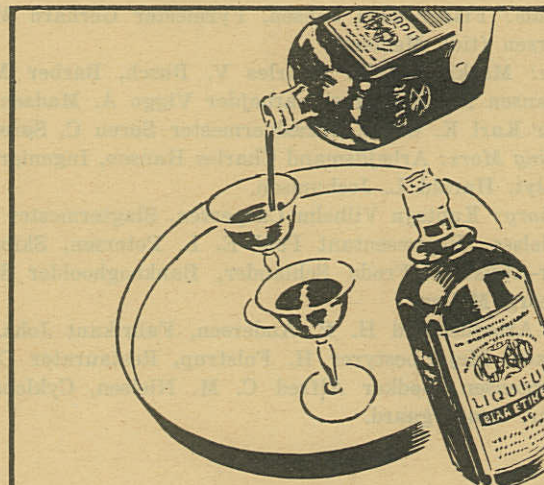
København: Repræsentant Holger Loch, Snedkermester Vilhelm Spinholt, Kaptajn V. Just, Forvalter P. Olsen, Kvartermester S. C. Mikkelsen, Mejeriejer N. K. Larsen, Ingeniør Aage Grønlund Petersen.

Aalborg: Slagteriarbejder Tinus S. Espensen, Barbermester C. Roland Nielsen, (tidl. Medl. opt.), Otto F. Mygind Sørensen.

Bornholm: Maskinarbejder Jens Hother Dahl, Herluf K. Pedersen.

Esbjerg: Matros Svend R. Christensen, Tankbestyrer Peder Thorup,

Helsingør: Bagermester Emil Andersen, Konstruktør Henning V. Sørensen, Bagermester Niels Tønning, Maskinist Carlo C. B. Vogensen.



C.L.O.C.

BRUN ETIKET.
BLAA ETIKET.

DE ORIGINALE
DANSKE LIKØRER.



AALBORG TAFTEL AKVAVIT.

Bring et nyt Medlem i 1935

Hillerød: Blikkenslager Jens Aug. Andersen, Maskinfabrikant Valdem. A. Nordgreen, Slagtersvend Egon J. C. A. Petersen.

Hirtshals: Fisker Carl Jensen, Fyrmester Gerhard M. Petersen (tidl. Medlem).

Odense: Maskinarbejder Charles V. Busch, Barber Marius Hansen Madsen, Maskinarbejder Viggo A. Madsen, Barber Karl K. Olsen, Skræddermester Søren C. Sørensen.

Nykøbing Mors: Arbejdsmand Charles Hansen, Ingeniør cand. polyt. Harald L. Jochumsen.

Svendborg: Kaptajn Vilhelm Caspersen, Slagtermester Oscar Nielsen, Repræsentant Poul E. L. Petersen, Skibsmægler-Assistent Frode Schlander, Bankbogholder Henrik Georg Møller.

Vejle: Arbejdsmand H. P. Andersen, Fabrikant Johs. Bendixen, Mejeribestyrer H. Folstrup, Restauratør Charles Jørgensen, Bødker Alfred C. M. Nielsen, Cyklehandler Chr. Sønnergaard.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Skibenes Fartøjer.

For at faa Kendskab til de Fartøjstyper, der var særlig anvendelig i Marinen, blev der i 1742 paa Københavns Red foretaget en Ro- og Sejlprøve med Chalupper. Man havde dengang til hvertandet Orlogsskib 1 Barkas med Dæk, 1 til den kommanderende, samt 4 aabne Barkasser til Krydsere; et Orlogsskib paa 90 Kanoner skulde desuden have 4 Chalupper paa 12, 10 og 6 Aarer, et Orlogsskib paa 70—50 Kanoner, 3 paa 10, 6 og 4 Aarer, en Fregat paa 40—24 Kanoner, 2 paa 10 og 8 eller 4 Aarer og et Skib paa 18 Kanoner skulde have en 6-aars Chalup; om Fortøjningsmateriel til Besætningen har der følgelig ikke været Tale. 1762 udvidedes Bestemmelserne saaledes, at ethvert Skib paa 18 Kanoner eller derover skulde have 1 aaben Barkas.

1767 toges den Bestemmelse, at Flaaden burde forøges til 33 Orlogsskibe paa 90 til 50 Kanoner, 12 Fregatter fra 30 til 18 Kanoner og 6 Snauer fra 18 til 8 Kanoner. Denne Beslutning gjorde det nødvendigt, at Fartøjsmateriellet skulde bestaa af 12 lukkede og 27 aabne Barkasser, 105 Chalupper paa 12 til 6 Aarer og 24 Joller paa 5 til 2 Aarer.

1770 approberedes et Forslag om, at Flaaden skulde bestaa af 1 Linieskib paa 90 Kanoner, 2 paa 80, 13 paa 70, 13 paa 60, 7 paa 50, 3 Fregatter paa 36, 3 paa 30, 6 paa 20, 10 Snauer paa 16 til 8 Kanoner og Galejflotillen. Fortøjningsmateriellet maatte afpasses herefter.

1781 blev Fattigdom Aarsag til følgende Program for Flaadens Størrelse: 1 Orlogsskib paa 90 Kanoner, 2 paa 80, 12 paa 74, 12 paa 64, 2 Fregatter paa 42, 7 paa 36 og 5 paa 24, foruden mindre Skibe og Fartøjer. Dengang kunde meget daarligt Fartøjsgrej udrangeres.

1807.

Da Englænderne 1807 angreb København blev der, foruden paa Landsiden, foretaget Sikringer søværts. 24 svømmende Batterier, Citadellet, Trekroner og Prøvesten, der dengang bestod af 3 sænkede Blokskibe, fyldte med Jord og omgivne af Pasilader, sluttede Landbatteriernes Række. Et Linieskib og et Blokskib blev lagt saaledes, at Havneløbet kunde beskyttes, og i dette sænkedes et Skib. Ved Bommen havde man tænkt at henlægge Koffardifregatten „Samuel“, armeret med 20 Stk. 12 Pund Kanoner; ved Nyt Løb, Koffardifregatten „Anne Jacobine“, armeret med 22 Stk. 18 Pund og 8 Stk. 6 Pund Kanoner.

Det var Capitain Rosenwinge, der bestred det bedrøvelige

Hverv at udlevere Flaaden og det til denne hørende Materiel til Ransmændene, af hvilke Sir Home Poham og Capitain James Mackenzie var særlig essige for at udvide Begrebet „Navalstores“; Admiral Sir Samuel Hoods noble Sindelag kom os ikke til Gavn overfor de to nævnte Herrers Gridskhed. Bjælker, Hamp, Stangjern o. s. v. indladedes, Værksteder og Maskiner ødelagdes, Smediernes Blæsebølge blev ituskaarne, hvilken Skæbne ogsaa Sprøjteslangerne fik, medens Sprøjtepræmmene ødelagdes, saa Slukning af eventuel udbrydende Ild blev umuliggjort.

Det Tovværk, der ikke kunde bortføres blev skamhugget, Kranerne ødelagdes, kirurgiske Instrumenter paa Hospitalet regnedes som Bytte. Kastelkirkens Alterklæde og Prædikestolens Beklædning røvedes, og Skibenes Sølvkalke og Diske til Gudstjenestebrug blev tagne, men dog atter tilbageleverede. Psalmebøgerne kastedes i Vandet eller reves i Stykker, Træer omhugges eller afbarkedes. Tømmermændenes Værktøj, de vagthavende Officerers Sølvstøj, ja selv de fattige Matrosers Brænde blev Fjendens Rov sammen med meget andet, saasom Døre, Vinduer, Lysestager, Nøgler, Laase, Kakkellovne, Klokker o. s. v. De under Bygning værende Skibe og Baade ødelagdes paa den skammeligste Maade, og Englænderne satte sig kort sagt en historisk Skamstøtte ved deres Adfærd.

Medens Fjenden laa paa Holmen, blev der under en Baadsmands Kommando henlagt et lejet Fartøj som Vagt ved Bommen.

Efter Englændernes Ran af Flaaden ophørte ganske naturlig Flaadeprogrammet. Flaadens Leje var tomt og Magasinerne ligesaa; tilbage stod kun de nøgne Vægge, hvor de overmodige Fjender havde skrevet haanende Bemærkninger om Danskerne. Vort Værn blev nu Kanonbaade og lette Skibe samt de fra Englænderne erobrede Brigger, og først 1815 møder vi en Flaadeliste igen. Flaadens Størrelse fastsattes da til 6 Orlogsskibe, 8 Fregatter, 8 Korvetter eller Brigger, 80 Kanonbaade og 8 Motorchalupper.

Slaverne.

Bremerholms Fangerne var en uheldig og uhyggelig Del af det Personal, der færdedes paa Holmen og kan, selv om de ikke hørte til Marinen, ikke helt forbigaaes. Under Christian den Fjerde var de anvendt til Havearbejde, men 1654 omtales de som uheldige og skalckactige, ja udediske oc Løssengere“ og de havde Lænker om Ben, Liv og Hals. Det regnedes altid som en haard Straf at blive dømt til arbejde „i Bremerholms Jern“, enten for en begrænset Tid eller for „all Livets Tjd“, men man fandt blandt „Slaverne“ Folk fra næsten alle Stænder og fra alle Landets Egne. Antallet af Fangerne var normeret til 50 i Aaret 1700, men fra 1710 til 1740 kunde der modtages indtil 100, et Tal, der dog blev overskreden. Under Pesten 1711 blev efterhaanden alle de daværende 27 Fanger frigivne mod — som andetsteds fortalt — at arbejde ved Liggruberne, men „Trunken“ stod ikke tom ret længe, thi i 1712 blev den befolket af svenske Krigsfanger, der anvendtes ved Tømmersløb (Aaret før var disse indkvarterede i Orlogsskibet „Delmenhorst“, der laa i Hocken). Efter 1741 holdtes ingen Slaver paa Bremerholm, idet de nu anbragtes i Stokhuset ved Østervold.

Paa Nyholm „gik“ der en Tid ligeledes Fanger, men der findes kun faa Optegnelser herom; man ved dog, at 1705 blev „tvende, paa den nye Holm gaaende“ Matroser løsladte, og den 9. August 1724 skriver Admiral Judichær fra Nyholms Eqvpage: „Deres Grefvelige Excellence Høyadle og Velbaarne Hr. General Lieutenant og Commandant Grev von Sponech. Ifølge hans Kongl. Maysts. allernaadigste Resolution af 7'hujus skal blandt flere af de her ved Holmen værende Fanger løsgives 2de Underofficerer, Johan Hetinrich Haach og Johan Conrad Dorge. Hvilke til de Regimenter, hvor vides de forhen have staaet, nemlig Haach til det fynske geworbne, og Dorge til det sællandske geworbne Regiment skal afgives.

(Fortsættes)

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
 og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

**SWINDBORG
 A-VEN-A
 MALT-ØL
 LAVRE-SUNDHEDS-ØL**

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.



Kalundborg Øl

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
 Leverandør til Marinen

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales
 altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
 Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
 høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
 Stockholm

Skandinaviens
 største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 Havnen — Randers
 der mødes vi alle
 Telefon 1267

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted
 Alle Skibsreparationer udføres.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
 Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
 halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
 Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
 HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail. Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere
 mødes i

Industriforeningens Lokaler
 NÆSTVED TELEF. 91

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

Besøg

STRANDCONDITORIET
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
 AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
 Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri
 Pyjamas Manchetskjorter Natkskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.
 AALBORG

Aalborg Bogserselskab

ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES
 v/ Jens Skou - Aarhus
 Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.
 Telefon 865, 866. Skolegade 29.
 Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
 Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
 København V.
 Telf. Vester 8231.

BÄHNCKE'S BORDSENNE

Golden Mustard
 SMAGER OG SÆTTER SMA

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre
 Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
 CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
 Medlem af Marineforeningen

O. & C.

**Dansk Møbelplade
 og Finérfabrik A/S**



Odense Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød · Flæsk · Paalæg
 Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

UNIFORMER

og Herre Skræderi leveres paa faa
 Dage til rimelige Priser:
 Statsemedsmæne indrømmes 10% ved
 Kontant

Brd. Brudzewsky
 Gothersgade 17 — Telefon Byen 670

Besøg den
 nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense



ALTID BEDST

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

EXPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SÅVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java
Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed
faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,
Filiablerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle,
San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,
Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annøcebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

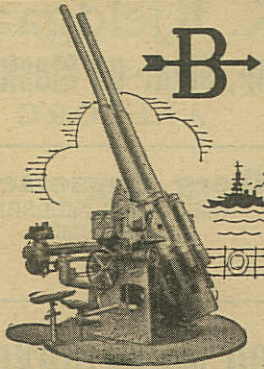
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Lærestanstalt.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, —
Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kom-
mune Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Op-
lysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,
Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarino
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Raaolliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

Møller & Mammen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine
Olier faas i originale Pakninger paa
enhver Havneplads af Betydning Verden
over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Alltid 1ste Klasses Varer

“John Crane”

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/2 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALÆGADE 5

THALBRØD til KUVERTBRØD
THEBRØD
SANDWICH

Det danske Fladbrød

Bagt af Rug, Byg og
Hvede

NYHED til det
danske Bord

Faas hos alle Købmænd,
Mejerier og Bagere i Pak-
ker á 25, 50, 85 Øre —

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46
TELEFON CENTRAL 5820