

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
HAVNEGÅDE 55² · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327.

HÆFTE XI
NOVEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Ny Afdeling i Brønderslev.

Under Medvirkning af Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, stiftedes den 21. Oktober en ny Afdeling, den 72de, i Brønderslev. Der tegnede sig straks 22 Medlemmer, og adskillig flere kan ventes i nærmeste Fremtid. Bestyrelsen konstituerede sig med Kommuneassistent *Peter Berthelsen* som Formand, Værkfører *Frode Jensen*, Næstformand, Arkivar *Thomas Nielsen*, Kasserer, Barbermester *Christophersen*, Sekretær, og Overingeniør *Jacobsen*. Vi ønsker den nye Afdeling hjertelig Velkommen.

Marineforeningen for Haderslev og Omegn

afholdt Mandag den 25. Oktober en Marine-Aften paa The-des Gæstgivergaard. Der var mødt mange Medlemmer, og Kl. 19½ blev der pebet „Klar til Mønstring“, hvorpaa Flaget blev hejst med fuldt Honnør. Formanden, Frisør *J. Rasmussen*, udtalte derpaa Mindeord over de faldne Kammerater, og medens Flaget blev sat paa halv Stang, udtaltes et „Ære være deres Minde“.

Ved Bordet bød Formanden Velkommen og en særlig Velkomst til 3 Kammerater, som lige fra hjemkommen fra Tjeneste. Under Skafningen raadede den bedste Stemning, og bagefter underholdt de tre Kammerater, *H. Maar*, *A. Sørensen* og *H. Hjort*, med at fortælle om deres Oplevelser. Der fulgte nu gemytligt Samvær, og mange „Ender“ blev spundet. Ved 6 Glas blev Flaget halet ned med fuldt Honnør, og saa lød Ordren „Klar ved Køjerne“.

Marineforeningen for Aabenraa og Omegn,

der blev stiftet den 26. Marts 1943, har i Sommerens Løb afholdt 5 Medlemsmøder med god Tilslutning til alle Møder. Søndag den 27. Juni foretog Foreningen en Sejlture med Kutteren „Aloha“. Turen gik til Dyvig paa det skønne Als. Medlemmerne tog Spadsereturen til Nordborg By, hvor der spistes til Middag Kl. 17 blev Sejlene atter hejst, og „Aloha“ tog Kursen op gennem Aabenraa Fjord.

Søndag den 28. August foretog Foreningen en vellykket Skovtur med 4 Charabancs og 40 Deltagere. Turen gik over højt Land til Løddenhøj, hvor Medlemmerne blev budt paa et veldækket Kaffebord. Ved Kaffebordet blev der sunget

en Del af vore smukke Sange. Kl. 17 blev Vognene atter gjort klar, og Turen gik over det skønne Opland til „Knappen“, hvor de medbragte Madkurve kom paa Bordet. I den skønne Aften blev der holdt Taler, og der udbragtes Leve for Marineforeningen. Kl. 21,30 var Vognene i Havn, og en vellykket Dag var til Ende.



Herning Afd.

Lørdag den 16. Oktober begravedes under stor Deltagelse paa Herning Kirkegaard vor gode Kammerat, pens. Lærer *Chr. Mortensen*. Ved Baaren paraderede Afd.s Flag, og flere Medlemmer fulgte ham til hans sidste Hvilested. — Mortensen, der blev 68 Aar gl., begyndte sin Livsbane som Sømand, og efter aftjent Værnepligt i Marinen læste han til Lærereksamen og virkede derefter som Lærer, til han faldt for Aldersgrænsen.

Mortensen fulgte Afdelingens Arbejde med stor Interesse og fortalte gerne og med Blik i Øjet om sin Orlogstid med Korvetten „Dagmar“ paa Langfart. — Vi, hans Kammerater, vil føle Savnet af ham dybt som den rolige, lune, ungdommelige og stoute Ven.

Ære være hans Mindel

Vordingborg Afd.

Den aarlige Generalforsamling afholdtes den 8. Oktbr. Kl. 6½. Til Dirigent valgtes Overportør *Christensen*. Formanden aflagde Beretning, som godkendtes. Kassereren oplæste Regnskabet som enstemmigt godkendtes. Kassereren genvalgtes med Akklamation. Til Bestyrelsen genvalgtes *Risager*, Hr. *Bjørn* nyvalgtes. Maskinmester *Haarby Hansen* genvalgtes til Revisor. Til Sendemænd valgtes Formanden og Kassereren samt *Holbøll*, *Kiel*, *Risager* og Maskinmester *B. Jensen*. Flagbæreren, *Berntsen*, genvalgtes. Dirigenten sluttede Generalforsamlingen Kl. 19,30.

Aarhus Afd. afholdt Søndag den 31. Oktbr. sin Efteraars-Generalforsamling i Marinestuen. Generalforsamlingen havde samlet en sjælden stor Tilslutning.

Formanden, Maskinmester *Dørr* bød Velkommen og mindedes i en kort Tale de Kammerater, der den 29. Aug. ofrede Livet for Fædrelandet. Kammeraterne paahørte Talen staaende og udtalte et „Ære være deres Minde“.

Til Dirigent valgtes vort Æresmedlem, Konsul *Anton C. Nielsen*. Derefter aflagde Formanden en udførlig Beretning for det forløbne Halvaar, der enstemmigt godkendtes. Ved Valg af Formand genvalgtes Maskinmester *M. Dørr* enstemmigt med Akklamation. Til Bestyrelsen genvalgtes *Chauffør Slitz*, Blikkenslager *H. Jacobsen* og Bankbud *Gunvad*; nyvalgt blev, i Stedet for Lokomotivmester *H. P. Christensen*, der er bortrejst, Direktør *Hjalmar Nielsen*, Suppleanter blev

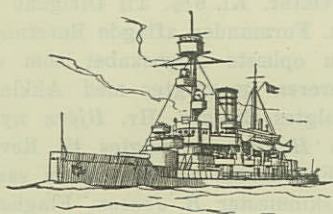
Stautrup og Repr. Knudsen. Revisorer blev Maskinmester Nielsen og Skibsmægler Schmidt. — Under Eventuelt meddelte Glarmester Kyst, at han vilde stille sin Telefon til Foreningens Disposition, hvilket med Tak blev modtaget. En Diskussion om Møderne i Marinestuen den første Tirsdag Aften i hver Maaned resulterede i, at adskillige Medlemmer lovede at give Møde disse Aftener. — Generalforsamlingen sluttede med „Der er et yndigt Land“.

Foreningen af Søofficerer i Reserven.

25 Aars Jubilæum.

Den 8. November kunde Foreningen af Søofficerer i Reserven fejre sin 25aarige Bestaaen, idet Foreningen i 1918 grundlagdes som en S sammenslutning af Marinens Reserve-løjtnanter. Gennem de 25 Aar har Foreningen og dens energiske Formand gennem hele dette Tidsrum, Orlogskaptajn (R) Robert Andersen, paa mange Omraader varetaget Reserveofficerernes Interesser og samlet de mange Navigatører, der som Reserveofficerer baade under Krigen 1914—18, som ogsaa under denne har tilført vor Orlogsflaade en udmærket og højt paaskønnet Befalingsmands-Stab. For sit udmærkede Arbejde modtog Orlogskaptajn Rob. Andersen i Foraaret Hans Majestæts Paaskønnelse ved Ridderkorset af Dannebrog. Dagen fejredes ved en Reception i Styrmandsforeningens Lokaler i Navigatørernes Hus i Havnegade, og blandt de mange Gratulanter var saavel Marineforeningens Hovedforening ved sin Formand, Kommandør Ipsen, og Næstformand, Grosserer Chr. Bønnelycke, som Københavns-Afdelingens Formand, Afdelingsarkitekt E. W. Marston, og Vinhandler Grønvold, der overrakte Blomster.

Marineforeningen, der tæller mange Søofficerer i Reserven som sine skattede Medlemmer, bringer, om end efter Jubilæumsdagen, sine hjertelige Lykønskninger og gode Ønsker for kommende Aar.



Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i Marineforeningen i Oktober Maaned 1943.

Aarhus	5	København	20
Brande	5	Middelfart	1
Dragør	2	Møn	3
Esbjerg	6	Nykøbing F.	4
Faaborg	2	Nykøbing Mors ..	4
Fredericia	5	Nykøbing Sj.	2
Frederikshavn ..	1	Odense	4
Frederikssund ..	2	Randers	6
Haderslev	5	Ringkøbing	2
Herning	4	Skjern-Tarm	3
Horsens	2	Skive	3
Hørsholm	2	Skælskør	1
Kerteminde	1	Vejle	5
Korsør	1	Vordingborg	4

Guldbryllup.

Den 3. November kunde fhv. Lods Laur. Jensen og Hustru, Rørvig, fejre deres Guldbryllup. Brudgommen, som er gammelt Medlem af Marineforeningen, er født 1860 og saaledes nu 83 Aar gammel, men rask og rørig, ligesom sin 11 Aar yngre Hustru, der endnu passer sit Hus. Som ung sejlede Lods Jensen i mange Aar med Holbækskonnerter paa England, Østersøstaterne og Rusland, og blev i 1893 ansat som Lods i Rørvig, hvor han forblev. Vi bringer vor trofaste gamle Kammerat og hans Hustru vor hjertelige Lykønskning.

»Vikingen«s Julenummer.

I et farverigt Udstyr — om muligt endnu rigere end foregaaende Aar — har »Vikingen« udsendt sit store Julenummer, Nr. 14, med en Rigdom af Fortællinger af kendte Navne som Gustav Kragh, E. Jespersen, K. G. Magnussen, Welle-Strand, Oscar Jensen, Bendt Rom og fl. Ikke mindre end 13 pragtfulde Farvetryk efter Malerier af Schiøtler Uedersén — gamle Orlogsskibe —, Peter Knudsen, Vilh. Arnesen, Richard Brandt, Quistorff, Frimodt og Paul Sinding gør det smukke Julenummer interessant og levende.

Lommebog for Marineforeningens Medlemmer.

I Løbet af December Maaned vil der udkomme en fyldig Lommebog for Medlemmerne, idet denne foruden at indeholde en almindelig Kalender vil give nyttige Oplysninger om mange saavel foreningsmæssige som maritime Forhold, og derfor vil være til stor Hjælp for ethvert Medlem. Da man samtidig støtter Admiral Carstensens Fond ved at købe denne Bog, vil vi meget kraftigt anmode alle Medlemmerne om at anskaffe den. Prisen er Kr. 1,00 pr. Stk., og hvis man ønsker sit Navn paatrykt Bogens Bind, vil Prisen være Kr. 1,50 pr. Stk. Den faas ved Henvendelse til Hovedkontoret, Havnegade 55, eller Københavns Afdelings Kontor, Sortedams Dossering 51 Mezz, mellem Kl. 1300—1600.

Endvidere henledes Opmærksomheden paa Foreningens Aar bog, Pris Kr. 2,50, samt Lykønskingsblanketterne, Pris Kr. 1,50, ved hvis Salg De ogsaa støtter ovennævnte Fond og samtidig faar en særegen og smuk Festblanket som kun er forbeholdt Foreningens Medlemmer. Vi haaber derfor, alle vil anskaffe disse Ting, som faas paa Kontoret.

Boganmeldelser.

Leo Lysgaard: LUFTHAV, VEJR OG KLIMA.

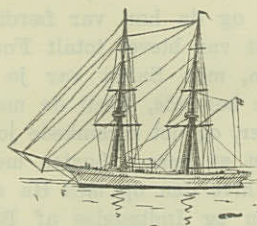
Populær Meteorologi.

Gyldendals Boghandel, Nordisk Forlag 1943. 232 Sider.

Chefen for Meteorologisk Instituts Vejrtjeneste, Magister Leo Lysgaard har skrevet en populær Meteorologi, som i Grundtrækkene giver Vejledning til Forstaaelse af alle de fysiske Foreteelser i Luften og Klimaet, som vi Jordbeboere altid er omgivne af og ogsaa afhængige af. Emnerne er for den læge Læser ret videnskabelige, men saa populært skrevne, at enhver kan høste gavnlig Viden deraf. I 1ste Hoved-

afsnit behandles Lufthavet, Jordens Atmosfære, Bestanddelenes Egenskaber, Lufthavets Egenskaber, Tryk, Temperatur- og Strømningsforhold, Opvarmning og Afkøling, akustiske og optiske Forhold. I 2det Afsnit behandles Vejret og Klimaet, vort Lands Vejr og Klima, Jordens Vejr og Klima og Svingsvingningerne i disse og endelig kunstigt Vejr og Klima. Talrige og gode Illustrationer og Skemaer ledsager til Forstaaelse af Fænomenerne.

Forsaavidt er jo i vore Dage alle interesserede i Vejr og Vind, i særlig Grad naturligvis de, som er afhængige af disse: Søfolk, Fiskere, Flyvere Landmænd o. m. fl. Der er ikke Tvivl om, at denne smukt udstyrede og velskrevne Bog vil finde et stort Publikum og har afhjulpet et Savn. Det er en for de allerfleste dunkel og ukendt Verden, som Magister Lysgaard aabner for os, og dette er i sig selv saa for tjenstfuldt, at Forfatteren bør følges af Succes.



Gustav Kragh: JEOPARDLÆNGEN.
Vikingens Forlag. 298 Sider.

For alle Venner af det gamle Nyboder har Forfatteren Gustav Kragh skrevet denne Fortællings-Cyklus, som alle gamle Orlogsgaster vil kunne have Glæde af — og hvem er ikke Ven af den gamle Bydel med de store Traditioner i vor Flaades Historie, som den Dag idag ligger derude, vel mindre i Omfang end i dens Velmagtsdage, men ellers uforandret gennem de sidste 170 Aar. Den underholdende og velskrevne Bogs Sceneri er saaledes i Orden, og med lidt Fantasi kan man se Bogens Hovedperson, Fortælleren — den stoute gamle Højbaadsmand Sivert Lund som Pensionist, værdig føre sin brede Skikkelse langs Leopardlængens Huse paa Vej hjem til den lille varme hyggelige Lejlighed med de mange Minder fra de lange Togter, hjem til Mutter, som har Rompunchen dampende paa Bordet. Hans Slægt og Venner banker sig om dette og gør klar til at spinde de Ender, som Gustav Kragh saa fortræffeligt har samlet i sin Bog. Forfatteren har haft alle Forudsætninger for at kunne gøre det paa frisk og vederhæftig Maade, saavist som han selv har sin Rod gennem Generationer i Fjerde Christians Sømandsby. Det er uforfalsket Nybo'rs-Sprog, som kun den „Indfødte“ kan skrive det, og man har Følelsen af, at hvert Ord i disse Fortællinger om vor Flaade, vore Sømænds Kaperes Kampe i vor lange Krig med England for mere end 100 Aar siden, efter 2. April 1801 og Flaadens Ran 1807, er sandt og ægte. De 16 Fortællinger, der sammenknyttes ved en smukt og nænsomt skrevet lille Kærlighedshistorie mellem Højbaadsmandens friske og kønne Sønnedatter og den hos Sønnen logerende medicinske Student gengiver Episoder af vore Orlogsskibes Togter og Kampe, som, ikke mindst fordi mange af dem er hidtil ukendte, fortjener en stor Læsekreds ogsaa udenfor de maritimt interesseredes Kreds. Oscar Knudsen har leveret mange gode Illustrationer, og Forfatteren har haft den gode Idé at foyne Bogens Slutning med oplysende Noter om saavel Marinens Organisation i gamle Tider som om mange af de af Flaadens Mænd, som omtales i Fortællingerne, Navne, som til enhver Tid har Klang i danske Øren.

Carl Chr. Tversted: DE SKAL NOK BLIVE GLEMT.
Vikingens Forlag 1943. 220 Sider.

To Dampere følges ad over Nordsøen i Vinteren 1939—40 paa Vej til England efter Kul til Hjemlandet. I denne Vinter satte mange danske Søfolk Livet til i Arbejdet for at hjælpe Danmark gennem de strenge Tider, og om dem og deres Lidelser og Skæbne har C. C. Tversted skrevet denne gribende Bog, som bærer Selvoplevelsens stærke Præg. Som Debutbog betragtet har Tversted ydet noget ganske enestaaende, maaske fordi hans Personer er saa levende gengivet i deres Ord og Væsen — jævne og pligttopfyldende danske Sømænd med Hjerter af Guld bag Barskhedens Skal.

Det ene Skib sænkes, det andet ankommer uskadt til Bestemmelsesstedet, hvor Mandskabet kommer ud for et Bombangrebs Rædsler, — og paa Hjemrejsen rammes ogsaa det af Skæbnen og sænkes Kun 4 af Besætningen reddes paa en Redningsflaade og gennemgaar meget under 5 Døgn's Drift paa Nordsøen, indtil det reddende Skib kommer.

Det er fremragende Personskildring, Forfatteren har givet i disse Situationer, — de brænder sig fast hos Læserne og glemmes ikke. Disse Mænd kan siges at være Standardtypen paa vor Sømandsstand, og alt det, som disse med uforfærdet Mod maa gaa igennem, i denne som i den forrige Krig, for at gavne deres Land.

³/_m Skonnert Barkentine „Tove“ af Nyborg.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Fortsat).

Eftertryk forbydes.

Byen selv var jo vidt forskellig fra europæiske Byer; der var meget at se her, men man lærte ogsaa, hvad det vilde sige „fjernt fra Danmark“, thi vi havde hver Dag det danske Flag vajende fra Mesanmasten, og det bevirkede, at der dagligt var et stort Besøg ombord af danske, dels fra Byen og dels fra Omegnen, det var det gamle Land for dem, og de maatte ombord og tale om Danmark.

Da vi var færdiglastede med Pitchpine, afsejlede vi til Gloucester paa Bristolkanalen, ledsaget af de mange danske gode Ønsker. Denne Rejse var ikke Pasaten, men Golfstrømmen og Nord-Atlanten, saa vi fik Kærligheden at føle paa en lang, kold og stormfuld Rejse, men vi kom uden Uheld til Sharpness ved Bristol og kom ind i Dokken, hvor vi efter Indklarerings forhaalede hen til Berkeley Kanalen.

Næste Morgen kom en meget lille Bugserbaad, der havde nok at gøre med at slæbe Skibet op ad Kanalen, desuden kom Kanallodsen ombord tillige med 2 Mand fra Land. Disse 2 Mand og 2 Mand af Besætningen skulde følge i Land med Trosser, saaledes at der var 1 Mand fra Land og 1 af Besætningen ved hver Ende, og da der hele Vejen var Fortøjningspæle, skulde der sættes fast i Land og tørnes ombord ved hver Bugtning i Kanalen eller fortøjtes, naar vi var i Nærheden af en Bro, til den kunde aabnes for Færdselen. De 2 Mand fra Land blev ved hele Dagen, medens Besætningen skiftedes hver anden Time, det kan forstaas, at Farten ikke var ret stor, og Turen varede fra Morgen til Aften, men trods Aarstiden var det en meget smuk Sejlads, og det var sent, da Skibet blev fortøjet ved Kajen.

Gloucester (kaldet Gloster) var en typisk, gammel engelsk By med mange gamle, smukke Huse og en Domkirke fra Aar 1100.

Gartner Hjorth »Kildegaarden« - Skovlunde

Telefon Ballerup 124

Lev til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener

Dampskibsselskabet „PACIFIC“ A/S

L. R. Schmith, København

WENDT & JENSEN

Indehaver: Holger Jensen

CLICHEER - FOTO - TEGNING - RETOUCHE

FARVERGADE 10

TELF. C. 7482 - 15782

Besøg

Christianshavns Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1

E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør]

BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34

Telf Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

I. K. GOTTFRIED

Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Bneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PÅKØR

Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

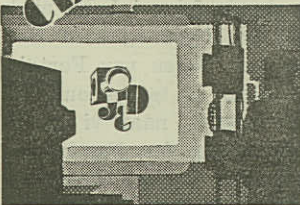
Salon de Paris

KONFITØRI

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583

Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

CLICHEER



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt

NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932.

Leverandør til de fleste
danske Soldaterblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.

Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officermessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER

St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Palæ 2162 - St. Kongensg. 65

København K.

SCANDINAVIAN STEEL & SHIPPING AGENCY

Toldbodvej 40. København

ARTIKLER FOR

SKIBSBYGNING

VÆRKTØJSMASKINER

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50

Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen.

Efter endt Losning kom Skibet i Tørdok for at faa kal-
fatret og beget samt Kobberet efterset og lappet, da Skibet
kun var kobberforhudet til Ballastmærkerne. Da Dokningen
var færdig, blev der lastet Salt løst i Lasten til Pillau i
Østpreussen.

Sejladsen ned ad Berkeley Kanalen foregik paa samme
Maade, men det viste sig ved Pejling, at Skibet havde faaet
en ret stor Lækage; der var dog intet at gøre, før vi naa-
ede Dokken i Sharpness. Der blev saa efter store Anstren-
gelser og for en god Betaling, som Værftet maatte erlægge,
givet Tilladelse til, at Dokken maatte tømmes for saa me-
get Vand, at Lækagen kunde findes. Det var jo et stort
Arbejde at sætte i Scene, da alle Skibe skulde ekstra fortøjes
i den Anledning. Udpumpningen blev stoppet, da Vandet
stod lidt under Overkanten af Kobberet, og saa viste det sig,
at en af Naaderne hverken havde faaet Værk eller Beg i
en Længde af 10 Fod, saa vor Tømmermand fik travlt, da
Tiden var kostbar, og da han var færdig, fyldtes Dokken
igen med Vand. Det var blevet totalt Forlis, hvis det først
var opdaget i Søen, men Saltet var jo blevet vaadt, saa
Arbejderne i Pillau bandede, fordi de maatte hugge Saltet
los med store Hakker, og det forsinkede jo Losningen meget.
Vi havde ikke noget at gøre i Lasten med Losningen, men
derimod maatte vi hive den op med Ha andkraft.

Efter Udlosningen og Indtagelse af Ballast afsejlede vi
fra Pillau til Gefle. Her laa vi ogsaa til Ankers paa Bugten
og lastede Planker og høvlede Brædder til Commercial Dock
i London.

Vi stoppede paa Københavns Yderred, og den 15. Juni
1878 blev jeg mønstret om til Ungmand, men derfor var
Livet ikke bedre, og jeg var ikke vokset fra Kløene, der
kom heller ingen anden Dreng ombord.

Blandt den nye Besætning var der en Bornholmer Tøm-
mermand. Han kunde ikke lide mig, fra han saa mig, og
var tidlig og sent efter mig, og Prygl fik jeg, saa Matro-
serne endog til Tider tog Parti for mig.

Medens jeg var Dreng, maatte jeg ofte staa 3 à 4 Timer
til Rors ad Gangen, naar Besætningen havde særligt Sø-
mandsarbejde, men nu kom jeg paa Vagt med og fik saa-
ledes baade Rortørn og Udkig, men ellers var alt uforandret,
og havde Hunden svinet Dækket til, medens jeg sov, saa
blev jeg purret ud og fik en Omgang, fordi jeg ikke havde
gjort rent, før jeg gik til Køjs. Protester hjalp ikke.

Fra London sejlede vi til Soroka i Hvidehavet; det var
Sommerdage og fint Vejr med Midnatssol rundt Nordkap.

Det var en helt anden Slags Russere her end dem, jeg
senere havde med at gøre i Østersøhavnene, og disse igen helt
anderledes end Sortehavsrusserne. Vi laa paa Floden til An-
kers og lastede fra Pramme, men selv om Russerarbejderne
blev drevet til at arbejde af deres Formænd, saa tog det
meget længere Tid at laste her end i Sverige, saa vi fik
nogle af de tidlige Efteraarstorme at føle, og denne Del af
Nordatlanten at kende. Jeg vil indrømme, at naar Vejret
var saa daarligt, saa Udkiggen blev flyttet fra Bakken op
paa Forkant af Ruffet, kunde mine Øjne i Begyndelsen ven-
de sig mod luv Fokkerigning for at se, om Klabauterman-
den viste sig, saadant Indtryk havde Historierne gjort paa
en Dreng; dog, det varede kun, til jeg blev fortrolig med
denne Udkig fra et højt Stade.

Efter en stormfuld Rejse naaede vi igen Commercial Dock
i London for sidste Gang; jeg har nemlig kun een Gang
flere Aar efter været i denne Dock, da jeg var Styrmand
i en Damper, og da var mange af Sejlskibsmasterne byttede
med Dampskibsmaster og Skorstene.

Efter end Losning og Indtagelse af Ballast sejlede vi fra London til Sundsvall. Det blev en lang og stormfuld Rejse, hvor vi en mørk Nat var kommet nær ved den svenske Skærgaard i Kattgat, saa vi trods Mørke og Storm kunde høre Brændingen, men vore gode danske Sejlskibsofficerer klarede det med den sædvanlige Ro. Nu er Farvandene jo oplyste som en Balsal, men det var kun sparsomt med Fyr dengang, og efter hvad Styrmanden sagde, var vi længere fremme, end Bestikket viste, og de havde ingen Observationer haft paa Turen.

I Sundsvall blev der arbejdet baade Dag og Nat, da Aars-tiden var saa vidt fremskredet. Skibets Besætning arbejdede i Lasten fra Kl. 6 Morgen til Kl. 6 Aften, og om Natten fra Kl. 6 til 6 arbejdede Folk fra Land, men vi var saa trætte af det haarde Arbejde, at vi sov, som om alt var tyst og stille ombord.

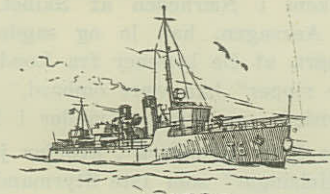
Jeg fik her Brev hjemmefra om at mønstre af paa Københavns Red, da jeg efter Nytaar skulde mønstre ombord i Barken „Jacob Hansen Løwe“ af Helsingør; den laa i Hamborg og skulde sejle paa Varmen, som den plejede. Jeg sagde det strakt til Kaptajnen, der var indforstaaet med, at jeg efter 1½ Aar havde godt af at komme ombord i et andet Skib.

Efter en stormfuld Rejse blev jeg saa afmønstret i København den 29. November 1878.

Nord- og Østersøen var en haard Skole, men den skabte Søfolk, der senere egnede sig som nogle af de bedste til Sejlskibene paa Langfart, de blev opdraget til Jernmatros i Træskibe. Desuden lærte man Ansvars- og Pligtfølelse frem for noget andet, Kærlighed til Flag og Fædreland, man lærte Forsagelse af de fleste af Livets Goder paa Landjorden, men at elske Kampen med Elementerne, kort sagt: Søen blev ens Liv.

Alt det kunde man takke de gamle, haarde, men dog saa retskafne Sejlskibsofficerer for.

Ære være deres Minde!



Min sidste Jul og sidste Rejse i Koffardifart med Forlis i Nordsøen 1893.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Eftertryk forbydes).

I.

Det helsingørske Dampskibsselskab.

Jeg modtog min Udnævnelse til Reservelieutenant i Sø-officerskorpset den 11. Novbr. 1886, og det var min Mening at rejse sammen med to af mine Kammerater til Holland eller England for at faa Hyre til San F rancisco, da min gamle Skibskammerat Louis var taget dertil igen.

Mine Forældre fik mig imidlertid overtalt til at blive her-hjemme og søge ind i det helsingørske Dampskibsselskab, der havde samme Reder som Barken „Jacob Hansen Løwe“, da Dampskibene blev mere og mere Fremtidens Sejlsads.

**PALÆ
5846**
H. Wibert.
Inq. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lande.
Ny Kongensgade 21

H. de H. Ebbesen & Søn
Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros

HdeH
Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

Klinke Peter
ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik
Tigr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

Osten
køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser
BORBERGADE 79
Telf. Palæ 4823

Svejseriet »Derby«
(Svejse-Møller)
Aaboulevard 43
Tlf. C. 15010 & 10501

Konditoriet
Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
W. Olmanson

De private Assurandører
LIMITERET
Stiftet 1786
Palægade 2. Tlf. Centr. 6

H. Petersen Damgaard
Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelovnsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

M. W. Merch & Søn's Efff.
DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBAAND
MINIATURORDNER
MEDAILLER SLOIFER
OG ROSETTER
PEDER SKRAMS GADE 5
TELEFON BYEN 214 7

„Centralhotellet“
Skelskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén

URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kl. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsurmagere

„Nyboder Kroen“
Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

ISTOFT
Oste- og Paalægsforretning
Nørrebrogade 185
Taga 1799
CHR. GEILGAARD
Medlem af M. F.

AKTIESELSKABET
C. OLESEN

KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

OLIETØJ FOR ALLE



DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD



CODAN SØSTØVLER

Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler



FABRIKATION AF TANDHJUL OG
INDUSTRI-GEAR ER EN TILLIDSSAG

HENVEND DEM DERFOR TIL

A/S **SCANIA - VABIS**
LYØVEJ 20 KØBENHAVN F. TLF. 11500

COSMOS TRANSPORT

E. JØRN HANSEN

International Spedition — Toldklarering
Befragtning — Assurance

Telefon C. 12725 (3 Ledninger) — Tordenskjoldsgade 25
Postgirokonto 840 48 København V.

Henning Fink Skibs- og Befragtningsagentur

Telegr.-Adr.: »Finkship« - Telf. C. 4056 & 4057
KØBENHAVN K., Nyhavn 35 - Privat: Sundby 3726

Motorer

Maskiner

V. Farimagsgade 41



Nakskov Papirvarefabrik

NAKSKOV

Ø. Boulevard 29

Tlf. Nakskov 878

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 - 7990

Flag - Vimpler
og Faner

Kähler & Breum

KORSØR



Restaurant

Scott

Hyggelig intim
Restaurant

Tlf. Palæ 6699

TEDDY BARRIS
Medl. af Marinefor.

Rensning og Presning
samt alle Omforandringer

Pouls Presseri

Telf. 906 Frederikshavn

Jeg begyndte saaledes 2det Afsnit af min Sejlads i Dampskibe.

Den 7de December 1886 paa min 25aarige Fødselsdag mønstrede jeg som 2den Styrmand i S/S „Sjælland“ af Helsingør.

Det var jo noget andet end Sejlskibssejlads, og jeg skulde vænne mig til denne store Forandring, inden jeg blev fortrolig med den; trods de haarde Ture savnede jeg den gamle Idyl med sin Ro og kom nu ud i en forceret Tilværelse.

Kaptajn *Johnsen* og 1. Styrmand *Rasmussen* satte mig godt ind i Navigationen samt i Lastning af Skibet, men det var jo drøje Ture paa Nord- og Østersø Vinterdage.

4. Juli 1887 blev jeg mønstret som 2den Styrmand i Selskabets S/S „Helsingør“. Den var bygget som Nr. 1 paa Helsingørs Skibsværft efter Flensborg Model med fast Jernmellemdæk og helt overbygget med Gelænder rundt hele Skibet; den var for smal, saa den var meget rank og slem til at smide sin Last. Folkelukafet var forude, under Broen Bestiklukaf med Trappe ned til Kaptajns Kahyt, agter for Bestiklukaf var Kabys og Maskinhuset og agter herfor Nedgangstrappe til Styrmand og Maskinmestre samt Messen.

Kaptajn *Mortensen* (Fanden paa Nordsøen) var en dygtig Sømand, men han var ogsaa dygtig til at lære en ung Mand at blive en dygtig Styrmand, og han bar ikke sit Navn forgæves. Jeg lærte ham snart at kende og opdagede, at hvis man var bange for ham og ikke turde svare igen, naar man havde Ret, saa kunde man ligesaa godt mønstre af med det samme, thi saa var der ikke godt at være.

Vi sejlede paa Nord- og Østersøen om Sommeren og paa Middelhavet samt Sortehavet om Vinteren.

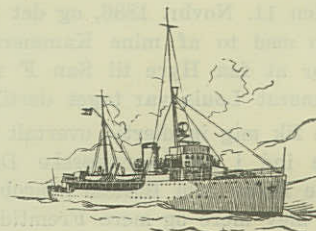
Den 18. Januar 1889 blev jeg afmønstret i Hamborg for at mønstre den 24. s. M. som 1ste Styrmand i S/S „Sjælland“, som laa i Kalundborg, altsaa mit første Skib. Jeg mindes her en Rejse; vi kom fra London med Stykgods til Norrköping, og vi kunde ikke forstaa, hvorfor Byens Indbyggere aldrig kom i Nærheden af Skibet. Jeg forhørte Stewardoren om Aarsagen, han lo og sagde: „De dumme Mennesker har hørt, at De kommer fra London, og nu tror de, at „Jack the ripper“ kan være ombord.“ Det var i den Periode, han myrdede saa mange Kvinder i London.

Selskabet købte S/S „Kronborg“, hvorfor jeg igen skulde ombord i S/S „Helsingør“ som 1ste Styrmand; vi var sammen i Sct. Petersburg (Leningrad). Den 11. Juni 1889 blev jeg afmønstret og paamønstret „Helsingør“ i det danske Generalkonsulat.

Paa den ene Rejse i Sct. Petersburg traf jeg, som tidligere fortalt, U. S. A.s Korvet „Enterprise“ og Old Tom, som jeg var sammen med i Hongkong, og saa kom Udlængslerne efter det varme Klima.

Jeg var altsaa (ialt godt 6 Aar i Selskabet) 1 Aar 5 Maaneder 2den Styrmand og 3 Aar 7 Maaneder 1ste Styrmand i S/S „Helsingør“, den blev efterhaanden mit Hjem med sine mange sure og gode Minder.

(Fortsættes).



Nykøbing, Mors'

Haandværkerforening

Tlf. 59

E. Baden Nielsen

Peter Andersen

St. Kongensgade 116

(Hj. af Toldbodvej)

Kolonial- & Vinforretning

En gros & en detail

Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineforeningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Skufficerskolen

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

*Øjet faar Hvile i
Brillen fra Thiele*

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afrekning og Checks omgaaende efter Salget.

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Hotel Postgaarden

Holbæk

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959
Alle Sorter Kager

MADSEN & BEIDIL

Værktøjsmaskinfabrik

Ryesgade 3 KØBENHAVN Nora 7258

VÆRKTØJ:

Spec.: Skærende Værktøj efter Opgave.
(Spiralskærende Fræsere, Rivaler o. s. v.)

Alle Slags Værktøjer for Massefabrikation.

PRODUKTIONSARBEJDE:

Dreje-, Fræse- og Slibearbejde i Præcisions-
udførelse.

SVEJSNING:

Spec.: Elektro-Svejsning af støbt Silumin, Bronze
og Aluminium.

Alt Elektro- og Autogeararbejde udføres.

Sophus Arildsens Eff..

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

PROVINS

Frederikshavn Mælkeforsyning

FREDERIKSHAVN

»ODENSE«

— og vi spiser paa

»Brygger-Gaarden«
eller**Restaurant »Skoven«**De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert

Hver Aften

Koncert - Dans - Solistoptræden

SV. AA. LARSEN

„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)

Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik

Maskinreparationer

Kakkelovne — Komfurer

Reserveedele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg

A. H. SCHRØDER

Al g a d e K O R S Ø R

Wilh. Lind

Tapet- og Farvehandel

Telefon 147 Skagen

P. SAXBERGS Skibshandel

Skagen

Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

Vi mødes hos

Georg

i LANDBOCAFÉEN

Telefon 145

Algade 49 Vordingborg

Medlem af Marineforeningen

Forsikrings- Aktieselskabet

„Normannia“

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL . KOKS . BRÆNDE



Københavns Navigations-skole Palæ 632

Marstal « Marstal 75

Nordby, Fanø « Nordby, Fanø 17

Svendborg « Svendborg 422

Oplysninger gives af vedk. Skoles Bestyrer

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem gennem 25 Aar

Baess

Skocremer

AALBORG

*** Aalborg Fiske-Restaurant ***

Specialiteter i FISKE- OG KØDRETTER
„Richard Nielsen“ Telf. 3270 AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS
URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

**Aalborg ny
Vognmandsforretning**

ved Erik Larsen
Kjellerupsgade 5 Telf. 115

Besøg **„Slots-Kroen“**

AALBORG ERIK POULSEN
Slotsgade 35 - Tlf 1589 Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG P. LEY Telefon 6699
Nyhavnsgade 16

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer
Sømandshjemmet — Telf. 4976 H. N. Hansen

A. Chr. Berthelsen

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING
Slotsgade 24 Etabl. 1908 AALBORG

AARHUS

Chr. Rasmussen

Mejlgade 41
Kød og Paalæg
Telefon 3362

Karavellen's

RESTAURANT OG VINSTUE
Aaboulevarden 9 - Aarhus
Telefon 11195 - 11196

Marie Christensen

Konditori & Thesalon Tlf. 3222
Hjemmebageri Tlf. 1939
Ved Bispetorvet



D. I. S.

**MAGDALENE-
MØLLENS
RUGBRØD
SIGTEBRØD OG FRANSKBRØD**

1/5 Th. Petersen & Co.

Kolding Telefon 748
Fiskeexportører
Specialitet:
Levende Aal en gros

H. SVINDT

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477
Maskinbygning Randers
Jernkonstruktioner
Maskinreparationer

J. M. Eriksen

Vand- og Gasmester
Sanitet-Installationer
Reparationer udføres
Storegade 8, Thisted Tlf. 619

**Vejle
Mælkekompagni 1/5**

Vedelsgade 85 - Telf. 335
Udsalg: Tønnesgade 3
Telf. 1321

THYBORØN

Brdr. Andersens Maskinværksted

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres
Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER
Thyborøn Havn Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR
Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn

**Thyborøn
Skibsværft**

Ragnar Christensen
Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 38

Valdemar Petersen

Skibsprovianterings-
forretning
Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8
Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER
Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage
Baby-Udstyr - Lingeri
Thyborøn Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER
Thyborøn Telefon 15

HORSENS

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen, Blikkenslager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester

Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263

Installation af W.-C., BADEVÆ-
RELSER og CENTRALVARME

Togs Jernhandel

Indehaver: *Kaj Wolhardt*
HORSENS

Tlf. 143 Tlf. 143

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. O. Nors Jernhandel samt
Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2081, 2082 og 2088

Hede Nielsens Fabriker 1/5

Fabrikvej — Telefon 750 - 751 - 752

Horsens

RANDERS

ELEKTRO- OG AUTOGÆNSVEJSNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grill 1910 RANDERS Tlf. 838
M. OMSTILLING

**Transportabelt Luftanlæg
og elektrisk svejsning**

**Maskinfabrik &
Skibssmedie**
KJØK & THOMSEN
L. Bredalsgade
Telefon 1687 - 2854, Randers

Mollers Vaskeri

(A. Hermansen)
Karolinegade 3 Randers
Nærmeste Vaskeri ved Havnen
»Leverandør til Marinen«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel
Telefon 487 Carolineg. 8
Randers

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik
RANDERS Tlf. Randers 529

**A. Mollerup Lanng
Maskinværksted - Skibssmedie**

Dytmærskens 15
Reparationer Randers — Telefon 1015 Elektro- og
udføres Hoved Nr. 3412 - 1931 Autogen-
Svejsning

PETER AAEN - VAADBINDER

FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696
**Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl - Altid omgaaende Levering**