



## · UNDER DANNEBROG ·

I Anledning af Julen  
og Nytaaret bringer  
Marineforeningen sine  
Medlemmer de bedste Øn-  
sker om en glædelig Jul  
og et godt og heldbrin-  
gende Nytaar.



## Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LÖWENER

VESTERBROGADEN 9 B — KØBENHAVN B.  
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLÖWENER.

## KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ  
OG LANDFORSVAR,  
PANSERPLADER,  
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE  
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS  
SMEDEGODS OG  
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

## BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

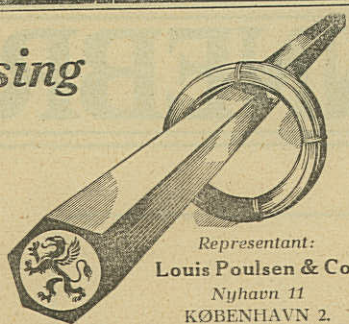
Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.  
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.  
Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.  
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit  
m. m.

## Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profil, Skinner, Baand  
m. m.

Finspongs Metallverk  
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongsverket"



Representant:  
Louis Poulsen & Co.  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

## A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

ANTON NIELSEN, Specialforretning i 1ste Kl.s Herreekvipering,  
Hatte, Underbeklædning Stokke, Herrelingeri.  
Store Kongensgade Nr. 1, (Hj. af Kongens Nytorv.)

## STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan  
dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede  
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder  
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-  
kalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst  
SVEND A. JØRGENSEN

## Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Læs Annoncerne

Forlang hos Deres  
Købmand

Den fineste Spiseolie  
**ATKA OLIE**

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyr- &  
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra  
Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## C. M. Hess' Fabriksudsalg - Matthissen & Dittmann

Bredgade 20 - Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Døgnbrændere, der giver den behageligste  
og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

## Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

## Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

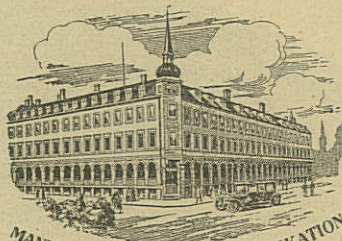
Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFABRIK  
KØBENHAVN  
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

## Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.

Elektriske Artikler og Radio.  
Kortbordslamper.

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.

## Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

## Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen.

St. Kongensgade 46.

## Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof-Chronometer- og Uhr-Fabrikant.

Østergade 62,

Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

## Brødr. Brauns Skraatobak



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG  
1929.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE XI  
DECEMBER

## FRA ORLOGSMARINEN

Kommandørkaptajn *Gad* har afløst Kommandør *Nørregaard* som Ekvipagemester og Stabschef hos Chefen for Flaadestationen.

\*\*  
\*

Kontreadmiral *Cold* skal fra 24. December midlertidigt varetage Forretningerne som Chef for Flaadestationen.

\*\*  
\*

Inspektionsskibet *Fylla* skal hejse Kommando den 21. Januar og afgaar derefter paa Fiskeriinspektionstogt til Færøerne og Island.

\*\*  
\*

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* (Chef: Orlogskaptajn *Ackermann*), der f. T. er stationeret ved Færøerne, kommer til København henimod Midten af December. Kommandoen stryges den 21. December.

Redningsstationen Skallerup-Klit og Rednings-Bistationerne Skiveren og Uggerby skal nedlægges ved Udgangen af Marts n. A.

\*\*  
\*

Marineministeriet har overfor Lods *O. L. Plambech Hansen* og Fisker *C. P. J. Lund*, begge af Kalundborg, udtalt sin Anerkendelse af deres beslutsomme og behjertede Optræden ved Bjergningen af Besætningen fra den forliste tyske Motorgalease „Hertha“ den 22. September d. A.

\*\*  
\*

Som Bidrag til Højtideligholdelsen af Julen har Marineministeriet, som sædvanligt er, tilstaaet samtlige udrustede Skibe, Divisioner, Kasernen m. m. et beskedent Beløb pr. Mand, men dog nok til, at dette i Forbindelse med, hvad de gældende Reglementer tillader, vil kunne skabe en festlig Jul for Mandskaberne.

## Skibsfarten hjemme og ude.

### *Fra danske Skibsværfter.*

Fra Burmeister og Wains Værft er — siden vor sidste Meddelelse — foretaget Prøvetur med Motorfragtskibe „Hallingdal“ bygget til et Rederi i Oslo og paa 5500 Dødvægt Tons, forsynet med en Hoveddieselmotor af B. og W. nyeste Type med 18.00 ind. HK.

Odense Skibsværft har søsat Motorskibet „Guldborg“ til Rederiet Dannebrog, det er paa 8300 Dødvægt Tons og forsynes med Burmeister og Wain Motorer, der skal give Skibet 12 Knobs Fart. Det faar moderne Losse- og Lastegrej, i Stand til at tage Gods til 30 Tons Vægt om Bord. Dæksmaskinerne er elektriske.

D. F. D. S. ny Motorskib til Kolding, Fredericia, Middelfart Ruten er søsat fra Frederikshavns Værft og fik Navnet „Fredericia“. Det er paa 725 Tons Brutto, med Plads til 400 Passagerer, skal løbe 12 Knob og er færdig i Foraaret 1930.

Rederiet „Vesterhavet“ har paa Naksov Værftet bestilt en Damper paa 2500 Tons, forsynet med en Lentz-Maskine paa 800 HK. Skibet skal være færdig til næste Sommer.

I Marstal er søsat en Motorkrydser, bygget til Amerika paa 200 Br. Tons med 2 Burmeister og Wains Motorer af nyeste Type, og Farten bliver 24 Knob. Skibet faar en Række Saloner og Kahytter til Eje-

ren, hans Gæster og Mandskabet. Agter er Ejerens Spise- og Rygesalon, paa Agterdækket Hovedsalonen, hvorfra er en Nedgang med et pragtfuldt Stykke Kunstmedarbejde til Sovekahytterne. Skibet, der hedder „Manchinoch“, skal i København have Motorerne installeret og afgaar derefter til New York.

Paa Frederikssund Skibsværft hersker stor Aktivitet, man har for nylig afleveret 2 Fiskerfartøjer til Island og 1 til Gdynia, og under Bygning er 4 islandske Fiskerfartøjer og en Fiskekutter til Færøerne, og 2 andre Fartøjer er bestilt. Desuden bygges det største hidtil herhjemme byggede Lytfartøj, en Skonnert-yacht, tegnet af Kammerjunker *A. v. Lindholm*.

Fra Burmeister og Wain er 23. November søsat Motorskibet „Corneville“ paa 8100 Dødvægt Tons, bygget til Norge. Det faar 2 Motorer af B. og W. Typen, udviklende 500 ind. HK.

\*\*  
\*

### *Dansk Skibsbygning.*

Som man vil se af de Meddelelser om de danske Skibsværfter, vi bringer i hvert Nummer af Bladet, har den danske Skibsbygnings-Industri været særlig aktiv i Aar. Indtil 30. September er i Aarets Løb søsat 24 Skibe paa tilsammen 85,243 Brutto Tons, og inden Aarets Udgang kommer man antagelig op paa



over 100,000 Tons. De fleste Nybygninger er afleveret til fremmede Rederier, særlig til norske Redere, men ogsaa til Finland, England, Forenede Stater etc.

\*\*

#### *En ny „Discovery“.*

„Discovery II“ er nu søsat i Port Glasgow og er betemt til videnskabelige Togter i Forbindelse med Hvalfangst, Hydrografi etc. Skibets Aktionsradius er 9000 Sømil med økonomisk Fart; det er isforstærket til Sejladsen i antarktiske Farvande og faar en Besætning paa 50 Mand, hvoraf 6 Videnskabsmænd.

\*\*

#### *Damp- og Motorskibene.*

Af alle Skibe i Verden paa over 100 Tons findes der af Damp- og Motorskibe ialt ca. 66,4 Mill. Brutto Tons, og heraf brænder ca. 40,4 Mill. Tons eller 60,8 % Kul og 26,0 Mill. Tons eller 39,2 % brænder Olie; heri indbefattet Dampere, der enten kan brænde Kul eller Olie.

\*\*

#### *Nordens sidste søgaaende Brig.*

Den svenske Brig „Gerda“ af Potaholm er bygget i Gefle i 1869 og har saaledes i Aar fejret sit 60 Aars Jubilæum. Skibet lossede i Begyndelsen af November Træ i København og afsejlede via Hobro til Stockholm, hvor det af Rederen er solgt til Ingeniør Trybom af Stockholm. Det er antagelig Meningen at benytte Briggen under Udstillingen i Stockholm i 1930 som flydende Restauration, og efter Udstillingen bliver den formodentlig bevaret paa en eller anden Maade som et Minde om Sejlskibstiden.

Sidste Vinter var „Gerda“ oplagt i København; ved Afsejlingen passerede Skibet „Georg Stage“, der hilste Nordens sidste sejlene Brig med tre Hurraraab.

\*\*

#### *Lang Sørejse.*

Fra Aalandsøerne sejler stadig mange store Sejlskibe, der under Sejladsen tit er ude for lidt af hvert, saaledes meddeles, at den finske Fuldrigger „Grace Harvar“ var 138 Dage om at naa fra Wallaroo i Australien via Kap Horn til Queenstown. Skibet var blevet opholdt af haardt Vejr og Modvind paa hele Turen til Kap Horn, der tog to Maaneder i Stedet for ca. fem Uger. Efter Afrejsen fra Australien mødte Skibet Storme af Syd og Sydost, hvorfor man maatte løbe gennem Cook-Stræde, der skiller de to New Zealand Øer, en ret usædvanlig Rute for et stort Sejlskib.

„Grace Harvar“ gik fra Wallaroo den 17. April og 57 Dage efter passeredes Kap Horn. Undervejs blev en paamønstret australsk Journalist kvæstet til Vejrs og dræbt. Kort før man var ved Kap Horn faldt det i med voldsomme Storme, hvorunder en Matros faldt over Bord. Redningsbaaden blev sat i Vandet og langt om længe opdagede man Manden, der hang bevidstløs i Redningsbøjen. Efter nogle Dages Forløb var han atter rask.

Da Fuldriggeren havde været 3 Maaneder i Søen, passerede man d. 20. Juli Ækvator, og nu begyndte det at blive smaat med Provianten, og tilsidst var der kun Kartofler, noget Ris og Kornet i Lasten tilbage. Man holdt Udkig efter andre Skibe, men i flere Dage fik man ikke nogen Damper i Sigte.

Først den 18. August, da Skibet havde været 123

Dage i Søen, kom den britiske Damper „Orangeleaf“ i Sigte, og ved Signalering blev den underrettet om den Nød, hvori Besætningen befandt sig. Med stor Vanskelighed lykkedes det den af Sun uamatuede Besætning at ro en Baad over til Damperen, der tog Baaden paa Slæp og bugserede den tilbage til „Grace Harvar“. Det blev midnat, før Baaden atter var rejst, hvorefter Besætningen straks satte sig til et sondt Maaltid.

Føreren af Sejleren udtaler, at Rejsen havde været ualmindelig naard. I Pacific-Oceanet havde man naft særlig megen østlig Vind, og i det nordlige Atlanterhav megen Modvind. I over en Maaned havde man ikke været i Stand til at gøre en Dagsrejse paa 200 Sømil, og den bedste Dag løb man kun lidt over denne Distance. Skibet var stærkt begroet i Bunden, og man kunde ikke vente, at det skulde sejle godt, thi det var over to Aar siden, det havde været i Dok. I disse to Aar havde det udsejlet 50 000 Sømil og havde i fire Maaneder ligget i Saltvandshavne, hvor det havde taaet store Mængder af Langnase og Søgræs i Bunden.

Skibet er paa 1565 Tons, bygget i 1889 i Glasgow; det sejlede i mange Aar under britisk Flag og hører nu til den store Flaade af Sejlskibe, der har hjemme i Mariehamn. Det er den sidste Fuldrigger, der sejler paa Australien.

\*\*

#### *Tankskibsbygningen.*

Der er bestilt saa mange Tankskibe i Efteraaret, at de tilsammen maa repræsentere over 4 Millioner Pund Sterling.

Næsten Halvdelen af disse Skibe bygges i Storbritannien, og med de mange ledige Beddinger er disse Tankskibsbestillinger særdeles velkomne for de britiske Værfter. I Slutningen af September byggedes der 400,000 Tons Tankskibe, og heraf byggedes 226,000 Tons i Storbritannien.

En meget stor Del er bestilt fra Norge, der nu ejer den tredie største Tankskibsflaade i Verden. Den 1. September byggedes for norsk Regning 28 Tankskibe paa tilsammen 225,000 Tons, og dette Antal er siden bleven næsten fordoblet.

Det kan blive interessant at se, om de nuværende Tankfragter har fristet Rederne til at forlange større Hastigheder. Tankskibsfarten giver en Del Ballastrejser og gør derfor Spørgsmaalet om den økonomiske Fart til en vigtig Faktor. Et andet Spørgsmaal er Maskintypen, og skønt de fleste Tankskibe faar Motordrift, er der dog nogle Redere, der endnu holder paa Dampdrift. Af de 400,000 Tons Tankskibe, der byggedes i Slutningen af September, skal 55,145 Tons have Dampdrift, og 345,768 Tons faar Motordrift.

De fleste Tankskibe bygges paa britiske Værfter, i Sverige bygges 40,600 Tons, i Frankrig 37,881 Tons og i Tyskland 33,100 Tons. I Sverige er desuden bestilt 18 Tankskibe med 133,300 Tons. Tillige bygges der Tankskibe i Holland, Italien og De Forenede Stater.

\*\*

#### *Nyt Kanalprojekt.*

I Amerika diskuteres Spørgsmaalet om Bygning af en Kanal gennem Florida-Halvøen, 92 Sømil lang, 600 Fod bred og med 35 Fods Vanddybde. Indløbet skal være paa Østkysten af Florida, og den skal munde ud paa Vestkysten 4½ Sømil Syd for Port Inglis. Endepunkterne maatte beskyttes ved lange Moler,



hvorved den sejlbare Strækning bliver 120 Sømil, som Skibene kan gennemløbe paa 12 til 14 Timer.

Beregnet fra Indløbet paa Østkysten skulde Besparelsen i Sømil være 852 til New Orleans, 936 til Pensacola, 1036 til St. Andrews og 526 Sømil til Tampico.

Planen diskuteres og er endnu kun Fremtidsmusik.

\*\*

#### *Kapsejladsen fra Australien.*

Aarets Udrejser fra Australien er afsluttet, og selv om Spændingen ikke er saa stor som i Clippernes Dage, følger man dog med Interesse de moderne Skibes Kapsestrid om at føre den første Uldlast frem til Sæsonen.

I Fjor kom det norske Motorskib „Temeraire“ først frem, men Sejrherr i Aar blev det australske Skib „Port Alma“, som afgik fra Sydney d. 18. September, medens det britiske Skib „Troilus“ samt „Temeraire“ og den svenske „Mirrabooka“ afgik 21. September, og det tyske Skib „Aller“ den 22. September.

Suez passeredes af „Port Alma“ d. 11. Oktober, af „Troilus“ d. 14. Oktober, af „Temeraire“ og „Mirrabooka“ d. 15. og 16. Oktober og af „Aller“ nogle Dage senere. „Aller“ kullede i Malta d. 21. Oktober, samme Dag som „Troilus“ og „Temeraire“ passerede Gibraltar.

Den britiske „Coptic“, som ogsaa deltog, passerede Perim den 20. Oktober, samme Dag som „Port Alma“ naaede Dunkirque efter en Rekordrejse paa 32 Døgn. „Temeraire“ og „Troilus“ kom den 21. og 22. Oktober efter en Reise paa 33½ Døgn, medens „Mirrabooka“ ankom d. 26. efter 35 Døgn. „Aller“ og „Coptic“ blev betydeligt distancerede.

\*\*

#### *De store Maskintyper.*

Spørgsmaalet om ny Linere til den atlantiske Passagerfart er stadig brændende og diskuteres i mange

Lande. I De Forenede Stater ønskes to 30,000 Tons Passagerlinere, der enten skal have gearede Turbiner eller elektrisk Drift. „Britannic“, der færdigbygges i Belfast, og White Star Line's ny Skib skal have Motordrift. De store tyske Skibe „Bremen“ og „Europa“ har faaet den nyeste Type af Turbiner, og den amerikanske Dollar Line's to 20 Knobs Linere, der er bestilt til Rederiets Rute Jordan rundt, faar turbo-elektrisk Drift, medens den franske Kæmpeliner, som Compagnie Generale Transatlantique bygger i St. Nazaire, faar gearede Turbiner.

Dette er nogle Eksempler af mange, der viser, at der er lige saa mange forskellige Meninger om den bedste Fremdrivningstype for Linere, som der er for Fragtskibe, og den sidste Meddelelse om Udsættelse af Bygningen af White Star Line's ny Skib „Oceanic“ kan tyde paa Vanskeligheder ved at træffe en Bestemmelse om, hvilken Maskintype man maa anse for den bedste i hvert enkelt Tilfælde.

Man ser, at Problemet om at konstruere et Skib, der kan opnaa den højest mulige Fart sammen med Brugbarhed gennem mange Aar, ikke er gjort lettere ved den rivende Udvikling, som foregaar i alt, der vedrører Fremdrivning af Skibe.

\*\*

#### *Englands sidste Storsejler forlist.*

Den britiske firemastede Bark „Garthpool“ paa Rejse fra Hull til Australien er den 11. November forlist paa en af Kap Verderne. Den er bygget i 1891, var paa 2850 Brutto Tons, og anvendtes i Kornfarten paa Australien.

Med „Garthpool“ forsvinder den sidste Repræsentant for Storbritanniens en Gang saa stolte Flaade af Storsejlere. Endnu før Krigen saa man mange af disse Oceansejlere under det britiske „Red Ensign“, men den store Ufred gik brutalt hen over den gamle Sømandsromantik; man antog dog, at England endnu i lang Tid vilde eje nogle Storsejlere, men nu har den sidste endt sine Dage paa Revlernes takkede Sav.

## Et Juleminde.

Skonnertbriggen „S. I. Lund“ af Aalborg havde i December Maaned 1893 indtaget sin Propsladning paa Falkenberg Rhed og kom nu hivende og slingrende for en Nordøst Snestorm gennem Nordsøens oprørte Bølger, styrende Vest over. Stormen havde varet ved siden vi passerede „Skagens Rev“, og vi havde hverken haft Lejlighed til at maale Solen eller tage anden Observation. Sejladsen over Nordsøen gik derfor paa bedste Beskub. Vi havde kun at logge og styre vor generale Kurs og saa gisse os til Resten.

Der var om Eftermiddagen maalt ud i Kortet og „gjort op“. „Den Gamle“ kom til det Resultat, at vi stod ca. 30 Kvartmil af „Isle of May“, et Fyr beliggende ved Indsejlingen til Leithsfjorden. „Lad os logge en Gang, Styrmand, inden det bliver mørkt!“ Styrmanden tog Linen, og „den Gamle“ tørnede selv Glasset. 8 Mil meldtes der, da den sidste Knob af Linen passerede gennem Styrmandens Haand. „8 Mil, Kaptajn — med andre Ord — om 3 Timer er Distancen udløben, saa er vi under Land, og saa, Gud naade os for den Juleaften. Lad os give hende Smaalejlene og „dreje til“, til Dagen bryder frem, der er

endnu Plads at drive paa, selv om Dækslasten skal gaa i Drift. Vi kan maaske i Løbet af Natten, naar det klarer op, faa Øje paa „St. Abbi Head“ eller „Mayn“, saa har vi dog noget at styre efter.“

Styrmanden stavrede sig frem over Dækslasten til Fordækket, hvor vi andre klamrede os fast, som vi bedst kunde. „Det er galt dette her, Folkens,“ raabte Styrmanden til os, „det bliver nok vor sidste Juleaften, — Pokker ogsaa staa i „den Gamle.“ —

Et Pift fra Agterdækket lod forstaa, at „den Gamle“ ønskede at tale med os. En Letmatros og jeg fik Ordre til at entre Fokkerigingen for om muligt at faa Øje paa et Fyr forude. Det var nu ganske omsonst, for Sneen falt saa tæt, at vi ikke kunde se en Kabellængde frem, og da Styrmanden var af samme Mening som vi, blev vi ogsaa fri.

Vi havde sejlet med samme Skib i to Aar og kendte „den Gamle“ som en dygtig Sømand og havde ogsaa Tiltro til ham. Anderledes med Styrmanden, en ung Mand, som vi havde faaet om Bord i Falkenberg, han var af en noget anden Mening.

„Her Gutter, tag Jer en Dram,“ sagde „den Gam-



le,“ det hjælper paa Humøret,“ og saa stak han Flasken ud til os gennem Kahytsdøren. Styrmanden stod først for, men han skubbede den fra sig med den Bemærkning, at hvad der nu forestod, krævede ædru Folk.

„Jeg siger ikke, du skal drikke dig fuld, men en Dram er paa sin Plads.“ Og vi andre tog én. Da med eet hører vi en Dampers Fløjten, vi kunde gennem Snetykningen skimte hans Lanterner og fik ud af det, at det var en engelsk Fiskertrawler, der styrede Vest over.

Vi forsøgte at praje, men det var umuligt, hvor meget vi end anstrængte os, at overdøve Stormens Hyl. Den fortsatte fremad. Men saa meget fik „den Gamle“ ud af det, at den styrede samme Kurs som vi, efter Leithsfjorden.

Der gik et Par Timer og stadig væltede Skonner-ten sig frem for et svikket Undermerssejl. Vi kunde godt forstaa, at „den Gamle“ var urolig: han gjorde mod Sædvane mange Rejser ind i Kahytten og studerede Kortet.

Søen blev mindre, men noget mere krap, og „den Gamle“ lod forstaa, at vi maatte være under Land.

Endnu en Damper, og den styrede ogsaa Vest over.

Da med ét hørtes fjernt en Sirenes Hyl gennem Stormen. — „Hør efter,“ raabte „den Gamle“, og straks efter kom Hylet igen. „Det er „Isle of May“ — saa er vi frelst.“

Det var stadig lige snetykt, men Sirenens Hvin gennem Stormen lod sig nu tydeligt skelne, og vi kunde ogsaa saa nogenlunde bestemme Afstanden. En Stund efter hørte vi Sirenen fra „Invakitten“, og da vi var tværs af Fyret, fik vi Ordre til at gøre Ankrene klar. Den Gamle havde selv Roret, og med ét svingede han Skibet op i Vinden; Sejlene blafrede og slog i Stormen. „Lad falde Ankre og giv op Merssejl.“ Begge Ankre rutchede i Bund, og uagtet der gik en svær Sø, havde vi dog fundet Læ bag Invakitten Højland.

Medens vi gjorde Sejlene fast, satte Kokken en Gryde Kartoffler over Kabysen, og en Time efter sad vi alle bænkedede i Kahytten om en dampende Lobescowes.

„Ja,“ — sagde „den Gamle“, — for to Timer siden stod vi derude, og da var der vist ingen af os, der havde regnet med at tilbringe en rolig Juleaften — vel. Styrmand? Men den takker vi Vorherre for.“

Der er gaaet mange Aar siden da. „Den Gamle“ er ikke mere, men flere af mine Kammerater, der var med „S. I. Lund“ hin Juleaften, er endnu tilbage, og de vil, naar de læser dette, huske gamle Kaptajn Petersen og den Juleaften, jeg her har skrevet om, da han med fast Haand førte os til en sikker Ankerplads bag Invakittens Højland.

A. Høfler.

## Pouls Juleaften.

Sneen faldt i fine, lette Fnug. Ud over den tillagte Fjord laa den hvid og blød og dækkede Sporene fra de sidste Dages Kane- og Skøjtefarter. Op ad Skrænten stod Træerne med Grenene hængende tunge af Rim, og Snekrystallerne lagde sig som fint Pudder paa hver lille Kvist. Luften var tung og stille, og Kirkeklokkens Slag lød dirrende ud over Fjorden fra Byen paa den anden Side.

Lige ned mod Fjorden laa Skovriderboligen, lunt og dog frit med Udsigt op over Byen og ud over Havet, der i Dag blytungt, graat og koldt vuggede i Takt med Klokkeslagene.

I Kvistvinduet lige over Hoveddøren sad Skovride-rens Poul med Hovedet støttet i begge Hænder og stirrede ligegyldigt ud over det dejlige Julelandskab.

At man ogsaa skulde være nødt til at holde en saadan Jul! Men hvis var Skylden? Var den ikke hans egen? Havde han ikke faaet Advarsler nok baade mod letsindige Kammerater og andet slet Selskab, som Hovedstaden bød paa? Og sidste Gang Faderen betalte hans Gæld, havde han højtideligt lovet Bod og Bedring. „Poul, min egen Dreng, pas paa Skraaplantet,“ havde Moderen sagt, medens hendes Øjne stod fulde af Taarer.

Erindringen om de bebrejdende Taarer gjorde ham bitter. Han kunde ikke klare sig med færre Lomme- penge end de andre. Og selvfølgelig gik det ud over Læsningen, naar han havde økonomiske Vanskeligheder. Skulde han være dér, maatte han følge med de andre, han kunde ikke staa tilbage. Og for Resten var alle hans Kammerater lutter elskværdige Men- nesker — gemytlige — og Tankerne fløj ind til det glade Hovedstadsliv med muntre Sammenkomster og lystige Varietéaftener. Poul smilede ved Tanken om sin egen Naivitet, da han først kom til Byen lige fra Skolen derovre i Ravnekrogen. Var det nu Me- ningen, at han skulde sættes i Handelslære dér, saa skulde han nok tage sit Valg, han kunde klare sig selv nu, saa vilde han til Søs.

Ud som Dreng? — Ja, han var da fri for sin Mo- ders Opsyn, det var hende, der vilde have ham put- tet ind i Kræmmerboden.

Der hørtes Bjældeklang ude fra Fjorden, det var Familien, der kom hjem fra Kirke.

Saa blev der kaldt til Aften.

Der var intet Juletræ. Poul gad ikke hjælpe til, og det havde taget Lysten fra Søstrene. Moderen havde af og til Taarer i Øjnene, og Faderen var forstemt. Mon Jøden allerede skulde have gjort Vrøvl over de lumpne Penge?

Poul sad i et Sofahjørne tilbage i Stuen og ventede paa, at Forældrene skulde bryde op. Moderen lagde den Bog, hun havde læst i, og gik hen og satte sig ved Siden af Poul. Hun lagde kærlig sin Haand paa hans Skulder og sagde i en lav, hviskende Tone: „Nu efter Nytaar kan du komme over i Kvistgaards For- retning, min Dreng. Far og jeg har talt med ham i Aften. Jeg er sikker paa, at det er bedst for os alle





sammen." Hun klappede ham deltagende paa Kinden og saa spørgende paa ham for at aflokke ham et Bifald, men Poul sad tavs og ligegyldig og vippede med Cigaren i Mundvigen. Hun strøg ham endnu en Gang kærligt ned over Kinden, medens Taarerne stod hende i Øjnene, og saa gik hun hen og mindede Skovrideren om, at det var Sengetid.

Da Poul kom op paa sit Værelse, kastede han sig paa Sengen, medens Tankerne tumlede vildt i hans Hjerne. Han huskede Havet fra Eftermiddagen, blygraat og koldt, tungt og trist, og paa den anden Side stod den kedelige Kræmmerbod hos den strenge Kvistgaard og Jøden, som sikkert snart vilde rykke for sine Penge.

Han rejste sig tøvende, pakkede de nødvendige Klædningsstykker sammen og sneg sig ned ad Trappen. Ved Midnat gik Toget Syd paa, flere Havne var endnu aabne, og nu i Juletiden, da Folk helst vilde være hjemme, nu blev der nok en Hyre til ham.

\*\*

Paa Bredden af „Cowlits River“ et lille Stykke fra dens Udløb i Columbiafloden stod for nogle Aar siden et Ruf, en gammel Skibskahyt, som var skyllet op paa Land og gæstfrit aabnede sin Dør for tilfældige besøgende. Det var alt, hvad der var tilbage af det stolte „Queen of the Ocean“. Resten huggede sig en Stormnat fast i Revlen ved Columbias Munding og fik aldrig mere Vand under Kølen, og nu stod Kahytten og øvede en stille Barmhjertighedsgerning i vemodig Erindring om dens første Beboere, der sov den lange Frivagt i det vaade Element. Stormen for hylende og larmende ned gennem Slugten, den hev og sled i de gamle ærværdige Cedertræer, der gjorde et mislykket Forsøg paa at yde Læ for Kahytten. I Horisonten stod Bjærgene med vældige Snemasser paa Tinderne, men nede i Dalen var alt graat i graat. Floden stod langt over sine Bredder, og de vældige Vandmasser hvirvledes sydende og boblende ud mod det store Hav for dér at ende deres Kredsløb. Skyerne jog hen over Bjærgene, graa og tunge. Himlen græd Taarer over sit eget triste Udseende, og det var ikke uden Grund, for det var Juleaften.

Inde i Ruffet sad Poul og to Skibskammerater omkring et Baal. Vinden pøb gennem Sprækkerne og fik nu og da Ilden til at flamme, saa den lyste op i det tilsodede Rum. De tre Kammerater sad og gnavede paa hver sin Beskøjt, og en Daase med henkogt Kød gik fra Haand til Haand.

De var paa Vej op til Kalama eller Vancouver eller et andet Sted — de vidste ikke selv hvor — blot bort fra „Nordlyset“ og et Sted hen, hvor de kunde tjene Føden. Baade Behandling og Proviant havde paa Rejsen været utaalelig, og da Ankeret var i Bund ved Astoria, tog de deres Tøj og gik.

Poul bøjede sig frem mod Baalet, saa Ild og Røg sved ham i Øjnene, foldede et snavset, krøllet Papir ud og begyndte at læse — maaske for tiende Gang — sin Moders Brev.

Poul havde ikke skrevet hjem, men Forældrene

havde opspurgt, hvilket Fartøj han havde mønstret med, og Moderen havde fulgt ham med Breve.

„Min egen kære Poul! jeg véd, du vil deltage i vor dybe Sorg, men jeg kan ikke tie med det over for dig, vi har mistet vor kære Fader — —“

Poul kom ikke længere, men han kunde ogsaa Resten udenad. Han gemte Brevet, rejste sig og gik frem og tilbage — de faa Skridt, de snævre Grænser tillod.

Det var gaaet ned ad Bakke for Faderen siden Pouls Flugt. Først gik Humøret, saa gik Helbredet, nu var han borte.

Hvis var Skylden?

Poul kunde ikke holde det ud derinde, der var for trangt. Han skød Døren til Side og gik ud.

Stormen ruskede i de gamle, stive Cedertræer, og Flodens Vandmasser styrtede brølende ud mod Havet. Han gik rundt om Ruffet et Par Gange og lod Vind og Regn køle den hede Pande.

Poul stod halvt fremmed overfor Faderens Død. Det var dem derhjemmer, som havde mistet ham, dem der havde tvunget ham ud i Verden. Barske Forhold og Omgivelser havde gjort ham haard, og Forholdene i Øjeblikket mildnede ham ikke.

Jo, det var Moderens Skyld. Havde hun ikke holdt paa med den kedelige Kræmmerbod, saa havde han været ved Studeringerne endnu, og alt havde været godt. Det var ogsaa hendes Skyld, at han ikke havde faaet flere Lommepenge, medens han læste, allerede den Gang kunde Ulykken have været afvendt.

Poul turde ikke oppebie Modsigelserne, han følte, de laa og gærede i ham. Han gik ind i Kahytten, svøbte Tæppet om sig og klemte sig ned mellem Kammeraterne paa et Bundt Granris i det ene Hjørne af Herberget.

\*\*

Solen sendte sine Straaler lodret ned paa „Marions“ Dæk. Himlen var skyfri og klar, og Luften dirrede af Varme. Søen laa som om den var poleret, spejlklar og blank, og ikke en Krusning forstyrrede dens Overflade, saa langt Øjet kunde naa. „Marion“ var kommet for langt ind under Land og havde mistet Passaten allerede ved den sydlige Vendekreds og laa nu dovent og vuggede sig for en svag Dønning.

Den sidste Gris var slagtet. Svedskebuddingen var over Ilden, og Kokken stod sveddryppende og sodet og sang, medens han rodede i sine Gryder. Skipperen holdt Sækkeløb med Drengene, og Styrmanden sad paa Storlugen og spandt en Ende.

Der var Feststemning overalt, og det var ogsaa Dagen til Juleaften.

Poul stod lænet over Kappen til Lukafet og røg sin Pibe. Han havde passiareet med en Mand, der arbejdede med en tvær Blokskive paa Merseraaen lige over ham.

Samtalen var gaaet i Staa. Julestemningen om Bord ledte Poul Tanker hen paa foregaaende Juleaftener, de var triste, og Mindet om dem tiltalte ham ikke.

Tankerne gled tilbage til hans Skoletid — — Is



paa Fjorden, Sne paa Skrænten og Julefest sammen med Skolekammerater. Og nu stod hans Moder pludselig for ham som den, der aldrig blev træt af at hygge om dem og glæde dem. Det stod ham paa en Gang klart, at Moderen altid havde haft hans Vel for Øje, ogsaa naar han mente sig forurettet. Tanken om, at han maaske ikke vilde faa Lejlighed til at gøre godt, hvad han havde forbrudt, pinte ham.

Da saa Poul midt i denne triste Stemning sin Moder — sin egen Moder — komme frem om Hjørnet af Dækshuset og vinke ad ham. Synet lammede fuldstændig hans Tanke, og helt mekanisk forlod han Kappen og skraaede over mod Forriggen.

Et Varsko fra Manden til Vejrs og et voldsomt Brag vækkede ham. Han fo'r sammen, og da han vendte sig, saa han til sin Skræk, at en tung Blok var faldet ned fra Merseraaen, og Kappen, han nylig stod lænet over, var fuldstændig splintret.

Den Aften skrev Poul til sin Moder, det første Brev, siden han forlod Hjemmet. Det var en lang Bøn: „Kære Moder, tilgiv,“ og skønt der var Hundreder af Mile til Land og Tusinder af Mile til Bestemmelsessted, følte Poul dog, som om hvert Ord samme Aften blev baaret frem for hans Moder.

P. J. Hørning.

## Livet om Bord i en amerikansk Hvalfanger for 40 Aar siden.

Af Fiskeskipper OLE MORTENSEN

(Sluttet).

Jeg var den Gang 19 Aar, og min Kammerat, Göteborgeren, var et Par Aar ældre; vi tog mod Tilbudet og blev hyret og fik 2 Maaneders Forskud, ca. 60 Dollars, men vi fik ellers ingen fast Hyre, da denne var Procenter af Fiskeriet. Næste Dag blev vi saa mønstrede paa et Kontor, som vistnok var Selskabets eget, det var nemlig et større Compagni, som havde flere Skibe af samme Slags og en Del mindre Skibe, indrettede til Sælfangst i Beringstrædet. Naa, Sækken blev pakket, og vi gik ombord i den lille Slæbebaad, som skulde bringe os ud til Nordpolsfaren, men forinden maatte vi stille Værten tilfreds med vort Forskud; han havde kun tjent 1½ Dollar om Dagen ved at huse os, og det var vel ikke for meget, mente han. Hyrebassens Navn var forresten *Tomm Morry* — jeg tænker, der er flere ældre Søfolk, som har kendt denne Herre; han var godt kendt dernede den Gang.

Skibet, vi skulde med, var en fin lille Bark — dens Navn var „The Tracher“ — men noget underlig indrettet var den efter mit Begreb, men rigtig praktisk som Hvalfanger. Det første, jeg lagde mærke til, var alle de mange, slanke Baade, der var ombord, 3 i hver Side, 2 paa Bøjler Ruffet og saa en lille Dinchy hængende i Davider agter, men alt dette var der jo Brug for, som vi senere erfarede. Da jeg havde set og spekuleret lidt paa alt dette, skulde jeg jo til at se lidt paa de forskellige Gutter, som var ombord. Nogle var helt flinke, andre meget afvisende, men maaske var Skylden mit mangelfulde Engelsk. Lukafet til „Rapperne“ var forude, og der var Køjer til 24 Mand; vi var netop 24 Helbefarne Sailors i denne Ende af Skibet. Agten for Stormasten boede den samlede Besætning af Officerer og Underofficerer, 18 Mand, nemlig: 1 Admiral (det var den ledende af Baadelaget, naar vi var paa Fangst), 4 Styrmand, 6 Harpunerer, 1 Maskinmester, 2 Fyrbødere, 1 Tankmand, 1 Tømmermand, 1 Steward og en Kok, altsaa en Be-

sætning paa ialt 42 Mand, som nu skulde paa Hvalfangst i det nordlige Ishav.

Inden første Nat var overstaaet ombord, blev vi alle kaldt op paa Dækket, og Styrmanden beordrede: „Klar ved Ankerspillet, Slæberen er her“ — vi laa jo endnu paa Reden klar til Afgang, og det varede ikke længe, inden Slæberen var paa Siden, og op kom Ankeret til gamle Chantys, og den 4. Marts 1891 startede vi for nordgaaende.

Efter en Maanedes haard Sejlads naaede vi en lille Ø ved Navn Unalaska i Øgruppen Aleutterne ved Alaskas SV-Spids, hvor vi gjorde Holdt og ventede paa mildere Vejr, og samtidig gjorde vi vore Fangstredskaber i Stand. Der var meget at gøre, for alle vore Liner, som skulde bruges til Harpunering, maatte løbes ud, saa de blev fri for Tørn og derefter skydes op i Baljer, og af disse var der tre i hver Baad, og i hver Balje var der ca. 400 Favne. Da dette var i Orden, og der var gaaet en Maanedes Tid, kom en stor Fuldrigger til os fra San Francisco med fuld Ladning af Kul og fersk Vand, som skulde fordeles paa flere af dette Selskabs Skibe; vi skulde jo nemlig have fyldt helt op med Kul og Vand, ja, vi fik endogsaa Dækslast af Kul til Turen; Proviant havde vi med til 2 Aar. Skipperen blev nu utaalmodig, og vi forsøgte, om vi kunde fortsætte. Det gik ogsaa godt i nogle Døgn, men saa fik vi en regulær Snestorm af Nordvest, og vi blev dreven sammen med Drivisen og blev tilsidst indpakket i denne, og der sad vi i 5 Uger uden at røre os. Det eneste Arbejde, vi havde i denne Tid, var at se til vore Rortaljer; vi havde nemlig Taljer spændt fra hver Side for at støtte Roret mod Isskruninger.

Endelig løsnede Isen sig en Del og med omskiftende Vinde og mildere Vejr lykkedes det os at komme ud og fortsætte nordpaa. Vor Dampmaskine, som ikke var ret stor, maatte nu holde for, da det gjaldt om at benytte Lejligheden. Med 2 Mand ved Rattet



og Skipperen samt en Styrmand i Kragerederne paa Fore-Bramsaling sejlede vi i nogle Uger, til vi omsider lagde til ved Kysten af Alaska paa en Plads, som hedder Kap Hope. Efter at have gjort fast i Landisen med smaa dertil indrettede Ankere, fik vi Besøg af de Indfødte, og der var mange baade unge og gamle; et smukt Syn var deres Hundespann, som befordrede dem og deres Smaabørn.

Der blev saa tusket med baade Isbjørneskind, Hvalrostænder og levende Rensdyr. Officererne gjorde gode Forretninger med de Indfødte, de var jo vant til Turene og vidste, hvad der skulde til; vi andre maatte nøjes med at se derpaa, vi havde jo kun Tændstikker, maaske en gammel Kniv og nogle Synaale at handle med.

Det var nu blevet først i Juni Maaned, og Solen gjorde midt paa Dagen ret godt Indtryk paa Snemaserne i det høje Land, og Smeltevandet, som løb ned ad Bjærgsiderne, samlede vi nu sammen paa den Maade, at vi lavede Render i Isen saa nær til Skibet som muligt, hvor de endte med et dybt Hul; det blev altsaa en rigtig Vandsamler. Saa stillede vi en Pumpe ved Hullet med en Slange ned i og en Slange fra Pumpen hen til Skibet, og paa den Maade fik vi vore Ferskvandsbeholdere fyldt igen, saa Læserne kan se, at der er mange Forberedelser, inden Hvalfangsten kan begynde. Efter at have forsynet os med alt, hvad der kunde bjærges — jeg husker saaledes, at vi fik 5 store Rensdyr ombord, vel at mærke i slagtet Stand, og en Masse andet Vildt, navnlig Ænder — blev Dampmaskinen sat i Gang, og vi sneglede os igen nordpaa, og i Løbet af 14 Dage var vi paa Pladsen, hvorfra det store Hvalfiskeri skulde foregaa. Det var paa ca. 72° Nord. Skipperen brugte nu flittigt Kikkerten oppe fra Reden, men den første Dag forløb uden Hvaler i Sigte. Hele Besætningen var paa Dækket og blev fordelt saaledes, at hver Mand vidste, hvor han havde sin Plads, naar Baadene skulde fires ned til Angreb. Til hver Baad var der 1 Styrmand agter, 4 Mand fra Lukafet og en Harpunerer forude, og vi vidste, hvad Nr. Baad vi hørte til.

Vagten blev sat for den første Nat, og vi laa nu og drev til næste Dags Formiddag. Skipperen og Styrmanden var paa Plads i Kragerenden, og vi andre havde faaet Ordre til at være vaagne, thi som Skipperen sagde: „Tid er Penge“ — her skulde handles i en Fart.

Nu blev der varskoet fra Reden: „Hval i Sigte! Alle Mand paa Plads!“ De fire første Baade firedes ned, bemanded med hver sit Mandskab, og gik ud i den beordrede Retning, alt under fuldkommen Stillehed. Vi havde ingen Aarer, men padlede os frem med smaa, firkantede Træplader, som var anbragte paa korte Skafter, for den mindste Støj vilde faa Hvalen til at forsvinde, de er nemlig meget lydthøre. Sejl og Mast havde vi dog med, det var hvad man herhjemme kalder „Latinersejl“. Vi spejdede stadig efter Hvalerne, mens vi skovlede os fremad mod Stedet, hvor man mente, de var. Vore Baade gik en Del fra

hinanden, da Hvalerne gaar ned og kommer op igen for at blæse, og det bliver aldrig paa samme Plads, saa det gjaldt nu om, hvem der blev den heldige. Nogen Tid gik, da dukkede der to op i Nærheden af en af Baadene; det var nemlig en Familie paa to Medlemmer, Han og Hun, eller Tyr og Ko, som de kaldtes. Den heldige Baad gik lige ind imellem dem og nappede den største, „Tyren“. Det gik altsammen meget let til: I Forstavnen af Baaden ligger to solide Stager hver 2 Meter lange, paa den ene sidder Harpunen, som er forbundet med Baljen i Baaden. Samtidig med, at Harpuneren sætter Jernet i Hvalen, eksploderer en paa Harpunen anbragt Dynamitpatron, og ovenpaa saadan en Omgang vil Hvalen, hvis den ikke øjeblikkelig dræbes, hvad sjældent sker, stikke af, men Harpuneren var gesvindt, tog den anden Stage og gav den ogsaa den. Alt dette foregaa i Løbet af et halvt Minut, og hvis nu de to Bomber ikke har dræbt Hvalen, kan der risikeres en længere Slæbetur, og det gaar rask, og derefter et Slagsmaal med Hvalen, dersom den ikke mistes, for den er altid tilbøjelig til at løbe Baaden mod Isen, og saa maa der jo kappes, for at Baaden ikke skal knuses. Men alt gik fint første Gang: Anden Styrmand var den heldige; Hvalen forsvandt og var borte i 5 Minutter, og derefter kom den flydende op og var død. Skipperen holdt Øje med os fra Skibet, og det varede ikke længe, inden han var paa Siden af Hvalen; Dampen er jo stadigvæk oppe ved saadan en Lejlighed. Alle Baade blev nu hejst op paa deres Pladser, for nu skulde Hvalen parteres. Vi havde to store 3-skaarne Taljer i Stormasten samt store Kasteblokke, som ledede derfra til Ankerspillet, som ogsaa kunde drives ved Damp. Det gik forholdsvis hurtigt med Parteringen. Hovedet var det værste, det skulde skilles fra Kroppen, og der skulde mange Snit og Hug til; i Munden har Hvalen jo de saakaldte Barder, og de er temmelig værdifulde. Da det var overstaaet, begyndte Flænsningen af selve Kroppen. Den underste af Blokkene havde en meget svær Krog, som blev hugget i Spækket, naar der vel at mærke først var lavet Hul, da dette havde en Tykkelse af 14 til 16 Tommer. Hvalen laa langs Skibssiden med Halen forefter, fortøjet med en Kædestrop, saaledes at den kunde drejes rundt efterhaanden. En Mand var nu sat til at skære Stykkerne ud, og det var Stykker af ca. 2 Meters Bredde og fra 6 til 10 Meters Længde. Naar de store Flager var kommet indenbords, skulde de parteres; dertil brugtes smaa skarpe Spader, og Stykkerne maatte ikke være større end 1 Fod i Firkant. Efterhaanden blev Stykkerne ekspederet op i et Par Dampkedler; naar de var fyldte, blev Laagene lagt paa, og Dampen lukket ind, al Olie i Spækket smeltede nu fra og løb gennem Ledninger ned i Tankene til Opbevaring af Olie; disse Tanke var anbragt paa Mellemdækket. Saaledes blev vi ved til det hele var smeltet, hvilket tog et Par Dage. Saa var der rent Skib, og atter maatte der spejdes efter ny Fangst. Efter i et Par Dage at have sejlet saa smaat omkring,



blev der fra Udkigget raabt: „Stop Maskinen, alle Mand klar!“ og hver Mand var saa paa sin Plads, stille og rolig. Baadene blev firede ud igen, og det varede ikke længe, inden vi havde Nr. 2 paa Siden af Skibet, og den fik jo samme Behandling som Nr. 1.

Men nu indtraadte en Forandring: vi laa jo ikke i Passaten og dasede, heroppe kunde det fra godt Vejr paa en Time vende sig til Orkan, og det skete ogsaa nu. Vi søgte Forbindelse med et af de mange store Isbjærge, der ligger og flyder, og fortøjede ved det.

Nu kunde vi jo nok faa udhvilet os forude, hvorimod Styrmandene maatte gaa Vagt om Vagt, for der skulde jo passes paa, at der ikke kom for meget Is i Læ af os; skulde det ske, at vi blev indeklemmt i Isen i saadan en Storm, var vi fortabte, og det var vi da ogsaa alle klar over. Men det gaar i Reglen bedre, end man skulde tro, maaske af den Grund, at saadan en Iskæmpe som den, vi var fortøjet ved, ikke driver saa stærkt som „Smaaisen“, da den har sin største Del under Vandet. I den Tid vi laa stille for Stormen, det var vist tre Døgn, blev der jo diskuteret en Del i Lukafet; nu var vi jo alle bleven Hvalfangere, og der er jo altid en eller anden, som vil være den klogeste. Enden paa en saadan Diskussion blev selvfølgelig gerne et lille Haandgemæng. Det var især galt med os Skandinaver, vi var 5, nemlig 2 Nordmænd, 2 Danskere og saa min Kammerat, Göteborgeren; vi havde Stormasten at tage Vare paa, selvfølgelig med lidt Hjælp fra de andre, vi var jo 12 Mand paa hver Vagt; men „Admiralen“ havde engang bebrejdet nogle af de andre, at de ikke kunde følge os Skandinaver, naar vi bjærgede Sejl i Stormvejr, og dette skulde nu ordnes her i Læ af Isbjærget.

Efter Storm kommer Stille, det gjorde der ogsaa her i dobbelt Forstand, thi mens den hidsige Stemning faldt indenbords, blev det ogsaa stille udenbords, og der kastedes los fra Bjærget, og vi luntede saa smaat af Sted. Der gik dog et Par Dage, som intet Udbytte gav, men den tredie Dag maatte vi paa'en igen, og vi fik meget travlt den Dag. Derviste sig nemlig at være flere Hvaler i Sigte paa een Gang, saa alle 6 Baade blev sat i Vandet. Vor Førsteharpunerer, „Admiral“, som vi kaldte ham, nappede den første, en stor, stædig Tyr, den vilde paa ingen Maade give op, den løb et Stykke Vej, saa kom den op til Overfladen og lagde sig rolig til at sprøjte Blod; vi halede op paa Siden af den og affyrede Skud i den med Bomber — i Baaden havde vi nemlig et svært Gevær til at udskyde Bomber med — og da dette ikke virkede, og Hvalen blev liggende, blev der forsøgt et andet Vaaben. Vi havde nemlig i hver Baad 4 Sabler, 2 Alen lange, og for disse maatte Dyret da omsider give op. Hen paa Eftermiddagen tog vi endnu en, og da der var flere Hvaler omkring os, blev der ikke Tid til at partere den Dag. Allerbedst som vi ligger stille og „lurer“, dukker der to op lige ved Siden af os, Styrmanden beordrede straks: „padle away!“ og styrede ind mellem dem, og samme Me-

tode blev brugt her som før beskrevet: den største blev harpuneret og bombet ogsaa med et heldigt Udfald, den gik med Hundrede Favne Line, kom derefter op og flød; da Styrmanden saa dette, bad han os raabe Hurra, det gjorde vi, og saa varede det ikke længe, før vi havde „The old man“ paa Siden af os og med et stjernegodt Humør. Hvalerne blev nu placeret een paa hver Side af Skibet, og alle Baadene hejst paa Plads. Skipperen beordrede derpaa Stewarden op med en stor Karaffel Whisky til Bøjserne, og saa fik vi en bedre Snaps; samtidig holdt Skipperen en lille Takketale til os efter den anstrengende Dag. Det var nu bleven mørkt, og det begyndte at friske op til haard Kuling; vi maatte ligge og holde den gaaende med den Smule Maskine. Vi havde et Par Døgn, til det atter blev roligt, og vi kunde begynde Parteringen af de to Hvaler. Fangsten af de resterende Hvaler — vi fangede paa hele Turen 16 Hvaler, et fint Resultat — gik jo ikke altid lige glat; men hen i September kunde vi ikke mere paa Grund af, at Isforholdene blev for vanskelige, og vi vendte nu sydover. Paa Hjemturen havde vi nok at bestille, alle de Barder vi havde, skulde skrubes, skrappes og bundtes pænt sammen og lægges fint tilrette i Lasten, saa Inspektøren ikke havde noget at kritisere over, naar han kom ombord i San Francisco. Efter ca. 1½ Maanedes Sejlads laa vi paa Reden ved San Francisco; altsaa et lille Trip paa ca. 8 Maaneder.

## 25 Aar som Lærer paa Kadetskolen.

Af

Balletdanser *Georg Berthelsen*.

En tidlig Foraarsdag i 1904 læste jeg under „Særskilte Bekendtgørelser“ i Berlingske Tiden, at Pladsen som Lærer i Dans ved Kadetskolen blev at besætte fra 1. Oktober s. A.: „Ansøgninger stiles til Marineministeriet og nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Chefen paa Kadetskolen“.

Jeg, som havde givet Undervisning siden 1885, fik Lyst til at forsøge min Lykke.

Først henvendte jeg mig til min daværende Balletmester, *Hans Beck*, for at spørge, om han var Ansøger, da jeg i saa Tilfælde ikke vilde søge Pladsen. Dette benægtede han, og beredvillig gav han mig sin bedste Anbefaling. Dernæst gik jeg til min daværende Chef, Greve *Danneskjold-Samsøe*, som gav mig Anbefaling for Paapasselighed og Interesse for min Teatertjeneste.

Med disse Anbefalinger indsendte jeg min Ansøgning til Ministeriet.

De nærmere Oplysninger fik jeg hos Chefen for Kadetskolen, Hr. Kommandør *Bræstrup*.

Denne meddelte mig bl. a., at Pladsen ikke var saa godt lønnet, da man gik ud fra, at de Lærere, som var ansatte ved Kadetskolen udadtil kunde faa mere



for deres Virksomhed, da man ansaa disse for at være de dygtigste.

Fra det kgl. Teaters Ballet var vi fem Ansøgere til Pladsen, som blev ledig ved, at Danseren *Waldemar Price* tog sin Afsked, efter at han Aaret forud havde taget sin Afsked fra Teatret. *Waldemar Price* havde da været Lærer ved Skolen i 23 Aar, og hans Forgænger, Danseren *Georg Brodersen*, i et lignende Antal Aar, saa der skiftedes jo ikke saa ofte.

Da jeg erfarede, at mine Konkurrenter havde aflagt Visit hos Marineministeren, besluttede jeg mig til ogsaa at gøre det.

Da jeg søgte Ministeren, Viceadmiral *Jøhnke*, blev jeg modtaget med et jovialt: „Naa, det er Dem, der skal ud at dreje Benene paa Kadetterne.“ Jeg svarede, at det vilde jeg jo sætte Pris paa, og Marineministeren meddelte mig, at Valget var gjort, og han havde valgt mig, fordi jeg var den eneste af Ansøgerne, der havde mine Foresattes Anbefaling, noget man aldrig skulde undlade, naar man kunde faa den.

Jeg var jo henrykt, fordi jeg havde Forstaaelsen af, at det betød et stort Plus for mig og min private Undervisning at faa denne Plads.

Spændingen blandt Ansøgerne var stor, og der var nok nogen Misundelse over, at jeg, som den næst- yngste, fik Pladsen.

Dagen efter min Samtale med Ministeren modtog jeg min Ansættelse ved Skrivelse fra Ministeriet.

Jeg meldte mig derefter hos Chefen, der samtidig meddelte mig, at Ministeriet anmodede mig om at være Censor ved den kommende Eksamen i Dans, at jeg kunde se, hvorledes det gik til.

Da jeg til Oktober begyndte Undervisningen, saa jeg straks, at det var en dejlig Gerning, jeg gik ind til.

Skolen var den Gang fireaarig, og Klasserne benævnedes A. B. C. og D. Jeg underviste Klasserne A og B i den første Time og C og D i den næste. Klasse A, som var Afgangsklasse i det kommende Aar, bestod af Kadetterne: *A. V. Jørgensen, Poul Middelboe, V. U. Malthe-Bruun* og *Paul Ibsen*. I Klasse B var: *K. E. Ackermann* alene. I Klasse C var: *C. F. v. d. Hude, F. V. Laub, H. V. Augsburg, Vagn Egede Lassen, J. Wolfhagen, P. Lembcke, F. C. Pontoppidan* og *C. J. C. Harhoff*. I Klasse D: *K. H. Bloch, C. Hammerich, Prins Axel, O. H. Quaade, Svend Aage Christiansen, Iversen, Prins Aage, C. V. Evers, Feder- spiel* og *Hoppe*.

For denne yngste Klasses Vedkommende er det alt- saa i Aar 25 Aar siden, de kom ind paa Kadetskolen.

Efter min første Eksamen d. 17. April 1905, havde jeg den Glæde, at Kadet *Middelboe* kom hen til mig og paa Korpsets Vegne udtalte en Tak for, hvad de havde lært i det forløbne Aar. Jeg havde nemlig lagt Undervisningen noget om, saa der var betydelig mere *Dans* i den nu, end tidligere.

Aaret efter min Ansættelse afgik Kommandør *Bræstrup*, og Kommandør *Evers* blev Chef. I 1912 blev Kommandør *Kiær* Chef, og fra 1921 har jeg haft Kommandør *V. Harttung* som Chef.



## Sparekassen

for Kjøbenhavn og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

## Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

## A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejen- domme etc.

Gl. Kongevej 15

KØBENHAVN V.

Centr. 9648, 14854



Marine Olier

Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/s



AXEL JUEL:

## „Glædens Hemmelighed“

EFTER flere Aars Tavshed har AXEL JUEL i GLÆDENS HEMMELIGHED samlet Blomsten af de tavse Aars Produktion. I afklaret kunstnerisk Form behandler han i disse Digte baade festligt og malende saadanne Emner, som angaar alle Mennesker. — 5.50; i Hjelmskind 12.00.

Af Axel Juel findes desuden et Udvalg af Digte i LYKKENS TIMER. Indb. i Hjelmskind 5.75. — FRIMODIGE SANGE 2.00. HIMMEL OG HAV 2.75. — VED KÆRLIGHEDENS KORSVEJ. 3.75

G Y L D E N D A L

**FITTINGS**  
+GF+

E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

## Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

*Carl F. Petersen*  
Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYGNINGS-BESLAG EN GROS

Drik

**Black & White**  
Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

## Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Agiter for Tilgang til Marineforeningen.



Det har været af stor Interesse at følge disse dygtige Mænds udmærkede Ledelse af denne Skole med dens mange og gode Traditioner.

Det er herligt at være Lærer ved en Skole, hvor der hersker en saa glimrende Disciplin, og hvor samtlige Elever er dygtige og gennemdannede Mennesker. Finere og bedre Materiale kan en Lærer ikke ønske sig.

I 1917 kom *Kronprins Frederik*, og i 1919 *Prins Knud* ind som Kadetter; men det gjorde ingen Forskel paa Kammeratskabet.

Endvidere har Skolen i min Tid haft 5 Siamesere som Kadetter, dygtige og brillante unge Mennesker, samt den unge Islænder *Leif Gudmundsson*, der saa sorgelig omkom ved Flyveulykken paa Østerbro.

I 1919 overværede *Hds. Majestæt Dronningen Eksamen* i Dans, og Aaret efter mødte ogsaa *Hs. Majestæt Kongen*, der elskværdigst udtalte at have faaet Lyst til at overvære den, efter at *Hds. Majestæt* havde fortalt om, hvor nydeligt det var.

At det maa have behaget Deres Majestæter, tillader jeg mig at tro, da de gentog Besøget det følgende Aar, som var *Kronprins Frederiks* sidste Aar ved Skolen. *Hs. Majestæt* var saa naadig at komplimentere mig for Resultatet.

Efter *Kronprins Frederiks* Afgang blev hele Lærerpersonalet fra Kadetskolen indbudt til Taffel hos Deres Majestæter i Chr. d. VIII Palæ, og dette gentog sig efter *Prins Knuds* Afgang i 1923.

Da jeg i 1924 nød den Ære at blive Ridder af Dannebrog ved det kgl. Teaters 50 Aars Jubilæum, og i den Anledning var til Audiens paa Christiansborg Slot, behagede det *Hs. Majestæt* at udtale sin Tak for den gode Undervisning, hans Sønner havde faaet paa Kadetskolen.

I de nu forløbne 25 Aar har jeg undervist 245 Kadetter.

Som Lærer ved Kadetskolen havde jeg den glæde i Sommer, efter Ansøgning og med Anbefaling af Chefen for Kadetskolen, Hr. Kommandør V. Hartung, at faa Ministeriets Tilladelse til at deltage i Orlogsskibet „Niels Juel“s Middelhavsfart. Det var en herlig Oplevelse, og Samlivet med Officererne, som alle har været Kadetter i min Tid, var mig en stor Fornøjelse. Den Disciplin, Orden og mønsterværdige Optræden, som hele Besætningen viste saavel i, som udenfor Tjenesten, var det en Fornøjelse at være Vidne til. Jeg tror ogsaa at vide, at Chefen, Hr. Kommandørkaptajn *H. Gad*, var tilfreds med Togtets Forløb, og jeg er dem alle taknemlig for det udmærkede Ophold, jeg havde ombord i de halvanden Maaned.

Hver eneste Undervisningsdag i de nu forløbne 25 Aar har været mig en Glæde, og at Kadetterne ogsaa har været glade for Undervisningen, har jeg faaet adskillige Udtalelser for.

Med den Interesse jeg stadig er i Besiddelse af for min Undervisning, haaber jeg endnu i nogle Aar at kunne virke som Lærer ved Kadetskolen.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt *E. W. Marston* og Grosserer *Vald. Schou*.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

#### HORSENS-AFDELINGEN

fejrede Søndag den 27. Oktober sin 7 Aars Stiftelsesfest, hvortil Overlærer *Hørning* var kommet til Stede og holdt et udmærket Foredrag om „Søfolk og Skibe“ med nogle ganske fortrinlige Lytbilleder.

Afdelingen havde indbudt gamle Marinere og Interesserede til at deltage i Festen, og en stor Del Sejlsportsmænd havde efterkommet Indbydelsen.

Efter at Formanden havde budt Gæsterne og Kammeraterne velkommen, blev der med Medlemmernes enstemmige Tilslutning afsendt en telegrafisk Lykønskning til *Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar*, som netop denne Dag fejrede sin 71 Aars Fødselsdag.

Senere er der til Formanden indløbet følgende Svartelegram:

Takker Dem og Marineforeningens Medlemmer for den venlige Lykønskning og sender Dem alle en hjertelig Hilsen.  
*Valdemar.*

Efter det udmærkede Foredrag samledes Deltagerne ved et fælles Kaffebord, hvor Taler og Sang snart frembragte den gode Stemning, som altid hersker ved vore Sammenkomster; derefter blev der pebet til Dans paa Dækket, og det blev hen paa de smaa Timer, inden den vellykkede Fest sluttede.

#### ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 1. November Teater-forestilling for sine Medlemmer med Damer paa Paladshotellet.

Der opførtes den muntre Farce: „Elskovsdrikken“, Farce med Sange i 3 Akter af *Otto Pedersen*. Stykket var ovenud gemytligt.

Efter Forestillingen spillede Skibssorkestret op til Dans paa Agterdækket.

#### BORNHOLM-AFDELINGEN

indledede Vintersæsonen Mandag den 4. November med Mandegilde (Pølsegilde) paa Hotel „Østersøen“ i Svaneke, hvortil der var mødt ialt 65 Kammerater, samlet fra hele Øen. Det var en hyggelig Aften fra først til sidst, og de mange dejlige Minder fra Fortiden, der efterhaanden rullede op for os, fik Latteren til at runge fra de baade gamle og unge Kammerater, der kan saa godt med hinanden og ved slige Lejligheder bliver rigtig rystet sammen.

#### KØBENHAVN-AFDELINGENS MØDE DEN 7. NOVBR.

Under ualmindelig stor Tilslutning — op mod 200 Medlemmer — begyndte Aarets anden Mødeaften i Studenterforeningens store Sal. Bestyrelsen havde anmodet Flyveren, Kaptajn *Krause-Jensen*, om at fortælle om sine Oplevelser under Tricoloren i fransk Tjeneste under Verdenskrigen, og det blev i egentligste Forstand Oplevelser ogsaa for Tilhørerne.

Efter at Formanden havde budt Forsamlingen og Fore-



**Skagen****S. Hesselholt,**

Slagter- og Paalægsforretning

Telf. 120 Skagen Telf. 120

**C. Winter's**Conditori, Bageri og Café  
Skagen  
anbefales

Leverandør til Marinen

**Andreas Jensen & Sønner**

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

**Frederikshavn****MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528.

**Carl Christensen**

Telefon 528

**Chr. Pasbjerg**

Conditori og Bageri

Brød sendes overalt i Havnen

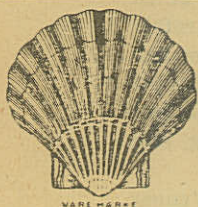
Telefon 319. Frederikshavn

**Thisted****A/S Kulkompagniet**

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

**Hjørring****SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

**Sophus Thomsen**

Garmester

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

**Hans V. Andreassen's**

Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

**Kolding****N. P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

leverer Kød, Flæsk og Paalæg  
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.**Hirtshals****Chr. Jensen**

Kul og Støbogsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner**

Borgerforeningen

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens  
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger**C. H. R. Vanggaard****Jens Jensen**

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

**Aarhus****A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 1764 og 9842.

**Køleanlæg — Ismaskiner****I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

**A. EVENSEN & Co.** A/S **Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

Kongelig Hof-Blomsterhøvel  
**Leonard Abel**  
St. Torv Aarhus No 15  
Telefon 7600-3 Linier  
Telegram Adresse: Blomsterhøvel

TLF. 509 &amp; 529 TELEGR. „ADAN“

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**G. PETERSEN**

Bageri &amp; Conditori

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

**Fyn — Sjælland****Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342

Maskin- og Kedelreparation. Skibssmede-

arbejde. Autogensvejsning.

Reparation af Skibsmotorer.

**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

**R. A. CHRISTOPHERSEN**

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &amp;

SØLVVARER

i STØRSTE UDVALG

**Vestfynens Kulimport,**

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske

Marine.

**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Fiskernes Fællessalg, Faaborg**

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

**Rasmussens Hotel - Faaborg**

Medlem af Marineforeningen

Telefon Faaborg 20. - Stat II.

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- &amp; Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**Gartner Chr. Flentje**

Faaborg. Tlf. 196

**Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri**

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.

Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-

halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet.

Telefon Nr. 40, 91 og 357

**IMPORTKOMPAGNIET** A/S

Tlf. 33 &amp; 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,

STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP &amp; HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),**

HELSINGØR

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros &amp; en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

**Marinere i Vejle**

Drik

**„Vejle Pilsner“**

Støt de Averterende!



dragsholderen Velkommen, begyndte Kaptajn Krause-Jensen Fortællingen om sin Uddannelse til Flyver i Krankrig i Begyndelsen af 1914, en Uddannelse, der ved Krigens Udbrud, rørte ham som en af de første frivillige Danske ind i det dengang faatallige franske Flyverkorps, knap 200 Maskiner, et Aar, der ved Fredsslutningen var naaet op paa ca. 8000 Maskiner, saavidt vi husker ret, og hvor han sammen med 4 andre Danskere Gang paa Gang udmærkede sig og modtog alle de Hæderstegn, som det overhovedet var muligt at faa for Tapperhed, samtidig med at han saaredes nogle og tredive Gange og mistede sit højre Øje, for sluttelig af den franske Regering som en største og sidste Paaskønnelse at udsendes til de tre nordiske Rigers Regenter med den officielle Meddelelse om Fredsslutningen den 2. November 1918.

Gennem talrige Lysbilleder fulgte man Kaptajns, af ægte jysk Humør særprægede Foredrag, og lyttede beundrende til disse Meddelelser, der ikke en eneste Gang gjorde Forsøg paa at stille Foredragsholderen i Relief, men jævnt og beskedent og, trods alle de gennemlevede Rædsler, stadig med ægte Lune fortalte om, at det Ry, der gik af Kaptajn Krause-Jensens Flyverbedrifter, var vel begrundet. De 11 Aar som skiller os fra Krigens Ophør, var vistnok som forsvunde for de fleste Tilhørere, og man befandt sig midt i den frygtelige Tid igen gennem Kaptajns Fortælling, en Tid hvis Gru man kun forsoner sig med ved Tanken om, at selv Krigens Frygtelighed kan udvikle Egenskaber hos Menneskene, som vi regner for de bedste, Mod, enestaaende Kammeratskab og Offervilje under alle de lynsnart kommende Situationer under Flyverkampene i svimlende Højder, ofte langt inde over Fjendens Linjer.

I Følelsen af, at Kaptajn Krause-Jensen under sin Tjeneste i Frankrig netop havde vist disse Egenskaber og derigennem vakt Respekt for sig selv og sit Land, hyldede Forsamlingen ham med minutlangt Bifald.

Ved det paafølgende Smørrebrødsbord blev der fra flere Sider ydet Kaptajnen Tak for Foredraget, og denne, der i Sommer har gjort Tjeneste i Forbindelse med Marinen, og derfor betragter sig som næsten hørende til denne, kvitterede ved flere fornøjelige Taler, hvorefter man skiltes efter en ualmindelig vellykket Aften.

#### SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt den 10. November Andespil, hvortil ca. 100 Medlemmer var mødt. Spillet forløb paa bedste Maade under megen Munterhed.

Efter fælles Kaffe bord med adskillige Marine-Historier og Sange af den blaa Bog sluttedes Festen med en lille Dans.

Afdelingen afholder Juletræsfest paa „Casino“ den 5. Januar 1930.

#### HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt den 24. November Kl. 7 Aften i Kroen Torskeskafning og Dans paa Dækket for Medlemmer med Damer.

6 Glas pebes op fra Batteri og Banjer, og da alle var paa Plads, blev Flaget hejst, og efter Nationalsangen blev den engelske Nationalsang spillet til Ære for den engelske Kaptajn *Soel* fra den strandede Dampers paa Skagen, som vore Kammerater fra Skagen-Afdelingen havde taget med til Hirtshals. Efter at Formanden havde budt Velkommen, og særlig til vore Kammerater fra Skagen og til den engelske Kaptajn, pebes til „Ølskaffe overalt“. Ved Bordet var Stemningen udmærket, og en udmærket Sang for Damerne gjorde Lykke.

Formanden gav et kort Rids over, hvorledes man bjergede et sunket Skib m. m. *Janus Jensen*, Skagens Bestyrelse, overbragte Hilsen fra Kammeraterne i Skagen.

Da Flaget var halet ned, og den engelske Nationalsang spillet, takkede Kaptajn *Soel* i bevægede Ord for den Ære, der var bleven ham vist, og som han var meget glad for, samt for at han havde deltaget i en saa smuk og stemningsfuld Fest. Og saa gik Dansen paa Dækket.

#### GULDBRYLLUP

Fhv. Løjtnant i Søofficerskorpset, *Peter Wismann*, R. af D., og Hustru, f. Smith, fejrede den 3. November Guldbryllup i deres Hjem i Nyboder, hvor Løjtnant Wismann for 75 Aar siden fødtes, ligesom ogsaa hans Hustru stammer fra et ægte Nyboderhjem. Guldrudeparret var paa Højtidsdagen Genstand for stor Opmærksomhed.

Navnet Wismann hører til de kendte og agtede gennem flere Generationer i vor Marine og vil være kendt af utallige af de Værnepligtige gennem mere end et halvt Aarhundrede, der gemmer gode Minder om flere Befalingsmænd af dette Navn, pligtopfyldende, bestemte og elskværdige Mænd, for hvem Tjenesten og Marinens Tarv var et og alt, stærkt prægede Personligheder, hvem man ikke glemte, naar man een Gang havde levet sammen med dem ombord.

Løjtnant Peter Wismann gennemgik alle Grader fra Elev og deltog i talrige Togter ligefra de gamle Sejlregatters Dage og indtil Nutiden. Som Overbaadsmænd deltog han i „Valkyriens“ berømmelige Togt til Østasien 1899—1900.

I 1904 udnævntes han til Værftsløjtnant, i 1909 til Løjtnant i Søofficerskorpset og afgik fra Tjenesten 1922 efter de to sidste Aar at have gjort Tjeneste som Inspektionsofficer ved Ekvipagen.

Endnu i sin høje Alder har Løjtnant Wismann bevaret sin friske og ligefremme Maade at tage Livet paa, den der skaffede ham mange Venner. Forhaabentlig maa der endnu være det gamle Guldrudepar adskillige gode Aar beskaaret.

#### FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

##### Dødsfald.

Havnefoged *Marius Westh*, Nexø, er ikke mere. Den 21. Oktober døde han efter i flere Maaneder at have lidt af en ubarmhertig Sygdom. Gennem mange Aar havde han trofast og samvittighedsfuldt røgtet sin Gerning i den By, som han var en god Borger, og i de unge Aar havde han faret viden om paa de store Have og døjet noget af hvert; han havde ført Skibe fra Nexø i flere Aar, da han overtog Embedet som Havnefoged.

Han var en stille, vennsæl Mand, der kun havde Venner overalt, hvor han færdedes, og Marineforeningen havde ikke mindst hans Kærlighed, og vi, hans Kammerater, er et bradt Menneske fattigere. Han jordfæstedes paa Nexø Kirkegaard den 25., og et meget stort Følge fulgte ham. Vort Flag sænkedes over Graven som det sidste Farvel fra den Kreds, han havde tilhørt, og nu stod tilbage med Ønsket om et „Ære være hans Minde!“

#### FRA ROSKILDE-AFDELINGEN

Roskilde-Afdelingens Formand, Bagermester *E. Munch*, begravedes Tirsdag den 26. November fra Kapellet paa den nye Kirkegaard. Kisten, der var dækket af Dannebrog, var omgivet af et Væld af Kranse. Medlemmer af Købmandsforeningen, hvoraf Afdøde var Medstifter, dannede Æresvagt. Ti Flag og Faner paraderede og Pastor *V. S. Hansen* talte smukt og hjerteligt, blandt andet udtalte Præsten, „at midt i Sorgen frydede det ham at se Dannebrog dække Munchs Kiste, og det var velfortjent, thi Munch elskede sit Flag og sit Land. Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flagene over Graven. Ære være vor Formands Minde!“





# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

## Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

### Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

### Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

### Isenkram, Glas og Porcelæn

#### V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778  
Aalborg

### Reeses Restaurant

Telefon 2630 - 2631

### N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.  
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

## Den smukkeste Lampe og Lysekroner

finder De hos **J.M. STUHR**

Det største Udvalg — Danmarksgade 14 — Den billigste Pris  
Brug altid Osramlamper Brug altid Osramlamper



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLÆVERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens  
Skibssmedie  
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

## Randers Fløde (Eksporthfløde)

Faas i enhver Havn.

Hallo Mariner,  
vi mødes Alle paa Hotel

### Spangsbjerg

Esbjerg

De køber bedst og billigst  
hos

## SVANHOLM

Kongensgade 66 Esbjerg

## Brug D. D. P. A.S Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

## Johs. Utzon, Aalborg

Edsvoren Skibsmægler

Telegram-Adr.: Utzon.

Telf. 2075 - 2200. - Statstelf. 2.

## Axel Carlsen, Aalborg

### Skibsproviantering

Agent for Vacuum Oil Co.

Telf. 709.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

## „Monopol“

Hj. af Boulevarden og Algade

Telf. 1821 Aalborg

Altid Nyheder i

Manchetskjorter. Hatte, Slips o. m. m.

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

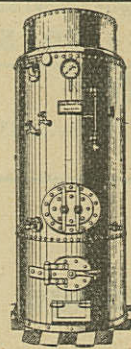
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

## Fritz Holle

## Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

### Læs Annoncerne



## Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.

Tilbud til Tjeneste. Nye og brugte Kedler paa Lager.

Alle Reparationer udføres

Chr. Jacobsens Maskinfabrik.

Horsens. Tlf. 1214



Horsens Øl  
Kilden's  
Mineralvande

## Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

## Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

## Petersen & Sørensen

Horsens.

## Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

## Restaurant

## Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

## Johs. Nielsens Kødudsalg

Korsgade 28. Telf. 2592.

1. Klasses Varer:

Okse-, Kalve-, Lamme- og Flæskekød  
Hver Dag frisklavet Fars og Medisterpølse

Hurtig og reel Betjening.

## Restaurant „Bristol“, Østerbro

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

## Aalborg Fiskeforsyning,

## Fiskerøgeri og Fiskefarsfabrik

Stengade 18, Boulevarden 33, Vesterbro  
Telf. 3658. Telf. 4958. Telf. 1252

CHR. HANSEN

Aalborg

## Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

## Bazarcafeen

anbefales.

Østerbro 42 Telefon 1730

Otto Christensen

M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443



## CINDERS

= 7000 NYTTIGE KALORIER. =

HORSENS GASVÆRK.



Kirkegade 37 - Esbjerg



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

**EXPORT** til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

**SKOV- OG SAVMØLEDRIFT** i Siam.

**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

**BALTISK AMERIKA LINIE** Regelmæssig Rute med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

**Egne Agenturer:** Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531  
— — — — — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

## C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

**Bunkerkul-Afd.**

Telegram-Adresse.

**Bunkerdepot**

**Københavns-Bunkerkul-Depot.**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

## SILKEHATTEFABRIK

A. C. Reinhardt,  
St. Kongensgade 85

Største Udvalg i engelske, danske Wienerfilthatte, forefindes i nyeste Moder.

## C. Schleisner

**Kgl. Hof Farveri**  
**Kemisk Tøjrensning**

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8

København

Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

## Lauritz Schmidt,

Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros  
Telefoner: 6074 - 6075.

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

Til Alle, der anvender Staaltouge, og  
for hvem en Besparelse paa dette  
Omraade er af Betydning, anbefales

## Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

## Det Danske

## Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

## J. S.V. WEILBACH



Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.  
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

RESERVERET **O. & C.**

## Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros. en detail.

Nrdr. Frihavnsgade 24.

Grenaagade 9

Telf. Øbro 355 x.

## G. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

## Jernbanehotellet

Jernbanegade 7

København

8015

Telefoner 8034

854

anbefales Kammeraterne.

## Camillo Holm-Andersen.

## Nordisk Forsikrings-Anstalt <sup>A</sup>/<sub>S</sub>

Gl. Kalkbrænderivej 9

København Ø.

Telefon: Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring Grundejerforsikring

## Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,  
Armeniensvej 25.

## Københavns

## Flødeforretning

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

## Skrivemaskiner, <sup>A</sup>/<sub>S</sub> DALTON St. Kongensg. 59

Telefoner: 2997 - 2999.

## Vilh. Foss' Eftf.

VIN HANDEL  
Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)  
København — Telefon 840 - 11841

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

## K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12330.

## Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slinger  
Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

## Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

## Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Tlf. Nora 5032.

## E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14.

— — — — — Ordre til Pro. insen.

## J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.