

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: KAPTAJN H. EWALD

8. AARGANG
1921.

BLADETS OG FORENINGENS KONTOR
Møntergade 22, Mezz., København K.
Telefon Byen 3448.

BLADETS ANNOUNCEXPEDITION:
Frederiksborggade 12, København K.
Telefon Byen 3227.

HÆFTE XI.
NOVEMBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

(Ved E. W. MARSTON, VALDEMAR SCHOU og AXEL JUEL)

UDNÆVNELSE.

Kongen har under 7. November udnævnt Lods ved Aalborg Lodseri, *Gustav G. Thostrup*, til Ridder af Dannebrog. Thostrup, der er Medlem af Marineforeningens Aalborg-Kreds, bærer Fortjenstmedaillen i Sølv for sin Deltagelse i Danmarksexpeditionen under Mylius-Erichsen.

Hans Udnævnelse til Ridder af Dannebrog vil sikkert vække den største Glæde blandt Aalborg-Kredsens Medlemmer og alle hans mange Venner, der sammen med Marineforeningen i Aalborg beredte ham en saa smuk Hjemkomst for en Maaned siden, da han vendte hjem til sin Fødeby efter den dygtigt ledede og gennemførte Undsætningsexpedition til Nordgrønlands Østkyst efter de indelukkede Medlemmer og Jægere af »Det østgrønlandske Handelskompagni«.

M.

KØBENHAVN-KREDSSENS MØDE I STUDENTERFORENINGEN DEN 8. NOVEMBER 1921.

Bestyrelsen har kun Grund til at være glad over den Tilslutning, Medlemmerne yder Møderne, og tør nære Haab om, at dette vil vedvare udover de to første Sammenkomster i denne Sæson, der begge har udmærket sig ved stort Fremmøde, hvilket er den bedste Belønning, Bestyrelsen kan ønske sig i sine Bestræbelser for at samle saa mange Medlemmer under Devisen: »At gavne og fornøje«, som muligt.

Formanden, Grosserer *Valdemar Schou*, bød Velkommen, og Aftenens Foredragsholder, Købmand *M. Phillipson*, der i en lang Aarrække har opholdt sig i den opgaaende Sols Rige, holdt derpaa et meget instruktivt Foredrag om dette mærkelige Ørige, der indenfor sine Kyster rummer den højeste, ældgamle Konservatisme, nedarvet og bevaret under Hundreder af Kejsere, og som paa 70 Aar i vore Dage har formaaet at omskabe sig i Vestens Billede. Et Land, hvortil Jorden ikke kan opvise Magen, med en relativt yderst fattig Befolkning af Agerdyrkere, med en Regent, der uanfægtet af politiske Rørelser og i Kraft af sin rent guddommelige Oprindelse i Tidernes Morgen ikke blot er Kejser men ogsaa Guddom, og som saadan urorlig i al Evighed, og som hersker over en Befolkning, for hvem Fædrelandskærligheden er alt, og intet Offer til Landets Hæder og Fremgang er for stort. Et Folk, der i Besiddelse af en skarp Intelligens strax har forstaaet at absorbere det, der sikrede det Herredømmet i Østen, nemlig Hær og Flaade efter Europas Monster, ikke egentlig af Erobringslyst, men fordi dets Overskudsbefolkning krævede Plads til sin Flid og

Nøjsomhed. Med denne Flaade og Hær har Vestmagterne alt stiftet Bekendtskab og vil sikkert gøre det yderligere i Fremtiden. Et Folk, hvis inderste Tankegang Vestens Folk aldrig tilfulde lærer at forstaa, med en ældgammel Kultur, hvis Ytringer i Kunsten vækker vor højeste Beundring, men hvis Expansionstrang imod Øst og Vest ikke er velset, og da navnlig ikke mod Øst over Stillehavet til Amerikas Vestkyst, hvor store Kolonier af Japs i Kalifornien allerede gør Nationalitetsspørgsmaalet mellem Hvide og Gule brændende, ikke mindst, fordi en Japans Krav til Livet og dets nødtørftige Opretholdelse staar saa uendelig langt under den Hvides, at der skabes en Konkurrence paa Arbejdsmarkedet, der tidligere eller senere vil faa det hele til at briste — og saa kommer det store Opgør paa Stillehavet. Allerede nu bygger Amerikanerne Undervandsbaade paa ca. 3000 Tons og med en Aktionsradius, der er adskillige Gange Vejen over Stillehavet, — armerede med svært Artilleri.

Disse alvorligere Tanker om, hvad Fremtiden bærer i sit Skød, og som uvilkaarlig melder sig ved Talen om dette mærkelige og kraftfulde Folk i Østen, paatrængte sig ikke særlig stærkt under Foredraget, der heldigvis mest behandlede det Japan, vi alle kender gennem dets Kunst og landskabelige Skønhed, og de Prøver af disse, man fik Indblik i gennem de overordentlig skønne, farverige Lysbilleder, — maaske noget idealiserede, — men for den, der ikke kan tale med derom ved Selvsynets Erfaring og derved anstille Sammenligning, af en Charme uden Sidestykke. Særlig de mindre velkendte Billeder af det hellige Bjerg Fuji-Yama, maaske det af Verdens Bjerge, der er mest kendt gennem den japanske Kunsts Millioner af Gengivelser paa Skærme og Laksager, vakte megen Opmærksomhed. Som den fjerne snedækte Tinde med de skønne regelmæssige Konturer, kender vi det alle, — her kom man det nærmere paa Livet gennem en Tur opad dets jævnt stigende Side, indtil det mægtige udslukte Krater, og saa det Folkeliv, der rører sig paa Vejen opad mod dets Tinde, af Pilgrimme og andre, for hvem Udførelsen af denne Rejse mod det Høje har samme religiøse Betydning, som Rejsen til Mekka for Muhamedanerne. Det var enestaaende smukke Billeder og et fortræffeligt og instruktivt Foredrag.

Efter at Formanden havde bragt Foredragsholderen Forsamlingens Tak, gik man til Bords. Som særlig indbuden var Formanden for Marineunderofficerernes Idrætsforening, Baadsmænd *Ernst Hansen*, tilstede og førtes til Bords af Grosserer Schou, og af Gæster tillige et Antal unge Værnepligtige, hvis blaa Kraver altid virker oplivende ved Midterbordet, hvor de har deres hævdvundne Pladser. Under Spisningen spillede *Julian Olsens* Orkester.

Senere forevistes en Serie nye Lysbilleder, særlig fra Marinens Idrætsstævne paa Orlogsværftet i Foraaret og stillede til Foreningens Raadighed af Kaptajn *Briand de Crèvecoeur*, og disse udmærket skarpe og fornøjelige Billeder med Motiver fra Kredsene ude i Landet og da særlig fra syntes at tiltale meget ligesom forskellige Nyerhvervelser det store Møde i Aalborg. Ved Bordet talte Bankkasserer *Nath* smukt for den livskraftige Idrætsforening og udbragte et Leve for dennes Trivsel, som vakte stærk Tilslutning, og inden man vidste deraf, var det Tid til Udskejning.

M.

Ærede Medlemmer, der endnu ikke har indbetalt Kontingent for Aaret 1921, anmodes indtrængende om at indsende dette til Kontoret, Møntergade 22.

K Ø B E N H A V N - K R E D S E N

afholder Møde i Studenterforeningens Lokaler, Vester Boulevard,

Tirsdagen den 6. Decbr. 1921 Kl. 7 1/2 pr.

Foredrag med levende Billeder af Hr. Kaptajn *Bagger*:

„Den engelske Flaades Operationer i Nordsøen under Verdenskrigen“.

Af Hensyn til Billedforevisningen anmodes Medlemmerne om at undlade Tobaksrygning i Salen til efter Foredraget.

Smørrebrødsbord, Øl og Kaffe à Kr. 3,50 pr. Kuvert.

Emblem bæres. — Sangbog medbringes.



Fødselsdagsfesten 20. Oktober 1921.

Endnu med Mindet om sidste Aars Fest i Tankerne strømmede Gæsterne og Lavsbrødrene forventningsfulde ind i den festligt oplyste Gildeshal, hvor vort smukke Emblem nyopfrisket skinnede Deltagerne imøde til Velkomst.

Festen indledes med Formanden, Fabrikant *Schuliz'* Prolog og den smukke Ceremoni med Flagets Hejsning efterfulgt af »Kong Christian«, hvorpaa kom Sangeren *Viggo Jensens* smukke Gengivelse af *Axel Juels* manende Flag-sang. En udmærket Idé med som Lysbillede at fremføre Lavets djærve Festsang, forfattet af Arkitekt *Marston*, vakte fortjent Bifald.

Forstander *Richard Jensen* foreviste en stor Serie Lysbilleder fra Grønland, hvert ledsaget af en lille munter Historie, saa vittigt fortalt, at selv de gamle Gibsfigurer paa Væggen syntes at smile gennem Mørket. Som den røde Traad i Foredraget gik den Kærlighed til Landet og dets Beboere, som Enhver føler, der har været deroppe. Bifaldet efter Foredraget lød ogsaa saa mægtigt, som naar et Isfjæld kælver.

Til Frøken *Ingeborg Jørgensens* udmærkede Akkompagnement foredrog Sangeren *Viggo Jensen* med sin smagfulde og kraftige Stemme de herlige *Bechgaardske* Sømands-sange. Med aandeløs Interesse fulgtes den varmtføjte Fortolkning af Sømandens Skæbne i Livet, og de skønne Toner indbragte den unge lovende Sanger et brusende, taknemligt Bifald.

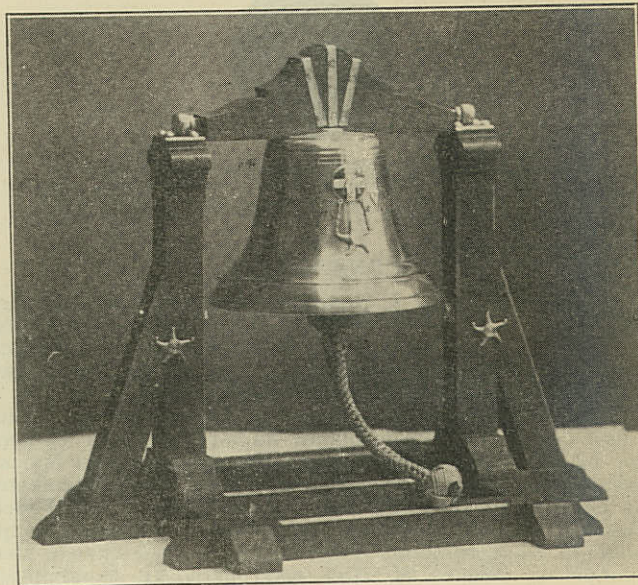
En lille rørende, rimet Fortælling fra Grønland af Formanden, ledsaget paa Flygelet af Sønnens diskrete og kønne Gengivelse af *Beethovens* stemningsfulde *Maaneskins-Sonate*, blev ogsaa godt modtaget.

Til sidst sang Koncertsangerinden *Frk. Gurli Lenthe* under megen Applaus tre Sange, og med de smukke Melodier i Ørene gik man til Bords i den lille Sal, hvor de flag-smykkede Borde blev fyldt til sidste Plads. Ved Kaffen indledes Talerne af Formandens Leve for Marineforeningen, adr. til de tilstedeværende Lokalbestyrelsesmedlemmer: Arkitekt *Marston*, Kapt. *Ewald*, Fabrikant *Johnsen* samt *Nath* og *Hoffding*.

Lavets Æresemblem blev iaar ledsaget af en dybtfølt Tak til Arkitekt *Marston* for dennes Fortjenester af Lavets Vel og Trivsel, overrakt denne af Formanden, og Kammeraternes jublende Tilslutning var en Kompliment til Bestyrelsen for dens heldige Valg. Og rørt takkede *Marston* med en Skaal for Lavet, Kærnen i Foreningen.

Formanden henlede Opmærksomheden paa Lavets Fødselsdagsgave, vor nye Dirigentklokke, skænket af Kammeraterne *Topp*, *Pejtz* og *Nath*. Selve Klokken har for i Tiden ladet sine malmlfulde Toner lyde over Havet i et af Marinens Skibe, og selve Klokkestolen er et udmærket Stykke Kunstindustri, lavet af Tømrermester *Topp*. Den har altsaa dobbelt Værdi, hvilket Kammeraterne paaskønnede i det for Giverne udbragte Leve.

Paa sin lune, vittige Maade talte Forstander *Richard Jensen* for Formanden, idet han alluderede til en lille virkelig Begivenhed ombord.



En af Gæsterne, Fabrikant *Thomsen*, holdt en brillant Tale for den danske Marine, hvis friske Saltvandssprøjt endnu formaaede at sætte Dønninger, saa Stemningen gik højt.

Endnu en Fødselsdagsgave fik Lavet, idet Kammerat *Hornung* forærede en meget fint udført og smagfuldt komponeret Dekoration for Sommerfuglekongen. Den blev med en elegant Tale overrakt Formanden, der havde den Glæde med et Par Ord, der kom fra Hjærtet, at kunne smykke Lavets populære Kasserer, vor Kammerat *Nath*, dermed. Den kom aldeles overraskende, men paa staaende Fod improviserede han en Tak, navnlig rettet til de tre Kammerater, der havde skudt for ham.

Oppe fra den store Sal lød nu Musikkens Toner og nye og gamle Danse afløste hverandre og gik med Liv og Lyst til Kl. 1. Men længe derefter sad Gæsterne i Spisesalen i muntert og festligt Samvær. Der blev gjort Stads af Fødselsdagsbarnet, og vi vil alle bidrage til, at Lavet maa vise sig værdigt hertil.

Torskegildet 1. November 1921.

Efter Formandens Velkomst fyldtes Bordene med herlige Vesterhavstorsk, der endnu om Morgenen havde vist Livslysten med kraftige Slag med Halen. Vor Kammerat *Julius Larsen* havde været saa forsynlig at forære hver af Deltagerne en broderet Hagesmæk. Det var et højt fornøjeligt Syn at se de vejrbitte Gutter riggede som Babyer, og Giveren havde Glæde af sin pudsige Idé.

Der serveredes derefter lækre Æbleskiver, der lokkedes ned med en velsmagende krydret Punch. Og efter Afsynelsen af *Marstons* Festsang for Lavet, hvilken tog Kegler som sædvanlig, motiverede Formanden en Skaal for de to Bærere af vort smukke Æresemblem, vore skattede Kammerater, Grosserer *Valdemar Schou* og Arkitekt *Marston*, og betonedé navnlig det smukke og naturlige i, at Spidserne for Lokalkredsen ogsaa er de mest hædrede i Lavet. At Skaalen blev modtaget med Jubel, skal blot nævnes.

Vor altid villige Kammerat *Sonnemann* sang nu til stud. polyt. *Schuliz's* Akkompagnement en Del Sange med fin gennemmusikalsk Smag, idet han begyndte med den pom-

pøse »Frodes Sang paa Tingstenen« og endte med den livlige, morsomme »Mon«. De taknemlige Kammerater sparede ikke paa Bifaldet. Ingeniør *Hoffding* udbragte i anerkendende Vendinger Kunstnerens Skaal, og denne kvitterede med et Leve for Aanden og den kammeratlige Tone i Lavet.

Den ene muntre Historie og Vise afløste den anden, og Brødrene sparede ikke paa Viddet, saa Latterbølgerne gik taarnhøjt gennem Hallen.

Bestyrelsen kunde notere en Grandsucces for det vellykkede Torskegilde.

Lavet afholder næste Sammenkomst *Tirsdag den 13. December* som sædvanlig i Carlsberg Pavillonen.

København-Kredsens Medlemmer er velkomne, og da Bestyrelsen efter Skydningen Kl. 8½ byder paa en Attraktion som Foredrag af den kendte Politimand, Redaktør af »Politivennen«, *Herman Jensen*, om Forbrydere og deres Tilholdssted i London, samt derefter Andespil om værdifulde Gevinster, forventes talrigt Besøg.

AARHUS-KREDSSEN

Efter en stille Sommer lagde Kredsen ud for Vintertogtet den 14. Oktober med et Torskegilde, som holdtes i Østergades Hotel. De fremmødte Kammerater samledes i den festligt dekorerede Sal, og da seks Glas var gaaet, peb Baadsmanden til Mønstring. Der mønstredes ca. 50 Medlemmer samt nogle svenske og norske og en engelsk Skibskaptajn, som for Tiden laa i Havnen med deres Skibe. — Nu pebes der »Klar ved Flaget«, og til »Kong Christian« Toner gled Flaget til Tops. Derpaa lød Piben: »Skaffe«, Kammeraterne brænkedes om Bordet, og da alle havde faaet sat sig tilrette, rejste *Formanden* sig og bød Forsamlingen Velkommen. Han fandt samtidig Anledning til at takke den tilstedeværende Blikkenslagermester *Christensen* fra Hadsten, som denne Aften forærede Kredsen en meget smuk Messingraaber, for den store Gave, som forøvrigt blev flittigt brugt i Løbet af Aftenen.

Saasart *Formanden* havde sat sig ned paa sin Kiste-bænk trillede Baadsmandspiben igen, og Kommandoen: »Baksformændene henter Brændevin«, efterkommedes i et for de gamle tjærede Gutter usædvanligt hurtigt Tempo. Mandskabet lød nu Torsken vederfares Retfærdighed og lod den nyde godt af det vaade Element.

Der var nu god Fart i Skuden og som Følge deraf en gemytlig Stemning, hvorfor Næstformanden, *Konsul A. C. Nielsen*, fandt sig foranlediget til at takke Festudvalget for Arrangementet og udbragte et Leve for Udvalget. Efter at en Sang, forfattet i Aftenens Anledning af Befragter *Herlov*, var afsunget, rejste *Lods Holm* sig og takkede paa Festudvalgets Vegne *Konsul Nielsen* for de smukke Ord og Forfatteren for Sangen.

Under mild Brise fortsattes Maaltidet nu med glad og kammeratlig Stemning, og der blev holdt adskillige Taler. *Skibshandler Johnsen* holdt paa Engelsk en smuk Tale for den engelske Kaptajn, som var til Stede, og *Konsul Nielsen* talte for de skandinaviske Kaptajner. Den engelske Kaptajn talte derpaa for den danske Sømandsstand, hvorefter de respektive Landes Nationalsange blev afsunget.

Man tog nu Lodskud, og da man ikke fandt Bund, rekvireredes en Bolle Punch. Loddet blev snart hevet igen, og da der kun fandtes faa Favne, maatte man straks have en Bolle Punch til. Mæglerfuldmægtig *Dynesen* talte for Flaget og *Toldinspektør Bang* for vor Kasserer, *Kaptajn Poulsen*, som sidder paa Kassen og passer paa, at Pengene ikke unødvendigt gaar ud af den, saa at vi har noget til at gaa i Land for, naar det en Gang imellem sker.

Da man nu var naaet hen paa Slutningen af Aftenvagten, og Hundevagten nærmede sig, tog man et sidste Lodskud, og da Piben endelig ved otte Glas lød, og Baadsmanden kommanderende: »Til Køjs«, var de fleste sikkert enige med hverandre om, at efter denne Aftens Morskab at domme, vil Aarhus-Kredsen sikkert gaa en fornøjelig Vintersæson i Møde, og alle er sikkert villige til at støtte Bestyrelsen i dens Bestræbelser for at faa et virkelig godt Samarbejde frem indenfor Kredsen Medlemmer, saa at denne vellykkede Aften kan efterfølges af mange andre lige saa gemytlig med stedse stigende Tilslutning og Medlemsforøgelse.

H.

RANDERS-KREDSSEN

aabnede Vintersæsonen Onsdag den 19. Oktober med en velbesøgt Aftenunderholdning i Haandværkerforeningens Lo-

kaler. Der bødes paa Lotterispil om extrafine Ænder og Harer m. m., som modtoges med glade Ansigt af de heldige Vindere. De uheldige trøstede sig imidlertid senere ved Dansen, som gik med Liv og Lyst til sent paa Natten. Vi skiltes i Bevidstheden om en gemytlig tilbragt Aften, som lover godt for det Program, Bestyrelsen har lagt for den kommende Vinter.

72.

AALBORG-KREDSSEN

Efter Opfordring af den engelske *Konsul* var Kredsen repræsenteret ved engelsk Maskinmester *J. C. Hutton's* Begravelse den 21. Oktober paa Aalborg Kirkegaard. *Mr. Hutton* var efter et kort Sygeleje død om Bord i engelsk S/S. »Sheafdon«, der i de Dage laa i Aalborg. Skibets Besætning med Officererne i Spidsen fulgte deres Kammerat til hans sidste Hvilested, medens Skipperforeningen, Sømandsforeningen og Marineforeningen, alle med Flag, paraderede ved Graven. *Pastor Pedersen* holdt en smuk Tale paa Engelsk, og Bisættelsen foregik paa den smukkeste Maade, hvorefter ogsaa *Konsul Godbey* rørt takkede for den Deltagelse, der af danske Kammerater var vist den afdøde, som fjernt fra Hjem og Fædreland havde fundet sit sidste Hvilested i fremmed Jord.

Ved velvillig Imødekommenhed fra *Direktør Dyhr's* Side, overværede Kredsen Medlemmer med Husstand den 28. Oktober til nedsat Pris Opførelsen af »Gutter om Bord« paa Appolloteatret. En talrig Forsamling benyttede den kærkomne Lejlighed til at se dette gamle morsomme Stykke, hvis saltvandsduftende Handling og mange raske Sømandsviser trods Alderen dog stadig udøver sin Tiltrækning, ikke mindst paa en saa udpræget Samling af forhenværende Orlogsgaster som dem, der denne Aften fyldte det smukke Theater.

Der var Humør paa begge Sider af Rampen, og med Forstaaelse og Gensynsglæde fulgte man de forskellige Situationer, muntre som alvorlige, og da Flaget efter Stormnatten gik til Vejrs om Bord i Fregatten, stod alle Gutterne ret og sang med, saa det rundede i Salen. Pavserne udfyldtes af Kredsen egen fortrinlige Lysbilledsamling, der paa en udmærket Maade passede ind i Forestillingen og selvfølgelig hilstes med Begejstring.

Det var en sjælden morsom Aften, som sikkert rundt om i Hjemmene har givet Damerne Anledning til talrige Forespørgsler angaaende de forskellige Situationer, lige fra Køjerne til Tojeftersynet og alle de øvrige muntre Billeder af Orlogsgasternes glade Liv og Færd, det gamle fornøjelige Stykke opruller for Tilskuerne.

Ved den fornylig afsluttede Styrmandseksamen paa Aalborg Navigationsskole tilfaldt Marineforeningens Ærespræmie med tilhørende Diplom, *Styrmand K. Axelsen* af Tapdrup, der opnaaede 155 Points. Ved en lille Højtidelighed overrakte *Formanden*, *Fabrikant Stuhr*, den unge Navigator det smukke Diplom, idet han samtidig i velvalgte Ord ønskede denne alt muligt Held paa Sejladsen gennem Livet.

Den 11. November samledes Kredsen Medlemmer med Husstand i Handelsforeningens ny istandsatte og smukt møblerede Lokaler, hvor *Forstanderen* for *Carina Observatoriet* i Odder, *Hr. Thorvald Köhl*, for en talrig Forsamling holdt et interessant og belærende Foredrag om en Rejse i Verdensrummet. Ved Hjælp af en Række fortrinlige Lysbilleder bibragte *Hr. Köhl* Tilhørerne en klar Forstaaelse af Solsystemet og Planeterne saavel som af Stjerners Myriader og Himmelmets svimlende Uendelighed, alt sammen *Skaberens* Mesterværk, mod hvilket alle menneskelige Paafund er for intet at regne.

Efter Foredraget, der hilstes med bragende Klapsalver, bragte *Formanden* Foredragsholderen en Tak, hvorefter man samledes om Kaffebordene for senere, til Tonerne af Kredsen eget Orkester, at træde Dansen til langt ind paa Hundevagten.

ASSENS-KREDSSEN

afholdt Søndag den 23. Oktober Flagindvielse og Bal. Festen var ret godt besøgt af Byens Medlemmer, men Medlemmerne fra Landet var desværre forhindret paa Grund af det ganske forfærdelige Vejr. *Formanden*, *Havnefoged Jacobsen*, bød Velkommen, hvorefter der blev pebet klar ved Flaget, som derefter gik til Tops, medens Orkestret spillede. Efter at Assens Sangkor havde sunget *Axel Juels*: »Der er ingenting, der maner som et Flag, der gaar til Top«, talte *Telefonmester Buchgreitz* fra Odense klart og fyndigt for Flaget og fremhævede, at det var Marinere og Søfolk, der havde været de første til at føre det kære gamle Danne-

brog. Grosserer Schou fra København, som ogsaa udviste den Elskværdighed at komme herved, holdt derefter et Foredrag, ledsaget af Lysbilleder, om en Rejse i Indien, som var overmaade interessant.

Efter Foredraget blev der pebet klar til Kaffebord, og der blev saa sunget mange af de morsomme Sange fra vor Forenings Sangbog samt holdt en Mængde Taler. Derefter blev der danset, og til Slut samledes vi atter ved Bordene og sang nogle Sange. Alt i alt en fornøjelig og morsom Aften.

FREDERIKSHAVN-KREDSEN.

Minsandtten, om man ikke gik hen og uddelte de uhyggelige Statsskatblanketter lige op til den Dag, da vi for første Gang her i Kredsen samledes til Fest med Damer paa »Hoffmann«. Det tegnede ikke godt for Barometret, men den Følelse blev pure slaadet i Dæk, da vi fik Vished for, at den nu landskendte Lods *Thostrup* havde telefoneret op til os: »Jeg kommer, naar det er Marineforeningen, der kalder; bare klar med et Lysbilledapparat Lørdag den 5te.«

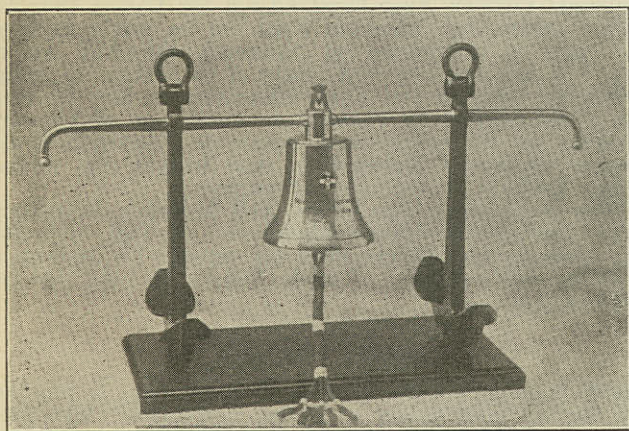
Der prajedes rundt til hver en Mand i Kredsen, og da der pebes »Skej ud overalt« lidt før 8 Glas den Aften, var der mødt ca. 125 forventningsfulde Mænd og Koner og Kærester. 8 Glas lød og »Klar ved Flaget« — Tappenstreg. Denne Gang gled 2 Flag op i smaa Nøk. Vi er blevet 2 Ting rigere, begge skænkede af Kammerater og Venner: Klokken, der i Gaar gav os Tiden for første Gang, og den stolte Flagmast. Begge indviedes og viste, hvad Kærlighed til en Sag og til godt gammeldags Arbejde er. Se paa Billederne!

Klokken er et Produkt af følgende Hænders Flid: Kobbersmed *Rasmussen*, Overværkfører *Thostrup*, Fabrikant *Larsen* og Kunstklejnsmedemester *Ludvig Olsen* samt Sekretær *Francke* og Riggermester *Berg*.

Flagmasten er for Træarbejdets Vedkommende udført af Tømmermester *Petersen*, alt Riggerarbejdet er Riggermester *Bergs*, og den eminent Metalbetvinger *Ludvig Olsen* har fileet og drejet og formet de fine Beslag og sat et stabilt Gelænder om hele »Halvdækket«. Og saa maa man vide, at *Ludv. Olsen* ikke engang er Medlem af Marineforeningen. Det fremhævede ogsaa vor Formand, da han fortalte os om og præsenterede de prægtige Gaver lige efter otte Glas, og paa hans Opfordring rejste vi os alle og bragte Giverne vor Tak.

Saa mindedes *Formanden* det, der staar enhver ærlig Sømandssjæl nær, nemlig Koner og Kærester, og til deres Pris fik vi den blaa Bog opslaaet og sang Nr. 17: »En Sømands Brud har Bølgen kær.«

Derpaa riggede vor gode Bys kendte Borger, Lærer og Opdrager for samtlige unge tekniske Genier, altsaa Hr. *Lund*, Lysbilledapparatet op, og frem traadte Lods *Thostrup* foran det hvide Lærred, hilst af kraftige Haandklap. Og han førte os til de fjerne, øde og dog saa lokkende Egne deroppe paa Grønlands Østkyst gennem et omtrent 2 Timers Foredrag, fortalte paa sin stilfærdige, lune og djærve Maa-ede om alle dem, der har kæmpet for at faa gjort Grænserne for Kysten kendt og kortlagt, fortalte os om Livet deroppe blandt Fjælde og Elve, Vilddyr og Fugle, om Hundene, som er mere for Beboerne dér, end Hesten er hervede.



»Min Klang skal være til Flagets Ære!«

Vi fulgte »Dagny«s og »Teddy«s Rejser, og ofte lød en Kammerats Spørgsmaal om dette eller hint, og alt faldt der prompte Svar paa. Til allersidst saa man selve Hjemkomsten til danske Farvande, hvor vor Lokalkreds gennem vor Formand bød alle de raske Jægersmænd »velkommen hjem« gennem de Ord, han henvendte til Lods *Thostrup*.



Dette sidste Billede krævede ingen Forklaring.

Saa klappede vi til Tak, Lyset tændtes, Flagene blev hallet ned til de kendte Toner og 1. Vers af »Kong Christian«. Kort efter pebes der ved det Lag 5 Glas: »Frem med den blaa Sangbog, Pigen om Livet og op paa Dækket.«

Vi marcherede ind, syngende »Holmens faste Stok, lystelig hinanden prajer« — og Dansen gik, og *Thostrup* viste den ganske Aften, at han er mere end Lods, Skipper og Hundekusk — han styrer stot og fint sin Dame i Dansen.

Ved 8 Glas blev vi enige om, at en Hundevagt i den Alder bare er en Oplevelse mere. Værten er jo da Medlem, og Musiken akkurat det samme. Kasseimesteren gik en Runde med Hatten; og Damerne vil jo bare, hvad deres Mænd vil. — Vi slog mange Glas paa Hundevagten.

763-1905.

Fest i Anledning af en Sømandsdaad.

I Anledning af, at Kaptajn *Christensen*, Fører af M/S. »Lilli« af Skagen, efter meget besværligt Arbejde havde ført sit Fartøj velbeholdent til Frederikshavn efter at have udholdt Stormen den 23., under hvilket Skibet havde mistet Ankre og Sejl, afholdtes der paa Hofmanns Hotel en lille Festlighed, idet Assurance-Selskabet »Baltica« ved dets her-værende Repræsentant, Hr. *W. B. Norden*, overrakte Skipperen og Besætningen værdifulde Gaver: Skipperen og Bødstemanden, *Theodor Hvid*, hver et Sølvbæger med Inskription, og de to øvrige af Besætningen hver en Sparekassebog paa 50 Kr. som Paaskønnelse af det gode Sømandsskab, der var udvist ved at bringe Skibet i Havn.

Tilstede var Sorettens Formand, Dommer *Sthyr*, der overfor Fører og Besætning udtalte sin Ros over den ud-førte Bedrift, den herværende Marineforenings Formand, Konsul *Jacobsen*, samt en Del af Sorettens Medlemmer, der tillige er Medlemmer af Marineforeningen, nemlig Havnemester *Olsen*, Lodsoldermand *Jensen*, Kaptajn *Møller* og Fabrikant *Larsen*.

Havnemester *Olsen* udtalte sin Ros over det gode Sømandsskab, der var udvist. Konsul *Jacobsen* og Kaptajn *Møller* udtalte ligeledes deres Ros og dvælede især ved, at Kaptajnen kunde være glad og stolt over sin gæve og gode Besætning, der havde været med til at vise, at vi endnu havde djærve og prægtige Sømand, der forstaar at gøre

deres Pligt. Der blev udtalt: »Et er Søkort at forstaa, et andet Skib at føre«, begge Dele havde Kaptajn Christensen forstaaet, idet han under den orkanagtige Storm havde forstaaet at bjerge Skibet og siden at føre det i Havn.

Kaptajn Christensen bragte paa egne og Besætningens Vegne sin bedste Tak for den udviste Æresbevisning og rettede en speciel Tak til Theodor Hvid, som den gæve og trofaste Kammerat, han var.

Lodsoldermanden udtalte overfor Dommer Sthyr sin Erkendelse af Dommerens til enhver Tid loyale og forstaaende Følelse af Sømands Arbejde, og Konsul Petry fra Firmaet Cloos & Co., der ogsaa var til Stede som Repræsentant for Skibets Ladningsassurandører, mindedes Kaptajnens Fader, gamle Politibetjent Christensen, Skagen, idet han vidste, hvor stor Glæde det var for denne, at Sønnen havde gjort sin Pligt. A. L.

NÆSTVED-KREDSEN

afholdt den 13. November i Industribygningen, hvis Leder af den udmærkede Restaurant er den gamle Mariner C. Th. Christiansen, en festlig Sammenkomst for første Gang indenfor egne Rammer.

Festen begyndte Kl. 7, idet Formanden, Prokurist Drewsen, bød velkommen og takkede for den gode Tilslutning samt mindedes den gode højtidelige Tradition fra Orlogslivet: »Klar ved Flaget«, ved at en af Foreningens gode Kammerater, Købmand Vilh. Jørgensen, hejste Flaget, som vevilligst var laant os af København-Kredsen.

Næstformanden, Sophus Bundsen, overgav derefter i nogle smukke Ord en Skibsklokke, et Silkeflag, en Minebøsse en miniature, en Luntekasse, en Skibstjenesteliste samt et Skilt for den Valgthavende til Foreningens Eje, hvilket var skænket af nogle anonyme Medlemmer, og for dem udbragte S. Bundsen et kraftigt Hurra.

Derefter kom Aftenens store Overraskelse, idet Arkitekt Marston holdt et overmaade interessant og fængslende Foredrag med Lysbilleder om »Bedningsvæsenet«, og for yderligere at vise den store Interesse, Hr. Marston nærer for alle Medlemmer af Marineforeningen, fik vi en Serie af Lysbilled-Arkivet.

Formanden takkede Foredragsholderen og gennemgik i faa Ord Foreningens Tilblivelse og sluttede med Ønsket om god Fremgang.

I de tilstødende Lokaler indtoges derefter Kaffen og Groggen. Lokalerne var festlig pyntet, og stor Morskab vakte nogle humoristiske Haandtegninger fra Marinelivets gemytlige Timer ved og Nat. Der saas blandt andet: Søslangen, »Brandstorme«, Chaplin paa Lønningsdag m. m.

Musikken spillede op, og det var en Fornøjelse at se Marinerne svinge sig efter de glade Toner, og i Aftenens Løb i det gode kammeratlige Samvær hørtes ofte: »Kan Du huske ham og ham?« Efter at der var slaaet 2 Glas, pebes der »klar ved Flaget«, der firedes ned med fuld Honor, efterfulgt af »Kong Christian«. Aftenen sluttede med en lille Frokost, der blev hævet ved det sædvanlige: »Klar ved Køjerne!«

Foreningen havde den Glæde, at Formanden for København-Kredsen, Grosserer Valdemar Schou, Sekretæren, Bankkasserer C. Nath og Fabrikant Johnsen overværede Festligheden.

Et af Kredsens Medlemmer, Maskinmester Th. Olsen, viste Søndag Formiddag Gæsterne og nogle af Bestyrelsen Magle Mølle Papirfabrik, hvorefter der foretoges en Tur ud til det snedækkede smukke Herlufsholm.

Dagen og Aftenen var et tydeligt Bevis for det gode kammeratlige Forhold, der hersker inden for Marineforeningen. »Torpedoen«.

HIRTSHALS-KREDSEN

afholder Medlemsmøde Lørdag den 3. December Kl. 8 Aften paa Gæstgivergaarden. Emblem bæres, Sangbog medtages. Talrigt Møde forventes.

VETERANERNES VENNER.

Husk Lotteriet til Fordel for Veteranerne!

Mange pragtfulde Gevinster!

Lodsedser a 2 Kr. faas paa Marineforeningens Kontor, Møntergade 22, og i D. N. Centralen ved Frihedsstøtten.

Lotteriet trækkes den 15. December.

OM DANNEBROG.

I Aar 1095 oprettedes et Korsriddersamfund, kaldet »Johannitteriddere«, hvis Banner var rød Dug med hvidt Tværkors. Flaget fra 1219 mistede vi i Toget mod Ditmarsken Aar 1500. Vi fik det senere tilbage, hvorefter det blev ophængt i Slesvig Domkirke, senere i en Kirke i Kiel, hvor det ved Skodesløshed gik til Grunde. Paa Mønter fra Valdemar den Stores Tid findes et Korsbanner afbildet, og i Revals Byvaaben findes baade Loverne og det hvide Kors paa rød Bund. Fyrsterne førte den Gang i Reglen samme Mærke i Fanerne som i Skjoldet. Det ældste eksisterende Dannebrog erobredes i 1427 i et Søslog udfor København af Hanseaternes Flaade under Kommando af Tide-mann. Den hænger nu i Mariekirken i Lybeck, og en Kopi deraf opbevares paa Frederiksborg Slot. Paa Dronning Margrethes Tid bliver Dannebrog Danmarks Rigsbanner. I det 15. og 16. Aarhundrede er det allerede i Brug paa Kongens Krigsskibe og kaldes nu »Kongeflag«.

Efter Aar 1600 giver Chr. IV Instrukser om Flaget, og i hans Krigsartikel af 8. Maj 1625 siges der: »Ingen uden Admiralen maa føre Flag paa Stortoppen og Viceadmiralen paa Fokkemasten, men naar Fjenden nærmer sig, maa enhver opsætte saa mange Flag, som han vil, og da er det tilladt at føre Flag som Admiralen.« Disse var naturligvis Splitflag.

Senere hedder det i »Privilegia, forundt dennem, som holde Orlogsskibe (Vagtskibe) udi Norge.« 27. Marts 1630 § 5: »Vi ville aarligen samme Skib vores eget Søpas melde som Koffardier, hvorudi Vi selv interesseret ere, dog skulde de ikke mere føre Orlogsskibes flakte Flag, uden alene naar de er udi Vores og Rigsens Krigstjeneste.« Handelsskibene maa altsaa have benyttet Splitflaget; thi i 1690, 1696 og 1741 gentages Forbudet mod Brugen af Splitflag og Vimpel.

I Forordning af 11. Juli 1784 bliver Dannebrog løvbuden Handelsflag i Danmark og Norge; det kaldes »Det danske Koffardiflag«, og det paabydes Handelsskibe at føre det i Agterstavnen.

I Forordning af 7. Marts 1758 blev det paabudt, at Købmandsskibe, som gik i Middelhavsfart, skulde have Kongens Navnetræk midt i Handelsflaget. — Indbyggerne paa Malta havde et Flag ligesom Dannebrog. — Paabudet blev gentaget i Bekendtgørelse af 17. Oktober 1804.

Paa Daniel Rantzaus Togter og ved Studenternes Udfald under Stormen paa København 1659 benyttes en stor Dug med et lille hvidt Kors øverst til venstre, en Tilladelse af Frederik den II (ophævet 1842).

I April 1892 kom den nuværende Skibsregistreringslov, hvori det hedder: »Dansk Flag er det ved Forordning af 11. Juli 1748 § 1 anordnede danske Handelsflag, hvilket dansk Handelsskib, som ikke er Regeringsskib, alene maa føre som Nationalitetsmærke«.

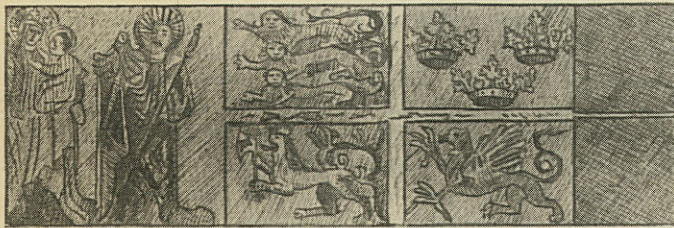
I det 18. Aarhundrede fastsattes Regler om Flaadeflechters Flag og Vimpler samt Gjøes paa Orlogsskibe, desuden i 1752 om Kongestandarter. (Orlogsflag med Rigsvaaben i Midten). Senere kom der Bestemmelser om Regeringsflag for Postskibe, Toldfartøjer o. fl.

I Land flagedes der kun paa Kronborg og paa Holmen med Dannebrog, og i 1833 forbydes det udtrykkeligt Folk at flage med Dannebrog til Lands. Men efter 1848—50 faar Folket Kærlighed til Flaget, og i Cirkulære af 2den August 1854 ophæves Forbudet af 1833, og det tillades at flage med Handelsflaget, men ikke med noget andet Flag. Efter 1891 faar Statsbygninger Lov til at føre Splitflag, og efter 1893 maa danske Konsulæmbedsmænd enten hejse Orlogsflag eller Han-

delsflag. Nu hejses Splitflag paa enkelte Bygninger der ikke er Statens, f. Eks. Carlsberg og Studentereforeningen.

Desværre ses der nu mange forskellige Dannebrogflag, som ikke er reglementerede, hverken i Størrelse eller Farve. Det overholdes heller ikke, at Flaget stryges ved Solnedgang, men det forbliver ofte hejst i lang Tid, og her synes jeg, at Myndighederne burde gribe ind.

Jeg vil i denne Forbindelse give en kort Beskrivelse af det danske Vaabenskjold. Hjerteskjoldet fremviser Kongehusets Stamvaaben og findes ikke førend hos Kristian I. Det er spaltet og har i forreste gyldne Halvdel to røde Tværbjælker, Oldenburgs Vaaben, og i bageste blaa Halvdel et svævende gyldent Kors, Delmenhorst. I det røde Midterskjold findes Skjoldmærker for Landsdele, som tidligere har tilhørt danske Konger. Første Felt er Holsten, Svanen med gylden Krone er Stormarn, Ridderen paa Hesten er Ditmarsken, og det gyldne Hestehoved er Lauenburg. Hovedskjoldets første Felt er Danmarks gamle Vaaben. Det



slesvigske Vaaben findes i 2. Afdeling, men her er kun to Løver. I tredje Felt findes flere Lande, hvoraf underste Del er de nordiske Bilande. Falken for Island, et Faar for Færoerne og Isbjørnen for Gronland; den overste Del viser Sverrigs gamle Vaaben, Tre Kroner. Fjerde Felt svarer til danske Regenters Titel: »De Goters og Venders Konge«. Den blaa Løve over de ni Hjerter — den gotiske Løve — betegner Vaabenherren som Goternes Regent, medens den gyldne Drage i rød Bund svarer til Titlen de Venders Konge.

Erik af Pommern var den første danske Konge, som anvendte et sammensat Vaaben, idet de tidligere Regenter kun forte de Tre Løver.

Skjoldet stottes af 2 Vildmænd med Koller, og som Baggrund for det hele er udbredt en Hermelinskaabe. Foroven paa denne hviler Kongekronen og fornedet hænger, med Kaaben som Baggrund, Elefantordenen med tilhørende Kæde.

Chr. Barfoed.

LYSBILLEDARKIVET.

Vi har haft den Glæde fra vort Medlem Maskinmester *Overgaard*, at modtage et betydeligt Antal aldeles udmærkede fotografiske Plader til Udvalg. Pladerne, der af Hr. *Overgaard* er optagne under forskellige Himmelstrøg: Spanien, Middelhavet, Nord- og Sydamerika og fra en dansk Damper under dennes Fart over Havene, vil, naar vi om nogen Tid faar udført Diapositiver af dem, danne et Tillæg til vort Arkiv, for hvilket Medlemmerne sikkert vil — ligesom Foreningens Bestyrelse, — yde Hr. *Overgaard* den varmeste Tak.

Ligeledes har Fabrikmester *Egdiussen* vist Sagen sin Interesse ved at stille Plader og Billeder med maritime Motiver til vor Raadighed.

Vi beder begge D'Hrr. modtage den bedste Tak for deres kammeratlige Sindelag og haaber, at deres Eksempel vil blive fulgt af mange andre. Hvis vore Medlemmer nøjere

kendte den Glæde, vort Lyssbilledmateriale vækker rundt om, hvor det bliver forevist i Marineforeningens Kredse, og hvor dets talrige Billeder fra Foreningens Liv giver de forskellige Kredse Lejlighed til at se hinandens Liv paa nærmere Hold, vilde de sikkert i højere Grad, end det hidtil har været Tilfældet, støtte os i Arbejdet for »at gavne og fornøje«.

Arkivarius.

FLAADERUSTNINGER OG FLAADEPOLITIK.

Oktober 1921.

Endnu ved man ikke, hvor meget de ny »capital ships«, som Storbritannien vil bygge, de fire ny Kæmpeskibe, skal koste, men »Hood« kostede mere end 6 Mill. Lst., og da de nye Skibe er større, kommer man vel op paa 6 a 7 Mill. Lst. pr. Stk., med et rundt Tal 26 Mill. Lst. eller muligvis mere. Foreløbig skal der i det første Aar anvendes en moderat Sum paa 2½ Mill. Lst.

For den betrængte britiske Skibsbygnings-Industri vil det være et stort Plus, at disse Skibe skal bygges, Tusinder af Arbejdere faar Beskæftigelse, og netop nu, hvor der indløber saa yderst faa Bestillinger til Værfterne. Ogsaa Staalindustrien, som gennemgaar en kritisk Periode, faar her en hjælpende Haand. Skibene kan ikke bygges paa Orlogsværfterne, hvis Beddinger er for smaa for Skibe af saa store Dimensioner.

De fire »capital ships« skal bygges som et Modtræk mod Japans og De forenede Staters Marinepolitik. »Second to none« er Slagordet i Amerika, hvis Krigsflaade nu lægger et tungt Lod i den internationale politiske Vægtskaal og Flaaden har haft en enestaaende rask Udvikling, og det er intet Under, at den amerikanske Flaades Udvikling har vakt Opsigt og Uro i den øvrige Verden og særlig da i Storbritannien og Japan. Man har i Amerika fulgt Admiral Mahans Tanke, at Skibsfart, Søhandel og Kolonier, beskyttet af en stærk Orlogsflaade, er Midlerne til national Rigdom og politisk Magt.

Med Amerikas Handelsflaade, som blev kunstig opelsket under Krigen, er det maaske kun saa som saa, den bliver næppe andet end det Kunstprodukt, den er; saa længe den amerikanske Skatteborger vil betale de uhyre Summer, kan Amerika drive Skibsfart, men saa snart han lukker for Pungen, bliver den amerikanske Handelsflaade slaaet ud af de britiske, de japanesiske, hollandske og skandinaviske Skibe. Med Orlogsflaaden er det noget andet; den er ikke til alene for Skibsfartens Skyld, den skal grundfæste Staternes politiske Stilling, den skal føre Staternes Krav frem, og da ganske særlig overfor Japan. Thi Stillehavet er den brede Grænse mellem Japan og Staterne, denne Grænse maa besættes, over Stillehavet maa den amerikanske Orlogsflaade trække sine Kølvandsspor »Second to none«.

Det første Led i denne Politik var Panamakanalens Udgravning til en saadan Dybde, at Kanalen kunde passeres af de største Krigsskibe. Der kom en Forbindelse i Stand mellem Atlanten og Pacifikoceanet, som muliggør en hurtig Formering af hele Orlogsflaaden paa Grænsen mod Japan. Da Forbindelsen var i Orden, vedtog man i 1916 det store Flaadeprogram paa Slagskibe, 6 Slagkrydsere og 10 lette Krydsere, og samtlige disse Skibes Bygning er nu langt fremskredet. De fire første Slagskibe »Colorado«, »Maryland«, »Washington« og »West-Virginia« er paa ca. 33,000 Tons, de 6 næste Skibe bliver paa ca. 45,000 Tons, ligesom Slagkrydserne. Medens den største britiske Kanon er paa 38 cm., er de ny amerikanske Skibe armeret med 40,6 cm. Kanoner. »Second to none«.

Det første Slagskib, »Maryland«, er nu indgaaet i den amerikanske Flaade. De store Kanoner, de største som til Dato er set paa et Dæk, har en Skudvidde paa over 20 Sømil — fra København til Helsingør — og Torpedoerne er af den største Størrelse og længste Rækkevidde. Man hævder, at det næsten vil være umuligt at sænke dette Skib ved Undervandsangreb, og saa tykt er Panseret, at kun de største Kanoner paa moderate Afstande kan gennemtrænge det.

Som et Dyr har sine Tænder og Kløer for i fornødent Fald at forsvare sig, saaledes maa Japan ikke en eneste Dag forsømme sit nationale Forsvar. Det er den gamle japanesiske Statsmand Marquis *Okumas*, der udtalte sig saaledes om Japans Stilling til Afvæbnings-spørgsmaalet. Mod England og Amerika er Japan en forholdsvis svag Sømagt, derfor er det de andre to Lande, som maa begynde at indskrænke Rustningerne. Kan være, at England har vist god Villie til i det mindste ikke foreløbig at forcere Bygningen af Skibe, men kan dette egentlig siges om Staterne, der ikke alene driver sig selv frem og vil være Verdens største Sømagt, men derved driver baade Storbritannien og Japan frem. »Second to none« er et farligt Princip.

Der er et Minimum, som Japan ikke kan slaa af paa, det er otte-otte Programmet, der vel ser imponerende ud, men dog kun kan gøre Japans Flaade halv saa stor som Amerikas eller Englands. Man siger, at det er foranlediget af dette Program, at Præsident *Harding* har indbudt til Konferencen, men naar Japan ikke kan give efter paa dette Punkt, bliver Konferencens Resultater næppe store.

I Mellemtiden forcerer Japan sin Krigsskibsbygning som aldrig for. To af de store Skibe paa 33,800 Tons er færdige, og det ene, »Nagato«, er nu Flagskib i Slagskibsflaaden. De to næste Slagskibe bliver paa 39,000 Tons, og med forceret Bygning kan de snart sættes i Vandet.

Saaledes gaar den japanesiske Skibsbygning sin Gang, og otte-otte Programmet skal være fuldført i 1926.

Japan maa bygge, fordi Amerika bygger, og kommer der intet ud af Konferencen, saa fortsættes Kaprustningen; tidligere var det Tyskland, nu er det De Forenede Stater, som fører Verden mod den næste Krig.

Selv om Krigsskuepladsen kommer til at ligge langt fra os, saa kan som bekendt Dønningerne fra en Storm gaa milevidt over Havet.

C. I. Speersneider.

ERINDRINGER.

DA »53« VAR TIL ORLOGS. PIRÆUS.

53 var i meget daarligt Humør! Sidste Søndag blev der holdt Gudstjeneste ombord. Chefen stod netop og læste Indledningsbønnen, da man oppe fra den Styrbords Redningsbaad hørte »Skejs« klare Stemme sige: »Næ, du snyder »53«; det er Ruder, der er Trumf.«

Nu i Dag saa man Følgerne. — »53« og »Skejs« var ombord, mens alle Kammeraterne paa Skiftet var i Land. »53« havde forsøgt at sove nede paa Banjerne, men der stod »Lampisten« og hamrede et Askebæger ud af en Messingplade, saa Søvn var ikke til at tænke paa om Læ. Nu forsøgte han en Konversation med Folkene ombord i en engelsk Torpedojager, der laa nogle Favne borte om Styrbord, men da hans engelske Gloseforraad hurtig var opbrugt, maatte han atter opgive dette.

Saa var der kun eet tilbage: at drive hen paa Bakken

og faa en lille Sludder med Lidelsesfællen »Skejs«, der som »Artillerist« stod Skildvagt med et efter »53«s Mening frygtindgydende Gevær paa Skulderen.

»53« hørte nemlig til Matrosbakkerne og havde aldrig haft Lejlighed til at komme i nærmere Berøring med et saadant Apparat.

Da han var kommen hen paa Bakken og lige havde »slanget« sig paa en solrig Plads, hører han »Skejs« Røst:

»Du, 53, kom lige herhen!«

»Naa, hva' er der?«

»Ta' lige Skyderen et Øjeblik, jeg skal lige ind paa Gallionen og ha' et »Smøg« a' Piben!«

»53« var godmodig nok til at gøre det, men da han som sagt ikke var særlig sagkyndig i Geværgreb, foregik Afleveringen bag den store 12 cm.s Kanon.

Med Geværet paa venstre Skulder og højre Haand i Bukselommen slentrede han hen til Rælingen for at kigge i Vandet og samtidig vise Folkene ovre paa Engelskmanden, at det var en dagligdags Ting, at han gik Skildvagt med Gevær.

Dog, den onde Aand, der havde forfulgt ham hele Dagen, var ikke træt endnu, thi næppe havde han lænet sig rigtig tilrette mod Gelænderet, førend Udkiggen paa Broen varskoer:

»Barkassen tilborde!«

Nu svingede den rundt Engelskmandens Stævn, og der blev ikke Tid til et hurtigt Tilbagetog bag Kanonen, thi i Barkassen sad ingen ringere end Hans Majestæt Kong Georg af Grækenland.

Nu maatte der handles, og det hurtigt, og »53« havde Aandsnærværelse nok til at gøre det eneste rette — præsentere Gevær! — Geværet var paa venstre Skulder, venstre Haand fattede om Hanen — højre Haand i en Fart op af Lommen — med et Smæld tog den fat højere oppe paa Løbet — og med Geværet i strakte Arme foran sig stod han stiv og strunk som en Billedstøtte, medens Barkassen passerede

En Lattersalve ovre fra Engelskmanden mente han ikke kom ham ved — men et Blik fra den Underkanoner, der førte Barkassen, fik det til at risle saa underlig koldt ned ad Ryggen paa ham — dog, da han var sig bevidst, at han havde Hue og Krave paa og Tøjet iøvrigt i Orden, mente han, at det maatte vel ikke være rettet paa ham. Da Barkassen var kommen til Falderebet, klappede han Geværet tilbage paa Skulderen, — gik om bag den 12 cm.s og afleverede Skyderen til »Skejs«, der imens var kommen tilbage, med den Bemærkning, at alt var gaaet godt.

Den Samtale, han lidt senere havde med Underkanoneren, overtjede ham dog om, at alt var ikke gaaet saa godt, som han troede! Det varede adskillige Dage endnu, inden »53« og »Skejs« atter kunde gaa i Land sammen.

Chr. Holmquist.

Agitér for

Tilgang til

Marineforeningen!



Hosstaaende Platte, der er udført i en særlig Gibs Afstøbning, som er meget holdbar og holder sig skinnende hvid i lange Tider, kan erholdes ved Henvendelse til

Marineforeningens Kontor, Møntergade 22, København.

Prisen er **1 Kr. 50 Øre pr. Stk.**, og Overskudet ved Salget tilfalder Marineforeningen.

Ethvert Medlem bør have denne smukke Platte hængende!

Kredsformændene bedes hver i sin Kreds samle Bestillinger og sende disse til Foreningens Kontor.

Den Danske Manometerfabrik

NYHAVN 31
Telefon Palæ 1048 y.

Leverandør til Orlogsværftet.

OHLSSEN & AHLMANN A/S

KØBENHAVN

BESØG VORE USTILLINGSLOKALER

HAVNEGADE 39

LOUIS POULSEN & CO.

Nyhavn 11 - Tlf. 1414

VIKING

Metalsavblade, Snittappe, Læderremme.

Telef. 33 67 og Byen 32 57 **A. BOAS** Telegram-Adr.: Antonboas
Havnegade 45-47, København.

Drägerwerks, Ilt-Rednings- og Dykker-Apparater, Pulmotor, Autogen Svejse- og Skæreapparater. Leverandør til den danske Hær og Flaade.

CHR. SCHMIDT & CO.

NY VESTERGADE 13. Tlf. 821 & 822

KJØBENHAVN B.

SPECIALITETER CARBORUNDUM ALOXITE SLIBESTOF VICTOR SAVBLADE VINGO STAAL ELECTRIC SLANGER SPECIALITETER

C. A. ROLSTED Spiralmadrasser

Telf. Nora 625 y. Læssøegade 15
Grundl. 1878

Leverandør til Marinen

WEILBACH & COHN'S FABRIKER KØBENHAVN F.

TELEFON 1083. MARIENDALSVEJ 57

Haner — Ventiler — Kedelarmatur
Vandudladere — Metalstøbegods.

HELLESENS

VERDENS
BEDSTE



ALDERSROGADE
KØBENH. STR.

Brug

ALFA

Margarine

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkonk och dynamorstar, lämpliga för alla i marknaden förekommande apparater och maskiner. Begär oifert.

Jensen & Kjeldskov A/S

Papirhandel

Skindergade 14. Telf. 887.

Spec.: Merk. Tryksager og Protokoller.

C. B. Møller & Co. S

Cigarer og Cigaretter

er de mest velsmagende.

KAY DYHR

KØBENHAVN

Maskinartikler

Skandinavisk Gummifabrik

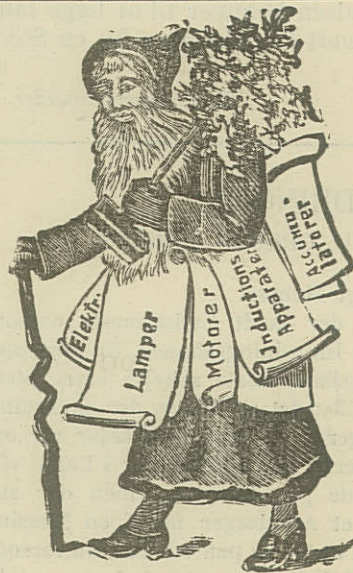
Fabrik: Søborg. Hovedkontor: Frederiksstadsgade 1.

Forlang hos vore Forhandlere: „Skandinav“ Gummisaaler og Hæle, stærke og billigere end Læder, kan paasættes af Enhver.

Forlang hos Deres Cyclehandler: „Vici“ Cyclehaandtag af Gummi, uopsidelige, praktiske og meget behagelige.



P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.



STORT UDVALG I
ELEKTRISKE ARTIKLER
JULEGAVER

A/S F. Gottlieb Hansen

Ny Østergade 11 (Hj. af Grønnegade).

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

Vestfyens Kulimport

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Husk

at købe Deres Kolonial, Deli-
katesser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine ho-

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84

Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen

Champagne

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark

Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry

Soignerings Anstalter

Telefon 32 46.

Udlejning af Haandklæder, Viske-
stykker, Dækketøj og Toiletskabe

Vimmelskafte 38.

J. Christophersen

21, Frederiksborggade 21,

Smør, Æg, Ost & Conserve

Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds-
og Bestillingsmænd samt Læger.

Enhver Kammerat

bør drikke

Albani Øl