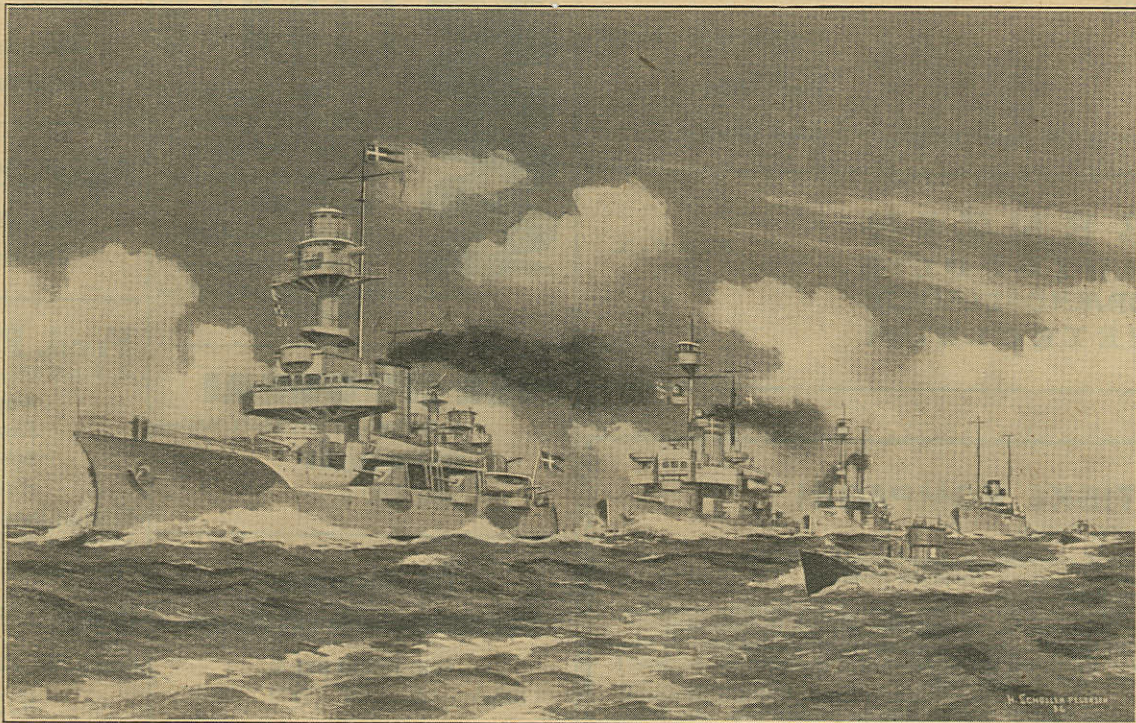


Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsva



„Eskadren gaar ud“.

Efter Maleri af H. Schössler Pedersen.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

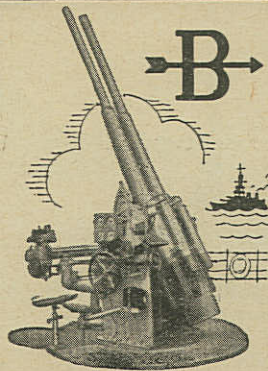
Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Militære Tændhætter



J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSOLSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

* * *

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FØR LANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS
Selskabs-Lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390.

Conditor **V. Buchhorns Eff.**

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaoliemotor 12-410 HK.

A/S TUXHAM . KØBENHAVN . VALBY . TELEFON 8816



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Max Møller A/s

Kvæsthusgade 5 . København

Telefon Central 7986 . 12536

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.'s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Frugt . Vin . Konserves

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

ÆG

en gros & en detail
fra Kontrolhønsierer

Garanteret friske og nylagte

KRONPRINSESSE SOFIESVEJ 8-10

Telf. Goth. 357 x

Er De i Tvivl

saa lej Radioen hos EKKOLA-RADIO
Udlejning fra Kr. 6,00 pr. Md. med For-
købsret. — Behagelige Betalingsvilkår. —
Lille Udbetaling. — Fagmæssig Betjening.
Bedste Service. — Alle Reparationer udføres
med Garanti.

EKKOLA-RADIO . Kultorvet 11

Telefon C. 10418

Vent — til De har talt med Wendt!

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XI
NOVEMBER

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Høegh Hood“ bygget til et Rederi i Oslo og paa 14 600 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver en B. & W. Motor paa 4700 HK.

Nakskov Skibsværft har afleveret Motorfrugtskibet „Brazilian Reefer“ bygget til Lauritzens Rederi paa 2400 Dødvægt Tons. Maskineriet er en 6-Cylinders B. & W. Motor af To-Takts enkeltvirkende Trunktype med Trykforstøvning, 2250 HK og Fart 13.8 Knob. Skibet har Radiosender, Radiopejleapparat, Ekkolod og elektrisk Log.

Fra samme Værft er søsat „American Reefer“ til Lauritzens Rederi, et Motorfrugtskib paa 2600 Dødvægt Tons forsynet med en B. & W. Motor. Samtidig søsattes i Helsingør Damperen „Frida“ paa 2900 Dødvægt Tons, ogsaa til Lauritzens Rederi. Søsterskib til „Marna“ og „Sessa“.

Fra Burmeister & Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Giuba“ bygget til et norsk Rederi og paa 2800 Dødvægt Tons, forsynet med en B. & W. Motor udviklende 4500 ind. HK. Skibet er specielt indrettet til Transport af Frugt.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Frugtmotorskibet „Gudrun Mærsk“ til A. P. Møllers Rederi. Skibet er paa 4025 Dødvægt Tons og forsynet med en B. & W. Motor af nyeste Type paa 3000 HK., og Farten paa Last er beregnet til 13 Knob. Det udstyres med Tropefart for Øje.

Rederiet Norden har paa Nakskov Skibsværft bestilt to 9000 Tons Motorfrugtskibe. Det ene skal afleveres til Foråret og det andet næste Efteraar.

I Begyndelsen af Oktober byggedes paa danske Værfter 21 Skibe, hvoraf 2 Dampere paa 3275 Tons og 19 Motorskibe paa tilsammen 78 740 Tons.

*

Trafikken paa danske Havne.

Af Statistisk Departements Oplysninger om Skibsfarten paa danske Havne i April Kvartal ses, at der imod 2. Kvartal i Fjor var en betydelig Stigning i den indgaaede Godsmængde og den afskibede Mængde Gods.

Der ankom i Kvartalet 24 000 Skibe paa ialt 4.2 Mill. Netto Tons. De til Udlandet afskibede Godsmængder steg fra 471 000 Tons i April Kvartal i Fjor til 538 000 Tons i Aar. Godsomsætningen mellem danske Havne indbyrdes forøgedes med 50 000 Tons til 680 000 Tons.

Til Københavns Havn ankom 5300 Skibe paa tilsammen ca. 1.7 Mill. Netto Tons, de udlossede 1.2 Mill. Tons Gods og indladede 327 000 Tons. I Kvartalet i Fjor indløb 5168 Skibe, der udlossede 1.0 Mill. Tons og lastede 300 000 Tons Gods.

*

Verdensskibsbygningen.

Lloyds Register meddeler, at der ved Udgangen af Aarets 3. Kvartal byggedes 2.1 Mill. Br. Tons i hele Verden, hvoraf 44 pCt. i Storbritannien, og dette Tal er det højeste siden December 1930, og udenfor Storbritannien byggedes 1.2 Mill. Tons, hvoraf Tyskland 424 264 Tons, Japan 175 801 Tons, Holland 140 475 Tons, Sverige 111 860 Tons, De Forenede Stater 90 960 Tons og Danmark 82 015 Tons.

Af Tankskibe var under Bygning 82, og heraf i Storbritannien 202 030 Tons, Tyskland 123 270 Tons, Sverige 62 000 Tons og Danmark 46 850 Tons.

Af de 928 571 Tons, der sidst i September byggedes i Storbritannien, var 466 663 Tons Motorskibe, medens Motorskibstonnage i andre Lande, 781 796 Tons, overgik Damperne med 385 168 Tons.

Af Skibene, der bygges i hele Verden, var 5 Dampere og 40 Motorskibe mellem 8000 og 10 000 Tons; 5 Dampere og 25 Motorskibe var mellem 10 000 og 20 000 Tons; 5 Dampere og 3 Motorskibe mellem 20 000 og 30 000 Tons og to Dampere var over 30 000 Tons.

*

Tysk Skibsbygning.

De tyske Værfter bygger nu paa ca. 700 000 Brutto Tons, dobbelt saa meget som for et halvt Aar siden. Til tyske Rederier bygges ca. 300 000 Tons, men for Udlandets Regning 400 000 Tons. Disse Bestillinger til fremmede Rederier er forårsaget af de i Tyskland indefrosne Kapitaler, og der kan endog ventes fortsatte Ordre fra Udlandet. Af de 25 tyske Skibsværfter bygger Deutsche Werke og Deschimag de fleste Skibe, derefter følger Howaldtswerke, Blohm & Voss samt Bremer Vulcan.

Det er interessant at lægge Mærke til, at Halvdelen af alle Bestillingerne til fremmede Redere er Motortankskibe paa tilsammen 200 000 Tons, og endvidere at alle Ordrene er tilstrækkelige til at give samtlige Værfter fuld Beskæftigelse i et Aarstid, medens de ledende Værfter har Arbejde til 2 å 3 Aar, da nogle af dem ogsaa bygger Krigsskibe.

Den tyske Skibsbygning er saaledes i en Opgangsperiode med meget lovende Udsigter, men om den gode Beskæftigelse er til Glæde for den almindelige Skibsfart som Helhed, er en anden Historie.

*

Motoryachts usædvanlige Rejse.

Motoryachten „Chahsevar“ paa 530 Brutto Tons, der i Løbet af et halvt Aar er bygget i Holland til Shahen af Persien er naaet til det Kaspiske Hav ad Kanalvejen sammen med en Flydedok, hvori Yachten stod.

Rejsen gik fra Rotterdam ad Nordsøen og gennem Kiel Kanalen til Leningrad, og derfra ad Neva, gennem Ladoga- og Onega Søen og via Volga til Astrakan ved det Kaspiske Hav.

*

»Pourquoi pas?« Efterfølger.

Det franske Blad „Matin“ har tilbudt at skaffe et nyt Polarskib i Stedet for det forliste „Pourquoi pas?“. I 1933 hjalp det samme Blad Dr. Charcot med Udrustningen af hans første Skib, og efter dette Skibs Tegninger blev ogsaa et andet Skib „Pays de France“ bygget, det der nu tilbydes. Det er en tremastet Motoryacht, og det er det eneste franske Skib, der kan erstatte „Pourquoi pas?“. Bladet haaber, at unge Videnskabsmænd maa fortsætte Dr. Charcots Arbejder paa Rejser i de arktiske Have.

*

Verdens største Trampederi.

Det britiske Rederi Clan Line er nu Indehaver af Verdens største Flaade af Fragtskibe. Rederiet blev oprettet i 1878, og den første Damper „Clan Lamont“ var paa 4500 Tons Dødvægt, og Skibet førte Sejl. Nu er Rederiets største Skib Motorskibet „Clan McArthur“ paa 11 000 Dødvægt Tons.

Under Verdenskrigen mistede Rederiet 28 Skibe, men alle er senere blevet erstattet af nye, hurtige Skibe, og nu disponerer Rederiet over 65 Skibe paa tilsammen 384 150 Brutto Tons. Flagskibet „Clan McArthur“ er det første af en Serie paa syv Motorskibe, der holder 17½ Knob og har en Ladebom paa 120 Tons Kapacitet, da Skibet transporterer Lokomotiver til Indien og til Sydost-Afrika.

*

Bakspassiar.

Den franske Kæmpeliner „Normandie“ er efter de sidst foretagne Ombygninger og Forandringer ommaalt paa ny. Den officielle Maaling giver Skibets Størrelse til 83 423 Brutto Tons imod tidligere 82 799. Nettotonnagen er nu 36 986 Tons imod før 36 472 Tons.

*

Da Damperen „Poseidon“ den 25. September gik gennem Nieuwe Waterweg var det Aarets Skib Nr. 10 000. I Fjor ankom Skib Nr. 10 000 først den 23. Oktober, et Bevis paa at Trafikken til Søs er større i Aar end i det foregaaende Aar.

*

Den 60 Aar tidligere britiske Damper „Germanie“ paa 5000 Tons sejler endnu under tyrkisk Flag. For 60 Aar siden blev Skibet berømt, da det paa sin første Rejse over Atlanten vandt det blaa Baand. For vestgaaende tog Overfarten 7 Dage 15 Timer 17 Minutter og for østgaaende 7 Dage 11 Timer 37 Minutter. Gennemsnitsfarten var 15.8 Knob, medens den nu er ca. 30 Knob.

*

Mellem Cunard White Star Line og John Browns Værft er Kontrakt nu underskrevet om Bygning af „Queen Mary“s Søsterskib, der foreløbig benævnes Nr. 552. Det nye Skib bliver ca. 2000 Brutto Tons større end „Queen Mary“ (80 773 Tons) og mellem 12 og 18 Fod længere.

*

Kaptajn Marcussen i Troense har i Hamborg købt en tysk Motorskonnert „Adelheid“, som, naar Skibet er indregistreret under dansk Flag, skal gaa i Fragtfart med Troense som Hjemsted.

*



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Aalborg Afdeling.

Søndag den 18. Oktober 1936 havde Marineforeningen for Aalborg og Omegn indbudt sine Medlemmer til at overvære Opførelsen af Marinefilmen.

Foreningen havde faaet Marineministeriets Tilladelse til at laane Filmen.

Odd Fellow Palæets store Sal var næsten fyldt af gamle og unge Marinere med Damer, da Chefen, Maskinfabrikant *Kjær* bød Velkommen til Søløjtnant *Oscar Franck*, der iøvrigt er Aalborgenser. Søløjtnant Franck skulde fremvise Filmen i Stedet for Søløjtnant *Prip*, der var forhindret. Han indledede med at fortælle om Filmens Tilblivelse. Den var fremstillet først og fremmest for de Værnepligtige. Størsteparten af disse faar aldrig Lejlighed til at komme paa Togt eller i det hele taget ombord i et Skib, derfor er Filmen optaget saaledes, at de Værnepligtige kan se, hvorledes Livet ombord arter sig.

Saa rullede Filmen, der gav nogle ualmindelig klare Billeder. Man fulgte den unge Mand gennem Sessionen, til han iklædt faar den første Eksercits. Livet ombord, Øvelserne paa alle Kategorier af Flaadens Fartøjer, Billeder fra Grønland og Island og Flaadens Besøg i fremmede Lande for at vise Flaget.

Søløjtnanten ledsagede Filmen med supplerende Oplysninger. Da Filmen var sluttet, takkede Chefen for den interessante Time, og et hjerteligt Bifald understregede Takken.

Det var en interessant Aften, som mange flere — ogsaa Ikke-Marinere — vilde have haft Glæde af at deltage i.

*

Morsø Afdeling.

Onsdag d. 7. Oktober afholdt Marineforeningen for Nykøbing Mors og Omegn selskabelig Sammenkomst i Haandværkerforeningens Lokale for Foreningens Medlemmer med Damer. Efter at Flaget var hejst, og første Vers af „Kong Kristian“ var sunget, bød Formanden de Tilstedeværende Velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Forfatteren Marius Dalsgaard og Frue, og mindede om, at Forfatteren atter denne Gang, som den gode Kammerat indenfor Morsø Marineforening, havde givet Tilsagn om at underholde med et Foredrag. Formanden gav derefter Ordet til Hr. Dalsgaard, som fortalte om sine Rejser og Oplevelser i Randstaterne sidste Sommer. Formanden takkede i hjertelige Ord for Foredraget; hertil sluttede Selskabet sig, og motiverede et rungende Leve for Hr. Dalsgaard.

Efter Afsyngelsen af „Der er et yndigt Land“ blev Kaffen serveret og naturligvis herskede ogsaa her den mest fornøjelige Stemning, ligesom en til Festen forfattet og Foreningen tilstillet Sang underskrevet „Ulkinden“ gjorde meget stor Lykke.

Efter det fælles Kaffe bord tog Dansen sin Begyndelse. Klodden 24 blev Flaget halet ned; men endnu en Tid fortsatte Dansen og det fornøjelige Samvær.

*

Horsens Afdeling.

Marineforeningens Horsens Afdeling afholdt i Gaar sin aarlige Fregatskydning paa Hotel „Bristol“ med stor Tilslutning af Medlemmerne.

Følgende Medlemmer opnaaede Præmier:

Fregatskydning: Fregatkaptajn blev Installatør Alfred Wiedemann ved Skotøjshandler Albrechtsens Skud.

Festskydning: 1. Gev.: Glarmester Verner Hansen 50 Points.

Manneskydning: 1. Gev.: Snedkermester Gustav Høfde 30 Points.

Torpedoskydning: 1. Gev.: Sparekasseassistent Ewald Petersen 68 Points.

Fregatskydningen formede sig forøvrigt i Gaar særlig festlig, idet Nedskydningen af hver Præmie blev hilst med Salut fra en Kanon, der har sin egen og meget lystelige Historie.

Kanonen har Horsens Marineforening faaet foræret af Proprietær Bojsen, „Lethenborg“, og den stammer fra „Tingstedholm“, der for adskillige Aar siden ejedes af en Levy, der var et stort Stykke af en Original. Levy anskaffede sig nemlig seks Kanoner, og med dem beskød han Gedved By. Byen overlevede dog Kanonilden fra „Tingstedholm“, og herover græmmede Levy sig i meget høj Grad.

Nu er en af Kanonerne altsaa endt hos Marineforeningen, og i Gaar salutede man med den for første Gang til stor Opstandelse for „Bristol“s Naboer, der troede, at en Afdeling af Efteraarskrigen pludselig var henlagt her til Staden.

En særlig Tak sender vi Roskilde Marineforening for den smukke Fregat-Skydemaal, som den saa venligt og opmærksomt havde tilsendt os. —

Under Musik og Dans og god gammeldags Hygge, fortsatte Festen til Kl. 2 paa Hundevagten; men da var ogsaa alle de unge trætte, ja de gamle maaske med.

Endelig sluttede Festen, den havde været til Ære for Skyttelavet, og blev en Ære for det, hyggelig stemningsfuld og kammeratlig. Den vil blive staaende, som et uforglemmeligt Minde for alle Deltagerne.

P. R.

Odense Afdeling.

Odense Kreds har afholdt sin Generalforsamling for Aaret 1936 paa „Marinestuen“.

Formanden, Maskinfabrikant D. Madsen, bød velkommen, hvorefter Skyttelavssangen blev afsunget. Til Dirigent valgtes Lavets Æresmedlem, Installatør Overgaard Nielsen, eenstemmigt.

Formanden aflagde Aarsberetningen. Han mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater — Isolator N. Balle Jensen og Maskinmester J. Jørgensen. Medlemmerne rejste sig. Aaret begyndte med 36 og sluttede med 40 Medlemmer. Formanden omtalte derefter de i Aarets Løb afholdte Skydninger samt Holdkapskydningen i København.

Kassereren, Direktør Claus Hansen, oplæste det reviderede Regnskab. Dette godkendtes.

De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, Maskinfabrikant D. Madsen og Købmand V. Juul, ønskede ikke Genvalg. Nyvalgt blev Kaffehandler F. Holkjær og Kørelærer Rasmussen, Otterup. Til Revisor genvalgtes Togfører Steffensen og Mejeribestyrer Otzen.

Under eventuelt henstilledes til Bestyrelsen, at arbejde for, at der ved Holdkapskydningerne skaffes Læ til Skytterne.

M. Rasmussen udtalte en Tak til den afgaaede Formand for hans Arbejde for og hans store Kærlighed til Skyttelavet. Medlemmerne udbragte et Leve for Madsen. Denne takkede.

Bestyrelsen har ved et senere afholdt Bestyrelsesmøde konstitueret sig saaledes:

Formand: Repræsentant M. Rasmussen,
Næstformand: Kaffehandler F. Holkjær,
Kasserer: Direktør Claus Hansen,
Sekretær: Elektriker Urban Larsen.

Vinterskydningen for Sæsonen 1936/37 vil blive afholdt paa Hotel „Bristol“. Der vil blive saavel Præmieskydning som Keglespil, og der er fastsat følgende Skydeaftener:

den 27. Okt., 25. Nov., 15. Dec. 1936,
den 26. Jan., 23. Feb., 23. Marts 1937.

*

Odense Kreds afholdt Tirsdag den 27. Oktbr. sin første Vinterskydning under en regulær Brandstorm, men vi kom vel i Land paa „Bristol“, hvor Aftenen gik med Liv og Lyst. Skydning og Keglespil gik Slag i Slag hele Aftenen, og det blev sent, inden den sidste Kegle blæste om.

De, der gik til Ankers, før de naaede „Bristol“, vil længe fortryde det, og ikke næste Gang lade Ankeret gaa, før „Bristol“ er naaet, nemlig: Onsdag, den 25. Novbr. Kl. 18.

*



Roskilde Afdeling.

Atter har Roskilde Marineforening mistet et af sine gamle Medlemmer, fhv. Murer og Købmand *Anders Nielsen*. Han begravedes fra Gamle Frue Kirke Tirsdag den 13. Oktober, den hyggelige lille Kirke var omtrent fyldt, ved Kisten stod en Æresvagt af Dansk Arbejder Loge og i Koret paraderede 4 Faner og vort Flag.

Pastor V. D. Hansen talte smukt over A. Nielsen og foretog Jordfæstelsen; ved Graven sænkedes Flag og Faner som en sidste Hilsen og D. A. L.s Formand bragte en Tak fra denne Forening ligesom Marineforeningens Formand, Lokomotivfører H. V. Jørgensen, udtalte en Tak og et Ære være Anders Niensens Minde.

*

Kolding Afdeling.

Kolding Afd. havde Lørdag d. 10. Oktober en vellykket „Øvelsestur“ i Lillebælt; der startedes Kl. 13 med den store komfortable Fjorddamper „Frigga“, som man havde lejet. Under Sejladsen Fjorden ud salutedes med Kanonen for Klaaborgs Sommerhus og Burchart, Schäfferhuset, hvorfra Saluten besvaredes. Da Taulov Kirke var i Sigte bød Formanden, Traditionen tro, Velkommen ombord og Kursen sattes efter Stenderuphage og Flakøjet nord for Brandsø. Ankommen hertil røg straks en Snes Pilke overbord for at finde Bunden og desværre blev der ogsaa mest af „Bundbid“; af Torsk var der saa godt som ingen hjemme. Imens havde vor Artillerichef Kammerat Klaaborg faaet rigget an til Skydning og det maa siges, at de gamle Marinere her havde mere Held med sig; der blev skudt pænt, skont det var første Gang Skydningen foregik ombord og med en lille Smule Slinger. Der var ogsaa iaar udsat en ny Skydepokal skænket af Kammerat Knud Petersen, hvilken gav Skydningen en særlig Interesse. Efter Skydningen blev der pebet til Kaffe i forreste Kahyt, hvor Restaurationen er, og Klaaborgs Marinekringle samt et Par smaa Sorte livede op paa Kammeraterne, nogle kom i Gang med Pilkene igen og Frivagten fik sig en Rommy. Efter at have forsøgt nordpaa uden bedre Held, sattes Kursen mod Kolding Havn, hvor Spisningen fandt Sted Kl. 19 i „Skandinavien“, (Marinestuen). Der var kommet nogle flere Medlemmer tilstede og det blev til en animeret og fornøjelig Sammenkomst, havde man ikke kunnet faa Ram paa Torsken med Pilken, gik det saa meget bedre med Gafflen. Da den værste Sult var stillet, gik Form. over til Præmieuddelingen: Skydekonge blev L. Larsen som fik overrakt Pokalen samt 1 Sølvmedalje, Kronprins blev Høgaard og Prins Steinfath. Iøvrigt var der sørget saa rigeligt for Præmier, at alle under Hurraraab fik overrakt en saadan mer eller mindre værdifuld og passende til Anledningen. „Torskepræmien“ til den der fangede den største, tilkendtes Chr. Christiansen og „Lad hives præmie“ fik V. Steinfath. I Aftenens Løb gennemlevedes den blaa Bog og det blev et godt Stykke hen paa Hundevagten før den vellykkede Dag og Aften sluttede.

*



Frederiksværk Afdeling.

Den 12. Oktober mistede „Frederiksværk og Omegns Afdeling“ sit ældste Medlem, idet forhv. Købmand Christen Pedersen fra Lynæs pludselig blev indhentet af Døden i sit 85. Aar, uden forudgaaende Sygdom.

Christen Pedersen var en stout og repræsentativ Skikkelse, der ved sin Elskværdighed og gode Humør — som ikke forlod ham til det sidste — gennem Aarene vandt sig mange Venner, saavel indenfor som udenfor Foreningen, og var kendt af mange Landet over. Han var Medstifter af Foreningen, som han omfattede med megen Trofasthed, og mødte altid op til vore Fester med et Humør, som vi yngre ofte maatte misunde ham.

Søndag d. 18. Oktober blev Christen Pedersen stedt til Hvile paa Lynæs Kirkegaard, under meget stor Deltagelse. Afdelingen var mødt med Flag og Æresvagt ved Baaren.

Ved Graven holdt Kunstmaler Sigurd Schou en gribende Tale, hvori han takkede afdøde, for alt hvad han havde været, baade i og udenfor Foreningen, og sluttede med et Ære være hans Minde.

*



Hirtshals Afdeling.

Vort mangeaarige trofaste Medlem Ingeniør J. Fibiger er død. Hans Bisættelse fandt Sted Onsdag 28. Oktober i Hirtshals. Hele Byen var mødt, da Bilen med hans Baare kom kørende fra Hanstholm og ankom til Hirtshals Kl. 18,30, i alle Husene hvor Toget skulde passere var der tændt Lys i Vinduerne, langs Vejen ned til Auktionshallen var der tændt Fakler, og Hallen var smykket med Gran overalt, hvor Baaren blev kørt ind, ledsaget af Fru Fibiger med sine 3 Sønner, der havde fulgt den lange Vej, og som nu modtog den store Skare, som vilde deltage i Familiens store Sorg. Ved Baaren talte Ingeniør J. Jensen i smukke hjertevarme Ord om den store Bygmesters Liv og Virke som Menneske og hans Livsværk, Havnene paa Vestkysten, som han for Hirtshals Vedkommende fik set virkeliggjort, og sluttede med „Ære være Ingeniør Fibigers Minde“.

Formanden for Hirtshals Fiskeriforening, A. Hejlesen, bragte en Tak og sidste Hilsen til Ingeniøren for alt hvad han havde gjort for Fiskerne i Almindelighed og for Hirtshals Fiskere i Særdeleshed og sluttede: Dit Minde staar fast her, og Dit Navn er uudslettelig iblandt os. Tak Fibiger!

Formanden for Hirtshals Marineforening udtalte: Paa Marineforeningens Vegne bringer jeg vor sidste Hilsen og Tak. Vi takker for Trofasthed imod os og alt det, som vi har kært. Vi takker for Deres store Hjælpsomhed imod os, naar vi paakaldte Deres Hjælp. Vi er en Del af de mange, som hele Landet over og i Udlandet med, dybt vil føle Savnet ved Deres altfor tidlige Bortgang. Ære være Ingeniør Fibigers Minde.

Auktionsmester N. Jensen bragte i bevægede Ord Befolkningens og sin personlige Tak, og sluttede med: Vi er vemodige over ikke at have Dem mere iblandt os, men Deres Minde vil leve videre uløselig knyttet til Hirtshals.

Fibigers ældste Søn bragte Familiens Tak for den store Deltagelse, som vilde have glædet den Afdøde, da der var Repræsentanter fra alle Samfundslag. Derpaa kørtes Baaren ledsaget af det store Følge til Kirken i Faklers Skin. Havnebetjente og Funktionærerne bar Kisten ind i Kirken og satte den foran Alteret, hvor der blev holdt en kort Andagt, og efter Salmen „Aldt frejdig...“ skiltes det mægtige Følge.

Torsdag den 29. Oktbr., da Solen stod op af det stille blaa Hav, blev alle Flag i Byen ved Havnen og paa den hjemmeverende Fiskerflaade samt de svenske Baade i Havnen hejst paa halv; alt Arbejde blev standset ved Havnen, der var Stilhed overalt. Naturen stillede sig gunstig med smilende Sol og blaa Himmel, saaledes at Højtideligheden kunde fore-

gaa i det Fri, Kirken kunde umulig rumme alle de mange Mennesker. Kl. 13,30 blev Baaren, der var smykket med en enkelt Krans og Fortjenstmedaillen i Guld, baaret ud af Kirken af Havnens Ingeniører og de 3 Sønner, med Fiskeriforeningens Fane og Marineforeningens Flag i Spidsen, imedens Orglet præluderede. Uden for Kirken skiftede man, saa Funktionærerne bar Baaren til Graven, hvor Pastor Bitsch holdt en gribende Tale for den store Høvding. Derpaa talte Folketingsmand Vanggaard om sin mangeaarige Ven, og gennemgik hele Ingeniør Fibigers Arbejde fra ung Ingeniør til hans Manddomsværk nu. Der var flere, der fik Ordet og talte Lovord om Ingeniøren.

Kisten blev baaret ned i Graven af Ingeniører og Sønnerne, imedens Flaget og Fanen sænkedes. Efter Jordpaakastelsen blev sunget „Dejlig er Jorden“. Sønnen Bent Fibiger takkede paa Familiens Vegne og indbød alle der vilde være sammen med dem til Kaffe i Kroen. En Masse Notabiliteter var mødt, et enormt Væld af signerede Kranser fra Ind- og Udland. M. F. nedlagde en Krans med røde og hvide signerede Silkebaand paa Baaren.

Vi har i Ingeniør Fibiger mistet et trofast Medlem, som med Interesse fulgte hele vor Virken, mødte ved vore Sammenkomster, et inderlig godt Menpeske, en forstaaende retfærdig Arbejdsgiver, der vil blive savnet af mange. Ære være Ingeniør J. Fibigers Minde.

F. J.

*



Kaptajn J. Kusk Jensen.

Tirsdagen den 27. Oktober afgik vort højtagede og blandt Søens Mænd vidt kendte Medlem Kaptajn Kusk Jensen ved Døden og begravedes under meget stor Deltagelse fra Nivaa Kirke Lørdagen den 31. Det er et stort Tab vor Sømandstand har lidt gennem denne fremragende dygtige og elskværdige Mands Død. Hans store Viden paa alle nautiske Omraader, hans Lærebog i Sømandsskab og hans udmærkede Indsats i Kronborgmuseets Ordning vil, tillige med hans Studier over Skibsformerne i længst svundne Tider og de smukke Modeller han selv udførte af disse, til sene Tider sikre ham Navn blandt den danske Sømandstands ypperste, — denne har mistet en Mand, alle nærde den største Agtelse for, og Marineforeningen en af de Søens Mænd, som vi var stolte af at kunne tælle i vore Rækker.

Ære være hans Minde.

*

Københavns Afdeling.

Afdelingens 24. Sæson indlededes Tirsdagen den 6. Oktober i Studenterforeningens store Sal hvor ca. 120 Medlemmer havde givet Møde. Blandt Gæsterne saas Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen og dennes Broder, Oberst Ivan Carstensen, Navigationsskolebestyrer Funder ledsaget af 8 af sine unge Styrmand og endelig 8 af Marinens Værnepligtige.

Med stor Beredvillighed havde Kommandør Godfred Hansen lovet at ville indlede Sæsonens Foredragsrække og første Møde, og da Formanden efter at alle havde indtaget deres Pladser havde budt Velkommen til de ældre Medlemmer, Gæsterne og de ny tilkomne Medlemmer, hejstes Flaget med Honnør, hvorefter Kommandøren besteg Talerstolen og indledede sit Foredrag: Handelen og Flaaden, i hvilket han livligt og fængslende oprullede disse to Faktorerets Betydning for vort Land gennem Tiderne og for hinanden gensidigt lige fra Vikingetiden ned til vore Dage. Det var levende, højst interessant og vækkende til Eftertanke, og kraftigt og langvarigt Bifald takkede Kommandøren da han, efter at have holdt sine Tilhørere i Aande fra først til sidst, forlod Talerstolen.

Ved det paafølgende Smørrebrødsbord bragte Formanden Kommandøren Afdelingens Tak. Admiral Carstensen talte for

Sammenholdet og Kammeratskabet og mindedes gamle Dage i Flaaden og Forskellen mellem dengang og nu i den Uddannelse som krævedes. Senere talte Admiralen smukt for de tilstedeværende Herrer, Modelmester Dørge og Løjtnant H. P. Rasmussen, Foreningens tro Venner gennem mange Aar, og begge var de Genstand for stærk Hyldest. For Talen kvitterede senere Løjtnant Rasmussen. Oberst Ivan Carstensen, som ogsaa i Ungdommen pløjede Søen paa to Marinefogter, mindedes paa yderst fornøjelig Maade disse fjerne Tider og fortalte under lydøs Opmærksomhed mange af sine Oplevelser fra dengang, da danske Orlogsmænd var kærkomne Gæster hos Grækenland og dets Kongefamilie. Minderne herom lever endnu hos mange gamle Marinere, — og de dør aldrig. Kaptajn Mathiesen udbragte et Leve for det gode Forhold mellem Handels- og Orlogsmarinen, Kommandør Godfred Hansen bragte en smuk Hyldest til sine Kofardi-Kolleger og Navigationsskolebestyrer Funder talte for Flaaden og bragte en Tak for Indbydelsen til ham og hans Elever. Endelig udtalte Admiralen sin Glæde ved blandt de tilstedeværende at se den tidligere mangeaarige Formand for Holbæk-Afdelingen, Dommer Helms, som fra Foreningens allerførste Dage for snart 25 Aar siden havde været aktiv for denne.

Ved Kaffen forevistes en Serie Lysbilleder fra Fregatten Jyllands Restaurering og dernæst et Potpourri af ældre Lysbilleder visende mange af Flaadens Skibe for 40—50 Aar siden samt enkelte nyere Billeder.



Den 20. Oktober fejrede Skyttelavet sin 20 Aars Fødselsdag ved en Fest i Parkrestaurantens Selskabslokaler.

Festen overværedes af godt 200 Damer og Herrer med vor Ærespræsident i Spidsen.

Da Selskabet havde taget Plads, og Flaget var hejst, fremviste Kaptajnløjtnant Steensen 3 Serier Lysbilleder, nemlig Kronprinsparrets Bryllup, Fiskeriinspektion i Nordsøen og paa Færøerne, samt Kongeparrets Rejse til Færøerne og Island i Sommer. Billederne gjorde fortjent Lykke hos den store Forsamling.

Efter Lysbillederne sang Operasanger Klitgaard (den blinde Sanger) en Del engelske og danske Sange, som alle modtoges med stort og hjerteligt Bifald.

Ved den derefter arrangerede Fællesspisning blev der af Formanden, Lagerchef Joh. Grønvold budt Velkommen og talt for Marineforeningens Københavns Afdeling; han takkede denne for Samarbejdet i de forløbne Aar og udbragte et „Leve Marineforeningen“.

Admiral Carstensen talte for Skyttelavet, mindede om dets Oprindelse, dets Stifter og Medstiftere, af hvilke Kontorchef Biering-Petersen, Fabrikant Johnsen og Grosserer Vald. Schou var til Stede. De, som saa mange andre, havde ment, at de 6 Sammenkomster, som Marineforeningen bød paa i Løbet af Aaret var for lidt. I Betragtning af dette, og da man samtidig fik Skydesporten at samles om, havde man startet Lavet, og det havde jo i Aarenes Løb vist sig, at Tanken var god, thi derfor fik man et synligt Bevis ved det store Medlemstal og den store Tilslutning til saavel Skydning som Sammenkomster. Admiralen sluttede med Ønsket om Held, Lykke og Fremgang for Skyttelavet, efterfulgt af et kraftigt „Leve Skyttelavet“.

Derefter intoneredes „Skyttelavets Sang“ og den store Forsamling sang med Begejstring alle 3 Vers.

Kaptajn Olsen takkede Formanden for de smukke Ord,

ØJET FAAR HVILE - I BRILLER FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning ^{A/S}

St. Kongensgade 114. Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personl. Tlf. Palæ 264 u
Bolg: Bækkeskovvej 13. Tlf. Damsø 1188

Losning og Lastning

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrygning

Tøjet hentes og bringes overalt.

Ndr. Frihavnsvej 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe
Barber Sæbe
Haand Sæbe

Skotøj · Skotøjsreparation

bedst hos Kaj Rasmussen
Moderate Priser

Fredericiagade 41, lige overfor Nyboder
(Ny Indehaver).

O. & C.

J. HUGGER

Frugt- og Blomsterforretning

*

Frederiksberg Allé 51 · Telefon Vester 1587 v

Tolbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Pasform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B
København V.

Telefon Vester 8231

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen 29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækkert frisksmurt
Smørrebrød af 1. Kls Varer til billigste
Priser. Høflig og proper Expedition.

Varerne bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.
Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser · Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til
Embedsmændenes Brugsforening

TOBAKSKIOSKEN Amerikavej 1
C. Stendrup
 anbefaler sig med
 sine velassorterede
CIGARER, TOBAKKER,
CIGARETTER, VINE -
ØL, PAPIRVARER
 Telefon Vester 443 ulla
 Telegrammer besørgeres overalt

DAMEFRAKKER VENDES
 og moderniseres.
 Skind paasættes. Stort Skindud-
 valg. Bedste Arbejde. Billigste
 Pris. Skræderiet, St. Kongens-
 gade 93, v/ Nyboder

Aksel Martensen
 Kortevarer en gros
 Øster Farimagsgade 13
 Byen 1726 x

Vi bor paa
Hotel tre Hjorter
 Vestergade 12, Tlf. 8730
 Værelser fra Kr. 3,50 til 8,00
 (Dobbeltværelser)
 Natportier

møbelforretning . boligmontering
 i. e. ohsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
 rosenvængets allé 7 ved h. juel jensen
 dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
 soveværelser
 samt alle slags møbler udføres paa bestilling
 alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN
 Lindersvold Allé 19
 Tlf. Damsø 1579
 Cigarer, Tobakker, Vine

O. H. Kaysø
 Hlg. Danskesvej 29a¹. Kbh. F. Tlf. Gth. 6839
 Cigarillos, Brasil 6 Øre
 do. do. m/Havanna 7 "
 Cerutter, do. 8 "
 do. do. do. 10 "
 Cigarer, do. 21 "
 do. do. do. 24 "
 Usort. Cerutter, 10,5 cm 6,5 "
 do. do. do. m/Havanna 8 "
 do. Cigarer 19 "
 Provinsordrer fra Kr. 45— franco.
 Denne Annonce giver 5 %.

Damefrisørsalonen Salon Amie
 Gaesgade 2 . ved Vandkunsten

Indehaver: Faguddannet Frisør **Ella Nielsen**
 Som Ekspert i Farvning og Affarvning bruges kun
 det bedste Materiale fra L'Oréal, Paris

Moster Ellas
 Kaffe- & The-Udsalg
 Trunnevangen 1
 Charlottenlund . Telef. Ordrup 1680
 Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

Alt i Skibsinventar
 for Lystkuttere og Baade
 Telefon Ryvang 2526
 H. Frederiksen
 Sundkrogsgade

Alle Arter af Ræve
 ægte Sølvæve fra Kr. 28
 ægte kanadiske Ræve fra Kr. 50
 ægte Korsræve fra Kr. 100
 ægte Blaaræve fra Kr. 75
 ægte røde danske Ræve fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal
 For god Pasning garanteres

Buntmager G. Lunow
 Hyldegaardsvej 7
 Telefon Ordrup 1964

Hvis De skal
 leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
 Servietter, bliver De bedst betjent ved
 A/S Soigneringsanstalten »ADAM«
 Brolæggerstræde 9, forh. Vimmelskæft 58
Central 3246

GEVA HANDSKER
 anbefales.
 Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.
 Ved Forevisning af Annoncen
 ydes 10 % Rabat.

KONRAD FRANKES
TRIKOTAGEFABRIK
 Kamgarns Undertøj
 Pullovers
 Sokker
 Runebergs Alle 28, Søborg.
 Telefon Søborg 948.

De er altid velklædt
 naar Tøjet er skrædersyet
 Altid Nyheder i moderne Stoffer
 flot Snit og Pasform
J. P. Frederiksen
 Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

Støt dansk Industri.

BYENS BEDSTE BILLIGSTE BUREAU

for Maskinskrivning og Duplikering

Valkendorfsvej 22 . Telf. Palæ 4815 . København K.

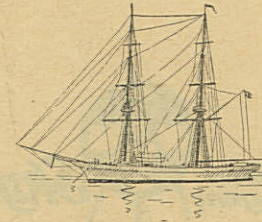
som han havde henvendt til Marineforeningens Københavns Afdeling og priste Skyttelavet og dets Bestyrelse for det udmærkede Sammenhold og gode Kammeratskab, som her altid fandtes. Skyttelavets Medlemmer var trofaste og interesserede Medlemmer af Marineforeningen, og gennem Skyttelavet blev der tilført Marineforeningen mange nye Medlemmer. Han sluttede med en Tak til Skyttelavet og et „Leve for det“.

Efter at Løjtnant *P. Rasmussen* havde talt for Damerne, overrakte Kaptajn *Matthiesen* med smukke Ord en af en Kreds af Damer skænket nydelig Vandrepokal til Formanden, som paa Lavets Vegne bragte Giverne sin hjerteligste Tak.

Kaptajn *Matthiesen* talte endvidere for Operasanger Klitgaard, hvorefter Admiralen overrakte Operasangeren et Marineforeningsflag, herefter blev den engelske Nationalsang afsunget. Operasangeren kvitterede med under stærkt Bifald at synge nogle Sange, hvorimellem „my old centucky home“ gjorde størst Lykke. Da Bifaldet var stilnet af, ønskede Formanden „Velbekomme“, „Skytternes Godnat“ blev afsunget, og der blev pebet „Dans paa Dækket“.

Mens Dansen gik blev der fra en Tombola solgt Lodsedler til en Masse Gevinster, dog var der ogsaa enkelte Nitter.

Skyttelavet skylder alle sine Velyndere, som havde betænkt os med Gevinster og Gaver en hjertelig Tak, og den bringes herved. —



Boganmeldelser.

Knud Andersen: *Højvande ved Dover*. Gyldendalske Boghandel — Nordisk Forlag. København 1936. 307 Sider.

I en Samtale Forfatteren har med en af de mange prægtige Engelskmænd han træffer, da han, — efter 17 haarde Døgn i Søen fra Danmark med sit Fartøj „Kap Horn“ og med sin Hustru og Svigerinde ombord som Styrmand og Baadsmand, løber ind til Dover og Tolderen kommer ombord for at søge toldpligtigt Gods, siger Knud Andersen om sig selv og sine: „Vi er Eventyrere, Digttere, Komponister, Sangere og Søfolk, der er ude for at samle Menneskesind. Naar Skuden er fuld, sejler vi hjem og skaber Ladningen om til Ord og Toner i vort Ansigtssved i det forfængelige Haab at glæde Menneskenes Børn.

Knud Andersen talte sandt med disse Ord, thi ikke blot blev hans Skude fyldt med en Mængde ualmindelig indtagende Mennesker blandt Albions Sønner, som han paa sine romantiske og ofte farefulde Farter langs Englands Sydkyst ud til Lizard Head og Landsend i Vest traf paa, men disse Bekendtskaber blev til en Bog, hvis Menneske- og Naturskildringer vil blive til megen Glæde for mange. Bag al Knud Andersens Higen ud i det fremmede, — Søfarerblødet i ham, som banker i hvert af hans Pulsslag, — ligger hans aldrig tilfredsstillede Trang til at gaa i Dybet hos dem, han møder paa sine Veje, tilsøs og tillands, for at søge det hos dem, „som ligger bag Dagliglivets graa Overflade, — det, som giver Humør og Styrke og faar Mennesker til at glæde sig over hinanden og Dagene, som kommer.“

Saadan definerer han selv, og saadan har han formet sine Oplevelser langs Kanalkysten, et Væld af Skildringer fra Sø og Land, som giver Læseren Lejlighed til at stifte Bekendtskab med England og Engelskmænd under andre Synsvinkler end de almen gængse, — Søfolk og Landfolk, Høje og Lave, Unge og Gamle, — et broget, kaleidoskopisk Billede af sjælden Charme og Ynde, og dog djærvt og kraftigt præ-

get med de uudslettelige Træk i Form og Stil, som er Knud Andersens egne, og som for hvert nyt Værk fra hans Haand øger hans forud store Skare Venner og Læsere, — eller rettere Læsere og Venner, thi det sidste kommer af sig selv, naar han i sine Bøger aabner vore Øjne ud mod den Verden og det Hav, hvor det er de færreste af os beskaaret at komme.

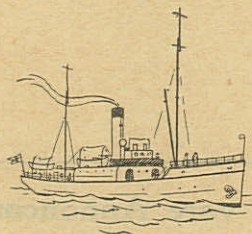
En ypperlig Bog af de helt ualmindelige. M.

Poul Joh. Sørensen: *Blandt Sæler og Smuglere*. Gyldendalske Boghandel, Nordisk Forlag. 1936. 142 Sider.

Endnu lever der i vor prosaiske Tid, hvor Motoren paa Søen har afløst Sejlene, Mænd, hvis Ungdomsliv paa Havet formede sig som Romaner af Marryat og Conrad. En af disse Mænd, Telegrafingeniøren P. Joh. Sørensen, som de allerfleste af os kender, lever som bekendt endnu og færdes blandt os i sin høje Alder, og denne sidste har ikke svækket den Aandslivlighed og Fortællerevne, som er velkendt, og som ofte har underholdt og glædet en stor Tilhørerskare.

Mange Aar forinden Ingeniør P. Joh. Sørensen som den første blev opmærksom paa de elektriske Fænomener, som gennem mange Aars Kampe og Underkendelse skulde skaffe ham Videnskabens Godkendelse af hans Førsteret som den traadløse Telegrafis egentlige Opfinder, tumlede han sig i en lang Aarrække paa de 7 Have, — og det er nogle af Oplevelserne fra disse Aar, han i nærværende Bog paa livlig og fængslende Maade har reddet fra Forglemmelsen. Som 14 Aars Dreng forlod han den lille By Thestrup ved Aarhus for at gaa tilsøs, — og 59 Aar senere rejste Thestrups Borgere og andre Venner ham en mægtig Mindesten med Broncerelief af deres Byesbarn, — kun meget faa opnaar denne Ære i levende Live.

Mellem disse to Yderpunkter ligger et langt og bevæget Liv i mange Egne af vor Klode. De i Bogen fortalte Episoder, som dels foregaar i det nordlige Stillehav, dels i det sydøstlige, i Aarene omkring 1885, paa Sælfangst med amerikansk Skib fra Yokohama, og senere med engelsk Skib fra Kobe til Australien, stadig i Følge med to trofaste Kammerater, en Irer og en Tysker, alle tre nybakte Styrmand, — er saa brogede og interessante, og giver et saa levende Billede fra Sejlskibstiden og Livet i Østen dengang, at man maa ønske, at Forfatteren maa faa Tid og Kræfter til at nedskrive endnu en Række Billeder fra sine Farter paa andre Have under de hvide Sejl, der nu er en saga blott. Den Tid vil altid bevare sin — ofte haardhændede og raa — Romantik, men Romantikken var der, i den Kamp med Mennesker og Elementer, som Maskinerne nu har gjort til lidet eller intet i Sammenligning med Datidens. Naar Togtet var endt, var Trængslerne glemte, — der oplevedes noget i de Tider, — godt, naar det fæstnes paa Papiret til Glæde for Eftertiden.



Vikingens Julenummer: »Jul paa Havet«.

Som i de foregaaende Aar har „Vikingen“ ogsaa iaar beredt sine mange Abonnenter og Venner hjemme og ude et pragtfuldt Julenummer, som sikkert blandt Søens Folk vil vække Glæde, men iøvrigt i høj Grad vil falde i alles Smag, der blot har ringeste Følelse for vor naturlige Tilknytning til Havet og den Gerning som øves af vore Sømænd. Vi anbefaler varmt dette Julenummer til Marineforeningens Medlemmer, — de vil glædes over Indholdet og de mange

K. NIELSEN
Havetegning og Anlægsgartneri
Østergade 1 . Næstved
Telefon 284



LEMVIG TEGLVÆRK

Telefon 42

LEMVIG

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringeanlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 31

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfsvvej 1 . Fasan 214

Blomster, Frugt og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 . Helsingør

Altid friske Blomster

Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen.

Nicolaus - Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 , 1139 , 57

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings- Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for
kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge.
Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

T

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmansallé 2 . Telf. Korsør 471

MÆLK & FLØDE

Fineste Mejeriprodukter
Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revvej 8 B . Korsør (ved Færgen)

D. R.

Aktieselskabet

E. Rasmussen

Fredericia Maskin- og
Elektro-mekaniske Fabrik
Fredericia

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhustorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Lauritz Petersen

Gørtlermester

Vejle

Telefon 1097

C. PASBJERG

Bageri & Conditori

Danmarksgade . Frederikshavn
Telefon 319

C. DYBDAHL

Bageri, Conditori & Café

FREDERIKSHAVN
Telefon Nr. 221

Oscar Bandholm

FREDERIKSHAVN

Fiskeexport

Telefon Nr. 507

Telegr.-Adr.: Oscar Bandholm

Illustrationer, og, maaske ogsaa glæde Venner og Bekendte
med Juleheftet som en smuk Gave.

I forrige Nummer af vort Medlemsblad bragte vi en For-
haandsmeddelelse om dette Julenummer af „Vikingen“ fra
Ingeniør Aage Olsens Haand, hvori bebudedes, at „Vikingen“
vil bringe tre Marinebilleder som Kunstbilag, udførte af
den dygtige og kyndige Marinemaler H. Schøslær-Pedersen,
og det første af disse Billeder bringer „Under Dannebrog“
denne Gang paa sin Forside, — de andre to Billeder vil følge
i December og Januar. Billederne, der er udførte i Farve-
tryk efter Kunstnerens Akvareller, er kraftige og rene i Virk-
ningen og, hvad der giver dem et i vore Øjne betydeligt Plus,
saa sikre og rigtige i Tegningen, at de alene af denne Grund
staar højt.

Ved Velvilje fra „Vikingen“s Redaktion er vi istand til at
tilbyde Marineforeningens Medlemmer alle tre Billeder for
en samlet Pris af 10,50 Kr., men iøvrigt vil de kunne faaes
enkeltvis til følgende Priser:

Eskadren gaar ud (Forsidebilledet) Kr. 4,50
Torpedobaadsflotillen Kr. 3,00
Hvidbjørn opbringer en Trawler Kr. 3,00

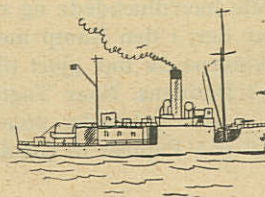
Billedstørrelsen er 19 × 26 cm og Billederne er oplæbede
paa Karton.

Forsidebilledet taler for sig selv, og de øvrige to Billeder
svarer i Udførelse nøje til det, — sammen vil de tre brillante
Motiver fra den danske Flaades Virke hjemme og ude være
en Pryd paa enhver Mariners Væg og vække glade Minder,
og i samtlige Marinestuerne Landet over bør de findes.

Farvetrykkene, som er udførte i „Vikingen“s Trykkeri, er
dansk Reproduktionskunst af høj Rang.

Bestilling paa Billederne kan indsendes til Marineforenin-
gens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K, Tlf. Palæ
2886, og Tilsendelsen vil da ske snarest gennem „Vikingen“s
Expedition.

Fortegnelsen over ny tilkomne Medlemmer i Oktober og
November vil paa Grund af Pladsmangel først fremkomme
i December-Nummer.



Til vore Annoncører.

Paa given Foranledning tillader vi os herved at
meddele, at Under Dannebrog's Annonceportefeuille
fra 1ste Maj 1936 indehaves af Hr. Konsul Martin
Larsen, St. Kongensgade 44, Kbhvn., og af denne
alene.

Idet vi takker for vore Annoncørers Velvilje an-
moder vi om, at Tegning af Annoncer kun maa
finde Sted til Hr. Konsul Martin Larsen eller
den, som fra ham kan forevise behørig og fuld-
gyldig Legitimation og Fuldmagt.

English House

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.
J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag- og Presenningfabrik

Aalborg - Telef. 381
anbefales

P. C. Østergaard

Transportforretning

Telef. Flytteforretning
1412 Prinsensgade 21 . Aalborg

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos

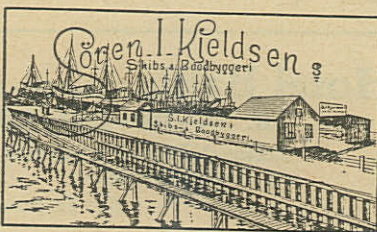
Danckwardt

Bar intime — Lysthave

Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50

Koncert hver Aften

Harmonika



Blomsterforretningen „SOLSIKKEN“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster

Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Tlf. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforretn.

Aalborg

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Havn

Tlf: Lageret 47 . Privat 386

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Staaltrasser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

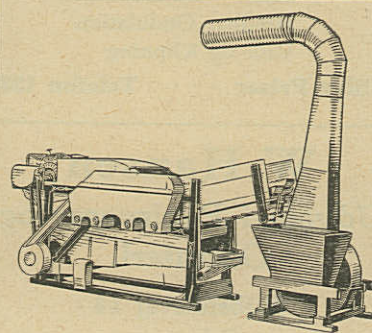
Telegr. Marquardt . Tlf. 157

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSER
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N.A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS



Tærseværker

Kværne

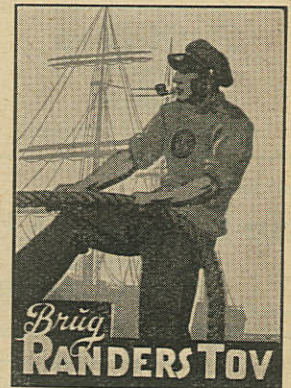
Halmblæsere

H. Becker & Søn Maskinfabrik

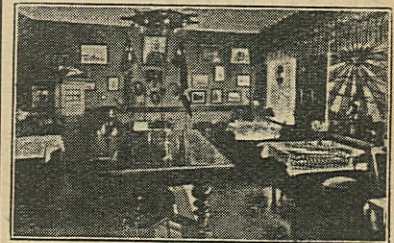
Dronningborg

Tlf. 2622 - RANDERS - Tlf. 2623

Medlem af Marineforeningen Nr. 3054



Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**

Havnen . Randers

Der mødes vi alle

Telefon 1267

CHR. MØLLER TOBAK . CIGARER

Husk Adressen:

Nygade 3 . Randers . Tlf. 2945

Aktieselskabet

Chr. Boldsens Eftf.

Jern og Staal

Randers

THOR ØL RANDERS

A. H. Ringdal

Skibsmægler

Befragtning . Spedition . Assurance

Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«

Grenaa . Havnen

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere

Telefon 508

RESERVERET

H.

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler

Mariager

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

A. Møllerup

Bagermester

Ebeltoft

Leverandør til Marinen

Marinere holder

Ferie i EBELTOFT

Ahl Strandhotel

Telefon: Ebeltoft 190

1ste Klasses Pension

Herligste Badestrand

P. M. Andersen



D. F. J. F. T.

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.

Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost & Salater

Konserves

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med

Smuk Vandondulation

Holdbar Ondulation

Vask og Klipping

Billige Priser · · · · Telefon 1336

W. Hansen

Udvalg i Papirvarer og
Galanteri.

Skibshusvej 14

Odense.

Cigarer og Vine —

Ogsaa til Udførsel.

Alle udsøgte Mærker.

Axel Hansen,

Vindegade 95 · Odense

Radio

Alle Mærker føres

Salg og Reparationer, ogsaa Kortbølgesendere

Richard Larsen,

St. Jørgensgade 61 · Odense

Harald Fischer

Korsør · Telefon 96 & 104 & 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

*Svendborg
Bock-Øl.*

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø · Telefon 760

Chr. Knudsen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« · ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE · STØRSTE · BEDSTE

Telefon 2896 · 6724 · 6625

HOFMANN BANG · (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

„JYLLAND“ Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

Støt dansk Industri

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning

Telefon 865, 866 · Skolegade 29

Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND & KRISTENSEN

MASKINFABRIK

AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen & Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 · Horsens · Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus · Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 · Statstlf. 5

Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 · Holbæk

Telefon 1173

Modemagasinet „CITY“

Ahlgade 15 · Holbæk

Viola Bjerggaard Jensen

Stort Udvalg i haandsyede Hatte.

Billige Priser · Altid Nyheder

**Damefrisørsalonen
EVA**

Ragers Sti, Holbæk.

Telefon 1165.

Forskellige Permanentsystemer

Ondulation

Permanentbølgning

Ens Pris, kun 5 Kroner.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund · Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største

og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

P. W. KLEABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener

i „Bazar-Kafeen“ · Telef. Dragør 21

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB
AKTIESELSKAB
SVENDBORG