

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG
1930.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE XII
DECEMBER

Fra Orlogsmarinen.

Paa den Flyverskole, der oprettes den 3. Januar, er følgende optaget som Elever: Søløjtnanterne *Riemann, Franck, Grønbech, Overbye og Holdt*, Reserveløjtnant *Bramsen*, Reservekadetterne *C. I. Larsen og L. H. Jensen*, Artilleriassistenterne *G. Jørgensen, Bisp, Vesterholt, Hjulgaard og E. Q. Jensen*.

**
*

Marinens Flyveobservatorskole afsluttes den 20. December.

Den under Bygning værende Torpedobaad *Laxen* løb af Stabelen paa Orlogsværftet den 28. November.

**
*

Den 17. December afsluttes Undervandsbaadsflotillens Øvelsestogt.

**
*

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorskibet „Niel Mærsk“ til A. P. Møllers Rederi, 418 Fod lang og paa 8500 Dødvægt Tons med Burmeister og Wains Motorer, nyeste Type i Stand til at give Skibet en Fart af 14 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskib „Nordkap“, bygget til Rederiet Norden, 401 Fod langt og paa 9100 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer paa ialt 3000 HK, og Farten bliver 11½ Knob.

Fra Frederikshavn Værft er søsat en Isbryder til Odense Havn med en 600 HK Tregangs Maskine.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat Motorskibet „Chr. Sass“, bygget til Rederiet Myren paa 7000 Dødvægt Tons, det faar to Motorer af B. og W. nyeste Type, tilsammen udviklende 3100 HK, og Dæksmaskineriet bliver elektrisk drevet.

Fra Helsingør Værft er søsat Motorpassagerskibet „Venus“, bygget til Ruten Bergen-Newcastle med Plads til 185 Passagerer paa første og 78 paa tredje Klasse. Maskineriet bliver to Burmeister og Wain Motorer med 10-Cylindre, og Skibet skal med 19½ Knob gøre Turen fra Bergen til Newcastle paa mindre end et Etmaal.

**
*

Det ny Skoleskib.

Det ny foreslaaede Skoleskib skal have en Størrelse af ca. 700 Brutto Tons og skal kunne give Plads til 80—100 Elever. Saalænge den nuværende Sejlskibsflaade ikke yderligere indskrænkes, mener man ikke at behøve at sætte Elevantallet paa Skoleskibet højere end til 80.

Det indrettes som Sejlskib med Hjælpemotor, egnet til Sejlads ogsaa om Vinteren, og man regner med, at Skibet vil kunne bygges for en Sum af ca. 600,000 Kroner.

Oplægningen.

Dansk Dampskibsrederiforenings Opgørelse over Oplægningen den 18. November viser, at der var oplagt 33 Skibe paa tilsammen 77,547 Br. Tons, hvortil svarer 131,319 Dødvægt Tons.

**
*

Sømandsdaad.

Føreren af Motorfartøj „Maja“ af Ommel, Kaptajn G. Jonsson, som i Juli Maaned reddede tre Mand fra den tyske Ruteflyvemaskine, som forulykkede ved Bornholm, har gennem Dansk Luftfartsselskab modtaget en Sølv-Flyvemaskine anbragt paa sort Marmor. Paa Sökkelen er anbragt en Sølvplade, som har følgende Inskription: „Kapt. Jonsson, M. S. „Maja“, aus Dankbarkeit gewidmet.“

**
*

Verdensskibsbygningen.

Der byggedes den 1. Oktober 26 Mill. Br. Tons i hele Verden, men for et Aarstid siden stod der 248,303 Tons mere paa Beddingerne. Der er 135 Tankskibe under Bygning, hvilket repræsenterer 40 pCt. af den under Bygning værende totale Tonnage.

Den søsatte Tonnage i Aarets tredje Kvartal er det bedste Udtryk for, hvad der er præsteret. Her staar Storbritannien først med 378,585 Tons og langt efter kommer andre Lande, Tyskland med 76,712 Tons, Forenede Stater med 58,585 Tons, Holland 46,152 Tons, Sverige 33,643 Tons og Danmark Nr. 6 med 31,330 Tons.

Af søsatte Motorskibe har Storbritannien 222,871 Tons, Tyskland 65,220 Tons, Holland 43,378 Tons,

Staterne 31,601 Tons og Danmark 26,550 Tons.

Der bygges i hele Verden 393 Motorer med ialt 1,2 Mill. ind. HK. Storbritannien 332,785 HK., Tyskland 187,070 HK., Holland 131,990 HK. og Danmark 124,615 HK.

**
*

Kul- og Oliemængden.

Efter et Foredrag i England om Olietransport til Søs, hvor man nævnte Faren for at udtømme Verdens for Tiden tilgængelige Oliekilder, udtalte Præsidenten for N. E. Coast Institution of Engineers and Shipbuilders, at han maaske var Optimist, men han havde hørt den sørgelige Historie saa ofte før, baade hvad angaar Kul og Olie, og han stillede sig tvivlende overfor de forskellige Beretninger om Kul- og Oliemangel om saa og saa mange Aar.

For Kullenes Vedkommende udtalte en Ekspert for 30 Aar siden, at med den daværende Produktion af Kul vilde Storbritanniens Kulgruber være udtømt om et halvt Hundrede Aar. Siden den Gang var det aarlige Forbrug tiltaget enormt, hvorfor man, hvis Eksperten havde Ret, om et Par Aar vilde staa uden Kul, hvilket der absolut ingen Fare var for, thi siden Profetien blev udsendt, er meget betydelige Kulgruber blevet aabnet, der enormt har forøget de tilgængelige Forraad.

Det samme kan siges om Olien, idet man i 1924 udtalte, at med det Olieforbrug, man havde i dette Aar, vilde Amerikas Oliekilder være tømte om en Snes Aar. Det viser sig nu, at siden den Gang er Amerikas Produktion blevet langt mere end dobbelt saa stor, saaledes at hvis Forudsigelsen skal komme til at passe, saa er der ikke mere Olie i Dag i Staterne.

Han stolede paa, at der kom nye Forsyninger frem, naar de gamle var udtømte, og han var sikker paa, at det ikke vilde blive Mangel paa Kul og Olie, men en hel anden Aarsag, der vilde gribe ind i Fremtidens Skibsfart.

**
*

Ny Maade at rense Tanke paa.

Rengøring af Olieskibenes Tanke ved Overgang fra tunge til lette Olier frembyder ofte mange Vanskeligheder, men nu har man faaet den saakaldte Butterworth-Metode, der har vist sig tilfredsstillende.

Mr. Robert F. Hand, der er Vicepræsident for Standard Shipping Co. i New York, udtaler om denne ny Fremgangsmaade, at man med gode Resultater har anvendt den i flere af Selskabets Tankskibe. Man

benytter Vand paa ca. 160 Graders F., som med stærkt Tryk fra en Slange automatisk kan spule Tankens Top, Sider og Bund. Mundingsstykket paa Slangen er saaledes konstrueret, at Spidsen automatisk skifter Retning, saaledes at Vandstraaalen efterhaanden sendes i alle Retninger. Det varme Vand faas fra Kondensatoren og bliver om nødvendigt opvarmet ved Damp til den ønskede Temperatur.

Der er ingen Personer i Tanken under Rensningen, saaledes at man ikke risikerer Ubehageligheder med Gas.

Mr. Hand udtalte, at man var tilfreds med Rensningen af Tankene paa de Skibe, hvor Metoden havde været i Brug.

**
*

Fra Oceanet.

Britisk Damper „Trojan Star“ kom den 8. August i Aar Kl. 23,00 i det arabiske Hav pludselig ind i et Bælte lysende Vand. Fænomenet var som et straalende Lyshav, hvorover en blæksort Himmel stod, og efter en Timestid saa Havet ud som en Snemark, der oplystes neden fra. Nogle Vandprøver, der blev taget op med en Pøs, syntes i Mørke at indeholde Partikler af tynde lysende Streger, men i et oplyst Rum saas intet. Der var ikke Morild i Havet, Søen brød med en mørk Farve, og Kondensatorvandet saa ud som Blæk. Da Skibet kom ud af Bæltet, saas det glødende Skær længe agten for Skibet.

Norsk Motorskib „Ranja“ saa den 14. Oktober en Mængde Skypumper ved Sicilien; det saa ud, som om Himlen stod paa Søjler. Den omdrejende Bevægelse var for nogle Skypumpers Vedkommende saa voldsom, at der dannedes rene Kaskader ved Skypumpens Fod. Skibet gik et Par Timer gennem dette Skypumpebælte.

Britisk Damper „Wandswerth“ passerede den 9. September i Atlanterhavet gennem uhyre Mængder Sargassotang, der laa tæt pakket sammen i et Bælte, der gik i Nordost—Sydvest.

**
*

Motorskibstonnagen.

Den under Bygning i Verden værende Motorskibstonnage overstiger Dampskibstonnagen med over 558,000 Brutto Tons. I Japan bygges for Tiden udelukkende Motorskibe; i Danmark udgør Motorskibstonnagen under Bygning 97 pCt. af den totale under Bygning værende Tonnage, i Holland 95 pCt., i Spanien 94 pCt., i Sverige 92 pCt., i Tyskland 76 pCt. og i Storbritannien 57 pCt.

Sømandsjul i det Fremmede.

„Skriv hjem til Mor.“

Der vil i Aar i Lighed med foregaaende Aar fra Sømandsmissionens mange Venner paa Juleaftenen, saavel i vore som i næsten alle Verdens Havnebyer blive festet for Søfolkene.

Kun den, der selv har levet Livet blandt Søfolk og deltaget i en saadan Julefest, forstaar hvad det vil sige efter en lang og besværlig Rejse at komme til at tilbringe Juleaften i Land. Sikkert vil mange, der nu har sagt Søen Farvel, men som en Gang i tidligere Dage har færdedes derude i den store Verden og ved given Lejlighed har overværet en saadan Høj-

tid, mindes hin Stund med Glæde og Taknemlighed.

Jeg har overværet mange Aars Julefester i Udlandets forskellige Havne, og alle har det været dejlige Stunder. Til hver enkelt knytter der sig Erindringer, som sent vil glemmes.

Saaledes husker jeg, at jeg et af de første Aar, jeg var til Søs, med en Sejlskude ankom til Hull Juledags Eftermiddag efter en ualmindelig lang og stormfulde Rejse. Vi laa ude i en af de yderste Dokker; Posten var kommet om Bord, og vi havde saa smaat belavet os paa at tilbringe Juleaften paa Ski-

bet. Kokken var allerede i Gang med at tilberede Aftensmaden, da den stedlige skandinaviske Sømandspræst kom om Bord og inviterede os og Mandskabet fra alle de skandinaviske Skibe, der laa der. Det kan nok være, at der blev Travlhed over det hele. Præsten ventede paa os og ledsagede os til Sømands hjemmet. Vi blev her ved vor Ankomst beværtet med Kaffe og Kage; det tog jo nogen Tid med saa kort Varsel at faa Maden færdig til saa mange Mennesker. Imidlertid underholdt vi os med hverandre. Jeg tror der var over Hundrede danske, norske og svenske Søfolk samlet sammen, baade unge og gamle mellem hverandre, lige fra Dæksgutten til den gamle, graahaarede Baadsmand.

Endelig var Maden færdig, og vi fik Grød, Steg og meget andet godt, hvorefter vi dansede om Juletræet, der var smukt pyntet med danske, norske og svenske Flag, og vi sang nogle af vore gamle, dejlige Julesalmer. Hvilken herlig Sang, da Orglet faldt ind, og en dansk Dame, en Købmandsfrue, hvis Mand var bosiddende i Hull, lagde for. Der gives jo mange Højtidsstunder her i Livet, og hver enkelt kan være god for sig, men jeg er dog sikker paa, at skulde denne min lille Skildring mulig blive læst af en af dem, der var med hin Juleaften, da vil jeg faa Ret i mine Betragtninger, thi en herligere Stund gaves ikke. Medens Orgelspil og Sang brusede ud i Rummet, tog vi som store Børn hinanden i Hænderne og dansede rundt om Juletræet, og medens Julelysene blinkede, sang vi først vore gamle Julesalmer og derefter nogle af vore Hjemlandssange.

Derefter uddeltes der Gaver til os, og vi fik alle en lille Pakke, indeholdende et Halstørklæde, et Par Vanter og Strømper, altsammen kærkomne og nyttige Ting.

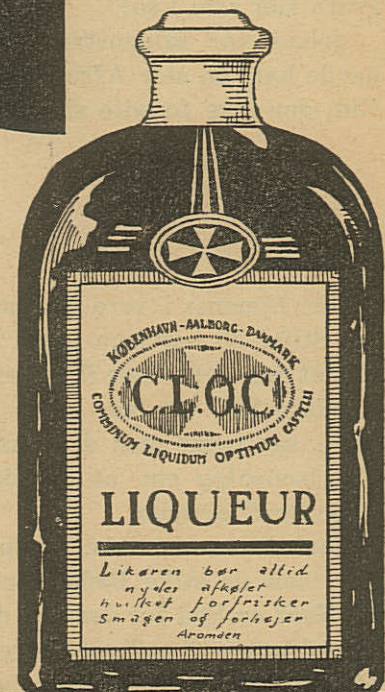
Jeg for min Part fik et Par Strømper, og ved nærmere Eftersyn fandt jeg et Visitkort stukket ind i den ene, indeholdende en Julehilsen og med Oplysning om, at de var strikket og sendt som Gave af en ung Pige fra Nordby paa Fanø. Som den galante Mand sendte jeg hende en Takskrivelse, men jeg blev snart klog paa, at jeg ikke var ene om Budet; thi alene blandt vor Skibsbesætning var der to foruden mig, der havde faaet den samme Hilsen fra Fanøpigen.

Derefter blev vi af Præsten ført ind i en stor Læsestue, hvor der var Adgang til Pen og Blæk. Han uddelte nu Julekort til os og bød os sende en Julehilsen til vore kære i Hjemmet. Vi kom hurtigt i Gang med Skrivetøjet; kun en ung Matros, en Tønsberggut, sad tavs hen og havde skubbet Kortet fra sig.

„Skal ikke ogsaa du skrive et Brev hjem?“ spurgte Præsten. Sømanden svarede undvigende, men Præsten var nu ikke saadan at blive kvit. „Har du ingen Mor?“ spurgte han. — „Jo, men det er mange Aar siden, jeg sidst hørte fra hende; jeg har skrevet flere Gange og aldrig faaet Svar, og saa er det unødvendigt at skrive mere; maaske er hun død og borte for længe siden.“

„Det skal vi nemt ordne; kom du nu her.“

C.L.O.C.



LIQUEUR.



Sømanden skrev, og Præsten skrev udenpaa og adresserede Brevet til Byens Politimester, hvor Sømanden hørte hjemme, med Anmodning om at finde Vedkommende.

Naa, vi lossede vor Last, indtog ny Ladning, og var igen sejlklar. I den Tid, vi laa i Havnen, var vi stadig Gæster paa Sømandshjemmet. En Aften, medens vi opholdt os der, kom Værten glædesstraalende: „Jeg har et Brev til dig, Johan“, saaledes hed Gutten, „her skal du se, — Brev fra Norge — og det er til dig.“

„Til mig,“ udbrod Johan og greb Brevet. Jo, ganske rigtigt, det var til ham. Han stirrede et lille Øjeblik først paa os nysgerrige og saa paa Konvolutten — hvad Nyt mon det nu bragte efter ni Aars Forløb? Det blev aabnet, han fo'r hastigt hen over Linjerne, og der faldt en Taare, maaske den første i mange Aar: „Det er fra min Mor, hun lever og vil gerne se mig endnu en Gang. Her er hendes Fotografi. Her skal I se!“

Johan var afmønstret fra en Ostindiefarer og havde haft en stor Afregning. Han var en skikkelig Gut, der ikke forødte sine Penge ved Drik og Svir,

og de fleste af Pengene var derfor endnu i Behold. Og nu blev der travlt, for Johan vilde hjem og afsted samme Aften. Vi var i den Tid, vi laa i Havnen, ofte kommet sammen med Johan, og vi holdt meget af ham; han var en brav Gut, og vi var ham derfor ogsaa behjælpelig med at faa surret sin Kiste og pakket sammen. Der skulde jo ogsaa købes Presenter til Mor og Søsken derhjemme.

Vi fulgte ham til Banegaarden, men forinden lagde vi Vejen om ad Præsten, viste ham Brevet og meddelte, at nu vilde han hjem. Præsten lagde sin Haand paa hans Skulder og sagde: „Naa, Johan, kan du saa se, at det var alligevel godt, vi skrev hjem til Mor, og vil du saa hilse hende fra mig, naar du kommer hjem.“

„Det skal jeg,“ svarede Johan, „og jeg skal samtidig fortælle hende, at det var Deres Skyld, jeg skrev den Juleaften, og at det derigennem igen bliver Deres Skyld, at hun faar sin Søn igen.“

Jeg har som før nævnt oplevet og overværet flere Julefester i Udlandets forskellige Havne, men den, jeg her har skildret, er en af dem, jeg husker bedst.

A. Høfler.

Vindstille.

Her hjemme i vore Farvande er der ingen Fare for Stille. Vi har som Regel Vind nok, ofte saa meget, at den Søfarende ikke kan benytte den, men maa mindske Sejl, og faar vi en Sommeruge med Dødsstille, saa tager man den paa Søen med Ro i sikker Overbevisning om, at det ikke vil vare længe paa disse Breddegrader.

Saaledes er det ikke ude paa Verdenshavene. Der har man de stille Bælter baade mellem Passaterne og Nord og Syd for dem, og der kan man visse Aars-tider komme til at ligge i Uger uden saa megen Vind, at man kan fylde en Hat.

En lille engelsk Skonnert for Bristol var bleven taget af Stille tværs af de kanariske Øer paa en Rejse fra Vestkysten af Afrika ned til Santos. Kaptajnen ansaa ikke Aarstiden for den værste, og da en svensk Orlogsmand, der var paa Rejse fra Madeira til La Plata, faa Dage efter passerede og højste Signalet: Ønsker De Hjælp? svarede Skipperen paa Skonnerten meget lakonisk: Jeg kan hjælpe mig selv!

Han havde imidlertid overvurderet sine Evner. Da Svenskeren seks Uger efter kom samme Vej tilbage, havde Skonnerten ikke flyttet sig fire Kvartmil. Nu var han taknemlig for Hjælp.

Ventetiden er jo altid lang, og dobbelt lang bliver den i et saadant Tilfælde, hvor man ikke har andet at bestille end at vente. Mandskabet trøster sig med, at „Maaneden drejer og Kokken bakker op“ og „flere Dage, flere Dalere“. Den Trøst kan Kaptajnen ikke bruge, hvis han har Interesse fælles med Rederen. Hyre og Assurance forfalder, Matroserne skal have noget i Hovedet hver Dag, og Skuden tjener ingen

Penge. Saa slipper jo undertiden Taalmodigheden op, og det hændte, at de gamle Skippere søgte Trøst i Romflasken, og naar den var tom, fortsatte med det, Medicinkisten kunde byde paa til indvendig Brug.

Man er taknemlig for den mindste Afveksling i en saadan Situation, og der holdes altid skarpt Ud-



kig for en eller anden Adspredelse: en Haj, en Skildpadde eller blot et Sejl.

Fuldriggeren „Victoria“ laa og drev tværs af Rio de Janeiro og fløjtede for en Smule Brise. Solen

sendte sine Straaler lodret ned og gjorde Dækket brændende hed, saa Beget perlede frem mellem Dæksplankerne. Naar Skuden rullede for de lange Dønninger, klaskede Sejl og Tovværk mod Master og Ræer, saa det rungede fra Stævn til Hæk. Den vagt-havende Styrmand vandrede hvileløs paa Halvdækket agter; han delte sin Opmærksomhed ligeligt mellem Rigningen og Horizonten; ikke en Krusning paa Vandet, ikke en Sky paa Himlen — Dødsstille.

Tovværket strakte sig i den stærke Varme, og Mærsejlenes Kædeskoder raslede i Skivgattet. Saa lod Fløjten fra Halvdækket: „Giv Store-Mærsefald et Stræk, og støt de læ Fokkebraser.“

Et Par af Drengene blev sendt op til Vejrs for at kaste Sejsingerne over paa Forekant af Ræerne, medens Resten af Vagtmandskabet igen søgte en Smule Skygge langs Rælingen eller bag Dækshusene. Rorgængereren hang over Rattet med Roret haardt i Borde — en Rortørn er lang, naar Skibet ikke styrer. Han smaafløjtede op mod det Verdenshjørne, hvorfra han ventede Vinden, og saa vandrede hans Blik vanemæssigt op til Bramsejlenes luv Skødsbarm, men de store Flader af Sejldug hang tomme og uvirk-somme, kun nu og da baskede de, som om de raabte efter Vind. Den brændende Solskive gled langsomt hen over Himmelhvælvingen — det var Aarets sidste Dag.

Rorgængereren slog otte Glas, Vagten blev afløst og Kaptajnen kom paa Dækket. Den Gamle havde endnu Humøret paa ret Køl, men vi var langt henne i den anden Uge med Stille, saa en lille Adspredelse vilde være kærkommen.

„Mac!“ raabte Skipperen, „gaa op i Mesanmerset og prøv, om du kan se noget til det nye Aar.“

Mac var en lille rapbenet, raptunget Knægt paa 13—14 Aar. Han var kommet frem af Kullene, da vi havde været til Søs et Par Dage, og da der ingen Lejlighed var til at faa ham sendt tilbage, gjorde han Rejsen med. Han tjente sin Føde ved at røre Grisene, tænde Skipperens Pibe og besørge smaa Stik-i-Rend-Ærinder op til Vejrs.

Mac gik op i Mersset og lod Øjnene løbe rundt i Horizonten.

„Jeg ser ikke noget, Kapt'n!“

„Saa maa du højere op, op i Salingen.“

„Jeg ser ikke noget, Kapt'n!“

„Saa maa du have taget Skade paa Synet, jeg kan se et Fartøj hernede.“

Mac entrede op paa Bramraaen og undersøgte omhyggeligt Horizonten hele Vejen rundt. Da han havde overbevist sig om, at der ikke var andet at se end den store blanke Havflade, gik der et Lys op for ham.

„Nu kan jeg ogsaa se den, Kap'tn, jeg kan se baade Skude og Skipper.“

„Ja, saa er det nok den samme, men bliv deroppe lidt og prøv, om du ikke kan faa Øje paa noget andet.“

Lidt efter lod der et voldsomt Brøl fra Mac:

„Dæk ohøj!“

„Er der noget?“ spurgte Kaptajnen.

Har De
prøvet

Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar **25 Øre**

Horwitz & Kattentid, København

CHR. BJØRN PETERSEN

INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)

KLAMPENBORG

Telefon Ordrup 1574 — 2974

Telefon Bellevue 74

Havnebygning - Fundering - Jernbeton

DET  DANSKE
GØDNINGS- KOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen



**Høveltegaards
Mejeri,**

Birkerød **Telefon 160**

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Erhødigst
Telefon Central 10157.

SVEND A. JØRGENSEN

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15
Central 10282

W. A. W.

Reserveret.

„Ja, der er noget dernede, der ligner en Skildpadde.“

Saa krøb den Gamle selv op i Merset med Kikerten, og Mac fik Ret, det maatte være en Skildpadde.

Nu blev der Travlhed om Bord. Den lille Redningsbaad skulde i Vandet, fire Mand til Aarerne, og Skipperen vilde selv med. Mac kom ogsaa med, han stod i Stævnen og holdt Udkig.

Skipperen stod op agter og styrede, og vi trak paa Aarerne, saa Vandet drev af os. Skildpadden maatte jo nødvendig forsvinde, før vi kom, og der var en Kvartmil derned.

Den Gamle fik først Øje paa den.

„Gør nu ingen Støj, Gutter, og hold du Udkig med den, Mac.“

„Vel roet!“

„— — Skod! Skod, for en Ulykke, vi gaar jo lige ned paa Hovedet af den; det skulde du se efter, Mac.“

Vi skoddede og roede forsigtigt om i en stor Bue for at angribe den fra den anden Kant.

„Den har Hoved i den her Ende ogsaa, Kap'tn,“ varskoede Mac, da vi nærmede os igen.

„Bare du var halvt saa velstillet, Mac, læg dig ned i Baaden og — — —“

„ Skod! Skod, Gutter!“

Drengen havde Ret, der var Hoved i den Ende ogsaa. Saa maatte vi om igen og indtage vor første Angrebsstilling. Den Gamle fik en Aare hen agter og vrikkede stille og lydløst op paa Siden af Dyret.

En rask Manøvre med Aaren, og saa laa Skildpadden med alle fire i Vejret.

Skipperen pustede og Mac svingede med Huen

til de andre Dreng om Bord. Vi fik Skildpadden forsvarligt fortøjet og fik den paa Slæb.

Træk nu paa Aarerne, Gutter, det er Nytaarsaften, og vi vil spise det gamle Aar ud i ægte Skildpadde.“

Den Gamle var saa stolt som en Hund med to Haler; han vurderede Dyret til 300 Pund Kød.

Hele Besætningen stod langs Rælingen, Kokken i Spidsen, alle ivrige efter at faa Fangsten indenbords. Vi svingede en Baaddavid ud og fik Stropper og Fortøjning paa.

„Hal tot!“

Skipperen undersøgte Fortøjningen.

„Hejs væk!“

Saa trampede Gutterne langs ad Dækket til Takt af den gamle Opsang: Oh, Sally Brown, I love your daughter!

Og langsomt og højtideligt steg Skildpadden op af Oceanet.

„Fast hejse!“ varskoede den Gamle, „sving den nu forsigtigt ind, den ene Strop sidder daarligt.“

Vi svingede den forsigtigt og fik den ogsaa over Lønningen, men saa gled Stroppen. Skildpadden klaskede tungt ned i Dækket, og til vor Rædsel — den gik i Stykker.

En utaalelig Stank bredte sig over hele Skuden, og alle de ivrige Mennesker, der var lige saa hungerrige efter Mad som efter Adspredelse, betragtede Dyret med større Afstand og mindre Interesse.

Det var en død Skildpadde, vi havde fanget.

„Den har ligget for længe, Kap'tn,“ sagde Mac, „den skulde De have taget sidste Rejse.“

P. J. Hørning.

Lampemandens Fødselsdag.

Ensomt slingrer en Damper afsted over Nord-Atlanten; passe sin Gerning Vagt om Vagt, spise og sove, det er Livet om ombord, sjældent afbrudt af større Begivenheder. Alle Mand tæller atter og atter Dagene; nu er der tolv, nu ti Dage til man igen er hjemme hos Familien.

Lampemanden havde ogsaa talt paa Fingrene, men det var ikke Hjemkomsten, det gjalt; hans Hjem laa paa en lille Ø Syd for Fyn, og der gik Aar imellem hans Hjemture; nej, det var hans eneste aarlige Fødselsdag, hans Fødselsdag, det gjalt. Matros *Peter Christensen* fra Avernakø blev i Dag 60 Aar. Næsten hele sit Liv havde han sejlet og i omtrent 20 Aar med den samme Skipper; var flyttet med ham fra Skib til Skib stadig som højt betroet Lampemand. Ædruelig, flittig og sparsommelig var *Peter Christensen*; aldrig gik han i Land for at solde, nej, han lagde Daler til Daler hen til de gamle Dage, naar han nu snart skulde lægge op hjemme paa Avernakø. Kun een Gang om Aaret, paa hans Fødselsdag, gjorde han en Undtagelse: saa drak han sig ubarmhjærtig fuld, dog stadig i al Sparsommelighed, idet han nemlig altid fik Drikkevarerne til Givende. Fødselsdagen og Dagen derpaa var hans aarlig tilbagevendende Fridag, enten de saa indtraf i Søen eller ved Land.

„Lad ham kun more sig, Styrmand, og saa sove den ud i Morgen,“ var Skipperens Ordre; og saa morede Lampemanden sig til stor Fryd for den øvrige Besætning.

Døren til Lamperummet stod paa Krog; var der til daglig fint derinde, saa var der rent ud straalende paa Festdagen; de store Kobberlanterner skinede omkap med Messinghanerne paa Petroleums- og Oliebeholderne, ja selv Blikkanderne lyste som det pure Sølv, og paa Pudsebordet stod Festopdækningen: et Par Flasker Rom og Akvavit og to Glas. Lampemanden smagte prøvende paa Varerne, det satte Stemningen op, og snart kunde Forestillingen begynde for de lyttende Tilhørere.

— — „Nej se, nej se, Du faar da rigtig være velkommen og mange Tak, fordi Du heller ikke i Aar har glemt mig, Hans Hansen! det er dog immervæk saa rart at snakke med Naboer og Bekendte derhjemme fra.“ — — Flaskekluk og Klinken. — „Ja, vær saa god, vær saa god og Skaal, Skaal, Hans Hansen, det smager nydeligt — og saa staar vel alt ved det gamle derhjemme paa Øen; aa ja, saamænd ja, nu trænger En jo snart til at lægge op hjemme hos Mutter. Skaal, Skaal, ja se saa kan vi da af og til jævnlig faa os en Snak og en Krads, det er jo ikke saa

nemt at følge med i Begivenhederne, naar man imervæk færdes ude.

Det var dog rigtig nydelig af Dig saadan at komme og hilse paa mig paa Fødselsdagen; Skaal, Skaal, ja, saa maa Du have Tak og Farvel." — Atter klukkede Flasken, det puslede, der blev aabenbart gjort klart til næste Besøg. —

„Ih nej dog, hvad ser jeg, er'et Dig, Niels Jensen; ja Du skal da rigtignok have Tak, at netop Du aldrig glemmer mig paa Fødselsdagen; jeg har jo rigtignok haft Besøg af Hans Hansen — den Fedtsyl — han skal s'gu da nok melde sig, hvor der vanker noget; Skaal, Skaal, gamle Ven — men se ham, Hans Hansen — han spytter saamænd ikke i Glasset, naar han faar det til Givende, men se, naar han selv skal skænke, saa sidder Proppen s'gu saa grumme fast. — Ha, ha — hm æ — naa, Skaal igen. Hvordan har saa Din Mutter det derhjemme? Jeg kan da tænke, at hun har gjort sig et Ærinde hen til min, og saa sidder de vel og rakker Folk ned og drikker Kaffe til — haa haa; ja for mellem os — saadan i al Fortrolighed — kan vi vel nok sige, at det er et Par skrappe Damer vi har, hvad Niels Jensen. Naa, skidt med det, vi skaaler, her er de jo allenfals ikke med i Laget, som vel er — ha, ha — de kunde s'gu gerne falde paa at tælle Snapsene — hva. Naa, det farende Liv har dog haft den Behagelighed, at Begivenhederne derhjemme ligesom har været lidt paa Afstand, og nu maa Bruset vel være gaaet af Mutter, naar man nu snart skal lægge op hjemme hos hende.

— Skaal! — Det bliver ligegodt mærkeligt, saadan for godt at gaa til Ankers derhjemme, men vel er det, at jeg har dig, gamle Ven — saa skal vi to s'gu ordentlig lirke ved Proppen i Hans Hansens Flaske! Ha — ha — hik, — Skaal, Skaal! Ja, saa faar Du have Tak for denne Gang og hils dem alle derhjemme; Tak — Tak."

Nu var Stemningen steget betydeligt inde i Lampenummet, Lampemanden nynnede og styrkede sig efter Besøgene med en lille Opstrammer. Efterhaanden blev hans Nynnen til Sang, til daglig var Sang ikke Peder Christensens stærke Side, men naar han som nu var i Feststemning, brød Sangen alle Skranke: „Den Sømand han maa lide, langt mere godt end" — — — Vævl Peder, om igen — Den Sømand han maa lide, langt mere ondt end — — — ja, det vil jeg dog sige, at det er s'gu ikke altid det passer, som nu i Dag — kan man kalde det at lide ondt — hik — nok at drikke, gode Venners Besøg, nej, nej! Den Sømand han maa lidt langt mere godt — hik, nej mere ondt end godt, godt, godt, Beskøjterne de glide, ja, se det er nu ogsaa — Løgn, det er s'gu mange Aar siden jeg har smagt den Slags.

Nu vil jeg ikke synge mere af den Vrøvlvise, nej, nu skal vi drikke vor Skippers Skaal:

„Og dette skal være vor Skipper til Ære — hik — Hurra, og Skaal for den som ikke — Sludder det

GARGOYLE

Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Grundlaet 1841.



PYRENE

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7
Central 682

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehlhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Ros U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.


Johs. Thomsen.

Hds. Majestet Dronningens Holleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog.42 (forh.Østerbrog.44)

De skaaner Hjerte og Portemonniks
ved altid at blande Kaffen med **Richs**

S. C. Bendtsen, Torvegade 50
Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalæggsforretning. Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

var — Skam for den som — hik ikke — hm æ, ja, nu husker jeg s'gu ikke mere, men lige meget: Skaal, Skaal Skipper, det var — hik — pænt af Dem at holde min Fødselsdag, men nu tror jeg, at jeg vil sætte mig ned og — hik — vente om der skulde komme — hik flere — aah ja saamænd, det gør godt at — hik — sidde ned."

Der blev stille i Lamperummet, man hørte efterhaanden en Snorke, som en blid Fløjtetone, pludselig afbrudt af et Rabalder — det var Lampemanden, der gik i Gulvet og dermed satte Punktum for Fødselsdagen denne Gang.

Peter Eliassen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Maiston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

**I Anledning af Julen og Nytaaret
bringer Marineforeningen sine Medlem-
mer de bedste Ønsker om en glædelig
Jul og et godt og heldbringende Nytaar.**

FREGATTEN „JYLLAND“s 70 AARS FØDSELSDAG

Den 20. November var de 70 Aar siden, Fregatten „Jylland“ søsattes paa Orlogsværftet. Komitéen til Fregattens Bevarelse havde ganske naturligt ønsket, at Dagen skulde fejres, og havde derfor indbudt alle dem, der havde nærmere Forbindelse med Indsamlingen til Fregatten eller paa anden Maade direkte havde medvirket til dens Bevarelse, til at komme ombord, hvor en lille Festlighed vilde blive afholdt og en Kop Chokolade drukket til Fødselsdagsbarnets Ære.

Kl. 9 Fm. samledes paa Nordre Toldbod en talrig Skare af kendte Navne indenfor Komitéen og Arbejdet for „Jylland“, og i Havnevæsenets to Dampere sattes Selskabet over til Skibet, der ligger ved Siden af Undervandsbaadsstationens Moderskib „Hekla“. Allerede paa Afstand hørtes Tonerne af „Holmens faste Stok“ fra Marinens Musikkorps, der stod paa Fregattens Dæk. I Faldrebet gjorde Komitéens Formand, Kommandørkaptajn *Godfred Hansen*, Honneurs, og paa Dækket var allerede forsamlet en over Land ankommet talrig Skare af Marineministeriets, Flaadestationens og Orlogsværftets Embedsmænd og Officerer med disse Myndigheders Chefer i Spidsen.

En Del Værnepligtige fra Kasernen under Kaptajnløjtnant *Westermann* gjorde Honnør paa Batteriet, da man kort efter Ankomsten tog Plads ved Skaffebordene, der var smukt dækkede med Chokoladeservice og Wienerbrød.

Marinens Musikkorps under Musikdirektør *Bentzen* havde imidlertid taget Plads paa Batteriets forreste Del og musicerede under det overordentlig fornøjelige Samvær, der var stærkt præget af Glæden ved under disse Former at kunne besøge Fødselsdagsbarnet, der efter lang Tids mindre gode Befindende nu maatte siges at være kommet sig godt under den Pleje og Kur, det havde været undergivet, ja endog ved



Rundt om Bordet fra venstre: Borgmester *Kaper*, Admiral *Carstensen*, Direktør *Philip Sørensen*, Admiral *Rechnitzer*, Overretssagfører *Falbe-Hansen*, Fiskeriinspektør *Løfting*.

en svag Duven i den stærke Blæst, som tog fat udenbords i de høje Sider, ligesom syntes at ville være helt med og i hvert Fald opnaaede at vække gamle Minder hos mange af de tilstedeværende, der havde kendt Barnet som langt yngre, og tjent ombord.

Paa Komitéens Vegne talte Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* og fortalte om, hvad der indtil denne Dag var naaet, og hvad der endnu staar tilbage, for at det gamle Skib er ført tilbage til sin oprindelige Skikkelse og kan lægges ud ved Bomløbet med Masterne knejsende højt over Havnen og den gamle Hønsebro. For at dette kan naas, mangler der endnu ca. 14,000 Kr. i de 100,000, der er Betingelsen for, at den Dansk-Amerikanske Gave paa 50,000 Kr. stilles til Raadighed. Ialt har Komitéen indsamlet ca. 240,000 Kr., af hvilke ca. 154,000 Kr. er medgaaede til den nu fuldendte Reparation. Efter at Kommandørkaptajnen havde sluttet sin smukke Tale, der vakte stærkt Bifald, mødte Lokalkomitéernes Formænd



Ludvig Dyrland fot.
Den første „Jylland“-Komité's Forretningsudvalg. Fra venstre: Fiskeriinspektør *Løfting*, Overingeniør *Holtermann*, Kommandør *With Seidelin*.

O t m a r Telefon: modtager Bestillin-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold-
ning, Central-
varmeanlæg
at levere
fra
Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1202

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarmester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Otto Suenson & Co. Beckett & Meyer

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Kvæsthusgade 6

København

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665 (ved C. Skovengaard) Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsekviperingsartikler
Torvegade 9, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

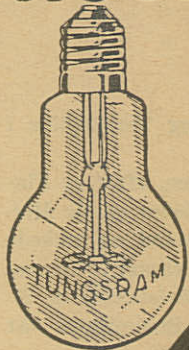
Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

**danske
Gulvklude**

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Besøg Café Helmerhus

Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort
Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri
København L.

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Brug Garantolimprægnerede PRESSENINGER

Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Amg. 5095 v.

Røgede Varer — K u n Prima friske Varer.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

O. & C.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 310

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksværeri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

David Unmack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)

Grundlagt 1884 Træ-, Finér- og Tømmerhandel. Grundlagt 1884
Baadsmannsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7855. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER,

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler
til Deres Hjem.

Chr. Jørgensens
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

frem med deres Gaver, blandt hvilke var betydelige Beløb, og endnu fortsattes Indsamlingen rundt om i Landet, idet den nævnte Sum, 240,000 Kr. naturligvis kun er det strængt nødvendige Beløb, for at Fregatten i sit endelige Udstyr kan blive saa fuldkommen som muligt i alle Enkeltheder. Oldermænden for Bødkerlauget overgav Komitéen de paa Batteriet opstillede 32 Egetræs Viskerbaljer med blanke Baand som en Gave fra Lauget, og denne smukke Gave modtoges med stærkt Bifald og Glæde over det meget smukke Arbejde, der her var præsteret. I sin Tak betonedede Formanden det Exempel, der her var givet, og udtalte Haabet om, at ogsaa andre af vore Haandværkslaug vilde følge dette ved at betænke Skibet med Arbejde. Fra Lensgreve *Moltke-Bregentved* var givet Løfte om 10 af de smukkeste og største Graner i Lenet til Mastetræer, og saaledes var der fra adskillige Sider vist Interesse og Gavnildhed overfor Skibet, hvilket naturligvis vakte megen Glæde.

Blandt Gæsterne ombord bemærkedes særlig to af de tre Mænd, hvis Arbejde det i første Række skyldes, at den gamle Fregat nu nærmer sig sin endelige Færdiggørelse under Komitéens Varetægt i Marineministeriets Eje, nemlig Fiskeriinspektør, Magister *Løfting* og Ingeniør *Holtermann*. Den tredje Mand, Godsejer *Schou*; *Palsgaard* er jo ikke mere, men hans Indsats for Jylland gennem 10 Aar glemmes ikke.

Sluttelig samledes man paa Dækket til Fotografering, hvorefter den smukke Fødselsdagsfest var forbi. Til Tonerne af Kong Christian sattes der fra, og Damperne bragte Gæsterne tilbage til Toldboden.



Den 21. Oktober holdt København-Afdelingens Skyttelav sin 14-aarige Fødselsdagsfest i Parkrestaurantionens Selskabslokaler under stor Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Admiral og Admiralinde *Carstensen* viste Lavet den Ære at overvære Festen.

Paa Slaget 20 hejstes Flaget med Honnør, og da Formanden, *J. Grønvold*, bød Velkommen, kunde han se ud over en stor festklædt Forsamling, hvori Lavets smukke Damer var de dominerende. Festen indledes med en Aftenunderholdning, ved hvilken følgende assisterede:

Frk. *Olga Svendsen*, Kabaretsanger *Sterling* og Akkompagnatrice Fru *J. Jerndorff* — som alle — hver paa sin Vis — gjorde deres Bedste for at skaffe Forsamlingen en fornøjelig Stund, og det lykkedes over al Maade.

Efter Underholdningen samledes man omkring det festligt dækkede Bord.

Formanden aabnede Talernes Række med at tale for Moderforeningen — København-Afdelingen — som han priste for altid at have været den gode og forstaaende Moder for sit Barn.

Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *Marston*, takkede og talte smukt for Fødselsdagsbarnet.

Derefter udkæmpede Fabrikant *Johnsen* og Overretssagfører *Schoustrup* en lille venskabelig Ordduel, begge for at fralægge sig Æren for Barnets Tilblivelse. Det lykkedes dog ingen af dem helt at fralægge sig Ansvar, thi de elsker nemlig begge deres Barn lige højt.

Admiral *Carstensen* talte i smukke Vendinger for Lavet og overrakte derefter „Flidspokalen“ til Inspektør E. Jensen, som hermed har erhvervet denne som Ejendom.

Efter at en af Formanden skrevet Sang var afsunget, fik Fabrikant *Hornung* under hele Forsamlingens Tilslutning

Lavet, som et synligt Tegn paa den store Taknemlighed, Medoverrakt Æreemblemet og Diplomet som Æresmedlem af lemmerne skylder ham for hans udmærkede Arbejde i den Periode, han var Lavets Formand. *Hornung* takkede i bevægede Ord for den ham viste Venlighed og Imødekommenhed og ønskede for Lavet, at det gode og smukke Kammeratskab, som fandtes her, aldrig maatte blive brudt.

Saa gav Formanden Tilladelse til at aabne en ved hver Kuvert anbragt forsejlet Konvolut, som viste sig at indeholde en udmærket Sang for Skyttelavet, skrevet af en „Skyttefrue“. Efter Afsyngelsen viste Digterinden sig at være Fru Inspektør *Jensen*.

Herefter talte *P. Rasmussen* for Skyttelavets Damer og hyldede dem særligt for deres forstaaende Holdning overfor dette.

Derpaa overrakte *Strandmose* jun. Lavet en Fødselsdagsgave bestaaende af et smukt udført Nathus med Kompas og udtalte bl. a., at han var Medlem af flere Foreninger, men ingen Steder fandt han saa smukt et Forholdt og godt Kammeratskab som her i Lavet.

Efter at Formanden havde takket for Gaven, bragte vor Kammerat „Lavritys“ under Forsamlingens Munterhed de nylig gifte Ægtepar (*J. Grønvold*, *Jul. Petersen* og *Hj. Nielsen*) sin uforbeholdne Hyldest i de for ham egne Vendinger.

Efter Kaffen begyndte Dansen, som gik lystigt langt ud paa de smaa Timer.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 28. September festlig Sammenkomst i Kroen med fælles Kaffebord og Dans paa Dækket for Medlemmer med Damer. Formanden bød Velkommen og et særlig Velkommen til Gæsterne fra Lemvig Marineforening, samt Gæster fra Garderforeningen. I Anledningen af Hs. Majestæt Kongens 60-Aars Fødselsdag den 26. holdt Formanden Tale for Hans Majestæt, og der udbragtes et 9-foldigt Leve for Kongen. Ved Kaffebordet steg Stemningen, og flere Sange blev sunget og maatte synges flere Gange. Købmand *Thomas Thoft* havde elskværdigt udført det store Arbejde med at faa dem skrevet paa Maskine i ca. 300 Stkr., hvorfor han fik et rungende Hurra.

Overretssagfører *Lytzen* holdt en glimrende Tale, som endte med en Hyldest til Damerne. Sange blev sunget af den blaa Bog. Flaget blev halet ned, og Dansen paa Dækket kom i Gang og blev fortsat til hen paa Hundevagten, hvilket vore flinke Musikkere havde deres Andel i.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt den 4. November aarlig Ulkeaften og Torskegilde i Haandværkerforeningen.

Formanden, Fabrikant *Kjær*, bød velkommen, efter at Flaget var hejst. Inspektionsbetjent *Høfler* mindedes gamle *Mølback*, der fik Korset for Tapperhed ved Helgoland, og takkede Byraadet for de 5,000 Kr. til Fregatten „Jylland“. Og saa gik det med Taler og Sang og Spil. Bager *Christensen* m. fl. sørgede for den literære Underholdning, — Stemningen var fortrinlig til det sidste.

Saa gik man over til Torskegildet, der forløb under den muntreste Landlovsstemning.

Den 10. November afholdt Afdelingen en vellykket „Jylland“s-Aften.

Efter at Flaget var hejst, *Louis Nielsen* havde sunget „Der er ingenting, der maner“, og Fabr. *Kjær* budt velkommen, talte Konsul *Stuhr* smukt om Fregatten „Jylland“.

Efter Talen, der hilstes med stærkt Bifald, var der musikalsk Underholdning, *Louis Nielsen* og „Aalborg Sangforening af 1843“ sang, *Svend Lynge* spillede Harmonika, Marineorkestret spillede, og saa gik Dansen „paa Dækket“.

EN BOG OM NYBODER OG DETS BEBOERE

„Nyboderfolket“

af

Orla Alstrup.

Forord af Dr. phil. Vilh. Lorentzen — Tegninger af Arkitekt Charles Christensen (Reitzels Forlag).

I det vægtige Forord trækker Dr. phil. Vilh. Lorentzen Linjerne op for Christian den Fjerdes Byplaner og deres Udvikling og gør opmærksom paa de byningsmæssige og kulturhistoriske Værdier, som er at finde i Nyboder.

Derefter skildrer Orla Alstrup Nyboderfolkets Historie fra Christian den Fjerdes Tid op til Nutiden. Man føler, at Forfatteren har Kærlighed til Emnet og har gennemforsket Stofet. Med levende Interesse følger man Nyboderfolkets begivenhedsrige Historie gennem 300 Aar og glæder sig over den forstaaende Vurdering, den er Genstand for.

Arkitekt Charles Christensen har forsynet Bogen med talrige fortrinlige Tegninger.

Vi giver Bogen vor bedste anbefaling.



Lokalforeninger, der ønsker Clichéer som hosstaaende, kan ved Henvendelse til Hovedkontoret, St. Strandstræde 9^a, faa saadanne leveret, udført i Kobber, til Kr. 1,50 pr. Stk.

FOTOGRAFIER AF FLAADENS SKIBE

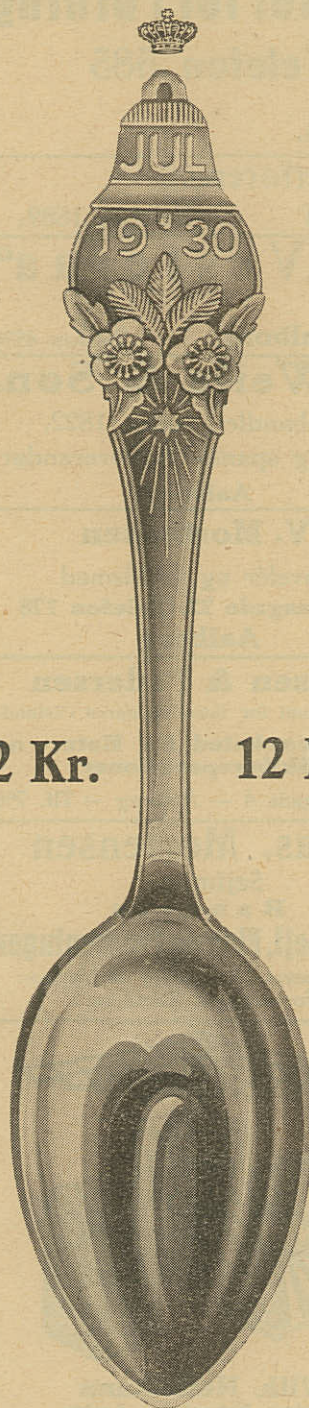
Paa given Foranledning skal Redaktionen meddele, at det er Fotograf Højlmer-Hansen, Njalsgade 67, København S., Telf. Amager 1248, der har gjort sig det til et Speciale at fremstille store og smukke Fotografier af Flaadens Skibe. Holmen, Flaadens Leje, Søværnets Kaserne o. s. v. og forhandler disse Billeder til Søværnets Personal for 2 Kr. pr. Stk.

FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Den 22. September jordes fra Tornby Kirke Veteran, Dmbd. Peder Frederiksen. Formanden repræsenterede med Flaget, og flere af Tornbykammeraterne fulgte den gamle Veteran til hans sidste Hvilested. Pastor Sonne holdt en smuk Tale over den Afdøde. Da Kisten sænkede, blev Flaget firet ned. Efter Jordpaakastelsen takkede Formanden den Afdøde for hans Deltagelse under Krigen 1864 og udtalte et „Ære være Veteran Peder Frederiksens Minde“. En Krans med røre og hvide Silkebaand med Inskription fra Marineforeningen blev lagt paa hans Baare.

Vort gamle Æresmedlem, Strandfoged Jesper Thomsen af Tornby, som i lang Tid har været syg og saaledes ikke har været i Stand til at være sammen med os, skønt hans Tanker var hos os og Interessen for vor Sag stadig var levende hos ham, er død, og vi har i ham mistet en god dansk Mand, en god Kammerat, en æret Borger og en glimrende Familiefader. Den 26. Oktober mødte Marineforeningens Medlemmer ved Flaget og fulgte efter Jesper Thomsens Baare fra Hjemmet til Tornby Kirke, hvor der dannedes Spalier; Flagmanden og Formanden var Æresvagt ved Baaren i Kirken, og derfra fulgte Kisten til Graven af et meget stort Følge. Pastor Sonne holdt en gribende Tale over den Afdøde. Flaget kippedes, da Kisten blev sænket, og efter Jordpaakastelsen takkede Formanden for Afdødes Trofasthed og hans store Interesse for alt det, vi har kært og sluttede med „Ære være Jesper Thomsens Minde“. En Krans med røde og hvide signerede Silkebaand fra Marineforeningen var lagt paa Afdødes Baare.



12 Kr.

12 Kr.

Juleskeen 1930

August Thomsen

Kgl. Hofleverandør

Juveller, Guld- og Sølvvarefabrikant

Leverandør til

Skyde- og Sportsforeninger

Amaliegade 11

Telf. Palæ 1188

Fjedre

for Diesellaggreat, Sikkerhedsventiler, Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.



Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hofboghandel

Bredgade 35



Bøger paa alle Sprog.

Stort Lager
af nautiske Bøger.

Antikvariat.



OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villæer

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel
En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Brødr. Brauns



Skraatobak

L. C. Larsens Skrædderforretning
Borgergade 12 Telefon 585
anbefales.

Aalborg Haandværkerforening
Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“
Aug. Jacobsen.
Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.
Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

P. Weile & Søn.
Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.
Aalborg.

V. Mortensen
Juvélér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

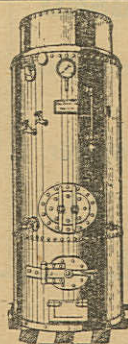
Jensen & Pedersen
Representant for Raoliemotoren »Vølund«
**Specialværksted for Motor- og
Skibsreparationer**
Nyhavns-gade 4 — Aalborg — Tlf. 796

Chas. Mortensen
Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Presseninger
Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.



Vilh. Nellemann
Randers; København, Aarhus

Randers Kul-Kompagni
Aktieselskab



**Dampkedler
og Dampanlæg**
til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier
Gasværker etc.
Tilbud til Tjeneste.
Nye og brugte Kedler paa Lager.
Alle Reparationer udføres
**Chr. Jacobsens
Maskinfabrik.**
Horsens Tlf. 1214

Brug Acetylgas paa Staalflasker.
Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S
Horsens — Telefon 350 — 351

„India“ Forhandler
Aalborg Auto-Gummi Lager
Vesteraa 15 — Telf. 5024
Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjær
Smedie & Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel
Boulevarden 10
Aalborg

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS“
K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.
Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 **N. Andersen** Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s **Chr. Boldsens Efterfølger**
Jern, Staal, Metaller
Randers

Carl Melchior
Slagteri & Pøsefabrik. Randers
Grundlagt 1881
A. L. NIELSENS EFTF.
Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers
Rud. Kramper & Co.
Horsens.

Kramper Gideon
2 Takt eller 4 Takt
anbefales.

Cylinderudslibning.
Levering af komplette sløbne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bygning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia
— stor — lille — Cerut —
Petersen & Sørensen
Horsens.

Hirtshals
Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Chr. Jensen
Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791
Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker
C. HOFMAN
Bispensgade Nr. 11
Specialitet:
„Tilpasning af Briller“

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Møbler
Nielsen & Tordrup
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739
M. Steffensen. Cafe „Haabet“
Nyhavns-gade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Gamle Marinere!
Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vine
(speciel Kaffe-Afdeling)
Vesteraa 24, Aalborg.
J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2771

Køb
Randers Andels Mejeris Produkter.
Randers Fløde
(Eksportfløde)
Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens
**Skibssmedie
& Maskinfabrik**
Telf. 838. Randers. priv. 414

Skagen
Skagen Mejeri
ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.
Altid første Klasse
Mejeriprodukter
Leverandør til Marinen.

C. Winter's
Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner
Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Veje

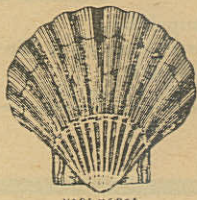
**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

Mejeriet Ficara
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Veje Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Marinere i Vejle
Drik
»Vejle« Pilsner

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109
Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 - **KØGE** - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge - Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Køge Fiskehus

Nørregade 8, Køge, Telefon 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen

Holbæk

Holbæk Amts
Andels Svineslagteri
Telefon 9 - 281

I/s Kalundborg Brødfabrik
anbefaler sine forsk. Brødsorter
Leverandør til Marinen
Telefon 593

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. - Lev. til Marinen
Holbæk. Telf. 690-990-991 - Kallundborg. Telf. 28-92

VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS
FABRIKER
VEJLE**

Esbjerg

Hotel Phoenix

L. Lauritzen
Tlf. Esbjerg 191

Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Korsør

Harald Fischer

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial - Isenkram
Leverandør til Marinen

P. T H E R S

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 - Korsør - Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Aarhus

A/s Thomas Ths. Sabroe & Co.

Tlgr.: Sabroe - Aarhus - Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg - Ismaskiner

Blomsterhandel
Leonard Abel
St. Torv Aarhus - No 15
Telefon 7600 - 3 linier
Telegram Adresse: Blomsterabel

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Thisted

A/s Kulkompagniet

Thisted

Havnen - Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationer
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262

Rasmussens Hotel - Faaborg

Medlem af Marineforeningen

Strandgade 3, **Herman Agerup,**

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Kokes.

Svendborg - Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)**

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 15
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17

Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt
Telefon 1351. M DAM.
Marineforeningens Mødesal.

A/s Nyborg Kulforretning

Strandvejen -

Bedste Kul og Kok

Leverandør til Marinen

Vestfyens Kulimport

- ASSENS -

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til det kgl. danske

Marine.

Odense Maskinfabrik

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjergegade 26 - Odense - Telefon 334

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Ø. K. LINIERNE og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. Bunkerdepot

Københavns Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr 40, 91 og 357



Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9
København V.

Telf. C. 1138.

ÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

Forlang
Hafnia
Skinken



H. Petri

Udførelse af VÆG- og GULV-
FLISER samt TERRAZZO-
GULVE

Harrestrupalle 13

Telf. Valby 1506

Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg etc.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark
for

eldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11

København K.

f. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

H. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. ULRICKSEN

Kul & Cokes Import Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet, Kastrup

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26

Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

V. Sæborg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Brøndberg & Tandrup, København K.

St. Kongensgade 27 B.
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter
Reparation — Omforandring
Udt. af Certifikat

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt

overalt

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Allt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.