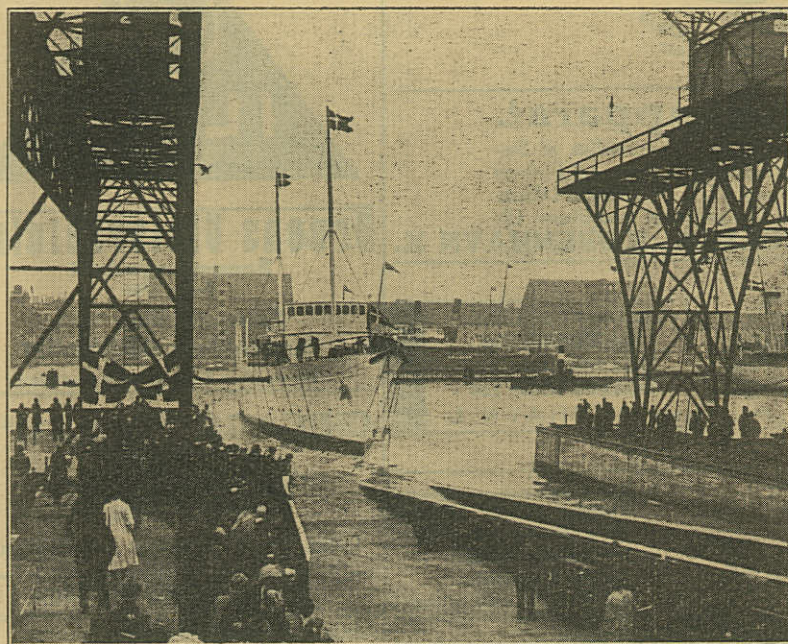
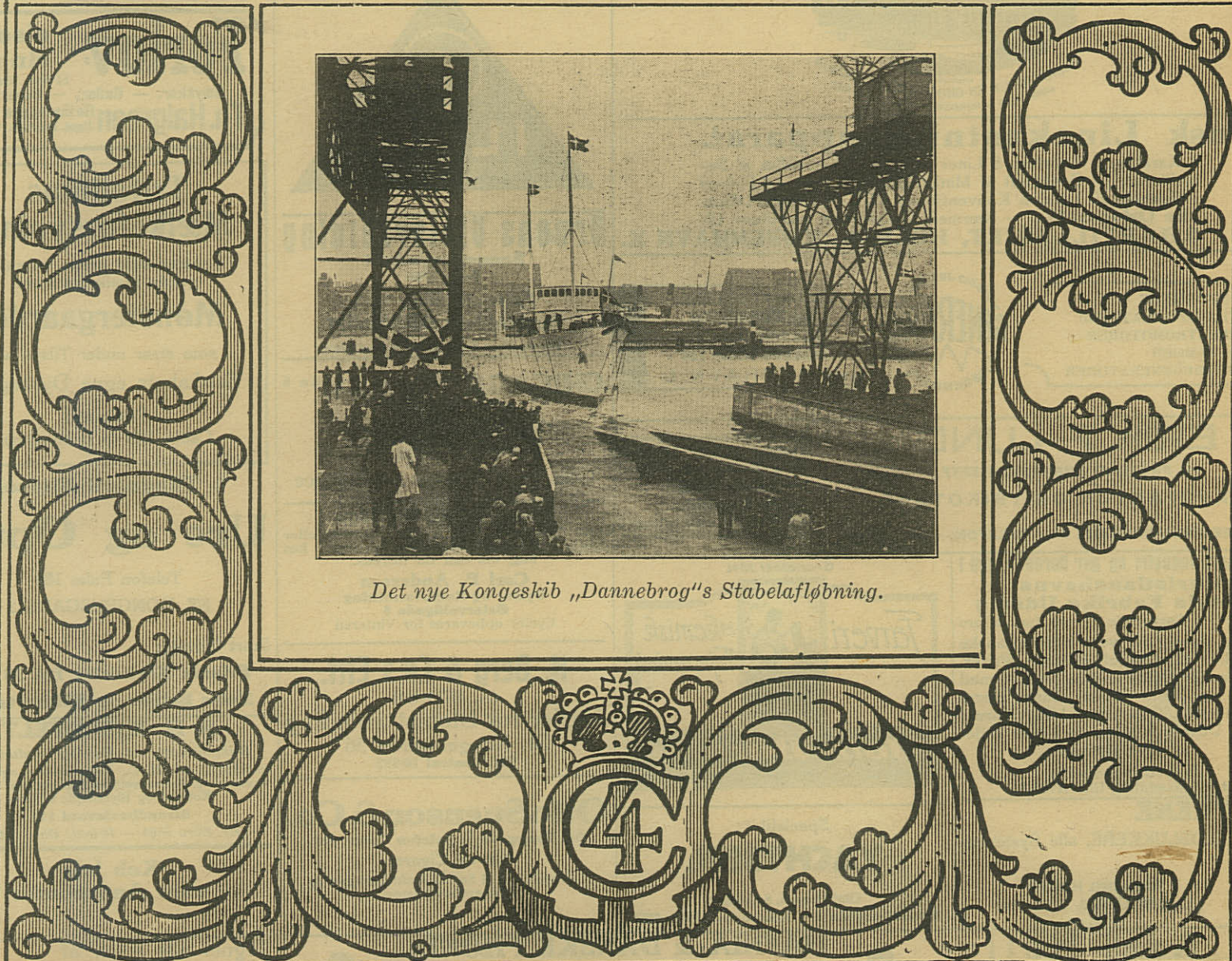


• UNDER DANNEBROG •



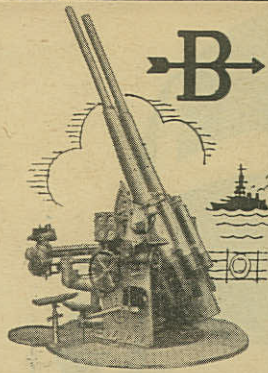
Det nye Kongeskib „Dannebrog“'s Stabelafløbning.



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.,

Aktieselskabet

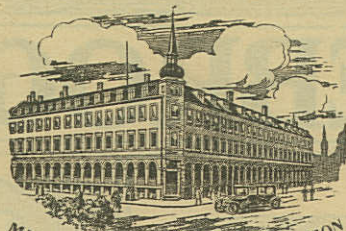
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et
Smeltepunkt af 129-130° C.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

ERIK F. LUND

A. FRÖLUND ANDERSENS EFTF.

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE

NORDRE FRIHAVNSGADE 68 - TELEFON: ØBRO 8215

Støt dansk Industri og gør Deres Indkøb i
**Christianshavns
Skotøjs Fabriks Udsalg**
Amager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
Største Udvalg fra vore bedste danske
Fabrikker til absolut billigste Priser.
Eks.: danske Dame Lakske fra 8,85 med
lav og høj Hæl. Prima danske Herre
Lakske fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
fodtøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:
Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 1023

Grundlagt 1841.



Specialitet:

YACHTSEJL

Oluf Hansen, Sejlmager
Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab
Svagstrømsafdelingen
Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman
til Frivagten.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine
Specialitet: ØRNEROM
Forsendes franco til Provinserne

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Spørg Deres Kollega

eller Bekendte, der har købt Cykler eller
Radio eller faaet repareret saadanne hos
mig, om han var tilfreds.

Carl P. Andersen
Cycle- og Radioforretning
Østervoldgade 8
Cykler opbevares for Vinteren

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Th. Møller

Nyhavn 45-47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

Forlovelses ringe

14 Kar., fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Høgreen Gothersgade 34
Høgt. Regneg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brillor og Kikkerter

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-,
Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard 114
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

**Køb hos
vore Annoncører**

Axel Høfler
Assurandeur

HAFNIA & DANSKE PHØNIX

Afdelingskontor
ST. KONGENSGADE 110

Tegner alle Arter af
Forsikring

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG
1931.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1-4.

HÆFTE XI
NOVEMBER

Fra Orlogsmarinen

Ved Udgangen af November Maaned forlader Viceadmiral *Amdrup* Søværnets Tjeneste paa Grund af naaet Aldersgrænse, og Hans Majestæt *Kongen* har udtalt sin Anerkendelse af Viceadmiralens lange og udmærkede Tjeneste.

Den afgaaende Viceadmiral viste tidligt fremragende Evner; ved Afgangen fra Kadetskolen opnaaede han Kongens Æressabel, og i 34 Aars Alderen dekoreredes daværende Premierløjtnant *Amdrup* med Fortjentmedaillen i Guld og Det kgl. danske geografiske Selskabs Guldmedaille for sin Virksomhed som Leder af en Ekspedition til Østgrønland 1898-1900.

Med Viceadmiral *Amdrup* mister Marinen en meget dygtig og pligttopfyldende Søofficer, der i Tjenesten erhvervede sig alles Agtelse og Tillid.

Til Admiral *Amdrups* Afløser er udnævnt Kontreadmiral *Wenck*.

Den nye Viceadmiral, der i adskillige Aar har været Chef for Marinestaben, beklædte i Krigsaarene den vigtige Post som Stabschef ved Flaadens Overkommando. Baade som Prak-

tiker og Teoretiker er Admiralen almindelig anerkendt, og han nyder den største Anseelse i Flaaden.

**
*

Samtidig med foranstaaende Udnævnelser bliver Kommandør *Nørregaard* Kontreadmiral, Kommandørkaptajn *Grut* Kommandør og Orlogskaptajn *von der Hude* Kommandørkaptajn.

**
*

Den 18. November afsejler en Øvelsesdeling paa et 1 Maanedes Togt i vore Farvande.

Delingen skal bestaa af Undervandsbaadene *Rota*, *Daphne*, *Bellona*, *Galathea*, *Ægir* og *Ran*, Torpedobaadene *Dragen*, *Makrelen* og *Havkatten* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, der skal være Kommandørskib.

Kommandørkaptajn *Wolfhagen* bliver Chef for Øvelsesdelingen.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Prøvetur er fra Burmeister og Wains Værft afholdt med Motorfragtskibet „Danmark“, bygget til Holm og Wonsilds Rederi, det er paa 16 400 Tons, det største Skib, der er bygget i Norden, og de to Motorer udvikler tilsammen 5000 ind. HK.

Fra samme Værft er søsat Motorfragtskibet „Aramis“, bygget til et norsk Rederi og paa 11 500 Dødvægt Tons, udrustet med to Motorer af B. og W. nyeste Type, tilsammen paa 4000 ind. HK.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Dieselmotorskibet „Peter Mærsk“ paa 8600 Dødvægt Tons, der skal afleveres i Januar.

Middelfart Dampskibsselskab vil bygge en ny Færge med Plads til 18 Automobiles til Farten over Lille Bælt, og Færgen skal være færdig til 15. Marts næste Aar.

Automobilfærge-Selskabet mellem Strib og Fredericia vil ogsaa bygge en ny Færge med Plads til 12 Automobiles.

Sydfynsk Dampskibsselskab vil paa Svendborg Skibsværft bygge et Skib til Ruten Svendborg-Ærø, indrettet til Passagerer og Fragt samt Transport af Automobiles.

Fra Frederikshavns Skibsværft er søsat Dampskibet „Smiril“ til Trafik med Post, Gods og Passagerer mellem Færøerne. Det laster 200 Tons, Maskineriet er paa 400 HK, og Farten bliver 10 Knob.

Verdensskibsbygningen.

Den 30. September byggedes i hele Verden 290 Handelsskibe paa ialt 1 531 120 Brutto Tons, heraf 774 681 Motorskibstons og 752 530 Dampskibstons. Der byggedes byggedes fire Gange saa meget i andre Lande som i Storbritannien, men endnu mærkeligere er det, at der byggedes c. 163 000 Motorskibstons i England og i andre Lande c. 613 700 Tons.

De vigtigste Lande bygger: Storbritannien 417 385 Tons, De Forenede Stater 261 364 Tons, Frankrig 169 720 Tons, Italien 159 147 Tons, Sverige 121 080 Tons, Tyskland 113 468 Tons, Holland 95 216 Tons og Danmark 69 160 Tons. Andre Lande bygger mindre.

Der søsattes af Motorskib i Storbritannien 38 524 Tons, Holland 34 677 Tons, Sverige 31 219 Tons og Danmark som Nr. 4, 30 350 Tons. Her er ikke megen Forskel paa Danmark og Storbritannien.

Om Tankskibsbygningen anføres, at der i Storbritannien bygges 122 408 Tons, Sverige 107 450 Tons, Tyskland 81 590 Tons, Holland 49 100 Tons og Danmark 44 900 Tons. Andre Lande frembyder intet af Interesse.

Tonnagen, der var under Bygning i Slutningen af tredie Kvartal, var ca. 295 000 Tons mindre end i Slutningen af Juni, men lidt over 1 Million Tons mindre end for et Aarstid siden.

Den ny franske Kæmpeliner.

Til Trods for den aftagende Passagertrafik over Nordatlanten bliver man ved med at bygge Kæmpelinerne, baade i Storbritannien, Italien og Frankrig.

Om det franske Rederi „Cie. Generale Transatlantique“s turbo-elektriske Skib, der bygges i St. Nazaire, er der nu fremkommet yderligere Oplysninger, idet der meddeles, at Skibet skal sættes i Vandet til næste Efteraar og bliver fuldt færdig i 1934.

Skibet faar en Længde overalt af 1017 Fod, Bredde 115 Fod og en Tonnage af 70 000 Tons. Det faar ikke færre end tolv Dæk med Plads til over 2000 Passagerer, deraf 800 paa første Klasse, og Besætningen bliver paa ca. 1400 Mand. Maskineriet bliver Turbiner, udviklende 160 000 HK, med elektrisk Drift til de fire Skruer, og Kedlerne bliver af Penhoët Vandrørs Type.

Et interessant Træk i Skibets ydre Udseende bliver de tre Skorstene aftagende i Højde, saaledes de forreste Skorsten bliver højest og agterste lavest. Skibet skal gøre Overrejsen fra Havre til New York paa betydelig mindre end fem Døgn.

**

Det værste Aar for britiske Værfter.

Det staar klart for de britiske Skibsbyggere, at dette Aar bliver det værste, som den britiske Skibsbygnings-Industri nogensinde har været ude for. Tyne-Distriktet har i Aar produceret lidt over Halvdelen af, hvad der præsteredes i Fjor, og Udbyttet i Fjor var kun omkring Gennemsnittet. Wear- og Tees-Distrikterne er endnu værre stillet, her er Produktionen i Aarets første ni Maaneder saa ubetydelig, at det overhovedet ikke kan sammenlignes med Resultatet i Fjor.

Clyde, det bedste Distrikt, har i Aar kun givet en Trediedel af tidligere Aars Gennemsnit. Kun lidt over 600 Tons blev saaledes præsteret i September, det mindste Resultat for en Maaned i de sidste halvt-hundrede Aar. Clydes totale Udbytte indtil Udgangen af September er 45 Skibe paa tilsammen 135 000 Tons, medens Produktionen i den tilsvarende Periode i Fjor var 154 Skibe paa i alt 411 000 Tons. I 1929 og 1928 var Antal Skibe i den ni Maaneders Periode

i begge Aar 160, og Tonnagen var henholdsvis 400 000 Tons og 485 000 Tons.

Dette viser tydeligt den enorme Tilbagegang i Forhold til andre Aar, hvori man ikke engang var oppe paa fuld Aktivitet. Disse Oplysninger giver endog ikke det hele sørgelige Billede, thi Aarets sidste Kvartal vil uundgaaelig blive endnu værre, fordi der nu næsten intet Arbejde er paa de britiske Værfter.

Gaar man tilbage til 1881, har Clydes Produktion kun to Gange været under 180 000 Tons, hvilket skete i 1927 med 175 500 Tons og i 1886 med 172 400 Tons. Aaret i Aar møder sikkert med et endnu lavere Tal. Det sidste Kvartal har givet 30 000 Tons, og de næste tre Maaneder kan ikke naa saa højt.

Det er en Situation, der fortæller om, hvor paa-trængende nødvendigt det bliver at indføre Sparsommelighed i Industrien, og det, man fortrinsvis nu maa gøre, er at gaa til den foreslaaede Lønreduktion, medens den næste Reduktion skal foretages i Januar. Fagforeningerne har protesteret, men henset til den alvorlige Situation har man anbefalet Medlemmerne at blive ved Arbejdet.

**

Hvalfanger-Undersøgelser.

Det britiske Ekspeditionsskib „Discovery II“ er afsejlet fra England til Antarktik, Togtet skal vare næsten to Aar, og der skal foretages Undersøgelser af Hvalfangsten.

Man mener i England, at de forbedrede Metoder i Hvalfangsten, der er indført i de sidste Par Aar, har foraarsaget, at der er fanget for mange Hvaler. For blot fem Aar siden blev Hvalfangsten drevet med mindre Fartøjer, der slæbte Fangsten til Landstationer. Nu anvendes store Skibe paa indtil 20 000 Tons, og Hvalerne flænses til Søs. Mekaniske og kraftige Apparater bruges i Stedet for de gamle Harpuner, og derfor er der en vis Fare for, at Hvalmængden bliver for lille.

Skibet anløber St. Vincent og gaar derfra til Falklandsøerne, senere circumnavigeres den atlantiske Cirkel, idet man krydser mellem Iskanten og det varme Vand og foretager Undersøgelser. Paa Togtet skal Skibet træffe Søsterskibet „William Scoresby“, og en Tid arbejder Skibene sammen. „Discovery II“ skal være tilbage i England i Juni 1933.

Kongeskibet „Dannebrog“s Stabelafløbning.

Af Ingeniør I. A. Thorvang.

For mange Mennesker var i tidligere Dage en Stabelafløbning paa Orlogsværftet den eneste Lejlighed der fandtes til at komme indenfor Værftets Porte. Paa de Dage, et større Skib sattes i Vandet, holdt man „aabent Hus“, og Publikum skønnede paa det ved at møde talrigt frem. Omkring Beddingen paa Nyholm, hvor Begivenheden skulde finde Sted, samledes store Skarer for at se det straalende Skuespil, og bagefter var der Adgang til at beundre Model-samlingen.

Ved den omfattende Omordning af Orlogsværftet flyttedes Byggebeddingerne fra Nyholm, hvor man havde bygget saa mange af Marinens Skibe siden 1692, til Dokøen. Her oprandt da den hidtil største Dag i det nye Orlogsværfts Historie den 10. Oktober med det nye „Dannebrog“s Stabelafløbning.

Da Pladsforholdene ved de to nye Beddinger er stærkt begrænset, var man denne Gang afskaaret fra

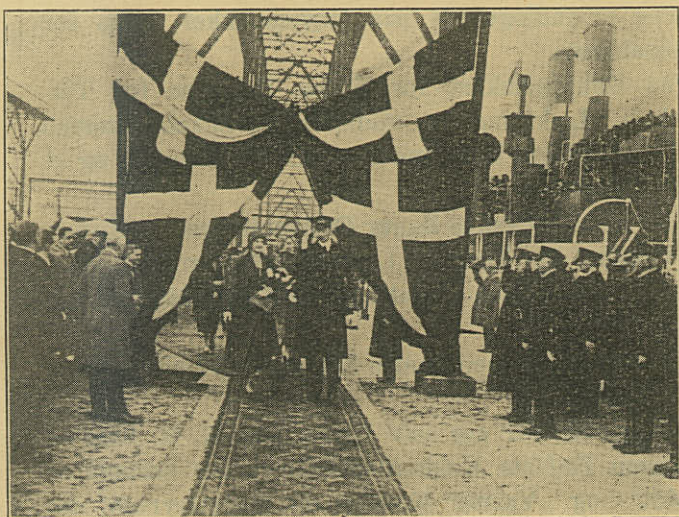
at give almindelig Adgang til Værftet, saaledes at kun de med Kort forsynede kom ind.

Paa Beddingen laa Skibet klar til at gaa i Vandet, da Gæsterne Klokken godt 11 begyndte at indfinde sig. I Tørdokken stod D. S. B.s Færge „Christian IX“ med Flag over Toppene. Paa dens Promenadedæk samledes Damerne, som herfra havde en udmærket Udsigt. Paa Rampen mellem Beddingen og Tørdokken var der anvist Plads for de særlig indbudte nærmest Vandet. Her saa man bl. a. Marineministeriets Embedsmænd, mange af Flaadens Officerer, Marineforeningens Bestyrelse og Orlogsværftets Embedsmænd. Paa den nordre Side af Beddingen stod Holmens Arbejdere og de Værnepligtige.

Medens der ventes, betragter Tilskuerne Arrangementet. „Dannebrog“s slanke Skrog vækker almindelig Beundring som det staar paa Løbetøjet, næsten som stod det frit i Luften. Øverst er det hvidmalet,

derunder kommer det grønne Vandliniebælte, medens Bunden skinner rødbrun af Patentfarven. Dæks-husene er cremegule, Undermasterne ligeledes, medens Pitch-pinens Aarer tegner deres Figurer gennem Stængernes og Sprydets Lakering. Flag og Gjøser sat. Foran for Skibet er bygget en Platform helt inde under den overhængende Stævn med Sprydet. Agten for de blanke Metaldrivskruer lægger man mærke til Bremseskjoldet, der skal tage Farten fra Skibet, naar det kommer i Vandet, og som ligner et Plankeværk, der spærrer mellem Nybygningen og Vandet. De sidste Stængninger fjernes, og alt er klart.

Kl. 11³⁷ drøner Kongesalutten, idet den kongelige



Barkas staar ind gennem Bomløbet paa Vej til Værftet. Uden for Tørdokken er henlagt en Flaade, og her stiger de kgl. Herskaber i Land og modtages af Marineminister *L. Rasmussen*, Viceadmiral *Amdrup*, Kontreadmiral *Rechnitzer*, Direktør *N. K. Nielsen* og Underdirektør *A. Odel*. Efter at have hilst paa en Del af de indbudte, begiver de Kongelige sig ned paa Beddingen og gaar op paa Platformen. Holmens Provst, kgl. Konfessionarius *Hornbech*, holdt en kort, men hjertelig Tale om Flaget, hvis Navn Skibet skal bære, som et Symbol, hvorom vi alle samler os, og sluttede med Ønsket om Lykke, Fred og Velsignelse for det nye Skib, som skal føre Kongen og Dronningen om i Landet, saa de lærer Folket at kende og selv bliver kendt. Efter Talen slyngede Dronningen den i rødt og hvidt pyntede Flaske Champagne mod Skibets Skrog og udtalte, idet den perlende Vin løb ned over Pladerne: „Dannebrog skal være dit Navn. Held og Lykke skal følge din Fart!“ I samme nu udfoldedes Topflagene til Tegn for alle, at Skibet havde modtaget sit Navn. Dronningen satte derefter „Dannebrog“ i Gang ned mod Vandet ved at aabne en Ventil ved Hjælp af et Greb i en Vægtstang. Derved udløstes det hydrauliske Tryk, der efter Stængningernes Fjernelse ene holdt Skibet tilbage. Man hørte

Ryg

Granada

20 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Konserves & Vin

Erik S. Monberg

Vesterbrogade 12

Telefon Central 115

Direkte Salg til Private og til Skibsprovantering.
Leverandør til Marinens Skibe.

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.A. B. Svenska Spiralfabriken
StockholmSkandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
KøbenhavnAlfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

Blikkenslager

Gas & Vandmester

VIKTOR B. JUHL

Østerbrogade 27 Central 8944

Etabl.
1895

H. SØRENSEN & SØN

Palæ
141H. Sørensen — Th. Hilge
Bredgade 77

Engelsk Herre- og Dameskrædderi

Klædninger kan leveres paa 1—2 Dage. — Rimelige Priser.

Nicolaus-Vand

Rigmor Jønck

Telefon Bella 592 Valøvej 14

Hjemmebagte Smaakager Kr. 1,40 pr. Pd.
Cocuskranse - Specier - Vanillekranse
& Strassburgere.

Soussa

Cigarettes

O t m a r Telefon: modtager Bestilling-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- at levere
ning, Central- fra
varmeanlæg FirmaSOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1202

en Susen, idet Vandet strømmede ud, og i det samme begyndte „Dannebrog“ at bevæge sig. Først gik det ganske langsomt, men da det først var fri af Palerne, tog det stærk Fart paa, medens Vandet skummede foran Bremseskjoldet. I en Brøkdal af et Minut naaede Forstævnen uden for Beddingen, og med en elegant Duvning kvitterede Skibet for de stærke Hurraraab, der lød ud til det, anført af Forsvarsminister *L. Rasmussen*. Efter at Kongen overfor Direktør *Nielsen* havde udtalt sin Tilfredshed med den smukke Afløbning, gik de kgl. Herskaber med Følge ned fra Platformen og begav sig til Dampbarkassen. Et Leve for Kongen og Dronningen, og Kongesalutten afsluttede denne for Orlogsværftet saa ærefulde Dag.

Selv om Skibet efter Afløbning laa trimmet som det skal, naar Maskineriet og Udstyret er ombord, saa vakte det selv i sin ufærdige Stand megen Beundring mellem Afløbningsgæsterne. I Det Ydre ligner det en af de typiske Damp-Yachter, der om Sommeren gæster vore Farvande. Dets Clipperstævn og den elliptiske Hæk giver Skroget en slank og elegant Form. Dækhusene, de to skraatstillede Master og Skorstenen, der gemmer Udstødsrørene, fuldender „Dannebrog“s smukke Silhuet. De forgyldte, udskaarne Ornamentter, der skal anbringes for og agter, vil faa en saadan Karakter, at alle kan se, at det er det danske Kongeskib, de har for Øje.

„Dannebrog“s Hoveddimensioner er følgende:

Længde overalt 74,90 m.

Største Bredde paa Spant 10,40 m.

Sidehøjde 7,50 m.

Dybgang 3,615 m.

Tilsvarende Deplacement 1220 ts.

Hestekraft 1300 A. H. K.

Tilsvarende Fart 14 km.

Besætning ca. 40 Mand.

Skibet bygges med tre Dæk, nemlig et gennemgaaende Hoveddæk, hvorover der paa fire Femtedele af Længden findes et Overbygnings- eller Promenade-dæk. Under Hoveddækket findes foran og agtenfor Motorrummet et Kahytsdæk.

Kommer man ombord i Skibet ad agterste Faldreb, træder man ind paa Agterdækket, hvis smalle Teaktræsplanker, der er lagt paa Yacht-Facon, straks giver den Besøgende et tiltalende Forhaandsindtryk. Dækket er ganske smalt langs det agterste Hus, men frit og rummeligt paa Agterkanten af dette. Det afsluttes af en stor Vagtbænk helt agter og vil i det Hele taget afgive en god og beskyttet Promenade- og Opholdsplads. Lige ved Faldrebet fører 2 Døre ind i en rummelig Vestibule, der udstyres med polerede Skodder og magelige Møbler. I B. B. Side af Vestibulen ligger Kronprinsens Salon, som ogsaa faar polerede Skodder og Udstyr med Møbler som et Herreværelse. I S. B. Side gaar Vestibulen forefter langs

Motorcasingen for at slutte ved en Fløjdør, der fører ind til Spisesalonen. Langs Casingen er indbygget Garderobe og Toilet for Gæster. Spisesalonen strækker sig over hele Skibets Bredde og bliver stor og rummelig. Underdelen af Skodderne bliver af Naturtræ, medens Overdelen males i Tonfarver. Paa Agterkanten af Vestibulen findes to Trapper, hvoraf den ene fører ned til Kahytsdækket agter den anden op til Promenadedækket. I Vestibulens Agterskodder fører 2 Døre ind til en Opholds- og Musiksalon i hele Husets Bredde. Paa Agterkanten heraf findes Kongens og Dronningens Arbejdsværelser, hvorfra der er direkte Adgang til en Veranda paa Agterdækket.

Kahytsdækket agter rummer Sovekahytter og Bader værelser for den kongelige Familie, medens Kavallererne er indlogerede paa Hoveddækket foran for Spisesalonen.

Paa Kahytsdækket for findes Beboelse for Tjenerskab, Maskinmestre, midlertidige Befalingsmænd og Mandskabet. Her findes ogsaa et Hospital og et stort Kølerum.

I forreste Dækshus ligger Officersmesse og Kamre for Chefen, Søofficerer, 1. Maskinmester og Lægen. I agterste Dækshus er der indrettet Bibliotek og Rygesalon.

I Huset paa Broen findes Styrehus, Bestiklukaf og Radiostation.

Beliggende for sig selv findes paa B. B. Side af Casingen Hoffets Køkkenlokaliteter, der bestaar af „Koldt“- og „Varmt“-Køkken og Anretterrum, der støder umiddelbart op til Spisesalonen. Kabyskøkket er her saavel som i Besætningens Køkken oliefyret.

Et stort Antal Baderum findes spredt over hele Skibet. Alle disse, saavel som alle Vaske og Servanter, har rindende varmt og koldt Vand.

Kunstig Ventilation findes overalt, og der lægges særlig Vægt paa at gøre denne saa effektiv og samtidig saa lydøs som mulig. Alle Rum i Nærheden af Motorrummet isoleres mod Støj, ligesom der ogsaa tages Hensyn til at formindske Rystelser fra Maskineriet.

Skibets Udstyr med Fartøjer og Navigationsmidler bliver selvfølgelig svarende til Skibets Formaal.

Styremaskine og Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

De 2 Hovedmotorer bygges af Burmeister og Wain og bliver af samme Type som den for nylig i D. S. B.s „Kalundborg“ indbyggede Totaksmotor. 3 Hjælpe-motorer besøger den nødvendige Fremstilling af Lys og Kraft.

Alt i alt gøres der store Anstrengelser for at skabe et Skib, der er Landet værdigt, og som — hvis det nye Skib bliver lige saa gammelt som sin Forgænger — kan vise den kommende Slægt vor Kunnen og vor Smag paa dette Omraade i 1931.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Høring*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved
Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

INDBYDELSE TIL BESØG I NYBODERS MINDESTUER

„Nyboders Minde“ indbyder herved Marineforeningens Medlemmer med Paarørende til et Besøg i de af vor Forening oprettede Mindestuer, Sankt Paulsgade 20, Søndag den 22. November 1931 fra Kl. 13,00 til 16,00.

Stuerne vil blive fremvist under kyndig Vejledning.

E. Ringe,
Formand.

V. Rasmussen,
Sekretær.

FOREDRAG

Marineforeningen har fra Sømimester *Janus Sørensen*, der gennem flere Aar har deltaget i Statens geodætiske Expedition til Grønlands Opmaaling, modtaget Tilbud om Afholdelse af Foredrag i Foreningens Afdelinger Landet over i den Udstrækning, som Sømimesterens Tid maatte tillade det.

Det smukke Tilbud er med Glæde modtaget, og de Afdelinger, som maatte faa Hr. Janus Sørensen som Gæst vil faa en Oplevelse, de længe vil mindes. Ikke blot er Sømimesteren en udmærket Taler, men hans Lysbilleder efter egne Optagelser enestaaende smukke. De giver et uforglemmeligt Førstehaandsindtryk af vort store og skønne Koloniland, dets storslaaede Natur og ejendommelige Befolkning, — og ogsaa derigennem opfyldes en Mission i disse Tider.

Sømimester Janus Sørensen og hans Fæller var blandt de første Pionerer i Scoresbysund, hvor han oprettede den første grønlandske traadløse Station. I de sidste Aar deltager han som ovenfor nævnt i den Generalopmaaling af Grønland, som skal strække sig over en længere Aarrække, og om hvis enorme Omfang og store Betydning man høster Viden — et af de mange store Arbejder, som vort Land i Stilhed øver deroppe, Arbejder, som vil veje tungt i Vægtskaalen til Danmarks Side, naar Regnskabet paa Grønland om føje Tid kommer for Doms mændene i Haag.

Vi opfordrer de Afdelinger, der maatte ønske det, at indsende Anmodning om Foredraget til Marineforeningens Hovedkontor med Angivelse af Dagen. Afdelingerne bærer de med Foredragsholderens Rejse og Hotel forbundne Omkostninger.

HVIS DE SKAL leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved:
A/S Soigneringsanstalten „Adam“
Brolæggerstræde 9, St. Telf. Centr. 3246
Grundlægger i denne Branche. Vore Vogne kører overalt.

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen*.

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR

Amaliegade 34 — Kbhvn. K.
Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i
Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

**FITTINGS
+ GF +**

P. E. Ehrhardt
Stuedstræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

H. Struers chemiske Laboratorium
København — Aarhus

Meteorologiske Apparater

Hovedforhandling for R. Fuess

♦ ♦ ♦ Forlang Prospekt ♦ ♦ ♦

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Toiletsæben for den normale Hud
Aggerbeck's IRIS

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Vilh. Langes
Cigarer og Cigarillos
anbefales

Forlang hos Deres Købmand

ATKA OLIE
FINESTE SPISEOLIE

Asiatisk The Compagni A/S
Leverandør til Marinen.

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Kirurgiske Instrumenter.
Operationsmåbler.
Forbindstoffer. Bandager.
Sugeplejeartikler.

T. H. ELLEBYE

Østergade 42 . . . Telefon: 5381 & 5382.

Nørrebrogade 43 . . . Telefon 368 & 388.

Vesterbrogade 68 . . . Telefon: 10381.

Specialforretning i Besætningsartikler, Knapper, Sy- og Foer-Artikler
Possement og Lampeskærme.

Brødr. Brauns Skraatobak

„FREGATTEN JYLLAND“



Marineforeningens København-Afdeling har gennem et af sine Medlemmer, Hr. Lods *Landt*, der er de fleste af Medlemmerne bekendt som en dygtig Marinemaler, modtaget det smukke Tilbud af et Maleri af Fregatten „Jylland“ under Sejl. En Gengivelse af det brillante Billede findes over disse Linier. Det er Hr. Landts Ønske, at dette Billede skal bortloddes til Fordel for den gamle Fregats videre Udstyrelse, og Afdelingens Bestyrelse har med stor Glæde modtaget Billedet.

Naar vi gengiver dette Marinebillede, vil alle kunne glæde sig over Sejlføringen paa den smukke Fregat og den Korrekthed i det skibsmæssige, der, ved Siden af det maleriske, altid giver Hr. Landts Marinebilleder et særligt Plus, ikke mindst i vor Tid, da Sejlskibenes Antal gaar tilbage med rivende Hast, og det virkelig grundige Kendskab til de gamle Sejlskibstyper bliver sjældnere og sjældnere.

For at give et saa stort Antal af Marineforeningens Medlemmer som muligt en Chance for at erhverve Billedet og tillige skaffe et saa stort Beløb til Fregatten som muligt, har København-Afdelingen ment, at alle Marineforeningens Medlemmer Landet over burde kunne deltage i Bortlodningen, og hertil er saavel Hovedbestyrelsens som Giverens Samtykke erhvervet. Lodsedlerne koster 1 Kr. pr. Stk.

Afdelingsformændene Landet over anmodes derfor om at samle Lysthavende blandt deres Medlemmer, opføre disse paa en Liste og indsende denne til Foreningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K. Lodsedler vil da blive dem tilsendte.

Udtrækningen finder Sted ved København-Afdelingens festlige Sammenkomst Onsdagen den 16. Marts 1932, og det hellige Nummer vil Fredagen den 18. Marts 1932 blive bekendtgjort i Berlingske Tidende.

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag den 22. September en selskabelig Sammenkomst i Haandværkerforeningens smaa Lokaler, for Foreningens Medlemmer med Damer, og Bestyrelsen havde ved denne Lejlighed bestemt, at fælles Kaffebord og Dans var gratis, hvilket jo vakte Glæde hos de ca. 60 Deltagere.

Klokken ca. halv ni, da man var samlede om det smukke Kaffebord, varskoede Formanden, Maskinmester *Sørensen*:

Klar ved Flaget, der under sædvanlig Honnør blev hejst, efterfulgt af „Kong Kristian“, og Formanden ønskede derefter Deltagerne et hjærteligt velkommen, og ikke mindst de nye Medlemmer, der var kommen til siden sidst, samt betydede disse, at Foreningens Formaal ikke mindst var dette: altid at holde Kammeratskabets Fane højt, og at opfriske de glade Minder fra Marinetiden; derefter et kraftigt besvaret „Leve“ for Morsø Marineforening. Endvidere talte Købmand *Martin Knudsen*, der bl. a. rettede en Tak til Formanden for hans Arbejde for Foreningen, hvilken Tak Formanden straks videreadresserede til de udmærkede Mænd, der sad i Bestyrelsen. 2 Sange, der var skrevet til denne Lejlighed, blev sunget, ligesom den blaa Sangbog blev flittigt benyttet, alt under Ledsagelse af Foreningens Orkester.

Ved det paafølgende Bal, hvor Musikken blev leveret af 2 aldeles udmærkede Harmonikaspillere, var alle Klude sat til, baade af gamle og unge.

Kl. 24,00 blev Flaget halet ned, men Ballet fortsattes til Kl. 1,00.

NYBORG-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 24. September sin aarlige Pilketur. — Grundet paa det urolige Vejr i Højsommeren blev Pilketuren i Aar afholdt noget senere end sædvanlig, og som Følge deraf var Tilslutningen ikke saa god som i tidligere Aar, men Stemningen lod intet tilbage at ønske, og der var ogsaa paa alle Maader sørget for Deltagernes Behageligheder. —

AALBORG-AFDELINGEN

Bestyrelsen for Aalborg Marineforening vedtog paa et Bestyrelsesmøde at foretage en ekstra Indkaldelse af Marinere i Nordjylland, som for mindst 25 Aar siden havde aftjent deres Værnepligt eller har været tjenstgørende ved Søværnet — og samtidig til at spise kogt Torsk, salt Mad m. m. Idéen slog udmærket an, og paa Kongens Fødselsdag den 26. September mødte ikke mindre end 150 unge og gamle Marinere; deraf nogle helt oppe fra Vestkysten.

At det ikke var lutter Ungdom fremgaar af, at i Chefsbakken var Aargange fra 1869—72—73 o. s. fr.

Det blev som altid, naar Aalborg Marineforening arrangerer noget, en glimrende Aften.

Hele vort store Orkester var mødt frem; Salen var smukt pyntet, og alle Marineforeningens Trofæer — deriblandt for første Gang et smukt i Kobber forarbejdet Fyr — skænket af Lods *Søren Sørensen*.

Naar det nu i denne Forbindelse nævnes, at der kort forinden var budt Lods 300 Kr. for det, men at han sagde: „Nej, det skal Marineforeningen have til et Minde om mig,“ vil man forstaa — og ikke mindst, naar man tillige hører, hvad vor Minebøsse ejer — at der lægges saadanne Kræfter i Arbejdet, naar det gælder Foreningen og dens Anliggender, at Aalborg Marineforening, ikke alene blandt sine egne, men ogsaa blandt Byens Borgere, nyder stor Anseelse.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Fabrikant *Kjær*, velkommen og udbragte et nifoldigt Leve Kong Kristian d. 10.

Man gik saa i Gang med Torsken, og derefter talte Inspektionsbetjent *Høfler* for gamle Kammerater og udbragte et Leve. Skibsreder *Jakob Nielsen* talte for den danske Marine og udbragte et Leve, — og Havnefoged *Simonsen* talte meget muntert for Damerne.

Artillerimester *Hj. Nielsen* holdt derefter et udmærket Foredrag med Lysbilleder over Emnet „Fiskeriinspektion under Færøerne og Island“.

Saa tog Orkestret fat igen, og to glimrende Sange, bl. a. den om „Gallionen“, i sin Tid skrevet af Forstander *Rich. Jensen*, blev sunget, iblandet den blaa Bog.

Det blev en prægtig Aften — og Nat med, for endnu Kl. 5 Morgen blinkede Lodsens Fyr over 50 Marinere, der holdt Tale bakkevis.



afholdt Tirsdag den 29. September ordinær Generalforsamling paa „National“. Pens. Telefonmester *Buchgreitz* valgtes til Dirigent. Formanden, Maskinfabrikant *D. Madsen* aflagde Beretning for det forløbne Aar, hvoraf bl. a. fremgik, at Medlemsantallet var steget til 35. De i Aarets Løb afholdte Skydninger blev refereret, særligt Holdkapskydningen her i Odense den 16. August mellem København, Randers og Odense Skyttelav. Flidspræmien tildeltes Maskinmester *I. Jørgensen* med 27,9 Gennemsnitspoints. Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 455,67. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Tømrer *L. Larsen* og Maskinmester *I. Jørgensen*, genvalgtes, ligeledes Revisorerne. Til Bestyrelses-Suppleant nyvalgtes Trafikassistent *J. C. Hansen*. Under „Eventuelt“ drøftedes forskellige Spørgsmaal Skyttelavet vedrørende. Med Leveraab for Skyttelavet og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen.

Skyttelavet afholdt sin første Vinterskydning paa „National“ Tirsdag den 20. Oktober Kl. 6. Skydningen var godt besøgt, og Præmierne tilfaldt følgende:

For Fri Skydning: Maskinm. *Jørgensen*, 30 Points, og Maskinfabrikant *D. Madsen*, 30. Points.

For Fast Skydning: Direktør *Claus Hansen*, 31 Points, og Tømrer *L. Larsen*, 31 Points.

For Bueskydning: Maskinfabrikant *D. Madsen*, 34 Points, og pens. Telefonmester *Buchgreitz*, 33 Points.

Præmierne uddeltes ved det fælles Kaffebord.

RANDERS-AFDELINGEN

indledede ved en festlig Sammenkomst i Marinestuen Lørdag Aften den 3. Oktober Vintersæsonen. Blandt Gæsterne var Foreningens Æresmedlem, fhv. Møllebygger *Larsen-Skands*.

Formanden, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, udtalte, at man bl. a. havde sammenkaldt til denne Festlighed for at vise Medlemmerne Marinestuens smukke Nyerhvervelse, „Maagen“s gamle Rat, som er blevet pudset op og ophængt som Lysekronen i Marinestuen. Han takkede de tre Medlemmer, som har været særlig virksomme i denne Sag. Fabrikant *Michael Andersen*, Fabrikant *Tage Back* og Drejemester *Rasch*.

Næstformanden, Fabrikant *Tage Back*, talte for Flaget, Formanden bl. a. for Kammeratskabet i Marineforeningen, og derefter blev fire nye Medlemmer optaget under de sædvanlige Former. Der blev holdt flere fornøjelige Taler og sunget Sange, og det blev sent, før den vellykkede Fest sluttede.

Marineforeningen har for Vinteren tilrettelagt et Program for Sammenkomsterne. Bl. a. er det Mening, at Medlemmerne skal samles i Marinestuen hver Lørdag Aften, hvor der da vil blive holdt Foredrag om maritime Emner.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

Knud Andersens Foredrag: Med Monsunen over Atlanterhavet.

Under meget stor Tilslutning indledede København-Afdelingen sin Vintersæson Onsdagen de 14. Oktober i Studeterforeningens store Sal.

Efter at Formanden, Arkitekt *Marston*, havde budt Velkommen og Flaget var hejst, gaves Ordet til Forfatteren og Sømanden *Knud Andersen* der, da han viste sig paa Talerstolen, hilstes med minutlangt Bifald. Om *Knud Andersen* ikke paa anden Maade maatte have Formodning om, at han netop i denne Forsamling vilde være en særlig velkommen Gæst, da maatte denne Forhaands-Hyldest til ham som den

modige danske Sømand vise ham, at her, hvor saa mange Kolleger af Sømandsstanden var samlede, ønskede man at hylde ham for vel fuldført Sejlads, — og nu skulde man høre om den Færd, som mange rystede paa Hovedet af, da den paabegyndtes, og alle beundrede, da den var forbi.

Og det blev en af de Aftener, som vil erindres længe. *Knud Andersen* er en beskeden Mand, som ønsker at staa med begge Ben paa Jorden, — dog ikke for længe ad Gangen, da hans egentlige Bopæl som bekendt er Atlanten — men der er i al hans Sjø-Forelskelse og dybtføjte Samliv med Hav og Himmel, en ædruelig Romantik, en stille Kærlighed til Skibet „Monsunen“ og dens dyre Last af alt det, som for ham betyder Verden, som er i højeste Grad sympatisk og ikke lader nogen Tilhører uberørt. Hvor var man ikke med i alle den lille Families Glæder og Sorger ombord paa den 26.000 Sømil lange Færd, og hvor glædede man sig ikke over de prægtige Folk, han havde til Besætning, — de har tilvisse gjort Skipperen og Flaget Ære paa begge Sider af Verdenshavet.

Forhaabentlig vil *Knud Andersen* faa Lejlighed til at tale i mange af Marineforeningens Afdelinger Landet over. En Del af dem har hørt ham, de, som endnu ikke har det, burde snarest se at komme til det.

Naturligvis var der mægtigt Bifald, da Foredragsholderen sluttede. Efter Smørrebrødet og Kaffen havde adskillige særlig sagkyndige, der ogsaa havde befaret de store Have, Ordet for at sige Digteren og Sømanden Tak. De, som selv havde sidet i Lukafet, forstod jo bedst af alle, hvad det var, der havde drevet *Knud Andersen* tilsøs igen, og ogsaa bedst af alle at vurdere hvad Sømandsgerning, der var gjort.



KØBENHAVN

afholdt den 20. Oktober sin 15-Aars Fødselsdagsfest i Parkteatrets Selskabslokaler under meget stor Deltagelse fra Medlemmernes Side.

Skyttelavens Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, med Frue viste Lavet den Ære at overvære Festen, ligesom Formanden for Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav, Ingeniør *Sigfred Olsen*.

Kl. 20,00 blev vort Flag hejst med Honnør, og da Formanden, Lagerchef *Grønvold*, bød velkommen, kunde han se ud over en stor festklædt Forsamling, hvorimellem Lavets mange smukke Damer var de mest fremtrædende.

Festen indlededes med en af Fabrikant *M. Hornung* forfattet og fremsagt Prolog til Skyttelavets Ære; derefter fulgte Lavets Historie i Tale og Billeder ved Løjtnant *Rasmussen*. En Del Sange blev foredraget af Fru *Ayoë Willumssen* med Klaverledsagelse af Fru *Jerndorff*, og hermed sluttede Underholdningen.

Selskabet samledes herefter om de festligt dækkede Borde i Stueetagen, hvor Formanden indledede med at tale for Moderforeningen, — København-Afdelingen — som altid i de forløbne Aar havde været den rette gode og forstaaende Moder for sit Barn. Admiral *Carstensen* talte i smukke og føjte Ord for Skyttelavet. Arkitekt *Marston*, Formanden for København-Afdelingen, talte for Skyttelavets Formand, hvem han samtidig bragte en Tak for udmærket Samarbejde mellem Moderforeningen og Lavet. Vor gamle Kammerat og Ven *Lauridsen* talte, under stærkt Bifald, for Damerne. Admiral *Carstensen* uddelte nu Præmierne. Flidspokalen som er udsat af Bankkasserer *Nath*, tilfaldt Ingeniør *Alb. Petersen*, som Aarets bedste Skytte; og Direktør *Bendix* og Hustrus Sølvbryllupspokal, Vandrepokal til den Skytte, der i Aarets Løb har aflagt det største Antal Skud, tilfaldt Skomagermester *An-*

dreasen, Hellerup. Admiralen udbragte et Leve for de offer-villige Kammerater, som udsætter Præmierne, samt oplæste Lykønskningstelegrammer fra Fabrikant *Emil Johnsen*, Randers Kredens Skyttelav, Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav, og Kaptajn *Bønnelycke*, som sammen med sin Besætning fejrede Lavets Fødselsdag paa det store og stille Hav. Der indløb endvidere en Hilsen fra vor ældste Æresmedlem, Overkanoner *Harald Jensen*, som paa Grund af Sygdom var forhindret i at deltage, ligesom Odense Skyttelavs Formand ringede os op og gratulerede; der afholdtes samtidig Skydning i Odense. Artillerimester *Hj. Nielsen* overrakte Formanden en Kommandostav, en Kopi af Niels Juels, fremstillet af et Stykke Egetræ fra Fregatten „Jylland“ og skænket af „Holmens faste Stok“, og bad Formanden bruge den paa rette Maade indenfor Lavet. Dette lovede Formanden og bragte samtidig alle Kammeraterne og deres Damer en hjertelig Tak, fordi de havde givet saa talrigt Møde paa denne Aften. Overportør *Nathan* foretog en af ham selv forfattet lang Sang for Kvinderne. Formanden for Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav talte for Skyttelavet, som han takkede for godt Samarbejde, og for den mod ham udviste Gæstfrihed.

Taler og Sange vekslede endnu i nogen Tid, og saa gik Dansen munter og let i flere Timer.

I Anledning af 15 Aars Jubilæet var der i et af Lokalerne paa 1. Sal arrangeret en større Udstilling af Sølvstøj, Skydemateriel, Regalier og andre Lavet tilhørende Sager, en meget interessant Udstilling som vandt meget, ikke mindst Damerne, Bifald.

En Tombola var ogsaa arrangeret, og havde saa stor Tilslutning, at den i Løbet af faa Minutter var aldeles udflyndret, til stor Glæde for Kassereren.

AARHUS-AFDELINGEN

afholdt ordinær Efteraarsgeneralforsamling paa „Palæ“ den 23. Oktober.

Foreningens Æresformand, hans kgl. Højhed *Prins Knud*, overværede Generalforsamlingen, der i den Anledning fik et særligt festligt Forløb. Ca. 80 Kammerater havde givet Møde, og efter at Flaget var hejst, og Kammeraterne staaende havde afsunget Flagsangen, bød Formanden, Konsul *Ant. C. Nielsen*, Foreningens Æresformand og Kammeraterne velkommen.

Landsretssagfører *Rønnow* valgtes til Dirigent.

Konsul *Ant. C. Nielsen* aflagde Beretning for det forløbne Aar og omtalte herunder bl. a. Øvelseseskadrens Besøg og Festligheden paa „Regina“, hvortil en Del af Eskadrens Officerer og Mandskab var indbudte. Festen, der havde formaet at samle overordentlig livlig Tilslutning, forløb paa bedste Maade. For den Del af Besætningen, der ikke kunde deltage heri, var der sørget for anden Underholdning, saasom Adgang til Fodbold og Boksekampe, Billedteatre etc., og Foreningen havde senere den Glæde at modtage Takkeskrivelse fra Chefen.

Formanden omtalte dernæst, at Foreningens mangeaarige Kasserer, Fuldmægtig *Laue-Holm*, var blevet forflyttet til Aalborg, hvilket havde tilskyndet Medlemmerne til at vise deres Erkendtlighed overfor den bortdragne i Form af et Guldur, og Formanden sluttede sin omfattende Beretning med Meddelelsen om, at Konsul *Carl v. d. Hude* havde holdt Guldbryllup, samt at Havnemester *Sørensen* og Formand *Rosen* havde holdt deres 25 Aars Jubilæum som ansat ved Aarhus Havn. I alle Tilfælde var der fremsendt Blomster-Hilsener fra Foreningen.

Under Punkt 2 (Fisken) tog Formanden Ordet og udtalte, at den første Skaal maatte være til Ære for *H. M. Kongen*, der havde skænket Marinen sine 2 Sønner, hvorved han havde vist sin Kærlighed til Søen. Kammeraterne sluttede sig her til ved at udbringe et nifoldigt Hurra efterfulgt af „Kong Kristian“. Formanden udbragte dernæst en Skaal for Foreningens Æresformand, hans kgl. Højhed *Prins Knud*, der havde glædet Medlemmerne ved at overvære denne Generalforsamling, og han sluttede med paa Foreningens Vegne at

bevidne Æresformanden Kammeraternes Hyldest. Talen efterfulgtes af „Der er et yndigt Land“ og kraftige Klapsalver.

Hans kgl. Højhed tog derefter Ordet og talte for Handelsmarinen, der i en for Danmark vanskelig Tid havde vist, at den var i Stand til at gøre en virkelig Indsats til Gavn for gamle Danmark. Han sluttede med at motivere tre kraftige Hurra for Flaget, der stedse havde vajet over et frit Folk, og som til Stadighed vilde formaa at samle Danskerne til Enighed. Talen besvaredes med kraftige Hurra og „Flagsangen“.

Til Formand genvalgtes Konsul *Ant. C. Nielsen* med Akklamation, og til Bestyrelsen genvalgtes Forretningsfører *Mikkelsen* samt nyvalgte Lodsformand *Jensen*, Kaptajn *Larsen* samt Assistent *Nielsen*.

Man havde nu faaet sig arbejdet igennem den lange Dagsorden, der efter sin Beskaffenhed havde tilladt, at adskillige af Kammeraterne, bl. a. Kaptajn *Nielsen*, Skibshandler *Johnsen*, Koncertsanger *Schou* og mange andre havde haft Ordet, ligesom ogsaa den „blaa“ havde maattet holde for, og da Kl. slog 11½, forlod Æresformanden, der skulde med Damperen, Forsamlingen under Applaus.

Herefter sluttede Generalforsamlingen, der havde haft et i enhver Henseende vellykket Forløb, medens det selskabelige Samvær fortsattes til hen paa de smaa Timer.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Andespil og Bal paa Industripalæet den 28. Oktober. Kammeraterne med Damer var mødt frem i saa stort et Antal som aldrig før, og Spillet gik livligt om de fede Ænder og Gæs. Nogle af Kammeraterne havde skænket Ekstra-Gevinster, bl. a. 5 hl Koks, Cigarer, Chokolade m. m., og dette bidrog til, at der blev et pænt Overskud. Foreningen takker for samme. Efter Andespillet gav Foreningen Kaffe med Kager, og Aftenen sluttede med en Svingom.

KAPTAJN C. K. HOLSØE

Den 7. December fylder Skibsfører af 1ste Grad under Statsbanerne, *C. K. Holsøe*, 70 Aar og falder dermed for Aldersgrænsen. Et ualmindelig virksomt og begivenhedsrigt Sømandsliv er dermed afsluttet, og Kaptajn *Holsøe* vil sikkert blive savnet ikke blot i sit Skib, Dampfærgen „Chr. d. IX“, hvor han er som en Fader for sine Folk, men ogsaa af de Tusinder af Passagerer, der kender ham og holder af ham.

Kaptajn *H.* fødtes i Sønderborg 1861 som Søn af Oberstløjtnant *C. V. S. Holsøe*, og da Tyskernes Bombardement af Byen i 1864 forestod, maatte den 3-aarige Dreng med sin Moder rejse til København ombord i en engelsk Dampers. Senere flyttede Familien til Nyborg, hvor Faderen fik Garnison, og i 1877 begyndte saa *Holsøes* Sømandsbane, idet han mønstrede i et dansk Sejlskib, som i 3 Aar førte ham langt baade i Øst og i Vest. I 1881 bestod han baade Styrmandsexamens 2den Del og Maskinlæren fra Svendborg Navigations-skole, og i samme Efteraar indkaldtes han til Marinen, hvor han bl. a. gjorde Tjeneste i Panserbatteriet „Tordenskjold“ paa dettes Prøveture i Sundet. Permitteret rejste han til England og fik der Hyre paa en amerikansk Bark: „Kelwin“, der lastede til Sct. Francisco. Det blev en af de ikke ukendte haarde og lange Rejser, — 175 Dage — næsten 6 Maaneder, i Søn og deraf 42 Dage alene om at runde Hornet. Fra Frisco sejlede *H.* derpaa i amerikanske Skibe i Kystfart, bl. a. i en Bark „Cyane“, der undervejs til Hvalfangere i det nordlige Stillehav forliste ved Point Barrow i Paalandsstorm, medens Besætningen kun med Besvær reddede sig iland, hvor den blev godt modtaget af Eskimoerne, hos hvem den levede i 3 Uger, indtil den blev optagen af en anden amerikansk Hvalfanger. Gennem 4 Aar tumlede *H.* sig nu ombord i flere Hvalfangere, baade nede i Sydhavet og senere oppe i Ishavet Norden for Point Barrow. Det var et farligt og haardt Liv, Fangst af Hvaler, Sæl og Isbjørn, men det var en glimrende Skole. *Holsøes* sidste amerikanske Hyre var paa The-Clipperen „Thomas

Dana" af Boston, der først gik til Phillippinerne for Sukkerlast til New-York, senere til Shanghai. I 1885 vendte H. hjem og meldte sig paa Marinens Reserveløjtnantsskole, kom ud med Fregatten „Jylland“ og udnævntes den 11. November 1886 til Løjtnant. Efter 1 Aars Sejlads som Styrmand i danske Skibe, helsingørske Dampskibsselskab, hvor han i Vinteren 1893 forliste under Snestorm i Nordsøen, idet Lasten forskød sig og Skibet kæntrede, og Besætningen kun med stort Besvær reddede sig ombord i Longsand Fyrskib, tog H. i Marts 1893 Borgerbrev som Skibsfører. Kort efter ansattes han i Statsbanernes Søfartsafdeling, hvor han gennem 13 Aar tjente sig gennem Graderne for den 1. December 1906 at modtage kgl. Udnævnelse til Skibsfører af 2. Grad, den 1. Maj 1914 af 1. Grad. Under Afstemningen i 1. Zone i 1920 var H. som født Sønderjyde, Alsinger, og som Fører af S/S „Ægir“ med og bragte med sit Skib de første 300 sønderjyske Damer til København.



Kaptajn *Holsøe* er Medlem af Sørretten i Korsør, Bestyrelsesmedlem i Alm. dansk Skibsførerforening af 1874 og Medlem af Bestyrelsen for Sømandshjemmet i Korsør.

Som trofast Medlem af Marineforeningen bærer Kaptajn *Holsøe* daglig Foreningens Emblem, det kronede Anker. Naar vi nu ved Afslutningen af hans lange og fortjenstfulde Livsgerning udtaler vor Glæde ved blandt vore Medlemmer at tælle en dansk Sømand som ham, en Søens Gentleman, udtaler vi Haabet om, at han endnu længe maa bevare den ualmindelige Friskhed, Djærvhed og Kærlighed til sit Land, der er særegen for ham og har skaffet ham utalte Venner.

FRA NYBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Kaptajn *Flygenring*, Fører af D. D. P. A.'s Damper „Dania“, som paa en Rejse fra Danzig blev syg i Østersøen og indlagt paa Sygehuset i Rønne, hvor han afgik ved Døden, blev begravet fra Nyborg Kirke den 4. September. Marineforeningen var repræsenteret med Flaget og Bestyrelsen; ogsaa en Del af Medlemmerne fulgte Kaptajn *Flygenring* til hans sidste Hvilested. — Kaptajn *Flygenring* har i de Aar, han har været bosiddende i Nyborg, erhvervet sig mange Venner, og fra alle Sider vistes stor Deltagelse mod de Efterladte.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Dødsfald.

Afdelingen har mistet en god og trofast Kammerat, idet Toldbetjent *Sammy Hansen* den 4. September afgik ved Dø-

den. Han blev begravet paa Rønne Kirkegaard den 8., og Marineforeningens Medlemmer fulgte og bar ham til sit sidste Hvilested, ligesom vort Flag sænkedes tre Gange over den aabne Grav, som det sidste Farvel fra hans Kammerater og den Forening, som han var glad for at tilhøre.

Erindringer.

Tre Søulve paa Krigsstien.

Under vore Eskadremanøvrer i Sommeren 1913 foregik en Serie Øvelser i Farvandet omkring Samsø-Tunø, væsentligst Fællesøvelser mellem Panserskibene „Olfert Fischer“, „Peder Skram“ og „Herluf Trolle“, 3 Torpedobaads Divisioner: „Vindhunden“, „Spækhuggeren“, Tumleren — „Søulven“, „Flyvefisken“, „Søridderen“ — „Hvalrossen“, „Hajen“ og „Makrelen“ samt Mineskibet „Lossen“.

Øvelserne bestod bl. a. i natlige Torpedobaadsangreb paa Panserskibene efter forudgaaende Rekognoceringer i Omegnen; endvidere Torpedoskydning mod bevægeligt Maal, Konkurrence-Fyring under forceret Fart med Præmier for Fyrbøderne, Konkurrence-Præmieskydning med Torpedoer. Dag og Nat gik i ét, alle var spændt for, det var ret en munter Tid.

Torpedoskydningens bevægelige Maal var et gammelt, udrangeret, bugseret Fartøj, Torpedobaaden „Søulven“, bygget 1880 i Le Havre. Efter en Snes Aars Tjeneste maatte den afstaa sit Navn til sin yngre, kraftigere Kollega og degraderedes med Nummer, nu kaldtes den kun „Daadyret“, naar den blev slæbt rundt som Skydemaal for Torpedoernes lumske Angreb bl. a. fra den sidste nye Turbine-Torpedobaad „Søulven“ (Nr. 2).

Maskiner, Kedler og alt andet Indhold var taget ud af den gamle Baad; den blev stoppet propfuld af Kork, alle Rum, Luger og Lemme lukket vandtæt, og den var nu en ganske god Erstatning for de sædvanlige Skydemaal: 3 Joller fortøjet efter hverandre i saa lange Slæbere, at den samlede Længde repræsenterede Længden af et Skib. Det var betydelig bekvemmere for Observatørerne at være ombord i „Daadyret“, hvorfra man bedre kunde markere for Torpedoen's Gang med bedre Overblik end fra en lille Jolle. Ramtes „Daadyret“ virkelig af Torpedoen, hvilket hændte, skete der jo intet yderligere, Korken tillod intet Vand at trænge ind, om Sprængning er der jo ikke Tale, Ladningsrummet er Øvelsesrum af tynd Plade og klapper sammen, „collapser“, selv om det nok kan prikke Hul i Maalet, og desuden er der jo intet Sprængstof i Rummet.

„Søulven“ (Nr. 3) var Eskadrehunden, en mørktigret Ulvespids, som med forbavsende Iver deltog i alt forefaldende. Det var en ualmindelig dygtig Hund, erhvervet for Torpedobaaden „Søbjørnen“ i 1910 paa Herregaarden Kaas i Salling, og fra 10 Maaneders Hvalp ved undertegnedes Hjælp og Tilsyn uddannet i Torpedobaadstjeneste, „Søbjørnens“ Togt ud. Efter 3 Aars Sommer- og Vintertjeneste tilsøs med Smaaophold paa Kasernen paa Orlogsværftet traf jeg den atter i „Søulven“. Den mødte om

Danske Signalanlæg

Elektriske Fyr, Taagesignaler, Sirener, alle Arter Signalanlæg leveres af

DANSK SIGNAL INDUSTRI, Petersborgsvej 6, Kbhvn. Ø., Telf. Centr. 14605

Leverandør til DE DANSKE STATSANER

Dampskibsselskabet „TORM“
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabriker
Grundlagt 1794
Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Kontor: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengard) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Brug
DANMARKS
Kaffetilsætning
SUNDHEDSKONTROLLERET
GULDMEDELLE


1/2 HAFNIA
TAFFEL
2 SKIBSØL
FOR KENDERE

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Medlemskabet 41, Telf. 1345 og 14345

O. & C.

Bageriet ALADDIN

efaler sig med alt til Faget henholdsvis
de. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

RMEISTERGADE 34, AMR. 6773 x

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Køb
danske
Gulvklude

Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

Gl. Strand 34

Telefon: Central 567

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712—5858—310



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM



Nordisk Kaffe Kompagni

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbellaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Reinhold Konditori

Specialiteter:
Josefine Baker, Maro, Fragilités
og mange andre
St. Kongensgade 37 — Telefon 3698

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolienmotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884
Baadsmandsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:
S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 — KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 — TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler
til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Bord ved Kommandoens Hejsning med Mændene, som en rigtig Soldaterhund med en Mærkeseddel ved Halsbaandet: „Fra Kasernen udkommanderet med Torpedobaaden „Søulven“ og „søbeklædt“. Hans Halsbaand fik „Dørplade“ mærket „Ulv“, Torpedobaaden „Søulven“. Han var nu for en Slags Befaren at regne. Under Fortøjning langs Siden af andet Skib stod han klar ved Kasteenden, som han vistnok troede var kastet for ham alene, han slap den nødvendig igen. Han forstod de almindelig forefaldende Kommandoord og Praj: „Klar til at gaa,“ „Klar ved Ankeret“ og stillede paa Bakken, eller ved Loddet, naar der prajedes: Lodhiver, lige op ad Manden saa yderligt, at han havde Linen svirrende forbi Snuden og snappede efter Snoren i Farten.

Denne Manøvre havde nær kostet ham hans Liv. Det var en bælgmørk August-Nat med Regn og Kuling. Loddet gik, og som saa ofte før snappede han efter Lodlinen; i en Overhaling er han drattet udenbords. Vi gik med 10 Knobs Fart. I et Nu var flere Projektører tændt for at søge; men det var haabløst, man saa ham ikke i Skvalpet. Vi gik bedrøvede videre og ankrede i Stilhed, hørte ikke mere hans glade Gøen.

Vi savnede ham meget næste Dag, indtil vi Kl. 7 Aften modtog Signal fra Admiralskibet: „Ulven staar inde paa Tunø og gør af fuld Hals“; den vilde saa gerne ombord igen.

Hele Besætningen myldrede op, der var ikke den, der ikke vilde med ind med Jollen at hente ham. En Dame, som holdt ham i en Snor, havde han nær revet overende af Ivrighed for at komme i Jollen, inden den endnu var lagt til. Han hylede af Glæde. Samme Glædeshyl gentog sig, da han kom ombord, hvor Resten af Besætningen tog imod ham. Han blev klappet, rusket og „mishandlet“ af alle, fik en Ekstraktion Sul og Vand og kom til Køjs. Han havde nemlig en lille Hængekøje i Torpedorummet.

Distancen, han svømmede fra Skibet til Tunø, var ca. 700—800 Meter. Hvorledes han har „navigeret“ var interessant at vide. Han har maaske ikke været inde i Lyskeglen, ellers have han vel, som andre Væsener, styret efter Lyset. Han har nok sat Kursen lige paa og vejret Landet, som de andre „Landhajer“. I Nattens Mulm og Mørke har han travet omkring paa Øen, indtil han ved Daggry gik paa Harejagt og blev antruffen af Fyrpasseren, da han forlod sit Fyr. Kendt med Øens Hunde mente han, at det var Eskadrens, og inviterede den til en Tur pr. Motorbaad ombord til Admiralen. Det vilde den ikke, hvorfor dens Ejere tilkaldtes pr. Signal.

Derefter kaldte man den jævnlig „Søulven“.

H. P.

St. Elms Ild.

Artiklen i Bladets September Nummer om en amerikansk Damper, som paa Rejsen har været overhalet af St. Elms Ild, har fremkaldt i min Erindring et Minde fra unge Dage.

Det var i December 1888 vi kom med Skonnertbrig S. I. Lund fra Colon og var paa Rejse til Hamborg. Sydlige

Storme havde forsat os ned i Helgolandsbugten; det blæste fremdeles haardt, og vi havde om Eftermiddagen, lige i Solnedgangen set Fyret paa Øen.

Vi stod Nord over med Bagbords Halse, da vi ved Vagtskiftet fik et Braad over, det tog Kabysen og smadrede Storbaaden til Pindebrænde. Skanseklædningen i Læ blev knust.

Ved 10-Tiden skulde der „halses“ rundt. Jeg, der var Matros, havde sammen med en Letmatros Forskøderne, en rebet Klyver og et Forestagej. .

Det lykkedes mig at faa halet Skøderne igennem til Stagsejlet, men Klyverskøderne begyndte at slaa med rasende Kraft, og det var om at gøre at komme af Vejen. Jeg lod Faldet løbe, fik fat i Nedhaleren, og nogle Pjalter af et Sejl, der en Gang havde været Klyver, daskede paa Klyverbommen, alt eftersom Skuden huggede i Søen, og det gjorde den, saa Sprøjtet røg til alle Sider.

Jeg var nu ikke helt stolt af at komme agter efter, og værre blev det, da Styrmanden betroede mig, at den Gamle var i daarligt Humør.

Efter at Ræerne var skærpet an, brølede den Gamle efter mig, og han fik mig fortalt i et Sprog, som jeg helst vil udelade at benytte, at det var første Gang i hans lange Levetid, at en Matros havde ladet et Forsejl blæse fra sig.

For nu at gøre os Livet saa trist som muligt, kam han pludselig i Tanker om, at et nyt Sejl skulde slaas under, og det med det samme.

Sejlkøjen var agter, og nu traf det sig saa heldigt, at den Klyver, vi skulde have fat i, laa underst i Køjen, og efter at vi havde halet Sejl frem, lige fra Undermerssejl til Højengip, og det hele stod i en Top op mod Loftet, medens vi i Olietøj og Søstøvler bandte og svor, saa det knagede i alle Sammenføjninger, opnaaede jeg endelig med et Mærskeskoede at slaa til Kahytsslampen saa eftertrykkeligt, at hele Historien ramlede ned og vi pludselig stod i Mørke, medens Petroleum flød over Kahytbordet og hen over Sejlene.

Den Gamle blev rasende, og Styrmanden, en gammel Sejlskibsskipper holdt med ham, — det var alligevel det værste, han nogensinde havde været med til. Jeg skulde faa Lov at betale det altsammen.

„Riv en Tændstik for Helvede!“ brølede den Gamle, — ikke Du, din Idiot, for saa risikerer vi vel, at du stikker Ild paa det hele.

Vi sled fremdeles med Sejlene, medens Styrmanden holdt en Tællepraas frem. Da med et brøler en Læsødreng ned gennem Kahyttdøren: „Der er Ild i Rigningen, Flammerne slaar højt i Vejret!“ Skulde det mon være Petroleum, der har fængt, tænkte jeg, Gudskelov, det var ikke dig, der rev Tændstikken. Vi stormede Kahytstrappen, og paa Dækket fik vi at se blaagule Flammer, der stod ud fra Nokken af Ræerne og fra begge Mastetoppene. „Det er St. Elms Ild,“ siger den Gamle, den kender jeg.“ — „Ogsaa jeg,“ siger Styrmanden, „det varsler ikke godt. Sidst jeg saa det, var i den finske Bugt, og da forliste vi ikke mange Dage efter.“

„Hold Kæft,“ hylede den Gamle, „naar Du forliste med dit Skib, var det, fordi du var en Torsk.“

Vi holdt med den Gamle, og var saa fuldstændig enig med ham i, at Styrmanden var et Fjols, at vi fik en stor Dram, medens Styrmanden ingen fik.

Kaptajnen blev nu vældig flink, og vi fik Lov til at vente med at slaa den anden Klyver under til Dagen brød frem.

Efter at vi havde haft 6 Døgns anstrengende Arbejde uden i den Tid at have faaet et Maaltid varmt Mad, kun haardt Brød og en Stump salt Kød eller Pølse til, og uden at vi havde været af Olietøj eller Søstøvler, hvilende nogle Timer med Benene dinglende over Køjekanten, klar til at tørne paa Dækket til Arbejde, slidt i Pumperne, saa Huden var gaaet af i Armhulerne, sprang Vinden endelig tidlig den følgende Dags Morgen østlig, og den paafølgende Dags Aften dansede vi i „Kasino“ i St. Pauli.

A. H.

Herre- og Drengeklæder

købes bedst og billigst hos

Tage Overgaard

Aalborg — NYTORV 5 — Aalborg

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
anbefales.

Hj. af Louisegade og Christiansgade
Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
Aalborg — Telef. 381
anbefales.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen

Restaurant „**Gl. Toldbod**“
ved Havnen — Randers
Telefon 1267

A. Wilhelm Raetzel

Bandagist

Østergade 3 — Aalborg — Telefon 2378

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
AALBORG

Forlang

Løhrs Oiletøjsfabriks Fabrikat
Randers, Telf.: 1581

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers

**Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande**

AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staltougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

AHNCKE'S BORDSENNEP
Golden Mustard
MAGER OG SÆTTER SMAG

Køb hos
vore Annoncører

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugerselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. ANDERSEN

Værktøjsfabrik

Vestergade 12, Randers

Specialitet: Snittappe, Snitkluppe, Snitbakker
Lokkeværktøj etc.

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillen“

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1347
Bedste Madsted i Aalborg.

MODERNE FOTOGRAFIER

mine anerkendte Fotografier i kunst-
nerisk Udførelse anbefales Marine-
foreningens Medlemmer.

Fotograf SØBORG, Vesteraugade 1, AALBORG

Køb

Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde

(Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

**THOR ER
ØL
BEDST!**

Munksgaard-Nielsens

Skibssmedie

& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Randers Glassliberi

J. N. Bech. Telefon 1041.

Fløjspejle i alle Maal og Faconer haves
altid paa Lager saavel i 3/4 hv. som i
Krystal. Blyindfattede Ruder.

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge, Telefon 41

Bageri & Conditori

Leverandør til Marinen

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Vejle

Brug
D. Friis'
Bagepulver
Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik

Marinere i Vejle
Drik
»Vejle« Pilsner

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Næstved

J. V. Larsens Eftf.
Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig
Manufakturforretning

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED ● TELEF. 91

Holbæk

Hotel ISEFJORD
Theater, Bal & Selskabslokaler
Telefon 5 & 593. Holbæk

A/s Holbæk Mejeri
Leverandør til Marinen

Kalundborg

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

VEJLE STØBEGODS



Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Esbjerg



Helsingør

CARL CHRISTENSEN'S BAGERI
Gl. Banegaardsvej — Telefon 229
FILLIALER: Aleen 14, Telf. 474,
Toldbodplads 2, Telf. 916
St. Annagade 44, Telf. 226
HELSINGØR

Frederikshavn

P. Schou & Co.
Skibshandlere.
Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen
Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Holbæk

Hotel ISEFJORD
Theater, Bal & Selskabslokaler
Telefon 5 & 593. Holbæk

A/s Holbæk Mejeri
Leverandør til Marinen

Kalundborg

IMPORTKOMPAGNIET A/S
Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg
Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS
Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.
KALUNDBORG TELEFON 187

GRAND HOTEL
Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Ærbødigst HANS A. NISSEN
Medlem af Marineforeningen

Køb hos vore Annoncører.

Aarhus

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

Mejlgades Brændelsforretning
Mejlgade 42 — AARHUS — Telf. 2699
Kul, Koks og Brænde, billigste Dagspr.
M. P. Mortensen
Medlem af Marineforeningen

OTTO HOLLE
Bagerier og Conditorer
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

H.P. Salling & Sønner
Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678

Aarhus Stevedore Compagni
Telefon 465 og 6432
Losning og Lastning!

Andreas Skaarup, Aarhus.
Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

A. Muchitsch
Vestergade 7 Aarhus
Kasketter - Hatte Pelsvarer



I. Emmery
Conditori og Café
Hj. af Guldmedegade og Klostergade
Telefon 410. Aarhus

D. F. J. F. T.

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12 **AARHUS** Statstelef. 14

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Ringsted

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen.
Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Brd. Joh's. & Emil Franke
Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

Telefon 322
Leverandør til Marinen

Holm Rasmussen & Søn
Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882
Sejl, Flag og Presseninger
Brogade 6

C. P. Lauritsen
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

CHR. SØRENSEN
Kød- og Fedevareforretning
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A. CARLSEN
Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

A/S Nyborg Kulforretning
— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

SVENDBORG A-VE-N-A MALT-ØL A
(HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

Odense Maskinfabrik
Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

KILDEVANG A/M
1ste Kl. Mejeriprodukter
RINGSTED. Telf. 279

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Fillialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town.

Dar es Salaam, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13

TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)

— 53,030 (efter Kontortid)

— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN

Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd.

Telegram.-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerkul-Depot.

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Vesterbrogade 5, (Panoptikonbygn.)

Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

L. C. SMITH

SKRIVEMASKINER



A/s Carl Winther

Nørregade 41

Tlf. Central 8140 — 4180

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

O. Schack Steenberg, Snedkermester

Alt i Møbel, Kontor og Inventar udføres efter egne Originaltegninger.

Telefon Byen 1630 v. — Kattesundet 12

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle St-ibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

J. C. Jensens

Farvehandel

Dr. Tværgade 40 — Telf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Bogbinder Th. Strandgaard

N. Rasmussens Eftf.

Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden

Telefon Byen 7235

anbefaler sig med alle Arter

Bogbinderarbejde.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér,

Kehlede Lister, Tagpap.

F. H.

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Deilkatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —
København L.

KAY DYHR

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.

Største Lager af dansk og udenlandsk

Fjerkræ.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

„Accept“ Cigarillos

LARSEN & FARMSØ

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46
TELEFON CENTRAL 5820

F. C. Jacob, Glasteknik

Hausersplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og
Læge-Termometre.

KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

DET DANSKE



GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer

Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

HORNBECH's RENE FRUGTSAFTER

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

Byens smukkeste Selskabslokaler

Stadion, Østerbrogade 79

Trykt i 6000 Eksemplarer.