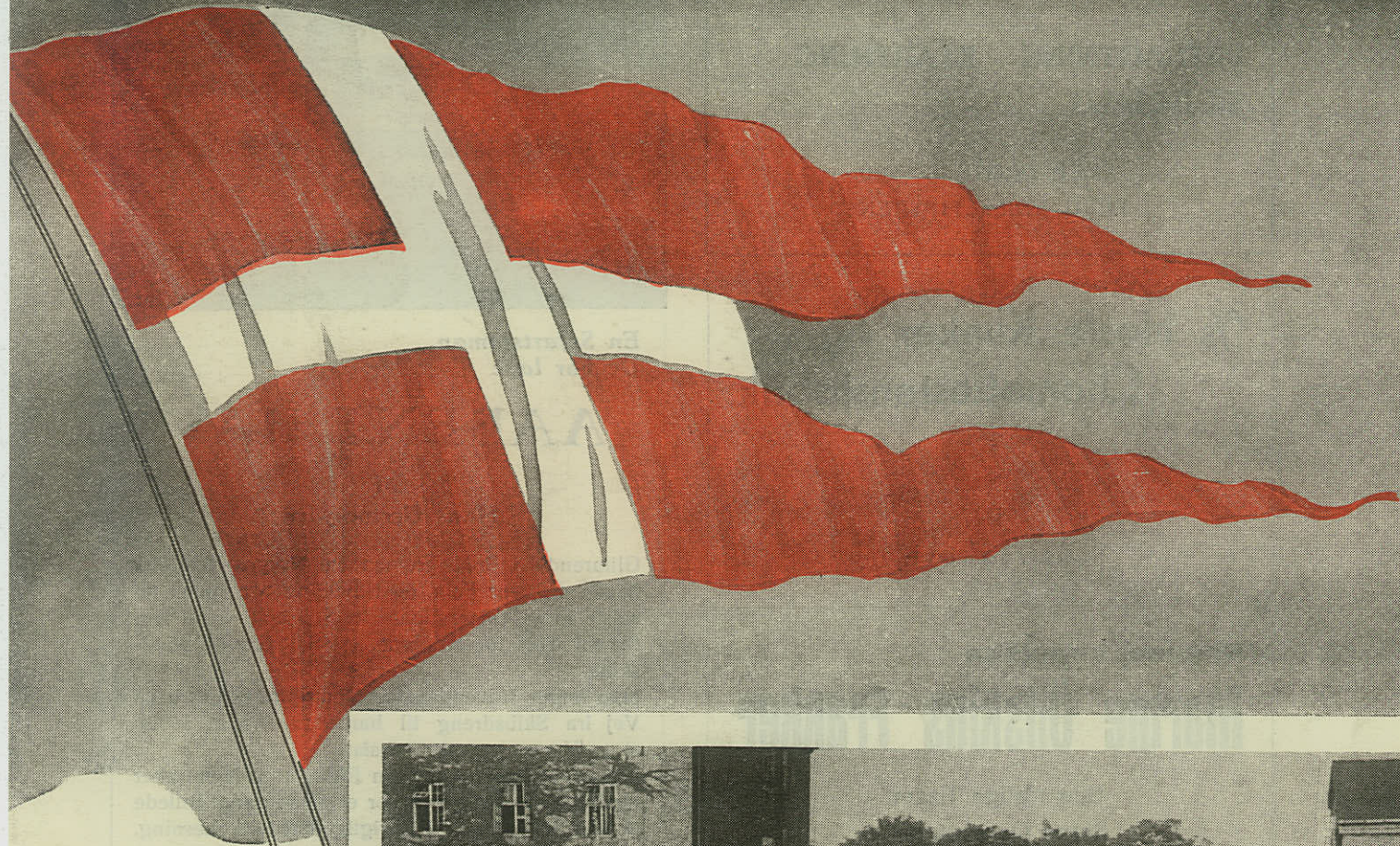


# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte XI - Novbr.

33. Aarg. - 1946



SØVÆRNETS EKSEKUCERSSKOLES MUSIKKORPS EFTERÅRET 1946.  
33 vpl., der før deres Indkaldelse kunde spille, uddannedes og anvendtes som Musikkorps  
— her fotograferet paa Baadsmadsstrædes Kaserne.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



## SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2  
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360  
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

A/s Hasle Klinker og  
Chamottestensfabrik



København

Grønne, engelske

## Marine Oilskins Frakker

Den rigtige Facon  
Skraa Overknapping  
Den er god til mange Formaal

**29,50**

Til Provinsen mod Efterkrav

## KRONE-MAGASINET

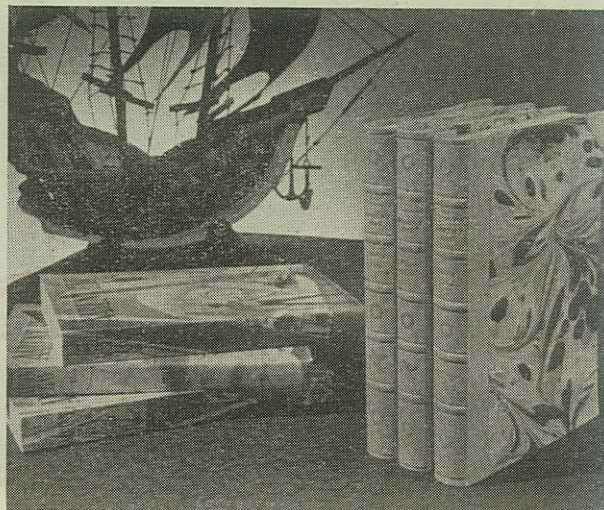
Nørrebrogade 27 — København N.  
Triangeln 2 — København Ø.

## Soldaten og Orlogsgastens Fond

Enhver, som er dansk fra Top til Taa  
og sætter deri en Ære,  
bør aldrig udenfor Hjemmet gaa  
uden *Den danske Kokarde* at bære.

*Faas ved Henvendelse i  
enhver Sølovareforretning*

Pris: Kr. 3,50



En Søfartsroman,  
De bør læse

## AABENT HAV

Af  
Hans Geelmuyden

Glimrende 3 Binds Roman om Norges Handelsflaade og dens Folk, og Udviklingen gennem de sidste to-tre Generationer fra Sejlskuderne af Træ til vor Tids motordrevne, specialbyggede Staal-skibe.

Man følger Hovedpersonen Jon Ramsøy paa hans Vej fra Skibsdreng til han dør som et af de store Navne i norsk Skibsfart.

Romanværket rummer en Rigdom af Mennesker og Begivenheder og giver et sandfærdigt Billede af alle Søfartsforhold - rigtig Mandfolkælæsing.

Fra de norske Anmeldelser:

— — *Geelmuydens Skibsfartskavalkade har Fart, indre Spænding og Intensitet ... den bliver Aarets store Succes og fortjener det fuldtud (Morgenposten) — Spændende og underholdende, oplysende og opløftende.* —  
*„En Triumf ... „Aabent Hav“ er blevet en Roman af Dimensioner, baade i Kvalitet og Kvantitet“ (Sjøfartstidende).*  
*„Intet mindre end den norske Skibsfarts Historie“.* —

**Udsolgt i 30.000 Ekspl. i Norge**

Alle tre Bind hft. Kr. 36,00

Smukt indbundet med Ryg og Hjørner af ægte  
Niger-Skind Kr. 65,00

Bestillingskupon til

U. D. I.

**CARIT ANDERSENS FORLAG**  
Vesterbrogade 20, København V.

Undertegnede, der er fyldt 21 Aar, køber herved paa sædvanlige Ratebetingelser, saaledes at Ejendomsretten først overgaar til mig, naar sidste Rate er betalt:

AABENT HAV i 3 Bind hft. til en samlet Pris af Kr. 36,00 der betales med Kr. 6,00 ved Modtagelsen og Restbeløbet i 5 mdl. Rater à 6,00 — eller kontant ved Modtagelsen.

AABENT HAV i 3 Bd indb. m. Nigerskind til en samlet Pris Kr. 65,00, der betales med Kr. 9,00 ved Modtagelsen og Restbeløbet i 7 mdl. Rater à Kr. 8,00 — eller kontant ved Modtagelsen.

**Streg ud, hvad ikke ønskes**

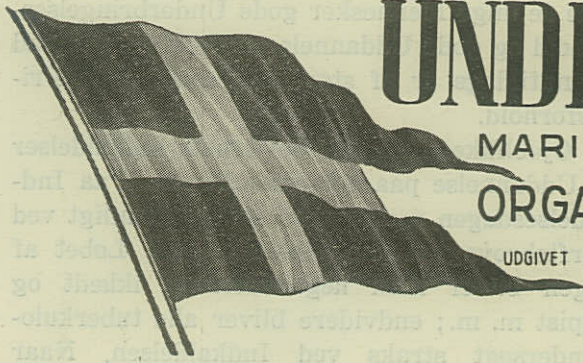
Fulde Navn: .....

Stilling: .....

Adresse: .....

**Ønskes leveret gennem Boghandler:**





# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD  
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

## Søværnets Eksercerskoler

Af Kommandørkaptajn SV. GREVE

I et gammelt Nummer af »Under Dannebrog« skriver en Orlogsgast: »Jeg blev indkaldt den 7. Marts 1892 og gennemgik Eksercerskolen paa Fregatten »Sjælland«.

Det er længe siden; men Ordene har en særlig Klang for enhver, der har været indkaldt til Søværnet og har gennemgaaet Eksercerskolen. Ordene kalder paa Minderne. »Sjælland« er forlængst borte, men Eksercerskolen lever uforandret som det første Sted, hvor Orlogsgasten mødes med Marinen.

Begrebet Eksercerskolen knytter sig til de gamle Fregatter »Sjælland«, »Jylland« og »Niels Juel«; de sidste var de egentlige Kaserneskeibe indtil omkring 1908, hvorefter de blev afløst af Skruefregatten »Fyen«, der var bygget i 1882.

»Fyen« er maaske nok det Navn, som for de fleste Orlogsgaster i vor Generation er stærkest forbundet med deres første Tid i Flaaden. Andre vil ganske vist tænke paa Kystdefensionen, Middelgrundsfortet og Dragørfortet, naar de tænker paa deres Eksercerskole, og for de allersidste Aarganges Vedkommende er der dukket et helt nyt Navn op, *Arresødallejren* ved Frederiksværk, men Skolen og dens Formaal er stadig som i gamle Dage.

Naturligvis er der sket visse Ændringer, som Tiden har medført; Karabinerne har forandret Model, Skydningerne er blevet udvidet, Eksercitsen er blevet en Smule anderledes, og enkelte nye og nødvendige Ting er blevet taget med i Uddannelsesmetoderne, men Eksercerskolen er endnu Søværnets Grundskole. Den er

Marinens Pogeskole og Indledningen til den videre Uddannelse om Bord i Skibene eller andre Steder, hvor den egentlige Mobiliseringsuddannelse skal foregaa.

Eksercerskoleuddannelsen tager Sigte paa:

1. at uddanne Mandskabet i Anvendelse af Haandvaaben,
2. at uddanne det i Roning og Sømandsskab,
3. at give det et forberedende Kendskab til Tjenesten i Søværnet,
4. at give det en forudgaaende fysisk Træning og
5. at bibringe det Disciplin og Forstaaelse af Disciplinens Betydning for Samarbejdet.

De, der har gjort Tjeneste paa Holmen, kan huske de snævre Forhold i Kaserneskeibet, hvor Hængekøjerne hang Side om Side paa Batteri- og Banjerdæk, nede i Bunden af Skibet, i »Sumpen«, og overalt i Gange og Krumholter, hvor der var en lille Krog at hænge Køjen paa; de kan huske Baksmønstringerne paa øverste Dæk, hvor man stod som Sild i en Tønne, eller Landlovsparaderne paa Elefanten. De kan huske Planbygningen og de mange Veje paa Flaadestationen og paa Orlogsværftet, hvor Øvelserne foregik.

Den 29. August 1943 Klokker halv fem om Morgenen marcherede den sidste Eksercerskolebesætning fra Skibet, over Elefanten, under Kommando af sine egne Befalingsmænd efter at være taget til Fange af Tyskerne, som havde »erobret« Holmen.

Skibene sprang i Luften rundt omkring eller brændte, men »Fyen« blev skaanet, derimod



faldt der to Mand af Eksercerskolen under Skydningen ved Planbygningen.

Det var den sidste Eksercerskole i »Fyen« og paa Holmen — forhaabentlig da. »Fyen« var et hyggeligt Skib, men velegnet til saa mange Mennesker var det nu ikke, og i de senere Aar maatte man under de store Skoler paa op til 1000 Mand tage sin Tilflugt til andre Skibe.

Underbringelsesforholdene var efterhaanden blevet meget slette, og Uddannelsesforholdene var ogsaa daarlige, fordi man i Hovedsagen var henvist til Vejene paa Holmen, og endelig var Landlovsforholdene uheldige.

Maaske er der mange, der har muntre Minder fra Nyhavn, og København er som bekendt en fornøjelig By, men Nyhavn og lignende Steder er i hvert Fald ikke, efter Marinens Mening, fornuftige Landlovspladser for unge Mennesker, der lige er kommet i Trøjen.

I flere Aar har Søværnet derfor gerne villet væk fra København med sine Eksercerskoler, ud paa Landet i sunde Omgivelser, for at man kunde give de nyindkaldte en god Start til deres senere Uddannelse.

Ved Kapitulationen i 1945 var Kaserneski-bet »Fyen« saa ødelagt efter Tyskernes Besættelse af Holmen i over halvandet Aar, at det ikke var muligt at anvende det, og Flaaden havde meget vanskeligt ved at finde et Sted til sin Eksercerskole, som hurtigst muligt maatte oprettes igen, for at man kunde løse de mange Opgaver efter Krigsaarene: Mine-rydningen, Kystbevogtningen, Bevogtningen af de mange tyske Kystbatterier, Radarstationer, Bygninger og Marinedepoter og sidst, men ikke mindst vigtigt, Uddannelsen af Befalingsmændene.

Ved Imødekommenhed fra Generalkommandos og Krigsministeriets Side laante Søværnet derfor Arresødallegren ved Frederiksværk af Hæren, som tidligere havde været benyttet som Teltlejr i korte Perioder ad Gangen under Hærens Skydninger om Sommeren ude ved Kattegat; der var ganske enkelte Bygninger i Lejren, men Resten stillede Søværnet selv op, saaledes at man den 7. August 1945 kunde modtage 1000 Mand til Søværnets første Eksercerskoler efter Krigen.

Det hele var ganske vist kun Træbarakker, men foreløbig har vi kunnet klare os saa nogenlunde, skønt Forholdene ikke er helt gode; de er i Virkeligheden temmelig primitive, men man er dog ude paa Landet i smukke og tiltalende Omgivelser, og Søværnet klarer sig i Øjeblikket saa nogenlunde, men venter paa den

rigtige Uddannelseslejr, hvor man baade kan byde de unge Mennesker gode Underbringelsesforhold og gode Uddannelsesforhold samt, hvad der nutildags er af stor Betydning, gode Fritidsforhold.

I Øjeblikket foregaar Søværnets Indkaldelser og Uddannelse paa følgende Maade. Paa Indkaldelsesdagen møder man som sædvanligt ved Værftsbrovagten paa Holmen, og i Løbet af Dagen bliver man lægeundersøgt, iklædt og bespist m. m.; endvidere bliver alle tuberkuloseundersøgt straks ved Indkaldelsen. Naar Iklædningen er overstaaet, bliver de værnepligtige holdvis kørt op til Arresødallegren ved Frederiksværk, eller, hvis det er Indkaldelser til Kystdefensionen, til Lynetten.

I Arresødallegren bor man i Kompagnibaraker, hvert Kompagni i sin Barak; i Lejren er der desuden Barakker til Kontorer, Messer, Sygehus, Gymnastiksal, Bad, Kabysser, Orlogshjem, Kantine o. s. v. samt til de Befalingsmænd, der ikke bor i Kompagnibarakkerne. Spisesalen er indrettet i en gammel Depotbygning.

Det vil nok smerte en og anden gammel Orlogsgast, at man ikke mere sidder i Bakker; der er heller ingen Hængekøjer paa Eksercerskolen. Nu sover man i Etagesenge, og nu spiser man overalt i Flaaden saavidt muligt »individuel«, naar man er paa Land, d. v. s. at man spiser ved smaa 4-Mands Borde. Maden faar man paa en Bakke, som — naar det er Middagsmad — udleveres ved Indgangen, eller — naar det er Frokost — er stillet klar med Smørrebrød paa Udleveringsdisken.

Det hele foregaar næsten som i en Automat-kafé, i een lang Strøm. Enhver kan sætte sig ved det Bord, han ønsker, og naar han er færdig og gaar ud, afleverer han sin Bakke med det brugte Service i Opvasken ved Udgangen.

Ellers gaar Dagen i store Træk, som den plejede at gaa i gamle Dage, efter Baadsmands-piber og Hornsignaler.

Roningen foregaar i Frederiksværk Havn, hvor Fartøjerne ligger, men det er ca. 2 km fra Lejren og lidt vel upraktisk.

Haandvaabenskydningerne kan som Regel afholdes paa Skydebaner i Melby, en Milsvej fra Frederiksværk.

Derudover har man af nye Ting indført den saakaldte Feltgymnastik i Uddannelsen. Feltgymnastikken er populært forklaret et Slags Forhindringsløb, der strækker sig over ca. 1 km og gennemsnitlig varer en halv Snes Minutter. Forhindringerne er meget varierende:



Plankeværker, som man skal over, Hønsenet, som man skal under, Træer, som man skal op i, og Aaer, som man skal ned i. Det sidste er dog ikke helt sandt! Der forekommer paa Feltgymnastikbanen en Hængebro den ene Vej og et Klatretov den anden Vej over en Aa. Det er ikke Meningen, at man skal falde i Aaen, men det hænder jo.

Feltgymnastikken er en god Sport og giver baade psykisk og fysisk Træning.

Blandt andre Ting paa Eksercerskolen er der noget, der hedder Felttjeneste, men det er dog saa lidt og saa ubetydeligt, at det ikke maa opfattes som andet og mere end en Demonstration af de mest elementære Ting i »Fodfolksoptræden«.

Søværnets Personel kan selvfølgelig komme ud for at maatte optræde paa Landjorden, først og fremmest Kystdefensionens Personel og de Vagtstyrker, der hører til i Marinedistrikter og Marinestationer, f. Eks. under Havneforsvar o. l. Baade i forrige Verdenskrig og navnlig i den sidste har man set Marinetropper i mange Tilfælde blive brugt i Krigsoperationer paa Land. Eksercerskolen, som er en Grundskole, bør derfor ogsaa give hele Mandskabet et lille — omend nok saa ubetydeligt — Grundlag for Optræden paa Landjorden, hvorefter de Orlogsgaster, der for Alvor skal gøre Tjeneste til Lands, d. v. s. Kystdefensionens og Marinedistrikternes Orlogsgaster, naturligvis maa have en solidere Uddannelse i Felttjeneste o. l., og denne Uddannelse faar de, naar de kommer ud til deres forskellige Tjenestesteder efter Skolen, paa samme Maade som alle Orlogsgaster faar deres egentlige Specialuddannelse, naar de har gennemgaaet Eksercerskolen og kommer ud i de Skibe eller paa de Steder, hvor de skal gøre Fyldest.

Eksercerskolen befinder sig ligesom hele Søværnet endnu paa Genopbygningens trange Vej, men det er rimeligt at spørge om, hvorledes man forestiller sig Fremtiden, og om den er der egentlig kun een Ting at sige: Problemet Underbringelsesforhold og Uddannelsesforhold skal efterhaanden bringes i Orden og løses paa en saadan Maade, at de unge Mennesker, der aftjener deres Værnepligt, uddannes under sunde og gode Forhold ligesom al anden Ungdom.

Det maa ikke være saaledes, at Værnepligtsuddannelsen, der nødvendigvis er en Del, omend speciel Del, af hele den samlede Ungdomsopdragelse, bliver til Skade for de unge, fordi Uddannelsesvilkaarene er daarligere.

Dette gælder hele Søværnet, men maaske især Eksercerskolen, fordi det er dér, Grundlaget skal lægges.

De gamle Kaserneskebe er borte, og deres Tid er forbi som Hjem for Søværnet Eksercerskoler.

## Fra Søværnet

Den 26/9 er Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, udnævnt til Kommandør af 1ste Grad af Dannebrog. Den 4/10 er Kommandør H. G. Bildsøe blevet Kommandør af 2den Grad af Dannebrog og Orlogskaptajnerne I. V. Tegner, A. Legind, Thobo Larsen og Materielmester af 1ste Grad N. Victor Petersen udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Kommandør E. M. Dahl og Kommandørkaptajnerne G. de Lichtenberg og H. Andresen, der alle var Riddere, samt Matros-Kvartermester II C. H. Petersen og Mine-Kvartermester II (R) N. I. Andersen er benaaded med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Endelig er Maskinmester K. Nyager og Skibsførerne A. Krogsbæk og E. Rasmussen — alle i Fyr- og Vagervæsenet — udnævnt til Ridder af Dannebrog.

1/10 er 14 Søkadetaspiranter (R) udnævnt til Søkadetter i Reservén.

12/10 tiltraadte Kommandør (R) P. Lembecke som Chef for Jyske Marinekommando i Aarhus, hvis hidtidige Chef, Kommandør K. v. Lowzow, har afløst Kommandør Westermann som Chef for Søofficersskolen. Kommandør Westermann afsløste igen Kommandør Frederiksen som Chef for Kystdefensionen, og Kommandør Frederiksen tiltraadte derefter Tjeneste som Chef for Kvartermester- og Underkvartermesterskolen.

Den 5/10 er de udrustede Minestrygere og Bøjefartøjer formeret som følger:

1ste Minestrygerflotille bestaar af: SØLØVEN, SØRIDDEREN, M. R. 152, 153, 154, 157, 173, P. 1, 2, 3, 13, 14, 30 og 34.

2den Minestrygerflotille bestaar af: M. E. 36, 84, 86, 307, 1038, 1042 samt P. 35 og 36, medens P. 9 er underlagt Depotskibet BESKYTTEREN i Kalundborg.

Den 22/10 er Fregatterne HOLGER DANSKE og NIELS EBBESEN formeret som en Skolegruppe for Math-Elever med Chefen for HOLGER DANSKE, Kommandørkaptajn Kaalund, som Gruppechef. Ogsaa Bevogningsfartøjet HAVKATTEN er underlagt Skolegruppen.

### Nyt svensk Bjergningsskib

Neptunbolaget har et nyt Bjergningsskib under Bygning hos Cochrane & Sons i Selby, England. Skibet vil blive et af de kraftigste og bedst udrustede Bjergningsskibe i Østersøen.

Skibet har følgende Hoveddimensioner: Længde 37,25 m, Bredde 8,38 m, Dybgaaende 4,11 m. Maskinkraften bliver paa ca. 1000 IHK. Det bliver udstyret med det mest moderne Bjergningsudstyr, i hvilket der bl. a. indgaar en fast Bjergningspumpe med en Kapacitet paa 2000 Tons pr. Time. Skibet bliver endvidere forsynet med Udrustning til elektrisk Svejsning saavel over som under Vandet og til Skæring under Vandet, ligesom det faar installeret Ekkolod, Radiotelefon m. m.



Besøg Frederiksberg Afd.s nyoprettede **MARINESTUE**  
Frederiksberg Raadhusrestaurant  
Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004

**SØKORT-ARKIVET**  
København

**OSTEN** køber De i **Ostekælderen**  
Største Lager . Billigste Priser  
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

**KLINKE-PETER** Sølvgade 2  
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347  
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**  
Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**  
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

**SVEJSERIET »DERBY«**  
(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

**KAAS & SØRENSEN** (Indeh.: G. E. Olsen)  
En gros & en detail

Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57  
KUL — KOKS — BRÆNDE

**I. K. GOTTFRIED** Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.  
Palæ 1047  
Grundlagt 1796  
Eneste Specialforretning i Danmark for Messingblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER  
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

**Salon de Paris - KONDITORI**

St Kongensgade 83 Tlf. 10583  
Kronprinsessegade 89 Palæ 544 x

**Toldbodens Motorfærge**  
& **Transportforretning**  
v/ N. P. Winding  
Tlf. Central 13717 Privat: Byen 3086

**THE ENGELHARDT DECKED**  
**LIFE BOAT COMP.**

Amager Strandvej - Kastrup - Telf. Kastrup 622

**»SIMO«** Aut. Ford-Forhandler  
Finsensvej 50 — Central 2604

<sup>A/S</sup> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**Peter Andersen** St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)  
Central 2599 - Palæ 3964  
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

**I. Chr. Andersen** **OST**  
Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

Øjet faar Hvile i  
Brillen fra **THIELE**

**HOLGER KLEIST**  
UHRE . OPTIK . BRILLER  
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

**Dansk Industri Syndikat**


**Hilberts Smede- & Maskinværksted**  
Aktieselskab

Østbanegade 181 . Telf. C. 1916 . København Ø.  
Alle Skibsreparationer . Elektr. Svejning

**Prismekikkerter købes**  
Laanesedler — Herretøj — Hvidevarer  
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder  
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

**C. PEDERSEN - Glarmester**  
Aarhusgade 50 - Øbro 378  
Billeder indrammes Alt Bygningsarbejde udføres

**Parkteatrets Restaurant** og Selskabslokaler  
Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge  
Central 4048 - 4024 Gunnar Jensen

 <sup>A/S</sup> **H. de H. EBBESEN & SØN**  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

**AALBORG**

**BOSTON** Alt til  
Søfolks  
Ekipering

**BERG KNUDSEN'S**  
SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**BESØG**  
**»SLOTS-KROEN«**  
Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

**ERIK POULSEN**  
Medlem af Marineforeningen

**Maskinfabrikken**  
Nordhavn

Fiskerihavnen

Aarhus

**AALBORG**

**BUGSERSELSKABET**  
**GOLIATH**

**C. HOFMAN**  
URE — BRILLER  
Indehaver: CHR. AKS  
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329

**A. GRAVESENS EFTF.**  
Aalborg  
N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344  
Etabl. 1898  
En gros - KARTOFLER - Eksport  
Indehaver: H. C. LAURSEN  
(Medlem af Marineforeningen)

**AARHUS**

**Aarhus Skibsværft**  
SCHRØDER NIELSEN  
Sydhavn Telf. 4394

**CHR. RASMUSSEN**  
Mejlgade 41 Telefon 3362  
KØD og PAALÆG

**BORNHOLM**

Marineforeningens Medlemmer  
mødes i Marinestuen i  
**Industri- & Landbocaféen**  
til Augustas anerkendte Smørrebrød og  
kolde Snaps. Tlf. Rønne 303

**Fiskernes Salgsforening i Tejn**  
Tlf. Allinge 67 - Tlgr.-Adr.: Tejn  
Fersk, røget og saltet Sild - Torsk - Laks

<sup>A/S</sup> **Grønbech & Co.**  
SKIBSPROVIANTERING  
Hasle Telf. 1

**FISKERNES SALGSFORENING**  
NEKSØ Tlf. 199 - 213  
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,  
levende Torsk og Kabliau Fiskefilet

**H. Jensen** FISKEEXPORT  
Laks og saltet Sild  
RØNNE Tlf. 641 - 1054

**Rønne Bio**  
stadig førende

**Alfred Th. Haagensen**  
JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Restaurant »Hytt«**  
v/ H. MUNK  
Rønne Havn Ved Marinestationen



## Admiral Carstensen's Fondets Julekort

Efter nogle Aars Uvirksomhed paa Grund af Besættelsen udsendes der atter i Aar et smukt, dobbelt Kort (Julekort), som sælges til Fordel for *Marineforeningens Admiral Carstensen's Fond*.

Julekortet er denne Gang et farvelagt Billede af

den nye Fregat HOLGER DANSKE efter en Akvarel af Marinemaleren *Schösler-Pedersen*.

Kortene, som forhandles til en Pris af 40 Øre pr. Stk., faas gennem Hovedkontoret. Det henstilles at indsende Bestillingerne *snarest og samlet gennem Afdelingerne*, hvorved Portoudgifterne reduceres til Fordel for Bidraget til Fondet.

# „Søkrigsvaaben“

## Marineforeningens Julebog 1946

Den kendte Marineforfatter, Orlogskaptajn *R. Steen Steensen*, der bl. a. vil være UNDER DANNEBROG's Læsere bekendt fra sine Artikler her i Bladet om danske Marineforhold, og som ogsaa har holdt forskellige maritime Foredrag rundt om i Lokalafdelingerne, har i Værket „Krigens Dagbog — Anden Verdenskrig“, der udgives af Skandinavisk Bogforlag, Odense, skrevet en meget instruktiv og læseværdig Afhandling om moderne Søkrigsvaaben og Krigsskibstyper. Da det paa Grund af Forholdene desværre endnu ikke har været muligt at forny „Lærebog for Orlogsgaster“, der som bekendt ved Indkaldelsen udleveres til hver Værnepligtig af Søværnet for at danne et Grundlag for Undervisningen i Kendskab til maritime Forhold, mente Marineministeriet, at denne Afhandling med sit helt moderne og interessante Stof paa flere Punkter kunde supplere Lærebogen. Ved Velvilje fra Forlagets Side fik man da arrangeret et Særtryk, som indtil videre udleveres til enhver Orlogsgast som et Supplement til „Lærebog for Orlogsgaster“.

Denne nye Bog er dog ikke Spor „lærebogsagtigt“. Paa en overskuelig Maade og i en meget let tilgængelig Form fortælles der om den moderne Søkrigs Vaaben, saadan som de nu er udviklet — Artilleri, Torpedoer, magnetiske og akustiske Miner, Panser, Radar o. s. v. — og i Afsnittet om Krigsskibe, paa hvilket Felt Forfatteren er Specialist og har høstet Anerkendelse baade i Ind- og Udland (jfr. bl. a. Bøgerne „Alverdens Krigsskibe“ og „Hangarskibe“) faar man et hurtigt og let Overblik over de mange forskellige Skibstyper, der nu findes i en moderne Stormagtsflaade, og man forstaaer, *hvorfor* de maa findes. Tilsidst trækkes Hovedlinierne for den moderne Søkrigsførelse op — og hvis man tidligere har troet, at Strategi og Taktik var noget tørt og kedeligt Stof, som kun kunde interessere ældre, videnskabeligt anlagte Officerer, faar man her et helt andet og nyt Syn paa disse Begreber. Hertil kommer, at Bogen, der er paa 64 Sider i stort Format, er gennemillustreret med 60 Billeder og Skitser af Skibe og det mest moderne Søkrigsmateriel.

Ja, — den Slags „Gaver“ — thi en Gave er det virkelig — fik man ikke som Orlogsgast i de gode, gamle Dage.

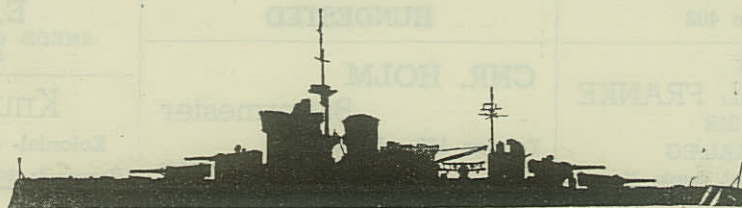
Da Marineforeningen erfarede, at en saadan Bog var under Opsejling, tænkte man, at de gamle Orlogsgaster dog ogsaa burde have en Chance. Selv om det her ikke helt ud bliver en Gave, saa er det dog alligevel ikke saa forfærdelig langt derfra.

Paa Grund af sit store Oplag (8000 Ekspl.) er Fremstillingsprisen for denne Bog — trods det rige Illustrationsmateriale — nemlig relativt lav. Og da der i Marineforeningens Formaaalsparagraf bl. a. ogsaa netop er anført, at lejlighedsvis Udgivelse af Skrifter om maritime Emner er en af Foreningens Opgaver, fik Foreningen ved Imødekommenhed fra Marineministeriets Side Tilladelse til at lade det oprindelig fastsatte Antal Eksemplarer udvide med et lille Ekstraoplæg, saaledes at ogsaa tidligere Orlogsgaster kan nyde godt af denne værdifulde Bog.

Dette Ekstraoplæg, der *ikke* vil komme i den almindelige Handel, kan saaledes kun faas gennem Marineforeningen. Bogen sælges fra Hovedkontoret for Kr. 2.75, og Overskuddet gaar til Støtte af Marineforeningens *Admiral Carstensen's Fond*. For at formindskede Forsendelsesomkostningerne det mest mulige, *bedes Bestillingerne foretaget samlet gennem de respektive Afdelinger*, idet den besparede Porto til Enkeltforsendelser vil forøge Bidraget til Fonden.

Der er altsaa ved Udsendelsen af denne Bog, som vil være en kærkommen Julegave for enhver marineinteresseret, Lejlighed til at gøre sig bekendt med det nyeste nye indenfor den moderne Søkrigsførelse og dennes Vaaben. Samtidig vil Marineforeningens Fond, som nu efter nogle Aars Dvaletid atter uddeler Præmier til de Værnepligtige for god Skydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden, faa sin Kapital forøget. Indsend derfor snarest Deres Bestilling gennem Afdelingerne til Hovedkontoret. Husk, Oplaget er relativt lille, og Optryk finder ikke Sted. Bestillingerne vil blive ekspederet i den Rækkefølge, hvori de indløber.

„Søkrigsvaaben“ vil være den ideelle Julegave for et Marineforeningsmedlem og enhver, der er interesseret i moderne sømilitære Forhold.





<p align="center"><b>BORNHOLM</b></p>	<p align="center"><b>FREDERICIA</b></p>	<p align="center"><b>HUNDESTED</b></p>
<p align="center"><b>Simon Madsen</b> RØNNE</p>	<p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>
<p align="center"><b>John Hintze's Enke</b> Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne SKIBSPROVIANTERING</p>	<p align="center"><b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p><b>E. C. Olsen's Fiskeexport &amp; Røgeri</b> En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 40</p>
<p align="center">Bornholms Margarinefabrik RØNNE</p>	<p align="center"><b>Landbomejeriet</b> Fredericia Tlf. 1558 - 1559</p>	<p align="center"><b>KALUNBORG</b></p>
<p><sup>A</sup>/<sub>S</sub> <b>Bornholms</b> <b>Levertransfabrik</b> Hovedkontor: København V. Rysensteensgade 6 Københavns V. C. 3472 - 4472 Palæ 353</p>	<p align="center"><b>FREDERIKSHAVN</b> <b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>I S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p> <p><b>Wulf's Efft. Niels Madsen</b> SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p>
<p align="center"><b>EBELTOFT</b></p>	<p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p><b>Chr. Norups Kødudsalg</b> Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>
<p align="center"><b>Otto Jensen</b> FISKEEXPORT Ebeltoft Tlf. 80</p>	<p align="center"><b>HIRTSHALS</b></p>	<p align="center"><b>KOLDING</b></p>
<p align="center"><b>ESBJERG</b></p>	<p>»ERANTHIS« A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p>	<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>
<p align="center"><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753, 1754 - 1755</p>	<p>N. Jensen<sup>1</sup> CIGAR- &amp; SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire <b>Turisthotellet Skipperkroen</b> Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p align="center"><b>KORSØR</b></p> <p><b>Harald Fischer</b> Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p>
<p align="center"><b>MARINESTUEN</b> Marineforeningen har Lokaler i PETERS KRO Tlf. 1453 Peter Christensen</p>	<p><b>Hornevejs Autoværksted</b> Børge Hestehauge Tlf. 188 BENZIN &amp; OLIE</p>	<p align="center"><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>
<p align="center"><b>Akts. Laurits Rønn</b> FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p>	<p><b>Havnens Malerværksted</b> Larsen &amp; Jensen Alt Malerarbejde udføres</p>	<p align="center"><b>KÄHLER &amp; BREUM</b> Korsør</p>
<p align="center"><b>Frem Fiskeeksport</b> Ny Havn - Esbjerg</p>	<p><b>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER</b> samt alle Reparationer Telf. 11 ERIK GIVSKOV Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p><b>Johs. Chr. Andersen Blikkenslager</b> Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester Ryesgade 122, Øbro 6138—6131</p>
<p><sup>A</sup>/<sub>S</sub> Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p align="center"><b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p><b>Axel W. Hansen &amp; Co.</b> EXPORT, IMPORT &amp; FISKEFORRETNING en gros Vi modtager alle Slags Fisk samt Hummer og Rejer Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84</p>
<p align="center"><b>Hans Mortensen</b> FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179</p>	<p align="center"><b>Otto Hausgaard</b> Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p align="center"><b>KØGE</b></p>
<p align="center"><b>Johannes Mathisen</b> Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p>	<p align="center"><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center"><b>Landsbyen Køge</b> Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p>
<p align="center"><b>Stefan Josefsen</b> Hjerdinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- &amp; Skibsartikler</p>	<p align="center"><b>HOBRO</b></p> <p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>	<p align="center"><b>LEMVIG</b></p>
<p><b>RADIO-SENDERE</b> og LYSINSTALLATIONER Radiopræst Tlf. 1780</p>	<p align="center"><b>HORSENS</b></p>	<p align="center"><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>
<p align="center"><b>FYN</b></p>	<p align="center"><b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> Nørregade 26 Tlf. 263</p>	<p align="center"><b>Frisk Fisk hver Dag</b> Alle Aarstidernes Fiskesorter MARTIN TØT Tlf. 500</p>
<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p><b>HORSENS JERN- OG</b> STAALFORRETNING Senderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p><b>M. SKOV LARSEN</b> Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvæjsning Tlf. 528 Havnegade</p>
<p align="center"><b>JUL. BÜNGERS</b> BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>	<p align="center"><b>Kul - Koks - Briketter</b> Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>	<p><b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>
<p align="center"><b>BRD. JOH'S &amp;</b> EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p align="center"><b>HUNDESTED</b></p>	<p align="center"><b>P. Mose Pedersen</b> Tømremester — Maskinsnedkeri LEMVIG Telf. 136</p>
<p align="center"><b>Knud Madsen</b> Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p align="center"><b>CHR. HOLM</b> Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>	<p align="center"><b>E. MADSEN</b> SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>





Kommandør *Einar Marius Baron Gyldenkrone* døde den 26. Oktober 1946. Med ham mistede Landet en af sine gode Sønner og Marineforeningen en trofast Ven.



*Gyldenkrone* blev født i 1874 paa Peder Skrams gamle Gaard Urup ved Horsens, som hans Fader ejede.

Efter at være blevet Officer i 1896 kom han paa Togter til Vestindien med Skonernten „Sct. Thomas“ og til Middelhavet med Krydseren „Hejmdal“, og efter bl. a. at have været Adjudant hos Forsvarsministeren kom han til Søartilleriet, hvor han virkede i 11 Aar som Underøjmester, og for hvilket han senere blev Direktør; her ydede han sin største Indsats, agtet og afholdt af alle. Men ind imellem havde han betydningsfulde Kommandoer paa Søen som Chef for Torpedobaadsflotillen i 1923, Inspektionsskibet „Fylla“ ved Island 1922 og for Panserskibene „Herluf Trolle“ og „Peder Skram“. I nogen Tid var han Adjudant hos Kongen, og inden sin Afsked i 1939 udnævntes han til Kammerherre. Som saadanne kom hans repræsentative, taktfulde, kulturelle Væsen til fuld Udfoldelse.

Kommandør *Gyldenkrone* sad i Marineforeningens Hovedbestyrelse fra 1933 til 1939 og satte sit Præg ved sine erfarne Raad og sin dybe Interesse for Søværnet og Marineforeningen. Helbredshensyn tvang ham desværre til tidligt at maatte renoncere paa dette Hverv.

Han blev begravet fra Holmens Kirke den 29. Oktober, vort Flag vajede ved hans Kiste.

Vi skylder ham Tak for de mange Aar, han var iblandt os, og vi vil ære hans Minde.

*Paul Ipsen.*

Den 4de Oktober udnævntes Marineforeningens Næstformand, Grosserer *C. Bønnelycke*, til Ridder af Dannebrog.

Samme Dag modtog Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg*, der er Ridder af Dannebrog, og Formanden for Marineforeningens Hobro Afdeling, Blikkenslagermester *Nonboe*, Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Medlem af Københavns Afdelingens Bestyrelse, Foretningsfører for Dansk Styrmandsforening, *H. Christiansen*, der er Ridder af Dannebrog, modtog den 6/9 Dannebrogsmændenes Hæderstegn og udnævntes til Ridder af den svenske Vasa-Orden.

Endvidere er den kendte Aalborg-Lodsformand *Gustav Thostrup*, R. af D., F.M., blevet dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Den 7/10 har Skibsfører i D.F.D.S. *E. Østrup Olsen* modtaget „Haakon den 7des Frihedskors for fremragende Fortjenester av Norges sak under krig“.

Marineforeningens Hovedbestyrelse har afholdt Møde paa Hovedkontoret Lørdag den 2. November.

## Kirkeskibsindvielse i Sverige

Efter Højmessen i Söderköping Kirke Søndag den 22/9 indviedes en smuk Model af Fregatten JYLLAND som Kirkeskib i den svenske Kirke.

Modellen, der er udført af Kaptajn *J. S. H. Sørensen* fra Frederiksberg Afdelingen, blev Kristi Himmelfartsdag ved en smuk Højtidelighed i Odd Fellow Palæet af Marineforeningens Københavns Afdeling overgivet til Pastor *Adell* fra Söderköping som et synligt Udtryk for den Taknemmelighed, Danmark er Sverige skyldig for al Hjælp og Deltagelse i den svære Tid under de sidste Krigsaar.

## Medlemstilgangen

i September var paa 89 Mand, som fordeler sig saaledes: Birkerød 3, Bogense 1, Bornholm 1, Brande 1, Damhussø 5, Dragør 1, Esbjerg 11, Faxe 1, Frederiksberg 7, Frederikshavn 1, Helsingør 3, Herning 1, Hillerød, 2, Hirtshals 2, Hjørring 2, Holstebro 1, Horsens 1, Kalundborg 1, Kerteminde 2, København 14, Nordre Birk 10, Nykøbing Sjælland 2, Randers 1, Ringkøbing 1, Sejerø 1, Silkeborg 2, Skagen 2, Skjern-Tarm 1, Søllerød 3, Viborg 2, Vordingborg 2, Ærøskøbing 1.

Oktober gav en Tilgang paa 117 Mand, som nedestaaende udviser: Aarhus 9, Birkerød 1, Bornholm 4, Damhussø 3, Fredericia 2, Frederiksberg 5, Gentofte 4, Glostrup 7, Hirtshals 1, Kolding 3, København 10, Lemvig 4, Løgstør 13, Marstal 2, Møen 1, Nordre Birk 7, Nykøbing Falster 2, Næstved 7, Odense 2, Randers 1, Roskilde 4, Silkeborg 1, Skanderborg 16, Skive 1, Skjern 2, Svendborg 1, Søllerød 1, Vordingborg 3.



## Forenings Meddelelser

Horsens havde fra den 6—9/9 Besøg af Fregatten HOLGER DANSKE, og ved Velvilje fra Horsens Byraad lykkedes det Marineforeningens Horsens Afdeling at arrangere en vellykket Sammenkomst for Befalingsmænd, Kadetter og værnepligtige.

Vejle Afdelingen afholdt en munter Stiftelsesfest den 24/9, hvor Formanden, Bagermester *Andersen*, gav en Redegørelse for Afdelingens Start og senere Udvikling gennem Aarene. Der blev holdt mange Taler ved Bordet, og Aftenen, som sluttede med Dans og selskabeligt Samvær, fik et meget fornøjeligt Forløb.

Afdelingens Generalforsamling vil finde Sted paa Hotel Royal den 12. November.

Birkerød fejrede Kongens Fødselsdag ved en vellykket Fest den 26/9. Kommandør *Ipsen* holdt Aftenens Hovedtale for Kongen, og der var god Stemning ved det af „Nillefar“ saa smukt pyntede Bord — i Birkerød er man klar over, at det er i Marineforeningen, det foregaar.

Københavns Afdelingen indledede sin Sæson 1946/47 med et Foredrag den 1/10 af Kommandørkaptajn *A. Schmidt* om Radarsystemet og dets Anvendelse i Navigationen. Forinden Foredraget havde Marineforeningens Formand udbragt et nifoldigt Leve for Hans



Majestæt Kongen, efter at Flaget var hejst, og de nye Medlemmer var budt Velkommen. Efter det interessante Foredrag om Videnskabens Indsats for Søfarten under vanskelige Navigationsforhold underholdt Afdelingens Musikkorps Medlemmerne med sine raske Toner.

Den 1/11 hyldede Afdelingen et af sine gode Medlemmer, der fyldte 60 Aar. Det var Inspektør *N. P. Nielsen*, Park-Teatret, der bl. a. gennem flere Aar paa udmærket Maade har arrangeret Afdelingens Skærtorsdags-Filmsforestillinger.

*Viborg* Afdelingen afholdt Stiftelsesfest den 6/10, ved hvilken Lejlighed Hovedbestyrelsen var repræsenteret ved Sejlmagermester *Chas. Mortensen* fra Randers. Det blev en smuk og fornøjelig Fest for de ca. 80 Deltagere, som efter Spisningen, hvorunder der blev holdt flere udmærkede Taler, sluttede Festen med et muntert Bal.

*Marstal* afholdt under stor Tilslutning Andespil med mange gode Gevinster den 12/10. Afdelingen, som har foranstaltet en Indsamling til Rejsning af et Minde for de under Krigen omkomne Martal-Sømænd, har antaget et Udkast til et Søfarts-Monument fra Billedhuggeren *Gunnar Hammerich* i Ærøskøbing. Dennes Forslag gaar ud paa at rejse en høj tresidet Sokkel med symbolske Relieffer med Tilknytning til Skibsfarten. Mindesøjlen vil antagelig ogsaa blive forsynet med et Digt, der udtrykker den Tanke, der ligger bag Rejsningen af Monumentet, som skal anbringes i Anlægget Nord for Marstal Posthus. Det er overdraget Havearkitekt *Tholle* at skabe en smuk Ramme om Mindesøjlen.



*Lemvig* Afdelingen begravede 24/9 sin mangeaarige Flagbærer og Æresmedlem, Skipper *Chresten Tommerup*, som fulgtes til Graven af Afdelingens Flag og mange Kammerater, ligesom Formanden bragte en sidste Hilsen til den gode og brave Kammerat.

*Middelfart* Afdelingen har mistet sit ældste Æresmedlem, fhv. Sognefoged *P. Christensen*, der 94 Aar gammel døde den 1/10.

Vi vil huske vor gamle Kammerats stoute Skikkelse og ære hans Minde.

Den 17/10 afgik Købmand *Victor Aagesen* ved Døden. Aagesen var mangeaarigt Medlem af Marineforeningen, og han detlog flittig i Sammenkomsterne for at opfriske Marineminderne.

Aagesen havde i 1902 været med VALKYRIEN paa det mindeværdige Togt til Martinique, og han var den, der tog Initiativet til den vellykkede 40 Aars Minde-sammenkomst, hvor de gamle værnepligtige samledes med Officerer og Underofficerer til en hyggelig Aften, der var saa vellykket, at Aagesen allerede syslede med Tanken om en 45-Aars Sammenkomst for dette Togt.

Vi, der er tilbage, vil mindes *Victor Aagesen* som den trofaste, gode Kammerat.

329 — *E. Binau.*

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

Marinekammerater 1913 bedes modtage min dybtfølte Tak for deres smukke, sidste Hilsen til min Mand, Maskinmester *Holger G. Johansens* Baare.

*Gønna Johansen*, Leifsgade 9.

## Københavns Afdeling

Af „*kgf. Vejer og Maaler C. P. Dyrhauge og Hustrus Mindelegat*“ er 3 Portioner à Kr. 100.— ledige til December Termin d. A. Legatet kan søges af værdige og trængende Medlemmer af Københavns Afdeling. Ansøgningen, der maa være forsynet med Attestation for Aarsindtægtens Rigtighed, indsendes til Afdelingens Kontor senest den 30<sup>e</sup> November d. A.

## Boganmeldelser

*Knud Andersen: TORDNENDE RØG. (Gyldendal).*

Med stor Fornøjelse læser man *Knud Andersen*s nye Bog, der handler om en dansk Sømands forskellige Oplevelser i Afrika. Selv om den foregaar omkring Aarhundredskiftet, er den dog aktuel med sine mange rammende Udtryk for tysk Mentalitet — ogsaa *Winston Churchill* forekommer som ung Journalist i Bogen.

*Hans Geelmuyden: AABENT HAV. 3 Bind. Carit Andersens Forlag.*

En straalende Roman om norsk Skibsfarts Historie — korrekt og nøjagtig som kun faa Beskrivelser af Livet paa Søen, fordi Forfatteren kender sit Milieu. Et Størværk fuld af Spænding og Saltvand, der indtil nu savner et dansk Sidestykke, og som vil glæde enhver søinteresseret Læser.

*Carl Østen: 100 DØGN I REDNINGSBAAD OG PAA KORALØ. (Branner).*

Den kendte Søfartsjournalist debuterer i Aar med en Beretning om M/S NORDVALS Besætnings Redning efter Torpedering. En gribende Skildring af de Lidelser, danske Sømænd har maattet gennemgaa under Krigen, og samtidig en interessant Beskrivelse af *Gilbert-Øerne* og deres Befolkning.

### Københavns-Afdelingen

afholder Møde Tirsdag den 3/12 Kl. 1930 i Studenteforeningens store Sal.

Foredrag af Depotmester *Folmer C. Jørgensen*: Med Ambulancen i Tyskland. En Ambulanceførers Oplevelser under Transport af norske og danske Internerede i Slutningen af Krigen. — Talrige Lysbilleder.

Emblem skal bæres. Sangbog medbringes.

Medlemmer, som ønsker at deltage i det fælles Smørrebrødsbord à 5 Kr. (3 Stk., 1 Øl, 1 Kaffe ekskl. Bærepenge), bedes af Hensyn til Restaurantens Dispositioner meddele dette til Afdelingens Kontor senest 3 Dage før Mødet.

### Lemvig Afdeling

afholder Stiftelsesfest Søndag den 24/11 Kl. 18 paa Jespersens Hotel.

Formanden for Marineforeningen, Kommandør *Paul Ipsen*, og Medlem af Hovedbestyrelsen, Skibsfører *Mouritzen*, har lovet at komme til Stede.

Menuen bestaar af: Suppe, Høns i Champignons, Æble-Trifli og Mokka à 9 Kr. ekskl. Bærepenge.

Anmeldelse, der er bindende, til Bestyrelsen senest 19/11.



<p align="center"><b>LEMVIG</b></p> <p align="center"><b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center"><b>NÆSTVED</b></p> <p align="center">Nye og brugte Møbler sælges paa gode Vilkaar <i>Ehlers Østergaard</i> Tlf. 1902</p>	<p align="center"><b>THISTED</b></p> <p align="center"><b>Thisted Dampfarveri</b> Korsgade 10 Tlf. 158 <i>Rensér og farver alt</i></p>
<p align="center"><b>Hans Hansen</b> Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p align="center"><b>Besøg MARINESTUEN</b> Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p align="center"><b>Hotel PHØNIX</b> THISTED - Tlf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>
<p>P. P. MADSEN - Handelsingartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p align="center"><b>RANDERS</b></p> <p><b>H. SVINDT</b> Dytmarsken 1 - Tlf. 3477 Maskinbygning Maskinreparation Jernkonstruktion</p>	<p align="center"><b>THYBORØN</b></p> <p align="center"><b>Charles Nielsen</b> FRUGT- OG GRØNTFORRETNING <i>Blomster og Kranse</i></p>
<p align="center"><b>NYBORG</b></p> <p>Marinere — besøg <b>SLOTSPAVILLONEN</b> Tlf. 202 <b>LANDMANDKAFÉEN</b> Tlf. 377 Axel I. R. Hansen — Nyborg</p>	<p>Transportabelt Luftanlæg og elektr. Svejsning Koch &amp; Thomsen Tlf. 1687 - 2854</p>	<p align="center"><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ <i>Albert Steen</i> Tlf. 2</p>
<p align="center"><b>NYKØBING F.</b></p> <p align="center"><b>HOTEL BALTIC</b> Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marineerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center"><b>J. Aa. Rasmussen</b> MALERMESTER Bygningsarbejde &amp; Reparation Brødregade 20 Tlf. 4175</p>	<p align="center"><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8</p> <p align="center"><b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p align="center"><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p align="center"><b>A. Møllerup Langg</b> MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmarsken 15 Randers Tlf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p align="center"><b>NIELS HØJ</b> BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p> <p><b>BRDR. ANDERSENs Maskinværksted</b> Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vejlund Røoliemotorer Tlf. 29. Indeh. <i>Johan Andersen</i></p>
<p align="center"><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center"><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Tlf. 529</p>	<p align="center"><b>THYBORØN SKIBSVÆRFT</b> <i>Ragnar Christensen</i> Tlf. 88 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p> <p>Slagterforretningen v/ Aage Jensen 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p align="center"><b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center"><b>Møllers Vaskeri S. Nielsen</b> Carolinegade 3 (Ved Havnen) Lev. til Marinen S. Nielsen</p>	<p align="center"><b>VEJLE</b></p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p align="center"><b>NYKØBING M.</b></p> <p>Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen</p>	<p align="center"><b>ROSKILDE</b></p> <p align="center"><b>Central Caféen</b> Besøg vor hyggelige Marinestue Obs.! Byens bedste Madsted</p>	<p align="center"><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center"><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors</p> <p align="center">AKTIESELSKABET <b>N. A. CHRISTENSEN &amp; CO.</b> Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center"><b>SKAGEN</b></p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen <i>Kolonial- &amp; Skibsproviantering.</i> Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm &amp; Sønner</p>	<p align="center"><b>VORDINGBORG</b></p> <p align="center">Besøg Kirkeskovpavillonén i Vordingborg N. J. Jeppesen Tlf. 202</p>
<p align="center"><b>NYKØBING SJ.</b></p> <p align="center"><b>MARINESTUEN</b> »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>	<p align="center"><b>MARINESTUEN</b> anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p> <p align="center"><b>SKELSKØR</b></p> <p align="center"><b>Hotel SKELSKØR</b> Besøg Marinestuen Tlf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>	<p align="center"><b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted</p>
<p>Søkort, Tegneekvisitter og Papirvarer K. GRØNNE, Tlf. Marstal 6</p>	<p align="center"><b>ST. HEDDINGE</b></p> <p>Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. <b>Hotel Stevns »Casino«</b> St. Heddinge — Telefon 41</p>	<p align="center"><b>Skovlunds Maskinfabrik</b> Vordingborg Telefon 618</p> <p>Største Udvalg i Manufaktur <b>Otto Petersen</b> Telefon 535</p>
<p align="center"><b>Marstal Yacht- og Skibs-</b> Tlf. 250 <b>Salgsbureau</b></p>  <p>Marstal Befragtningsforretning</p> <p>Indeh.: Kurt Albertsen</p> <p>Telegr.-Adr.: »Kurtship«</p> <p>Medlem af Skibsagentforeningen og Dansk Sejlskibsrederforening</p>	<p align="center"><b>ÆRØ</b></p> <p align="center"><b>H. C. GRUBE</b> Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p> <p align="center"><b>Motorfabrikken »Marstal«</b> Fabrikation af 4 HK 2-Takts- og 6 HK 4-Takts Baadmotorer Aage Hansen - Tlf. Marstal 219-315</p> <p>MARINESTUEN, MARSTAL Marstals Seværdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinere fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg <b>HOTEL »DANMARK«,</b> Marstal Niels Kirkeby Tlf. 247</p>	<p align="center"><b>MARINUS STÆRKE</b> Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Tlf. Ærøskøbing 57</p> <p align="center"><b>Bernh. Hansens Eff.</b> CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p> <p align="center"><b>Fyns Kulindkøbsforening</b> A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Tlf. 180 Ærøskøbing Tlf. 180</p> <p align="center"><b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparation Telefon 165 - 87 (Privat)</p>



## C. K. HANSEN



Tlgr.-Adr.: Hansen, Amaliegade 35

Telf. Central 72 (13 Ledn.)

Korrespond. Reder for  
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«



Vort Varemærke er Garanti  
for de bedste Skibsfarver

### H. WIBERT

Ing. Medl. af I.

Ny Kongensgade 21

PATENTER  
VAREMÆRKER  
MØNSTRE

i alle Lande



### GEORG ANDERSEN & CO.

Toldbodvej 6 . København K. . Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

### Finere Antikviteter

købes og sælges

Henning Berthelsen  
Magstræde 7 - Tlf. Byen 6231

### P. V. KRAGH

Juvelér, Guld og Sølvsmed

Stort Udvalg i Festgaver

FREDERIKSBERGGADE 23 . TELF. BYEN 2224

### HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

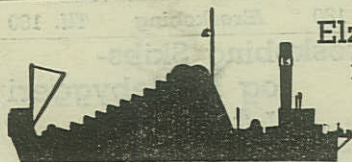
FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

### „Normannia“

Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



### Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8526

FABRIKATION AF TANDHJUL OG  
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

Henvend Dem derfor til

## A/S SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F. . TLF. 11500

### Knudsen & Homaa

Strandgade 10

København K.

Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted  
Skibsreparationer

Lager af Reservedele fra B. & W.s Alpha Dieselmot.



### M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade 9 . København K.

Telf. C. 342

Rigstelefon 82

JERN & STAAL



KGL. HOF-OPTIKER  
KØBENHAVN - AARHUS

### Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

### KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Kursus for Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for  
Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel-  
passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program til-  
sendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Sko-  
lens Kontor,  
Jagtvej 163, København Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

### ISTOFT Ost- & Paalægsforretning

CHR. GEILGAARD Nørrebrogade 185

Taga 1799

Medlem af M. F.

### DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER % OLSKIND & STANDARD



### CARL JONSÉN

URMAGER

Amagerortov 31 Byen 3222

1. Kl.s Reparationsværksted

Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

### A/S Rederiet Anholt

Paketruter til: Aarhus . Aalborg . Anholt  
Grenaa . Ebeltoft

Adm. Direktør R. L. Albertsen  
Slotholmsgade 9—11 . C. 10920

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København