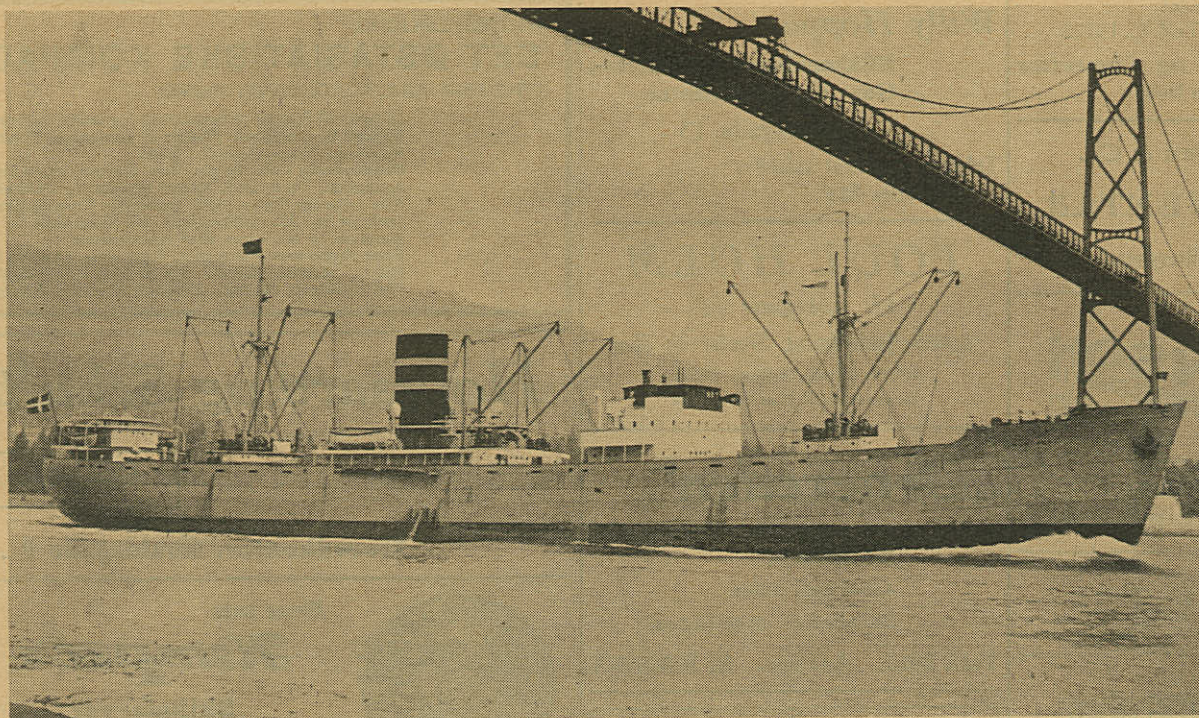
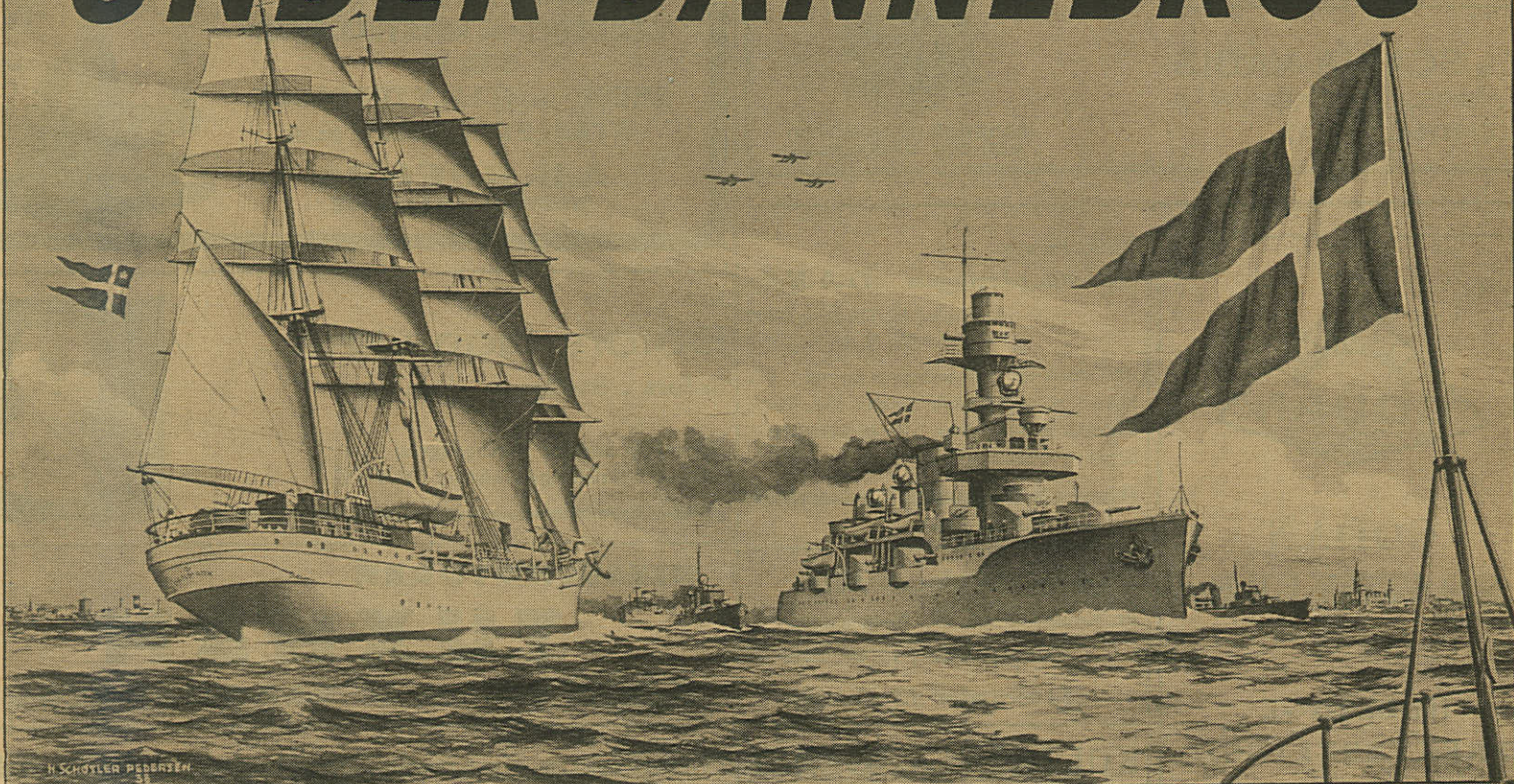
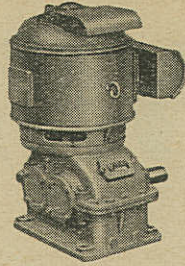


UNDER DANNEBROG



„Norden“s M/S „Nordvest“ for Indgaaende til Vancouver Juni 1939.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆRNING
KVALITETSARBEJDE



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL

A/S SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172

Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjorch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 · 8593 · 8594.

Kontor og Fabrik Østergade 26.

D. F. J. F. T.

Selskabs Fotografen

Byens Pressefoto

Fotografer Deres private Selskab
uden Udgift for Dem. Ring eller
send et Kort.

Lavendelstræde 17⁴.

Telefon Byen 2381 x

Fiskeri- og
Skibsmonteringen »DANA«

Gl. Strand 44, Tlf. Byen 7460
Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. Alle
Fiskeri- og Skibsartikler leveres Net, Garn,
Tovværk og Beklædning. Alt til Lystfartøjet,
Rignings-Arbejde udføres.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen
Medlem af Marineforeningen

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 23

Leverandør til Marinen

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.
Leverandør til Hær og Flaade

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

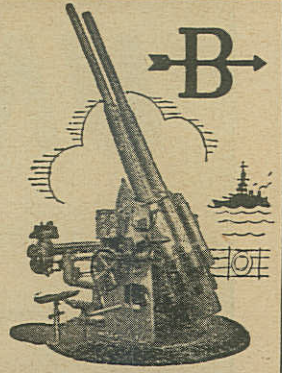
De forenede
Mejeriers
Produkter

anbefales

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Propyl af højeste Renhedsgrad
med et Størkningspunkt af 80,6° C.



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,

Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930

Paris 1937



BRONDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS
Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.
Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes
Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE X
OKTOBER



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Bornholm.

Søndag den 3. September afsløredes paa Hammeren et Mindesmærke over de Bornholmere, der omkom ved Skoleskibet „København“s Forlis. Mindestenen, der er en høj oval og smuk Granitsten, har ligget i Slotslyngen — og efter at Marineforeningen havde besluttet at sætte dette Mindesmærke paa Øens nordøstligste Punkt, hvor det staar saa højt over Havet, at det kan ses af alle forbisejlende Skibe, blev Inskriptionen indhugget og Stenen transporteret til Hammeren — saavel Indhugning af Navne som Transporten besørget af tre af Foreningens gode Kammerater Brødrene Andersen i Lobbæk.

Klokken 14 Eftm. samledes paa Hammeren ude ved Hammerodde Fyr Kammerater med Hustruer fra hele Øen, der var mødt frem ca. 200 for at overvære Afsløringen. Først sang Forsamlingen „Befal du Dine Veje“ — hvorefter Formanden, Kriminalassistent Carl Nielsen, takkede for det talrige Fremmøde og gav Meddelelse om Mindesmærkets Tilblivelse; derefter talte Pastor Rohde fra Klemensker smukt og stemningsfuldt. Pastor Rohde var anmodet om at tale, da

han var den Præst, der begravede den første af de iland-drevne druknede Søfolk, som Marineforeningen her lader begrave, og hvis Grave Foreningen vedligeholder — man sang derefter „Nærmere Gud til Dig“, hvorefter Formanden talte og afdækkede Monumentet, paa hvis Forside var indhugget følgende:

Minde over de tre Bornholmere, der forliste
med Skoleskibet „København“:
Kaptajn Ferdinand Andersen
Letmatros Knud Lund
Koksmat Hugo Rønne Hansen.
Rejst af Bornholms Marineforening.

Efter Afsløringen takkede Kaptajn Andersens Broder Helge Andersen paa Familiens Vegne og lovede at tilse og hæge om det efter bedste Evne.

Derefter sang Forsamlingen „Altid frejdig naar Du gaar“.

Senere samledes alle paa Hotel Hammershus til et fælles Kaffe bord ved hvilket forskellige Taler blev holdt og især hyldedes Formanden for det smukke Arbejde, han har sat i Gang med at sørge for at druknede Søfolk faar en smuk Begravelse.

Bch.

★

Morsø Afdelingen.

Morsø Marineforenings mangeaarige Formand, Færgeribestyrelser, Capt. P. Brandi, er fra 1. September forflyttet til Esbjerg—Fanø Overfarten.

Capt. P. Brandi blev i 1919 ansat ved Vildsundoverfarten, nu har Broforbindelsen gjort Færgefarten overflødig. Morsø Folkeblad skriver:

Det kan siges, at Capt. Brandi som faa har forstaaet at gøre sig populær i sin Gerning ved Vildsund. Paa sin dygtige og smidige Maade har han forstaaet at klare alle Vanskeligheder, der kunde opstaa, og han er blevet afholdt af de utallige Mennesker, der har lært ham at kende paa Færgen eller andre Steder.

Da Morsø Marineforening for ca. 14 Aar siden blev stiftet, blev P. Brandi indvalgt i den første Bestyrelse, og har siden uden Afbrydelse været Medlem af Bestyrelsen, siden 1934 som Formand. En interesseret og afholdt Formand har Capt. P. Brandi været, han forstod at føre an ved Foreningens Sammenkomster, og vil i meget høj Grad blive savnet af Kammeraterne i Nykøbing. Det er med Vemod vi nu tager Afsked med vor brave Kaptajn; men med Ønske om Held og Lykke i den nye Stilling.

Vi ønsker Esbjerg Afdelingen Tillykke med Capt. P. Brandi som Medlem.

M.

Roskilde Afdeling.



Søndagen d. 1. Oktober afgik vor kære, gamle Ven og Kammerat, pens. Pakhusfmd. Fr. Christensen, ved Døden efter et Par Maaneders Sygdom.

I Aaret 1916 tog Christensen Initiativet til Oprettelse af Marineforeningens Roskilde Afdeling. Christensen blev straks indvalgt i Afdelingsbestyrelsen, i hvilken han havde Sæde uafbrudt indtil 1938. De første 6 Aar som Formand og fra 1922 som Kasserer. Da han ifjor efter eget Ønske udtraadte af Bestyrelsen, udnævntes han til Afdelingens Æresmedlem.

Det var med oprigtig Sorg, at Roskilde-Marinerne modtog Budskabet om Fr. Christensens Død. Ved sin stiltfærdige, djærve Væremaade vandt han sig Venner overalt. Hans ranke, mandige Skikkelse med det store, graasprængte Fuldskæg, de milde, venlige Øjne og den karakteristiske, smittende Latter, var som Indbegrebet af alt det, vi syntes kendetegner den danske Sømand. Han elskede vort Fædreland, vor Konge og vort Flag, og hans Interesse for Marinen, dens Mænd og Historie var stærk og levende, ligesom hans Glæde over Marineforeningens Fremgang og Trivsel. Lørdag-aftenerne i Kahytten var sikkert nogle af hans bedste Timer. Naar vi hyggeligt sad bænkedede ved Kaffebordene med en Kop Kaffe og en Pibe Tobak, kunde han med sin stille Stemme fortælle livligt og interessant om de gamle Sejlskibe, om sin Marinetid og om sine Oplevelser paa de mange Sendemandsmøder, han havde deltaget i. Det var erfaren Mands Tale og alle følte vi os berigede.

Roskilde Afd. har ved Fr. Christensens Bortgang lidt et smerteligt Tab. Vi skal aldrig mere have ham i vor Midte; men i vor Erindring vil han leve, og vi vil fortsætte i hans Spor og videreføre vort Arbejde i Marineforeningen i hans Aand.

Æret være hans Minde.

W. Jørgensen.

Marineforeningens Hovedbestyrelse vil savne sit afdøde Medlem. En trofast og loyal Mand i al sin Færd var vor bortgangne Ven og Arbejdsfælle, en stiltfærdig Mand hvis Ord, naar de fremsattes, altid havde alles Øre, en Mand som vi alle havde dyb Agtelse for paa Grund af hans reelle Færd og smukke menneskelige Egenskaber. Hans Minde vil vi bevare og ære.

E. W. M.

Københavns Afdelingen

Medlemsmøde

Torsdag den 2. November 1939 Kl. 19³⁰.

Apoteker Niels Benzon vil vise Farvefilm optagne paa Motor-Yacht »Safari«.

Københavns Afdeling.

Sæsonen indlededes Torsdagen den 4. Oktober med Møde i Handels- og Kontoristforeningen. Formanden, Arkitekt Marston bød de ca. 100 fremmødte Velkommen, hvorefter Kommandørkaptajn, Chef for Det kgl. Søkortarkiv, P. Jensen fortalte om Søopmaaling og ledsagede sine Meddelelser om denne Institutions betydningsfulde Arbejde, i hjemlige Fartvande og ved Grønland, med mange Lysbilleder.

Ved Bordet talte Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, der efter sin Sygdom atter er i fuld Vigeur, om de svære Tider vi gennemlever og samlede sine Ord i en Hyldest til vor Konge, for hvem der udbragtes et nifoldigt Hurra. Formanden takkede Kommandørkaptajnen for hans instruktive Foredrag. Til H. M. Kongen afsendtes et Hyldestelegram, paa hvilket der senere indløb følgende Svar: „Min hjertelige Tak med Hilsen.“ Christian R.

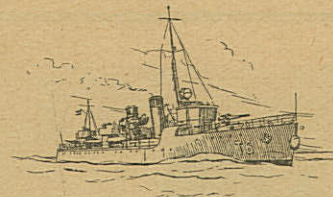
Flere Talere havde ud paa Aftenen Ordet, bl. a. fhv. Havnefoged i Khhv. C. Outzen og Kaptajn Mathiesen.

Kommandørkaptajn Jensen talte smukt for Foreningen og udbragte et Leve for denne, og Aftenen formede sig hyggeligt og smukt efter de gode gamle Former.

*

Frederikssund og Omegn Afdeling

afholder Klubaften den 1ste Onsdag i hver Maaned, Kl. 8, i Marinestuen paa Hotel Isefjord.



Tiden, som svandt —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

For 100 Aar siden.

1839 er bemærkelsesværdigt ved, at der i dette Aar (30/5) gaves Ordre til Bygning af det første Krigsdampskib (160 H.K.).

Linieskibet „Chr. VIII“ og Fregatten „Thetis“ blev omtrent færdigbyggede. Korvetten „Fortuna“ ophuggedes. Mindre Fartøjer arbejdedes der stadig paa og Forarbejder til en Fregat og en Brig paabegyndtes. Mange og omfattende Reparationer blev udført, bl. a. stod „Dronning Maria“, 16 Aar gl., i Dokken; den var endnu i Brug da vi i 1890 indtraadte i Marinen.

Et Rofartøj købtes i England og flere byggedes (Klinkbyggede) ved Baadværftet for ad denne Vej at finde en god og anvendelig Type. I Smedien forfærdiges 2 Ankre à 1100 Pund (550 kg) og ca. 300 Knæ.

København fik i Aarets Løb Besøg af en sardinsk Korvet paa 20 Kanoner; dens Orlogsflag var ganske nyt i vore Fartvande.

Foruden de traditionelle Vagtskibe var Korvetten „Galathea“ udrustet til Middelhavstogt, Korvetten „Flora“ som Kadetskib og Briggerne „Mercurius“ og „St. Jan“ til Vestindien.

Den 9. Maj forlod disse Skibe København for at følges ad et Stykke af Vejen, men den 12. blev „St. Jan“ nord for Skagen paasejlet af et Koffardiskib, mistede Sprydet, Forstangen og Store Bramstang, og maatte søge ind til Frederikshavn, hvorfra Dampskibet „Vilhelmine“ slæbte Briggen til København. Besætningen gik over i Briggen „St. Thomas“. De tre andre Skibe skiltes Natten mellem den 13. og 14. i haard Kuling og Tykning, saaledes at alle de 4 Skibe nu foretog deres Rejser alene.

„Galathea“ passerede Dover den 23. og var Maanedsdatoen efter i Genua. Den 29. Juni gik Korvetten til Livorno, hvor

den indskibede 47 Kasser med Kunstsager, nemlig Resten af Thorvaldsens Arbejder. Den 16. Juli afsejledes og den 26. August ankom man til København, hvorpaa Skibet oplagdes. „Flora“ med Kadetterne passerede Dover nogle Timer før „Galathea“. „Flora“ løb Vest om Irland og Skotland, nord-om, og løb den 13. Juni ind til Leith. Blandt Festerne for Kadetterne nævnes i den samtidige Beretning et Theaterbesøg, hvor der „spilledes den danske Nationalsang „Kong Christian stod ved højen Mast““. Den 20. forlod „Flora“ Skotland og efter et Kryds i Østersøen ankredes ved København den 16. August; derpaa Aftakling og Oplægning.

*

For 50 Aar siden, 1889.

Aarets Eskadre bestod af:

Panserbatterierne „Gorm“ og „Lindormen“.

Krydseren „Absalon“ (Kommandoskib).

Kanonbaadene „Falster“, „Møen“, „Lille Bælt“, „Store Bælt“ og „Øresund“.

Torpedobaadene „Sølven“ og „Hajen“, samt Nr. 8, 9, 10, 11, 12 og 13. De 2 sidstnævnte hentedes i England den 5. Maj.

Patrouillebaadene Nr. 3 og 4, samt Torpedobaadene Nr. 6 og 7, udrustede som Patrouillebaade.

Eskadrechefen var Kontreadmiral Schiwe; den 2. Juni til 26. September Øvelser i Store Bælt og Sundet.

Krydserkorvetten „St. Thomas“ der var paa Vintertogt 1888/89 laa ved Nytaar i St. Thomas. Den besøgte Guadeloupe og Barbados og begyndte Hjemrejsen den 3. Februar. Azorerne blev anløbet 14. til 15. Februar, Plymouth 21. til 26. Den 3. Marts ankom Krydserkorvetten til Helsingør og maatte forblive her til 16. paa Grund af Is i Sundet. Strøg den 23. Marts.

Vinteren 1889/90 var „St. Thomas“ atter ude (fra 19. September); Dartmouth 28. til 29. September, Cadiz 4. til 8. Oktober, La Valetta 12. til 16., Brindisi 18. til 21., hvorfra Deres Majestæter Kongen og Dronningen eskorteredes til Patras; Patras den 22., Piræus 23. Oktober til 16. November, viste Flaget her i Anledning af H.K.H. Kronprins Konstantins Formæling. Korinth den 19., eskorterede herfra Majestæterne tilbage til Brindisi; Brindisi 21. November, Messina den 23. November til 1. December, Neapel 2. til 13., Genua 15. til 26. og Marseille den 27. December. Her laa „St. Thomas“ ved Aarets Udgang.

Korvetten „Dagmar“, Kadetskib, 15. Maj til 14. August. Greenhithe 27. til 28. Maj, Southampton 29. Maj til 3. Juni, Funchal 14. til 18., Azorerne 23. til 27., Stornoway 9. til 11. Juli.

Kanonbaaden „Falster“, Øvelsesskib for Kadetter, fra 8. til 29. August.

Briggen „Ørnen“, Skoleskib for Underofficerslever, 27. April til 26. September. Deltog 9. Maj i København i Højtideligheden for 25-Aars-Dagen for Sejren ved Helgoland og Afsløring af et Monument i Nyboder for Admiral Suenson. Helsingfors 24. til 29. Juni.

Kanonbaaden „Falster“, Skoleskib for Maskinelever, fra 30. April til 30. Juni.

Krydseren „Absalon“, Skydekursus for Befalingsmænd fra 23. Marts til 13. April.

Torpedobaadene „Narhvalen“, „Søløven“ og „Hvalrossen“. Torpedoforsøg, 1. Juni til 31. August, 1. Juni til 17. Juli og 17. Juli til 31. August.

Krydseren „Fylla“, Stationsskib ved Færøerne, Island og Grønland, 1. April til 30. September; Godthaab, Sukkertoppen og Holstensborg.

Kanonbaaden „Guldborgsund“, Fiskeriinspektion paa Jyllands Vestkyst, 21. Marts til 15. November.

Opmaalingsfartøjet „Hauch“, Fiskeriinspektion indenfor Skagen 19. Marts til 15. November.

Kanonbaaden „Grønsund“, paa Opmaaling 30. April til 11. August.

Opmaalingsfartøjet „Willemoes“, paa Opmaaling fra 31. Maj til 12. Oktober (i Eskadre fra 23. August til 24. September).

Opmaalingsfartøjet „Krieger“, paa Opmaaling fra 30. April til 11. August.

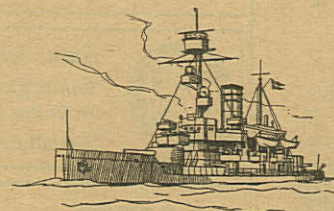
H. M. Kongens Skib „Dannebrog“, 5. Maj til 23. Oktober.

Eksercer- og Kaserneskipet „Dannebrog“, 12. April til 1. Juni og 14. August til 19. September.

Kaserneskipet „Sjælland“, 1. Januar til 31. Juli og 3. September til 31. December.

Kaserneskipet „Dronning Marie“, 21. Oktober til 9. November. Udrustet til Brug for Underofficersleverne paa Grund af Difteritisepidemi.

Der indkaldes til Orlogstjenester 350 Helbefarne, 195 Halvbefarne, 850 Lægdsrullefolk af Linien, 79 Militærarbejder og 8 Underlæger.



Dødsfald.



Bornholm Afdeling.

Marineforeningens Bornholms Afdeling har i Løbet af de sidste 4 Maaneder mistet 5 af sine gode og trofaste Medlemmer.

Konsul Christian Espersen, døde den 31/5 og blev begravet i Rønne den 3/6. Afdøde var svensk og hollandsk Konsul og drev i mange Aar en omfattende Forretning i Rønne. Konsulen havde i længere Tid været haabløs syg, og Døden kom nærmest som en Befrier for ham. Ved Baaren talte Præsten smukt og hjertelig over Afdøde, og vort Flag som fulgte blev sænket 3 Gange over Graven som et sidste Farvel til vor gamle Kammerat.



I en Alder af 55 Aar døde Restauratør Carl Andersen, „Skovly“ pr. Rønne, den 28. Juli. Afdøde der havde faret til Søs, indtil han for nogle Aar siden gik i Land og købte „Skovly“, var en særdeles sympatisk Person. Han havde været Fører i D/S „Mærsk“ en Aarrække før han forlod Søen. En snigende Sygdom gjorde Ende paa vor gode Kammerat. Han efterlader sig Enke og en Søn. Andersen blev begravet fra Rønne Kirkegaards Kapel den 1. August under stor Deltagelse. Vort Flag som fulgte Baaren blev sænket 3 Gange over Baaren efter den var sænket i Graven.



Hotelejer Mathias Schou, Hotel „Hammershus“ pr. Sandvig, døde den 26. August efter længere Tids haabløst Sygeleje. Schou var en særdeles vænnesæl Mand og en god Kammerat. Mange uden for vor Ø vil erindre Schou som den gode og omsorgsfulde Vært for sine Gæster. Schou havde i en længere Aarrække fra Foreningens Start været Bestyrelsesmedlem og røgtede denne Gerning med Interesse. At vi satte Pris paa Schou vidner det om, at vi Gang paa Gang henlagde vore Sommerudflugter til hans hyggelige Hotel. Han havde i flere Aar været Enkemand. Til det sidste bevarede han den fulde Interesse for vor Forening. Han blev begravet paa Allinge Kirkegaard den 29. August, hvor et stort Følge overværede Begravelsen, ogsaa her var vort Flag tilstede og viste Afdøde den sidste Hønnør.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

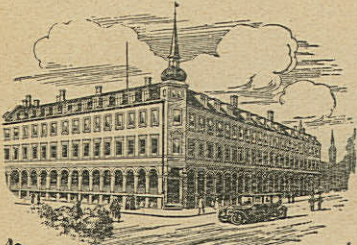
Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hørkræm-, Ost- og Paalægssforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1840

Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725x

Centralvarmeanlæg
Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.
25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse,
men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum«
pr. Hjöllund, »Dalhoffs Minde«, Hoptrup, og
»Roskildehjemmet«. Roskilde.
Desuden Arbejdshjem i København, Odense
og Randers foruden en Del Herberger rundt
i Landet.
Send en Gave til Landsforeningens Hoved-
kontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Tele-
fon Eva 1021.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til

Værdi 1 Million 823,460 Kr.

Salget slutter Mandag den 16. Oktober.

1/1 Lod Kr. 1,30.

1/2 Lod 80 Øre.



Dampskibsekspeditor Peter Nielsen, Svaneke, døde den 29. August i sit Hjem i Svaneke efter lang Tids haabløs Sygdom. Nielsen, som i mange Aar ejede og førte Skonnerten „Amalia“ af Svaneke, blev Ekspeditor for Østbornholmske Dampskibsselskab da han gik i Land. Han var en meget agtet og betroet Mand i sin By, og var saaledes Medlem af Byraadet en Aarrække og var en Aarrække vort Bestyrelses-medlem for Svaneke og Omegn. Ved Baaren paraderede Frimurerordenen som bar vor gode Kammerat uden for Kirken, hvorefter Marineforeningen overtog og bar ham til Graven, hvor han blev sænket ned af vore Medlemmer. Nielsen blev begravet fra Svaneke Kirke den 1. September og vort Flag viste ham den sidste Ære ved Baaren og Graven.



Søndag den 24. September døde mangeaarig Fører i Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Carl B. Baasch, efter længere Tids Sygdom. Kapt. Baasch var kendt af mange Sendemænd, da han gennem de senere Aar deltog som Sendemand for vor Afdeling. Et smukt og harmonisk Liv er her afsluttet. Han var en god dansk Mand. B. havde som ung faret Verden rundt og i flere Aar sejlet med Millionær Vanderbilts Lystyacht fra New York. Efter Hjemkomsten tog han Styrmandseksamen i Ronne, sejlede nogle Aar som Styrmand i S/S „Ophelia“ af Helsingør, indtil han gik ind som Styrmand i 1866 og avancerede til Fører. Den sidste han førte var M/S „Bornholm“. Mange Rejsende vil huske den venlige og omsorgsfulde Kaptajn. Kapt. Baasch blev den 26/9 ført fra sit Hjem til Havnen for at føres til København, hvor Begravelsen foregik den 29. Septbr. fra Sct. Jacobs Kirke.

Forinden han førtes til Havnen var der en Mindehøjtid i Hjemmet, hvor Marineforeningen og Forsvarsforeningen var rigt repræsenteret for at vise den gamle Kaptajn den sidste Ære. Han efterlader sig Enke og en Datter, der er gift i København.

Alle 5 var gode danske Mænd og vi vil i Taknemlighed bevare deres Minde iblandt os.

C. N.



Vordingborg Afdeling.

Den nystiftede Vordingborg-Afdeling har haft den Sorg, at en af dens gode Kammerater, forhenværende Kaptajn Marcher, Kalvehave, er afgaaet ved Døden. Han blev begravet fra Kalvehave Kirke Fredag den 8. September, hvor vort Flag med flere af vore Medlemmer repræsenterede Afdelingen.

I den korte Tid vor Forening har bestaaet, har Kaptajn Marcher altid været en trofast Kammerat til at give Møde, naar vi kaldte; han var Typen paa den danske Sømand af den gode, gamle Skole.

Æret være Kaptajn Marchers Minde.

O. P.



Kystartilleriforeningen.

Søndag d. 12. Novbr. Kl. 20 i Arbejderfor. Lokaler, Nørrevold 60.

Forsaavidt den nuværende Situation ikke yderligere forværres agter Foreningen — i Lighed med tidligere Aar — at arrangere en Soldaterforestilling, hvori medvirker Kammerater og Damer der tidligere har forlystet Foreningens Medlemmer og Besøgende.

Da Livet jo skal gaa sin Gang og lidt Opmuntring i den triste Tid ikke vil være at foragte, forventer Bestyrelsen, at

Medlemmerne med Paarørende vil reservere denne muntre og meget billige Aften, hvortil Kystdefensionens Befalingsmænd og Mandskab, Medlemmer af Marineforeningen, Felt- og Fæstningsartilleriforeningerne vil være velkomne.

Nærmere Program vil fremkomme i Bladet for Oktober Maaned.

Bestyrelsen.

Marinens Skibspræster.

I Aar er det 300 Aar, siden Embedet som Holmens Provst oprettedes — i hvert Fald nævnes denne Titel første Gang i 1639, og den første Provst var Sognepræsten ved Bremerholm Menighed *Anders Andersen Ringkøbing*; han blev senere Biskop i Aalborg.

Før dette Embedes Oprettelse var det Sognepræsten, som ordinerede Flaadens Skibspræster og under hvem de stadig sortererede. Før disse fik deres Udnævnelse, skulde de „overhøres“ i Holmens Kirke af Biskoppen, hvorpaa de blev kaldet af „Sognemændene“; disse udgjorde et Slags Menighedsraad og bestod i Reglen af nogle Officerer i Flaaden og paa Holmen. I 1635 blev dog en Supplikant overhørt af selve Rigens Admiral, Rigsraadet m. fl. for at hans Egnethed til Embedet kunde behørigt fastslaaes.

Der beskikkedes paa bemeldte Tidspunkt aarligt ca. 15 Skibspræster og Lønnen var ret beskeden; den androg saaledes i 1629 foruden Offer om Bord etc. kun 130 Rdlr. aarlig. De Skibspræster, som ikke var til Søs, skulde om Søndagen prædike for Vagten paa Holmen og i øvrigt assistere Sognepræsten, bl. a. som „Sygetrøster“. Provst *Fenger* var den sidste Sygetrøster, idet denne Ordning afskaffedes i 1924.

Efter at Udkommando af Præster med Flaadens Skibe var ophørt, gik man over til at lade en af Holmens Præster afholde Gudstjeneste om Bord, inden et Skib afgik paa længere Togt, men denne Ordning er nu ophørt.

— — Oprindelig medførte en Flaade, naar den gik til Søs, Præster i alle større Skibe og i Eskadrechefens Skib en saakaldet Vice-Provst, under hvem de andre Præster sortererede. Og i Kong Frederik den Femtes „Søe-Krigsartikels-Brev“ af 1752 findes der en Række Bestemmelser for disses Virksomhed om Bord. Det hedder saaledes bl. a., at Præsten skal prædike Søn- og Helligdagenes Evangelium, dog „ikke over een Time men vel, om han derom advares, kortere“. Og naar hans Prædiken var endt, skulde han „paa sit behørig Sted bede for Os og Vores kongl. Huus, for Vores Raad, for Vores Flaade, om Guds Varetægt, Velsignelse, tjenligt Vejrlig og Lykke“.

Men ikke blot for Præsten, ogsaa for Mandskabet var Gudstjenesten obligatorisk, idet ingen, som ikke var sygemeldt, maatte forsømme den offentlige Gudstjeneste Morgen og Aften samt om Søn- og Helligdagene; dersom en Menigmand udeblev, skulde han „revses efter Chefens Tykke“; en Underofficer skulde erlægge 8 Sk. til Fattigbøssen og en Officer 1 Mark. Revselsen og Bøderne fordoblede, dersom nogen „ved letsindige Lader og Fagter, Bulder, Støjen eller Latter“ hindrede de andres Andagt. I øvrigt var det en alvorlig Sag for den, som optraadte blasfemisk i Ord eller Gerning; hvis en saadan Person var „saa ublue og Guds forgjættten, da skal Tungen hannem levende af hans Mund udskjæres og saa hans Hoved afslaaes med Øxe“. —

Offentlig communion afholdtes naar det var fornødent; Præsten skulde da tre Dage forinden tage „de Gemene for sig paa en beqvem Tid til Præparation med Catechisation i de nødvendige og enfoldigste Stykker og med Formaning til Bodfærdighed og Omvendelse Under communionen maa han, formedelst Skibets Bevægelser vogte sig, at intet af det consecrerede Brød og Vin spildes og derfor ikke skænke mere i Kalken end Vejrets Lejlighed tillader“

Ved Begravelse til Søs skulde Skibspræsten holde en kort Tale, og dersom der gaves ham „noget derfor af det, den

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af Oktober. Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og Radioekspedientprøver. *Henvendelse til Bestyreren.*

Thorshavn Navigationsskole

Nyt Semester paabegyndes i Oktober. Undervisning til samtlige nautiske Eksaminer (undtagen Skibsfører-eksamen) samt Radiotelefonprøve (særligt Certifikat).

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

25 Herluf Trollesgade 25 · København K · Telefon: Central 3301

Avertér i

»UNDER DANNEBROG«

Theo. Koch & Co.

Havariagerter · Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K · Central 2392

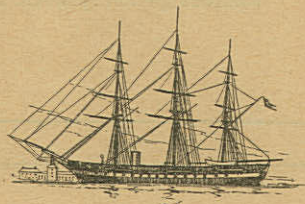
Døde har efterladt sig, da kan han tage derimod, men ellers bør han gøre det for intet“.

I øvrigt gik Præstens Instrux ud paa, at han stedse skulde føre et eksemplarisk og ædrueligt Levned og altid tale i Enrum og med Kærlighed og Sagmodighed til de Syndere om Bord, hvem han i Embeds Medfør skulde holde i Ørene.

Saafremt en Skibspræst begik nogen „Mishandling“, da ordinerede Eskadrechefen en af Flaadens fornemste Officerer og to af Præsterne til at holde Forhør. Dersom denne Domstol kom til det Resultat, at Præsten burde suspenderes, da blev han hjemsendt „for i Land ved Provste-Ret at lide Tiltale og Dom“. —

Som her kortelig skildret var altsaa de religiøse Forhold i gamle Dage om Bord i Kgl. Majestæts Skibe.

Ed. Spore.



Et 100=Aars Minde for Københavns Navigationsskole

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Ifølge Københavns Skipperlaugs Artikler af 1707 var Lauget forpligtiget til at vedligeholde Danmarks eneste Navigationsskole, saaledes at der afgaves Lokale til Skolen og Bolig til Læreren.

Skolen var Laugets, men den var underkastet Navigationsdirektørens Kontrol. Hver Elev maatte erlægge 5 Rbd. 72 Sk. i Eksamensgebyr. Paa denne Skole tog man „Bredden“, men 1791 indstiftede Navigationsdirektøren, Admiral Wleugel, en privat Længdeeksamen og enhver, der bestod denne, fik herfor hans Embedsattest.

1828 foreslog Kommandørkaptajn de Conninck en bedre Navigatoruddannelse og en Kommission blev nedsat. Den sad til 1830 og resulterede i en Navigations-skoledirektion, udnævnt 24. April 1833, bestaaende af Navigationsdirektøren, 1 Søofficer, 2 københavnske Grosserere, som tillige er Rhedere, samt Skipperlaugets Oldermann. Denne Direktions Opgave blev at indgive Forslag om Oprettelse af en ny Skole, med mindre Skipperforeningens Skole kunde forandres saa den bedre opfyldte Tidens Krav.

Det var nu Længdebestemmelserne, der trængte sig paa som en Nødvendighed for den moderne Navigator; dog skulde det være frivilligt, om man vilde „tage Længden“. Den gamle Skole var hensygnende, men alligevel var det ikke muligt at faa Skipperlaugets Billigelse til at Skole og Laug adskiltes. Den 11. April 1837 var man kommet saa langt, at der bestemtes en Eksamensordning; Gebyret for den almindelige Styrmandseksamen sattes til 13 Rbd. 76 Sk. og for den frivillige Længdeeksamen til 8 Rbd. 88 Sk. Skole-reglementet approberedes den 13. s. M. Læreren fik 200 Rbd. i Aarsløn samt en maanedlig Betaling af hver Elev (12 Rbd.). Skipperlauget skulde, som før, skaffe Skolelokaler og Lærerbolig med Varme, samt stille en Opsynsmand til Assistance ved Eksamen; da Eksamen nu var offentlig, bortfaldt de 2 gamle Laugsbrødre, der havde været Besiddere. Lauget skulde hvert Aar betale 120 Rbd. til Skolekassen, men fik af Gebyrerne henholdsvis 5 Rbd. 72 Sk. og 1 Rbd. 72 Sk.; Skolekassen fik af Gebyrerne 2 Rbd. pr. Elev. Lauget havde Ret til at besætte 6 Gratispladser aarligt ved Skolen. Da det stedse gik tilbage med Skolen ansøgte Lauget om at blive fri for at betale de 120 Rbd., eller at maatte frigøre sig for al Forbindelse med Skole, hvilket sidste blev bevilliget den 17.

April 1839, fra Oktober Flyttetid s. A. at regne. Skønt befriet for Skipperlaugets Kværløst gik det dog kun middelmaadigt for Landets eneste offentlige Navigationskole; Fordringerne var strengere end i de private Provinskoler, af hvilke især den i Tønningen var stærkt besøgt; (vi vil dog her benytte Lejligheden til at tage Livet af den gamle Krønike, at Skipperen brasede bak medens Bedstemanden gik ind og tog Eksamen i Tønningen, saa han kom ombord igen som Styrmand, dette er nemlig kun Skipperhistorie). Den 7. September 1839 var udstedt Kancellipatent for Hertugdømmerne, som gjorde Fordringerne til Eksamen i „Bredden“ og „Længden“ ens over hele Riget.

Styrmandsundervisningen havde for 100 Aar siden stor Interesse for visse Kredse. Det Rejersenske Fond gav 300 Rbd., Grosserer Societetet 100 Rbd., Sø-Assurance-Compagniet 100 Rbd. og de private Assurandører 3 Gange 50 Rbd. til Sagens Støtte, og fra 1836 var Cheferne for de udrustede Orlogsmænd beordrede til at skaffe de indkaldte Styrmand Øvelse i Observationer, en Foranstaltning, der i hvert Fald endnu stod ved Magt og praktiseredes i vor Drengetid.

Jeg har ikke set offentliggjort en Beretning om Styrmandsvæsenets Historie i Danmark, hvis en saadan „ikke er til“, ligger her en smuk Opgave for et af Marineforeningens Medlemmer.

Bogen om Reserveofficererne venter jeg ogsaa paa. Tænk hvilket Felt! Personer og Oplevelser langt ud over det almindelige. En Guldgrube. Skriv væk. Vi venter.



Bøger.

A. Dahlberg: Luftkrig over Hjemlandet. H. Hagerups Forlag. København 1939.

Med Undertitlen: „Befolkningens Beskyttelse mod Luftangreb“ foreligger her i ypperlig Bearbejdelse ved A. Dahlberg en dansk Udgave af den svenske Oberst K. A. Bratts Bog: „Luftkrig over Sverige“. Den danske Bearbejdelse indledes med manende Ord af Generalmajor E. Gørtz og Ingeniør Knud Højgaard.

Det er højst fortjenstfuldt af Hagerups Forlag at have paataget sig Udgivelsen af denne instruktive Redegørelse for, hvad Luftkrigen egentlig er, de helt nye og brutalere Former for Krig, som inddrager Civilbefolkningen i Krigen og, Nødvendigheden af Beskyttelse herimod.

En fortræffelig Bog som burde faa den videst Udbredelse i Befolkningen, — thi det er dennes Ve og Vel den omhandler.

★

„Publikationer om Østgrønland“. Udgivet af Kaptajn Alf Trolle og Hustrus Legat til Minde om Danmarks-Expeditionen 1906—08. 8de Bind. Ejnar Munksgaards Forlag 1939. Pris 10 Kr.

Dette Standardværks 8de Bind bærer Titlen: Dansk og Norsk Fangstvirksomhed paa Østgrønland, og er i særlig Grad helliget 20=Aaret for Oprettelsen af A/S Østgrønlandsk Kompagni og 10=Aaret for Stiftelsen af Østgrønlandsk Fangstkompagni „Nanok“. Som Indledning til Beskrivelsen af „Nanok“s Virksomhed gennem de 10 Aar har Kontreadmiral A. Topsøe-Jensen skrevet et smukt Forord der stærkt fremhæver, at de Opgaver Nanok gennem Aarene har søgt at løse paa Østgrønland, erhvervsmæssigt og ikke mindst nationalt, Aar for Aar har vundet mere Forstaaelse over vort Land saaledes, at man gennem trange og vanskelige Aar nu mener at kunne vente Medbør, hvilket ikke mindst skyldes Støtte fra mange store Institutioner, Legater og fra Pressen, og Forstaaelse fra Regeringen.

En særlig Tak rettes til Fangstfolkene paa Grønland som ved deres Arbejde paa „Nanok“s Stationer har bidraget

stærkt til at hæve Selskabets Anseelse deroppe og herhjemme.

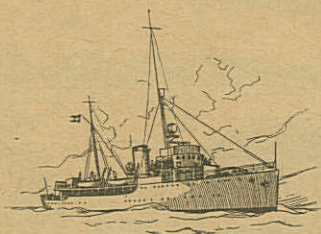
Bogens følgende Afsnit er helliget „Teddy“-Expeditionen, som startede i Juni 1919 under Zoologen, Dr. Manniche med Kaptajn Gustav Thostrup som Skibschef, og endnu staar denne Expeditions Enkeltheder sikkert frisk i Erindringen hos alle dem, hvem Østgrønlands Fremtid ligger paa Sinde.

Flere Expeditioner fulgte, af hvilke særlig den i 1923, der havde som særligt Formaal at undersøge Mulighederne for en Kolonisation af Scoresbysund.

Den norske Beretning om Fangstvirksomhed paa Østgrønland indledes med et Forord af Docent Adolf Hoel og rummer Fortegnelse over norske Stationer og omtaler Expeditioner og A/S Arktisk Næringsdrifts Virke samt Oversigter over Dyrebestand og Fredningsbestemmelser.

En Vrimmel af smukke Billeder ledsager Texterne.

Ved hver af disse Publikationer bringes der Bud om en Indsats og et Arbejde paa Grønland som herhjemme fra maa og bør følges med største Interesse.



Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Krigsfølger.

Ethvert dansk Skib der gaar i Fart uden for Linierne: Skagen—Vinga og Falsterbo—Balzerort skal paa hver Side have paamalet to store danske Flag samt Skibets Navn og under dette: Danmark. Paa Dækket for og agter udbredte Dannebrogflag eller paamaalede Flag, f. Eks. paa Lugerne. Nationsflaget skal føres Dag og Nat.

Krigsforsikringspræmier for nevtrale Skibe er traadt i Kraft fra 3. Sept. Størrelsen er vekslende, vi nævner enkelte, gældende mellem danske og udenlandske Havne: Østersøen undtagen Danzig og Gdynia 1 pCt., Storbritannien og Frankrig 2 pCt., Middelhavet 3½ pCt., Sortehavet 4 pCt., Syd- og Østafrika via Suez 6 pCt., Østasien 6⅔ pCt., Færøerne, Island og Grønland ½ pCt.

*

Krig.

Der er udstedt Bestemmelser om Skibes Redningsmidler.

Der er udlagt Miner.

Det er forbudt at omtale danske Skibes Bevægelse, Positioner og Ladninger.

Skibe skal kunne mørkelægges.

Udsendelser fra danske Radiostationer skal stadig aflyttes.

Skibe kan eksproprieres af Staten.

Den britiske Marines Kontrabandekontroltjenesters Funktionærer kan underkaste ethvert Koffardiskib Undersøgelse.

Fiskeri i danske Minefelter er forbudt.

*

Ogsaa Bud til danske Søfolk.

Herr Carl Lidberg, Svensk Sømandsforbund i Stockholm, har i det svenske Blad „Ny Tid“ skrevet følgende kloge Ord til de svenske Søfolk:

„Den længe ventede Verdenskrig er nu brudt ud. Dermed gør den Forvirring i Handelsforbindelserne, som mange kender fra Ufredsaarene 1914—1918 sig mærkbar.

Nu som tidligere er det Søfolkene, som har faaet de første Virkelige Føling med Krigsudbrudet. Der kommer Meddelelse om Minefelter i de forskellige Farvande og Forskrif-

ter angaaende spærrede Handelsveje. Man har ogsaa allerede truffet Beslutning om Konvojering af Handelsskibe.

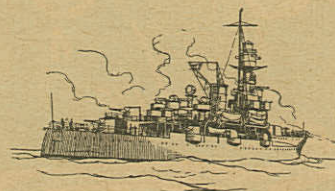
I Anledning af det, som allerede er kendt vil vi sende en Meddelelse og en Opfordring til vore Medlemmer:

I disse Dage stiller Nationen store Krav til Sømandstanden. Det gælder om muligt at holde Handelsvejene aabne, og det gælder for Landet at faa de Varer ind, som er uundværlige for Folkeforsyningen. Derfor bliver det Spørgsmaal, om Skibene kan bemandedes og bemandedes med Folk, som kender deres Pligt mod sig selv og mod Landets øvrige Indbyggere. Søfolkene har tidligere, trods alle de Farer som har luret og trods alle de Ofre, som har maattet bringes, vist, at de ikke svigter deres Pligt. Ogsaa i Dag kræves samme Opofrelse fra de ombordværendes Side.

Vi ved, at Søens Folk er beredt til at gøre deres Pligt. Vi kræver imidlertid, at der tages Hensyn til Søfolkenes Ønske, specielt med Hensyn til de Beskyttelsesforanstaltninger, som kan vise sig nødvendige, men ogsaa med Hensyn til de øvrige Spørgsmaal, som staar i Forbindelse med Arbejdet. Vi haaber, at man fra Rederiernes og Myndighedernes Side imødekommer de rimelige Krav, som kan komme til at blive stillet eller allerede er stillet.

Søens Folk anmodes om ved Besøg i fremmed Havn at optræde paa en saadan Maade, at de ikke skader deres Lands Anseelse, og videre iagttagelse af den Forsigtighed, som kan være paakrævet paa Grund af den højst ømtaalelige Situation som nu hersker. Undgaa alt saadant som kan forårsage Vanskeligheder for det enkelte Individ, for Skibet og Besætningen samt for Hjemlandet. Optræd værdigt og vis, at I er Svenskere, og at I tilhører en Stand, som sætter en Ære i at være Sømand.

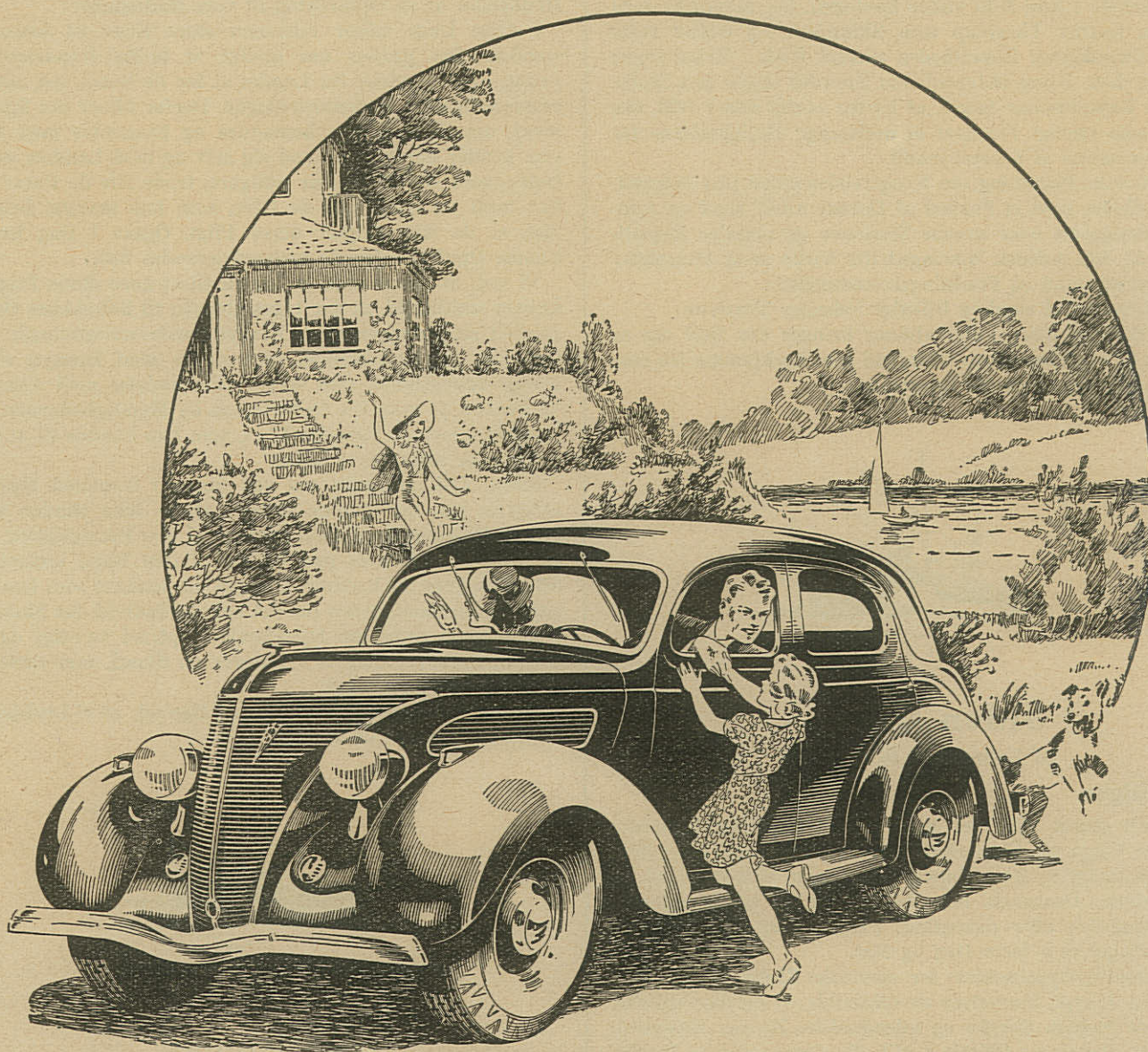
Det skrevne er saa sandt og saa lige ud, at vi herhjemme godt kan tage det til Indtægt.



Medlemmer

indmeldte i September 1939.

	Afgang.
Esbjerg.	
Revisor	Arne Enevoldsen 1934
Elektriker	J. R. Lauritzen 1929
Haderslev.	
Mejeribestyrer	Otto Damgaard 1917
Hadsund.	
Pens. Lodsformand	Niels Wersøe Petersen 1894
Horsens.	
Slagtermester	Frederik Petersen 1915
Fodermester	Otto H. Ramskov 1926
	Anders Chr. Sørensen 1926
Næstved.	
Elektricitetsværksbestyrer	P. Johansen 1915
Odense.	
Installatør	Viggo Andersen
Randers.	
Skrædermester	Henrik Carl Christiansen 1915
Maskinarbejder	Chr. Schmidt 1938
Slagelse.	
Mejerist	Olay Hansen 1936
Slagter	Villy Hansen 1935
Radiotekniker	Sven Langkjær 1930
Skomagermester	Anton M. Mau 1913



Der er **STIL** over den

60 HK.
FORD
V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa *solid* som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjydsk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

MICHAEL GYLLING

Telefon Koldby Kaas 22

Skibsproviantering

Kartofler en gros

Altid tørre og vellagrede Cigarer

Vine og Spirituosa

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168¹

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

AXEL E. MØLLER A/S

Grundlagt 1885

Damp- Krølhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster
Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverander til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeexportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 48

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen



Fjedre

for Diesellagregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabrikern
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

Kjøbenhavns

Patent-Kokos-Væveri

Kokos-Plyds-Maatte, Automobil-
maatte, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre

Hurtig Og nøjagtig Levering . Prima Varer
Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37

Tlf. Vester 563

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

KØR GODT BRUG



BENZIN

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof-Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverander til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverander til Marinen.

Werner Schnoer

Glarvester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff. s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte
2059. Telf. .C. 605 (5 Ledninger)

SVEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

Gamle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

Chr. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

NORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/s

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets, Gas og
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

Privat: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial
Varerne bringes

E. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
Medlem af Marineforeningen

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret
Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer
reparerer paa Stedet. — Eneste virkelige Sammen-
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkräm

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. PALÆ 3562

„Den haandbundne Bog“

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 83

Gl. Marinere!

naar De

kommer til Kolding

besøg Marinestuen

Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,

udfører jeg Reparationer

H. C. Ørstedesvej 26 (Tr. Kl. 16—20)

Indgang Niels Ebbesensvej 31 Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres
i saavel sribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang

Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Th. Gjerstrup

Raadgivende Ingeniør

Kalvebod Brygge 4, København V.

Telefon: Central 4448

— 12448

Kunstige -
TÅNDER
DER VIRKER NATURLIGE
Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og
uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtig

SYGEEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784