

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
HAVNEGADE 55² KØBENHAVN K. TELEFON PALÆ 2886 KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49, CENTRAL 12327.

HÆFTE X
OKTOBER



I trofast Pligtopfyldelse er nedennævnte Befalingsmænd og Menige af det danske Søværn faldet under Begivenhederne den 29. August 1943:

Søløjtnant af 1. Grad i Reserven *A. Rübner Jørgensen*, Ministrygeren „Haien“, faldet i Korsør.

Artilleri-Kvartermester af 3. Grad *H. E. Andreasen*, Artilleriskibet „Niels Iuel“, faldet paa Isefjorden.

Torpedo-Underkvartermester af 2. Grad *Chr. Thomsen*, Ministrygeren „Haien“, faldet i Korsør.

Overkonstabel *K. B. Jensby*, Middelgrundsfort, faldet ved Middelgrundsfortet.

Mathelev *O. K. Rasmussen*, Kaserneskipet „Fyen“, faldet paa Holmen.

Værnepligtig Nr. 5805 *E. B. Christensen*, Kaserneskipet „Fyen“, faldet paa Holmen.

Værnepligtig Nr. 4942 *N. B. Olsen*, Patruljefartøjet P. 7, faldet i Nyborg.

Ære være deres Minde.

Til Hans Majestæt Kongens Fødselsdag den 26.de September har Hovedforeningen og Københavns Afdelingen fremsendt store Blomsterdekorationer med hjertelige Gratulationer.

Fra Hans Majestæt Kongen er modtaget følgende Tak:

Sorgenfri Slot, Lyngby.

Min hjertelige Tak.

Christian R.



Middelfart Afd.

En i Søfartskredse kendt og agtet Mand, pens. Skibsfører *Marius Schiff*, Strib, er død og blev begravet den 10. September. En talrig Skare Venner fulgte Kaptajn Schiff til hans sidste Hvilested paa den lille Kirkegaard i Strib.

Æret være Kaptajn Schiffs Minde!

Det danske Redningsvæsens Aarsberetning.

Redningsvæsenet har udsendt sin Beretning for Finans-aaret 1942/43, hvoraf det fremgaar, at der i det forløbne Aar er reddet ialt 129 Menneskeliv ved 15 Redningsforetagender rundt om paa de danske Kyster i 12 Tilfælde blev de skibbrudne — 120 Personer — reddet gennem Anvendelse af Redningsbaad, medens der i 3 Tilfælde er anvendt Raketapparater hvorved 9 Mennesker er bragt i Land fra strandede Skibe.

Alt ialt er der saaledes fra Redningsvæsenets Oprettelse herhjemme i 1852 og til 31. Marts 1943 reddet 11.859 Menneskeliv.

En stor Del af Redningsvæsenets Virksomhed gaar i vore Dage ud paa at yde Assistance til Fiskefartøjer, naar disse søger Landing paa Kysten med Paalandsstorm og under andre farlige Forhold, det er navnlig paa dette Felt, at Motorredningsbaadene ved Stationer paa aaben Kyst gør deres store Nytte.

Sidste Aar blev der saaledes ved 46 Redningsforetagender af denne Art ydet Assistance til 92 Fiskefartøjer med ialt 353 ombordværende Fiskere.

Ved *Tisvildeleje* er der pr. 1. Oktober 1942 oprettet en Raket-Redningsstation, saaledes at der nu findes ialt 57 Redningsstationer samt 4 Bistationer. Af Materiel disponerer Redningsvæsenet over 22 Motorredningsbaade og 31 Roredningsbaade, endvidere er de fleste Baadstationer forsynet med Raketmateriel, men desuden findes der 13 Redningsstationer, der udelukkende er forsynet med Raketapparat.

Det danske Redningsvæsen, der sorterer under Marineministeriet, hvis Chef er Redningsbestyrer *N. Hansen*, har et Personale paa 58 Opsynsmænd, 44 Baadformænd og 527 Baad- og Betjeningsmænd.

Fra og med den 29. September 1943 er Marineforeningens Hovedkontor flyttet fra St. Strandstræde 9 til *Havnegade 55*, København K., Telefon som før: Palæ 2886.



Ved særlig Velvilje af Indehaveren af Firmaet C. Møllers Eftf., Toldbodvejen Nr. 50, Hj. af Amaliegade, Grosserer *Diderichsen*, som har stillet et af sine Vinduer til Marineforeningens Raadighed, har vi kunnet arrangere en Udstilling af Marineforeningens Københavns Afdelings forskellige Ejendele, Klokker, Emblemer, Skyttelavets forskellige Emblemer og Ærestegn samt — som Udstillingens Midtpunkt — den store og smukke Model af Fregatten „Jylland“, udført af Modellør *Werge* ved Orlogsværftet. Marineforeningens Landsforening udstiller Eksemplarer af Medlemsbladet, Agitationshefter og Brochurer, Billeder af Flaadens Skibe, Oversigtskortet over Afdelingernes Fordeling Landet over, hvilket Kort er udført af Tegner *Lauritzen* ved Søkartarkivet, samt Æreemblemer m. m. Som Baggrund vort smukke Splitflag.

Den smukke lille Udstilling paa dette Sted, der daglig passerer af ikke blot Marinens Personel og talrige Værnepligtige, men ogsaa af Civilpersoner, der færdes i Kvartaret, og som har Tilknytning til Havnen, har sikkert bidraget meget til den meget store Tilgang af nye Medlemmer, som de sidste Maaneder har kunnet udvise, og Marineforeningen skylder Grosserer *Diderichsen* Tak for den Lejlighed, han har givet os ved gennem denne Udstilling at lade Publikum faaet lille Indblik i vort Foreningsliv og muligt give mange Lyst til at slutte op i vore Rækker.

Søfartsblad holder Jubilæum.

Den 21. September 1943 fejrede *Dansk Søfarts Tidende* sit 50 Aars Jubilæum. Jubilæet markeredes ved Udsendelsen af et smukt og righoldigt Nummer af Bladet med Artikler, der belyser forskellige Sider af dansk Skibsfart gennem de forløbne 50 Aar.

De indledende Artikler om Bladets og dansk Skibsfarts Historie gennem det sidste halve Aarhundrede er skrevet af Bladets Direktør, *F. E. Egge*, og dets ansvarshavende Redaktør siden 1941, *Mogens Nyholm*.

Det smukt udstyrede Jubilæums-Nummer rummer en Mæng-

de interessante Bidrag fra ledende Mænd indenfor Søfartsverdenen, og en Mængde Emner vedrørende dansk Søfart og mange af de Institutioner og Organisationer, der knytter sig hertil, bliver her af Sagkundskaben behandlet i en kort og interessant Form, saaledes at dette Jubilæumshæfte er blevet et virkelig lødigt og sagligt Festskrift.

M. M.

Drogdens Fremtid.

I August Maaned henledte Lodsdirektøren, Kommandør C. v. d. Hude, i en Artikel i „Nationaltidende“ Opmærksomheden paa de divergerende Dybdeforhold i Sundets danske og svenske Passager — *Drogden og Flinterenden*. Fra svensk Side har der høvet sig Røster med Forslag om en Uddybning af Flinterenden til 9 m Dybde. I Aarene 1923—30 blev der fra dansk Side foretaget en vanskelig og bekostelig Uddybning af Drogden til 8,0 Meters Vanddybde, hvilket medførte en betydelig Forøgelse af Trafiken med større Skibe igennem dette Forbindelsesløb mellem Nord- og Østersøen.

Lodsdirektøren paapeger i sin Artikel den Fare, der ligger i, at en stor Part af den større Skibsfart og dermed Transithandelen vil flytte til Malmø's moderne 9,5 m dybe Havn med dens store og moderne Kajanlæg, dersom den svenske Plan bringes til Udførelse.

Ganske vist har man i Sverige udskudt Spørgsmaalet om Flinterendens Uddybning indtil videre, men derfor har dette Spørgsmaal alligevel stor Betydning saavel for Københavns Havn og dermed Byens Handelsliv som for det danske Søfartserhverv som Helhed. Lodsdirektøren foreslaar derfor, at Spørgsmaalet om Drogdens Uddybning til 9 m snarest tages op til Behandling, idet et saa omfattende Uddybningsarbejde ogsaa af Hensyn til Beskæftigelsesforholdene efter Krigen vil være af stor økonomisk Betydning for Danmark.

I „Dansk Lodstidende“ for September udtrykker Formanden for Dansk Lodsforening, Lods, Søløjtnant (R) Erik Larsen, sin Glæde over det af Kommandør v. d. Hude rejste Uddybningsforslag, idet en svensk Uddybning af Flinterenden uden en tilsvarende Forbedring af Dybdeforholdene i Drogden ogsaa vil medføre katastrofale Følger for de danske Sundlodserier.

Samtidig henleder Lods Larsen Opmærksomheden paa, at Dybden ved Bunkerkudepotet i Københavns Havn kun er 7,5 m — Dybden her burde altid følge Dybden i Drogden ud fra den Betragtning, at vil man sælge Kul til de forbi-passerende Skibe, saa maa der ogsaa være Vand nok ved Kulkajen, idet Kulfyldning herhjemme ikke som saa mange andre Steder er baseret paa Bunkering fra Hulk eller Pramme. Den internationale Skibstrafik paa Østersøen har faaet sin moderne indrettede Bunkeroliestation ved Anlægget af den nye Oliehavn, *Prøvestenshavnen*, direkte ud til Kongedybet med stor Vanddybde, men ogsaa de større kulfyrede Skibe maa have gode og lette Forhold for Bunkering, for at ikke dette Handelsobjekt skal gaa tabt for os.

M. M.

Tak!

For al den Venlighed og Opmærksomhed, der er bleven mig vist af Kammerater indenfor Marinföreningen i Anledning af min 50 Aars Fødselsdag og 25 Jubilæum, bringer jeg herved min hjerteligste Tak.

Horsens, i Septbr. 1943.

Johs. Nissen.

Bog anmeldelser.

Steen Steensen: SANNA.

Schönberg'ske Forlag, 181 Sider, Kr. 6,75.

Orlogskaptajn R. Steen Steensen har hidtil viet sit Forfatterskab til strengt videnskabelige Emner. Foruden talrige Bidrag til maritimt-faglige Tidsskrifter o. l. har Orlogskaptajnen, der er en anerkendt Ekspert i Krigsskibstyper og hvad dertil hører, ogsaa beskæftiget sig med færøske Forhold og bl. a. udsendt et Værk om færøske Stednavne. I Fjor kom hans udmærkede Haandbog *Alverdens Krigsskibe*, der blev en meget stor Sukces.

I Aar møder Steen Steensen med en lille Kærlighedsroman. Det er en oprigtig Beundrer af vore nordlige Landsdele, af Færøernes stejle, barske Klippepæer, af Grønlands storslaaede og farverige Natur, der her i smukke Ord og Vendinger skildrer de Landsdele, han som farende Søofficer har lært at kende og holde af.

Man kan trygt anbefale den lille Bog, hvis fine pastelt-agtige Naturskildringer og spinkle — men rørende Handling om Sannas opofrende Kærlighed røber at den tørre Marineekspert ogsaa har helt andre Strengte paa sin Bue.

H. de L.

Børup Sørensen: FJERNE KYSTER.

Gyldendalske Boghandel Nordisk Forlag, 153 Sider.

Børup Sørensen er en underholdende og frisk Forfatter. Man mærker den gamle Sømand i hans Forfatterskab, som mange vil kende fra hans fortræffelige Bog om „Georg Stage“ og den ligeledes paa Selvoplevelse byggede Bog om Sydhavns-Traderen „German Harry“, den jyske Bondedreng fra Vardeegnen, som løb hjemmefra og blev en af Sydhavets mest kendte Perlefiskere og Handelsmænd.

I nærværende Bog giver Børup Sørensen en baade levende og højst interessant Skildring af Australiens Kolonihistorie fra 1788, da England sendte sine første store Fangetransporter til Botarry Bay. I Bogens 10 Afsnit fortælles om de første Pionerer, om Fangetransporterne, om den fra Bounty-Mytteriet kendte Kaptajn Wellerns Bligh som Guvernør, om en Rejse derover som Emigrant og meget andet — alt i alt saa spændende og fremmedartet for vor gamle Verdensdel, at Bogen paa det varmeste kan anbefales som 1. Klasses Underholdning og tillige Belæring om den skønne og særprægede Verdensdel i Sydhavet, Kænguruernes og de klatrende Fisks og æglæggende Pattedyrs Hjem. Forfatteren erklærer Australien sin Kærlighed efter langt Ophold derovre, og man mærker, at disse Følelser har ført hans Pen. En interessant Bog for Unge og Gamle, for mange danske Sømænd en Opfriskning af de lange Sejladsers Eventyr.

Følgende Antal Medlemmer er indmeldt i September Maaned 1943.

Aalborg	1	Middelfart	1
Aarhus	2	Nyborg	1
Fredericia	7	Næstved	1
Frederikshavn	2	Nykøbing Sj.	3
Esbjerg	3	Odense	5
Hillerød	2	Roskilde	1
Holbæk	1	Sejersø	5
Hørsholm	1	Samsø	1
Kolding	15	Skagen	1
Korsør	5	Struer	2
Kalundborg	3	Sønderborg	1
København	14	Thisted	3
Køge	3	Vejle	1

Gartner Hjorth »Kildegaarden« - Skovlunde
Telefon Ballerup 124
Lev til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener



Lugepresenninger

ALF NILSSON

Niels Juelsgade 15
Tlf. Palæ 783 & Palæ 9330

Københavns Maskinskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,

Jagtvej 163 - København
Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

Besøg

Christianshavns Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1
E. HENRIKSEN
Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVEJ 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

Chr. Christensen

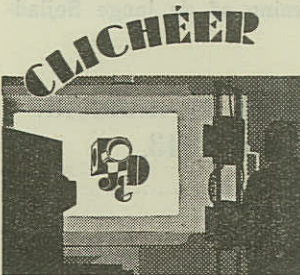
BOGBINDER
Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562
Medlem af Marineforeningen

I. K. GOTTFRIED

Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Salon de Paris

KONDITIONER
St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldatblade

³/_m Skonnert Barkentine „Tove“ af Nyborg.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Fortsat).

Eftertryk forbydes.

Efter Beregning af Tiden for at komme i Dok ved næste Højvande kom Lodsens ombord iført Sixpence, men saa snart han havde sat Foden paa Dæk, tog han den af, og satte en sort Cylinderhat paa, det var London-Gravesend Lodsens Uniform. En Bugserbaad fik vor Trosse, Ankret lettet, og saa fortsattes Sejladsen op ad den smallere og smallere Thems, hvor Livet florerede endnu mere. Vi passerede og saa Greenwich Observatorium, det gamle Tower, men nu var vi oppe ved Surry Commercial Dock, hvor Dokfolkene med blanke Hatte, som Orlogsgaster havde i gamle Dage, hjalp Skibene gennem Dokporten, og saa gik det med Forhaling gennem en Dokafdeling ind i en anden, forbi en Uendelighed af Sejlskibe. Hvor var alt dette nyt og fremmed for en Dreng, der tilmed maatte sluge og beholde Indtrykket i Løbet af et Minut.

Endelig kom vi paa Plads, fortøjede, gjorde Dækket klart, tog Surringen af Dækslasten klar til at losse næste Morgen, og saa blev der lidt Tid til at se sig omkring, — hvor lignede Dokken en Skov af Master og stolte Sejlskibsrigninger.

Jeg fik en Advarsel om at passe paa, hvem jeg handlede med. Handl altid med det fremmede Lands egne Folk og ikke med Skandinaver. Søfolk bliver altid snydt, men mest af sine egne, og denne Advarsel dengang har fulgt mig gennem Livet, saa jeg aldrig har givet mig af med at handle om Ting, jeg intet kendte til, af Frygt for at blive snydt.

Under Losningen kom en dansk Grosserer ombord for at købe alle Plankeenderne. Han fortalte mig, at han ogsaa havde sejlet som Dreng, men han havde i Tide faaet nok af det. Derefter spurgte han mig: „Skraar du?“ Da jeg svarede nej, fortalte han, at han ikke kunde vænne sig til det, men da de saa kom hjem til København og blev afmønstrede, skulde Besætningen samles sidste Gang i Sømandsdansesalonen „Aftenstjernen“ i Lille Regnegade, inden de skiltes. Nu havde de gjort Nar nok af mig ombord, det skulde de ikke gøre der, hvor der kom saa mange Søfolk, derfor købte jeg en stor Portion tyk Lakrids, som jeg huggede i Stykker og lod Lakridsspyt løbe ned ad Mundvigene, og da Besætningen saa det, raabte de: „Hurra, nu kan Frederik skraa!“

Under Losningen fik jeg min første Undervisning i Engelsk, da ingen forstod mit Skolengelsk. Der var en Dreng paa min Alder, som arbejdede ombord; jeg blev gode Venner med ham, og naar jeg kunde faa Lov til at gaa i Land om Aftenen, mødtes vi, og ved alle de store Reklamer i Butiksvinduerne lærte han mig at udtale Ordene rigtigt, selv om det var cockney (London) Udtalen. Mødtes vi ikke, gik jeg saa hen i Læsestuen ved den norske Sømandskirke, hvor man altid var hjerteligt Velkommen. For at komme til den danske Kirke, hvor der ingen Læsestue var, skulde man med Toget under Themsen; den laa udenfor Westindia Dock i Nærheden af det berygtede Chinatown. Kirken var kun aaben under Højmessens, og paa den Tid spuledes der og tørredes Sejl.

En Ting lærte man hurtigt, og det var Stedsans, som blev et helt Instinkt gennem Livet, thi man skulde passe paa, naar man var gaaet en lang Strækning udelukkende mellem Skibe og gennem flere Dokker til Dok-Udgangsporten med Policevagten, da at finde den rigtige Dok og sit eget Skib, naar man gik ombord igen og, som jeg, næsten altid alene.

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officeramessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Effts. Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 - Eva 5152
Medlem af Marineforeningen

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048-4094
Gunnar Jensen.

En Søndag Eftermiddag tog jeg med Toget ud til Krystalpaladset, der helt var opført af Jern og Glas og med sit 85 m høje Taarn i hver Ende. Det var en Oplevelse, og det blev senere mit Yndlings-Udfugtssted, hver Gang jeg kom til London.

Efter endt Losning og Indtagelse af Ballast gjordes atter søklar, men i Stedet for at have Baadmænd til at fire Trossen som ved Ankomsten, maatte jeg alene i Prammen (Moses) fire Trosser ved Forhalingen; det var et Slid i Begyndelsen, thi enten stak de for lidt ud af Trossen ombord, eller jeg for villig fra Prammen, og da det var Hamptovværk, gik det til Bunds, saa jeg havde Arbejde med at slæbe Bugten for at naa Kajen, men ogsaa det blev meget snart til en Vane.

Vi kom afsted igen fra London til Piteå. Nu maatte jeg tage Roret med. Jeg kendte Kompasset, men et andet var at styre efter det eller styre Bidevind og passe paa, hvad vi laa an. Kaptajnen sagde en Dag til mig, at jeg kun maatte styre efter Kompasset og ikke bruge andre Ting at rette mig efter. Han fortalte om en Marstalkaptajn, som havde sagt til en Dreng, at han kunde rette sig lidt efter Maanen, medens han gik ned et Øjeblik, det varede kun Sekunder, saa raabte Drengen, vi har passeret Maanen, hvad skal jeg nu styre efter, og i det samme begyndte Skibet at slaa, fordi Skibet stadig luvede op. En anden Historie var om altid at passe sin Kurs, da den vagthavende havde Ansvaret og alene maatte ændre Kursen. En Matros havde Roret, da en af de faa eksisterende Dampere indhentede Skibet agterfra. Han spurgte: „Hvad Ror skal jeg give?“ „Du holder Kurs“, sagde Kaptajnen. Nogen Tid efter, da Damperen var tæt ved, spurgte han igen: „Hvad Ror skal jeg give?“ Svadet lød: „Hold din Kurs!“ Hvertill Matrosen sagde: „Nu kan De gøre, hvad De vil, nu giver jeg Bagbord Roer“, lagde Skuden tværs for Bougen af Damperen og blev sejlet ned. „Som jeg har sagt dig, hold altid den givne Kurs ikke alene her, men gennem Livet, saa vil det gaa dig godt.“

„Tove“ var en en fin Sejler, og i Østersøen sejlede vi forbi flere Dampere, og naar vi havde indhentet en af dem, var Besætningen oppe i Rigningen og gav dem et Hurra. Saa vankede der en Rebesnaps — Datidens Trøst i daarligt Vejr — men Drengen fik en Lussing, hvis han ikke raabte højt nok.

Ved Ankomsten til Piteå ankrede vi paa Fjorden langt fra Byen, og hele Lasten blev indtaget fra Pramme. Jeg var blevet større, og for hver Dag fordredes mere Arbejde af mig. Jeg glemmer aldrig en Morgen, da jeg efter Frokost Kl. 8½ fik Ordre til at gøre Baaden klar med Mast, Sejl, Aarer og Gafler, da Kaptajnen skulde i Land, og jeg var den, der bedst kunde undværes. Vi sejlede saa med Jollen, der langt fra var nogen Lystsejler, hen til en dansk Bark, da dens Kaptajn skulde med i Land. Da det flovede lidt, maatte jeg ro den læ Aare hele Vejen ind, og ved Ankomsten til Havnen fik jeg Ordre til at blive ved Baaden og passe paa, at ingen tog noget af Inventaret, og saa forsvandt begge Kaptajner, og de kom ikke tilbage før Kl. 11 (23) om Aftenen. Det var nok Sommervej, men jeg havde kun Skjorte og Benklæder paa, og da Solen var nede, blev det køligt, desuden var jeg baade sulten og tørstig, da jeg intet havde nydt siden Kl. 8 om Morgen. Jeg gjorde Sejl, Mast og Aarer fast til Tofterne, tog Gaflerne med mig og undersøgte det nærmeste Terræn. Jeg opdagede et Bageri i Nærheden, hvor der var en lun Gang, ganske vist gjorde Lugten af frisk Brød mig mere sulten, men da jeg ikke ejede en Øre hos mig, lagde jeg mig plat ned paa Gulvet med Gaf-

PALÆ 5846
H. Wibert.
Jng. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
i alle Lande.
Ny Kongensgade 21

A/S H. de H. Ebbesen & Søn
Fredericiagade 13
København K. Tlf. C. 845
ISENKRAM en gros

HdeH
Bygnings-
beslag
Møbelbeslag
Værktøj

Klinke Peter
ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt.
Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik
Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
Tlf. Palæ 347

*Øjet faar Hvile i
Brillen fra Thiele*

DANSK KUL CENTRAL
DCC
Import af
KUL · KOKS · CINDERS · BRIKETTER

**ISLANDS
BRYGGE
25
Central
15.733**

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FARVER OG LAKKER
International Farvefabrik (Holzapfel) A/S
Grundlagt 1899
J. 5601. Am. 1483 København S. Tlgr.-Adr. „Holzandia“

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:
Central 1220 - 7990

Flag - Vimpler
og Faner

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør
NYKØBING MORS

**Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning**
v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

Carl Jonsén

URMAGER
Amagertorv 31 - Byen 7754
1. Kls Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

„Nyboder Kroen“
Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575
anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

F. W. REUSCH
Indeh. C. & L. Tofte
Blikkenslagermestre
Aut. Gas-, Vand- & Sanitetsm.
St. Paulsgade 42
Tlf. Palæ 533

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelovnsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser
BORBERGGADE 79
Telf. Palæ 4823

Svejseriet »Derby«
(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43
Tlf. C. 15010 & 10501

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Olamansen

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed
Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23 Tlf. Byen 2224

LAUR. KNUDSEN

MEKANISK ETABLISSEMENT - AKTIESELSKAB
HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN



Fabrik for elektriske Artikler



Reserveret **J. C. & Co.**

Sophus Arildsens Eftf.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23
Leverandør til Marinen

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

**Nykøbing, Mors'
Haandværkerforening**

Tlf. 59

E. Baden Nielsen

Restaurant

Scott

Hyggelig intim
Restaurant

Tlf. Palæ 6699

TEDDY BARRIT
Medl. af Marineter.

**Brædder og Tømmer**

Stort Udvalgt i høvl. og pl. Br. Forsk.
Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og
høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tag-
pap etc. Bill. Priser.

Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41.

Tlf. 1345 og 14345

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER

Borgergade 134 Palæ 3959
Alle Sorter Kager

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Åar

lerne, og saa faldt jeg i Søvn — et beskedent, haardt Leje og intet under Hovedet. Da Kaptajnerne kom ned til Baaden og ikke saa mig, fik de at vide, at der laa en Dreng inde i Gangen. De kaldte paa mig, jeg var baade stiv og forkommen, og spurgte, om jeg var sulten. Da jeg sagde ja, vandrede vi rundt i Byen, men alt var lukket; saa efter ca. ½ Times Forløb kom vi ned til Baaden for at sejle ombord. Det var blevet helt stille, saa jeg maatte ro den ene Aare hele Vejen, medens Kaptajnerne skiftedes til at ro den anden, hvad de var alt andet end henrykt for. Vi satte ham først af paa Barken og kom ombord Kl. 4 Morgen. Jeg fik et Par Kiks og gik til Køjs og fik Lov til at sove til Kl. 8 og efter Frokost ned og arbejde i Lasten. Man var jo kun en Skibsdreng.

Vi afsejlede saa igen til Commercial Dock i London, men vi maatte kun have 3 eng. Fod høj Dækslast paa den Aarstid til England, og saa fik jeg at føle Stormene paa Østersø og Nordsø, men det rørte mig ikke mere, Søen havde sit faste Tag i mig.

Jeg blev nu proppet med en hel Del af Datidens Overtro til Søs, hvoraf især bemærkes følgende:

Der var først om „Klabautermanden“ i Nordsøen og det nordlige Atlanterhav. Naar han viste sig, som Regel i luv Fokkerigning, iklædt Olietøj og med Dødningsansigtet, saa skulde enten Skibet gaa under eller den, der havde set ham, gaa overbord — han krævede noget. I Forbindelse med ham var „den flyvende Hollænder“ paa de sydlige Bredder ved Cap Horn og det gode Haab, den krævede ogsaa sit Offer. Saafremt der var en eller flere Præster ombord, og det blev usædvanlig daarligt Vejr, især hvis der va Udsigt til Follis eller Tab af Rigningen, saa var det Jonas, der var ombord, og Præsterne skulde da uvægerligt kastes overbord til Hvalfiskene. Hvis jeg eller en anden stod til Rors, og den vagthavende ikke var i Nærheden, maatte Rormanden straks kalde paa ham, saafremt der pludselig skulde vise sig en fremmed, enten klædt i Olietøj eller i Pasatdragt, og fordre, at Kursen blev ændret til en bestemt anden Kurs end den, man styrede, eller hvis blot en Finger viste en anden Kurs paa Søkort eller Kompas, saa skulde en saadan Fordring uvægerligt opfyldes, thi det var uden Tvivl en anvist Kurs til et nødstedt Sejlskib. Ved at finde Skibet, kunde de som Regel kende den, der havde vist Kursen, maaske uden at Vedkommende selv anede det.

Saa man Rotterne forlade et Skib, maatte man ikke gaa til Søs med det, da det vilde forlise. Senere lærte jeg, at Albatrosser var Søfolks Sjøle, der ikke kunde finde Hvile i Bølgerne rundt Cap Horn, og at „Mother Carey's chickens“ en sort Svale nær Cap det gode Haab, ligeledes var Søfolks Sjøle.

Jeg lærte ogsaa, at Ordet „Glas“ (der bliver ombord slaaet Glas hver halve og fulde Time) stammer fra gamle Dage, da man havde et stort Timeglas, der udløb, naar en Time var hængaet.

Efter endt Losning og Indtagelse af Ballast afsejlede vi fra London til Beaufort i South Carolina, U. S. A. Vi laa og krydsede 3 Uger i Kanalen for vestlige Storme, vi drev snarere tilbage end avancerede, saa holdt Kaptajnen endelig ind til Portland og ankrede. Her blev vi liggende, til det blev bedre Vejr, saa lettede vi og fortsatte Sejladsen.

I spanske Søen fik vi atter Storm og daarligt Vejr, til vi endelig fik fat i NO.-Pasaten; det var første Gang, jeg kom ned paa Varmen med fint Vejr, Flyvefisk o. m. a. Der blev travlt med at slaa Sommersejl under, sætte Rigning, labsalve, male Ræer, skrabe Master og Stænger, banke Rust, skrabe

Hotel Postgaarden

Holbæk

Peter Andersen

St. Kongensgade 116

(Hj. af Toldbodvej)

Kolonial- & Vinforretning
En gros & en detail

Central 2599 - Byen 3964

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester

Peter E. Johansen

Istedgade 17

Medlem af Marineterningen

Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søfficerarskolen

og male indenbords. Her ombord var der ikke Vagt om Vagt, men de gamle Nord- og Østersøsvagter, hvor Frivagten maatte arbejde paa Dækket til Kl. 9½ Form. og til Kl. 3 Eftm. Et andet Arbejde paa Varmen var at tage Kiksene op paa Huset agter, sole og børste dem for Mask og Orm, samt rense Grynene gennem en Sigte. Melet var der jo ikke noget at gøre ved, saa det blev en Vanesag med Orm paa Suppen fra de ret haarde Bolle, i Smag med Hamburger-Klütten.

Ved Spulingen om Morgenen dængede vi jo hverandre over med Vand som en Slags Styrtebad, og en Morgen sagde en gammel Matros Hans til mig: „Kom herhen Dreng, lad mig se paa dig, du er jo syg.“ Jeg protesterede, jeg havde det udmærket. „Nej“, sagde han, „du er ved at faa Sørbug, din Navle er jo kravlet helt ind i Maven paa dig, du maa bede Kaptajnen om at lægge Rosiner paa den, det er det eneste, der hjælper.“ Dette gode Raad skaffede mig en ordentlig Lussing i Stedet for Rosiner. En anden velrettet Lussing fik jeg en Dag af Styrmanden, fordi jeg bad ham om Pensler til Matroserne, saa de kunde bruge dem til at smøre det linde Smør paa Kiksene.

Julen fejredes i fint Vejr, Grisen blev slagtet, saa vi fik den traditionelle internationale Julemad.

Vi ankom udfør Kysten til Beaufort sidst i December, hvor vi og flere Sejlskibe maatte ligge og holde den gaaende flere Dage, da Lodserne, hvad vi senere fik at vide, holdt Nytaar hjemme. Det skulde have været nu i denne forjagede Tid.

Den 3. Januar fik vi endelig Lods ombord, vi fik Bugserbaad og blev slæbt op ad Floden, hvor vi fortøjede langs Kajen, hvor vi lossede vor Ballast og lastede.

Her skete det imidlertid, at Kaptajnens Broder, Rasmus Rasmussen, der i mange Aar havde sejlet paa Kysten, skulde med hjem, og han mønstrede som Matros, selv om vi følte, vi fik en Mand mindre, og Hans fik Lov til at mønstre af, da han kunde faa Hyre med en Nowa-scotia Bark til Hull. Han havde hele sit Liv sejlet med deep-water-ships og var mønstret ombord hos os efter et kort Trip hjemme. Jeg havde hørt saa meget af Hans om disse Skibe, og da Barken fortøjede paa Ydersiden af os for at sejle næste Morgen, drøftede jeg med Hans og Nowa-scotia Styrmanden, om jeg maatte komme med, hvilket jeg fik Lov til, hvis jeg kunde komme ombord kort før den sejlede Kl. 4 Morgen. I Stilhed pakkede jeg min Køjesæk, blæsende paa Skiiskisten, og Kl. 3 Morgen listede jeg mig ud paa Dækket for at kravle ombord i Barken, men pludselig blev jeg hugget med en Haand i Nakken og en i Halen af vor 1ste Styrmand. „Saa du skulde desertere.“ Og hor fik jeg Klø! Han havde faaet Nys om, at jeg vilde desertere, og da han skulde op for at paase, at Barken ikke lavede Havari paa os ved Afsejlingen, var han tørnet tidligere ud for at stoppe mig; desuden fik jeg at vide, at hvis jeg var deserteret, kunde jeg i Henhold til Søloven ikke komme hjem uden at blive straffet.

(Fortsættes).

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

C. L. Seifert ^{A/S}

Kgl. Hof-Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16
fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen
Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

PROVINS

„Centralhotellet“
Skelskør Telf. 223
anbefales
Foreningens Medlemmer

»ODENSE«

— og vi spiser paa
»Brygger-Gaarden«
eller
Restaurant »Skoven«
De førende Restauranter
og bedste Madsteder
Eftermiddagskoncert
Hver Aften
Koncert - Dans - Solistoptræden
SV. AA. LARSEN
„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
Restaurant „Skoven“ 4300 (2 Lin.)

Vordingborg

Jernstøberi & Maskinfabrik
Maskinreparationer
Kakkelovne — Komfurer
Reservedele

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial - Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (8 Ledn.)

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg
A. H. SCHRØDER
Algade KORSØR

Wilh. Lind

Tapet- og Farvehandel
Telefon 147 Skagen

P. SAXBERGS Skibshandel

Skagen
Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

Karstensen & Henriksen

Skibsværft
Telefon 210 Skagen

Forsikrings- Aktieselskabet

„Normannia“

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring
Brand- og Tyveriforsikring
Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

En gros & en detail HELSINGØR Telefoner 39 - 1139 - 57
KUL . KOKS . BRÆNDE



CODAN SØSTØVLER
Hellange — Trekvartlange — Knæstøvler

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.
Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

AALBORG*** Aalborg Fiske-Restaurant ***

Specialiteter i

FISKE- OG KØDRETTER

„Richard Nielsen“

Telf. 3270

AALBORG

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS

URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

Besøg „Slots-Kroen“

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589

ERIK POULSEN

Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavnsgade 16

P. LEY

Telefon 6699

Biebers

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

Vestre Baadehavn

AALBORG

Telf. 2419

Brødrene Berthelsen

Olie- & teknisk Maskinforretning

Slotsgade 20

Aalborg

Telf. 5024—5650

Husk! AALBORG SØEKVIPERING
naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4076

H. N. Hansen

PETER AÆN - VAADBINDER

FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl - Altid omgaaende Levering**Frederikshavn Mælkeforsyning**

FREDERIKSHAVN

Pouls Presseri

Telf. 906

Frederikshavn

Rensning og Presning

samt alle Omforandringer

AARHUS**Chr. Rasmussen**

Mejlgade 41

Kød og Paalæg

Telefon 3362

Karavellen^s

RESTAURANT OG VINSTUE

Aaboulevarden 9 - Aarhus

Telefon 11195 - 11196

Marie Christensen

Konditori & Thesalon

Tlf. 3222

Hjemmebageri

Tlf. 1939

Ved Bispetorvet

**Den folkelige Forsamlings-
bygning „FREMAD“**Ved Landsoldaten. Fredericia
God Mad, billige Priser

Telf. 85

Vald. Petersen

**Kolding
Andelsmejeri**

Haderslevvej 5

Tlf. 153

^A/_S Th. Petersen & Co.

Kolding

Telefon 748

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

THYBORØN**Brdr. Andersens Maskinværksted**

Alt Skibs og Maskinarbejde udføres

Repr. VØLUND RAAOLIEMOTORER

Thyborøn Havn

Indeh.: Johan Andersen

Sand-Kirk

RADIO- & SKIBSINSTALLATØR

Installationer paa Fiskekuttere udføres overalt i Landet
Telefon 67 Thyborøn Havn**Thyborøn
Skibsværft**

Ragnar Christensen

Skibs- & Baadebyggeri

Telf. 38

Valdemar PetersenSkibsprovianterings-
forretning

Tlf. 8 Thyborøn Havn Tlf. 8

Eget Frilager

Martin Heerup

VAADBINDER

Thyborøn Havn

Anna Rom

Manufaktur - Tricotage

Baby-Udstyr - Lingeri

Thyborøn

Tlf. 54

Niels Høj

BAGERMESTER

Thyborøn

Telefon 15

Engelsk Beklædnings-Magasin

Alt i Søekvipering - Arbejdstøj - Lingeri - Skotøj

Thyborøn Havn

H. KIRKEDAHL

Telf. 56

EBELTOFT**Hotel Ebeltoft**

P. M. ANDERSEN

Telefon 90

OTTO JENSEN

Fiskeeksport

Telefon 80 — Ebeltoft

DANSK ELEKTRO SVEJSNING

J. MÆRSK MØLLER A/S.

Odense

D. E. S. SVEJSEELEKTRODER

RANDERS**H. SVINDT**

Dytmærskén 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

Møllers Vaskeri

(A. Hermansen)

Karolinegade 3 Randers

Nærmeste Vaskeri ved Havnen

»Leverandør til Marinen«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel

Telefon 487 Carolineg. 8

Randers

Chas. MortensenSejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik

RANDERS Tlf Randers 529

A. Møllerup Lanng**Maskinværksted - Skibssmedie**

Dytmærskén 15

Reparationer

Randers — Telefon 1015

udføres

Hoved Nr. 3412 - 1931

Elektro- og

Autogen-

Svejsning