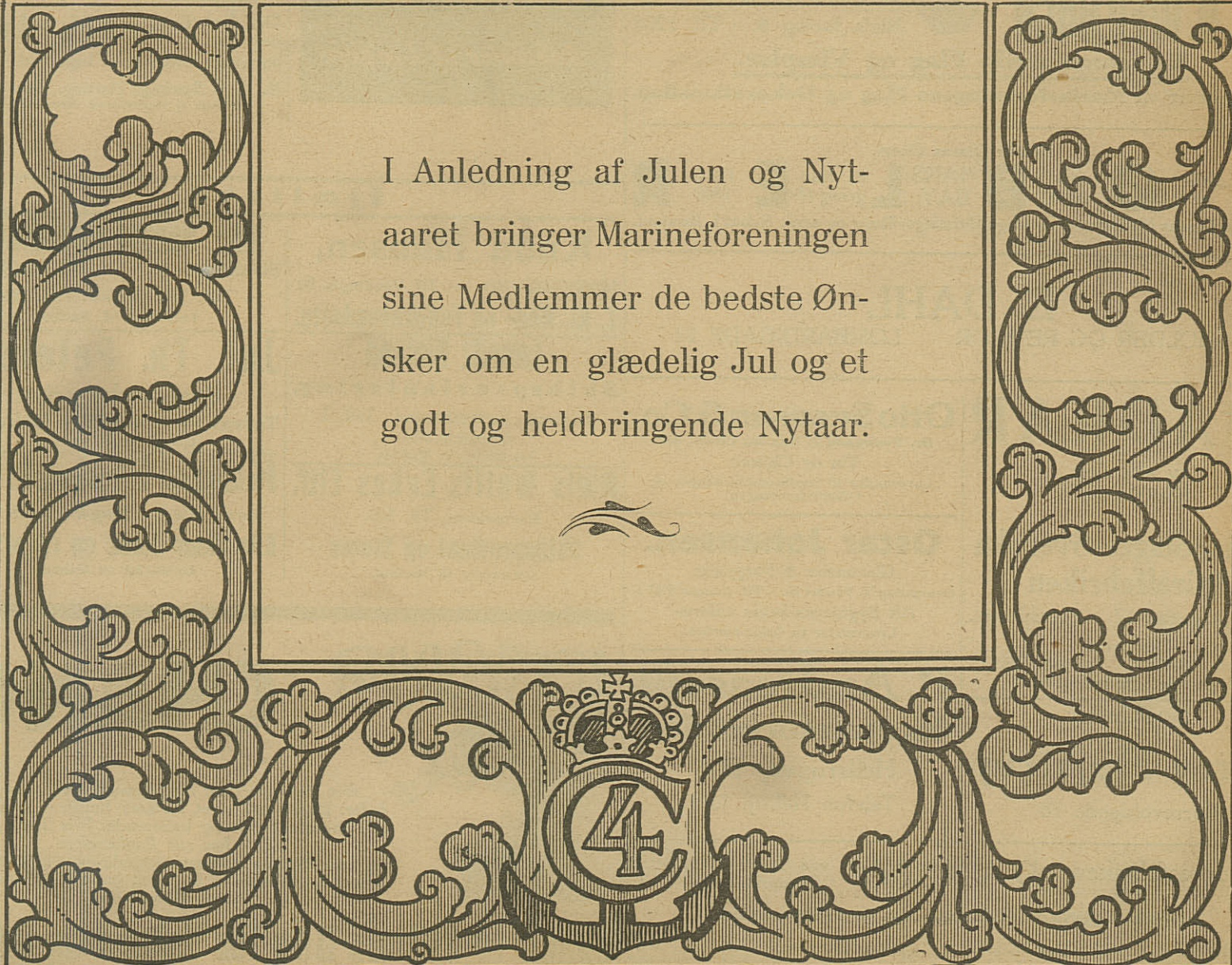




· UNDER DANNEBROG ·

I Anledning af Julen og Nytaaret bringer Marineforeningen sine Medlemmer de bedste Ønsker om en glædelig Jul og et godt og heldbringende Nytaar.



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan tækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER,

V. LØWENER

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmssønner.

Tougværk

Telefon 1611
9117

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Henrik Olsens Efterf.
Solide Ø Stil-fulde **B HANS L E R** St. Kongensg. 69 Palæ 1869
BAY

For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontant.

E. DAHL

BOGHOLDER OG REVISOR

LOMBARDIGADE 24 1

FJADRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.
Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarvester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

P. Andreasens

Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

Telefon Helrup 1551

Konservesfabriken „DANICA“

ved Cornelius Stau
Kronprinsessegade 14

Fineste Fabrikat af Grønt- og Kød-Konserves.

Provanterede „Danmarks-Ekspeditionen“, „Kaptajn Mikkelsen“, „Kaptajn Kock“ samt flere andre arktiske og videnskabelige Ekspeditioner. Leverand. t. Marine.

En god Julebog. Udkommen er Alex Larsen: UNDER DANNEBROG TIL VESTINDIEN

En Rejse med S/S „Chr. J. Kampmann“.

Mange Billeder og interessante Afsnit f. Eks. »Kaptajnen fortæller«, »Det gamle Land« osv.

Nationaltidende skriver bl. a. „...den er vrimlende fyldt med Billeder og skrevet livfuldt og underholdende..... navnlig er det en udmærket Skildring af et Besøg paa de vestindiske Øer, der eengang var danske. — Pris 4 Kr.

Kan kun bestilles hos

Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond.

Valdemarsgade 60 — København V.

Horsens

Philip Jensens E.t.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af komplette slebne Stempler. Fremstilling af alle Arter Tandhjul.

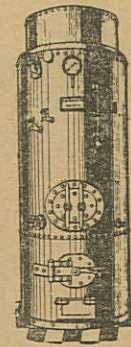
Horsens



ægte Maltøl

UDMÆRKET STYRKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.

Anbefales af Læger.



Fritstaaende Dampkedler

til Skibsbrug — Bagerier
— Slagterier — Bryggerier
— Mejerier — Farverier etc.

Høj- og Lavtrykskedler.
Hurtig Opfyring, økonomiske
i Brugen. Tilbud til Tjeneste. Nye og brugte
Kedler paa Lager.

Chr. Jacobsens
Maskinfabrik,
Horsens. Tlf. 1214.

Th. E. Nielsen

Thonbogade. Horsens. Tlf. 601.

Fisk en gros, en detail.

Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Kammerat!

Skal De have en **Forsikring**,
lige gyldig hvilken, da tegn ved

N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.
Medlem af Marineforen. Horsens Afd.

Sjælland

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Tlf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. Kalundborg.

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 Køge Telef. 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

CHANG



CHANG

Den berømte Film som Roman med mange Billeder. Bogen om Livet i Siam's Jungle — spændende, underholdende og belærende. Pris 2,50.

Faas hos alle Boghandlere

og paa Bladets Annonceekspedition, Griffenfeldts-gade 15, København N., mod Indsendelse af Beløbet i Frimærker.

Chang er Julens Bog for Voksne og Børn.

UNDER DANEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Griffenfeldtsgade 13, København N. Telefon: Nora 5047.	HÆFTE XII DECEMBER
----------------------	--	--	-----------------------

ERINDRINGER

„MARY BOOTH“

(Sluttet)

Kaptajnen kom sig efterhaanden saavidt, at han efter 3—4 Dages Forløb kunde færdes paa Dækket.

Den første Gang jeg saa ham efter Sygelejet var paa Hytten agter, og da var han i Spektakler med Rormanden, og jeg tænkte: „Naa, nu vanker der nok til dig.“

Jeg stod imidlertid og var i Arbejde med at reparere et Merssejl, da han kom hen til mig. Han stod en Stund og betragtede mig og sagde saa. „Naa Baadsmand, det gaar jo helt godt, jeg kan se paa dig, at du har behandlet en Sejlmaal før i Dag.“ Jeg følte mig helt smigret ved Komplimenten og tænkte: maa-ske er Manden ikke saa gal endda.

Paa Fordækket traf han Abraham, der var i Gang med at lægge Pladding til en „Admiral“ (Slagpøs); ogsaa hans Arbejde var han godt tilfreds med.

Paa Tilbagevejen klappede han mig paa Skulderen, roste mig endnu en Gang, for til Slut at byde mig paa en „drink“.

Jeg blev forbavset, men fulgte Indbydelsen. I Kahytten bød han mig sidde ned, ringede paa Stewarden, byssen bød han mig sidde ned, ringede paa Stewarden, gar i Munden og en stor Whisky foran os.

Stewarden var en Besvimelse nær; han gloede paa mig, som skulde han æde mig; men i dette Tilfælde havde han kun at lystre.

Under Samtalen betroede Kaptajnen mig, at han var skilt fra sin Hustru; hun havde været ham utro, men det, der pinte ham mest, var, at hun havde taget deres eneste Barn, en Datter, med sig. Om det var Whiskyen, der gjorde sig gældende, nok er det, han havde Taarer i Øjnene, da han viste mig Fotografiet af en sød lille Pige. „Det er min Datter, Baadsmand; nej, du forstaar mig ikke; for den lille Pige vil jeg give hele Verden, blot hun en Gang kunde blive min.“

Medens Glassene blev fyldte paany, benyttede jeg Anledningen til i korte Træk at fortælle „Longfel-

lows“ Æventyr, og Kaptajnen blev lutter Øre. Ogsaa han har en lille Søn, fortalte jeg, og naar jeg har ham paa Tomandshaand, tuder han for sin Dreng; derfor havde jeg ondt af Stymperen, da jeg lukkede ham ind i Sejlkøjen, det, der bevirkede, at vi to blev Uvenner. „Vi er ikke Uvenner, Baadsmand, jeg kan godt lide dig; naar vi kommer til Sidney, mønstrer jeg dig som 3die Styrmand. Hvad Landsmand er du?“ „Jer er dansk.“ — „Dansk“, gentog han, „dansk.“ „Ja, jeg er fra Danmark.“ Saa siger han: „Forrige Rejse havde jeg en Dansker med, og jeg maa sige, at han var den kraftigste Gut, jeg har haft med at gøre. Hvad Landsmand er ham den store?“ — „Abraham mener du?“ Kaptajnen nikkede. — „Han er ogsaa dansk.“

„By god dame, er I da danske allesammen? Ham kan jeg lide, han skal ogsaa have et Glas.“ —

Jeg fandt det nu raadeligst at trække mig tilbage, og idet jeg rejste mig takkede jeg for god Behandling. — „Du bliver siddende, her er det mig, der har Kommandoen. Flinke Folk har det godt hos mig. Stewarden, sig til ham den store, at jeg ønsker at tale med ham.“

Abraham kom ind i Kahytten og fik Plads i Sofaen ved Siden af mig, og medens Glassene blev fyldte, skraalede Kaptajnen:

*„For Whisky is the life man
Whisky, Johnny!*

*Whisky from an old tin can —
Whisky for my, Johnny.*

*And Whisky made pawn my cothes
Whisky, Johnny.*

*Whisky gave me this red nose
Whisky for my Johnny.*

„Naa, I to Danskere, skal vi saa drikke Forlig?“

„Har vi da været Uvenner? spørger Abraham. — Jeg vidste ikke bedre, end at vi var rigtig gode Venner.“

Under den nu paafølgende Passiar med Abraham, benyttede jeg Lejligheden til at forsvinde. Paa Dækket traf jeg Jackson og han siger: „For Guds Skyld, drik ikke mere med Kaptajnen, det ender med, at han bliver tosset, og saa gaar det ud over os alle sammen. Han har sine Perioder. Ser du, han har været gift to Gange. Den første Hustru døde for mange Aar siden, og saa traf han paa en Knejpe i Frisko en Tøs, det, der blev hans Ulykke. Dødelig forelsket i det grimme Spektakkel giftede han sig med hende efter kun to Ugers Bekendtskab. Hun fødte ham en Datter, og det var hans Stolthed, men — ja lad mig se, det er vel et Aar siden, vi fik Posten om Bord i Port Adelaide, og med den var der Brev til ham, hvori der meddeltes, at hans Hustru var ham utro, og at hun i Hjemmet førte et værre Leven. — Først rasede han som en løssluppen Tyr, da han havde læst Brevet igennem. Senere hen græd han som et Barn, og der var Øjeblikke, da jeg frygtede for hans Forstand. Saa blev han skilt fra hende. Hun stak af fra det hele; selvfølgelig frygtede hun for Gensynet med ham; men hvad værre var, hun tog den lille Datter med. Naar han kommer i Tanker om alt dette, slaar han sig gerne paa Flasken, og saa bliver han tilsidst uregerlig. Sidste Rejse havde vi flere Tilfælde af den Slags, og i et af dem truede han med at springe over Bord. Men Baadsmand, vil du lyde mig, saa skal hverken du eller Abraham drikke mere med ham, for jeg skal sige dig, det gaar som Regel ud over mig, idet jeg som Skibets 1ste Styrmand selvfølgelig bliver indblandet i Affæren, naar han i sin desperate Tilstand ypper Klammeri med Mandskabet.“

Heldigvis gik det ikke slet saa galt den Gang, for lidt efter kom Abraham ud og kunde meddele, at Kaptajnen havde taget saa rigeligt til sig, at han var faldet i Søvn.

„Selskabet blev sgu for kedeligt,“ sagde Abraham. „Værten kunde ikke drikke mere, og saa forlod jeg Beverdingen.“

Vi havde fremdeles en herlig Sejlads. Naar Skibets Fart var 7—8 Knob, harpunerede vi Svinfisk, Delfiner og Bonitter, eller ogsaa fangede vi Albaker. Disse Fisk fanges fra Klyverbommen ved Hjælp af en stærk Fiskesnøre med Krog. Paa Krogen er anbragt et lille Stykke hvidt Lærred, som slæbes i Vandets Overflade.

Men ogsaa af Hajer havde vi Selskab, og de fulgte troligt i Skibets Køl vand Etmaal i Træk. Matroserne havde Moro af at kaste gammelt Skrammel, gamle Støvler og alt muligt andet ud til dem, og de slugte det med Graadighed. Kaptajnen morede sig med, naar de tumlede op langs Skibssiden og kom op i Vandets Overflade med Bugen i Vejren for at sluge Byttet, at knalde dem en 3—4 Revolverkugler i Livet.

En Kæmpehaj havde fulgt os længe, og tilsidst

blev den saa fræk, at den løb lige op langs Siden af Skibet, for saasnart noget blev kastet overbord — blot en Pøs Vand — at holde af og undersøge, om det var noget, den kunde bruge.

En Eftermiddag bestemte Kaptajnen, at nu skulde det være Slut med Kammeratskabet, den skulde fanges. —

En stor Jernkrog, lavet til samme Brug, blev hentet frem fra Kabelrummet. Den blev filet rigtig spids, og i Øjet blev fastgjort et Stykke Staalto, idet Hajen, naar den havde slugt Maddingen, selvfølgelig med sit Savværk af Tænder, vilde forsøge at bide Linen over.

Et vældigt Stykke „Slaskesul“ fra Rationsfadet blev sat paa Krogen og surret godt til med Sejlgarn, en forsvarlig Manillatrosse blev gjort fast i Staaltovet, og saa gik det i Søen med et Plask.

Der var som sædvanlig mange Hajer, og ved Plasket søgte de til, men den store Kammerat fik Æren.

Bums, stod Uhyret stille, for i næste Nu at svinge rundt med Bugen opad, og saa slugte den baade Krog og Madding. Rasende sled den for at komme fri, men Krammet holdt.

Storraaen blev brasat ind, en Strop med en Kasteblok blev anbragt deroppe, Manillatrossen, der agerede Snøre, ført igennem, og saa blev den ved Hjælp af et Spil hevet tilvejs.

Rasende slog den om sig, og piskede Vandet til Skum med sin mægtige Hale. Tilsidst ebbede Kræfterne ud, og nu gjaldt det om at faa bjærget Krogen; Kaptajnen vilde nemlig undgaa alt det Svineri, det medførte at flænse den paa Dækket. Ved Hjælp af nogle af Stewardens allerlængste Knive lykkedes det omsider at faa snittet Krogen løs, og med et mægtigt Plask gik den i Havet igen.

Kammeraterne søgte straks til, og vi kunde paa lang Afstand se, hvorledes de sloges om Byttet.

I alle store Sejlskibe fra den Tid fandtes en „Slamkiste“, d. v. s. Kaptajnen havde for egen Regning et helt lille Oplag af alt muligt til Faget henhørende, saasom Arbejdstøj, Piber, Knive, Tobak o. s. v. Her kunde Matroserne — selvfølgelig til „Søpris“ — købe, hvad de ønskede. Beløbet blev staaende til Afmønstring fandt Sted, og det blev da trukket fra Hyren.

Over Halvdelen af vort Mandskab var sløjt kørende, hvad Munderingen angik; nogle gik endog med Landgangsklunset paa fra Dagen, da de kom om Bord i New York, og blandt dem, der var aller daarligst stillet, befandt sig „Longfellow“. Skoene itu, saa Tærne stak frem, ubarberet var han, og paa Hovedet bar han en gammel Sejldugshue, som var fundet frem et eller andet Sted fra.

Der blev som sagt en Dag lukket op for „Slamkisten“, vel at mærke, ikke før Matroserne havde saa mange Penge tilgode af deres Hyre, at der ingen Risiko kunde løbes. Det kunde jo nemlig hænde, at en klattede over Bord og blev derude paa et Tidspunkt, hvor han endnu ikke havde Hyre tilgode, og saa stod Kaptajnen med Smerterne og Tabet af Penge for den

Busseronne eller de Bukser, Sømanden havde erhvervet sig paa Forskud.

Blandt dem, der stillede, var „Longfellow“, men det var umuligt at finde Kluns, der passede ham. Bukser og Busseronne naaede kun til Knæene og Albuerne, og han saa yderst komisk ud.

Sejladsen fortsattes fremover, og vi naaede „det stille Bælte“. Her laa vi og dasede med Vindstille og klappende Sejl i samfulde 12 Etmaal. Solen stod op som en gloende Kugle, passerede Banen rundt for om Aftenen at gaa ned i et luende Baal.

Der var flere Sejlere, og jeg husker vi signaliserede sammen med en lille hvidmalet Rudkøbingbark, der kom fra Kalifornien med Cedertræ, og en Helsingørbark, „Pontoppidan“. — Omsider kom der Brise, vi styrede sydover og gjorde klar til at passere Linien.

Jeg havde tænkt mig, at Kaptajn Blackwinn var for alvorlig en Mand til at interessere sig for en Daab ved Linien, men da Dagen kom, og Observationen godtgjorde, at nu passeredes Linien, blev Anstalterne truffet til Daaben af dem, der ikke havde været den Vej før.

Der blev varskoet Fridag, og Kaptajnen, der — lad mig paa Forhaand sige det — havde taget sig en stor Whisky, kom med en Fortegnelse over dem af Mandskabet, der skulde døbes. Den store Spulebalje kom frem og blev fyldt med Vand; et Stykke Brædt blev lagt over til at sidde paa, og saa kom Søens Gud „Neptun“ — i dette Tilfælde var det Abraham. Hollænderen var Barber og mødte med en Sæbepotte, den gamle Steward var Præst, og han stillede nok saa vigtig med sin Bog under Armen, ventende paa, at det første Offer skulde blive trukket frem — for naar Daaben var overstaaet, at underskrive Daabsattesten.

Den første, der maatte holde for, var en af Negrene, og jeg tør sige, at han var mere død end levende, da Eksekutionen var overstaaet.

Saa blev „Longfellows“ Navn raabt op — men han var borte. „Find ham“, bød Neptun, og villige Folk sprang til. Selvfølgelig blev han hurtig funden frem og med Magt anbragt paa Brædtet over Spulebaljen. Barberen traadte frem med sin Sæbepotte, hvori der var rørt Tjære, Mønnie og lidt Kabyspeber sammen. Præsten spurgte ham: „Hvor er du født, min Søn?“ Idet „Longfellow“ aabnede Munden for at svare, fik han Barberkosten stukket ind i Munden; han gav et Vræl og raabte om Hjælp, endnu et Dask af Kosten, og saa blev han barberet, Brædtet trukket bort, og „Longfellow“ forsvandt i Baljen. Efter en forsvarlig Dukkert blev han halet frem, fik sig et Klask i Bagdelen af hver Mand, hvorpaa han fik sin Daabsattest udstedt. Saaledes gik det Turen igennem med 7—8 af Rapperne, og blandt dem, der maatte holde for, var de tre Negre. Dækket blev spulet og vi fik et Glas.

Saa gik Sejladsen videre frem gennem S. O. Passaten, og alt forløb godt, indtil „Longfellow“ en Dag, han var tilvejs, tabte en Pøs med Tjære ned paa

Dækket.

Naar det nu erindres, at Skibet førte skinnende hvide Bomuldssejl, allé Ræerne indbefattet, og at Mærs og alt opstaaende paa Dækket var hvidmalet, forstaar man, at den Tjærepøs lavede et farligt Griseri, og det lige fra Bramraa til Dæk.

Kaptajnen stod paa Hytten agter, og det var ikke i noget blidt Sprog, han bad „Longfellow“ entre til Dæks.

Under Sejladsen „eastern down“ fik vi endnu en Gang en Styrkeprøve med Elementerne, og skønt det var varskoet Mandskabet under den haarde Sejlads at søge Læ af Lukaf eller Midshipshuset, gik en af Negrene med ud over Siden, da et Braad bordfyldte Skibet.

Jeg stod paa Halvdækket og saa Manden; vi hev nogle Redningsbøjer, men „Mary Both“ væltede afsted med 16—17 Knobs Fart, og der var intet at gøre.

Kaptajnen kaldte os sammen til et Slags Skibsraad, og efter at Hændelsen var tilført Journalen, sagde han: „Saa blotter vi vort Hoved, selv om det kun var en sort Mand, der gik.“

Vi stod saa langt Syd over, at vi saa „Ny Holland“, og uden at der ellers indtraf noget nævneværdigt, ankrede vi op ud for Sidney Havn.

Efter at „Mary Both“ var tøret Havnekajen, kom det sædvanlige Slæng af Runnere, Klerke, Skomage-re og Skræddere om Bord. „Mary Both“ var nemlig godt kendt der paa Pladsen, og det plejede at være en god Skude for „Hajerne“. Kaptajn Blackwinn havde nemlig for Vane saasart han tørnede Kajen at smide sin Besætning hovedkulds i Land og dem, han ikke blev kvit paa den Maade, løb bort af egen fri Vilje. Klage over ham hjalp intet, han kunde nemlig bevise, at Klageren ikke havde været sit Kram voksen. Den tilgodehavende Hyre konfiskerede han til Fordel for sig selv og, det var ikke Smaasummer, der mellem Aar og Dag vandrede i hans Lommer.

Det forbavsede derfor i allerhøjeste Grad Hajerne at se Mandskabet denne Gang forblev om Bord, til Afregning havde fundet Sted.

Da vi havde fortojet Skuden, blev Abraham og jeg kaldt agterud til Kaptajnen. I Kahytten bød han os tage Plads: „Vi er nu i Australien,“ sagde han, „og jeg har været godt tilfreds med Jer to. Vil du,“ her henvendte han sig til mig, „være min 3die Styrmand med tilbage, saa staar Pladsen dig aaben, og vil du,“ sagde han til Abraham, „være Baadsmand, saa faar du Pladsen. I kan blive om Bord begge to. Du,“ her henvendte han sig til Abraham, „kan, medens vi ligger her, være Vagtmand, og saa drejer Hyren fremdeles for dit Vedkommende. I er i Aften, sammen med Styrmandene, mine Gæster paa „Hotel Cleveland“ og saa tales vi nærmere ved.“

Nægtes kan det ikke, at vi tilbragte en prægtig Aften sammen paa Hotellet, og jeg maa sige, at var Kaptajn Blackwinn om Bord til Tider en Bølle, saa var han her i Selskabslivet fuldt ud Gentleman.

Abraham og jeg havde imidlertid bestemt os til Afmønstring, og vi beklagede derfor ikke at kunne

tage mod Tilbudet, idet vi foregav, at vi skulde søge Lykken ved Arbejde i Land.

Dagen derpaa blev vi afbetalt. Efter at have været i Logihus en Tid, mønstrede jeg i en Glasgow-Bark, „Glenelvan“, for Europa, medens Abraham tog en tysk Bark for Vestkysten af Sydamerika.

Nu vil mine Læsere sikkert spørge efter „Longfellow“, ham, der ved enhver Lejlighed tudede for sin Kæreste og sin lille Søn, og havde lovet at blive det skikkeligste Menneske af Verden, bare han kunde naa Land. Hvad skete der med ham?

Ja, der skete det, at han samme Dag han blev afbetalt, i Stedet for at løse Billet med Skib til Ame-

rika, gik ud — og drak sig kanonfuld. Dagen derpaa mødte Abraham og jeg ham, sløj og ligeglad, og ikke en Cent paa Lommen, det hele var stjaalet fra ham; forøvrigt havde han tilbragt Natten hos Politiet i Fuldebrummen.

Han spurgte os, hvilket Skib, vi søgte, for saa vilde han gerne sammen med os igen, for vi to Danske var saa flinke, men vi betakkede os for Selskabet.

Jeg fik senere oplyst, at en Præst havde taget sig af ham, og ved telegrafisk Forbindelse med Faderen i New York faaet udvirket, at „Longfellow“ som Passager blev sendt tilbage til Hjemlandet.

A. Høfler.

EN SMUK SØMANDSDAAD

Gennem Dagbladene vil Marineforeningens Medlemmer sikkert alle have læst om den enestaaende smukke Redningsdaad, som Østasiatisk Kompagnis Skib „Estonia“ har udført ca. 500 eng. Mile Vest for Irland ved under orkanagtig Storm at redde 13 Mand af den tyske Damper „Herrenwijks“ Besætning.

Om slige smukke Udslag af det rette Sømandssind overfor en Kammerat i Nød, hvor Livet uden Betænkning sættes i Vove, læser vi jo ikke sjældent, og danske Sømænd har i saa Henseende den smukkeste Lov paa sig. Naar denne Sømandsdaad særlig fremdrages fremfor saa mangen anden tidligere forefalden, skyldes dette, at Redningsforetagendets Forløb og det Heltemod — dette Ord benyttet med fuld Ret og uden Overdrivelse — der er lagt for Dagen, i fuldt Maal bekræfter, at de gode Traditioner, vor Koffardimariners Mænd stedse har hævdet, endnu kan give sig Udslag paa en Maade, der bør gøre det til en Pligt for os, der i Ro sidder paa Landjorden, at udtrykke ikke blot vor, men Nationens Tak og Hyldest til disse Sømænd.

Under orkanagtig NNW Storm tilkaldes „Estonia“

den 22. November til „Herrenwijk“, der var synkefærdig, og som laa i en Afstand af ca. 120 Sømil. Da „Estonia“ kom tilstede, laa den engelske Damper „Transsylvania“ ved „Herrenwijk“, men havde intet udrettet, da Havet var for oprørt til Udsættelse af Redningsbaade, medens man i Stedet havde forsøgt ved udsatte Flaader at komme Tyskeren til Hjælp. „Estonias“ Kaptajn, A. Rasmussen, ansaar det af Hensyn til Tyskerens hele Stilling for paakrævet straks at handle, og en Redningsbaad bemanded med 1ste Styrmand, F. Andersen, Kvartermændene Niels Hansen og Valdemar Nielsen samt Matroserne Ejnar Nielsen, Hans Hansen og Letmatros Chr. Ulrich satte af og kom efter et Kvarters Forløb til Læ af Tyskeren, fra hvilket det i Løbet af en Time lykkedes at bjerge 6 Mand, der alle maatte springe i Søen. Paa Grund af Mørket og yderligere Rejsning af Søen maatte videre Bjergning standses indtil Daggry. Ved dettes Indtræden forlod den engelske Damper, der havde ligget til Luvart af „Herrenwijk“ og dæmnet for Braadsøerne, Skuepladsen, medens dens 800 Passagerer udbragte et rungende Leve for de raske danske Sømænd, der havde taget Bjergningen paa sig. Kl. 9,50 Fm. sank „Herrenwijk“, og de tilbageblevne af Besætningen, 12 Mand, der ikke havde kunnet bjerges om Natten, kom i Søen, hvor 7 af dem kvæstedes af Vraggods og druknede. Et enestaaende modigt Redningsarbejde udførtes nu af „Estonia“s 4de Styrmand, Aage Bach, der med en Line om Livet gik i Søen og bjergede de tyske Sømænd, der endnu var blandt de levendes Tal. Efter endnu nogen Tids Ophold paa Stedet satte „Estonia“ Kurs efter København, hvor den efter Ordre gjorde Ophold paa sin Vej til Danzig. Ved Ankomsten hædredes Kaptajn og Besætning af Ø. K.s Direktører for deres glimrende Sømandsdaad, og de tyske Sømænd, der ikke havde Lovord nok for deres Redningsmænd og den Behandling de havde faaet ombord paa „Estonia“ forlod Skibet for at hjemsendes ved Ø. K.s Foranstaltning.

Vi bringer vor Hyldest og Tak til de danske Sømænd paa „Estonia“ og er stolte ved at være deres Landsmænd.

H. Kalkerup = Damefrisørsalon

Slagelsegade 9 — Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Ondulation, Klipping.

F. MOUVIELLE

Kgl. Hof Leverandør.

VIKTUALIER = DELIKATESSER.

ØSTERGADE 59.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12330.

S. H. Kjeldfeldt, Blikkenslager, Gas- og Vandmester

Strandboulevard 114 - Telf. Øbro 5404.

J. LARSEN - MELHANDEL

ØSTERBROGADE 138. TELF. ØBRO 1179 Y.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



Kommende Møder. København-Afdelingens Skyttelav.

Tirsdag d. 8. Jan. 1929 i Park-Restauranten, Østerbrogade 79: Sæminemester *Janus Sørensen* vil fortælle om Indtryk og Oplevelser fra Østgrønland, og derefter afholdes *Pakkefest*. Pakker kan medbringes eller forinden Festen afleveres til Bestyrelsen.

Tirsdag d. 5. Febr. 1929: Generalforsamling og Torskegilde; herom nærmere.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 27. Oktober Kl. 7 Em. „Ulkeaften“ i Kildepavillonen, hvor 200 gamle Marinere havde givet Møde.

I Chefens og Næstkommanderendes Fraværelse — de var begge til Fæst i København i Anledning af Hs. kgl. Højhed *Prins Valdemars* Fødselsdag — havde Inspektionsbetjent *A. Høfler* overtaget Kommandoen.

Paa Slaget 6 Glas hejstes Flaget, hvorefter Høfler bød Gutterne velkommen og dernæst i smukke Ord mindedes Fødselsdagsbarnet Hs. kgl. Højhed *Prins Valdemar*, mindede om Prinsens Interesse for den danske Sømandsstand, og ikke mindst om Valkyrietogtet for tilsidst, under et jublende Hurra, at ønske Fødselsdagsbarnet al mulig Held og Lykke; og medens alle rejste sig, sang Marineforeningens friske Sanger, *Louis Nielsen*, smukt og stemningsfuldt „Kongernes Konge“.

Der afsendtes Telegram med Hilsen til Prinsen.

Chefen forlangte Madro under Spisningen. — Det kneb noget, for et af vore brave Bestyrelsesmedlemmer, Skibsrheder *Jakob Nielsen*, fejrede ogsaa paa denne Dag sin Fødselsdag, og saavel Lodsens som Marineforeningens Bestyrelse havde været Gæster i hans Hjem til en splendid Frokost.

Der herskede en udmærket kammeratlig Stemning. Taler og Hurra'er vekslede.

Saa kom Posten ombord og uddeltes til Mændene. Den vakte som sædvanlig megen Munterhed.

Under Spisningen indløb Telegrammer fra saavel Chefen, Konsul *Im. Stühr*, som Næstkommanderende, Fabrikant *Kjær*, med Ønsket om en glad Aften, og ligeledes fra et af vore gamle brave Medlemmer — Topsgast fra Fregatten „Jylland“, fhv. Restauratør *Lange*. *Lange*, der forleden fejrede sin 75-årige Fødselsdag, var ved Sygdom desværre forhindret i at være med.

For at gøre Referatet kort; Det var en herlig Ulkeaften; man saa 3—400 Kilo Torsk forsvinde, Marineorkestret spillede op, og man saa Dans paa Dækket, akkurat som i Ungdommens Dage; den digre Lods, *Rasmus Christensen*, der vejer 125 Kilo, dansede *two step* med Hornblæser *1274 Larsen*, Danmarks eneste kejthaandede Musikdirektør Lods *Valdemar Holengaard*, dirigerede, og man fik at høre om dengang, da Lods *Thostrup* dansede med Grønlanderpigerne paa Malleukfjældet.

F y n

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21 — Odense 68.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Assens Skibsværft & Maskinværksted

O. C. Olesen. Tlf. 311.

J y l l a n d.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser, Transmissionstouge, Staalrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44. Telefon 12 665.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.



AARHUS STEN- & GRUSKOMPAGNI.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



Kirkegade 37 - Esbjerg

Husk L. Rathjes

Viktualieforretning og Paalægsforretning

Torvet — Lemvig.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

Fineste Aarhus-Vand

Mineralvandsfabrikken „Expres“
Aarhus. Telf. 267 og 5685.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co. SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenter: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Ruteafart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

**Trifoliums
Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velma-
gende Mælk fra store

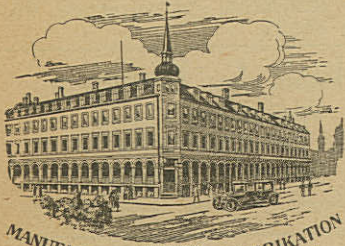
Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle

Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

P. E. Ehrhardt

Studivestergade 7

Tlf. 1793

Trukne Rør. U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.

**FITTINGS
OF**

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. — Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

P. KRAGH

JUVELER OG GULDSMED

FREDERIKSBERGGADE 23.

TELF. BYEN 2224.

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 — Strandgade 5

ANTH. FRANDSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63

V. Schmidt. Messing
Blæseinstrumenter.
Holmensgade 29. Telefon 2925 y.

**CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims**

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

ST. KONGENSGADE 18

TELEFON 480—12146

LEVERANDØR TIL MARINEN

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15.

Havariagenter.

Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.

Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch.

Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION

GRUNDTVIGSVEJ 9

A CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektør

Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Vilh. Foss' Eftf.

VIN HANDEL

Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.

Leverandør til Hs. Maj Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

S. LUND

ASSURANCEFORRETNING.

GL. KONGEVEJ 120.

Sjælland

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWIT
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.