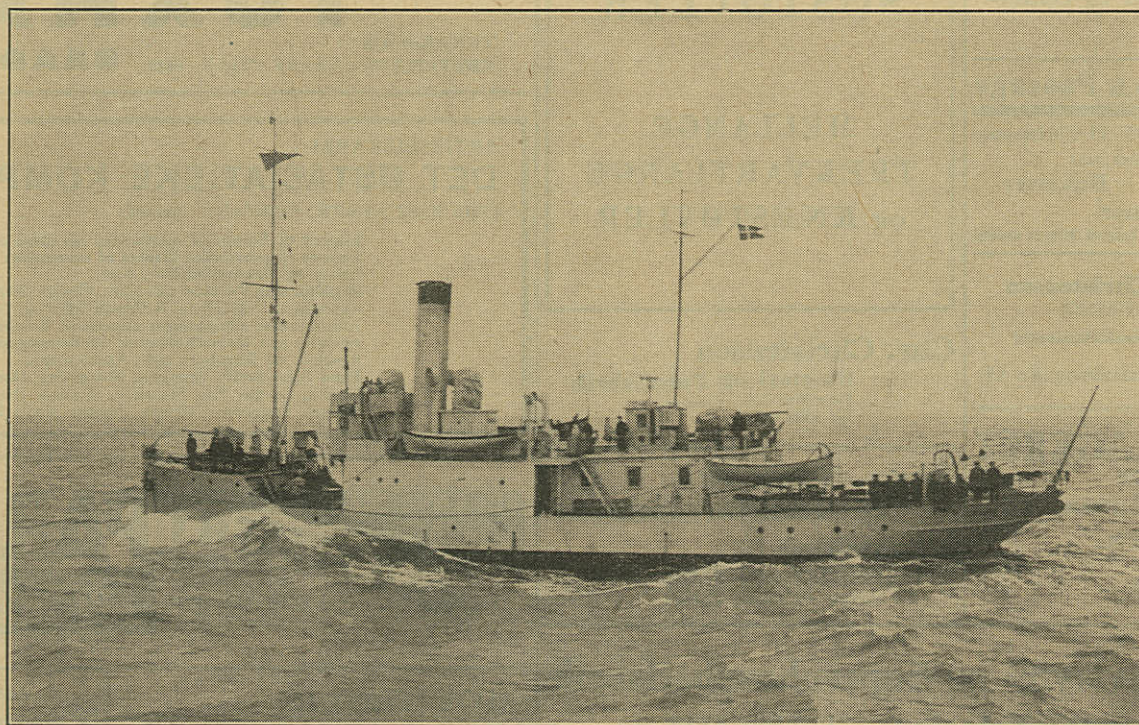


Chc Benjamin Ohns

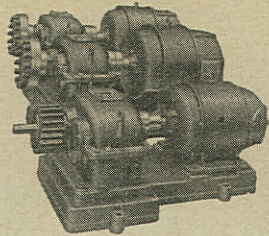


Mineskibet „Lossen“.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullover
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
andringer

Blomster i Kopp,s Passage

Amagertorv 25 · Tlf. C. 1775 · H. Christensen
Bestillinger modtages paa:

Kranse - Planter - Buketter
Dekorationer

Aaben S:n- og Helligdage 9-16. Varerne bringes overalt

C. P. Lindhard Christensen BLIKKENSLAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Chr. Christensen

Slakteri og Pølsefabrik
Nørrebro 100 . Odense
Tlf 5392 og 153

Frugt- Grønt- og Blomsterforretningen

Klerkegade 15
anbefales med daglig friske
Varer til smaa Priser

A/s Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6388

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun
Hempels Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

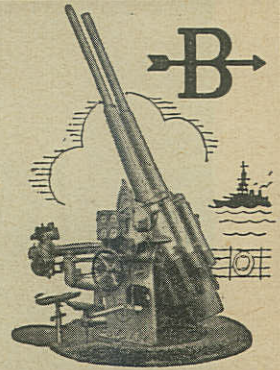
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Progressivt Krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,
Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-Lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52 . Øbro 6591
Forhandler af alle MOTOROLIER

Deres

Tømmer-, Snedker- og Glimmesterarbejde

udføres omgaaende til den rigtige Pris
Johannes Jacobsen, Gernersgade 5
Telefon Palæ 398 kan benyttes

Støj i Radioen fjernes

Vanskelige Reparationer

Specialitet: Amerikanske Apparater ØBro 8725

KIELSEN - RADIO - TEKNIK - Slagelsegade 22

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XI
NOVEMBER

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Høegh Ray“ bygget til et Rederi i Oslo. Skibet er paa 14.600 Dødvægt Tons og drives af en B. & W. Motor af nyeste Type paa 4700 ind. HK., og Farten er 12 Knob.

Fra samme Værft er søsat Olie-tankskibet „Sovac“ bygget til Socony Vacuum Oil Co. i New York, det laster 10.400 Tons og drives af en Lentz Dampmaskine med oliefyrede Kedler og 2800 HK.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat „Copiapo“ bygget til et Rederi i Valparaiso og paa 5800 Dødvægt Tons med Plads til 160 Passagerer. Det drives af en B. & W. Motor paa 7400 ind. HK., og Farten bliver 16 Knob paa Last. De elektriske Hjælpemaskiner leveres af Thomas B. Thrige, og Skibet bliver færdig i December.

Fra Burmeister & Wain Værftet er søsat Motortankskibet „Argus“ bygget til et norsk Rederi. Det laster 14.500 Tons og faar to B. & W. Motorer paa tilsammen 5600 ind. HK.

Paa Helsingørs Værft er søsat Motorfragtskibet „Helvig“ paa 3900 Dødvægt Tons bygget til Rederiet Torm. Maskinens bliver en B. & W. Motor, og Fart paa Last 14 Knob. Det er færdigbygget midt i November.

Fra Burmeister & Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „Skjeldbred“ bygget til et norsk Rederi. Det laster 8800 Dødvægt Tons, og drives af en B. & W. Motor af nyeste Type med 5500 HK. Fart paa Last er 14 Knob.

Fra Ring Andersens Værft i Svendborg er søsat Motorfartøjet „Dagny“ paa 77 Brutto Tons, det laster 140 Tons og faar en 120 HK Tuxham Motor.

*

Den danske Handelsflaade.

Ved Aarsskiftet bestod den danske Handelsflaade af 2072 Skibe paa tilsammen 1.189.493 Br. Tons, og heraf var 549 Dampere med 601.519 Tons, 1497 Motorskibe og Motorfartøjer med 585.710 Tons og 26 Sejlskibe med 2264 Tons. Den 1. Oktober bestod Flaaden af 2064 Skibe med 1.184.530 Tons, heraf 528 Dampere med 572.273 Tons, 1515 Motorskibe og Motorsejlere med 610.616 Tons og 21 Sejlere med 1641 Tons. Der er saaledes i ni Maaneder en Nedgang paa 4963 Br. Tons.

Den danske Handelsflaade har saaledes til Oktober været i Tilbagegang.

*

Kompasset rundt.

Florida Kanalen fra Atlanten til Meksiko Bugt bliver 187 Sømil lang, hvoraf kun 31 Sømil skal oprensnes, da Kanalen gaar gennem nogle Flodløb. Arbejdet tager 6 Aar og vil

coste 200 Mill. Dollars, og Tidsbesparelsen mellem Europa og Golfen bliver 2 Etmaal.

Tremastet Skonnert „Mercur“ af Marstal har faaet installeret Motor. Den er bygget i 1902 og er paa 174 Brutto Tons. Den var Danmarks trediestørste rene Sejler, og det varer næppe længe før Skonnerten „Frida“ af Marstal paa 303 Br. Tons ogsaa faar en Motor installeret.

Rødvig Havn er nu udvidet og forbedret, idet der er bygget et 72 Meter langt Jernbolværk og samtidig er Havnen uddybet fra 11 til 13 Fod.

Den nye „Marstrand“, Opmaalingskibet, bliver paa 315 Deplacement Tons, det faar oliefyret Dampmaskine, Ekko-lod, SAL-Log, Radiostation og Radiopejling samt Anlæg til senere Installation af Gyrokompas. Skibet afleveres i Maj næste Aar.

Motorsejler „Danzig“ er indkøbt fra Tyskland af Kaptajn Møller, Skovsbostrand, den er repareret og moderniseret paa Egersund Skibsværft og ankommet til Svendborg.

Til Københavns Havn indkom i September 2123 Skibe paa tilsammen 635.065 Tons og heraf var 1540 danske Skibe med 358.320 Tons. Der ankom 68.864 svenske Tons, 43.701 britiske Tons og Resten fra andre Nationer.

Forlis i August. I August udgik af Verdensregistret 62 Dampere, hvoraf 39 ophuggedes og Resten forliste. Af 9 Motorskibe og Motorfartøjer ophuggedes tre, og af Sejlskibe ophuggedes tre.

*

Sidste Theclipper.

Den tremastede Skonnert „Frideborg“ af Mariehamn grundstødte for nylig paa Rejse fra England til Halifax og blev kondemneret. Skibet blev i 1866 bygget paa Gardners Værft i Sunderland og fik Navnet „Cleta“; det var bark-rigget og klipperbygget og var paa 546 Tons. Aaret efter gik det paa sin Jomfrurejse fra Liverpool til Kina.

*

Verdensskibsbygningen.

I Slutningen af Aarets tredie Kvartal var der under Bygning i hele Verden 788 Handelsskibe paa tilsammen 2.902.345 Brutto Tons, og heraf byggedes i Storbritannien 1.184.635 Tons, og derefter fulgte Tyskland med 383.468 Tons, Japan 334.530 Tons, Holland 224.726 Tons og De Forenede Stater 216.028 Tons. Endvidere byggedes i Sverige 114.000 Tons og i Danmark 103.450 Tons, og dette er de syv vigtigste skibsbyggende Lande.

Af det totale der byggedes, var 1.649.722 Motorskibstons, 1.236.348 Dampskibstons og Resten var mindre Fartøjer. Der byggedes ialt 95 Tankskibe med 729.049 Tons og heraf byggedes herhjemme 42.650 Tons.

Af de 20 Skibe der byggedes paa danske Værfter i Slutningen af 3. Kvartal, var der 1 Dampskib paa under 2000 Tons, 2 Motorskibe paa under 2000 Tons, 5 Motorskibe fra 2000 til 4000 Tons, 4 Motorskibe mellem 4000 og 6000 Tons, 1 Dampskib og 1 Motorskib mellem 6000 og 8000 Tons og 6 Motorskibe mellem 8000 og 10.000 Tons.

*

Verden rundt.

Den internationale Skibsfart er ude for en Højkonjunktur, men der er Uro rundt om i Verden, det er vanskeligt at spaa om Fremtiden, og der er langt igen til den internationale Handels Genopblomstring, der endog kan faa et alvorligt Slag, hvis man gaar til at boykotte japanesiske Varer.

- Hvad der tillige er en Trusel for Udviklingen af Skibsfarten er Flyvningen, der maaske, hvad Passagerfarten angaar, i Fremtiden kan blive en alvorlig Konkurrent til Skibsfarten, men de store Fragtskibe kan Luftskebene ikke konkurrere ud.

Om det store amerikanske Nybygningsprogram paa ca. 300 Skibe meddeles, at Rederne ikke har Midler til at bestride deres Andel, hvorfor Regeringens Program næppe foreløbig kan gennemføres; maaske vil Rederne ikke — selv med Statshjælp — tage Risikoen, fordi Staten forlanger, at de nye Skibe skal have stor Fart, og at Dækkene skal bygges saa stærke, at Skibene kan blive armeret med Kanoner under en eventuel Krig.

I de senere Aar er Verdens Tankskibsflaade bleven meget stærkt forøget. Tankskibene udgjorde før 1914 ca. 3 pCt. af hele Verdensflaaden og nu 15 pCt. De største Tankskibsflaader ejes af Storbritannien, De Forenede Stater og Norge.

*

»L'Atlantique« Ophugning.

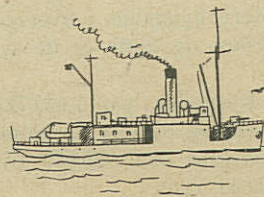
I Januar Maaned 1934 blev den franske Luksusliner „L'Atlantique“ ødelagt ved Ildsvaade. Dette i 1931 byggede Skib havde en Værdi af tre Millioner engelske Pund, og efter en meget langvarig Proces blev det slæbt til Glasgow, hvor dets Ophugning nu endelig er afsluttet. Man udvandt 30.000 Tons Materiale af 80 forskellige Metaller, og deriblandt enkelte, som man ikke tidligere havde anvendt paa de britiske Værfter. Noget af Materialet var saa godt, at det straks kan bruges til nye Skibe.

*

Den nye Cunard Kæmpeliner.

Søsterskibet til „Queen Mary“, der nu bygges paa Clydebank, kaldes „Nr. 552“, og skal antagelig hedde „Queen Elisabeth“. Paa Grund af Materialevanskeligheder er Bygningen forsinket, saaledes at Skibet, der oprindeligt skulde søsættes til Maj næste Aar, nu først kan løbe af Stabelen i Oktober næste Aar.

Det bliver 4000 Brutto Tons større end „Queen Mary“, og bliver med sine 85.000 Br. Tons Verdens største Skib. Forskibet bliver skarpere og Skroget lettere, saaledes et Deplacementet bliver mindre end „Queen Mary“s. Dybt anbragte Slingrekøle skal modvirke Rulning i Forbindelse med et særligt System af Ballasttanks. Lineren faar 14 Dæk og 12 Hovedkedler, hvor „Queen Mary“ havde 24, og der arbejdes nu med 3000 Mand, og Byggesummen bliver ca. 130 Millioner danske Kroner.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Holbæk Afdeling.

Marineforeningen Holbæk Afdeling besøgte Torsdag den 7. Oktober Roskilde Marineforening. Efter en vellykket Skafning sammen med Medlemmer af Roskilde Afdelingen flyttede vi sammen ned i Kahytten, og her blev spundet manganen en fornøjelig Ende, ikke mindst af et Par gamle gæve Gutter, som aftjente deres Værnepligt i 1874, og det blev hen paa de smaa Timer, før Skuden igen satte Kursen mod Nordvest.

*

Morsø Afdeling.

Onsdag den 29. September afholdt Morsø Marineforening sin aarlige Efteraars Sammenkomst med Damer i Haandværkerforeningens Lokale.

Efter at Deltagerne Kløkken 20,30 var samlet i et Antal af ca. 50 omkring det smukke Kaffebord, blev Flaget under sædvanlig Honnør hejst, efterfulgt af 1. Vers af „Kong Kristian“. Formanden ønskede velkommen, og ikke mindst til vor kære gamle Æresmedlem Kaptajn Nagel, som paa Grund af Sygdom ikke har taget Del i Foreningens Sammenkomster de sidste halvandet Aar, men som nu atter glæder os ved sin Nærværelse. Forsamlingen sluttede sig til den specielle Velkomst ved at rejse sig.

Formanden rettede derefter en hjertelig Tak til Foreningens højtskattede Medlemmer Læge Friis-Rasmussen og Redaktør Jespersen, som atter viser Afdelingen den store Elskværdighed at underholde ved denne aarlige Efteraarsfest.

Forinden Kaffen serveredes, fremviste Læge Friis-Rasmussen Lysbilleder fra Finland. Billederne var taget under Lægens Ferieophold; der var særdeles udmærkede Billeder, som Festens Deltagere fulgte Fremvisningen af med meget stor Interesse. Ved det efterfølgende Kaffebord var der humoristisk Oplæsning af Redaktør Jespersen.

Formanden takkede saavel Læge Friis-Rasmussen som Redaktør Jespersen for den smukke Underholdning.

Under meget stort Bifald udnævntes Afdelingens Skibslæge, Dr. Friis-Rasmussen til Afdelingens Overskibslæge.

Efter Kaffebordet blev Salen ryddet, og det fornøjelige Samvær fortsatte med Dans indtil Kløkken 1.

*

Svendborg Afdeling.

Fredag den 8. Oktober samledes en Del Kammerater med Damer til Fest i Borgerforeningen. I Anledning af, at der for første Gang blev afholdt Pøsegilde, hvor Damerne var med, var Tilslutningen ikke stor. Flaget blev hejst med fuld Honnør, hvorefter Besætningen samlede om de festligt smykkede Borde. Formanden bod velkommen og bad de tilstedeværende om at tage sit bedste Humør frem og bruge det her i Aften.

Den første Tale under Skafningen var for Kongen, holdt af vor Kasserer Egel. Derefter kom Talerne Slag i Slag. Ind imellem blev der sunget 5 i Dagens Anledning trykte Sange, foruden at den blaa Bog blev flittigt brugt. Skafningen varede 3 Timer, derefter var der Dans paa Dækket, hvortil en Masse unge var kommet om Bord, og det var med straalende Humør, at baade gamle og unge svang sig efter

Svendborg Marineorkester, og før hen paa Morgenvagten forlod den sidste Rest af Besætningen ikke Borgerforeningen.

Det var en dejlig Fest.

*

Svendborg Afdeling.



Meddelelsen om Direktør Aage Jens Victors Død i Svendborg var et Sorgens Budskab for hans mange Venner. Vi vidste altid, at vi i ham havde en god og trofast Kammerat. Han var en opofrende Mand overfor Marineforeningens Svendborg Afdeling og havde allerede store Planer under Overvejelse for Afdelingens kommende 25-Aars Jubilæum.

Vi vil savne ham ved vore Sammenkomster og ved vore Bestyrelsesmøder. Han var en af de Mænd, vi alle saa op til og var glade ved at være sammen med.

Direktør Victor blev bisat fra Kapellets Krematorium paa Svendborg gl. Kirkegaard den 23. Oktober. Pastor Birk talte smukt og trøstende til Familien og Venner. Der var et Væld af Kranse, blandt andre fra Kronprins Frederik og Prins Knud samt fra alle de Institutioner, som Victor havde været i Kontakt med. Marineforeningens Flag paraderede ved hans Baare.

Ære være hans Minde.

*

Københavns Afdeling.

Fredag den 8. Oktober indleddes Vintersæsonen ved en Sammenkomst i Handels- og Kontoristforeningens Lokaler paa Frue Plads. Tilslutningen var meget betydelig, og foruden Aftenens meget lovende Program, nemlig Fabrikant Svend Ahlstrands Filmsforedrag om l'Avenirs Rejse fra København til Australien havde maaske ogsaa Forventningen om de nye Lokalteter kaldt adskillige Medlemmer frem. Ikke uden Betænkeligheder havde Bestyrelsen gjort Skridtet til de nye Omgivelser, men vi tror at kunne sige, at Succesen fulgte Beslutningen, og der var almindelig Tilfredshed med Lokaler og Servering.

Formanden bød Velkommen, og Flaget hejstes med Honor, hvorefter Aftenens Foredragsholder, Fabrikant Ahlstrand, tog Ordet for et meget smukt lille indledende Stemningsbillede om Følelserne hos dem, hvem Livet paa Havet og Kærligheden til dette er gaaet i Blodet, — om Livet ombord i den store Sejler, hvor Aftenens skønne Filmbillede i Storm og Stille var taget, — og saa rullede disse Billeder frem paa Lærredet, som næppe gaar nogen af Minde, som een Gang har set dem, — gamle Minder for mange i den store Tilhørerskare, og dertil gennem Gramofon og Højtaler ledsagende Musik svarende til de brogede Indtryk, som tonede frem, — en Mængde af de pragtfulde Shanties, der vel desværre ligesom de store Sejlere selv efterhaanden dør bort, men som det er en Lykke gennem Optagelserne paa Plader at have bevaret en stor Del af, — ægte Sømandsange, som hører Sejlens og Gangspillet til. En glimrende Fotograf er Hr. Ahlstrand, — det vidste vi fra l'Avenirs første Rejse, — men paa denne anden Rejse er det næsten, som om han har præsteret det helt ufattelige i Henseende til de Steder i Riggen, hvorfra han har formaaet at tage Billederne af de bugnende Sejl ned over Toppen og Sprydet i Monsunens brusende Medbør. En Vrimmel af Situationsbilleder ombord, — ikke mindst Linie-daaben vakte forstaaende Glæde, og da ved Hjemkomsten til Finland igen efter den 6 Maaneders lange Rejse Filmen sluttede med nogle skønne Billeder fra Aalandsøerne og de sidste Toner af: Vårt Land, vårt Fosterland, — var det vistnok for de fleste af os Tilhørere, som om der lukkedes af for en Skønhedsaaftenbaring, — et Blik ud i en stor og for Sindet forfriskende Verden.

Ved Bordet rettede Formanden en varm Tak til Hr. Ahlstrand, som hyldedes med stormende Bifald og takkede med et Leve for Marineforeningen. I de smukke og hyggelige

Omgivelser, der ligesom havde bragt mere intimt Samvær end tidligere ved Sammenkomsterne, hyggede Medlemmerne sig, og Talerne afløste hinanden næsten uafbrudt. Fra Gæsternes, de unge Styrmands og de Værnepligtiges Side bragtes der Foreningen smukt motiverede Takkeord for Aftenen, og vi haaber, at denne vellykkede Optakt til Sæsonen maa være et godt Varsel for de kommende Møder.

*

Københavns Afdeling.

Fredag den 5. Novbr. mødtes man til det aarlige Andespil i Handels- og Kontoristforeningen, hvor 120 Medlemmer meget snart fandt Plads ved de dækkede Borde i den smukke Sal i Stueetagen. Tilslutningen var stærker end vi i en Aarrække har set, — et glædeligt Faktum og Bevis paa Medlemmernes Tilfredshed med de nye Lokalteter. Efter at der var budt Velkommen af Formanden og Flaget hejst tog man straks fat paa Spillet og tre Serier gik tilende inden Spisningen begyndte. En stor Del af de udsatte Fetalje-Gevinster havde da alt fundet deres lykkelige Vindere.

Efter Spisningen tog man atter fat, og Formanden kunde meddele, at Aftenens Hovedgevinst, som indtil da var ukendt, bestod i et af Direktør la Cour, Christiansminde Badehotel, skænket 4 Dages Ophold paa Hotellet for Vinderen med en Ledsager, en Meddelelse, som modtoges med kraftige Haandklap og megen Glæde. 4. Serie var næppe halvt ude før Hovedgevinsten faldt og under Jubel blev overrakt Vinderen.

Købelysten var stor, og efter Trøstserien flokkedes de mange Vindere for at afhente Gevinsterne, der i disse dyre Tider sikkert er velkomne i de hjemlige Kabysser. Det blev en god Aften, og vi bringer en hjertelig Tak til de Kammerater som havde skænket Gaver til Lotteriet og derved bidraget baade til Kammeraternes Fornøjelse, — og til Afdelingens Kasse.



Onsdag den 20. Oktober fejrede Skyttelavet paa festlig Maade den aarlige Fødselsdagsfest i Parkrestauranten. En meget talrig Skare Skytter med deres Damer, vistnok ialt ca. 150, samledes i Salen paa 1. Sal med Ærespræsidenten, Admiral Carstensen med Familie i Spidsen, og da alle havde taget Plads, bød Lavsformanden, Lagerchef Grønvold, alle Velkommen og takkede særlig Damerne for deres Nærværelse. Flaget hejstes, og derpaa vistest den fortræffelige Film fra H. M. Kongens Jubilæum og senere en morsom Tegnefilm — begge høstede stærkt Bifald.

Den paafølgende Spisning fandt Sted i Restauranten i Stueetagen, som var reserveret Lavet, og hvor smukt dækkede Enkelborde lokkede.

Lagerchef Grønvold talte smukt om Lavet og dets Højtidsdag og sluttede med at udbringe et Leve for Marineforeningen og Københavns Afdelingen. Formanden for denne kvitterede ved at bringe Lavet Afdelingens hjertelige Lykønskning til Dagen og udtalte sine bedste Ønsker for Lavets fremtidige Virke til fælles Gavn og Styrkelse af Kammeratskabet. Lavsformanden bragte ogsaa en smuk Hyldest til Inspektør L. Jensen, som efter lang Tids Sygdom atter havde givet Møde. Admiral Carstensen talte meget smukt om Lavets fortidige og fremtidige Arbejde for den fælles Sag, — en Tale, som modtoges med stormende Bifald; og Restauratør Julius Petersen, der atter var mødt frem efter sin Syg-

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glargemester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x



Amk. Gummi-Indus'ri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 . Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en Bid Brød og en Dram til de helt rigtige Priser i

Cafe Gavlen . Rymsgade 1

Telf. Nora 467 . TH. DUE . 3707/1913

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens

Telefon Stat 15 og 106

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

Prima, tørt nyt

OPTÆNDINGSBRÆNDE

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleum

til billigste Dagspriser

1/2 hl og derover udbringes frit overalt

Skabelund Jørgensen

Borgergade 50 . Telef. Palæ 5713

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 . 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumulator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.'s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Alltid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

Mejeriet VESTERBRO

Aarhus . Telefon 8700

Byens førende Mejeri

Begravelses og Ligbrændinger ordnes

Graver Aage Hansen

O. Fischersgade 51² . Palæ 636x

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

dom, hyldedes for sin Trofasthed i en Tale af Fabrikant Hornung, og vor 75-aarige Kammerat takkede bevæget for det Leve, han fik, — det var velfortjent.

Talen for Damerne holdtes af Mekaniker Holger Lauritzen, og som saa ofte før forstod han at vække Jubel ved sine Ord, — en Blanding af Spøg og Alvor, som er hans egen, og som udløstes i rungende Hurraraab for Damerne.

Saa gik man igen ovenpaa til en righoldig Tombola, hvis Numre udsolgte lige saa hurtigt, som Skytterne kunde komme af med Pengene og som forhaabentlig har givet et smukt Overskud; — saa gik man igang med Dansen, og Skyttelavets Damer fik ikke Lov til at sidde stille ret længe ad Gangen.

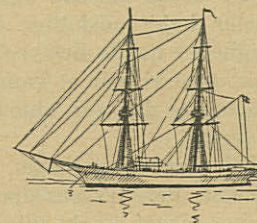
Ud paa de smaa Timer sluttede Lavets yderst vellykkede Fødselsdagsfest, og Lavsstyrelsen bringer sin hjertelige Tak til alle dem, som ved Gaver til Tombolaen og paa anden Maade bidrog til den smukke Aften.

*

Odense Skyttelav.

Paa sine nye Skyde- og Keglebaner i „Fyens Forum“ har Odense Afdelingen under meget stor Tilslutning afholdt sin aarlige Pokalskydning. Dagen sluttede med Skafning i Odinstaaet for Medlemmerne med Damer. Ogsaa her var der stor Tilslutning, og der blev danset med Liv og Lyst.

Der har været afholdt ordinær Generalforsamling i Lavet, hvor Formanden gennemgik Aarets Begivenheder og konstaterede, at Klubben er gaaet stærkt frem i Medlemsantal. Ved Valget blev Bestyrelsen genvalgt, og man sluttede med en Pot Kegler paa de nye Baner.



Tiden, som svandt —

Ved Løjtnant. C. B. Thostrup.

For 100 Aar siden.

1837 var Korvetterne „Galathea“, „Diana“ og „Flora“ (Kadetskib), samt Briggen „St. Thomas“ paa samlet Togt til Nordsøen og Kanalen, hvorefter de skiltes. „St. Thomas“ gik til Vestindien, „Flora“ til Brest og de 2 andre Skibe til Plymouth, hvorfra de returnerede til Sundet og gik videre til Kronstadt. Paa Tilbagevejen til København stødte vore 2 Korvetter paa en russisk Eskadre paa 9 Linieskibe og nogle Fregatter, og ved denne Lejlighed foreslog Kaptajn Lütken foretaget en Sejlprøve mellem „Galathea“ og en russisk Fregat; Resultatet var tilfredsstillende for begge Parter, vort Skib vandt under visse Omstændigheder og tabte under andre.

Nybygningen: No. 29, et Linieskib, havde staaet 3 Aar i Bedding, men efter Bestemmelsen maatte det ikke færdigbygges i kortere Tid end 4 Aar. Det var Orlogsskibet „Prinds Christian Frederik“, som fik Navnet „Christian den Ottende“; Kølen lagdes 15/5 1834, det løb af Stabelen 22/5 1840 og sprang i Luften 1849 ved Eckernföhre.

No. 30, en Fregat; den skulde bygges i Løbet af 3 Aar; det var „Thetis“, paabegyndt 7/5 1836, søsat 30/4 1840, ophugget 1871.

No. 31, Briggen „Mercurius“ løb af Stabelen 16/8 1837,

Kølen var lagt 3/6 1836 og den solgtes 1862; den var bygget efter Briggen „Alart“s Tegning og var et smukt Skib.

Ved Holmen er smedet 2 Fregatankere og 200 svære Knæ'er; det Smedegrus, som forhen kun benyttedes til Opfyldning, har nu fundet Anvendelse som Opfyrmingsmateriale ved Dampmaskinen og sparer saaledes paa Forbruget af Stenkul.

Ved Artilleriet er foretaget Forsøg med Udskydning af Raketter med Line for at tilvejebringe Forbindelse mellem Land og strandede Skibe; Apparatet var opfundet af Mr. Carte i Hull. I Bramsejlskuling var Rækkevidden ikke mere end 250—280 Alen med 1 Stregs Afdrift.

Der er udlagt et Fyr- og Lodsskib for Drogden.

Dampskibet „Prinsesse Wilhelmine“ er anvendt til Bugsering ved Øresunds Toldkammer for de gennem Sundet passerende Skibe, og „har saaledes godtgjort Hensigtsmæssigheden af denne Foranstaltning til Skibsfartens Bequemmelighed“.

Officerer har været udsendt paa Tømmerundersøgelse i de fædrelandske og Polens Skove.

Et Læsebibliotek er (19/9) indrettet i Nyboder for Søetatens Mandskab.

Af fremmede besøgende Orlogsmænd har især den amerikanske Fregat „Independence“ tiltrukket sig Opmærksomhed. Den havde 600 Mands Besætning, havde 3 Fartøjer staaende indeni hverandre i Kulen og havde 5 hængende udenbords, dens Forløbere til Mærsekskøder og Bramskøder var af Læder, Dæksplankerne var af Fyrretræ undtagen ved Spillet; *Mandskabet var ens klædt*, og en meget simpel Indretning havde til Bortstuvning af de blanke Hatter; to Ribber mellem Banjerdæksplankerne, mellem hvilke Hatteskylgen vist op, saa at Hattene hang i Flugt med Bjælken.

For 50 Aar siden.

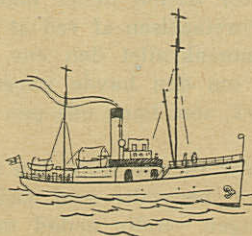
Panserskibet „Ivar Hvitfeldt“ sattes i Vandet d. 14/4 1887, Bygningen af to Torpedobaade af 1ste Klasse „Narhvalen“ og „Havhesten“ paabegyndtes, og af 2den Klasse „Støren“ og „Søløven“ købtes i England. 1 Tropictransportbaad byggedes paa Holmen og 1 i Helsingør.

Bygningen af Krydserkorvetten „Valkyrien“ fortsattes, og Krydseren „Hekla“ paabegyndtes. Den gamle Kadetkorvet „Heimdal“ overgik til Reserven som Reservekaserneskip.

I Flaadepredse herskede en vis Bitterhed, og man følte sig noget tilsidesat, fordi Københavns Landbefæstning havde mere Vind i Sejlene end Marinen — Flaaden blev af Forsvarsvennerne henregnet til den mindre betydende Del af Forsvaret, „Blaabenene“ havde Overtaget.

Og dog, havde man kunnet se ind i Fremtiden, var der næppe hørt nogen Klage. Den 5. Oktober fremsattes i Folketinget Forslag til Lov om en overordentlig Bevilling til Flaadens Udvikling paa 1.800.000 Kroner fordelt paa 7 Aar *forduden* 1.700.000 Kroner aarlig til Bygning af nye Krigsskibe og Fartøjer.

Helten fra Helgoland, Viceadmiral Edouard Suenson, døde d. 16. Maj 1887, 82 Aar gammel. Kontreadmiral Philip Schultz døde d. 4. Oktober 1887, 67 Aar gammel, og Kaptajn Heinrich Lüdvig Rotter Thalbitzer døde d. 4. April, 50 Aar gammel. Af Dødsfald blandt Nyboderfolkene nævner vi Værftsløjtnanten ved Takkelloftet Vilhelm Valdemar Veigel, d. 16. Januar, 53 Aar gammel, og Gymnastiklærer Vilhelm Johnsen d. 10. December.



ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 · Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

TORVEHALLEN

H. E. ANDERSEN

Frugt, Grønt og Blomster. Byens billigste Brændsel. Fineste Sandjords-Kartofler. Daglig friske 1ste Kl. Varer. — Varerne bringes.

OLFERT FISCHERSGADE 54

Tlf. Palæ 2753x

V. Brangstrup Olsen

Kul, Koks og Brænde

Alt i Hørkram

Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,

Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig · Tlf. 408

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

10 Kr. Udbetaling.

Divan, Lænestol m. Krølh., Ottomansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.

Østminster, Østerbrogade 1.
Øbro 6225y · Alt i Møbler.

SØLVGADES BAGERI

Anna Hansen's Eff.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringer og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Selskabssmørbrød.

Foreningens Medlemmer anbefales mit lækre Smørbrød, frisk hjemmelavet Paalæg.

Clasensgade 3 · Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.

Deres gamle Møbler

bliver som nye, naar De lader dem omstoppe hos

Th. Hynneke

Dannebrogsgade 48

Næhr

køber og sælger alt. Grammo-
fonplader købes, sælges og
byttes. Malerier, Raderinger
og Spejle. Stort Udvalg.

Sølvgade 7

Medl. ydes 10 pCt. Rabat ved Aflev. af Annoncen

Snedker E. NIELSEN

Værksted: Kronprinsessevej. 58 St. o. G.
Telefon: Palæ 879u

Butik: Adelgade 31

Køb · Salg · Reparationer

Har de bemærket

Blomsterforretningen Løgstørgade 2 ?

1ste Klasses Kranse, Frugt- og Grøntforretning.

Ærbødigst

Alf. Jørgensen, Løgstørgade 2 (v. Randersg.)

Telefon Øbro 6224.

Bestillinger paa Kul, Koks og Brænde mod-
tages. Varerne bringes overalt.

KØR
GODT
BRUG



BENZIN

Blomsterforretningen „DAGMAR BØJE“

anbefaler sig med Blomster - Buketter - Kranse
Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør
til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.

A. Bang-Termansen Borberggade 132

Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45

Telefon Palæ 2005

Specialitet:

Foreningskranse og Dekoration

R. FREDERIKSEN

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 . Øbro 7304

Ure og Optiksamt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes**Damefrisør-Salonen**Fredericiagade 53
anbefaler sig med**fineste Permanent Kr. 7,00**Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349
Fru M. Sørensen

Alle Indbindinger udføres

J. Pedersen's Bogbinderi

Skt. Pauls Plads 9 . Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering . Rimelige Priser**Der er mange Veje til Rom**

men der er kun en Vej for den økonomiske Hus-

moder, nemlig

Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76Altid prima friske Varer . Alt hjemmelavet
Ærbødigst **Aage Nielsen****Carl V. Poulsens Bagerier**

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962 , Byen 946 x

Varerne bringes

Gør Deres Indkøb af

Colonial og Frugt**Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

FRISCO*Reklame*

Bredgade 10 . København

Atelier for moderne Fotografi**Snedkermester Træter's****Ligkistemagasin****Adelgade 11**

Begravelses besørges

Grundlagt 1877

Maison des Fleurs

Bertha Michelsen

(Bazarbygningen ved Østbanen)
Østerbrogade 2a . Telf. Palæ 3228

Buketter . Kranse . Dekorationer

Skrædermester

EJNAR JENSEN

Holbergsgade 28 St. . Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

Prøv ARO Centralens**flinke Bude**

og De bliver tilfreds!

Klerkegade 28 (ved Kronprinsessegade)
Telefon Palæ 6490**Kjellmans Skotøjsreparation**

Alle Reparationer, 1 Kl. Materiale

Hindegade 2 . Byen 316u

I. CHR. ANDERSEN**OST**

Vimmelskiftet 41. Telf. 1345 og 14345

Kød og Flæske Centralen

Valdemarsgade 34

Anbefales med altid 1. Klases
Varer til billige Dagspriser

E. Schultz

Varerne bringes overalt. Eva 4862

Køb Kaffen i Kronprinsesse-
gade 66 - Det betaler sig

for 1/4 Kg. 1,48, 1,33, 1,13, 0,88

Stort Udvalg i Chokolade
og Biscuits

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 . Holbæk**Telefon 1173****ALLE MARINERE**bliver klippet og barberet
hos Lund Jensen,**HINDEGADE 1,**

NB.1 Kun Herresalon. Hj. af St. Kongensgade.

Skotøjsreparationen

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige
Priser. Børne-Saal efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.**Prøv og De bliver stadig Kunde.****O. MORTENSEN . Telefon Palæ 703 x****KJOLESALONEN**

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.

Spadsere dragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.

Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

Skræderforretningen**St. Kongensgade 104**anbefales med såvel nyt som Repara-
tioner til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

FRANTZ LARSEN

Guldsmiede

Sværtgade 5 . Tlf. Byen 6773 . Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y

Moderne engelsk**Herre- og Dameskræderi**

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffe
N. OLSSON . Skrædermester

St. Kongensgade 21 . Telf. Palæ 1423 y

Deres gamle Møblerbliver som nye, hvis De lader mig om-
stoppe og betragte dem.**ALFRED JØRGENSEN**
Sadelmager og Tapetsereremester
Sølvgade 6 . Telf. Palæ 2925**Lindberg Transport Co.**

Etableret 1927

Biler - Organiserede Folk - Bude**St. Kongensgade 31**

Central 14039

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Jeg havde baade betjent Højderoret, Svinglerne og været Drivkraft for den lille Dynamo, som producerede Lys til Sigtekornene, ja jeg havde endog været Nr. 1, altsaa Reserve Kanonkommandør, en ganske kort Tid, men tyngende Ansvar eller anstrengende Arbejde drev mig stadig ned ad Rangstigen, saa jeg nu stod som Indehaver af den beskedne, men heldigvis ret magelige Bestilling som Krudtlanger.

Som et nyt Trin i vor Udvikling, kom nu Perioden, hvor vi tog fat paa Instruktionskydningen, der bestod i at et mindre Kanonløb blev anbragt inden i Kanonen, og saa skød vi med Kugler af Størrelse som Graapærer efter Balloner, der svømmede paa Vandet. Det knaldede ganske godt, og gjorde Kanonen urimeligt beskidt, saa vi havde et farligt Mas med dens Rengøring bagefter.

Endeligt naede vi saa det Maal af Færdighed, som krævedes for at man turde betros større Opgaver, og en Dag laa vi nede i Køge Bugt for at skyde med fuld Krigsladning.

Jeg havde været henne med den store Lædercylinder, der vel rummede et halvt Hundrede Pund Krudt, og faaet stoppet det bagind i Kanonen, efter at Granatlangeren først havde været der med Kuglen, der vejede flere Hundrede Pund, og Kanonen var nu ladet og løbet i Borde klar til Skud.

Alle Mand stod spændte med de udleverede Vattotter strittende ud af Ørene og efter Ordre med Munden lukket op for at skaane Trommehinderne og lidt oppe paa Tærne for ikke at blive pustede omkuld. Selv vilde jeg helst saa langt væk fra Bæstet, altsaa Kanonen, som muligt, hvorfor jeg trykkede mig saa tæt, som gørligt var, op imod den lange Række af Geværer, der var anbragte paa Knagerækker langs den runde Væg ind imod Taarnkanonen, ikke helt tryk ved Situationen.

Saa lød der et øredøvende Brag, som om hele Skuden røg i Luften. Et Lufttryk pressede sig ind i Kasse-matten, og jeg følte ligesom et Puf i Ryggen, saa jeg tumlede ud fra Væggen, og de lange Rækker af Geværer og Bajonetter ramlede ned over mig, medens vore Spillekort, som vi plejede at gemme i Geværækkerne, fløj som Sporvognsbilletter i Storm om Ørerne paa os. Det var Taarnkanonen, der skød.

Der blev dog ikke givet os Tid til at reflektere over Begivenheden, thi nu blev der kommanderet „Fyr!“ til vor Kanon, Kanonkommandøren rykkede i Fængsnoren, og Skuddet gik.

Der gik en Følelse af Lettelse igennem os allesammen, vi havde tænkt os det meget værre, og at Skuddet fra Taarnkanonen kom til at gøre saa mægtigt et Indtryk paa os, skyldtes vel dels den uventede Overraskelse og dels at Haandvaabnene raslede ned. Knaldet fra vor egen Kanon, og forresten ogsaa alle efterfølgende Skud fra Taarnkanonen, syntes os ikke særligt forfærdende, men det, som imponerede mig mest, var at se det lille elegante Hop, hvormed Kanonen, denne mægtige Staalkolos, trods Bremsen og anden Hæmning, sprang op til den anden Ende af Rapper-ten.

I samme Sekund Skuddet gik, styrtede saa mange af Be-tjeningen, der kunde, hen til Kanonporten for at se Kuglen slaa Smut hen over Vandet. Hvad vi skød efter, kunde vi ikke se, men storslaaet var det at se den ene taarnhøje Vandsojle efter den anden rejse sig op imod Himlen, hver Gang Granaten rørte Vandspejlet, til det Hele fortabte sig langt ude i Horisonten.

At Skuddet fra vor Kanon heller ikke var noget Salon-bøsseskud, fik vi Forstaaelsen af ved at se, hvorledes Luft-trykket havde sammenkrøllet den ene svære Jernlem til Kanonporten, som om den havde været en gammel Avis, og en Kvejl Tovværk, som hang ude paa Pontonen, brændte i lys Lue.

Da Skydningen var tilende, kom den store Rengøring af Kanonen, men før vi begyndte med Viskeren, stilledes Ka-nonen, saa Mundingen vendte nedad mod Dækket, og en

Balje anbragtes under denne, og efter Haanden som Luften saa opløste den haardtbrændte Slam og Slaggerne, flød disse som en sejt, tjæreagtig Vædske ud og fyldte den næsten.

Et Par Nætter senere laa vi oppe i Kattegat og havde Skarpskydning efter bevægeligt Maal, og det var af en baade malerisk og dramatisk Virkning, naar vi i den mørke Nat, med alle Projektører tændte styrede ned mod de udlagte Maal, der glødede som Ild i det skarpe Lys, og beskød disse efter Haanden som de forskellige Kanoner kunde bære.

Under vore Skydeøvelser forefaldt der et Par Episoder, som jeg ikke direkte var Vidne til selv, men som gav Stof til megen Diskussion, og som maaske nogle af Kammeraterne endnu kan huske. Det ene var, da Soklen knækkede paa den forreste Styrbords Revolverkanon, saa den styrtede ind i Dækshuset, og Bageren, der betjente Kanonen, blev slynget med Bagdelen ned i en Meltonde, hvor han sad fast, sammenfoldet som en halvt lukket Lommekniv. De kunde ikke faa halet ham ud af Tønden, da et Søm i dens Indre havde haget sig fast i hans Tøj, og den maatte slaas i Stykker for at faa ham befriet. Der skete heldigvis ingen anden Skade med Bageren end at han var frygteligt indsyttet i Mel, og det var jo noget, han var vant til i sit Fag.

Det andet Tilfælde var mindre dramatisk, men dog altid interessant nok til at give Stof til Galionens Nyhedsrubrik. Vi havde oppe paa Dækket en Mitraillose af samme Kaliber som Revolverkanonen, og derfor kunde den dundre ret godt. Ammunitionen til denne sad paa lange Bælter, Patron ved Patron, vist nok et hundrede Skud paa hvert Bælte. Saa længe man trykkede paa Aftrækkeren, buldrede disse Skud af med Lynets Hast, men Salven kunde afbrydes enten ved at man slap Aftrækkeren eller fjernede en vilkaarlig Patron i Bæltet. Ved ovennævnte Natskydning skulde denne Kanon afgive 10 Skud, hver Gang vi nærmede os Skiverne, men den arme Fyr, som betjente den, glemte at fjerne den 10de Patron i Bæltet, og i sin Befippelse glemte han ogsaa at slippe Aftrækkeren, saa alle 100 Skud raslede af under et forskrækkeligt Spektakel, der dog, efter Ørevidners Beretning, langt fra kunde maale sig med det Spektakel, den gamle Overkanoner lavede, da han skældte Synderen ud.

En Dag stod vi opstillede i Kassematten til Hugning. Vi var iført Fægtehjelm og Kyrads, Handske og bevæbnede med en Øvelsesshuggert, om hvis Spids var viklet en Tut omtrent som dem, man bruger til en bulden Finger. Lige overfor mig var anbragt en lille Blikkenslager, der udmærkede sig mest ved at bære Fuldskæg. Han skulde være min Modstander men havde været saa uheldig at faa udleveret en Hjelme, der var i en meget miserabel Forfatning. Den var helt laadden af Mug, og dens Læderforing hang i Laser. Det var ikke fri Hugning, det havde vi ikke prøvet endnu, men hvert Hug og Parade blev kommanderede, og vi skiftedes til at hugge efter hinanden.

Ved et af de første „Prim“ Hug er jeg saa heldig, eller maaske uheldig, at ramme Blikkenslageren lige oven i Hjelmen, og ud af den lasede Polstring stod en Sky af Mug, Savsmuld og Blaarparkler. Blikkenslageren nøs og hvæsedede og var ganske blindet af Støvet, men det saa saa pudsigt ud, at mit næste Hug ogsaa blev en „Prim“, og med samme herlige Resultat, og nu var det ganske ligegyldigt, hvad Slags Hug, der blev kommanderet, jeg udleverede kun „Prim“er, og alle traf de Blikkenslagerens Hjelme, saa der stadig stod en Glorie af Støv om Hovedet paa ham. Den arme Fyr prøvede baade at skælde ud og bede om Fred, men den Dag gav jeg ingen Pardon, og hans fortvivlede Forsøg paa at gøre Gengæld strandede paa Grund af hans af Støvet halvblindede Øjne, han kunde ikke se at ramme mig og var ikke fræk nok til at levere andre Hug end de befalede. Jeg frygtede heller ikke for, at han skulde hævne sig efter Øvelsen, for han var betydelig mindre end jeg. Endelig ophørte da Øvelsen og dermed hans Plager, og da han fik Hjelmen taget af, saa jeg til min Overraskelse, at medens han var sorthaaret og sortskægget, da Hugningen

Jul. Nielsens Stevedoreforretning A/S
St. Kongensgade 114
Tlf. C. 1955
Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 263 u
Bolit: Bækkeskovvej 15 - Tlf. Damso 1188
Losning og Lastning

EINAR MØLLER
fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

**Salat - Smørrebrød
og stegte Varer**
Alt hjemmelavet
Borgergade 45, Fru Hansen
Kun første Klasses Varer anvendes

Skotøjsreparationen FIX
Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446 y
Rimelige Priser

Deres Urmager bor
Vesterbrogade 105 (Christiansens Eftf.)
Stort Udvalg af Ure og Optik
Reparationer udføres med Garanti
Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

**Musik-Byens nye
Skræderforretning**
anbefaler sig til de ærede Medlemmer
med saavel nyt som
Reparationer
For 1ste Klasses Arbejde garanteres
C. CARLSEN
Schubertsvej 1

Erik Sørensen
Flytte- og Vognmandsforretning
Al Kørsel besørages
Flytning med lukket Vogn
Kun øvede Folk anvendes
Palæ 4007 Adelgade 107, 1. Sal

Fru Lindholms Fodklinik
Behandling af alle Slags Fodlidelser:
Træffes: 9-5 samt efter Aftale
Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y
overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

P. A. Cervin
Dameskrædder
1. Kl. Dameskrædderi
St. Kongensgade 85, Mezz.
Telefon Byen 3507

August Thomsens Enke
Kgl. Hof Leverandør
Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg
Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til
rimelige Priser · Premier
Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

Damefrisør = Salonen,
Adelgade 35,
anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 5 Kr. - Permanent 5 Kr. - alt iberegnet
Ærbødigt L. MICHAELSEN
Telf. Palæ 17 44 y København-Salonen

Jeg bager selv
derfor ved jeg Brødet er godt
Bageriet, Aalborggade 7
Øbro 9915 · Vi bringer

**Kul, Koks, Brænde
og Briketter**
Prima tørt Optændingsbrænde
leveres til billigste Pris. - Bringes over hele Byen
Olsens Brændselsforretning
Borgergade 36 - Telefon Palæ 2091 y

A. Schlenzig, Conditori
St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

Frugt- og Grøntforretningen
Borgergade 114
Daglig Tilførsel af friske Varer
til billigste Priser
Kul, Koks og Brænde
Varer bringes overalt

Nyboders Vaskeri
Kronprinsessegade 76
Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne
repareres · udmures · renses · pudses
alt til Faget henhørende
solidt og billigt

V. H. Connsen
Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x

Cigarer og Cerutter
Fabrikpriser
Adelgade 85 · Tlf. Palæ 241 u
samt alt i
Vin og Spirituosa

Bytransporten Adelgade 103
Palæ 5966
2 og 3-hjulede Cykler til Damper. Bane
og Told. 90 + 120 Øre pr. Time. Altid
køreklar og kommer omgaaende.
Garanti for Pengetransport.

Strandvejens Dampvaskeri
Palæ 2352 · Klerkegade 17
Husholdningsvask pr. Snes 4,20
efter Vægt pr. kg. 0,65
Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10
Smukkeste Vask Tøjet hentes og bringes Bedste
Behandling Samt Rulle **Ring til Palæ 2352**



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN
Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y
Dame Saaler Kr. 5,00 · Dame Hæle Kr. 0,85
Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50
Kun fineste Materialer anvendes **K. Svanstrøm**

Bade · Massage · Lys
Specialitet:
Helmassage med Fyrremaalbad.
Lægeanbefalet Massage
LISE HINRICHSEN
Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

P. MØLLER & CO.

Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater
Eneforhandling: *P. Møller & Co.*
Parfumeri en gros
Kristianiagade 22 · Øbro 3877

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 · Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserver og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion
Conto kan oprettes

J. S. V. Weibach

Niels Juulsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 · Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige
Priser · Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige · Sender overalt i By og
paa Land · Ring og vi sender **Vester 9856**

Enghaveplads 12

Undervisning ude og hjemme
fra 5 Kr. pr. Maaned.

Klaverpædagog

HJORTH JEPSEN

Borgergade 4, 1. Sal tv.
(ved Gothersgade). Byen 2507 y

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10—14

Friluftsbekæftigelse i Skolens Have
Frøbelarbejder indendørs

Gør Deres Indkøb af Confection, Chocolate,
Drops m. m. hos

Emma Andersen

Rigensgade 2 · Telefon Palæ 1640

som altid har absolut 1. Klases Varer til
smaa Priser.

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager · AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure · Brillor · Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10 % Rabat

EIVIND HANSEN

Bageri & Konditori

Valdemarsgade 48, Vester 126 x
anbefales de ærede Medlemmer med
sine lækre Kager og Wienerbrød
Kun 1. Kl. Varer anvendes

Hotel Postgården

Slagelse
Husk Marinestuen
Telefon 1505

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmsgade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvemt! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

ERNST D. JENSEN

Skotøjsforretning Fredericiagade 6

Herre Saaler Kr. 4,50 Hæle Kr. 1,50
Dame Saaler Kr. 3,25 Hæle Kr. 0,75

Børnefodtøj tilsvarende billigt efter Størrelse
Haaandsyet Fodtøj efter Maal
Kun prima Materiale anvendes

»KVARTERETS MALER«

Værksted for alt Malerarbejde, Skilte,
Dekorations-, Møbel- og Bygningsarbejde

Tapet opsættes à 65 Øre Rullen

Evt. kan Arbejde leveres for Effekter og Varer
Adelgade 71 — Telefon Byen 4871

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 · Telef. Palæ 1386 y
anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer — Nye
Efteraars- og Vinterkjoler hjemkommet
Gode Varer · Billige Priser

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)

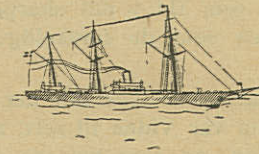
Nyhavn 31

Palæ 1252 y

begyndte, var han nu fuldstændig graahaaret, dog heldigvis
kun pudret som en gammel Allongeparyk.

Men Straffen for enhver daarlig Handling udebliver nu
en Gang aldrig her i Livet, og Nemesis kom da ogsaa til
mig et Par Dage senere, og paa en ganske uventet Maade.

Fortsættes.



Medlemmer

indmeldte i Oktober 1937.

Aalborg.

Blikkenslager
Centralbestyrer

Jens Alb. Nielsen Aldershaab.
Søren Larsen.

Aarhus.

Tjener
Portier
Possementmager

Henry Charles Andersen.
Peter Petersen Kastberg.
Kaj Charles Museth.

Bornholm.

Sømand
Fiskehandler
Landmand
Barber

Johs. Aug. Dich.
Janus Chr. Ipsen.
Povl Anker Müller.
Erik Eigil Petersen.

Frederikssund.

Mejerist
Mejerist

Niels Kaas.
Verner Nielsen.

Helsingør.

Ingeniør
Maskinkonstruktør
Bogholder

Henry K. J. Hansen.
Rudolph M. K. Reib.
Svend E. Olsen.

Holbæk.

Maskinmester
Grosserer
Vognmand
Tjener

P. K. Andersen.
Aage M. Christensen.
Niels Juel Hansen.
O. Vald. Nielsen.

Korsør.

Togbetjent

Søren Christensen.

Lemvig.

Matros

Ole Bro Winkel.

Nykøbing F.

Sømand
Gasværksarbejder

Willy Stefan Andersen.
Hans Nielsen Jochumsen.

Nykøbing Mors.

Fuldmægtig

Kristian Møller.

Randers.

Arkitekt
Maskinarbejder
Kok
Skibsfører
Smedemester
Gartner

Hans Jørgen Høeg.
Adolf O. Pallesen Mørch.
Børge Olesen.
A. Skibsfører
V. J. Sanddahl
Jørgen Larsen



Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's
Produkter
er altid 1ste Klassen

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.
Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele
Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik
Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“ *Fru Trolles Vævestue*

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning
Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Blumensaadts Sæber

NYT. Har De Væggetøj? Vi har Midlet,
hvormed De billigt og sikkert kan rense Deres Hjem for Skadedyrene, og
garanteret holde dem borte, uanset i hvilken Grad Ejendommen er
befængt. - Ingen ubehagelig Duft. - Uskadeligt.
Dunke à 1/2 Liter 3,50 Kr. Indsend Beløbet eller rekvirer pr. Efterkrav
eller Telefon.

Kemisk Fabrik »AVITA« - Pilestræde 52 A - Palæ 4581.

AVERTER

i »Under Dannebrog«

Telefon Byen 4857

Murreparationer, Tagreparationer, Fliser, Omforandringer,
Rensning og Reparation af Kakkellovne og
Vaskekedler. Ring til Telefon Palæ 1545 v. (Personlig mellem 17-18).
Dr. Tværgade 21, 2den Sal, A. Christensen.

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Fru Trolles Vævestue
Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335
Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT
Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET
Hj. Adelgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336



for Diesellaggat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik
A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg
Telefon 2371 og 3443

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab
Tlf. 321 og 322. Direkte Import
Kontor: Vasegaarden

CARL CLORIUS
Bager- og Konditorforretning anbefales
Altid første Klasses Varer
Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg
Skibbrogade 45 . Kalundborg
Telefon 141 . Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen

M/S Kalundborg Brødfabrik
anbefaler sine forsk. Brødsorter
Vald. Madsen, Aargang 1904
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Vaskeriet »Helsingør«
Kongensgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)
anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.
G. Knudsen

SKRÆDERIET
Sct. Annægade 46 . Helsingør
anbefales med saavel Nyt som Reparationer. — Kun 1ste Klasses Arbejde.
AAGE NIELSEN
Gl. Mariner

Køb ikke Radio
før De har talt med Fagmanden
Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.
Harald Jensen, Kongensgade 7
Telefon 590 :: Helsingør

Indramning . Ruder indsættes
J. Chr. Jacobsen
Glarmester. Aarhus
Evaldsgade 8 . Telefon 3549

„JYLLAND“ Gensidigt Livsforsikringselskab Aarhus

**Kjøbenhavns Maskinist-skole**
Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor
Nørrebrogade 5 . København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi
P. O. Johansson
Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København
Ryegade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB
AKTIESELSKAB
SVENDBORG

Søkort Arkivet Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

Trykt i 5700 Eksemplarer.

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S
KØBENHAVN

Afliveret til Postvæsenet den 16. November 1937

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Fiskesalgforeningen **HUNDESTED**
Fiskehandel en gros og Eksport
Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)
Telegr.: Salgsforeningen

Brd. Joh's & Emil Franke
Svendborg . Telf. 218]
Kød . Flæsk . Paalæg
Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer
Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial . Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Besøg Marinestuen
i Svendborg
Hotel Ærø . Telefon 760
Chr. Knudsen

**Kalundborg Øl**

IMPORTKOMPAGNIET A/S
KALUNDBORG Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco
Import af Kul, Korn og Fødestoffer
Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug
Leverandør til Marinen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE
vis à vis Raadhuset
FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE
Telefon 2896 . 6724 . 6625
HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

Arbejdstøj for alle Fag,
Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tapper, Olietøj,
Gummil- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Seudstyr.
Kemisk Rensning & Presning.
K. HANSEN
Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

RESERVERET
H.

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel-samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2035

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester
Exam. aut. Vands- og Gasmester
Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263
Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel
Indehaver: Kaj Wolhardt
Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

H. Pens
Glas
St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.
(Einar Hansen)
Sadelmager og Tapetserer
Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

T
Kunst-Klinkeri & Sliberi
Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

G. W. Frydenlund & Søn
G. Harnisch
Alt i Skibsdrustning
Nygaardsvej 12, København
Tlf. Rylvang 133
Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Wilh. Chr. Bech
Indeh.: Aa. Rasmussen
Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. 24 . Statstlf. 5
Horsens

Hotel Baltic Nykøbing F.
Tlf. 101-108-1301-1308
Lolland-Falsters største og bedste Hotel.
Kay Jeppesen.

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381
anbefales.

P. W. KLAABORG
fh. Marinebager
Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales
ELISENBORG
det kendte Udflugtssted i Dragør
Laurits Hansen
(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21

Eiermanns Bagerier
St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598
Leverandør til Officersmessen

M. Simoni, Aalborg
Jyllands ældste Vinhandel

Marquardt & Tornøe
Skibsmæglere
Nykøbing Falster
Telegr. Marquardt . Tlf. 137