

• UNDER DANNEBROG •



O. M. Oumar fot.

Den 29. September stod den svenske Kanonbaad „Svensksund“ ned gennem Sundet, hjemførende Ligene af Polarforskeren André og hans to Fæller. Vort Billede viser dette Skib Syd for Hveen, fulgt af den danske Hæders-Eskorte: Inspektionsskibene „Argus“ og „Hvidbjørnen“. En Flotille Luft-fartøjer deltog i Hædersbevisningen og nedkastede en Krans foran „Svensksund“.

4



Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Signalpatroner.



Dr. Alfred Nobel.
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I MÅSTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
tjækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
kalerne.

Telefon Central 10157.

VESTRE
BOULEVARD 6

Arbedigst
SVEND A. JØRGENSEN

C. Schleisner

Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8

København

Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedeverarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase
Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931



Siemens Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab
Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

A/S Fr. O. Jørgensen & Søn Metalvarefabrik

Strandlodsvej 7, København S,
Telf. Central 2168, anbefaler sig med
alt til Faget henhørende. Ventilør og
Haner til Damp, Vand og Gas. Støbe-
gods og Legeringer.

Hannibal M. Madsen

Stenosgade 1, København V.
Elektriske Artikler og Radio.
Kortbordslamper.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine

Specialitet: ØRNEROM

Forsendes franco til Provinsen

I/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter
Leverandør til Marinen
Telefon 593

Karen og Johanne Sønné Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4
Anden Tid efter Aftale

Plombering
Smertefri Tandudtrækn.
Kunstige Tænder

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.
Skibsproviant — Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses
Herreekviperung.
St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur
I. P. B. Holm & Søns Eftf
Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde
saavel nyt som gammelt udføres, samt
fineste Gardinvask.

Axel Petersen
Telefon 3636 Østbanegade 17

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: elses ringe

14 Kar. fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Hølgreen Gothersgade 34
ligef. Regneg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

Telefon Palæ 184
ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.
Zeiss Brillor og Kikkerter

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE XI NOVEMBER
----------------------	---	----------------------

Fra Orlogsmarinen.

Fra 17. November til 17. December skal en Undervandsbaadsflotille paa Øvelsestogt i vore Farvande. Flotillen bestaar af Undervandsbaadene *Dryaden*, *Daphne*, *Galathea*, *Neptun* og *Ægir*, Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Ormen*.

Orlogskaptajn *Wolfhagen* kommanderer Flotillen, der vil besøge Grenaa 21.—24. Novbr., Skelskør 28. Novbr.—1. Decbr., Rudkjøbing 5.—8. Decbr. og Aabenraa 12.—15. Decbr.

**
*

Kommandørkaptajn *E. M. Baron Gyldenkrone* er udnævnt til Kommandør i overtalligt Nummer og Chef for Søartilleriet fra den 15. Oktober.

**
*

Den 20. November er det 70 Aar siden, at Fregatten *Jylland* løb af Stabelen.

**
*

Den 28. November er det 40 Aar siden, at Krydseren *Hekla* blev sat i Vandet paa Orlogsværftet.

**
*

Den 1. November oprettedes der ved Undervandsbaadsdivisionen en Undervandsbaadsskole for Søofficerer med Kaptajn *Løjtnant Ramlau-Hansen* som Skoleforstander.

Veteran-Dødsfald.

Grosserer, Løjtnant *H. C. Sneedorff Krüger*.

Den 12. Oktober afgik den sidste tilbageværende Officers-Veteran fra Helgoland, Løjtnant *Sneedorff Krüger* ved Døden.

Løjtnant *Krüger* var født i 1838 paa Trekroners Batteri som Søn af Løjtnant *J. C. Krüger*; han meldte sig som frivillig i 1864 og blev uddannet til Reserveofficer, i hvilken Stilling han deltog i Slaget ved Helgoland om Bord i Korvetten *Hejmdal*.

Afdøde, der var Æresmedlem af Marineforeningens København-Afdeling, jordedes Fredag den 17. Oktober fra Frederiksberg Kirke under stor Deltagelse. Ved Kisten parade-rede Marineforeningens og Hølgolandsforeningens Flag, og et Væld af Kranse dækkede Kirkens Gulv fra Kisten og ned til Indgangen.

I Følget bemærkedes Hs. Excellence Viceadmiral *Amdrup* med Adjudant, Admiral *Carstensen*, Orlogskaptajn *Ipsen*, Grosserer *Valdemar Schou*, Direktør *Frits Svensson*, Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *Marston* m. fl.

Pastor *R. P. Rasmussen* talte meget smukt og dvejlede særlig ved Hovedbegivenheden i Afdødes Liv, nemlig hans Deltagelse i Kampen ved Helgoland d. 9. Maj 1864. Han var den sidstlevende af Officererne paa den danske Eskadre, den tredje sidste endnu levende af Deltagerne i Kampen.

Med Viceadmiral *Amdrup* i Spidsen bares den gamle Officersveteran til sin sidste Hvile i Kirkens Nærhed, og Flagene sænkedes tre Gange over hans Grav.

Løjtnant *Krüger*, der opnaede den høje Alder af 92 Aar, var Ridder af Dannebrog og Dannebrogsmænd.

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Den 4. Oktober søsattes fra Nakskov Skibsværft Motorskibet „*India*“, bygget til Østasiatisk Kompagni, 488 Fod langt og paa 14.000 Dødvægt Tons, det største Skib, der indtil nu er sat i Vandet fra et skandinavisk Værft. Det er bestemt til Ruten paa Østasien, og Maskineriet bestaar af to Fire-Takts Motorer af B. og W. Type med 7500 HK og 15 Knobs Fart paa Last. Det bliver antagelig færdig i December.

Fra Odense Staalskibsværft er afleveret Motorskibet „*Aase Mærsk*“, der har 8 Hoved- og 8 Sidetanke med ialt 439.200 Kubikfod. De to Hovedpumper kan losse 575 Tons pr. Time. Maskineriet er af Burmeister og Wains Standardtype med 3000 HK og 12

Mils Fart. Skibet skal føre Olie til Hvalfangerbaade i Sydhavet.

Fra Burmeister og Wains Værft til et Rederi i Oslo Fragtmotorskibet „*Troja*“ paa 10.000 Dødvægt Tons med to Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 6550 HK.

Fra samme Værft er søsat Motorfragtskibet „*Orla*“, bygget til et Rederi i Oslo og paa 5500 Dødvægt Tons, det faar en Motor af B. og W. nyeste Type med 1800 HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „*Nordhavet*“, bygget til Rederiet Norden og paa 8325 Dødvægt Tons. Det faar 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 3000 ind. HK., og alt Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med

Motorskibet „Olympia“, bygget til Rederiet Orient paa 8200 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af to af B. og W. nyeste Type, udviklende 3000 ind. HK. Knob. Nu har Orient faaet 6 Motorskibe fra Nakskov Værftet.

Prøver er fra Helsingør Værft afholdt med Damperen „Erna“, bygget til Rederiet Vesterhavet og paa 2500 Dødvægt Tons. Maskineriet er en Lentz-Maskine, og Farten bliver 10 Knob i daglig Drift.

**

Kullenes Saga.

Kullenes Æra er nu forbi i den britiske Orlogsflaade, det er det tredie fremdrivningsmiddel, der efter sin Tur sættes ud af Spillet. Først havde man Aaren, der maatte vige for Sejl, der atter maatte vige for Kul. Nu meddeler Admiralitetet, at de sidste tre kulyrerede Krigsskibe i den britiske Flaade skal hugges op. Der bortses fra nogle mindre Fartøjer.

Paa en Maade vil Master og Rær leve længere i den britiske Marine end Kul, da Nelsons berømte „Victory“ fremdeles ligger med Rejsning og Admiralfag. Nu har man Minderne fra Kullenes Dage; naar Krigsskibene skulde fylde Kul, var der en Konkurrence uden Lige mellem Skibene, Officererne tog deres Tørn sammen med Mandskabet, og alle arbejdede til det yderste for at sætte nye Rekorder i hurtig Kulfyldning. Anstrengelserne er nu forbi, man sætter kun Pumperne i Gang, og paa nogle Timer har man fyldt Olie-tankene, medens Mandskabet faar sig et Hvil.

**

Skibsbygningen i Skandinavien. Den store danske og svenske Skibsbygning.

De fleste af de ledende Værfter i Danmark og Sverige har tilstrækkeligt Arbejde indtil Slutningen af næste Aar eller mere, og over 90 pCt. af den Tonnage, der er bestilt eller under Bygning, er oliefyrede Skibe, og en meget stor Del af Tonnagen bygges for Udlandets Regning. Paa den mest overbevisende Maade demonstreres saaledes, at det har vist sig fordelagtigt at koncentrere sig om Bygning af Motorskibe og Motorer, og der kan ikke fremskaffes bedre Bevis for det rigtige i denne Politik, end den blomstrende Stilling som Motorskibsbygningen i Danmark og Sverige indtager for Tiden, og netop i det Øjeblik, hvor der ellers overalt er Depression i Skibsbygnings-Industrien.

Der er ved Slutningen af tredie Kvartal under Bygning i Sverige 26 Skibe med 125.700 Br. Tons, i Danmark 20 Skibe med 97.400 Tons og i Norge 22 Skibe med 31.700 Tons. I Sverige begyndte man i Løbet af 3. Kvartal paa Bygningen af 36.500 Tons, og der søsattes 33.700 Tons. I Danmark var Tallene henholdsvis 26.400 og 31.400 Tons, og i Norge 15.300 Tons og 15.000 Tons.

**

Britisk Skibsbygning.

Tilbagegangen i Nybestillinger for de britiske Værfter er saa voldsom, at den vækker de alvorligste Bekymringer. Talrige Beddinger er tomme, og stadig bliver flere Beddinger ledige, efterhaanden som Skibene bliver færdige. Det er kun nogle faa Værfter, som er optaget for længere Tid fremefter, og fortrinsvis med Bygning af Tankskibe for norsk Regning.

Hvad de færdigbyggede Skibe angaar, stiller Sagen

sig gunstigere, da mange ældre Bestillinger efternaanden er bleven afleverede og har givet som Resultat en stor Produktion, over 1 Million Brutto Tons indtil i Aar.

Men de afleverede Skibe giver ikke længere Arbejde, og Pessimismen breder sig mere og mere ved de britiske Værfter. Hvis derfor ikke Fragtmarkedet bedrer sig, og dermed nye Bestillinger kommer frem, vil Vinteren blive meget vanskelig for de britiske Værfter.

I de sidste tre Maaneder, Aarets 3. Kvartal, er der kun bestilt 36.000 Dødvægt Tons i Storbritannien imod 245.000 Tons i andre Lande.

**

To Kæmpe-Skibe.

Der har været mange Rygter fremme vedrørende Cunard Line's ny store Linere, og nu har Rederiet givet en Forklaring om Hensigten med de ny Skibe, idet man med de to Skibe kan holde regelmæssig ugentlig Afsejling mellem Southampton og New York. Denne Rute er hidtil besørget af mindst tre Skibe, men Beregninger har vist, at Trafikken kan lønne sig med kun to Skibe, for saa vidt de bliver store nok.

Der fordres høj Fart for hele Aaret under alle Slags Vejrforhold at kunne holde Ugeturene. Skibenes Størrelse dikteres af Nødvendigheden af at kunne tage saa mange Passagerer, at Omkostningerne ved den høje Fart kan blive dækket.

**

Verdensskibsbygningen.

Der bygges nu 2.6 Mill. Br. Tons i hele Verden, men for et Aarstid siden stod 248.303 Tons mere paa Bedding. I Storbritannien bygges 258 Skibe med 1.1 Mill. Tons eller 275.371 Tons mindre end for 3 Maaneder siden, og Motorskibstonnagen under Bygning er 160.462 Tons større end Dampskibstonnagen. Der bygges i England en Del til andre Lande, saaledes til Norge 218.258 Tons, til Frankrig 32.015 Tons, til Sverige 32.000 Tons, til Dominions 20.845 Tons og til Chile 17.380 Tons o. s. v.

**

Der er for Tiden 135 Tankskibe under Bygning, deraf 69 eller 540.318 Tons i Storbritannien, i Tyskland 128.545 Tons, i Sverige 90.550 Tons, Holland 75.900 Tons, Forenede Stater 67.500 Tons, Italien 34.510 Tons og Danmark 32.200 Tons. For Tiden repræsenterer Tankskibene 40 pCt. af den under Bygning værende Tonnage.

**

Den søsatte Tonnage er et Udtryk for, hvad der virkelig er præsteret, her staar Storbritannien først med 378.585 Tons og langt bag efter kommer de andre Lande, Tyskland med 76.712 Tons, Forenede Stater med 58.585 Tons, Holland 46.152 Tons, Sverige 33.643 Tons og Danmark 31.330 Tons.

Af søsatte Motorskibe har Storbritannien 222.871 Tons, Tyskland 65.220 Tons, Holland 43.378 Tons, Staterne 31.601 Tons og Danmark som Nr. 5 26.550 Tons.

**

Der er under Bygning i Verden 393 Motorer med ialt 1,2 Mill. ind. H. K. Storbritannien 332.785 HK, Tyskland 187.070 HK, Holland 131.990 HK og i Danmark som Nr. 4 124.615 HK.

En spøgelsesagtig Sø.

I August i Aar var Damperen „President Wilson“ i det arabiske Hav; Sydvest Monsunen blæste stormende, ledsaget af høj Sø og Dønninger, og Kl. 1 om Natten dannedes der en lys Damp eller Dis over Vandet, der steg op til ca. 80 Fods Højde. Efterhaanden gik Damperen over i en tæt Taage, saaledes at Synsvidden blev anslaaet til kun 1/2 Sømil. Nu løjede Vinden til Styrke 3, og Søen lagde sig.

I en Timestid gik man gennem denne tætte Damp, og da den forsvandt, havde Vandet en mælkehvid Farve, som yderligere fremhævede Himlens mørke Udseende, og samtidig gik Kl. 1 1/2 Maanen ned.

Saa unaturligt fandt man dette Syn af den hvide Sø og den kulsorte Himmel, at det var som sejlede man i en spøgelsesagtig Sø. Først Kl. 3 Morgen kom man ud af det hvide Vand, og Overgangen var ganske pludselig. Øjeblikkelig blæste Vinden atter op til stormende Kuling med tilsvarende Sø.

Man erindres om, at *Passagerskibe i international Fart* inden 31. Juli 1931 i Henhold til „International Konvention af 31. Maj 1929, om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen“ skal være forsynet med *Linekastningsapparat*.

Ved Søartilleriet paa Holmen, København, fremstilles et saadant Linekastningsapparat, som er godkendt af Søfartsministeriet og indført i vore Orlogsskibe m. fl.

I Tilslutning til ovenstaaende Meddelelse bringes med Tilladelse fra Tidsskrift for Søvæsen nedenstaaende Artikel:

Liniekastningsapparat.

Ved Kaptajnløjtnant *H. J. Rasmussen*.

Artikel 23 i „International Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen“, udfærdiget i London den 31. Maj 1929: lyder: „Ethvert Skib, paa hvilket nærværende Kapitel finder Anvendelse, skal have om Bord et Linekastningsapparat af en af vedkommende Regering godkendt Type“.

De Skibe, der sigtes til i ovenstaaende, er ifølge samme Konventions Artikel 4: „..... nye Passagerskibe, der er beskæftiget paa internationale Rejser“.

„Et nyt Passagerskib er et Skib, hvis Køl er lagt paa eller efter den 1. Juli 1931 eller et Skib, der paa eller efter dette Tidspunkt ombygges til Anvendelse som Passagerskib; alle andre Passagerskibe anses som gamle Passagerskibe“.

Søartilleriet har gennem en lang Aarrække ikke alene fremstillet Redningsraketter til det danske og enkelte fremmede Redningsvæsener, men ogsaa Nødraketter, Signalkraketter o. l., som har fundet Anvendelse i danske og fremmede Skibe, i den danske Hær og i Redningsvæsenet.

Med den Erfaring, som denne Fremstilling af Raketter har givet, var det meget nærliggende, at Søartilleriet gik i Gang med at fremstille et anvendeligt Linekastningsapparat, og der foreligger nu (Oktober 1930) en Model, der har givet saa tilfredsstillende Resultater, at Ministeriet for Søfart og Fi-

Har De prøvet

Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar **25 Øre**

Horwitz & Kattentid, København

Har De bestilt

SUPPLEMENTBINDET

til

**Salmonsens Konversations
Leksikon?**

Bestil det ellers hos Deres Boghandler

**Uden Supplementbindet
er Leksikonet ikke komplet**



DET  DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

KØB

HJEMMET
DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen



**Høveltegaards
Mejeri,**

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15

K Ø B E N H A V N V.

Centr. 9648, 14854

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15
Central 10282

W. A. W.

Reserveret.

skeri under 29. September d. A. efter afholdte Prøver med Apparatet har godkendt dette til Brug i danske Passagerskibe i Overensstemmelse med ovenstaaende Art. 23.

Et saadant Linekastningsapparat bestaar af:

- 1 Karabin,
- 5 Rakter,
- 10 Patroner,
- 3 Liner,
- 1 Linekurv med Sele og
- 1 Kasse til Opbevaring.

Til at rette og antænde Raketten anvendes en omdannet 11 mm Remingtonkarabin M/67, paa hvilken der udvendig omkring Mundingen er paaskruet et glat, cylindrisk Raketbæger af 270 mm's Længde. Karabinen lades med en løs Patron, indeholdende lidt Jagtkrudd.

Raketten, der er 250 mm lang og ca. 25 mm i Diameter, bestaar af et cylindrisk Staahylster, som netop passer i Raketbægeret. Fortil lukkes Hylstret af en Træprop, der af Hensyn til Luftmodstanden har en ogival Form. I Hylstret er presset en langsomtbrændende Raketsats paa en saadan Maade, at der centralt, bagtil dannes et kegleformet, tomt Rum. Bagtil lukkes Hylstret af en gennemboret Staalprop, bag hvilken der anbringes en shellakeret Karduspapirsbricke, for at holde Fugtighed ude. Af samme Grund anbringes et Paplaag omkring Raketten Bagende.

Omkring Rakethylstret er til Forkant og omkring Midten paaloddet Staalbaand, der tjener til Anbringelse af en ca. $\frac{1}{2}$ m lang Staalraketstok. Mellem Rakethylstret og Stokken er der et Spillerum, der er lidt større end Raketbægerets Godstykkelse. Bagtil i Raketstokken er isplejset en ca. $\frac{1}{2}$ m lang Stjert af engelsk Flyvemaskinewire, 2 mm Diameter. Bagtil i et Øje i Stjerten kan Raketlinen knobes.

Raketlinen er en 160 m lang, venstreslaaet Hampe-line af 4 mm Diameter. Den er opskudt i en Lineæske af Pap, fra hvilken den kan løbe klart ud, naar Raketten udkastes. Linen brister ved et jævnt Træk paa ca. 170 kg.

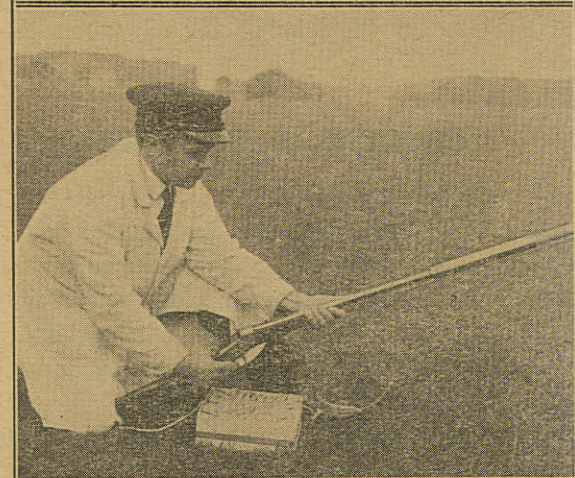
Linekurven er firkantet og af galvaniserede, flade Jernbaand. Paa to modstaaende Sider er anbragt Øjer til Ihugning af Karabinhager paa en Sejldugs-sele.

Naar Linekastningsapparatet skal benyttes, aabnes Lineæskan, som forsigtigt anbringes i Linekurven. Denne ophænges i sin Sele saaledes, at den befinder sig ud for Skyttens venstre Hofte.

Paplaaget paa Raketten fjernes, og Raketten indføres med Spidsen fremefter i Raketbægeret, indtil den med sin bageste Ring hviler imod dettes Munding. Den øverste Tamp af Raketlinen knobes med et Skostik til Raketten Wirestjert, medens Linens anden Ende, der er forsynet med et Øje, lægges omkring Skyttens højre Haandle. Karabinen lades, og Apparatet er klar til Brug.

Under Kastningen af Raketten holdes Karabinen i en skraa Stilling (ca. 25° Elevation) afhængig af

Vindens Retning og Styrke. Kolben holdes mellem højre Underarm og Siden og venstre Haand støtter Karabinen omkring Forskæftet. Raketten kan ogsaa kastes fra knælende Anslagsstilling; i saa Fald stilles Lineæskan paa Dækket foran Skytten, og Øjet i Agterhaanden af Linen lægges om den ene Fod. Karabinen støttes mod Dækket og højre Knæ og af venstre Haand omkring Forskæftet.



Naar Skuddet affyres, vil Raketten af Trykket kastes ud og samtidig tændes Raketsatsen, hvorved Raketten fortsætter sin Bane medtagende Linen. Rækningen er i stille Vejr ca. 100 m og i frisk Mod- og Medvind henholdsvis 85 og 110 m. Saafremt Vinden blæser tværs paa Skudretningen, maa passende Højde tages.

Apparatet, der med Tilbehør fremstilles og leveres af Søartilleriet, er efter Marineministeriets Bestemmelse for Tiden ved at blive indført i Marinens Skibe til Erstatning for den nu reglementerede Tapriffel til Udskydning af Redningspil.



O t m a r Telefon: modtager Bestillin-
Ribegade 14 Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- at levere
ning, Central- fra
varmeanlæg Firma

SOPHUS OLSEN Telefoner:
Vesterbrog. 90 Centr. 13048
Vester 1202

Herrehatte
A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarmester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

eckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

J. S.V. WEILBACH



Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 9, Christianhavn

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:

Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274

TUNGSRAM



GODT LYS = GODT ARBEJDE

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

**Køb
danske
Gulvklude**

Besøg Café Helmerhus
Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort

Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902

Lad Deres Ophugning af File foretage af

Skandinavisk Filehuggeri
København L.

**I. C. Jensens
Farvehandel**

Dronningens Tvergade 40

Farver, Lak, Pensler m. m.

Brug Garantolimprægnerede

PRESSENNINGER

Leverandør til Marinen

Ang. 5095 v.

Bornholms Kartoffellager

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

O. & C.

**DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING**

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 310

**Det Danske
Petroleums-Aktieselskab**

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

Aktieselsk. Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

David Unmack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

TUXHAM

Raaliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1888

Baadsmundsstræde 22-24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIB

Repræsentanter:

V. LÖWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensens
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3838



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Maiston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faa ved Foreningsmøderne ved
Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restau-
rator *Julius Petersen*.

Fregatten „Jylland“

København-Afdelingens Bestyrelse har udsendt nede-
staaende Opraab til Afdelingens Medlemmer. Da det
deri fremførte lige saa fuldt gælder Foreningens øvrige
Afdelinger, bringer vi Opraabet til alles Kundskab:

Marineforeningens Hovedbestyrelse har til samt-
lige Foreningens Afdelinger udsendt Opfordring til,
paa den Maade, hver Afdeling maatte finde bedst eg-
net, at bidrage til Nationalopgaven: *Fregatten „Jyl-
land“s Bevarelse*.

Flere af Provinsafdelingerne har allerede smukke
Resultater at opvise, og det synes, som om denne
store og smukke Opgave er sin Løsning nær, saaledes
at man i Løbet af nogle Maaneder vil kunne tage
fat paa Opgavens sidste Del: Indsætningen af Ma-
ster og Rigning, hvorefter den gamle Fregat i fuldt
færdig Skikkelse kan blive udlagt i Flaadens Leje
ved Indløbet til Københavns Havn, paa det Sted, hvor
Fregatten „Sjælland“ i tidligere Dage laa som Vagt-
skib.

Som bekendt har „Jylland“ for de hidtil indsamlede
Midler gennemgaaet en Hovedreparation paa Orlogs-
værftet og vil derefter kunne modstaa Tidens Tand
endnu i mange Aar. At Fregatten, naar den først
er fuldt restaureret og ligger paa sin Plads som et
enestaaende Minde om dansk Sømandsskabs og Træ-
skibsbygnings høje Stade i forrige Aarhundrede og
som vor sidste Skibsveteran, vil blive Genstand for
Nationens egen og mange Fremmedes Interesse, tur-
de være givet. Indenbords og udenbords, om Læ og
under de høje Rejsninger vil der blive saa meget at
se og at glæde sig over, at enhver Dansk vil være
stolt ved at have givet sin Skærv — lille eller stor —
til dette Værks Fuldbyrkelse.

Mange har allerede givet — mest af alle den Dansk-
Amerikaner, der ved Løfte om 50,000 Kr., naar Dan-
mark selv kunde indsamle 100,000 Kr., bragte Sagen
et mægtigt Skridt fremad. En stor Del af sidstnævnte
Sum er indsamlet, men endnu maa der tages et kraf-
tigt Tag.

Kommandørkaptajn *Godfred Hansens* ypperlige
Tale ved Marineforeningens Sendemandsmøde iaar
om Fregatten „Jylland“ og hvorfor vi burde bevare

den, vil endnu være mange af os i frisk Minde. Ej-
heller glemmer vi, hvad Mænd som Fiskeriinspektør
Løfting, Ingeniør *Holtermann* og Godsejer *Schou*,
Palsgaard, gennem Aarene ofrede af egne Midler for
at bevare dette danske Skib med de store Minder for
Danmark.

Vi har stedse været varsomme med at appellere
til vore Medlemmers Offervillighed, naar det gjaldt
vor Forening som saadan — men denne Gang beder
vi ikke for os selv. Alle véd jo, hvad vort Søværn og
vor Koffardimarine har betydet og betyder for os.

For at faa alle vore Medlemmer i Tale, har vi ment
gennem en personlig Opfordring til hver især at
kunne tilføre „Jylland“s-Komitéen et værdigt Ud-
tryk for vor Vilje til at være med til Fregattens Be-
varelse. Ethvert Bidrag, stort eller lille, medvirker
til Opnaelsen af det store Maal: Fregatten „Jyl-
land“s Færdiggørelse.

Til København-Afdelingen:

*Husk den tilsendte Giro-Blanket. Send et Bidrag til
„Jylland“.*



KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAVS STORE AARLIGE ANDESPIL

afholdes Tirsdag den 2. December i Parkrestauran-
ten. Skydning Kl. 19, derefter Skafning og Ande-
spil.

Gaver modtages med Tak.

Lavsstyrelsen.

KOLDING-AFDELINGEN

foretog den 5. September en vellykket Udflugt. Deltagerne
fordeltes i tre store komfortable Motorbaade, der velvilligst
var stillet til Raadighed af de tre Medlemmer, Direktør *H. M.
T. Hansen*, Direktør *S. Petersen* og Restauratør *Legarth*, og
man startede Klokkeren 1 fra Havnen for efter Eskadresejls
at indtage Eftermiddagskaffen paa Løverodde.

Her holdtes den traditionelle Præmieskydning. Mandskabet
fra de forskellige Baade skød efter Tur, og da det var over-
staaet, gik man paa Pilketur i Bæltet.

Spisningen foregik ligeledes paa Løverodde.

Ved Præmieuddelingen fik Tandlæge *Westerlund* Præmie
som Dagens bedste Skytte. Desuden uddeltes der flere Præ-
mier, deriblandt for den største Fisk, som var pilket af Con-
ditor *Bertram Knudsen*.

Efter Spisningen var der et fornøjeligt kammeratligt Sam-
vær med mange Taler og Sange, og til Slut affyrede Restaura-
tør *Møller* Fyrværkeri, og de tre Baade satte atter Kursen
mod Kolding Havn efter en i alle Maader vellykket Dag.

HORSENS-AFDELINGEN

fejrede sin 8. Aars Stiftelsesfest i Haandværkerforeningen
Lørdag den 4. Oktober.

Kl. 19 blev der pebet klar til Skafning, og da de gamle Ma-
rinere havde inviteret „Pigerne“ med, var Menuen sat en
Tak op, og efter at Arrangementudvalget havde budt vel-
kommen og den gode Mad var serveret, kom den rigtige Stem-
ning frem, saa der var Humør over hele Linien. — Der var

mange af „Mændene“, som havde Ordet; bl. a. blev der holdt Taler for Konge og Fædreland, Marineforeningen, Flaget og „Pigerne“.

Efter Spisningen blev der pebet „klar ved Flaget“, som under Musikkens Toner gik til Tops, hvorefter der var „Dans paa Dækket“.

I en Pause blev den afholdte „Fregatskydning“'s Udfald meddelt, og Gevinsterne faldt saaledes:

Ved Fregatskydningen.

Hovedgevinsten tilfaldt og Fregatkaptajn blev *Chr. Jansen*.

1. Gevinst *J. P. Bach*; 2. Gevinst *Jens Halskov*; 3. Gevinst *Frederik Larsen*.

Ved Festskydningen.

1. Gevinst *Georg Ronøe*; 2. Gevinst *Chr. Søndergaard*; 3. Gevinst *Otto la Cour*.

Ved Serieskydningen.

1. Gevinst *Otto la Cour*; 2. Gevinst *R. M. Hansen*; 3. Gevinst *Chr. Søndergaard*.

Ved „8 Glas“ paa Nattevagten blev Flaget halet ned med Honnør, hvorefter Dansen endnu fortsattes et Stykke ind paa Hundevagten, men Minderne om en i alle Maader vellykket Fest vil længe være et kært Samtaleemne blandt Deltagerne.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Tirsdag den 7. Oktober inddrev ved „Skovly“ i Knudsker Sogn, Liget af en ukendt Sømand, som blev begravet paa Rønne Kirkegaard under meget stor Deltagelse den 9. s. M.

Da Liget som nævnt drev ind paa Knudsker Strand, skulde det have været begravet paa Knudsker Kirkegaard, men ved Velvilje fra Sogneraad m. fl. fik vi det ordnet saaledes, at Liget blev begravet paa Rønne Kirkegaard. Det var en meget stor Højtidelighed, som greb den ca. 100 Mennesker store Forsamling.

Marineforeningens og Fiskeriforeningens Flag stod opplantet ved Baaren, der var indhyllt i et stort Dannebrogflag, dækket med adskillige Kranse. I Følget saas bl. a. Byens Konsuler, Havnens Tjenestemænd, hjemmeværende Skippere og Fiskere og en Del af Marineforeningens Medlemmer.

Efter Salmen „Som Dug paa slagne Enge“ talte Pastor *V. M. Nielsen* smukt over den afdøde Sømand, og derefter blev sunget „Nærmere Gud, til dig“, og Kisten blev baaret til Graven af Medlemmer af Marineforeningen. Her foretog Pastor *V. M. Nielsen* Jordpaakastelsen, og man sang til Slut Pilgrimssangen „Dejlig er Jorden“.

Statsoverbetjent *Nielsen* takkede paa Marineforeningens Vegne for den store Deltagelse.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdeling, som administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — Værd papirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Grundlagt 1841.



PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7

Central 682

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



P. E. Ehlhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

Forhenv. Marineunderofficer, lidt ældre, ikke pensionsberettiget, søger passende Beskæftigelse.

J. SVENDSEN

Sverrigsgade 21

fhv. Underkanonér

Tlf. Amager 597 y.

Underintendent søger Bibeskæftigelse.

Perfekt i Maskinskrivning og -regning samt Bogføring. Godt Kendskab til Tysk og Engelsk.

I. M. Friis-Jensen,

St. Kongensgade 145.

Tlf. Palæ 3031.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

L. C. Larsens Skrædderforretning
 Borgergade 12 Telefon 585
 anbefales.

Aalborg Haandværkerforening
 Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“
 Aug. Jacobsen.
 Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
 anbefales.
 Hj. af Louisegade og Christiansgade
 Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen
 Restaurant „**Gl. Toldbod**“
 ved Havnen — Randers
 Telefon 1267

Randers Kul-Kompagni
 Aktieselskab

HB
Horsens Øl
Kilden's
Mineralvande



Dampkedler og Dampanlæg
 til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.
 Tilbud til Tjeneste. Nye og brugte Kedler paa Lager.
 Alle Reparationer udføres
Chr. Jacobsens Maskinfabrik.
 Horsens Tlf. 1214

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
 Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S
 Horsens — Telefon 350 — 351

„India“ Forhandler
Aalborg Auto-Gummi Lager
 Vesteraa 15 — Telf. 5024
 Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
 Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

P. Møller, Musikhandel
 Boulevarden 10
 Aalborg

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS“
 K. Sørensen
Aalborg
 Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
 anbefales.
 Nye hyggelige Lokaler.
 Bedste Madsted. Billige Priser.
 Tlf. 1952 **N. Andersen** Tlf. 1952

Aalborg Bogselskab
 ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

Fritz Holle
 Konditori og Restauration
 Aalborg Telefon 4400
 A. L. NIELSENS EFTF.
 Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224
 Skibsproviantering
 Leverandør til Marinen.

Bagermestrens Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers
 A/s **Chr. Boldsens Efterfølger**
 Jern, Staal, Metaller
 Randers

Carl Melchior
 Slagteri & Pøsefabrik. Randers
 Grundlagt 1881

Cylinderudslibning.
 Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
 Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia
 — stor — lille — Cerut —
Petersen & Sørensen
 Horsens.

Rud. Kramper & Co.
 Horsens.
 Kramper Gideon
 2 Takt eller 4 Takt
 anbefales.

CINDERS
 = 7000 NYTTIGE KALORIER. =
HORSENS GASVÆRK.

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
 Ved Stranden 5
 Tlf. Nr. 791
 Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker
C. HOFMAN
 Bispensgade Nr. 11
 Specialitet:
 „Tilpasning af Brillor“

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
 AALBORG

Møbler
Nielsen & Tordrup
 Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen, Cafe „Haabet“
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

Gamle Marinere!
 Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vine (speciel Kaffe-Afdeling)
Vesteraa 24, Aalborg.
 J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 2771

Køb
 Randers Andels Mejeris Produkter.
Randers Fløde
 (Eksportfløde)
 Faas i enhver Havn.

THOR ER
ØL BEDST!

Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik
 Telf. 838. Randers. priv. 414

Skagen
Skagen Mejeri
 ved VALD. NIELSEN, Tlf. 29.
 Altid første Klasses
Mejeriprodukter
 Leverandør til Marinen.

C. Winter's
 Conditori, Bageri og Café
 Skagen
 anbefales
 Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner
 Maskinfabrik og Skibssmedie
 Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel
 Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Vejle

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

Mejeriet Ficaria
Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

**Marinere i Vejle
Drik
»Vejle« Pilsner**

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Conditori
Leverandør til Marinen

Aage Feigh

Kød — Flæsk — Paalæg
Brogade
Telf. 633 Køge

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. — Lev. til Marinen
Holbæk. Telf. 690—990—991 — Kallundborg. Telf. 28—92

VEJLE STØBEGODS



**C.M. HESS
FABRIKER A/S
VEJLE**

Esbjerg



Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17
Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades
Cigar- og Tobaksforretning
Frederikshavn

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

P. THERS

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.

Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Holbæk

Holbæk Mælkeforsyning

1ste Klasses Varer
Leveres overalt i Havnen
Telefon 329

Peter Fischers Eftl. - Holbæk

(Axel Smith)
Blikkenslager, exam. aut. Vand- og Gasmester
Udstyr i Isenkram
Telefon 136

Aarhus

HOTEL „ROYAL“

Tlf. 10, 11, 12

AARHUS

Statstelef. 14

Kongelig Hof-Blomsterhandl.
Leonard Abel
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600 - 3 Linier
Telegram Adresse „Blomsterabel“

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Thisted

A/S Kulkompagniet

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Assens

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. — Alle løse Radiodele. — Husk Ladestationen. Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris.
Telefon 590 Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kg. danske
Marine.



Odense Maskinfabrik
Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 — Odense — Telefon 3342

Ankere, Kæder, Tøvværk, Staalwire

samt alle Sl-ibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæ-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. Bunkerdepot

Københavns Bunkerkul-Depot,

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen), HELINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Benzin

Petroleum

“BP”

Motor
Petroleum

Brændsels
Olie

Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567

H. HAGERUP'S BOGHANDEL

TELF. 675 & 874

GOTHERSGADE 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen.

Kort, marinetekniske Bøger og en god Roman til Frivagten

Jørgen Jensens Eftf., Aktieselskab

Firmaet etableret 1841

Klipfisk, Sild, Tjære, Tjæreolie, Carbolineum, Beg etc.

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark
for

Beldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11
København K.

Tlf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Brug kun

Adolf Priors Soya og Kulør

pikant i Smag, stærk i Farve, billigst i Brug

Adolf Priors tekn. kem. Fabrikker
Kjøbenhavn V. - Tlf. Central 976
Prisbelønnet paa 15 Udstillinger.

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

C. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 9 - Tlf. Centr. 7343

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. ULRICKSEN

Kul & Cokes Import

Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet, Kastrup

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26
Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

V. Søborg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villæer

Brøndberg & Tandrup,

København K.

St. Kongensgade 27 B.
Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter
Reparation — Omforandring
Udt. af Certifikat

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt overalt

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler