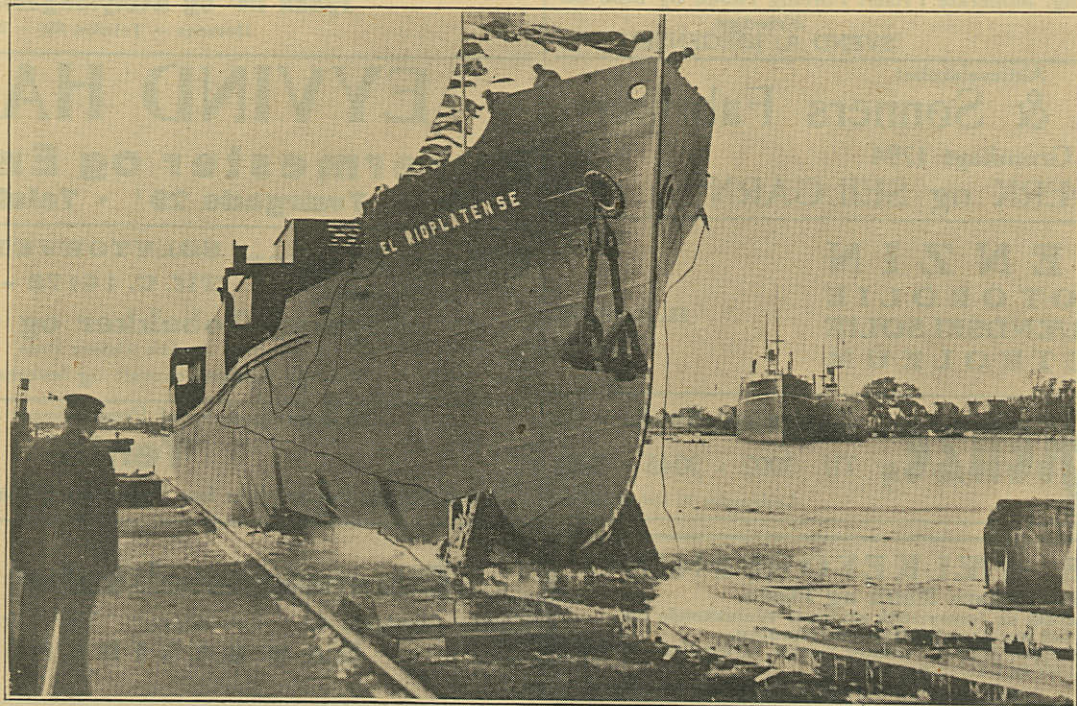


# Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsal



„El Rioplatense“.

Bygget af Nakskov Skibsværft for „La Rioplatense Cia de Navigacion y Transporte,  
Buenos Aires.

# Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China. Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturer  
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

## Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

**H. MEISNER-JENSEN,**  
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus  
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11  
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkomne i Krone-Magasinet.

## PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet

Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S  
Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.  
Erbødigt  
SVEND A. JØRGENSEN  
Telefon Central 10157.

Aktieselskabet

## Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN



**BENZIN  
MOTOROLIE  
BRÆNDSOLSOLIE  
PETROLEUM**

D. D. P. A.

## Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

## TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

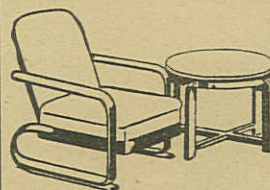
leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestået Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)



## Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler  
Soveværelser ..... fra Kr. 450  
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600  
Herreværelser ..... fra Kr. 650  
Dagligstuer ..... fra Kr. 350  
hos det anerkendte Møbelfirma:

## KREDIT

kan indrømmes fra 20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler tages i Bytte.

## HOLM & LARSEN

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:  
P. E. HOLM

Telf.  
7155

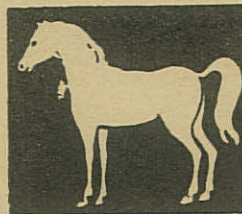
## H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.



## WHITE HORSE WHISKY

## Brug Acetylængas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylængasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

## EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29<sup>1</sup> • Telefon: Palæ 4441

## Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

## Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

## Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

## Civil- og Uniforms- SKRÆDERI

SPECIALITET: SELSKABS-DRES

10 % Rabat i  
Juli og August  
Maaned

## M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

## Poul Olsen

Køb

Kød — Flæsk — Paalæg  
ikke for at købe billigt,  
men køb for at købe bedst og billigt

Hellerupvej 43

Telefon Hell. 6 og 7

Strandvej 171

Telefon Hell. 41—1941

Lynghyvej 42

Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35

Telefon Ordrup 1041—3141

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG 1934.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 <sup>a</sup> , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE XI NOVEMBER
----------------------	--	----------------------

## Skibsfarten ude og hjemme

*Det Kgl. Danske Søkort-Arkiv  
150 Aar.*

Den 22. Oktober havde Søkort-Arkivet bestaaet i 150 Aar og havde i Dagens Anledning udsendt en Oversigt over Arkivets Oprettelse og dets Arbejde i Aarenes Løb, udarbejdet af Kommandør H. Ravn.

Det fremgaar af denne fortrinlige Oversigt, at det ældste bevarede Søkort stammer fra 1653 og var yderst ufuldkommen, men Savnet af gode Kort gjorde sig efterhaanden gældende og i 1689 udtalte Jens Sørensen sig om Nødvendigheden af at faa Farvandene kortlagt; men først i 1782 indsendte Poul de Løwenørn et Forslag om et Søkort-Arkiv, og det oprettedes den 22. Oktober 1784.

I 1826 udnævntes Zahrtmann til Direktør og nu begyndte en mere rationel Opmåling af vore Farvande. Han hævdede, at Kortene skulde indeholde saa mange Oplysninger som muligt, medens Admiralitetet ansaa saadanne Oplysninger som farlige for Statens Sikkerhed. Ikke desto mindre udgav Zahrtmann en fuldstændig Beskrivelse af Farvandene, „Den Danske Lods“, et Arbejde som han selv — og med Rette — satte højest af sin Livsgerning.

I Aarenes Løb er Fordringerne steget i betydelig Grad, og særlig i den nyeste Tid, hvor Skibene bliver mere og mere dybgaaende; men Arkivet har altid forstaaet at følge med Tiden. Det er et fortrinligt Arbejde, der gøres ude i Farvandene og fortsættes i de stille Kontorer for at give vore og fremmede Skibe de bedste Søkort, hvis rette Udnyttelse er Basis for „et Skib at føre“. Med Tak for enhver god Haandsrækning vi har faaet under Sejladsen, maaske mest paa hver ensom Hundevagt, ønsker vi Søkort-Arkivet god Vind i Fremtiden.

\*\*

*Fra danske Værfter*

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Dora“ bygget til Rederiet Vesterhavet paa 2400 Tons med en B. og W. Motor paa 2000 H.K. og bestemt til at gaa i Frugtfart. Rederiet har nu 44 Skibe specielt indrettet til Frugtfarten, og heraf er 15 saa godt som nye.

Paa Helsingørs Værft er søsat Frugtdamperen „Illes de Los“, bygget til Rederiet Fraissinet i Marseilles paa 2900 Tons og bestemt til Transport af Frugt fra Vest-Afrika til Marseilles. Maskineriet er en 2 Takts B. og W. Motor paa 2200 H.K., og Fart paa Last bliver 15 Knob.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Europe“ paa 12,750 Dødvægt Tons, bestilt af Texas Oil Co., forsynet med en B. og W. Motor paa 3150 H.K.

\*\*

*Danske Værfter.*

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „El Rioplatense“ paa 2150 Tons bygget til et Rederi i Buenos Aires.

Skibet har 10 Hovedtanke og en Brændselolietank. Maskineriet bestaar af en B. og W. Dieselmotor paa 1150 J. H. K., der giver en Fart af 11 Knob paa fuld Last.

Paa Aalborg Skibsværft bygges den ny Færge til Overfarten Hundested—Grenaa, den skal være lidt større end den første Færge „Djursland“ og skal koste ca. 660,000 Kr. Der installeres 2 Motorer paa 1300 H.K. af Vølund, og Farten bliver 14—15 Knob. I April skal Skibet være sejlklar.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Høegh Merchant“ bygget til Oslo og paa 8575 Dødvægt Tons, forsynet med en Motor af B. og W. nyeste Type udviklende 4000 I. H. K.

Fra samme Værft er afholdt Prøver med Motorskibet „Wyrallah“ bygget til Sidney paa 950 Tons og med en B. og W. Motor paa 1350 H.K. Farten bliver 12 Knob.

\*\*

Virksomheden paa de danske Skibsværfter er stigende, og man har Arbejde til langt ind i næste Aar. For Tiden er paa samtlige danske Værfter ialt ca. 10,000 Mand i Arbejde, og under Bygning og bestilte er 20 Skibe paa tilsammen over 100,000 Tons.

\*\*

*„Joseph Conrad“s Togt.*

Efter mange Aars Forløb vajer atter det britiske Flag over et fuldrigget Skib, „Joseph Conrad“, den tidligere „George Stage“, det skal føres af Ejeren, Mr. Alan Villiers, der har faaet sin Uddannelse i finske Sejlskibe, og nu starter paa et 2 Aars Kryds Jorden rundt.

Mr. Villiers tænker paa at følge samme Rute, som Capt. James Cook fulgte i 1768-71, den første Verdensomsejling. Fra Ipswich gaar „Joseph Conrad“ via Madeira til New York, derfra til Rio de Janeiro og rundt Hornet til Tahiti, hvor Cook blev myrdet i 1779. Videre gaar Rejsen til New Zealand og Australien og gennem Torres Stræde til Ostindien, via Haabet hjem til England.

„Joseph Conrad“ er mindre end Cook's Skib „Endeavour“ men med sine enkelte Mærsejl og med Læsejl synes den større. Skibet faar 15 Elever om Bord, der maa betale for Rejsen, og det skal sejle under Royal Harwich Yacht Clubs Stander.

Vi ønsker gamle „Georg Stage“ god Vind paa Rejsen.

\*\*

Det amerikanske Sejlskib „Pacific Queen“ er ombygget til et flydende Akvarium med forskellige Tanke, hvori skal indsættes sjældne Sødyr fra Galapagos Øerne og fra det karibiske Hav, elektriske Aal, lysende Fisk o. a. Naar Samlingen er færdig, skal Skibet fremvise Sjældenhederne i forskellige Havne.

*London Havn.*

I „Port of London Authority“s Maanedshæfte udtaler Havnedirektøren sig om Verdens største Havn.

Det er Themsen, som London skylder sin Storhed. Tidevandet gaar helt op til London, og derfra er Floden tilgængelig for Lægttere og mindre Motorfartøjer gennem Landet og ind til Industridistrikterne i Hjærtet af England.

Lige fra Romernes Dage har London været et Handelscentrum, derefter fulgte den danske Tid, hvorunder Handelen steg; hver Invasion var til Fordel for London, saaledes bragte Normannernes Erobring af England Landet i nærmere Samkvem med Europa. I det 16. Aarhundrede udvidedes Handelen, særlig efter at Antwerpens Havn var plyndret, hvorfor flere Selskaber flyttede til London, og paa denne Tid oprettedes East India Company sammen med andre store Handelsselskaber. Ordentlige Dokker blev bygget i Slutningen af det 18. Aarhundrede, fordi Ophobningen af Varer og Skibenes Ventetid blev for stor. For Vestindiefarerne byggedes de to berømte Dokker i 1802, London Dock i 1805, St. Cathrine Dock i 1828, Millwall Dock i 1864, Tilburg Dock i 1866 og Surrey Commercial Dock blev moderniseret i 1876.

Disse Dock-Kompagnier drev indbyrdes Konkurrence og tjente derfor for lidt, derfor blev det hele samlet i „Port of London Authority“, der oprettedes i 1908, den overtog hele Administrationen over en Distance af 70 Sømil.

Derefter er Havnens effektive Kapacitet tiltaget med 60 pCt., og Skibsfarten paa London Havn var i Fjor næsten 47 pCt. større end i 1909, medens Varemængden er 25 pCt. større.

\*\*

*Lloyds Registers Aarsrapport.*

Der nævnes i Rapporten, at Verdensflaaden og den oplagte Tonnage stadig bliver mindre. For fire Aar siden var oplagt 15 Mill. Tons og nu omkring 8 Mill. Tons, men mange af disse Skibe kommer ikke mere til Sø. Fra Juni i Fjor til Juni i Aar ophuggedes 2 Mill. Tons og efter 30. Juni er ophugget og solgt til Ophugning over 600,000 Tons, medens ca. 300,000 Tons er forlist. Verdensflaaden var i 1914 paa 49 Mill. Tons, var i 1931 steget til 70 Mill., og er nu svundet ind til 65 Mill. Tons.

\*\*

Skibsbygningen har i de senere Aar hovedsagelig omfattet Passagerlinere, Tankskibe og Skibe til specielt Brug. Den samlede Motorskibstonnage er nu 4941 Skibe repræsenterende 10,6 Mill. Tons, og turbo-elektrisk og diesel-elektrisk Drift er nu installeret i henholdsvis 42 Skibe med 444,500 Tons og i 53 Skibe med 118,850 Tons.

\*\*

*Arcform Skibene.*

For nogle Maaneder siden byggede Sir Joseph Isherwood for egen Regning tre Skibe efter et nyt System. Skøndt disse Skibe paa deres Rejser har vist sig særlig fordelagtige — meget lavt Brændselsforbrug og fortrinlige Søskibe — har hidtil intet Rederi turdet bygge efter dette nye System. Nu har Rotterdam Værft holdt sammenlignende Forsøg i Prøvetank med to store Modeller, en normal og en efter Arcform-Princippet, der viste sig at være den almindelige Skibsform langt overlegen. Da Standard Vacuum Oil Comp. bestilte paa dette Værft et 15,000 Tons Tankskib, valgte Rederiet det nye System, og det bliver det første Tankskib efter Sir Josephs Princip.

\*\*

*Mindre Meddelelser*

I Perioden 1929—33 leverede de russiske Værfter 79 Handelsskibe, og siden 1925 er Flaaden steget fra 260,000 Tons til 930,000 Tons, hvoraf 27 pCt. er Motorskibe. I 1925 transporterede de russiske Skibe 4 Millioner Tons Last, der i Fjor var forhøjet til 16 Mill. Tons.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Grosserer Vald. Schou

## KØBENHAVNS AFDELINGEN

Aarets sædvanlige Andespils-Sammenkomst fandt Sted den 1. November i Studenterforeningen under stor Tilslutning, idet ca. 150 Medlemmer var mødt frem for at tage det bugnende Gevinstbord i Øjesyn. Formanden bød Velkommen til Medlemmerne og noterede med Tilfredshed, at flere nye Medlemmer for første Gang havde givet Møde, og disse hilstes med Haandklap af Forsamlingen. Flaget hejstes med Honor, og man tog derefter fat paa den første af de 6 Serier som skulde gennemgaaes for at faa det store Antal Gevinster ud, og efter at dette var vel tilendebragt begyndte Skafningen og Kaffeboardet for at man med fornyet Kraft senere kunde fortsætte sin Bejlen til Fru Fortuna, noget, som for de flestes Vedkommende forløb meget heldigt, og under megen Munterhed.

Da langt om længe alle Serier var sluttede foregik Gevinstuddelingen, og mange gode Ting fyldte sikkert Dagen derpaa i de respektive Spisekamre eller paa Middagsbordene, som synlige Minder om den foregaaende Aftens Strabadser ved Spillebordene.

Afdelingen bringer en varm Tak til de mange Kammerater som ved Gaver af forskellig Art bidrog saa meget til at Aftenen maa betegnes som meget vellykket for Deltagerne og dens økonomiske Udbytte som gunstigt for Afdelingens Finansier.

## RANDERS-AFDELING

Randers Afdelingen aabnede Vintersæsonen med en Festlighed Lørdag d. 6. 10. i Marinestuen med Spisning og Lotterispil.

Kl. 19 samledes man om de smukt dækkede Borde og Formanden bød Velkommen, og særlig til de nye Medlemmer.

Under Spisningen, som bestod af Forloren Skildpadde og Ostepind, oplyste Formanden at vi havde modtaget en Del Gaver til Udsmykning af Marinestuen.

En Del Billeder af Sejlskibe og Dampere som har hørt hjemme i Randers var skænket af Skibsmægler Bach; et gl. Litografisk Billede af Randers var skænket af Hr. L. Skødt-Sørensen, Bombebøssens Stiftelse i København; en Blokskive fra Korvetten „Dagmars“ Rig og paasat et Minehorn fra en tysk Mine, strøget i store Bælt i 1918 skænket af Maskinmester Pfefferkorn, Cementfabriken „Dania“, en Model Djunke var skænket af N. A. Revsbech og Hustru, Skovsgade 4 her; et gammelt Billede af Slaget ved Helgoland 1864 var skænket af A. Wulff.

Der blev udbragt et Leve for Giverne.

Efter Spisningen var der Lotterispil om Høns, og derefter Kammeratlig Samvær til ud paa Hundevagten.

## BORNHOLM AFDELING

Efter modtagne Indkaldelsesordre den 6. Oktober 1934, mødtes 56 Marinekammerater den 16. s. M. paa Hotel Østersøen i Svaneke til et animeret Pølsegilde. Det var i alle Maader vellykket og det gik selvfølgelig denne Gang som andre Gange før, at man var enig om, at det var det bedste Gilde vi endnu havde haft. Efter at Flaget var hejst til Fanemarchen og første Vers af Kong Kristian var afsunget, gik man til Bords og lod sig Fru Wesths særdeles vel tilberedte

Pølse m. v. vederfares al Retfærdighed. Ved Bordet herskede den sædvanlige gode Stemning, hvor Sange og Taler vekslede om hinanden. Efter Kaffen samledes man til forskellig Adspredelse, dels med Kort, Sang og Fortælling, men Kl. 11 blev der pebet til Punch, hvorefter vi paany samledes i Spisesalen, hvor den blaa Bog kom frem og livlig benyttedes. Chantysangene der blev afsunget med det stærke Chorus, gjorde sig ikke lige saa godt, idet en Del var ukendt dermed, men det hele lovede godt for Fremtiden, saa der er ingen Tvivl om, at Chantysangene vil blive konstant ved vore Manegilder.

Da det led hen over 24 begyndte man saa smaat at falde paa Fartøjerne, som bragte os tilbage til Udgangshavnen, hvor vi skiltes efter en hyggelig og kammeratlig Aften.



Onsdag den 17. Oktober afholdt Kbhvns Afdelingens Skyttelav sin 18-aarige Fødselsdagsfest i Parkteatrets Selskabslokaler. Som Gæster var indbudt vor Ærespræsident Admiral Carstensen, samt Direktør Claus Hansen fra Odense Skyttelav.

Efter at de 100 Deltagere var gaaet til Bords Kl. 19,30 bød Formanden, Lagerchef Grønvold, Velkommen, en særlig Velkomst rettede han til vore Gæster, derefter hejstes Flaget med Honnør, og saa hengav man sig til Bordets Glæder, og nød en udmærket Middag under hyggeligt og kammeratligt Samvær. Taler og Sange vekslede under hele Maaltidet.

Formanden talte for Marineforeningen og udbragte et Leve for denne. Admiral Carstensen talte for Skyttelavet, og udtalte bl. a., at det var et Sted, hvor der var godt at komme, man befandt sig som i et Hjem, hvor man var sammen med gode Kammerater, Admiralen sluttede med et Leve for Skyttelavet. Dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang. Formanden bad derefter Direktør Claus Hansen bringe Odense Skyttelav en Tak for sidst og foreslog at sende en Hilsen til Skyttelavene i Provinsen, et Leve for disse.

Admiralen uddelte Præmierne. Flidspokalen, udsat af Bankkasserer Nath, tilfaldt Formanden som Ejendom. Direktør Bendix Pokal tilfaldt Ew. Jørgensen. Admiralen udtalte Ønsket om, at Nath snart maatte blive rask igen.

Formanden udtalte, at det var hans Hensigt at udsætte en ny Pokal til næste Aar. Løjtnant P. Rasmussen talte morsomt for Damerne og udbragte deres Skaal. Fabrikant Hornung talte for den gode Aand i Lavet, som han tilskrev Formanden, og selv om han snupper alle Præmierne for Næsen af os er vi dog glade for ham. Mekaniker Lauridsen talte lunt og hyggeligt om Skytternes Virksomhed baade ved Nat og ved Dag, og opriskede forskellige Tildragelser fra Lavets 18-aarige Virksomhed. Direktør Claus Hansen. Odense, takkede for Velkomsten, og talte for det smukke Kammeratskab i Lavene. Fabrikant Johnsen erindrede om Lavet første Aar, bl. a. de kolde Skydebaner, hvor vi mødte med „Sivsko“, for at modstaa Fodkulden, priste de nuværende Forhold, og udbragte et Leve for Bestyrelsen.

Endelig bragte Skibskonstruktør Bønnelycke en Tak til Odense Skyttelav, for dets storslaaede Gæstfrihed ved Holdkapskydningen. Man adresserede denne Tak til Direktør Claus Hansen, og sluttede med et Leve for Odense Skyttelav.

Efter at Formanden havde budt Velbekomme, begav man

## Carl Røds-Hagens Eftflg.

(Henry Petersen)  
Skomagermester

1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal

Toldbodvej 1

København K.

Telefon Palæ 682 x

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

**HUSK** Cykle- og Radioforretningen  
Sct. Poulsgade 2 Palæ 4201, HJ. af St. Kongensg. — Reparationsværksted for Cykler, Radio, Grammofoner, Støvsuger og Strygejern. ●  
**Alle Elektriske Artikler føres.**

**SALOMON**  
HERRELINGERI  
Palæ 2542  
TOLDBODVEJ 2

**Fred. Frederiksen**

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver  
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65  
København K.

**Alt i Læder & Skomagerartikler**

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

**Bageriet ALADDIN**

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

**H. de H. Ebbesen & Søn**  
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 845

**URE**

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 100%

**Oskar Johansen.**

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phoenix

DAME- OG HERREFRISØR SALON

Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken  
on parle Francais BREDGADE

**Drik**

**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

**POUL HOLM**

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.  
Leverandør til Hær og Flaade

**D. R.**

*J. Chr. Petersen*  
Papirhandel  
Grundlagt 1846

Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

**Ost**

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

**FILE**  
**HUGGERI**

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

**J. C. Jensens**

**FARVEHANDEL**

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**CHICAGO** Købmagergade 6  
Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

**Willy Hoppe,**

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

**Sejl, Flag & Presseninger**

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

sig ind til Kaffen, ogsaa her var der livligt, man fik Oplysning om en Tombola med 200 Numre, og dobbelt saa mange Gevinster. Den tog Kegler, thi i Løbet af et Kvarter var Numrene væk, og Gevinsterne ligesaa.

Musikken spillede op, og Dansen gik lystigt og let til Kl. 1, mange vilde gerne have fortsat, men Bestyrelsen mente ikke at turde tage dette Ansvar paa sig. Der var jo en „Dagen derpaa“.

Saa skiltes vi glade og fornøjede over at have tilbragt en smuk og pinderig Aften og over at have været til Skyttelavets Fødselsdagsfest. Vi sluttede med at ønske det „godt Nytaar“ og „god Vind“, og stadig samme Slags gode Medlemmer.

H. R.

#### Fødselsdag.

Københavns-Afdelingens kendte Forretningsfører, Herr L. Jensen, Kontoret, Sortedams Dossering 51, fejrede den 23. Oktober sin 60-Aars Fødselsdag under stor Opmærksomhed fra mange Sider.

#### TIL AFDELINGERNE

Stilstand er Tilbagegang, og en Forenings Liv danner ingen Undtagelse fra dette gamle Ords Udsagn. Saaledes ogsaa Marineforeningen, der igennem en lang Aarrække har kunnet glæde sig ved en ualmindelig Stabilitet i Medlemsantallet, Afgang og Tilgang har saa jævnt hen opvejet hinanden, stadig saaledes, at Balance i det store og hele opretholdtes. Men dette er ikke nok.

Da Foreningen stiftedes for 21 Aar siden af en Række Mænd i modnere Alder var dens væsentligste Tilgang Mænd, for hvem Tjenestetiden i Marinen allerede laa en Del Aar tilbage, og overfor denne gamle „faste Stok“ har Aarene begyndt at kræve deres Ret, — mange er „gaaet agterud til Chefens Kahyt den høje“ — navnlig i de sidste Par Aar, — og det er dem vi har Pligt til at erstatte med Yngre. Nu maa der tages fat — vel har vi med Glæde set, at mange af de helt Unge slutter op i vore Rækker — men en altfor stor Del af de unge Marinere staar udenfor disse. Det er dem som engang skal bære Foreningen videre, og det er dem, som er vore bedste Talsmænd i deres Kreds af Venner fra Tjenestetiden. Vel splittes man efter endt Tjeneste til Landets forskellige Egne — men med en eller flere holder man oftest Forbindelsen vedlige gennem Brev eller paa anden Maade, og der er Eksempler paa saaledes bevaret Kammeratskab gennem mange Aar, selv om vedkommende kun mødtes med Aars Mellemrum.

Men Afdelingerne selv maa gøre et Arbejde for Tilgang af nye Medlemmer — skaffe sig Underretning gennem de Lister de vil modtage over hjemsendte Værnepligtige fra deres egen Omegn, og sætte sig i Forbindelse med disse — indbyde dem til Møde i Afdelingen, for at de kan se, hvordan Livet udfolder sig der, — kort sagt, — et Arbejde maa gøres og gøres strax. Det maa være Afdelingerne en Æres-sag at skaffe et godt øget Medlemsantal Aar for Aar, og det er Hovedbestyrelsens Hensigt i hvert Nummer af Medlemsbladet at bringe en Fortegnelse over nyindmeldte Medlemmer i de forskellige Afdelinger. Det burde blive en Kappestrid, selv om vi vel ved, at Opgaven ikke er let — men den maa tages op. Hovedbestyrelsen vil med de til Raadighed staaende Midler støtte Afdelingerne i denne Aktion — derfor

AGITER FOR TILGANG TIL  
MARINEFORENINGEN

#### Ny Torpedobaad.

Den 6te og sidste i Serien af nye Torpedobaade, som er byggede i de senere Aar, *Ørnen* søsattes paa Orlogsværftet den 19. Oktober 1934 i Nærværelse af Mariens og Værftets højeste Embedsmænd, og Søsætningen forløb glæt. Vi har tidligere her i Bladet bragt Billede af denne Torpedobaadstype, ledsaget af Billede og en udmærket instruktiv Artikel af Marineingeniør Thorvang om disse Marinens nyeste fortrinlige Baade, med hvilke der hersker stor Tilfredshed. Uden al Tvivl betyder disse de største Baade af denne Art vor Marine endnu har besiddet, et meget betydeligt Plus for vort Værn, deres relativt stærke Armering og betydelige Fart, — 28 Mil. — ringe Dybtgaaende og store Sødygtighed og hele Destroyer-Snit er en Løsning af den for vore Forhold passende store Torpedobaad, som tjener Orlogsværftets Direktør og Teknikere og de medarbejdende Officerer til største Ære.

Det er enestaaende smukt dansk Arbejde, som er nedlagt i disse Baade med deres store og indviklede Teknik, og det maa haabes, at vort Søværn maa vinde yderligere i Styrke ved Bygningen af flere saadanne Baade indtil den nødvendige Erstatning for Artilleriskibene sættes i Arbejde.

M.

#### Marine-Postkort.

Paa Thaning og Appels Forlag er udkommet en Serie Postkort, 12 ialt, af vor Marines Skibe af forskellig Art og af Flyvevæsenets Maskiner. Kortene, der baade kan faas enkeltvis og i Serier, a 10 Øre Stk. eller 1 Kr. for 12 Stk. er, i Modsætning til, hvad ofte ellers er Tilfældet, fremstillede her i Landet, og Resultatet er udmærket og til Ære for Forlæggerne. De smukke Kort vil sikkert være en kærkommen Erindring for mange gamle Marinere, hvem vi opfordrer til at søge dem hos Deres Boghandler. Trykket er klart og smukt og mange af Kortene er hele maritime Genrebilleder, som alle Venner af Søen med Glæde vil se. Forlaget fortjener Tak for den Indsats her er gjort for at brede Kendskabet til Marinen, og forhaabentlig vil denne første Serie faa Sukces saaledes at flere Marinepostkort maa følge senere. Kortene sælges til Marinens Personal paa Værftet og i Skibene til lavere Pris.

#### DØDSFALD

†

OVERLÆRER J. P. J. HØRNING

1868—1934.

Marineforeningen og dennes Hovedbestyrelse har lidt et stort Tab ved Overlærer Hørnings Død. Den 19. Oktober afgik J. P. Hørning ved Døden efter nogen Tids Sygdom og jordedes under meget stor Deltagelse fra Søllerød Kirke den 25de.

Som konfirmeret Dreng gik H., der var Landmandssøn fra Hørning ved Aarhus, tilsøs, og hans Farter kom til at gaa over snart sagt alle Have med større og mindre Sejlere, — en ægte deep sea Sailor blev han og hans Skikkelse og hele Færd Livet igennem prægedes deraf, djærv og ligetil, klar og koncis uden mange Ord — en Mand uden Frygt og uden Dadel og der, hvor hans Gerning kom til at ligge efter at han var gaaet iland blev han agtet og værdsat af Kolleger og elsket af Børnene. Med Sorg maatte han efter bestaaet Styrmandsexamen sige Søen Farvel, — det var Farveblindheden, der hindrede hans Fremtid paa Søen, men energisk optog han Arbejdet paa Land, tog Lærerexamen og fik Stilling ved Holte Skolevæsen hvor han, uden en eneste Sygedag igennem 43 Aar, røgtede sin pædagogiske Gerning, — han blev en Skolemand hvis hele Væsen — præget af det Vidsyn, hans Ungdoms Farter havde givet ham paa mange Omraader, — maatte sætte Spor hos de mange Unge som kom til at nyde godt af hans Undervisning.

I 1926 valgtes han ind i Marineforeningens Hovedbestyrelse, hvis Medlemmer vil sáyne ham stærkt i Arbejdet. Han

sparede sig aldrig naar Talen var om at tage en Gerning op indenfor Marineforeningen, — hans betydelige Foredragsvirksomhed indenfor Afdelingerne vil mindes i Taknemlighed, — hvem husker ikke hans Foredrag om „Sømand og Skibe“ — i dette høre man ikke blot et herligt Udsnit af hans egne brogede Oplevelser, men man lærte ham, — der stedse holdt sig selv beskedent i Baggrunden i disse Selvpoplevelser, — at kende som den støtte og seige Jyde, udstyret med de allerbedste af de Egenskaber der siges at være de skandinaviske Søfolks Fælleseje, naar Talen er om de bedste af dem.

Den smukke Tale Provst Sparsøe holdt ove H. va een stor Bekræftelse af de Mindeord, som her er udtalte over Overlærer Hørning, og da Hovedbestyrelsens Medlemmer sænkede hans Kiste og Hovedbestyrelsens Formand kort og meget smukt udtalte Marineforeningens Tak til ham og Flagene sænkedes over Graven, følte det, at en god dansk Mand, et godt Menneske og en trofast Medarbejder, var taget fra os. Ære være hans Minde. M.



Et af Københavns Afdelingens ældste Medlemmer Desinfektør Niels Strandmose afgik ved Døden den 3. Oktober, efter længere Tids svære Lidelser, i en Alder af 66 Aar.

Strandmose aftjente sin Værnepligt om Bord i Panserskibet „Helgoland“ i 1888, og har været Medlem af vor Forening og dennes Skyttelav, i hvis Bestyrelse han i flere Aar havde Sæde, lige siden dettes Start.

Han var i mange Aar en ivrig Deltager i vore Sammenkomster, hvor vi altid glædede os over hans udmærkede Humør, og glade Smil, som vi til sene Tider vil bevare Mindet om i Taknemmelighed.

Ære være hans Minde.

Bn.

#### ROSKILDE-MARINEFORENING

Søndag den 28. Oktober afholdt Roskilde-Marineforening en Efteraarsfest, som kaldtes „den gyldne Aften“.

I Marinekahytten og tilstødende Lokaler samledes ca. 65 Marinere og deres Damer. Flaget hejstes paa maritim Vis, og derefter var der Skafning (gule Ærter og Pandekager). Ved Bordet blev der holdt en Række Taler. Formanden, Lokomotivfører V. Jørgensen, bød velkommen og talte for Foreningens Æresmedlem, Fabrikant L. Nielsen, der overbragte et Billede fra Sammenkomsten i hans Hjem ved Udnævnelsen til Æresmedlem. Formanden takkede for Billedet og udbragte et Leve for Giveren. Lokomotivfører Chr. Larsen talte for Damerne, Fr. Christensen for Foreningen, og Grosserer E. Petersen spandt en Ende om Livet om Bord, samt oplyste, at flere Kammerater havde skænket Gaver til Foreningen. Bogholder Sjølund talte for Bestyrelsen, og der blev holdt flere Taler og sunget forskellige Sange, inden man hævede Bordet. Siden var der Præmieskydning, Gættekonkurrence og Bal paa Dækket til 4. Glas paa Hundevagten.

#### NYE BØGER

Christen P. Christensen: *Kejserens sidste Kaperkrydser*. Martins Forlag. 1934.

Den sønderjyske Smed og Mekaniker Christian Støckler fra Rørkjær ved Tønder er Bogens Fortæller; Chr. P. Christensen er den, som har ført disse brogede Minder i Pennen, og gjort det paa en meget smuk Maade, idet han har forstaaet at lade Støcklers Ord virke med dennes egen Personlighed og højst tiltalende Vederhæftighed, — han, der, som saa mange af de unge Sønderjyder maatte kæmpe for en Sag, der ikke var deres, men som gjorde det med Pligttrøskab, fordi det nu en Gang ikke kunde være andet.

**SKEER • GAFLER**

**Forlov**  
elsesringe  
Halgreen  
Gothersgade 34  
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

#### FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51

Ulrik Larsen.

#### N. A. Jørgensen, Adelgade 90 TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

#### HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

##### Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

#### NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København  
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

##### Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

##### Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Stribsartikler.

Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

#### Blumensaadts Sæber

#### Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

#### Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

#### Den Elektriske Skomager

##### CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj  
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

*Ojet faar Hvile  
i Brillen fra Thiele*  
Virkelig sagkyndig Betjening  
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

#### A/S Hannibal Sander

Emdrup

##### Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

#### SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE 12 Kroner kontant

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

##### DANSK SMØR-LAGER

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

#### Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“  
Broløggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38

C. 3246

#### Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

#### De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

Støckler er en begavet Mand med vaagen Iagttagelses- evne, der lader ham danne sig sikre Billeder af de mange og brogede Oplevelser ombord i Krydseren „Dresden“ fra denne forlod Kiel i 1913 i December, paa Vej til Mexico anløbende Madeira. I Vera Crux kom „Dresden“ midt op i en af de mange Uroligheder, der bl. a. resulterede i, at Præsident Huerta og hans Familie maatte søge Tilflugt ombord i den tyske Krydser, som førte dem til Jamaica. Men over disse Begivenheder svæver stadig ombord Uroen over Forholdene i Europa, — allerede nu mærkes det, at de engelske Orlogsskibe derude følger „Dresden“s Bevægelser med Opmærksomhed. Krigserklæringen kommer, og men den begynder de utallige spændende og rystende Begivenheder, — Kampen ved Falkland, „Dresden“s Legen Kispus med de forfølgende Eng- lændere i de ukendte Sunde ved Kap Horn, — alt saa levende beskrevet og saa gribende, at det sætter Støckler paa en høj Plads mellem Memoireforfattere. I al sin Gru i denne Kamp om Livet bevarer Forfatteren den Ro og den Pligttroskab i den Gerning han er sat til, som lader Læseren forstaa, at Paastanden om Sønderjydernes ypperlige Egenskaber i deres tvungne Pligt mod Tyskland ikke er Mundsvejr men den nøgne Sandhed. Ligan med Støckler, som fra Fyrbøder for- fremmes til Maskinpasser ved Ventilatorerne, en Tillidspost hvor der intet Sekund maa svigtes, under Forhold hvor Tabet af en halv Knob i Fart kan betyde Døden. I Cumberland Bugten i Juan Fernandez Øgruppen indhentede Skæbnen Dresden idet den, — delvis forladt af sit Mandskab blev fundet af Krydserne Kent og Glasgow og, — paa dette Chile tilhørende, neutrale Sted, ødelagt. Efter et halvt Aars Inter- nering i Chile gensaa Støckler Fædrelandet.

Mange er de Bøger, Memoirer og Digt, som Verdenskrigen har givet os, — næppe nogen af dem er bedre end denne: „Dresdens Saga“, — ingen af dem bærer i højere Grad Veder- hæftighedens Stempel. Det skulde ikke undre os, om denne sønderjydske Forfatter ad Aare lod høre fra sig igen, naar hans flittige Gerning som Mekaniker i Skagens Vesterby levner ham Tid dertil. M.

*John Masefield: Det vilde Jag.* Berlingske Forlag. 1934. Over- sat af Oscar Jensen.

Af mere eller mindre spændende, mere eller mindre ægte Sølitteratur findes som bekendt enorme Kvanta, Originaler eller Oversættelser til Dansk, — fra Marryat med sine 100 Aar paa Bagen op til Joseph Conrad for en Snes Aar siden, Jack London med „Rundt Kap Horn“ og „Paa Langfart med Snarken“ og utallige andre. Søens Liv har et mærkelig fast Greb i det læsende Publikums store Majoritet, men kun et faatal forstaar at skelne mellem ægte og uægte i disse Bunker af Søbøger, ofte udstyrede med ravgale Betegnelser og Usandsynligheder, der virker irriterende paa den, som kender til Tingene. Blandt de ypperste og mest realistiske staar vel til Dato Conrad, selv Søfarer og Skipper, — og nu dukker et nyt Navn frem, — gammekendt i England, hvor John Masefield er Poeta Laureatus, en meget fin litterær Titel, og svarer hans herhjemme ret ukendte Værker til dette hans sidste Værk, forstaar man, at et Folk af Sømænd har kaaret ham blandt sine ypperste. Dertil kommer, at hans Oversæt- ter, den kendte, selv helbefarne, Forfatter, Oscar Jensen, paa gansk ypperlig Maade Maade har fordansket denne med Sømandsord spækkede Bog, — her er det tekniske i den skøn- neste Orden, og man læser ogsaa af den Grund Bogen med Glæde. Dens Handling foregaar i 1869, og Sceneriet er The- Clipperen „Blackgauntlet“ for hjemgaaende til London fra Foochow, i Flok og Følge med de andre Havets stolte Hurtig- sejlere i „det vilde Jag“, — et rasende Kapløb, hvor de store Pengepræmier ventede den, der først bragte Theladningen til Dokken og Markedet, — Clipperens Kollision med en levan- tinsk Damper, Folkenes Lidelser i Baaden, — Mødet med den forladte Clipper „Bird of Dawning“ og den brillante Styr- mand Cyril Trewsburys Forhold under disse Besværligheder, der sluttelig faar en god Ende.

Kun den, der, som Masefield selv, har pløjet Vandene,

vilde være istand til med saa glimrende Realisme og Sanddrue- hed at gengive Blackgauntles Saga, — er det Sandhed eller Digt, — vi ved det ikke, men det er ypperligt skrevet og i sin Art sikkert Aarets mest læseværdige Bog. Dens specielle Art bør ikke afskrække Læsere, for hvem Sejlskibenes Ter- minologi er Volapyk, — i rigtig Forstaaelse har Oversætteren forsynet Bogen med en fyldig Ord-Index, hvori de ukendte eller uforstaaelige skibstekniske Betegnelser kan findes med Lethed. Vi tilraader enhver Ven af Søen og dens Mænd at købe John Masefields Bog, — den vil blive læst uden Stand- ning fra første til sidste Side, — og den vil gennem Aarene blive taget frem og læst igen Gang paa Gang.

M.

## Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Den anden Skibmand havde som særlig Opgave at tilse, at Kabel- og Ankertouge var vel opskudt, at sørge for Splejs- ningen af dem, samt for at de holdtes rene, og at de blev „vædede“, naar de trængte til det. Ved Ankerarbejdet besør- gede han saameget Toug halet op og lagt klar, som Dybden fordrede, ligesom han tog Beddingsslag og klædte Touget for Skamfiling i Klydset; desuden paalagde og passede han Stop- perne. Hans Hjælper var Skibmandsmathen.

Den yngste Matrosunderofficer, Qvartermesteren, var nøje knyttet til Mandskabet, thi han skulde „blandt meenige Mand holde Orden og Skik“. Hans Pligter var mangfoldige og han var et Slags Forbindelsesled mellem for og agter. Han an- viste Folkene deres Køjepladser, holdt Øje med Renlighed baade vedrørende Skib og Mandskab, drev Folkene til Ar- bejde, „sær de uvillige“, mønstrede til Vagt og rousede de søvnige ud af Køjerne, naar „Purre-Glas“ var slagen, han var ved Spillet under Letning oog ved Touget, naar Ankeret skulde falde, ved Vendinger og Manøvrer fordelte han Gas- terne til Enderne og under Rebnings kunde man finde ham tilvejs i Mærset eller paa Æselhovedet, skulde Skuden pum- pes læns, var han ogsaa paafærde og maatte meddele Styr- manden, hvormange „Stæg“ der var pumpet. Paa Nattevæg- ten patrouillerede han jevnligt om Læ og holdt Tilsyn med Skildvagterne; Baksfordelingen var ham undergivet og naar der med Klokken blev lydt til Bøn var han ansvarlig for at ingen af Folkene forstak sig. „Ringedes“ der til at skaffe, traadte en af Drengene efter Tur hen til Stormasten og læste en kort Bordbøn, og da skulde Qvartermesteren „i værende Tid holde Folkene til Stilhed og Andagt“. Han styrede Chaluppen, lærte Sluproerne at ro, samt skulde „af- værges at de ikke (!?) negligere sig ved at snakke og holde patiare“. Han var endelig en Slags Vogter for dem, der kom i Bøjen eller fik andre Straffe, og man tør uden at over- drive paastaa, at han havde nok at gøre; men et lille Hund- redaar senere var hans Bestilling da ogsaa fordelt paa flere Hænder. Det var saa sandt ingen Sinecurepost at være Ma- trosunderofficer, men naar man hører videre, at Overcanone- rerne af Artilleri-Choret i en Skrivelse af 1793 udtaler „at de kunde smigre sig med det Høye Collegios Naade, at de i Be- tragtning af det Fag de i Hensyn til Videnskabet betraadte, blev anset for hæderlige Mænd fremfor alle Underofficerer“ samt at de derfor maatte „destingveres“ i Uniform fremfor andre Underofficerer, saa kan man med Rette sige, at den beskedne flittige Matros har faaet Skam til Tak, navnlig naar man erfarer, at Overkanonerernes Skrivelse har sit Ud- spring fra Frederik den Femtes Krigs-Artikels-Brev for Land Tjenesten, der udtrykkelig siger om Over-Archehelie-Mesteren: „som han for hans Videnskab er agtet, som en hæderlig Mand, frem for alle Under-Officerer“.

Ved Landtjenesten var det befalet Matrosunderofficeren at han ikke maatte „gøre sig gemeen med de Ringere, og



med dem være alt for omgængelig", hvorimod der ikke for Artilleriunderofficeren foreligger en saadan samtidig Ordre, han har sikkert med „hans Videnskab“ som Ballast ligget inde med den nødvendige Ambition i saa Henseende; han indprentes det, at han skal „tage mod Undervisning“, naar han er kommanderet til en Tjeneste, hvor han er ukendt med Arbejdet, og det tilholdes ham, at han „skal ikke tillade at Tiden unyttig bortbringes“ og han skal „selv være tilstæde“.

Matrosunderofficeren havde fremfor Matroserne Ret til Bolig i Nyboder. Ved Arbejdet paa Holmen maatte han fordele Mandskabet med fornuftig Hensyntagen til, at de Unge fik Lejlighed til at lære, havde han selvstændigt Arbejde, stod han i visse Forhold i direkte Rapport til Holmens Chef. Havde Folkene „Forsagt“ Arbejde (Akkordarbejde) var det hans Pligt at paase, at ingen kom tilskade ved at der vovedes for meget. Hvis det viste sig nødvendigt var det ham „ej aldeles forbudt at bruge Tampen til at drive de Uvillige“ forøvrigt regnede man med hans „Conduite“. Han skulde i det hele stræbe „at tiltage i Kyndighed udi sit „Metier“ saaledes at han kunde blive placeret ved Holmens faste Arbejde for maaske med Tiden at avancere til en af Holmens faste Skippere“.

Med Lov af 7. August 1922 forsvandt den Orlogsmatros-Type, der gennem Aarene har tiltvunget sig en enestaaende høj Anseelse i sømandsmæssig Retning, og som nu stod paa en kulturelt set velaget og solid Plads i Samfundet.

Den Tanke, at vor Ungdoms- og Manddomstids Matrosunderofficerer ikke er mere, er kun lidet lystelig, naar man fra et fagligt Standpunkt betragter Sagen, og man maa oprigtigt haabe, at en ny Retning ad Aare vil føre til Fremkomsten af en Matros, der er tilpasset efter sin Tid, og som vil gøre lige saa ypperlig Fyldest, som de svundne Tidens „begede Dreng“.

#### Gasterne,

De Data vi ligger inde med vedrørende de gamle Holmens Matroser siger ikke ret meget udover at de viser os, hvordan man dengang kunde kravle op ad Rangstigen eller blive ved dens Fod; men vi ved at hver af dem havde oplevet Ting, der kunde give Stof til en spændende Roman.

Disse Gutter havde været med til mange verdenshistoriske Begivenheder foruden de daglige Overraskelser som man kunde møde paa Søen. Vi har her for os Folk, der har faret med Tromp og Ruyter, førend de kom under Niels Juel. Folk, som har deltaget i „det fire Dags Slags“ 1666, i det hollandske Togt til „London Revier“ 1667, i 3 Slag med de Engelske og de Franske i 1673, som 1662 havde ligget for Candia og senere været med ved Palermo, som havde „bivaanet“ Slaget ved Texel 1673, og som havde tjent som hollandske Constabler til lands i Slaget ved Genef; kort sagt de havde været med overalt, i Solis Bay og under Sicilien, ved de 4 portugisiske Fæstningers Erobring i hollandsk Ostindien, ved Konvoykampe i Nordsøen og i Kaperfart, selv med tyrkiske og malthesiske Kapere — eksempelvis kan anføres at den gamle Seerup, om hvem der forøvrigt siges, at han nok er en god Sømand, men en „Druckenbolt“, som ikke er ædru saa længe han gaar i Land, og et overgivent og ugudeligt Menneske, der ikke er Vand og Brød værd og som „meriteres ikke at nævnes en Officer“, havde deltaget i 18 engelsk-hollandske Søtræfninger og faret under „gamle Admiral Tromp“. Thomas Diderichsen Seerup, født 1638 i Bergen, brugtes som Branderkommandant. Han havde gennemgaaet følgende Grader i den anførte Rækkefølge: Dreng, Matros, Qvarteermester, Tømmermand, Højbaadsmand, Constabel, Styrmand, Opper-Skipper, Capitain-Lieutenant (1669-84). Blev atter antaget 1688, men fik kun Lietenants Grad. Det var befarne Folk man havde med at gøre, deres Rejser gik til Guinea, Ostindien og Vestindien, til Island og Grønland og til Cap, til Strædet og til „den vilde Kyst udi Surinams Revier“, de foer paa Lisabon, St. Martin, Boulin, Havre de Grace, Brest, Bordeaux, Livorno,

# D Y N E R RENSES

fra Morgen til Aften, hentes  
og bringes

Det er billigere end De tror  
Telefon Central 9149

Ring og forlang Tilbud

Danske Fabrikers Varedepot  
St. Kongensgade 26  
Hj. af Palægade

Cadiz, Malaga, Calais, New Castel, Danzig, alle hollandske Havne, Hamborg, Bremen Bergen, og Lübeck, de var brune af Vind og Sol, og de var med deres gennem mange Aar dyrekøbte Erfaringer med til at løfte den danske Orlogsmatros op til national Selvbevidsthed. De var Kærnen i det Materiale, Niels Juel brugte til at skabe den danske Orlogskriger af.

#### Budget. — Uddrag af Budget for Aaret 1662.

For Operschipper paa Holmen til Pødcher deris Løn och Kleder ..... 20,600 Rdl.

Naar alle (20) schibe ehr well forseet med deris Redschab och Tilbehør, da bequommer dem til aarlig Renouation och Kjøllhalling a 1000 Rdlr. er ..... 20,000 Rdl.“

For at faa Begreb om, hvorfra de Midler kom, hvoraf Søværnets Udgifter udrededes, skal her angives:

„Kongeligt Reskript om Sø-Etatens aarlige Indkomst 1670.

Cammer Colleg. anl. de Middel huormed Søe Staten schall vnder holdis, huoraf de schall tagis.

Chr. 5tus Efftersom wi till voris Siø Estats Fornødenheder aarlig 300.000 Rdl. deputeret haffuer oc samme Midlers Administration og Forvaltning samptlige tilforordnede vdi voris Admiralitets Collegio haffuer anbetroet, da er voris allernaad. Willie oc Befaling, at j end Anordning gjør, at de forbemte 300.000 Rdlr. vorder vdi effterschrefne voris Intrader indwiist, saaledes at de aarligen hereffter, fra dette vor Brefs Dato at beregne, kand bekommes af Leylending, Oddel, Rytter oc Schydsfærd Schatterne af Bergenhus Ambt 22.000 Rdl. af Lister Ambt 3.33331/3 Rdlr. af Tønsberg Ambt 5.3331/3 Rdl. af Mandals Fougderie 2,6662/3 Rdlr. af Bradsberg Ambt 8.000 Rdlr. af Stavanger Ambt 8,6662/3 Rdlr. noch af effterschrefne Toldsteder aarligen nemblig af Trundhjemts Told 15.000 Rdlr. Stavanger oc Ryefylche 5.000 Rdlr. Christiansand 20.000 Rdlr. Sundhord 2.000 Rdlr. Normør og Rombsdal 8.000 Rdlr. af det trycte Papiirs Indkombst 30.000 Rdlr. af alt Tiere og Thiende Lasten Synden oc Nordenfields 30.000 Rdlr. af alle Penge Contributionerne af alle Kjøbstederne i wore Riger Danmark oc Norge 35.000 Rdlr. al alt Vragets Fordeel 1.000 Rdlr. af Islands Afgift 4.000Rdlr, vdi Proviand 100.000 Rdlr. Huis oc formedelst de nu hertil assignerede Toldsteder voris Hofstatt afgaar, ville vi vdi andre

**Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!**

Maader søge at erstatte, huortil I oc saa om de tienligste Mid-  
deler Os nogen Forslag haffuer at giøre, oc helles Eder her-  
effter indtil vi anderledis tilsigendis vorder allerundd at rette.  
Schtt. Hafn 1 Juli 1670"

*De første Spor af faste Folk.*

1632 bestemte Kong Kristian den Fjerde, at der stedse skulde være et anseeligt Antal Søfolk med deres Officerer i København for altid at være beredt til Søtjenesten, en Foranstaltning, der betød at det første sikre Skridt mod Oprettelsen af det faste Mandskab nu var gjort. Forhen havde man, naar Nødvendigheden bød det, maatte hente Personellet i Norge, Jylland eller de andre Provinser, dog havde Christian den Tredie øvet Mandskab i fast Tjeneste.

Bygningen af Nyboder var en naturlig Følge af Nyordningen. Det bør dog bemærkes, at man i 1615 udskrev 1500 Matroser, der daglig skulde være til Arbejde paa Holmen og i Skibene, og for hvilket Mandskab Vaaninger blev byggede.

*Officerer maa hentes i det Fremmede.*

1639 kom Rigsraadet til den Slutning, at Flaaden burde besættes med bedre Officerer end forhen, da der manglede tilstrækkelige Kyndighed og Erfaring i Søvæsenet; saadanne dygtige Folk maatte foreskrives andet Steds fra, især fra Flensborg og Hamborg. Oprettelsen af en Slags Navigations-skole i 1647 stod i nøje Forbindelse med ovenanførte Bestræbelser for at skaffe dygtige Befalingsmænd til Flaaden.

*Kadetter.*

Da den skaanske Krig var afsluttet med Freden i Lund den 16. September 1679 antoges Lærlinge, som efter nogle Aars Uddannelse anvendtes til Underløjtnantstjeneste. Disse Lærlinge blev Stammen til Søkadetkorpset, der oprettedes 1701. Der var gennem det sidst forløbne halve Aarhundrede opstaaet en Trang til at danne et nationalt Officerskorps; man havde i Danmark faaet Tillid til egen Kraft, og Niels Juel havde tilfulde vist, at der hos os kunde findes Anførere, der fuldt ud stod Maal med de, ganske vist tapre og dygtige, men hovmodige, importerede Hollændere; særlig var vel nok Tromps Hovmod faldet de Danske for Brystet. Det var Christian den Femte magtpaaliggende „at holde Floden og Søetaten saaledes i Freds-Tiider, at den i Feide kunde giøre behørig Tieneste“. Men endnu 1795 kunde man i Provinspressen læse: „Den hollandske Admiral Kingsberger siges nu for vist at skal blive General-Admiral-Lieutenant over den Danske Flode“. (Viborg Samler, 30. November).

*Fremmed Hjælp — daarlig Hjælp.*

Den 18. December 1679 udstedtes et Reglement, der bestemte at et vist Antal Aarstjenerofficerer „af de i Krigen sig mest distinguerede“ skulde være til stadig Tjeneste, istedfor a der forhen kun havde været nogle faa saadanne paa Holmen. Og det skulde paases, at danske og norske fremfor udenlandske forblev i Tjeneste. Man havde gennem de tidligere Laan af Hjælpeflaader og Hjælpeskibe fra Holland høstet den Erfaring, at disses Førere ofte holdt sig beskedet tilbage, naar det netop gjaldt om at tampe løs paa Fjenden; o gman havde bestemt Forstaaelsen af, at den hollandske Captain, der efter Udlaanstiden kom tilbage til Holland, med det mest ubeskadigede Skib, samt uden nævneværdigt Tab af Besætning, fik det største Gratiale. Alle disse uheldige Forhold skulde afhjælpes; man havde nu herhjemme en ret anseelig Praksis at se tilbage paa, og Underbefalingsmændene samt det menige Mandskab havde gennem danske og fremmede Orlogs- og Koffardifarter, forøvrigt især under hollandsk Flag erhvervet en solid Sømandsuddannelse.

*Under ordnet Personale.*

Vi vil nu se lidt paa det underordnede Personels Inddeling, Arbejde og andre Forhold.

Paa Christian den Tredies Tid fandtes „Quartheremestre“ paa større og 2 mindre Skibe, og i Bestemmelser om Krigs-

byttets Deling omtales Høibaadsmænd, dog tilsyneladende i Rang under Quartheremestre"; af andre Underbefalingsmænd nævnes Skipperen og Styrmanden, hvorimod Artilleriunderbefalingsmanden næppe endnu kendtes, idet „Bøsseskutthere“ regnedes som hørende til Mandskabet.

Efter Frederik den Andens Forordning af 20. November 1587 skelnes mellem de Skippere og Høibaadsmænd, der gør Tjeneste paa Skibene og de, der er ansat ved Holmen, og det seer ud, som om Høibaadsmændene her har naaet den Plads i den militære Rækkefølge, som han har beholdt gennem Aarene til nærværende Tider.

Christian den Fjerdens Krigsartikler af 8. Maj 1625 omtaler Skippere, Styrmand og Underofficerer. Disse Artikler bestemmer forøvrigt, at Skibschefen „efter gammel Skik og Admirals Befaling“ skal udnævne „gode Qvarteermestere, paa Vor og den Menige Mandz Vegne“; den gamle Skik der her henvises til, er Bestemmelsen i Christian den Tredies „Orde-nantz“ af 1536, at „Faalcket tage halluffdelen aff quarthere Mesterne fore thennom och halluffdelenn fore oss“, og man kan maaske her paavise Spiren til vore Tidens „Arbejder- og Soldaterraad“, hvilket jo dog næppe har været tiltænkt.

Skipperen og Styrmand har, foruden deres egentlige Navigatørtjeneste, haft Tilsyn med Rigning og Takkelads, ganske som Skibets ældste Matrosunderofficer i vore Tider. Først senere, da Navigationens Dyrkelse har krævet mere Tid, har Høibaadsmændene arbejdet sig op til Pladsen som Regnskabsfører og første Praktiker om Bord, idet Skipperen og Styrmanden udelukkende har holdt sig til Navigationen.

Krigsartiklerne af 1625 omtaler, foruden de tidligere nævnte Charger, tillige „Skibsmænd“, og Matrosunderbefalingsmændenes Rækkefølge har været: Skipper, Underskipper, Styrmand, Høibaadsmænd, Skibmand og Qvarteermester; desuden skelnes der mellem „de ældste og befarne Matroser“ og „de andre Matroser“.

*Holmevagt:* Af det Personale, der ikke var ansat paa Holmen, skulde 1 Skipper og 2 Høibaadsmænd samt 2 Styrmand vaage hver Nat over de oplagte Skibe. Til Hjælp havde de 4 Constabler og 30 Matroser, hvoraf 10 skulde vaage, de var da den følgende Dag fri for Arbejde indtil Middag; de øvrige gik derimod næste Morgen i Arbejde paa Skibene ved Holmen. Ingen maatte om Natten nærme sig Flaaden. Om Dagen bestod Vagten af 1 Skipper, 2 Høibaadsmænd, 2 Styrmand og 2 Constabler; heller ikke paa denne Tid af Døgnet var det tilladt Uvedkommende at have Samkvem med Flaaden eller dennes Vagtmandskab, der skulde tilse, at ingen fremmede Skibe „satte nærmere Flaaden end skee burde og Pælene udviste“. Til Brug for Flaadevagten ophængtes 1640 en Klokke paa et Skib i den store Flaade „til at slaa Timer paa“.

Paa Holmen havde 4 Høibaadsmænd og 24 Matroser Natteleje, men desuden skulde 10 Matroser vaage ved de dertil anviste Steder, endvidere skulde en „god stærk Matros“ om Dagen staa Vagt ved hver af de 3 Holmens Laager. Paa Søn- og Helligdage skulde 40 Mand opholde sig paa Holmen hos „de to Skippere“, og for at de ikke skulde savne Guds Ord, maatte Skibspræsterne skiftes til at prædike for dem.

Følgende Meddelelse fortæller os, hvilken Slags Kontrol-uhre, man dengang benyttede:

„Nytaars Aften 1688 er begyndt med de her paa Holmen ophængte og ordinerede ti smaa Metal Klokker at ringe efter Tappenstrick er slagne ved hver tieme indtil Porten oplukkes paa Holmen, og saaledes endnu continueres“.

(Fortsættes)



Brug  
**D. Friis'**  
**Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning  
 og Flødefabrik**

**Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle

**P. Saxbergs Skibshandel**

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
 Rigstelefon 86



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres  
 Skrædder blaa Serges  
 med ovenstaaende Stempel  
 og indvævet Liste, da  
 det er den eneste ægte

Kgl. dansk  
**Yachtklub**  
 Serges

**Drik Kalundborg Øl**

**Harald Fischer**

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

**Kolonial — Isenkram**

Leverandør til Marinen

**CARL CLORIUS**

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

**Fjedre**

for Diesellaggregat, Sikkerhedsventiler,  
 Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
 høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
 Stockholm

Skandinaviens  
 største og ældste Fjederfabrik.

**Chas. Mortensen**

Sejlmager

**Randers**

**Telte, Sejl, Flag og Presseninger**

Autoriseret Forhandler af Marine-  
 foreningens Standere.

**Søfarende!**



Se ind i Marinestuen  
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“  
 Havnen — Randers  
 der mødes vi alle  
 Telefon 1267

**Koch & Thomsen**

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted  
 Alle Skibsreparationer udføres.

**Nordjyllands Kul  
 Kompagni A/S**

I. L. Hamre

**Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik**

Aalborg — Telef. 381  
 anbefales.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
 HELSINGØR**

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere  
 mødes i

**Industriforeningens Lokaler**

NÆSTVED ● TELEF. 91

**A. EVENSEN & Co. A/S**

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

**H**

**Besøg**

STRANDCONDITORIET  
 Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5  
 AALBORG

**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

**Smedie & Maskinfabrik**

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

**ENGLISH HOUSE**

Østeraa 2 - Telefon 3542  
**Aalborg**

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

**K. Kjeldgaard**

**Jern-, Staal- og Maskinforr.**

AALBORG

**Aalborg Bugzerselskab**

ved JACOB NIELSEN  
 Telefon 1265

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
 Bedste Madsted i Aalborg.



**Aarhus Stevedore Compagni**

Telefon 465 og 6432

**Losning og Lastning!**

**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157  
 Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**D. F. J. F. T.**

**M. Olsens Bogbinderi**

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Horsens

**Jern- og Staalforretning A/S**

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

**P. B. Nissen & Søn**

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
 CENTRALVARME

**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

**O. & C.**

**Dansk Møbelplade  
 og Finérfabrik A/s**



Odense

Telf. 5188

**Brd. Joh's. & Emil Franke**

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**F. H.**

**UNIFORMER**

og Herre Skræderi leveres paa faa  
 Dage til rimelige Priser:

Statsembudsmænd indrømmes 10% ved  
 Kontant

**Brd. Brudzewsky**

Gothersgade 17 — Telefon Byen 6706



**ALTID BEDST**

Besøg den  
 nyindrettede

**Marinestue**

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“  
 NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

**Vestergade, Odense**

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

**IMPORT** til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.  
**EXPORT** til overseiske Pladser af europæiske Produkter.  
**SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT** i Siam.  
**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemaamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
 Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
**Ægte Agenturer:** Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

— Albin Nielsen —

# Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade  
 1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

DET  DANSKE  
**GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer  
 Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet  
**BOFORS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største  
 Krudtværk

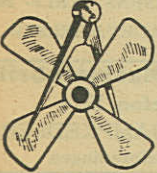
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
 Røg- og askefri Forbrænding.



**Københavns Maskinist-skole.**

Statsanerkendt Lærestalt.

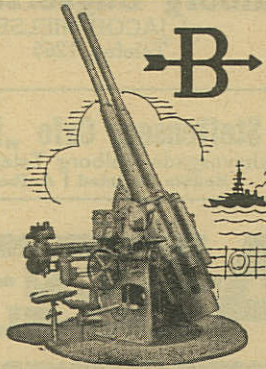
Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



# BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,  
 VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
 STAAL,  
 SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
 STAALPROPELLER m.m.**

**A.B. BOFORS**  
 BOFORS + SVERIGE



# Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — — København



## C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712  
 anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

## "John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

## VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning  
 Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

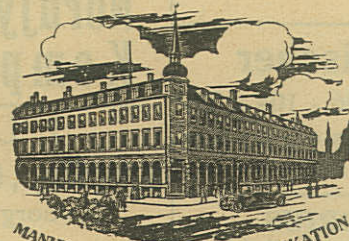
Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz  
 Skrædermester

Palæ 682 v  
 Toldbodvej 3, København

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION  
 DANSK PLYS og MOBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

Under Dannebrog med en

# TUXHAM

Raaolienmotor 12—410 HK.  
 TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

## Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960  
 Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain  
 stort Udvalg,  
 Yalelaase opsættes overalt

## Chr. Jacobsen Bageri & Konditori

DRONNINGENSGADE 44—46  
 TELEFON CENTRAL 5820

## Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-  
 ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.  
**W.C. og Vandkammer rep. paa Stedet.**  
**DR. TVÆRGADE 41** (Den høje Stue)  
 Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
 Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.  
 Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.  
 Alt hentes og bringes.

Trykt i 6000 Eksemplarer.

CHRISTENSEN & JØRGENSEN  
 EYERGADE 48, KØBENHAVN Ø

Afl. til Postvæsenet den 17. November