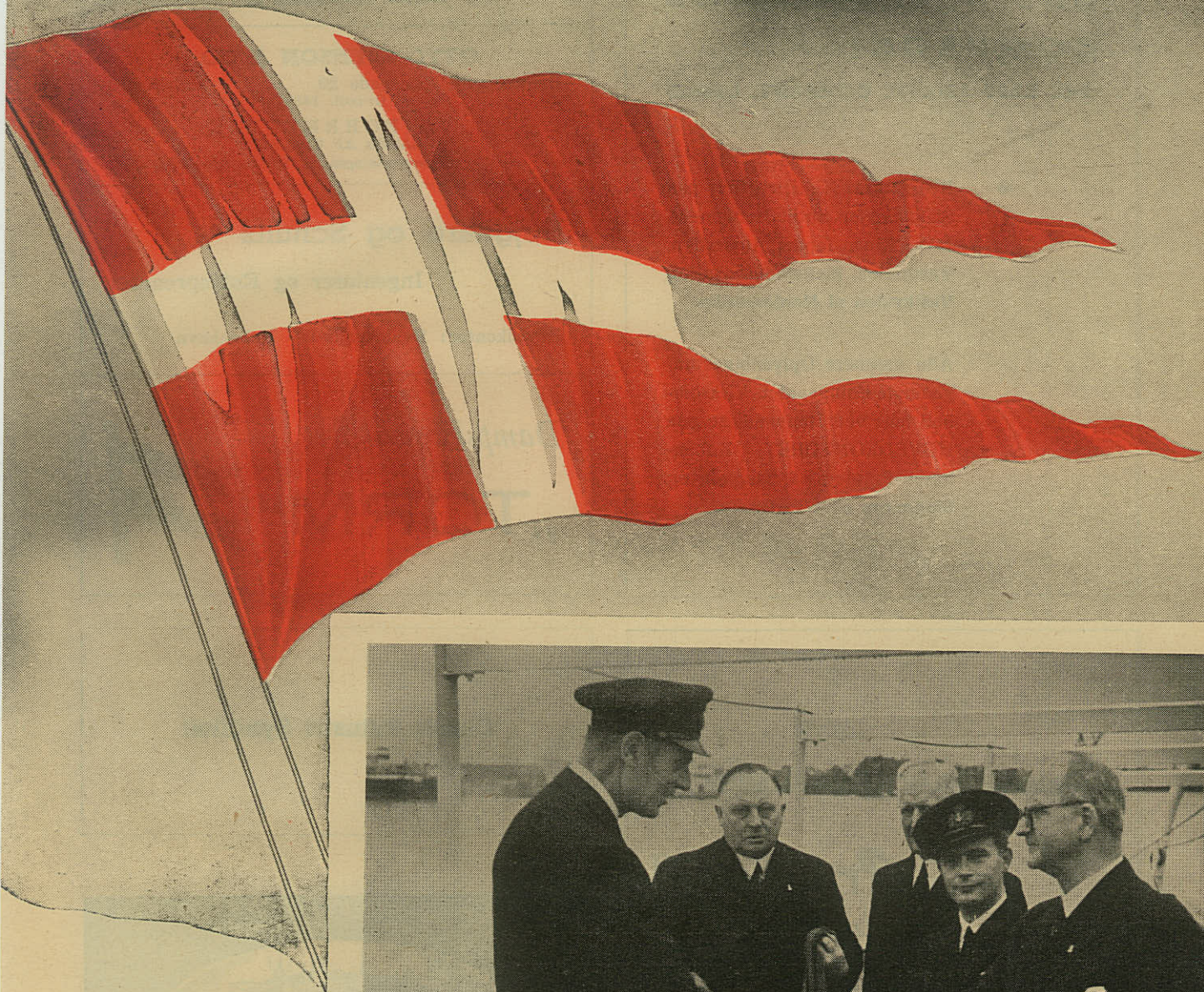


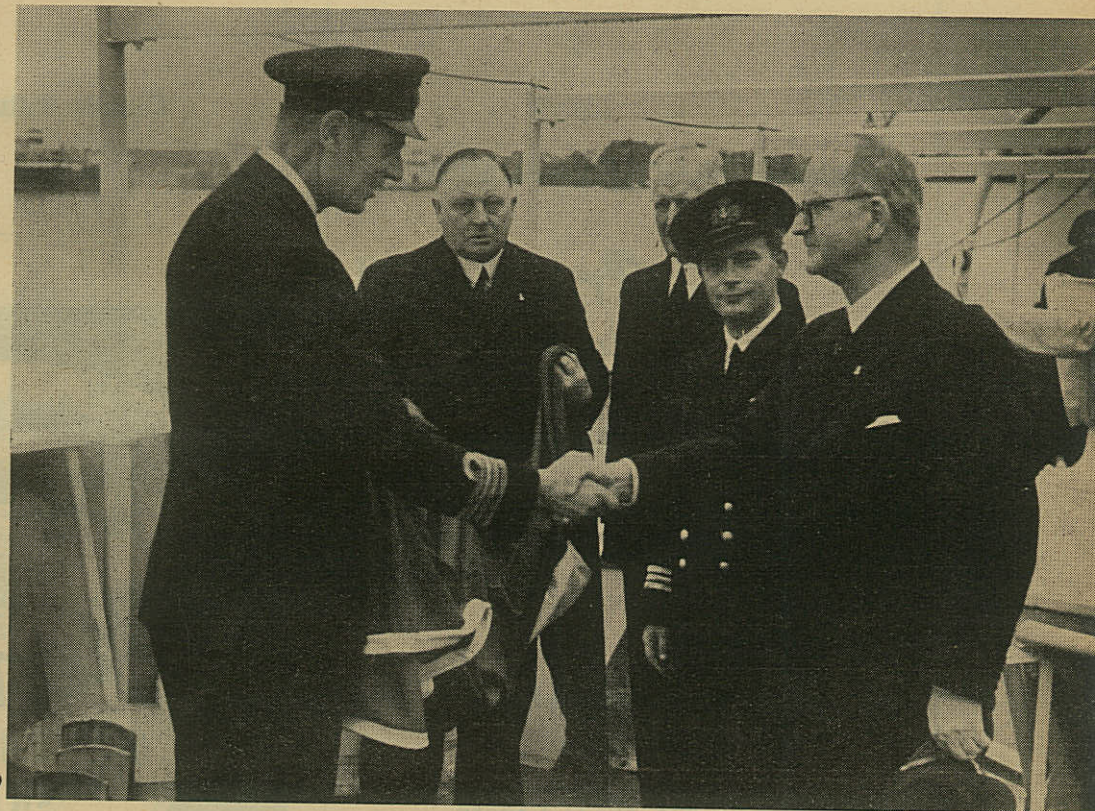
UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte XI - Novbr.

37. Aarg. - 1950



Forinden Fregatten GALATHEA afgik fra København den 15. Oktober 1950 paa sin Jordomsejling, overrakte Kommandør *Paul Ipsen* paa Marineforeningens Vegne et stort Dannebrogslag til GALATHEAs Chef, Kommandørkaptajn *C. H. Madsen*.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

Aktieselskabet

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- * Regelmæssig Rutebart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa HOVEDKONTORET, København, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenterne.

HEDE NIELSENS FABRIKER ½

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

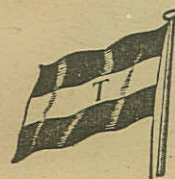
Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Dansk Industri Syndikat





Det danske Rigsvaaben og Flaadens gamle Skibsnavne

Af Kommandørkaptajn R. Sleen Steensen

Efter Tidsskrift for Søvesen 1949 (Sluttet)

Det 4. Felt i Rigsvaabenets Midterskjold viser et gyldent Hestehoved, der er det lille Hertugdømme Lauenburgs Vaaben, indgaaet i Rigsvaabenet 1816. Hverken den lauenburgske Hest eller Hertugdømmets Navn har haft Forbindelse med vore Skibsnavne.

Lauenborg var som bekendt den ringe Erstatning, vi fik for det i 1814 afstaaede Norge, hvis øksebærende St. Olavsløve indtil da havde prydet det danske Kongevaaben, hvor det var anbragt paa selve Hovedskjoldet.

Adskillige Skibe ved Navn NORSKE LØVE og med den øksebærende Løve som Spejlornament viser, at det var Norges Vaaben, der havde givet dem Navn. Den sidste NORSKE LØVE søsattes 1765 og udgik 1798. Allerede 1797 sattes et Orlogsskib ved Navn NORGE paa Stabelen. Det søsattes 1800 og blev røvet af Englænderne i 1807. Dette er det seneste Skifte fra heraldisk til geografisk Betegnelse for Skibe, der var kaldt efter Rigsvaabenet.

C. Hjerteskjoldet er delt i to Felter. Det venstre med de to røde Bjælker paa Guldbund er Oldenborgs Vaaben, og det højre med et Guld-kors paa blaa Bund er den med Oldenborg samhörørende Landsdel Delmenhorsts Vaaben. Begge disse to Vaaben er Kongeslægtens egne, og de heraldiske Betegnelser har som Følge af disses Karakter ikke været anvendt som Skibsnavne, hvilket derimod hyppigt var Tilfældet med de geografiske.

D. Vaaben, der nu ikke mere findes i Rigsvaabenet.

Den norske Løve, den islandske Stokfisk og Islands Falk er allerede omtalt her.

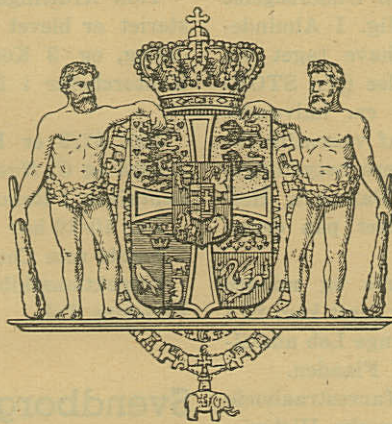
Medens de Gothers over ni Hjerter gaaende Løve nærmest maa betragtes som et dansk Vaaben for Gotland i den eller de Perioder, hvor Øen var dansk, havde Staden Visbys Raad i sit Segl m. v. benyttet en hornet Vædder holdende med et det ene Forben en Stang med en Fane. Dette Mærke — Gotlands *Agnus Dei* (Guds Lam) — der mest af alt ligner et Paaskelam med Flag, blev ogsaa anvendt som Vaaben af de danske Konger — sammen med de Gothers og de øvrige Vaaben for de andre Landsdele. Medens Skibsnavnene LAMMET og VÆDDEREN — naar man ikke kender de paagældende Skibes Ornamentering — ligesaa godt kan hentyde til Færøerne som Gotland, er der ikke Tvivl om, at Skibet GULLANDS LAM, der som Compagniskib (armeret Koffardiskib) indgik i Christian IV's Flaade, har sit Navn efter Gotlands *Agnus Dei*.

Det af Frederik II erhvervede Mærke for det tidligere Bispedømme Øsel — St. Johannes Ørn — anvendtes ogsaa af de nærmest følgende Konger. Oprindelig var Ørnen sort (paa blaa Bund) — senere havde den ogsaa andre Farver (Sølv, hvid o. s. v.).

Det kan antages, at Skibsnavnene SORTE ØRN og HVIDE ØRN oprindelig stammer fra dette Vaaben. Senere — da dette Vaaben ikke mere anvendtes — har man maaske mere set paa det maleriske i disse Navne og glemt den oprindelige Betydning.

Ogsaa Bornholm har haft et særligt Vaaben. Paa Frederik III's Tid er en firbenet Drage anvendt som Mærke for denne Ø. Da den vendiske Lindorm anvendes samtidig, kan der ikke foreligge nogen Forveksling med denne.

Som Skibsnavn har DRAGEN været anvendt nogle Gange i ældre Tid — og som bekendt blev Navnet atter anvendt til en Torpedobaar i 1929.



Det danske Rigsvaaben 1903—48

E. Skjoldholdere og Ordener.

Hovedskjoldet har som Baggrund Elefant- og Dannebrogordenens Kæder med tilhørende Klenodier. Og ogsaa Skibsnavnene ELEFANTEN og DANNEBROG har, som det vil blive vist, paa denne Maade Tilknytning til Rigsvaabenet.

Ove Gjeddes Admiralskib paa hans Ostindiefærd (1618—22) hed som bekendt ELEPHANTEN, og da allerede Christian I betragtes som den første Ordensherre af Elefanten, skulde der saaledes tidsmæssigt ikke

være noget til Hinder for Antagelsen af en saadan Forbindelse mellem Skibsnavnet og Rigsvaabenet, idet Elefantordenens Klenodie allerede før 1600 var sat i Forbindelse med Rigsvaabenet. Med absolut Sikkerhed kan dette dog ikke siges — der er ogsaa den Mulighed, at Elefanten paa hint Tidspunkt er valgt til Skibsnavn som Sindbillede paa Styrke og Kløgt. Under Christian V genoplivedes Elefantordenen, og adskillige af de største Orlogsskibe bærer nu hundrede Aar frem i Tiden Navnet ELEFANTEN. Her kan det med Sikkerhed siges, at den ELEPHANTEN, som søsattes 1703, fik sit Navn efter Ridderordenen, idet dennes Klenodie og Kæde udgør Skibets Hovedornamentering. Det var dette Skib, der i 1728 sænkedes som Bradbænk og har givet Navn til Nyholms lille nordvestlige Halvø.

Skønt Dannebrogordenen regner sin Oprettelse helt tilbage til Aaret 1219, var det dog Christian V, der i 1671 genoplivede den og i 1693 offentliggjorde dens Statutter. Da Orlogsskibet DANNEBROG som det første Skib af dette Navn og som det første paa Nyholm byggede Orlogsskib søsattes 1692, ligger det ret nær at antage, at Navnet bør sættes i Forbindelse med Dannebrogordenen og dermed Rigsvaabenet — og ikke direkte med vort Flag, skønt denne sidste Antagelse vel nok er den mest almindelige. Beviset for denne Forbindelse er, at Spejlornamentet paa Orlogsskibet viser Dannebrogordenens Kors — og ikke Flaget. Paa det nuværende Kongeskib DANNEBROG er derimod Flaget anvendt som Ornament.

Rigsvaabenets Hovedskjold støttes af 2 Vildmænd, der første Gang optræder som Skjoldholdere under Christian I. I Tidens Løb har der dog ogsaa ind imellem været anvendt andre Figurer som Skjoldholdere. Rigsvaabenet paa Christian IV's Kiste holdes saaledes af 2 Løver, og til anden Tid har man anvendt to Elefanter, en Ridder og en Vildmand, en Kvindeskikkelse og en Vildmand o. s. v.

At Skibsnavnet WILDMANDEN, der første Gang paatræffes i Midten af 1500-Tallet, har sin Oprindelse fra Rigsvaabenets Vildmand, synes der ikke at kunne være Tvivl om.

F. Overgangen fra heraldiske til geografiske Navne.

Idet tilstrækkelig detaljerede Flaadelister fra Tiden før 1700 savnes, har det været vanskeligt med Nøjagtighed at bestemme, hvornaar Overgangen fra heraldiske til geografiske Navne sætter ind. Hertil vil yderligere kræves en mere indgaaende Undersøgelse af Ornamenteringen af en Del af Skibene fra 1600-Tallet, f. Eks. RYTTEREN og SVANEN — en Undersøgelse som formentlig vil blive meget vanskelig. I Almindelighed kan Overgangen vel siges at have taget sin Begyndelse kørt før Enevældens Indførelse (jfr. STORMARN i 1644), og den sluttede først ca. halvandet hundrede Aar senere. Det er dog her af væsentlig Interesse at konstatere, at det var de mere betydningsfulde Vaaben inden for Rigsvaabenet (Danmark, Holsten og Norge), der senest blev ændret paa denne Maade.

Alle det nuværende Rigsvaabens større og mindre Felter — ene undtaget Lauenburgs, der først kom til i 1816 — har, som det er vist, i Tidens lange Løb adskillige Gange givet deres Navne til Skibe i Flaaden.

Er vort gamle Rigsvaaben og dets farvestraalende Felter saaledes en Genspejling af Danmarks Historie, saa spejles til Gengæld dette Vaaben i de mange smukke og stolte Navne, som vor Flaades Skibe har baaret ned gennem Tiderne.

Fra Søværnet

I „Kundgørelse for Søværnet“ af 29. September 1950 er optaget følgende Bekendtgørelse:

„Hans Majestæt Kongen har under 21. f. M. resolveret, at Forsvarsministeriet oprettes fra den 1ste n. M. at regne ved Sammenlægning af Krigsministeriet og Marineministeriet som fastsat i Lov Nr. 242 af 27. Maj d. A. om Forsvarets Ordning (Centralstyrelsen, den kommandomæssige Organisation m. v.) § 3.“

Med denne Bekendtgørelse ophører det ved kgl. Resolution af 21. April 1848 oprettede Marineministerium, der dengang i Forbindelse med Gennemførelsen af vor frie Forfatning traadte i Stedet for det hidtidige Admiralitets- og Kommissariatskollegium som øverste Ledelse af vort Søkrigsvæsen, at eksistere. Spiren til denne Sammenlægning til eet Ministerium blev allerede lagt i 1905, da de to Ministerier blev henlagt under een Forsvarsminister, og der kan vel siges at gaa en lige Linie fra dette igennem den stedfundne Udvikling indenfor de militære Omraader med det stadig snævrere Samarbejde mellem de forskellige Vaabenarter og mellem Sø- og Landstridskræfterne frem til den nu skete Oprettelse af et fælles Forsvarsministerium. At der fra sømilitær Side har været vist nogen

Tilbageholdenhed overfor Tanken om Sammendragningen, maa sikkert ses paa Baggrund af vor Flaades Traditioner og tidligere Erfaringer.

Det nye Forsvarsministeriums Organisation bygger paa to Principper:

- 1) Sammendragning af de rent militære Opgaver under en fælles Ledelse, *Forsvarsstyrelsen*, og
- 2) Adskillelse af de rent militære og de forvaltningsmæssige Opgaver, saaledes at de sidste, der tidligere var henlagt under de respektive Chefer i henholdsvis Krigsministerium og Marineministerium, nu henlægges under et Forsvarsdepartement direkte underlagt Forsvarsministeren.

Iøvrigt er Forsvarsministeriets organisatoriske Opbygning fra 1. Oktober 1950 indtil videre saaledes:

Under Departementschef *Erik Lindgreen* sorterer 3 Afdelinger, 1 for Personel- og Organisationssager, 1 for Materielsager og endelig 1 for Sekretariats- og Økonomisager, med ialt 12 Kontorer.

Tidl. Afdelingschef *C. C. F. Langseth* i Marineministeriet er blevet Chef for Forsvarsministeriets 3. Afdeling, og 3 Kontorchefsstillinger er besat med tidl. Kontorchefer i Marineministeriet.

Den 27/9 er Kaptajnløjtnanterne (R) *J. J. Hjorth Jensen* og *C. Hassager Christensen* udnævnt til Orlogskaptajner i Reserven.

Den 10/10 har Kontreadmiral *H. A. Nyholm* tiltraadt Tjeneste som Chef for Kystflaaden.

Inspektionsskibet VITUS BERING er udgaaet af Flaadens Tal.

Svendborg adopterer Opmaalingskibet HEJMDAL

Den 24. Oktober knyttedes gennem Svendborg Bys Adoption af Opmaalingskibet HEJMDAL et intimt Baand mellem Svendborg og Grønland, hvor HEJMDAL har sin faste Arbejdsmark, og det var her 17. Gang, et Orlogsskib blev adopteret af en dansk Provinsby.

Gennem dette Adoptionsarbejde er der skabt en værdifuld Forbindelse mellem Søværnet og Befolkningen, saaledes at Orlogsflaadens Opgaver, Materiel og Personel bliver kendt og værdsat i videre Kredse, ligesom den herigennem opvoksede Forstaaelse for Flaadens Betydning i dansk Søforsvars udgør en værdifuld Støtte for Efterkrigstidens Genopbygning af vort Forsvar.

Efter at HEJMDAL var gaaet til Kaj i Svendborg, bød Borgmester *Halberg* Velkommen og afslørede Byens Gave: Svendborgs Byvaaben i Bronze anbragt paa Kommandobroens Forkant. Skibschefen, Kommandørkaptajn *A. Schmidt*, gav en Redegørelse for Skibets Opgaver og det store Opmaalingsarbejde, som finder Sted i de grønlandske Farvande hver Sommer. Ved den efterfølgende Modtagelse paa Raadhuset overrakte HEJMDALs Chef et smukt Billede af Skibet til Op-

Marineforeningens Glas

vil i Aar være den helt rigtige Julegave til de gamle Orlogsgaster. — Bestilles hos *Ove C. Bjerregaard*, Trommesalen, København V.

hængning i Byraadssalen, og Byen var derefter Vært ved en Frokost for Repræsentanter for Skibets Besætning. Om Eftermiddagen var der Kransenedlægning ved Søfartsmonumentet i Sct. Jørgens Park. Lørdag Aften var Marineforeningen Vært ved en Sammenkomst i Borgerforeningen; Søndag Formiddag var der arrangeret Bilture for Orlogsgæsterne til de smukke sydfynske Herregaarde, og om Eftermiddagen var der aabent Hus om Bord.

Den gamle Søfartsby ved det blide Sund gav sit „eget“ Skib, HEJMDAL, fra det høje Nord en smuk Velkomst — trods silende Efterårsregn blev det en Oplevelse for Borgere og Orlogsgæster.

Boganmeldelser

VIKINGENS Julehefter „Jul paa Havet“ foreligger som sædvanligt i god Tid, og det smukt udstyrede Hefte bringer en Række interessante Artikler, der vil finde Interesse hos alle Søens Venner. De mange Reproduktioner er Prikken over i'et i dette Skrift.

I Serien „Søhistoriske Skrifter“ foreligger nu *Hening Henningsens* interessante Værk om „Kirkeskibe og Kirkeskibsfester“, hvori bl. a. redegøres for Resultatet af den Indsamling af Oplysninger om danske Kirkeskibe, hvori Marineforeningens Medlemmer medvirkede under Verdenskrigens sidste Aar; ikke mindst vil Registeret over alle Kirkeskibene interessere i vide Kredse. Bogladeprijs: Kr. 11,75.

Kontreadmiral *E. Briand de Crèvecoeur* har paa Gylendals Forlag udsendt et historisk Værk om Søhelten *Peder Skram*, „Danmarks Vovehals“. Kun alt for faa forstaar til Fulde den afgørende Indsat, *Peder Skram* (ca. 1502—1581) øvede særligt som Flaadefører i Grevens Fejde (1534—1536) for vort Lands Skæbne, Frihed og Fremtid. Han burde i alles Bevidsthed have Rang som en af vort Lands mest fortjenstfulde Mænd. Han fremstod i en Tid, da det dansk-norske Rige var i Vaande; længe havde vi ligget under Hansastædernes Tryk, og andre Magter drev deres Interessespil om Danmark. Landet var i Opløsning ved Kongestridigheder, Religionskamp og indre Strid imellem de forskellige Samfundsklasser. Vor Flaade var delt mellem de to stridende Partier, og kun ved *Peder Skrams* Vovemod og Føreregenskaber lykkedes det Hertug Christians Parti (Chr. III) at føre Krigen sejrrikt igennem.

Herom og om *Peder Skrams* senere Virke under Syvaarskrigen og om Søheltens hele Levnedsløb, først som Landkrieger, senere som Øverste Admiral, Rigsraad, Lensbesidder og som Privatmand, giver Admiralsens Bog en paa grundige Kildestudier bygget Skildring. Ved Læsningen faar man ved saglig Dokumentation underbygget sin Beundring for denne storladne, viljestærke og stærkt nationale Søhelt.

Man faar et levende Indtryk af Datidens Samfundsforhold og Problemer, en Tid, hvor mange af de Idealer og Samfundsforhold, vi lever under, brød igennem.

Det er en smukt illustreret og udstyret Bog, der, ligesom Admiralsens tidligere Værker om *Olfert Fischer* og *Ivar Huitfeldt*, kan anbefales enhver marineinteresseret Kammerat.

Paul Ipsen.

Fra Hovedbestyrelsen



†
Ved Formanden for Horsens Afdelingen, Hovedbestyrelsesmedlem, Blikkenslagermester *Johannes Nissens* pludselige Bortgang Lørdag den 14. Oktober d. A. har Marineforeningen mistet en af sine prægtigste Kammerater og en af dens bedste ledende Mænd.

Til Trods for, at *Nissens* store Forretning og talrige Tillidshverv stillede store Krav til hans Tid og Kræfter, saa har han, ikke mindst efter at han blev Afdelingsformand i 1933 og Medlem af Hovedbestyrelsen i 1940, udrettet et betydeligt og uselvsk Arbejde for Foreningen og for Marinen. Ved hans utrættelige Initiativ og i Kraft af den Anseelse og Agtelse, han nød i alle Kredse i Horsens, fik Flaadens og andre Nationers Orlogsskibe altid en sjælden gæstfri og hjertelig Modtagelse i Horsens og specielt i hans hyggelige, gamle, traditionsprægede Hjem.

Han var en personlig beskeden Mand, retsindig og ordholden, hjertensgod og hjælpsom, altid villende det bedste for Marineforeningens Sag, en Mand, der ærligt sagde sin Mening og handlede derefter.

I Hovedbestyrelsen vil vi savne ham dybt, blot det at være sammen med ham føltes som en Glæde, han spredte Hygge og Tillid om sig.

Vi har i *Nissen* mistet en brav dansk Mand, en trofast Kammerat og en god Ven; hans Minde vil leve iblandt os.

Paul Ipsen.

Johannes Nissen begravedes under megen stor Deltagelse den 17/10 fra Vor Frelzers Kirke i Horsens. I Følget saas Repræsentanter fra de mange Organisationer, som vor afdøde Kammerat havde viet sine Kræfter, ikke mindst fra Marineforeningen. Fra Hovedbestyrelsen mødte saaledes Kommandør *Ipsen*, Grosserer *Bønnelycke* og Sejlmagermester *Chas. Mortensen* samt Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Stuhr*. Ved Graven bragte Kommandør *Ipsen* med nogle dybtføjte Mindeord en sidste Tak fra Marineforeningen, fra den danske Orlogslaade samt sin egen personlige Tak til den gode danske Mand og den prægtige Kammerat, der nu var gaaet bort.

I Løbet af November Maaned vil Marineforeningens specielle Glas komme i Handelen. Det smukke og praktiske Glas med Foreningens forgyldte Emblem (Kendingsnaalen) findes i 3 Størrelser: Whisky- eller Ølglas Kr. 5,50 pr. Stk., Portvinnglas Kr. 3,85 pr. Stk. og Snapseglass Kr. 3,25 pr. Stk. — 1 Sæt bestaaende af 1 af hvert af de anførte Glas koster Kr. 12,60. Ved Køb af Marineforeningens Glas støttes „Admiral Carstensens Fond“. Firma *Ove C. Bjerregaard*, Trommesalen, København V., er Eneforhandler af Marineforeningens Glas og modtager Bestillinger herpaa.

Paa Hovedkontoret kan stadig faas:

MARINEFORENINGENS JULEKORT

dobb. Kort m. Kuvert à 40 Øre, enkelt do. à 15 Ø.

Marineforeningen i Danmark



Vort Søværn - Vor Søfart

Det smukke illustrerede Værk MARINEFORENINGEN I DANMARK foreligger nu færdigt. Bogen omhandler Marineforeningens Historie gennem mere end 35 Aar og giver Oplysninger om Lokalfdelingernes Virksomhed, Foreningens Organisation, Love, Ceremoniel m. m., ligesom der bringes Billeder af Marinestuerne Landet over. Endvidere indeholder Værket en Oversigt over vor Søkrigshistorie samt en Gennemgang af dansk Søfart og Fiskeri.

Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, har bistaet af sin Stab af Medarbejdere fra Marineforeningens Kreds her skabt et smukt og stateligt Skrift, der med sine interessante og underholdende Artikler og med sit store Oplysningsstof vil være til Gavn og Glæde — ikke alene for Foreningens Medlemmer, hvem Bogen kan tjene som en praktisk Haandbog — men ogsaa for enhver, der interesserer sig for Søens Gerning.

Værket er paa 448 Sider, der er rigt illustreret, og det udsendes i 12 Storhæfter til en samlet Pris af Kr. 75.—. Dette statelige Marineværk kan erhverves paa følgende, fordelagtige Betingelser: Ved Modtagelse af hele Værket

(12 Hæfter) betales Kr. 12,50, hvorefter Restbeløbet afvikles i 10 maanedlige Rater à Kr. 6,25. Bestillinger modtages af *Harry Andersens Bogforlag, Carlshøjvej 5, Kongens Lyngby.*

AALBORG VÆRFT A/s

A/s Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

SUENSON & JESPERSEN
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.
BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“



— den kan De stole på —
men den skal også være
en **OK-PAKNING**

O. K. Kenvigs Pakningsfabrik
Ryesgade 19 - Kbh. K. - Nora 9862 (flere Ledn.)

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

AARHUS

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

Aarhus Sten- og Gruskompagni

Søndre Mole
AARHUS

BORNHOLM

Erik - Frugt- og Grønhandler

Ll. Torv Rønne Tlf. 981
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Simon Madsen

RØNNE

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Bornholms Margarinefabrik RØNNE

ESBJERG

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

RADIO - LYS

Harald Jensen
Hjertinggade 7 - Telefon 3214

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755



Forenings Meddelelser

Bornholm Afd. aflagde 23/7 Besøg hos sin Venskabsafdeling *Flottans Män* i Ystad, som hentede Gæsterne med Bus i Simrishamn. Under Køreturen besøgte *Skillinge* og *Brantevik*, Skaaneskippernes Hjemsteder, samt den danske Søhelt *Niels Holgersen Ulfstands Borg „Glimminghus“* fra Aar 1500.

Aftenen tilbragtes i kammeratligt Samvær i Ystad, og om Mandagen besøgte det smukke Bergsjöholm Slot samt den gamle Bjerresjö Kirke, der paa kyndig Maade forevistes. Til Afslutning sang man Salmen: „Dejlig er Jorden“, saaledes at det danske Sprog atter rungede under de gamle historiske Kirkehvelvinger.

Aarhus har afholdt Generalforsamling med Vedtægtsændring samt Genvalg af Bestyrelsen. Marinestuen flyttes til større Lokaler i Restaurant „Mejlborg paa Kystvejen, hvor Indvielsen finder Sted Lørdag den 2/12.

Horsens Afd.s aarlige Fregatskydning fandt Sted 1/10 under stor Tilslutning. Priskontrollør *Vinding Poulsen* blev Fregatkaptajn ved eget Skud. Ingeniør *S. Olsen* blev Nr. 1 i Festskydningen med 34 Points, Afd.sformanden, Blikkenslagermester *Nissen*, vandt Trekantskydningen (29 P.), og Snedkermester *G. Høfde* vandt 1. Gevinst i Manneskydningen (30 P.). Præmierne uddeltes den 10/10 i Marinestuen ved Afdelingens 28 Aars Stiftelsesfest.

Københavns Afd. afholdt en velbesøgt maritim Aften den 4/10. Efter en Indledning af Kommandør *Ipsen* overrakte Kaptajn *Nykilde* det engelske Flag, hvorunder hans Skib S/S THYRA havde deltaget i Invasionstransporterne ved Normandiet, som en Gave til Afdelingen. Sekretæren i Dansk Dampskibsrederiforening, Kaptajn *Th. Petersen*, redegjorde derefter i et interessant Foredrag om den danske Handelsflaades Genopbygning efter Verdenskrig II. I Foredragets Slutning rettedes en Tak til den danske Orlogsflaade for godt Samarbejde — „For Danmarks Trivsel er det en absolut Nødvendighed, at der sejles, det gælder baade Orlogs- og Koffardiflaaden“.

Til Slut fortalte Kommandør *S. Greve* om GALATHEAs Togt, og *Hakon Milches* Farvefilm fra Ekspeditionsskibets Prøvetogt vist her for første Gang. Det var et indholdsrigt og lødigt Program, der blev budt Medlemmerne, som med stærkt Bifald kvitterede for den udmærkede Underholdning.

Vordingborg Afd. har afholdt Generalforsamling 17/10. Ved denne Lejlighed fik Cigarhandler *Johs. Hansen* overrakt 25 Aars Emblemet. Lokomotivfører *Madsen* har skænket Værket *Marineforeningen i Danmark* til Afd.s Marinestue, oplyste Formanden i sin

Meddelelse til Abonnenter paa Værket »Marineforeningen i Danmark«

I Henhold til vort tidligere fremsendte Tilbud med Pris paa Indbinding af Værket, beder vi Abonnenter, som ønsker at reflektere paa nævnte Tilbud, venligst at indsende Hefterne snarest.

Harry Andersens Forlag, Kgs. Lyngby.

Beretning. Formand og Bestyrelse høstede Ros og Ære for dygtigt Arbejde, og alle Valg var Genvalg. Efter en længere Forhandling vedtoges et Forslag om Optagelse af ekstraordinære Medlemmer, der har Tilknytning til Søen.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt sin 34-aarige Stiftelsesfest 19/10. *Marineforeningens* Formand, Kommandør *Ipsen*, der samtidig er Skyttelavens Ærespræsident, holdt Festtalen og hyldede det gode Kammeratskab og Sammenhold indenfor Skyttelavet. Københavns Afd's Næstformand, Maskinmester *Gjerdning*, opridsede Lavets Historie fra Stiftelsens i 1916.

Gjerdning overrakte som sin personlige Tak for hyggelige Timer i Lavets Kreds en smuk Minebøsse med Skyttelavets Emblem. Efter Underholdning ved Koncertsangerinde Fru *Rinda* sluttede Aftenen med Dans.

Gilleleje Afd.s populære Formand, Fyrmester *Beldring* har ved Generalforsamlingen den 28/10 paa Grund af svigtende Helbred nedlagt sit Mandat. Til ny Formand valgtes Graver *Aage Jørgensen*, som indledede med at hylde den afgaaede Formand for hans store og uegennyttige Arbejde for Afdelingen.



Damhusso Afd. mistede 2/8 et af sine gamle trofaste Medlemmer ved Formanden for Isoleringsarbejderne Forbund, *Rudolf Andersens* Død. Flaget paraderede i Kirken, og ved Graven bragte Afdelingskassereren den brave og gode Kammerat en sidste Hilsen og Tak.

Kalundborg Afd. har mistet sit Æresmedlem, Smedemester *L. Lund*, der var Afdelingens Formand fra 1932—1942. Ved Begravelsen den 27/9 blev Flaget sænket over Graven, og der blev udtalt Mindeord af Afdelingsformanden.

Nibe Afd. har ved Direktør *J. Petersens* Død mistet sit ældste Medlem, der døde Dagen efter sin 80 Aars Fødselsdag. *Marineforeningens* Flag paraderede ved Baaren, og ved en Mindehøjtidelighed udtrykte Afdelingsformanden en Tak for den afdødes Interesse for *Marineforeningen*.

Roskilde Afd. har atter mistet en god, trofast Kammerat, idet Maskinmester *Georg Nielsen* efter nogen Tids Sygdom er afgaaet ved Døden. Bisættelsen foregik fra Domkirken under stor Deltagelse og med maritim Flag- og Æresvagt.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Københavns Afdelingen

afholder den 7/12 Kl. 1930 en stor

FLAADEAFTEN

i „Karnappen“, og her maa alle Mand møde op. Se iøvrigt nærmere i Dagspressen.

Af „Kgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhauge og Hustrus Mindelegat“ er 3 Portioner à Kr. 100,00 ledige pr. 11^e December; de kan søges af værdige og trængende Medlemmer af *Marineforeningens Københavns Afdeling*.

Ansøgning — med Opgivelse af Aarsindtægten — indsendes til Afdelingens Kontor senest den 1^e December.

Bornholm Afdelingen

afholder Jultræsfest 27/12 (3. Juledag) i Marinestuen i Rønne.

Claus Sørensen Esbjerg	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinestrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035	HOLSTEBRO	Spækassen i Nykøbing p. F.
Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN <i>Esbjerg Marineforening</i>	DELKATESSSEN <i>Ove Larsen</i> Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	NYKØBING M.
FREDERICIA	HORSENS	MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
Landbomejeriet <i>FREDERICIA</i> Tlf. 1558-1559	HORSENS JERN- OG STÅLFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2080	RANDERS AKTIESELSKABET
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	Horsens Sølv	Bryggeriet »Thor« RANDERS
FREDERIKSHAVN	P. B. Nissen & Søn (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i>) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529
PETER AÆN VAADBINDER Rødspatte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696	Villiam Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSENS	SKAGEN Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
KUL PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
FYN	KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ <i>Albert Steen</i> Telf. 57
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Naar De kommer til KERTEMINDE, Besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383	LEMVIG Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
GRENAA	H. Borgen Christensens GLÆRMESTERFORRETNING Tlf. 351	VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407 A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
HIRTSHALS	NYKØBING F.	
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	
Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen		
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74		

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEMBER OF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER