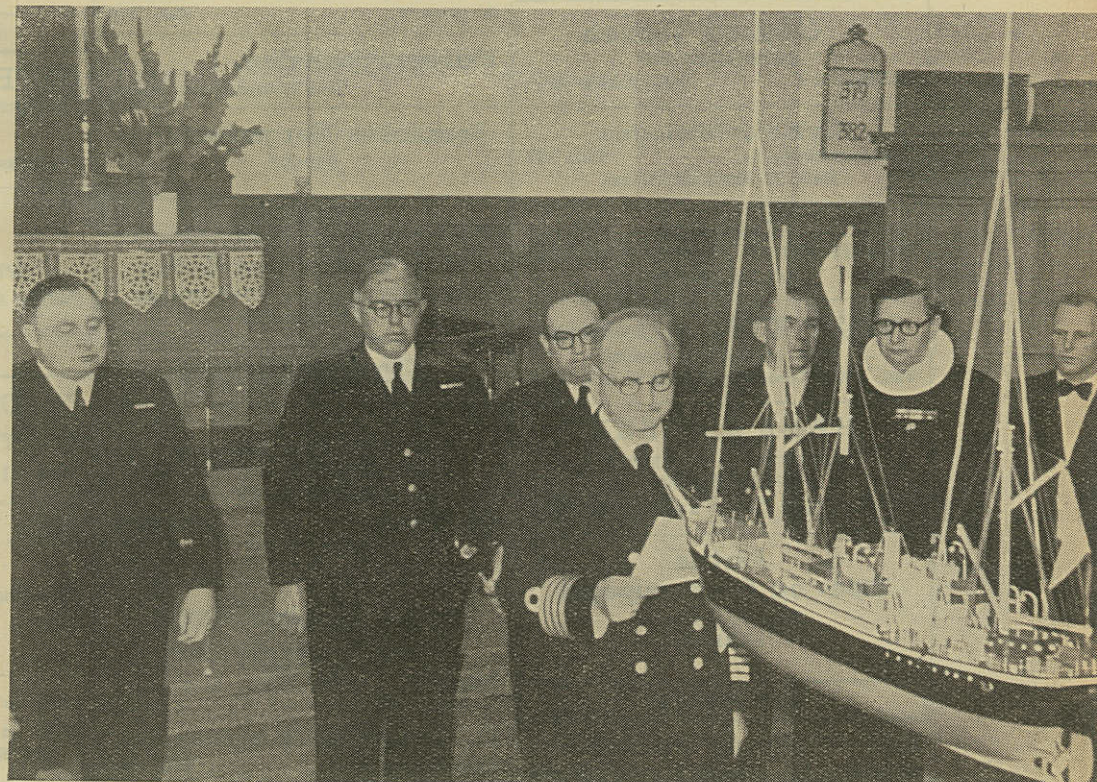
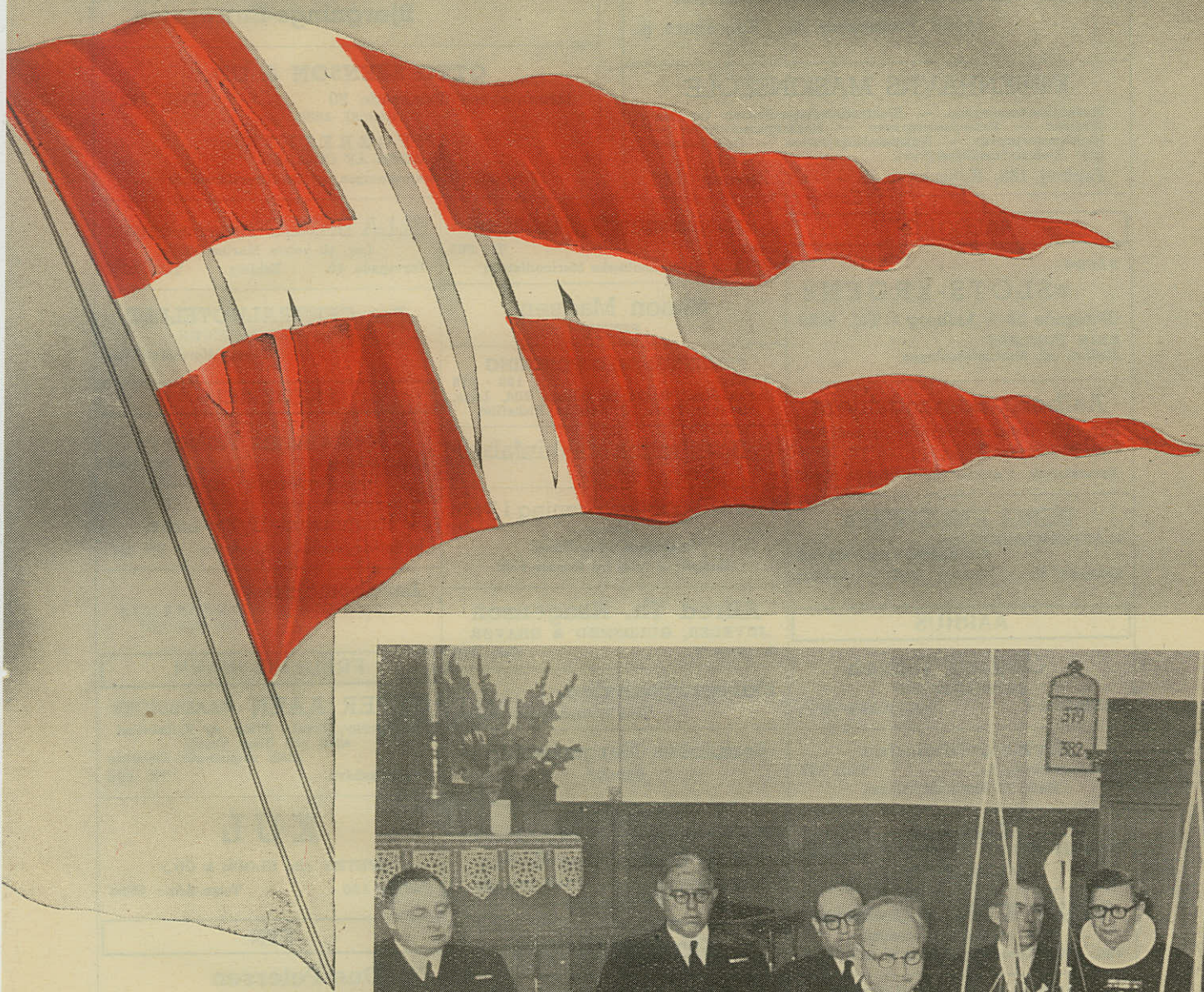


UNDER DANNEBROG



Marineforeningen indvier Kirkeskibet i Hans Egede-Kirken i København.

**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte XI - Novbr.
36. Aarg. - 1949



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.**KØBENHAVNS MASKINSKOLE**

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve.

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

C. L. SEIFERT A/S Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Olseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen**A/S Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise**OTTO SUENSON & CO.**Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880**VINFORRETNING**
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG

BESØG

»SLOTS-KROEN«

Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen**Aalborg Sømandshjem**Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshavnen Tlf. 1986

Nymonterede Værelser m. rindende Vand

BERG KNUDSEN'SSLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg**AARHUS****J. Gotfred Jensen**SKIBSAGENTUR
Havnegade 4 Telf. Aarhus 4811**Cykleforretningen**Banegaardsgade 34 Telf. 171
Medl. af Marineforeningen**Kartofler****SIEGFRED NIELSEN**, Studsgade 9, Tlf. 9080
Lev. til Marinen**VILLY KYST GLARMESTER**Medl. af Marineforeningen
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus**HANS NIELSEN**Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159**Aarhus****Sten- og Gruskompagni**
Søndre Mole
AARHUS**BORNHOLM****Erik - Frugt- og Grønhandler**
Ll. Torv Rønne Tlf. 981
Lev. til Bornholmske MarinedistriktSlagtermester **H. P. Pedersen**
Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt**Arbejdernes Fællesbageri**Rønne Tlf. 683
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt**Simon Madsen**

RØNNE

FISKERNES SALGSFORENINGNEKSØ Tlf. 199 - 218
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,
levende Torsk og Kabliau Fiskefilet**A/S Bornholms Maskinfabrik**

RØNNE

Fiskernes Salgsforening i Tejn

Allinge

Filetfabrik »Tejn-Filet«
Eksport af frisk og frossen Fisk**Alfred Th. Haagensen**JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

Bornholms Margarinefabrik

RØNNE

ESBJERG**H. J. Christensen & Søn**VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG**Blomsterhuset**

Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839

S. J. KjeldsenSkibsbyggeri
Gl. Havn Esbjerg
Telf. 1702**Hotel »Spangsberg«**Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755**C. Johansen SLAGTERMESTER**Kongensgade 96 Telf. 660
Lev. til vestre Marinedistrikt**Claus Sørensen**

Esbjerg

ELLA BARLO FRUGT & GRØNTLev. til vestre Marinedistrikt
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035**Paa CENTRALHOTELLET**findes MARINESTUEN
Esbjerg Marineforening**FREDERICIA****Restaurant Robert**v/ A. Aabling Tlf. 1081
Besøg vor hyggelige Marinestue**Restaurant Hyby-Lund**

v/ Robert Jensen . Fredericia . Tlf. 287

LandbomejerietFREDERICIA
Tlf. 1558-1559**FREDERIKSHAVN****PETER AAEN VAADBINDER**Rødspætte, Torsk, Silde og Kullerवाद
samt alle Slags Trawl
Alltid omgaaende Levering
Frederikshavn Tlf. 696**KUL**PETRY (fn. CLOOS & CO.)
Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos**FYN****N. Due-Petersen**& Kryger INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg**BRD. JOH'S &****EMIL FRANKE**
Svendborg . Telf. 218
KØD . FLÆSK . PAALÆG
Lev. til den kgl. danske MarineNaar De kommer til KERTEMINDE,
besøg da **MARINESTUEN**
J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 888**GRENAA****A. H. Ringdal**
SKIBSMÆGLER Telefon 241—541
Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa

Kirkeskibsindvielser



Lørdag den 1ste Oktober skænkede *Marineforeningen* en Model af Grønlandske Handels Dampskonnert HANS EGEDE til Ophængning som Kirkeskib i *Hans Egede-Kirken* paa Østerbro i København.

Modellen, der er fremstillet af *Marineforeningens* Næstformand, Grosserer *Chr. Bønnelycke*, i Samarbejde med en Kammerat, Skibbygmester *Qvist*, er et særdeles smukt og nøjagtigt udført Arbejde.

Marineforeningens Formand og dens *Skibsprovst*, Pastor *Mogens Strunge*, mindedes Grønlandspræstens Livsværk samt Skibets og dets Besætnings Virke indtil det forsvandt i Farvandet mellem Grønland og Nordamerika i 1942.

Fra *Københavns* Afdelingen var mødt Formand og Næstformand med flere Kammerater samt Afdelingens Flag til den smukke Højtidelighed.

Paa *Hans Egede Kirkens* Vegne takkede dens Præst og Menighedsraad for den kærkomne og værdifulde Gave, en Tak, der naturligvis i første Række blev rettet til *Bønnelycke* og *Qvist*.

Ved Høstgudstjenesten Søndag den 11. September 1949 genindviede Pastor *Larsen* det smukke gamle Kirkeskib i Als Kirke, den højtliggende, hvide Kirke ved Indløbet til Mariagerfjorden, kendt som et godt Sømærke af mange Søfarende.

Paa Landssekretærens Initiativ havde *Hadsund* Afdelingens Næstformand, *Jacob Brandt*, paa nænsom og omhyggelig Maade restaureret den gamle Skibsmodel. Ved Genindvielsen, hvor *Hadsund-Kammeraterne* var til Stede, blev der rettet en Tak til *Marineforeningen* og specielt til *Brandt* for den smukt gennemførte Tanke.

Fra Hovedbestyrelsen

De nordiske Landes Orlogsforeninger

Som et Led i Agitationsarbejdet for den unge „Norges Orlogsforening“ har dens Formand i „Norges Handels- og Sjøfartstidende“ for 10. Oktober 1949 fremsat følgende orienterende Redegørelse:

På opfordring skal jeg på vegne av styret i *Norges Orlogsforening* gi en redegjørelse om samarbejdet blant kameratene i de nordiske land.

Norges Orlogsforening er den yngste, stiftet 8. mai 1948, har i dag ca. 250 medlemmer og avdelinger i Oslo, Drammen og Bergen.

Marinestue i Oslo.

„*Marineforeningen*“ i Danmark, er stiftet for 36 år siden, har 14,000 medlemmer og avdelinger i 95 byer som nesten alle har sin „*Marinestue*“.

Hovedstyret i København.

„*Flottans Män*“ i Sverige, er stiftet 1935, har ca. 4000 medlemmer, og avdelinger i en rekke byer. Eier øy i Stockholm skjærgård og har „*Marinestue*“ i Vadstena.

Hovedstyret i Stockholm.

Samarbeidet drives på kameratslig basis, med utveksling av meninger og forslag til felles beste. Orlogsforeningen er blitt møtt med en enestående velvilje og hjelpsomhet hos våre eldre broderorganisasjoner.

Formålet for alle tre foreninger er å øke interessen og forståelsen for marinen som forsvarsvåpen i våre respektive land, samt å vedlikeholde kameratskapet som ble stiftet under orlogsflagget.

Aage Wilhelmsen,

styrets formann.

Marineforeningens Hovedbestyrelse har afholdt sit ordinære Efteraarsmøde i „*Navigatorernes Hus*“ i København Lørdag den 12/10. Til den efterfølgende Souper var bl. a. indbudt Hovedforeningens Æresmedlem, Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*, og Formanden for danske Soldaterforeningers Landsraad, Hofjægermester *J. Dinesen*, samt Fabrikant *J. Weilbach*.

Gang paa Gang ser man, at mange *Marineforenings*-afdelinger rundt om i Landet stadig benytter den gamle, skraverede Emblemkliché.



Allerede for flere Aar siden har *Marineforeningens* Hovedbestyrelse henledt Opmærksomheden paa den langt smukkere og stilrene „*Stregkliché*“, som er vist her. Den staar typografisk set renere og klarere, og det kan derfor ikke stærkt nok anbefales Afdelingerne at kassere de gamle og slidte Klichéer til Fordel for „*Stregklichéen*“, som faas paa Hovedkontoret til en Pris af Kr. 2,00.

Husk, Emblemet paa Tryksager og Bekendtgørelser i Aviserne er Foreningens Visitkort udadtil — det maa derfor ikke kunne kritiseres.

Fra Søværnet

Den 15. Oktober 1949 er Torpedobaaden HOLM den 5te Baad af KRIEGER-Klassen, afleveret fra Orlogsværftet. Den 20/10 hejstes Kommandoen i HOLM med Orlogskaptajn *A. Palsgaard* som Chef. HOLM anløb paa sit første Togt Søndag den 30/10 sin Fadderskabsby *Thisted*.

Den 1. Oktober er 20 Søkadetter af Klasse A. udnævnt til Søløjtnanter af 2. Grad.

Bevogtningsfartøjet NARHVALEN udgaar pr. Oktober 1949 af Flaadens Tal.

Svitzers Pontonner ODIN og THOR har hævet den gamle Torpedobaad HØGEN, der i sin Tid blev taget af Tyskerne og efter Krigen har ligget ved Orlogsværftet, hvor den var sunket. Torpedobaaden bliver nu tætnet og skal derefter til Masnedsund for Ophugning.

Den danske Marineattaché i Washington, Kommandør *F. Kjolsen*, er under sin Tjeneste som dansk Delegeret ved de i Tilknytning til Atlanterhavspagten stedfindende regionale Stabsdrøftelser udnævnt til midlertidig Kontreadmiral, og Chefen for Søværnets Flyvevæsen, Kommandørkaptajn *Erik Rasmussen*, er under sin tilsvarende Tjeneste udnævnt til midlertidig Kommandør.

Farbror Ivars berättelser. III.

MARGARETAs resa 1949 började den 22. juni med vackert väder, så det blev en fin resa till Dragör. Efter vänligt mottagande i Sönderstråde 7 fortsattes resan nästa morgon med Köge som mål. Färden dit blev något orolig på grund av tilltagande vind och sjö. Allt gick dock lyckligt med ankomst till den gamla ärevördiga och sevärda köpstaden.

Marinestuen i Köge är privat egendom men likväl en av de mera sevärda. Den vittnar om innehavarens oerhörda intresse för allt, som hör till sjön. Det är något ovanligt att en person hinner med att samla, ordna och pietetsfullt bevara alla dessa sjöminnen och likväl sköta sin dagliga gärning, som består i att förse hungriga och törstiga människor med mat och dryck.

Midsommardagen lämnade vi Köge med obestämt mål. Naturligtvis hade vi bestämt, att vi skulle gå till Vordingborg, men angöringsplatserna innan fick vädret och slumpen avgöra. Stevns Klint passerades i strål-lande väder. De vita klipporna lyste mer än vanligt, vinden och frukosten voro båda goda. Rödvig passerades med god fart, och kursen sattes direkt på Bøgestrømmens boj.

MARGARETHAs motor har under vintern blivit helt renoverad och gick som man säger som en klocka. Men ungefär mitt på Faxe bugt började den att ryka och måste stannas. Nåja, man kan ju segla, men då dröjer det kanske ett par dagar, innan vi kommer till Vordingborg. Vid eftersyn visade det sig, att smör-oljan försvunnit från motorn. Ny olja på, igång igen, full fart. Efter ungefär en timma samma elände. Resten av färden måste motorn stannas en gång i halvtimmen och olja påfyllas, tills vi slutligen kom fram till Kallehave. Vid undersökning av motorn befanns en mutter på vevhuset vara alldeles loss. En slarvig montörs verk vållade oss mycket bry och besvär, samt försummade oss tre timmar i Kallehave.

Lustiga episoder händer lite varstans, när man färdas från hamn till hamn. När MARGARETAs maskinist skulle gå i land för att skaffa mer smörolja, kom en trettiårs gosse glad i hågen fram och frågade, om vi inte skulle ha någon jungman ombord. Svaret blev naturligtvis avvisande, över vilket han uttryckte sin stora förvåning och framhölle alla sina förtjänster som sjöman. Vid återkomsten efter oljeköpet passade han på och gjorde en ny framställning. Nu ville han byta sig till MARGARETA mot sin „Forettning“. Vid förfrågan var den forettningen fanns, visade han på en liten låda, som var fastsatt på pakethållaren på en cykel, som stod vid ett skjul. Vi tittade i forettningen, som visade sig innehålla många kostbara och fina ting från skosnören till kragknappar. När förslaget avslogs, erbjöd han sig att lämna den cykel, å vilken forettningen var fastsatt, med, så att bytesaffären skulle komma till stånd. Avslag, trots det förmånliga anbudet. Det var mycket lockande med tanken att få cykla omkring till alla Marineforeningens medlemmar över hela Danmark och göra affärer. Gos- san blev förtörnad och måste avvisas med vackra men hårda ord.

Klockan 19,00 var motorn åter klar och färden fortsattes till Vordingborg under bästa tänkbara förhållande med vind och ström, vilket gjorde att MARGARETA angjorde kajen 21,05. Naturligtvis blev besätt-

ningen nästa dag inbjudna till *Hilda* och *Otto*. Bland övriga gäster var också chefen får flygskolan på Avnö. Efter middagen blevo vi inbjudna att bese flygskolan. Det var mycket intressant att se hur väl man pysslade om alla de skinande och blanka maskinerna samt den ordning och reda, som rådde över allt. Tack kära vänner för de underbara dagarna i Vordingborg och Avnö.

Söndag 26/6. Mulet, regn, blåst och kallt, kort sagt ruskigt väder. MARGARETAs kvinnliga befälhavare beslöt att resa hem med tåg och färja. Hur skall det gå för MARGARETA och hennes rorsman?

Det går nog, vi få väl följas åt hem. Sin älskarinna överger man inte i främmande land. Innan färden ställes hemåt måste vi angöra Stubbeköbing för att hämta ett par glasögon, som glömdes där i fjol av den svenske „bärgarungen“ på S/S HARALD.

Farleden mellan Bogö och Falster till Stubbeköbing var underbar, inga grund, inga prickar, 8 meter djupt inne vid land, en ensam seglares eldorado. Man kan släppa rodet och gå in i ruffen för att plocka fram mat. Vad gör dett att MARGARETA girar lite hit och dit, vi har ju hela leden framför oss.

Stubbeköbing 27/6. Tack vare hamnkapten *Bille* kom glasögonen tillrätta. Återstår att lyfta frakten, efter 12,50 pr. ton, i Malmö.

Svårt att sova på natten. Vimpeln på masttoppen svänger och fladdrar, ljudet förstoras genom att masten går genom ruffen. På väg in i drömmarnas rike tycks det vara MARGARETAs röst. Hon viskar: „Vi går inte hem, vi går inte hem, du lovade Dragörborna att framföra en hälsning till *Nielsen* på Tuborgs Depot i Stege.“

Vi lämnade Stubbeköbing med våra nyförvärvade vänner vinkande på kajen. Om två timmar är du i Stege, hade de sagt. Ja, om vinden och strömmen står, så går det kanske.

Stege, efter två timmar och femton minuters lustig dans i byigt väder med regntunga moln, som då och då släppte en skvätt.

Tuborgs Depot visade sig vara ett utmärkt ställe med gott öl. I köbman *Nielsens* och hans frus trevliga hem fanns precis samma sorts öl samt dessutom en utmärkt sup. Lagad mat är välgörande, när man annars mest lever på kaffe och smörgås. Tack, även du lille *Peter*.

Stege 28/6 06,00. Kära MARGARETA, nu börjar den oundvikliga hemfärden, nu måste vi hjälpas åt, så vi er hemma den 29. på kvällen. Lämnade Stege 08,00 för Malmö med obestämd mellanhamn. Fulla segel, motorn går för fullt. Passerar Lindholmen, Ny-örd och Bøgestrømmens boj. Vinden friskar, skall vi gå in till Rödvig? Nej, vi fortsätter. Stevns, kurs Dragör, vinden stick i stäv tilltar i styrka, seglen bärgas. Nu börjar en mindre angenäm del av färden. Utan segel med vind och rakt emot uppför MARGARETA sig inte så värst vackert. Men det går, fast inte fort. Med kappellet helt över sittbrunnen och med endast ett hål för rorsmannen kan ju inte vattnet komma i båten, så bara blås Kajsa. — — — Blåsa. En gammal matros berättar: ”Vi lågo utanför Hallands Väderö, vi giga röjlar, bramsegel och marsegel, la skutan för stumpana och segla så laserna flög sin kos. Då kallade gubben på timmermannen, han skulle komma akter med hammare och en sjutums spik. Den slogs ned i aktern och så länade vi för *den* syd över.

Men timmermannen fick stå kvar med hammaren för att reva en tum eller två, ifall det skulle behövas."

Tyvänn hade vi inte låns till Malmö, ej heller fanns det hammare eller sjutums spik, annars så — — —.

Äntligen 18,30 efter tio och en halv timmars färd lade MARGARETA sig till vila i Dragör. Rorsmannen togs som vanligt om hand av gästfria vänner.

Den 29/6 gick färden åter till Malmö, varifrån många tacksamma tankar går till de hjälpsamma och gästfria danska vänner vi mött under vår färd.

Ivar Lundblad.

Han holdt sit Løfte

Saaledes skriver „East Kent Times“ i England om Skipper Johannes Toft — i Marineforeningen kendt som Formand for Skive Afdelingen og af Erhverv: Havnefoged i Skive.

Da Vikingeskibet HUGIN under stor Folkejubel stod ind gennem Havneindløbet til Ramsgate, var det ledsaget af et mindre, mere ubemærket Fartøj. Det førte Marineforeningens Stander, og næsten hele Besætningen var gamle Orlogsgaster, Fartøjet havde ledsaget HUGIN helt fra Skive.

Kort før HUGIN stod ud paa sin Nordsefærd havde Johannes Toft mødt en gammel Kammerat fra Tjenesten i Ø. K., P. C. Jensen, som nu var Medlem af HUGINs Besætning. Toft lovede sin gamle Skibsfælle at ledsage HUGIN paa Rejsen, og med sin lille 12 Tons Lodsbaad med en Besætning paa ialt 9 Mand og en lille Pige forenede han sit Løfte med sin Sommerferie.

Kan du huske —

Saaledes lyder det ofte mellem gamle Soldaterkammerater. Men — hvis vi ikke passer paa, vil meget gaa i Glemmebogen, som ikke bør glemmes.

Her har Marineforeningen og Soldaterforeningerne en Pligt og en Opgave, som snarest bør løses.

Lad os faa lavet Grammofonplader med de gamle Kommandoer og Signaler m. m.

Endnu ligger den gamle Hovedvagt ved Prinsens Port i Fredericia, men Vagtpostens: „Løs af“ og Re-traitens Toner høres ikke mere.

En skønne Dag er Baadsmanspibens Lyd erstattet af en Højttalers Brøl.

Altsaa, Kammerater, find i jeres Rækker de rette Folk til at levere Ord og Toner til nogle Grammofonplader.

Med kammeratlig Hilsen.

3982/1918 V. Lenskjold.

Fra Hav og Havn

Norges Orlogsforening har oprettet en Kvindeklub, hvis Medlemmer dels er Damer, der har deltaget aktivt i Verdenskrigen i den norske Marines Tjeneste i England som „Wrens“ (paa dansk: „Kvindelige Marinere“) — dels af Orlogsforeningens Medlemmers Damer. Den nyoprettede Klub har bl. a. foranlediget, at de Baraker, hvor Orlogsgasterne ved Sjøforsvarets Overkommando er indkvartret, bliver forsynet med Gardiner, som Damerne selv syr, og paa anden Maade gøres hyggelige og hjemlige for Beboerne.

Det ene af de to Skibe, som kom uskadt gennem Slaget ved Trafalgar, skal nu sænkes. Det er Fregatten IMPLACABLE, der deltog paa fransk Side under Slaget, men blev erobret af Englænderne.

Skibet, som i sin Tid hed DUGUAY TROUIN, blev søsat i Aaret 1800 og sejlede i fem Aar i Napoleons Flaade. Englænderne brugte det indtil 1842, da det blev oplagt. Det har vist sig at være alt for kostbart at bevare det, idet det vil koste 4 Millioner Kroner at reparere den gamle Fregat.

IMPLACABLE skal sænkes ud for Kanaløerne, og et fransk Krigsskib vil antagelig komme til Stede for at affyre en Afskedssalut.

Hvilke er »De syv Have«?

Af Ed. Mannerhult i Örlogsposten

Komponisten Gösta Nystroem, hvis Havsymfoni, „Sinfonia del Mare“, for nogen Tid siden opførtes i svensk Radio, har givet Partituret følgende Dedikation: „To all sailors on the Seven Seas“.

De Sømænd, som ikke har krydset de syv Haves Vandspejl, regnes jo efter den gangse Opfattelse ikke som fuldbefarne, og det er disse „Deepwaters“, som Musikstykket er tilegnet.

Denne Tilegnelse aktualiserer imidlertid igen det gamle Stridsspørgsmaal om, hvilke syv Have det egentlig drejer sig om.

Spørger man en almindelig „Landkrabbe“ med normal Skoleuddannelse, saa opregner vedkommende sikkert: de tre Oceaner (Atlanten, Stillehavet og det indiske Hav), Middelhavet, Sydhavet samt Nord- og Sydhavet.

I et dansk Bogværk finder man følgende ejendommelige Opregning af de syv Have: Atlanterhavet, Stillehavet, Middelhavet, Persiske Havbugt, Rødehavet, det indiske Ocean samt det østafrikanske Hav, medens et engelsk Opslagsværk nævner: Nord- og Sydishavet, Nord- og Sydatlanten, Nordlige og Sydlige Stillehav samt det indiske Ocean, *) til Tider ogsaa den øst- og sydkinesiske Sø.

Hvad er nu det rigtige?

Da Rudyard Kipling i 1896 udsendte sin berømte Digtsamling „The Seven Seas“, tænkte han paa de sidstnævnte Farvande. Oplysningen herom er hentet fra V. Langlets „Bevingede Ord“ (1925) og er sikkert korrekt; thi Kipling var da endnn i Live, og de historiske Litteratur-Kommentarer til hans Værker var udarbejdet.

Forøvrigt regnede Geograferne endnu begge Ishavene som selvstændige Have — først senere er Nordlige Ishav tildelt Atlanterhavet og det sydlige Ishav delt mellem de tilstødende tre store Oceaner.

Med „The Seven Seas“ (Udtrykket regnes for at være Kiplings eget) betegnes det britiske Riges Verdensomspænding, og Digtene er ogsaa stærkt patriotisk farvede, som det brugtes i den victorianske Tid.

Man kan naturligvis i Udtrykket „De syv Have“ lægge hvilken Betydning, man vil. Det hellige Syvital har siden Oldtiden forekommet i en Mængde Forbindelser: Ægyptens syv Plager, Verdens syv Underværker, de syv Grundfarver o. s. v.

Hvorfor skulde saa ikke de store Verdenshave ogsaa opregnes med Tallet syv?



Forenings Meddelelser

Kolding Afdelingen var 24/9 paa sin aarlige Sejlturn til Hindsgaul med M/S CHRISTIANSMINDE. Til Præmieskydningen havde Eksportør Knud Petersen udsat en ny Pokal, som vandtes af Ingeniør Nielsen; den gamle Pokal, som ogsaa var skænket af Knud Petersen for ti Aar siden, tilfaldt Kaptajn Messmann til Ejendom, han havde vundet den 2 Gange.

Efter Skydningen blev der pilket Torsk sydpaa i Bæltet, og der blev afsluttet med Torskegilde og Præmieuddeling i Marinestuen.

Hobro Afdelingen, hvortil sluttede sig Medlemmer fra Hadsund og Mariager Afdelingerne, paraderede paa Havnepladsen ved Kongeparrets Ankomst med DANNEBROG til Hobro den 28/9. Fra Hobro aflagde Majestæterne pr. Bil Besøg i Mariager Klosterkirke og ved Mindestenen for Fiil-Gruppen i Hvidsten.

Københavns Afdelingens Møde den 6/10 var formet som en Propagandaaften og helliget Mindet om 29/8 1943.

Ca. 500 Kammerater var mødt op og hylkede Aftenens Hædersgæst, Viceadmiral A. H. Vedel. Afdelingsformanden gav til Indledning en Oversigt over Flaadens historiske Data, mindedes 9. April som en Sorgens Dag og 29/8 1943, hvor Søværnet viste Vej i den afgørende Time.

Paa Afdelingens Æresraaber er indristet kendte Medlemmers Navne og historiske Datoer, hvorfor Bestyrelsen havde ladet anbringe et Sølvskjold med følgende Inskription:

9. April 1940 — Danmark besat.

29. August 1943 — Viceadmiral A. H. Vedel gav Ordren: „Sænk Flaaden“, Kommandør Paul Ipsen lod denne udføre.

5. Maj 1945 — Danmark befriet.

der af Formanden blev afsløret som en Hyldest til Viceadmiralen og Marineforeningens Formand.

Admiral Vedel takkede for den Ære, der var vist ham, og gav derefter en fængslende Skildring af Optakten til 29. August samt benyttede Lejligheden til at takke Marineforeningen for dens aldrig svigtende Interesse for Søværnet.

Kommandør Ipsen skildrede derpaa Begivenhederne den 29/8, og Kommandørkaptajn Steen Steensen viste en Række Lysbilleder i Tilknytning hertil.

Ved det paafølgende kammeratlige Samvær takkede



A
S
H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj



C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

SKIBSREDER & MÆGLER

Befragtning Klarering og Losningstilsyn
Assurance . Havari- og Linesagentur
Spedition og Grænseekspektion
Internationale Transporter
Skib . Bane . Bil . Luft

Filialer:

KRUSAA - PADBORG
GEDSER

Repræsentanter i alle Provinsbyer

Korresponderende Reder

DANNEBROG

35, AMALIEGADE . KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (13 LINIER) . RIGS 13 (2 LINIER)
TELEGRAM ADRESSE „HANSEN“ . FJERNSKRIVER NR. 2350

Dansk Industri Syndikat

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Dampskibsselskabet

„TORM“



den nye Ordførende for FLOTTANS MÅNs Malmø Afdeling, Kommendørkapten, Greve *Hammilton*, fordi han havde maattet overvære den interessante og stemningsfulde Aften, thi netop efter 29. August havde han faaet et godt og glædeligt Samarbejde med den danske Orlogsflaades Mænd.

Endelig rettede en hjemsendt værnepligtig i en smuk Tale en Tak til Viceadmiralen for hans Omsorg og Interesse for Søværnets Mandskab under Interneringen efter 29/8.

Det er *Københavns* Afdelingens Bestyrelses Haab, at denne interessante og indholdsrige Aften maa blive Indledningen til en vellykket Vintersæson med god Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Den 11/10 koncerterede *Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps* for Besætningerne paa *Middelgrundsfort* og *Flakfort*, og den 25/10 blev der musiceret paa *Søværnets Kaserne*, hvor der i samme Forbindelse var Underholdning af forskellig Art. Alle Vegne gjorde Musikorpset Lykke og blev anmodet om at komme igen. Afdelingsformanden, Grosserer *Pogensee*, benyttede Lejligheden til at oplyse det indkaldte Mandskab om *Marineforeningens* Arbejde og Betydning samt inviterede til Deltagelse i Afdelingens Sammenkomster, saaledes at det maatte blive en Selvfølge for Orlogsgasterne ved Hjemsendelsen at søge Optagelse i de respektive *Marineforeningsafdelinger* paa deres Hjemsted.

Vordingborg afholdt Generalforsamling 12/10. I sin Beretning omtalte Formanden en Tak fra Chefen for Luftmarinestationen AUNØ, fordi Afdelingen tager sig saa godt af Stationens værnepligtige.

Efter Generalforsamlingen gjorde Orlogskaptajn T. *Bjerre* indgaaende Rede for det maritime Hjemmeværns Organisation, det er et Spørgsmaal, som selvsagt er af meget stor Interesse for alle *Marineforeningens* Medlemmer.

Hirtshals Afdelingen afholdt 22/10 Ulkeaften, særlig Hanulkene var rigt repræsenteret. Den gode Beværtning, de mange Skipperhistorier, Harmonikamusikken samt Optræden af lokale Kunstnere gav den helt igennem vellykkede Aften et festligt Præg.

Svendborg Afdelingen havde til sin „Manneaften“ 22/10 indbudt Chefen for Ministrygeren M. R. 168, Soløjtnant *Andersen*, somt en Underkvartermester og 2 værnepligtige. Det blev en fornøjelig Aften vekslende med Taler, Sang, Harmonikamusik og Opfriskning af gamle Orlogsminder.

Hundested Afdelingen afholdt 23/10 en vellykket Fest for Besætningen paa *Lynæs Batteri*. Medlemmer af *Marineforeningen* opførte en munter Lokalrevy paa Hotel „Strandborg“ bistaaet af en „Bugtaler“ og en „Tryllekunstner“ fra Besætningen.

Efter Revyen var der gratis Bal for Besætningen med Damer, og saavel Chefens Takketale som Mandskabets Bifaldsyttringer fastslog Aftenens Succes.

Ogsaa i Aar fremkommer VIKINGENS Julenummer i et smukt og farverigt Udstyr. Bl. a. bringes smukke Gengivelser af de to Malerier, som blev foræret til H. M. Kongen paa 50 Aarsdagen af *Marineforeningens* Medlemmer og Skyttelavene — man savner kun dette omtalt i Billedteksten.



Et af *Københavns* Afdelingens velkendte, gamle Medlemmer, Mester ved Orlogsværftet O. E. *Holst*, afgik ved Døden den 27/9. Mester *Holst* havde gennem Aarene hjulpet mange Afdelinger ude omkring i Landet med Genstande til *Marinestuerne*, og fra utallige Generalforsamlinger i Hovedforeningen, *Københavns* Afdelingen og i Skyttelavet vil han huskes som den myndige og retfærdige Dirigent, en god Kammerat, som vil blive savnet i Kredsen. Ved Begravelsen fra *Holmens Kirke* blev Afdelingens Æresmedlem hædret ved Bestyrelsens Fremmøde med Flaget.

Æresmedlem af *Naksov* Afdelingen, Lokomotivfører L. D. *Nielsen*, som fra 1923—33 paa udmærket Maade som Formand ledede *Nakskov* Afdelingen, er afgaaet ved Døden i *København*, hvor han levede som Penist. Ved Begravelsen var *Marineforeningens* Flag til Stede.

Hundested Afdelingen har haft den Sorg med kort Mellemrum at miste to Æresmedlemmer, Lodsformand *Jens Eriksen*, *Hundested*, og Aldersrentenyder *Rasmus Andersen*, *Skævinge*.

Jens Eriksen har tidligere været en god Formand for Afdelingen, og hans afholdte Væsen satte sit Præg paa *Foreningens* Sammenkomster.

Rasmus Andersen var Afdelingens ældste Medlem, og netop i Sommer paa hans 80 Aars Fødselsdag blev han ved en kammeratlig Frokost udnævnt til Æresmedlem.

Ved begge Begravelser paraderede Afdelingens Flag.

Faaborg Afdelingen mistede 19/10 et af sine ældste Medlemmer, Blikkenslagermester I. *Brandt-Jacobsen*, som havde været Medlem siden Afdelingens Start i 1914 og i de forløbne Aar vist Afdelingen stor Interesse. Ved Bisættelsen 24/10 paraderede Afdelingens Flag, og Kammerater stod Æresvagt ved Kisten. Ved Graven bragte Formanden den gamle Kammerat en sidste Hilsen.

En gammel VALKYRIE-Gast fra Togtet til Østen 1899—1900, Bagermester Chr. *Jensen*, der var Medlem af *Hørholm/Rungsted* Afdelingen, afgik ved Døden 27/9. Ved Begravelsen bragte Afdelingsformanden, O. *Maegaard*, en sidste Hilsen fra VALKYRIEN-Gasterne og Kammeraterne i Afdelingen. Chr. *Jensen* havde netop deltaget i Togtets 50-Aars Jubilæumsfest 28/9.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Mødebefaling

Torsdag den 1/12 indkaldes samtlige Aargange af **Københavns Afdelingens** Mandskab til Kl. 19,30 at give Møde i „Karnappen“ til en rigtig „Manneaften“ med munter Underholdning. Der medbringes Emblem, godt Humør og Sangbog. Udeblivelse straffes med Fortabelse af en god Aften i Kammeraternes Selskab. Tændstikker og Tobak kan medbringes.

Af „Kgl. Vejer og Maaler C. P. *Dyrhauge* og Hustrus Mindelegat“ er 3 Portioner à Kr. 100,00 ledige pr. 11' December, de kan søges af værdige og trængende Medlemmer af *Marineforeningens Københavns Afdeling*.

Ansøgning indsendes til Afdelingens Kontor senest 1' December d. A.

Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes <i>Køf Sønder</i>	KOLDING Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	SKAGEN Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Sømandshjemmet SKAGEN
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Hølskovvej	SKIVE Haandværkerforeningen TH. 20 - 820 SKIVE <i>Ove Damborg</i>
HIRTSHALS Hirtshals Kro Telefon 7 og 107	LEMVIG Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	SKIVE Diskontobank AKTIESELSKAB
Hirtshals Vaadbinderi JULIUS PETERSEN RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIYSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66	SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 - 487
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Lemvig Marinestue Jespersens Hotel	THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8-98
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
HOLSTEBRO	NYKØBING F. HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev til Marinen Medl. af Marineforeningen
Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1	MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi	VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
HORSENS HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Sparekassen i Nykøbing p. F.	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
Horsens Sølv	NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør	VEJLE HAANDVÆRKERFORENING
B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vænd- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS	Hotel Royal
William Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS	HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	VIBORG Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547
HUNDESTED		VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
		ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Td. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)