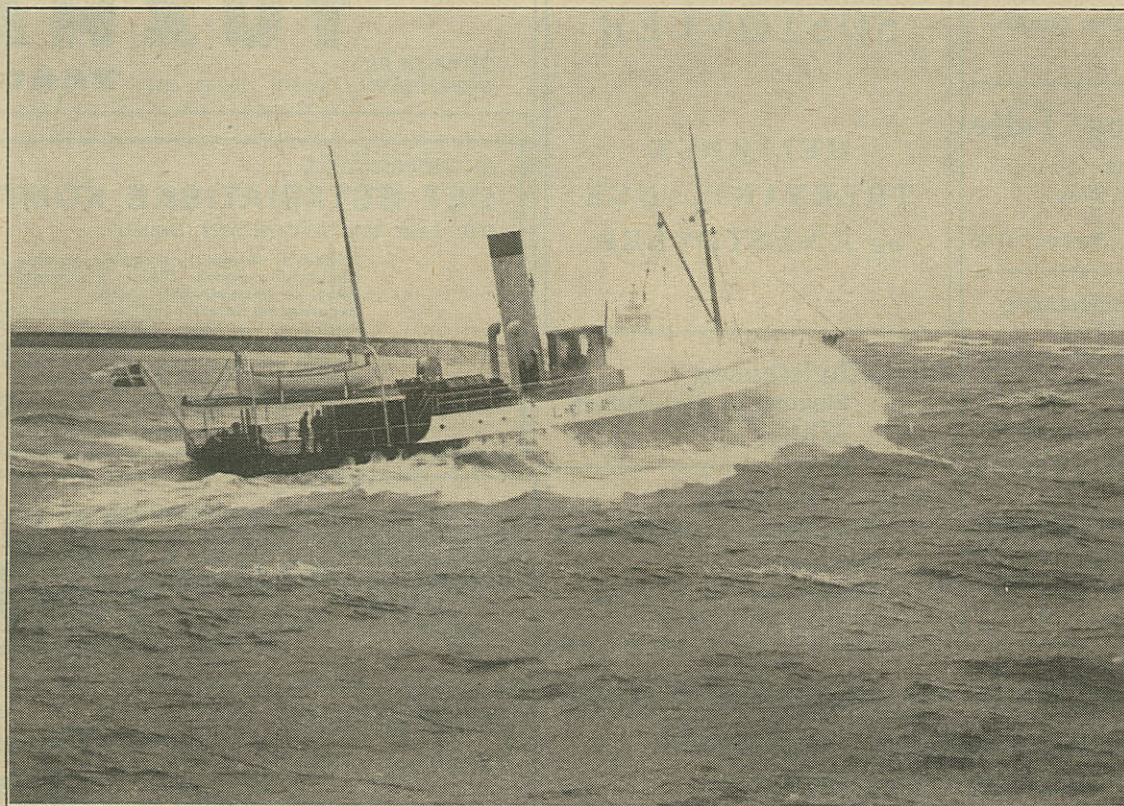


Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsens

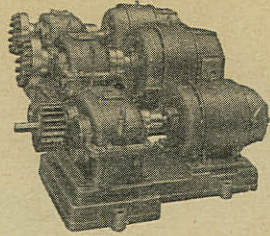


Læsø-Damperen »Læsø« for udgaende fra Frederikshavn. Østlig Storm.

Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.

ALLE ARTER

INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFRÆSNING
KVALITETSARBEJDE



A/s SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
andringer

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.
Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 3186

C. P. Lindhard Christensen BLIKKENS LAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varene bringes overalt

A/s Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik

Amaliegade 15 . København . Telefon 6888

LEVERANDØR TIL MARINEN



Brug kun
Hempel's Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:
Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



D. F. J. F. T.



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

Chr. Christensen

Slagteri og Pølsefabrik
Nørrebro 100 . Odense
Tlf 5392 og 153

Frugt- Grønt- og Blomsterforretningen

Klerkegade 15
anbefales med daglig friske
Varer til smaa Priser

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

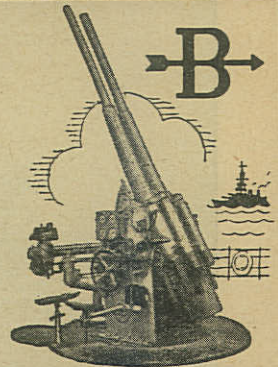
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitrocellulose-krudt



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,
Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

Deres

Tømmer-, Snedker- og Glarimesterarbejde

udføres omgaaende til den rigtige Pris
Johannes Jacobsen, Gærnersgade 5
Telefon Palæ 398 kan benyttes

Støj i Radioen fjernes

Vanskelige Reparationer

Specialitet: Amerikanske Apparater **ØBro 8725**

KIELSEN - RADIO - TEKNIK . Slagelsegade 22

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE X
OKTOBER

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motortankskibet „Actor“, bygget til Norge og paa 14,700 Dødvægt Tons. Maskineriet er to B. & W. Motorer af nyeste Type paa tilsammen 5600 ind. HK., og Farten paa Last bliver 12 Knob.

Fra samme Værft er søsat Motorfragtskibet „Skjelbred“, bygget til et Rederi i Kristianssand. Maskineriet bliver en 8-cyl., 2-Takts dobbeltvirkende Motor paa 5500 HK., og Fart paa Last bliver 14 Knob. Lasteevnen er 8800 Dødvægt Tons.

Fra Helsingørs Værft er søsat Motorpassagerskibet „Kronprins Olav“ paa 3150 Br. Tons, bygget til D. F. D. S.'s Rute København—Oslo. Det faar 2 Klasser, Kahyts- og Tredie Klasse, og Farten bliver 18 Knob. I December skal Skibet sættes i Fart.

Østasiatisk Kompagnis Motorskib „Erria“ har gennemgaaet en omfattende Ombygning og har nu Plads til 73 Passagerer i 11 Een-Sengs og 32 To-Sengs Kahytter, alle beliggende paa øverste Dæk. Paa Promenadedækket findes et Friluftsvømmebassin med en Kapacitet af 80 Tons Vand. Alle Kogeapparater og Køkkenovne er elektriske.

I Begyndelsen af Oktober var 16 Skibe under Bygning eller i Ordre hos Burmeister & Wain, 14 Skibe paa Odense Staal-skibsværft, 10 Skibe paa Nakskov Værftet og 9 Skibe paa Helsingørs Værft.

Nakskov Skibsværft har afholdt Prøvetur med Motorskibet „Alex. van Opstal“ paa 8300 Dødvægt Tons, bygget til et belgisk Rederi. Skibet drives af en dobbeltvirkende B. og W. Motor paa 5550 ind. H.K., og Fart paa Last er ca. 14 Knob. Hjælpemaskiner er elektriske af Thomas B. Thriges Fabrikat.

*

Kompasset rundt.

Den 1. August bestod dansk Handelsflaade af 2068 Skibe paa ialt 1,186,872 Br. Tons, heraf var 529 Dampskibe med 574,759 Tons, 1516 Motorskibe og Motorsejlskibe med 610,194 Tons og 23 Sejlskibe med 1919 Tons. Desuden er optaget i Registret 133 Lægttere, Uddybningsmaskiner etc. med ialt 18,133 Br. Tons.

Udgaet Tonnage. I 1936 forliste og ophuggedes af Verdensflaaden 739 Skibe med 1,4 Mill. Br. Tons imod 1,5 Mill. Tons Aaret før. Heraf var i Fjor 1,36 Mill. Tons maskindrevne Skibe og 42,706 Tons Sejlskibe.

Det blaa Baand. „Normandie“ har i øst-vestlig Retning krydset Atlanten paa 3 Etmaal 23 Timer 02 Minutter, og Gennemsnitsfarten var 30,58 Knob, og herved er Lineren absolut Indehaver af Atlantens blaa Baand. „Queen Mary“'s sidste øst-vestlige Rejse var med en gennemsnitlig Fart af 30,14 Knob.

„Leviathan“. Det ser ud til, at „Leviathan“ paa 48,000

Tons, der i flere Aar har været oplagt, endelig skal ophuges. Den amerikanske Stat vil købe Skibet paa Betingelse af, at United States Lines bygger en ny Atlanterhavsdamper.

Aarhus Havn. I Juli ankom til Aarhus Havn 588 Skibe paa tilsammen 139,218 Netto Tons, heraf var der 467 danske Skibe, repræsenterende 99,168 Tons.

Svenske Værfter bygger for Tiden 29 Skibe paa ialt 121,600 Br. Tons, og ialt er under Bygning og i Ordre 74 Skibe med 367,500 Br. Tons, det hidtil største Antal paa svenske Værfter. Heraf er 119,500 Tons til svenske Redere og Resten til andre Landes Redere.

*

Tre tremastede Skonnerter.

I det nye Skibsregister for den danske Krigs- og Handelsflaade lægger man med Vemod Mærke til, at Sejlskibene stadig er paa stærk Retur. Ved Aarets Begyndelse fandtes der kun 16 Sejlskibe og heri var endog medregnet 10 store Lystsejlere samt Amatør-Sejlkubbens fortøjede „Tjalfe“ og Briggen „Hvalfisken“, der nu hugges op. Den egentlige Sejlskibsflaade bestaar saaledes af tolv Skibe, hvoraf de ni er Smaaskibe, medens Resten er tre tremastede Skonnerter, der repræsenterer de danske Storsejlere.

Af de mindre Skibe findes endnu den i 1776 byggede Motorjagt „Trelholm“ samt Jagten „Anna“ af Vejle, der i 1794 blev bygget i Marstal.

I Begyndelsen af dette Aarhundrede, den 1. Januar 1903, fandtes 3361 Sejlskibe paa tilsammen 181,000 Brutto Tons. Det gik i de følgende Aar stadig nedad, og i 1915 fandtes 912 Skibe med 91,550 Tons. Under Verdenskrigen steg Skibsantal og Tonnage noget, men efter Krigen gik det atter nedefter. Der fandtes i 1925 ialt 53,832 Sejlskibstons, i 1930 kun 26,936 Tons, i 1935 kun 3718 Tons og i Januar i Aar var Sejlskibstonnagen 1629 Brutto Tons.

I Løbet af indeværende Aar installeres antagelig Motor i nogle af de sidste Sejlskibe, maaske forsvinder endog det sidste rene Sejlskib i Aar, saa har Osen fra Olien afløst Duften af Tov og Tjære.

*

Større Omkostninger.

De stærkt stigende Omkostninger indenfor Skibsfarten er i længere Tid diskuteret i internationale Skibsfarts- og Skibsbygningskredse, og de bedre Fragter elimineres for en stor Del af de forøgede Priser paa Brændsel, Nybygninger, Reparationer etc. Endvidere skriver det tyske Søfartsblad „Hansa“, at man ogsaa maa regne med Forhøjelser paa Byggematerialer og Raastoffer, og tre store tyske Rederier udtaler, at de stadig stigende Udgifter er en stor Hindring for Udviklingen af tysk Skibsfart, og dette gælder for øvrigt ogsaa de mindre Rederier. Fornyelsen af Tonnagen, der er

af stor Betydning for den tyske Skibsfart, besværliggøres ved, at Prisstigningen kuldkaster alle Beregninger, hvilket maa vanskeliggøre Redernes Ønske om at modernisere Tonnagen.

Dette gælder dog ikke alene den tyske Skibsfart, thi overalt indenfor Skibsfarten mærkes de samme Vanskeligheder.

Verdensflaaden.

Efter den store Tilbagegang af Verdensflaaden i Perioden 1931—35, der var paa over 5 Millioner Brutto Tons, begyndte midt i 1935 en mindre Stigning i Verdenstonnagen, og da Fragterne i Fjor Efteraar begyndte at stige, og da Tonnagen paa de forskellige Markeder efterhaanden blev knap, indtraf der i alle Lande en Art Højkonjunktur i Skibsbygnings-Industrien, og de forskellige Landes Handelsflaader tiltog i Antal og Tonnage, saaledes at Verdensflaaden — naar fraregnes egentlige Sejlskibe og Lægtene — den 30. Juni i Aar atter var steget til 66 Mill. Brutto Tons, en Tilvækst i det sidste Aar paa ikke mindre end 1,2 Mill. Br. Tons.

Derefter raader de Lande, som ejer mere end 1 Mill. Tons, nu over følgende Tonal, der er udtrykt i 1000 Brutto Tons: Storbritannien og Dominions 20,398, Forenede Stater (de store Søer ikke medregnet) 9347, Japan 4475, Norge 4347, Tyskland 3928, Italien 3174, Frankrig 2844, Holland 2631, Grækenland 1855, Sverige 1494, Danmark 1118, Spanien 1044 samt øvrige Lande 6175.

Det bemærkes, at Grækenland har købt mange gamle Skibe, som i andre Lande erklæres for ikke rentable, Norge har fortrinsvis bygget Tankskibe, og Italien købte flere Skibe under Krigen med Abessinien.

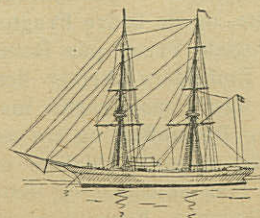
Tysk Hjælp til Skibsfarten.

Man beskæftiger sig i tyske Skibsfartskredse med Spørgsmaalet om en planmæssig Fornyelse af Handelsflaaden, for at den ikke skal blive forældet. Da Prisen paa nye Skibe, bygget paa Udlandets Værfter, paa Grund af Valutaforholdene er 40 pCt. under de tyske Skibsværfters Priser, har Regeringen i de senere Aar givet Tilskud til de tyske Rederiers Nybygninger for derved tildels at udligne Valutaforholdene, og man har nu udarbejdet en Plan, der sikrer de tyske Redere Plads paa egne Værfter.

»Admiral Karpfanger«.

Firemasteren „L'Avenir“ blev som tidligere meddelt solgt til Hamburg-Amerika Linien, der vil anvende Skibet til Uddannelse af sine Navigatorer. Skibet hedder nu „Admiral Karpfanger“ og begyndte sin Sejlads i September, og hver Elev skal have tre Aars Søfart i Skoleskibet.

Admiral Karpfanger blev i 1674 af Hamborgs Senat udnevnt til Fører af det armerede Skib „Kaiser Leopoldus“, der konvojerede de hamborgske Handelsskibe for at beskytte dem mod Sørøvere.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Hirtshals Afdeling.

Til Hirtshals Afdeling!

Mine kære Kammerater med ligesaa kære Damer.

Det er med Vemod jeg har taget Afsked med Eder alle, men Minderne om Eders Trofasthed imod alt det, som vi alle har kært og kæmper for inden for Marineforeningerne og det Sammenhold og Kammeratskab, som I har vist over for mig i den Tid, jeg har faaet Lov til at staa som Skipper for Hirtshalskuden, og som sluttede med den uforglemmelige Afskedsfest, som altid vil staa som det smukkeste Minde for mig og min Hustru, vil vi bevare. Vi sender Eder vor dybtføjte Tak.

Tak for Gaverne, Telegrammer og Breve! Tak for alle de smukke hjertevarme Ord, der blev sagt til mig. Det gjorde Afskeden tungere! Allermest Tak fordi det Løfte blev givet, at Afdelingen vilde blive ført videre i samme Aand. Jeg vil ønske Eder endnu bedre Sejlads, end jeg har kunnet præstere, det tror jeg vil blive holdt. En særlig Tak til Mekaniker Larsen, Kontorbestyrer Nicolajsen og vor kære Gudfar Konsul J. Stuhr. Mindet skal blive bevaret i Taknemmelighed.

Med kraftig kammeratlig Hilsen Eders

Ferdinand Jensen og Hustru.

Aalborg Afdeling.

I Anledning af Eskadrens Besøg i Aalborg den 27., 28. og 29. August havde Marineforeningen arrangeret en Festivitet for Mandskab, Befalingsmænd og Officerer.

Lørdag Aften havde vi indbudt ca. 250 menige, Befalingsmænd og Officerer til Fest i Restaurant „Nura“ (Aalborg-Hallen). Kl. 19 højste vi Flaget og sang 1. Vers af „Kong Kristian“. Formanden, Skibsreder Jacob Nielsen bød Velkommen og bad hver især om at gøre sit til at skabe en fornøjelig Aften, hvorefter der blev serveret Gullasch, Ostepind og Øl. Gæsterne havde faaet udleveret 3 Kuponer til Betaling for Fortæring, 1 til Spisning og Øl incl. Drikkepenge og 2 à 60 Øre til Indkøb af Kaffe eller Øl. Kaptajn-løjtnant Dinesen takkede Marineforeningen for den storslaede Gæstfrihed, Marinerne altid blev vist her i Aalborg og udbragte et Leve for Marineforeningen. Næstformanden, Lods Vald. Holmgaard, talte for de Menige af Aargang 1937. Kl. 20 mødte vore Damer, og Dansen gik livligt til Kl. 1. Der var god Stemning og udelt Tilfredshed fra alle Sider med den vellykkede Aften.

Søndag Eftermiddag havde vi Fornøjelsen at se Eskadrechefen, Admiral Trap, Stabschefen, Kommandør Ausburg, og 35 Officerer og Kvartermestre til Frokost i „Kilden“. Kl. 11 højste vi Flaget med sædvanlig Honnør, 1. Vers af „Kong Kristian“ blev afsunget. Formanden bød Gæsterne Velkommen. Konsul A. F. Olsen talte for Flaaden. Admiral Trap udtalte varmt og smukt en hjertelig Tak til Marineforeningen og Byen for den store Gæstfrihed, der var blevet vist Eskadren i Aalborg, og for den Kærlighed, hvormed Marineforeningerne i hele Landet omfattede den danske Marine, hvorefter han udbragte et Leve for Marineforeningen og for Aalborg By. Overflagmand Herman Lassen talte for Flaget, og Kvartermester Vilhelmsen talte for Aalborg Marineforening.

Det fornøjelige Samvær sluttede Kl. 16.

Kolding Afdeling.

Kolding Afdeling havde Lørdag d. 2/10 sin aarlige Pilketur med Præmieskydning, Lodhivning m. m. Der startedes Kl. 13 fra Havnen iaar med Motorbaade, som velvilligst var stillet til Raadighed af Exportør Petersen og Direktør Eeg. Man pilkede baade i Lillebælt og Fanø Sund og drak derefter Kaffe og holdt Præmieskydning paa Hinds Gaul. Paa Hjemturen prøvede flere af Medlemmerne igen og det lykkedes ogsaa at faa Dusinet fuldt, men til Torskespisningen og Præmieuddelingen Kl. 19 paa „Skandinavien“ (Marinestuen) havde Værten dog sikret sig Torsk af lidt større Kaliber.

Aarets Skyttekonger blev Konditor Klaaborg, som fik overrakt Vandrepokalen og 1 Medalje. Præmien for Torskepilkning tilfaldt Kapt. Carl Holm, og derefter blev der uddelt Gevinster til samtlige Deltagere. Efter Spisningen delte Mandskabet sig, nogle til Kortspil og andre til Sangøvelser af den blaa Bog.



Københavns Afdelings Skyttelav afholdt Præmiekeglespil paa Keglebanerne i Valdemarsgade 8 Onsdag den 8. September.

Spillet begyndte Kl. 19 og varede til Kl. 22, der blev slaet ialt 940 Slag af ca. 25 Deltagere. En sjælden Flid og Energi blev udfoldet.

Efter Spillet samlede man til de „3 Busser“ med „Tilbehør“, og Præmierne blev uddelt til de 11 bedste.

Keglekonge blev Normann Johansen med 21 Kegler i 3 Slag. — ikke noget straalende Resultat. Om det var Banerne eller Spillernes Skyld bliver nok aldrig opklaret. Men der blev slaet ualmindelig mange „Skæve“ den Aften. R.

*

Skyttelavets 21aarige Fødselsdagsfest afholdes Onsdag den 20. Oktober Kl. 19,30 i Parkteatrets Selskabslokaler, Østerbrogade 79.

Efter Filmsfremvisning og tvangfri Fællesskafning (Smørrebrød) er der Dans og Tombola, hvortil Gaver med Tak modtages af Lavsstyrelsen.

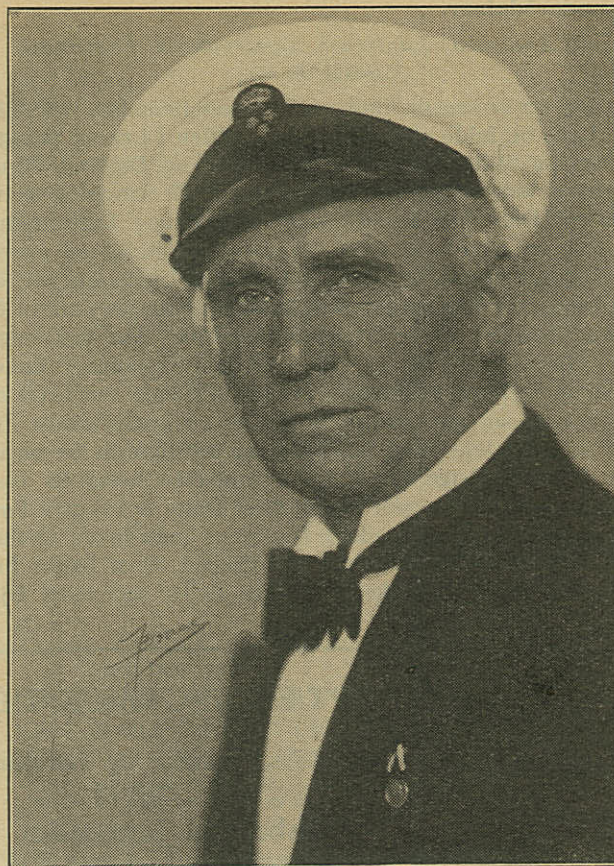
Adgangen er gratis for Medlemmer med Damer og Paa-rørende, men Tegning maa ske til Kontoret, Telf. Nora 7348, Kl. 10—15.

Husk Tirsdag Aften i Marinestuen!



Direktør Sophus Sørensen. 1875-1937.

Efter kun faa Dages Sygeleje er Direktør Sophus Sørensen død Tirsdag den 28. September, og atter maa vi med Sorg erkende et Tab af de uoprettelige, saavist som vor bortgangne Ven og trofaste Kammerat hørte til den faste Stok indenfor de gamle Marineres store Skare, som ikke blot ved deres Samhørighed med Marinen fra de helt unge Aar og deres Trofasthed mod „den gamle Skole“ i Overgaden hører til Marineforeningens bedste Mænd, men som ogsaa førte denne Trofasthed og Kærlighed til Flaaden og dens Gerning med sig gennem Livet, hvadenten de blev i Tjenesten eller, — som Direktør Sophus Sørensen og mange med ham, forlod denne og banede sig andre, og oftest glimrende Veje ad anden Livsbane.



Som Dreng kom han ind paa Marinens Underofficersskole og gennemgik dennes Klasser, tjente derpaa gennem Graderne indtil 1902, da han som Underkanoner tog sin Afsked for at gaa over i civil Virksomhed.

I nogle Aar var han bosat i Odense men flyttede senere til København, hvor det særlig blev Assurancevirksomhed, han drev og gjorde det med en Dygtighed, som ikke blot lod hans Virksomhed vokse til betydelige Dimensioner men ogsaa gjorde hans Kunder til Venner, der skattede hans greje Maade at tage Sagerne paa, hans klare Forstand og store Retsind, — han havde i Livet arbejdet haardt, men han havde ogsaa den store Lykke at se sin Gerning bære Frugt, — og ingen var mere taknemlig derfor end han selv, — ikke for selve det Held som fulgte hans Arbejde, men fordi det satte ham istand til i det Stille at tage en Haand med der, hvor det tiltrængtes.

Han sluttede sig tidlig til Marineforeningen og fulgte dens Gerning med en Interesse, der ikke indskrænkede sig til Ord alene og til blot at staa i Rækkerne. I 1935 indvalgte han i Københavns-Afdelingens Bestyrelse, og han deltog med Interesse i dennes Arbejde. Desværre trak han sig i For-aaret 1937 paa Grund af svigtende Helbred tilbage fra sin Bestyrelsespost, men han fulgte indtil sine allersidste Dage og med en enestaaende Hukommelse med i Afdelingens Liv og den kommende Vintersæson.

Der var i ualmindelig Grad Liv og Virkelyst om Sophus Sørensen, — og selv om det var mange Aar siden, han forlod Marinen, stod dog Oplevelserne fra Skole- og Tjenestetiden klart for ham, og han holdt dem ikke for sig selv. Det var som et frisk Pust fra vor egen Ungdom under Splitflaget at være sammen med ham og høre paa ham, og til det sidste pløjede han i sin Yacht og Motorbaad den Sø, som han ikke kunde svigte.

Tilbageholden var han og ønskede mindst af alt at blive dragen frem. — Som ung Underkanoner reddede han selvanden 2 Marinere, der under Fortøjningsarbejdet med Krydseren Hekla i Nyborg Havn var blevet trukne ned af Krydserens Skruevand under Bakning, og modtog herfor Medaillen for Druknedes Redning.

I Taknemlighed vil vi ære hans Minde.

*

Boganmeldelser.

Knud Andersen: Lanterne. Gyldendalske Boghandel, Nordisk Forlag.

En Digters bevægede Sind, en Sømands Drømme, rytmisk uden Lyde og fulde af Havets evige Skiften i Lys og Skygge, i Storm og Stille, saadan er Sømanden og Digteren Knud Andersens sidst udgivne Digtsamling. I 47 Sange af ældre og nyere Dato har Knud Andersen i denne Digtsamling, som kun en Digter af Guds Naade og samtidig en prøvet Søens Mand kunde have skrevet, fundet Udløsning for de Erindringer og Stemninger der, bundne og uløste, anes af de fleste af dem, for hvem Livet paa Havet blev Alfa og Omega, hvem Naturens Vælde og Skønhed paa Oceanerne under bugnende Sejl skabte intensiv Følelse af Glæde ved Livet og Kraft i Kampen med Storm og Sø, — en underbevidst Følelse, som det kun er givet de faa og udvalgte at forme og sætte i Ord, endsige Poesi. Knud Andersen hører til disse Udvalgte, — intet bestemt af alle disse Digte tør vi give Forrang for andre, men alene Digterens indledende Cyclus, hans Hyldest til Sejlene, kan faa Hjertet til at banke hos hver den, der fra Dækket i en stor Sejler har ladet Øjet

følge de svimlende Topper og bugnende Sejl i Dansen over et oprørt Hav, med hvide Skumtoppe, drivende Skyer og Solen spillende i Røjlerne højt deroppe. Mener vi at kende Knud Andersen gennem hans Digte fra 1923 og de følgende ypperlige Bøger indtil: „Højvande ved Dover“ i 1936, da tager vi fejl. „Lanterner“ kaster Lys over Sider i hans mandige og djærve Sind, som man vel har kendt, men som her udløses helt og skønt. En Bog for Mænd og Sømand.

M.

*

Knud Andersen: Vejret i Vold. Aschehoug Dansk Forlag. 173 Sider. 1937. Roman for Ungdommen.

Det vilde være utænkeligt, at Knud Andersen ikke skulde skrive en Bog for Ungdommen. Hans tidligere Bøger, og blandt disse naturligvis i første Række „Monsunen“s Rejser var og er jo i egentlig Forstand Søromaner, saa helt udenfor det sædvanlige og dog saa virkelige, at Forfatteren blot maatte behøve at give et kaleidoskopisk Billede af sine utalte Oplevelser paa Havene for at skabe en Sø-Roman, som Ungdommen, — og for den Sags Skyld ogsaa de Ældre, — med Udbytte og Spænding vil sluge. Knud Andersen har rejst saa langt og faret saa vidt, er saa lokalkendt paa „the seven seas“, at de Sø-Romaner han til enhver Tid maatte skrive til Glæde for Ungdommen, stedse vil have et Virkelighedspræg over sig, som ikke kan skattes højt nok. Hvad har man ikke i Aarens Løb været ude for af Pseudo-Sømands Uhyggeligheder i Retning af Romanforfatteri, med ravgale Udtryk fra Livet ombord og fantasifulde, men oftest undervægtige, Beskrivelser af Steder og Folk.

Knud Andersen lader sin Bogs Handling foregaa paa Ny Zealand og Oceanet om dette, helt ned til Aucklandsøerne, hvor den Ambra-Skat, som skal bringe den brave Sejlmager, af dansk Oprindelse, hans engelsk fødte Hustru og deres prægtige lille Søn og Datter, om ikke Rigdom, saa dog Mulighederne for et sorgfrit og arbejdsomt Liv. Det er de to raske Børn og deres Togt sydpaa Bogen handler om, og naar den ungdommelige Læser uden Standsning er naaet gennem de 173 Sider, og alt er endt godt og lykkeligt, vil han eller hun, — thi Pigebarnet i Bogen, Kit, vil sikkert, ligesom hendes Broder, Robbie Falcon, faa Pigers og Drenge Hjerter til at banke, — længes efter mere, — meget mere, fra samme Forfatters Haand. Og vi haaber, at „Vejret i Vold“ kun maa være een af den Serie, som Knud Andersen ad Aare vil glæde dansk Ungdom med. Han kan gøre det, — og gøre det godt og ægte.

M.

*

Chr. P. Christensen: Sønderjyder forsvarer Sydafrika. 1914—1918. Martins Forlag. 237 Sider. 1937.

Det er et fortjenstfuldt Arbejde, Forfatteren Chr. P. Christensen paatager sig ved Udgivelsen af sønderjydske Krigsdeltageres Erindringer fra deres Deltagelse i Verdenskrigen, — man erindrer de to Bøger af Chr. Støcker fra Tønder, dels om Jyllandsslaget og dels om det æventyrlige og dristige Togt med Krydseren Dresden og det lange Fangenskab efter dennes Ødelæggelse.

De frygtelige Begivenheder i Europa lod kun ringe Opmærksomhed tilovers her overfor de sparsomme Efterretninger fra de ikke mindre haarde Kampe, som den relativt lille tyske Styrke i Sydafrika — flere Gange med betydelige Sejre over de mangedobbelte engelske Hære — maatte føre gennem de fire Aar for Bevarelsen af den store tyske Koloni. Ialt ca. 3000 hvide Tropper, hvoraf 50 Sønderjyder, samt en Del sorte Tropper kæmpede tappert, men forgæves.

Det er Nis Kock fra Sønderborg, som Chr. P. Christensen denne Gang lader Læseren stifte Bekendtskab med, — Kocks Dagbog suppleret med Forfatterens Kildestudier over tyske Værker om disse Kampe, — og Resultatet er — gengivet i Hr. Christensens flydende og omhyggelige Sprogbehandling, meget interessant: Den vanskelige Opgave: at gengive

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning • Farvning • Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1913. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glamester

Adelgade 106 • København K
Telefon Palæ 206 x

Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

Carl Rasmussens Efterflg.

Borergade 128 • Telefon 686

Høvkram-, Ost- og Paalægsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 • Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen

Gamle Marinere samles altid til en Bid Brød og en Dram til de helt rigtige Priser i

Cafe Gavlen • Ryegade 1

Telf. Nora 467 • TH. DUE • 3707/1913

Th. Rasmusens Sønner

Korsør • Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Prima, tørt nyt

OPTÆNDINGSBRÆNDE

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleum

til billigste Dagspriser
1/2 hl og derover udbringes frit overalt**Skabelund Jørgensen**

Borergade 50 • Telef. Palæ 5715

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 • 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 • Central 845

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten

Tlf. Taastrup 4

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumulator-Batterier til Start, Lys og Radio.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eff.'s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K**Bageriet ALADDIN**

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

en, — formodentlig lapidarisk affattet, — Dagbogs Notater i et saa behageligt og velformet Dansk er ingen let Op-gave, — men Forfatteren har løst den, og man har Følelsen af, at det er gjort med største Omhu i Gengivelsen af Facta.

Med Troskab mod en Sag, som ikke var deres, tjente de danske Sønderjyder Krigen igennem. Saaledes ogsaa Nis Kock og hans danske Kammerater i den tyske Kolonihær under Ækvators glødende Sol. Bogen er et Æresminde for Nis Kock, som beskedent nævner sin Part i Begivenhederne, men stedse holder sin, i Virkeligheden store, Indsats i Baggrunden.

Blandt Krigs-Eftertidens mange Memoirer vil Chr. P. Christensens Bog, paa samme Tid glødende af Spænding og dog ædruelig og nøgtern, regnes blandt de allerbedste, og den fortjener den videste Udbredelse. M.

*

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Da min Afløser kom, var Kokken imidlertid forsvunden fra Kabyssen, og da jeg mente, det kun var for et Øjeblik, halede jeg Tiden saa meget ud, som jeg kunde i Haabet om, at han skulde komme tilbage og overlade mig en af Dellerne.

Saa skingrede pludselig Underbaadsmandens brutale Stemme oppe fra Dækket: „31! Hvor i hede, hule H..... bliver han af, kan han se, at han rører Stængerne og kommer op.“ Jeg kastede et fortvivlet Blik til al den dejlige Mad, og uden at jeg egentlig ved, hvorledes det gik til, slog jeg ned med begge Hænder paa den mægtige Stegepande og huggede to dejlige, skoldende hede Frikadeller, som jeg lynsnart stoppede ned i Bukselommerne, medens den nye Skildvagt maabende saa til.

Jeg styrtede op ad Trapperne og stillede mig ind paa min Plads i det ventende Geled, der stod klar til Afløsning. Da jeg stod Ret, medens jeg modtog min „Balle“, brændte de gloende Frikadeller mig som smeltet Bly paa Laarene, hvorfor jeg bøjede mig i en Vinkel forover, for at der kunde komme et beskyttende Luftlag mellem dem og Stedet, hvor det sved, men dette fremkaldte kun en ny Overfusning, med Ordre til at rette mig ordentlig op, og igen brændte Dellerne forfærdeligt mine stakkels Ben. I min Nød forsøgte jeg med begge Hænder at trække Buksebenene lidt fremefter, men saa lød det: „Ikke pille! Kan han for F..... ikke staa ordentlig Ret.“

Hele Mønstringen varede vel kun et Par Minutter, men de rummede en Sum af Lidelser, som vanskeligt kan beskrives, og aldrig saa snart havde vi traadt af, styrtede jeg i fuld Galop ned paa Gallionen, og fik Bukserne smøget ned, og nu saa jeg to store røde Plamaser af samme Størrelse som hver af Frikadellerne paa Forsiden af mine Ben, og da jeg fik halet Dellerne frem af mine Lommer, var de godt indsyldede i Tobaksmuler og Lommeuld, men trods dette smagte de ganske fortræffeligt, og efter alt, hvad jeg havde lidt, syntes jeg i Grunden, de var ærligt fortjente, og jeg nød dem med stor Appetit, medens jeg søgte at svale Branden i mine to højrede Dekorationer.

Nu nærmer vi os Stedet, hvor jeg har tilbragt mine fornøjeligste Vagttørne, nemlig paa Gallionen, og jeg skal forsøge at give et Billede af hele Interiøret i denne Del af Skibet.

Naar man kom frem i den aller forreste Del af Dæks-huset, stod man i en lille Forstue med Døre til alle Sider. I denne Forstue havde Skomageren sit Arbejdsbord, hvor han Dagen lang lod som om han var travlt beskæftiget med at forsaale og bagflikke Mandskabets Sko. Han var en lille, tæbygget, gemytlig Fyr, som altid var rede til en hyggelig Passiar, og derfor havde han altid nogle Kammerater samlede om sig, særligt af Hellegatfolkene, saasom Bageren, Smørstikkeren, Kokken og deres Medhjælpere. Med Mellem-

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen

J. C. Jensens
Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Tlf. Kastrup 150

TORVEHALLEN

H. E. ANDERSEN

Frugt, Grønt og Blomster. Byens billigste Brændsel. Fineste Sandjords-Kartofler. Daglig friske 1ste Kl.s Varer. — Varerne bringes.

OLFERT FISCHERSGADE 54

Tlf. Palæ 2753x

V. Brangstrup Olsen

Kul, Koks og Brænde

Alt i Hørkram

Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade · Telefon Palæ 216

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,

Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig · Tlf. 408

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

10 Kr. Udbetaling.

Divan, Lænestol m. Krølh., Otto-mansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.

Østminster, Østerbrogade 1. Øbro 6225y. Alt i Møbler.

SØLVGADES BAGERI

Anna Hansen's Efft.

Sølvgade 4 — Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

ØJET FAAR HVILE — I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening. Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Selskabssmørrebød.

Foreningens Medlemmer anbefales mit lækre Smørrebød, frisk hjemmelavet Paalæg.

Clasensgade 3 · Telefon Øbro 3551. Ring og vi bringer Frokostpakker.

Deres gamle Møbler

bliver som nye, naar De lader dem omstoppe hos

Th. Hynneke

Dannebrogsgade 48

Næhr

køber og sælger alt. Grammofonplader købes, sælges og byttes. Malerier, Raderinger og Spejle. Stort Udvalg.

Sølvgade 7

Medl. ydes 10 pCt. Rabat ved Aflev. af Annoncen.

Snedker E. NIELSEN

Værksted: Kronprinsesseg. 58 St. o. G. Telefon: Palæ 879 u

Butik: Adelgade 31

Køb · Salg · Reparationer

Har de bemærket

Blomsterforretningen Løgstørgade 2 ?

1ste Klasses Kranse, Frugt og Grøntforretning.

Ærbødigt

Alf. Jørgensen, Løgstørgade 2 (v. Randersg.)

Telefon Øbro 6224.

Bestillinger paa Kul, Koks og Brænde modtages. Varerne bringes overalt.

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

Blomsterforretningen „DAGMAR BØJE“

anbefaler sig med Blomster - Buketter - Kranse Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.

A. Bang-Termansen Borbergade 132

Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.

Blomsterforretningen »BOB«

Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45

Telefon Palæ 2005

Specialitet: Foreningskranse og Dekoration

R. FREDERIKSEN

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 . Øbro 7304

Ure og Optiksamt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes**Damefrisør-Salonen**Fredericiagade 53
anbefaler sig med**fineste Permanent Kr. 7,00**

Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3348

Fru M. Sørensen

*Alle Indbindinger udføres***J. Pedersen's Bogbinderi**

Skt. Pauls Plads 9 . Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering . Rimelige Priser**Der er mange Veje til Rom**men der er kun en Vej for den økonomiske Hus
moder, nemlig**Viktualieforretningen, Kronprinsesse-**gade 66
Aldt prima friske Varer . Alt hjemmelavet

Ærbødigt Aage Nielsen

Carl W. Poulsens Bagerier

Kronprinsessegade 33 og 74

Telf. C. 9962 , Byen 946 x

Varerne bringes

Gør Deres Indkøb af

Colonial og Frugt**Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

FRISCO*Reklame*

Bredgade 10 . København

Atelier for moderne Fotografi**Snedkermester Træter's****Ligkistemagasin****Adelgade 11**

Begravelses besørges

Grundlagt 1877

Maison des Fleurs

Bertha Michelsen

(Bazarbygningen ved Østbanen)
Østerbrogade 2 a . Telf. Palæ 3226**Buketter . Kranse . Dekorationer**

Skrædermester

EJNAR JENSEN

Holbergsgade 28 St. . Byen 628 y

1. Kl. Herreskræderi

**Prøv ARO Centralens
finke Bude**

og De bliver tilfreds!

Klerkegade 28 (ved Kronprinsessegade)
Telefon Palæ 6490**Kast ikke noget bort**

»City« køber alt:

**Møbler, Jern, Kobber, Messing,
Metaller til højeste Dagspris.**Gl. Aviser købes . Al Flytning og Bud-
kørsel besørges.
Støvsuger udlejes 50 Øre i Timen.

Telf. Byen 2472 x. Borgergade 51.

I. CHR. ANDERSEN**OST**

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kød og Flæske Centralen

Valdemarsgade 34

Anbefales med altid 1. Klasses
Varer til billige Dags-Priser

E. Schultz

Varerne bringes overalt. Eva 4862

**Køb Kaffen i Kronprinsesse-
gade 66 - Det betaler sig**

for 1/4 Kg. 1,48, 1,33, 1,13, 0,88

**Stort Udvalg i Chokolade
og Biscuits**

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

Kjellmans Skotøjsreparation

Alle Reparationer, 1 Kl. Materiale

Hindegade 2 . Byen 316 u

Kiosken Fredericiagade 30Alle Dags og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092**Skotøjsreparationen**

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Kiosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige
Priser. Børne-Saaler efter Størrelse.
Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN . Telefon Palæ 703 x

KJOLESALONEN

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896 y

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.

Spadseredragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.

Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

Skræderforretningen**St. Kongensgade 104**anbefales med såavel nyt som Repara-
tioner til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

FRANTZ LARSEN

Guldsmedie

Sværtegade 5 . Tlf. Byen 6775 . Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y

Moderne engelsk**Herre- og Dameskræderi**

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffe
N. OLSSON . Skrædermester

St. Kongensgade 21 . Telf. Palæ 1423 y

Deres gamle Møblerbliver som nye, hvis De lader mig om-
stoppe og betragte dem.**ALFRED JØRGENSEN**
Sadelmager og Tapetserermester
Sølvgade 6 . Telf. Palæ 2925**Lindberg Transport Co.**

Etableret 1927

Biler - Organiserede Folk - Bude**St. Kongensgade 31**

Central 14039

rum sang han en lille Visestump, den eneste, jeg tror, han kunde. Den var kun paa to Linier og et Omkvæd, men han forstod at lægge hele sin Sjæl i Foredraget, saa den aldrig syntes ensformig.

Jeg husker den endnu, den gik paa Melodien: „Da jeg var Prins blandt de Arkadier“, og den lød i sin rørende Enkelt-
hed saaledes:

Paa Natmandsvognen, der sidder Ku-usken,
men i mit Hjerte, der sidder du.
Apuh! Apuh!

Navnlig paa Skildvagten, der stod foran Galionens Dør og passede paa sin Sabel, kunde denne Sang gøre et stærkt Indtryk.

Til visse Tider holdt Barbererne deres Indtog i den lille Forstue, de anbragte Kunderne overskrævs paa to lange Bænke, og medens Barberen havde den forreste under Behandling med Kniven, indsæbede hans Assistent, der oppebar en mindre Procent af de 5 Øre, Barberingen kostede, et Par af de bagved siddende, medens Resten af de ventende Herrer sørgede for Konversationen og anden Underholdning, da der jo ikke var Bladhold paa Stuen.

Hvad der gemte sig bag den lille Forstues mange Døre har jeg glemt, men at Døren om Bagbord, foran hvilken Skildvagten med den blanke Sabel havde sin Plads, førte ind til Gallionen, vil jeg altid kunde huske.

Aabnede man denne Dør, befandt man sig i et langagtigt Lokale med 3 store Køjer, og hævet et Par Trin over Gulvet saa man et langt Trug af Støbejern, der var dækket med et Sædebrædt forsynet med 6 runde Kanonporte. For Enden af Truget fandtes en Haandpumpe, og det var Skildvagtens Pligt, hver Gang, der blev slaaet Glas, at pumpe Truget fuldt af Vand, og saa aabne for en Sluse, saa det Hele kunde fosse ud i Havet. Da det hændte, at Maskinpersonalet ofte smed Tvist i Truget, og denne Tvist saa tilstoppede Slusen, fandtes der en Jernstang til at rense Sluseværket med, men da jeg aldrig var sikker paa hvilken Ende af denne Jernstang, der sidst havde været i Brug, foretrak jeg altid at anvende Sabelen til dette Arbejde, og det var for Resten den eneste Lejlighed, hvor jeg fik praktisk Anvendelse for denne i hele min Tjenestetid.

Der var altid Afveksling, altid Humør og altid Nyheder at hente paa denne Post, og mangt et samfundsnyttigt Problem blev her taget op til Drøftelse. Ved Udskejning efter hver Øvelse var der altid mægtig Søgning, og det kunde da ofte kræve al Skildvagtens Myndighed at holde de utaalmodige Elementer i Tømme, men var der Øvelse ombord, saa var der Ro og Fred, og kun en ganske enkelt Kunde kunde komme styrtende ned med et frisk Pust fra den store Verden derude, og i saadanne Perioder var der rigelig Tid til en Sludder med Skomageren og de andre Hellegatfolk.

En dejlig Sommerdag, da der var Øvelse overalt paa Skibet, blandt andet Torpedoskydning, havde jeg Vagten ved Gallionen. Der var ingen Kunder i Forretningen, og Skomageren og jeg havde lige faaet arrangeret en Idiotseksogtres paa Pløkkekassen. Saa med et hører vi rappe Trin ned ad Lejderen, Skomageren og jeg fik i Hast rodet Kortene tilside, i den Tro, at det var en af Underofficererne, men ind stormer en af de frivillige Lærlinge, en himmel Gavtyv paa 15 Aar, der for Resten hed Iversen. Han styrter lige forbi os, og ind i Kabinettet, og idet han kaster et Blik ned i Truget, sagde han ganske forpustet: „Det er da godt, du har noget i Bøssen, skynd dig at pumpe Truget godt fuldt med Vand, og sørg for at der er klar ved Afløbet, Dykkeren skal ned og sætte Torpedopropperne i.“ Det var nemlig saaledes indrettet, at Udskyldningsrøret laa lige over bagbords Torpedorør, og jeg forstod nu, hvor vigtigt det var, at der her blev handlet hurtigt, den Chance vilde maa-
ske aldrig komme igen.

Vi kunde høre, at den styrbords Prop var ved at blive sat i, for Kommandoen „Sug! Sug!“ løb fra Mund til Mund over Dækket og ned til Torpedorummet, hvor en mekanisk Indsugning kunde lette Dykkeren hans Arbejde med at faa Proppen anbragt paa Plads, og anden Telegraf havde vi ikke.

Iversen og jeg sled ved Pumpen, saa Sveden sprang af os, og medens Jollen med Dykkerpumpen blev varpet udenom Stævnen, forklarede Iversen mig, at han nok skulde holde Udkig fra et af Køjerne, og naar det psykologiske Øjeblik var kommen, vilde han kommandere „Fyr!“ og saa skulde jeg bare aabne for Spjældet.

Da alt var i Orden, entrede Drengen op paa Brædtet med de store runde Huller, og holdt forsigtigt Udkig gennem Køjet. Spændingen var forfærdelig, vi næsten rystede af Iver begge to. Saa lod Kommandoen ganske dæmpet „Fyr!“, og jeg trak op i Spjældet, saa Vandet brusede ud gennem Slusen.

Resultatet fulgte omgaaende, jeg hørte et rasende Brøl og vrede Stemmer derude fra Havet, Iversen forsvandt som en Kat op ad Trapperne, og selv Skomageren greb til Harens Gevær. Selv var jeg jo bunden af min Pligt til Stedet, og efter et Øjebliks Stilhed, hørte jeg rappe Trin og Sabelraslen ned ad Trapperne, og saa stod to Straffens Engle for mig i Form af et Par rasende Underofficerer.

Du milde, hvor de skældte ud, jeg lærte i de Par Minutter saa mange nye Eder og Forbandelser, at jeg har haft Forraad nok til Resten af Livet. Jeg holdt imidlertid paa, at der var slaaet Glas, og saa var det min Pligt, at skylle ud, men de havde desværre set et Ansigt i Køjet, og mente at det var mig, hvilket jeg jo ganske sandfærdigt kunde be- nægte.

Saa vilde de vide, hvem der da havde været nede hos mig, og lidt mindre sandfærdigt maatte jeg jo hævde, at der ingen havde været. Saa langede den ene af dem ud efter mig, og da jeg forstod, at der var Øretæver i Luften, smed jeg mig saa lang jeg var paa Dørken, og dækkede, saa godt jeg kunde, de ædlere Dele med Arme og Hænder. De var imidlertid ikke raadville, de gik rundt om mig og svirpede mig med Dupskoen af deres Sabelskeder, saa jeg næste Dag lignede en Leopard med alle de blaa Pletter, jeg havde over hele Kroppen, og efter denne Daad forsvandt de bandende op paa Dækket.

Skomageren kom nu frem fra sit Skjul, og spurgte deltagende til mit Befindende, men jeg var ikke oplagt til at give ham Forklaring, saa mørbanket, som jeg var. Saa satte han sig stille hen paa sin Stol og begyndte at pusle lidt med Skomageriet, medens han nynnede sin Livarie:

„Paa Natmandsvognen, der sidder Ku-usken“
o. s. v.

Det var nu ogsaa gaaet meget værre, end vi havde turdet haabe, for et Par af vore højeste Officerer havde været nede i Dykkerjollen, og Dykkeren havde hængt med aabent Visir ved Essingen, for at modtage en Ordre, og saa var Skyllen kommen og havde ramt ham oven i Hjelmen, saa den havde oversprøjtet alt og alle i Jollen, og man havde skyndsomst maattet skrue Glasruden til paa Dykkerhjelmen og sende ham en lille Tur ned til Afskylning.

Det gjorde mig nu mest ondt for Tømmermanden, der var Skibets Dykker, for han var et ualmindeligt fredsommeligt og elskværdigt Menneske. Der var derimod enkelte andre ombord, jeg godt kunde have undt den lille Forfriskning.

Der gik nogle Dage, hvor jeg frygtede Represalier, men jeg maa sige til mine Overordnede Ros, at de bar ikke Nag, og det, jeg frygtede mest af alt, skete ikke, de tog ikke min herlige Tjans som Gallionsvogter fra mig.

Øvelser ombord.

Nu stilles jeg overfor en meget vanskelig Opgave, thi det vilde jo være ganske unaturligt ikke at fortælle lidt om vore Øvelser og Arbejdet ombord, men skønt de Ting, vi beskæftigede os med til daglig var baade mangeartede og afvekslende, og vidt forskellige fra hvad for Eksempel en Landsoldat maa beskæftige sig med, saa maa jeg jo ikke glemme, at de Læsere, som muligvis faar fat i disse mine Udgydelser, selv kan have været Marinesoldater, og saaledes kender hele Rummelen, saa paa dem vilde det sikkert virke højst irriterende, hvis jeg opremsede og beskrev alle disse Ting.

Jeg maa derfor prøve at slippe igennem Opgaven paa den mindst kedsommelige Maade, og vil derfor forsøge at

Jul. Niensens Stevedoreforretning^{A/s}
St. Kongensgade 114
Tlf. C. 1955
Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 265 u
Boflg: Bækkeskovvej 13 - Tlf. Damso 1188
Losning og Lastning

EINAR MØLLER
fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 - Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Salat - Smørrebrød og stegte Varer
Alt hjemmelavet
Borgergade 45, Fru Hansen
Kun første Klasses Varer anvendes

Skotøjsreparationen FIX
Holbergsgade 18 - Tlf. Byen 5446 y
Rimelige Priser

Deres Urmager bor
Vesterbrogade 105 (Christiansens Eff.)
Stort Udvalg af Ure og Optik
Reparationer udføres med Garanti
Tlf. Eva 2462 V. Nielsen

Musik-Byens nye Skræderforretning
anbefaler sig til de ærede Medlemmer med saavel nyt som Reparationer
For 1ste Klasses Arbejde garanteres
C. CARLSEN
Schubertsvej 1

Erik Sørensens Flytte- og Vognmandsforretning
Al Kørsel besørjes
Flytning med lukket Vogn
Palæ 4007 Kun øvede Folk anvendes
Adelgade 107, 1. Sal

Fru Lindholms Fodklinik
Behandling af alle Slags Fodlidelser:
Træffes: 9-5 samt efter Aftale
Østervoldgade 10 - Palæ 6705 y
overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

P. A. Cervin
Dameskrædder
1. Kl. Dameskrædderi
St. Kongensgade 85, Mezz.
Telefon Byen 3507

August Thomsens Enke
Kgl. Hof Leverandør
Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg
Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser - Premier
Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

Damefrisør - Salonen,
Adelgade 35,
anbefaler sig med alt til Faget henholdende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 3 Kr. - Permanent 5 Kr. - alt iberegnet
Ærbødigtst L. MICHAELSEN
Telf. Palæ 17 44 y København-Salonen

Jeg bager selv
derfor ved jeg Brødet er godt
Bageriet, Aalborggade 7
Øbro 9915 - Vi bringer

Kul, Koks, Brænde og Briketter
Prima tørt Optændingsbrænde
leveres til billigste Pris. - Bringes over hele Byen
Olsens Brændselsforretning
Borgergade 36 - Telefon Palæ 2091 y

A. Schlenzig, Conditori
St. Kongensgade 22 - Telf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

Frugt- og Grøntforretningen
Borgergade 114
Daglig Tilførsel af friske Varer
til billigste Priser
Kul, Koks og Brænde
Varer bringes overalt

Nyboders Vaskeri
Kronprinsessegade 76
Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne
repareres - udmures - renses - pudses
alt til Faget henholdende
solidt og billigt

V. H. Consen
Olf. Fischersgade 52 - Telefon Palæ 1738 x.

Cigarer og Cerutter
Fabrikpriser
Adelgade 83 - Tlf. Palæ 241 u
samt alt i
Vin og Spirituosa

Bytransporten Adelgade 103
Palæ 5966
2 og 3-hjulede Cykler til Damper. Bane
og Told. 90 - 120 Ore pr. Time. Altid
køreklar og kommer omgaaende.
Garanti for Pengetransport.

Strandvejens Dampvaskeri
Palæ 2352 - Klerkegade 17
Husholdningsvask pr. Snes 4,20
efter Vægt pr. kg. 0,65
Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10
Smukkeste Vask - Tøjet hentes og bringes Bedste
Behandling Samt Rulle Ring til Palæ 2352

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1846
Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN
Klerkegade 3 - Telef. Palæ 1020 y
Dame Saaler Kr. 5,00 - Dame Hæle Kr. 0,85
Herre Saaler Kr. 4,00 - Herre Hæle Kr. 1,50
Kun fineste Materialer anvendes
K. Svanstrøm

Bade . Massage . Lys
Specialitet:
Helmassage med Fyrrenalsbad.
Lægeanbefalet Massage
LISE HINRICHSSEN
Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

P. MØLLER & CO.

Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater
Eneforhandling: P. Møller & Co.

Parfumeri en gros

Kristianiagade 22 · Øbro 3877

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 · Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserves og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1346

Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion

Conto kan oprettes

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 · 15064

Flag · Telte

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Stort Udvalg

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 · Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige
Priser · Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige · Sender overalt i By og
paa Land · Ring og vi sender **Vester 9856**

Enghaveplads 12

NANNA

Adelgades billigste Blomsterforretning,
Kranse, Dekorationer billigst i Kvarteret

N. Nielsen · Adelgade 25
Palæ 824 x

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10—14

Erilufbsbeskæftigelse i Skolens Have
Frøbelarbejder indendørs

Gør Deres Indkøb af Confection, Chocolate,
Drops m. m. hos

Emma Andersen

Rigensgade 2 · Telefon Palæ 1640

som altid har absolut 1. Klases Varer til
smaa Priser.

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager · AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure · Brillor · Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10% Rabat

EIVIND HANSEN

Bageri & Konditori

Valdemarsgade 48, Vester 126 x
anbefales de ærede Medlemmer med
sine lækre Kager og Wienerbrød
Kun 1. Kl. Varer anvendes

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmsgade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Undgaa Ærgrelser! Køb Cigaren hos mig!
En HYDROVEX Cigar er altid rygeklar.
Alle kendte Mærker føres.
Cigar- og Vinforretningen
Knud P. F. Månsson
Øster Farimagsgade 11
Telefon Byen 367 x

ERNST D. JENSEN

Skotøjsforretning Fredericiagade 6

Herre Saaler Kr. 4,50 Hæle Kr. 1,50
Dame Saaler Kr. 3,25 Hæle Kr. 0,75

Børnefodtøj tilsvarende billigt efter Størrelse
Haaandsyet Fodtøj efter Maal
Kun prima Materiale anvendes

»KVARTERETS MALER«

Værksted for alt Malerarbejde, Skilte,
Dekorations-, Møbel- og Bygningsarbejde

Tapet opsættes à 65 Øre Rullen

Evt. kan Arbejde leveres for Effekter og Varer

Adelgade 71 — Telefon Byen 4871

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 · Telef. Palæ 1386 y
anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer — Nye
Efteraars- og Vinterkjoler hjemkommet

Gode Varer · Billige Priser

Toldbodens Motorfærge

& Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

vække mine gamle Vaabenfællers Erindring om egne Bedrifter, ved at fortælle spredte Træk, der berører, hvad jeg her ønsker at behandle, efterhaanden, som de dukker op blandt mine egne Minder, og Læseren maa derfor ikke vente sig et stilrent og formfuldendt Kapitel, men maa vise megen Overbærenhed.

Vi havde i maanedsvis bakset og ekserceret med den 10 Tommers Kanon i Kassematten uden at der var løsnet et eneste Skud, og jeg havde været ansat ved baade høje og lave Embeder ved Kanonens Betjening, indtil jeg havde erobret Stillingen som Krudtlanger, hvor man kun skulde staa henne ved en Lem i Gulvet med Ryggen mod Taarnets Bagvæg og markere, at man hejsede Krudt op af Lasten. Navnlig det med at markere, at man bestilte noget, havde jeg efterhaanden erhvervet mig en ikke ringe Færdighed i.

Fortsættes.

Medlemmer

indmeldte i September 1937.

Aarhus.

Maskinarbejder
Bagermester
Chauffør
Tjener

Sv. Aage Andersen.
Carl H. Petersen.
Ejner Christensen Rønde.
Frode M. Udengaard.

Bornholm.

Fisker
Fisker
Skibsfører
Skibsfører
Skibsfører
Skibsfører

Herluf P. Bayer.
Osvold T. Beyer.
Holger Hjorth Pedersen.
Carl Jul. Petersen.
Niels Fr. Petersen.
Kai Petersen.

Esbjerg.

Fisker
Fisker
Fiskehandler

Peter Harbor.
Carl Strandberg.
Holger Thorsø.

Hadsund.

Maskinarbejder

Vagn Skovgaard Rasmussen.

Helsingør.

Vognmand

Aage Husted.

Hirtshals.

Handelsmedhjælper

Hans Larsen.

Horsens.

Mejeriejer
Møbelsnedker

Henning H. Jensen.
Børge Lindegaard.

København.

Fisker
Direktør, Murermester
Frugthandler
Tømmerhandler
Inspektør
Matros
Ingeniør
Forvalter

Poul Olsen.
Harald Petersen, R. af Dbg.
Svend Olsen.
Vilh. Sørensen.
Jørgen Bradt-Nielsen.
Ingolf Rivold.
Otto Lund.
Niels Thomsen.

Middelfart.

Fabrikarbejder
Hjælpearbejder

L. K. Christensen.
Otto M. Fiskbæk.

Odense.

Metalarbejder
Kasserer

Fr. Fremmelevholm.
Egil Henry Jensen.

Slagelse.

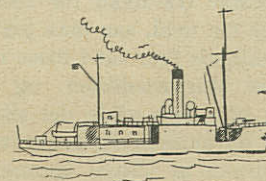
Maskinarbejder
Handelsmand
Tjener
Mekaniker

Peter Baahauge.
Carsten M. Corfixen.
Niels H. Andersen.
Olaf Jensen.

Vejle.

Mejeriejer

N. P. Jensen.



Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co. Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til

Værdi 1 Million 823,460 Kr.

Salget slutter Mandag den 18. Oktober.

$\frac{1}{4}$ Lod Kr. 1,30.

$\frac{1}{2}$ Lod 80 Øre.

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 , 1139 , 57

Blumensaadts Sæber

NYT. Har De Væggetøj? Vi har Midlet,

hvormed De billigt og sikkert kan rense Deres Hjem, for Skadedyrene, og
garanteret holde dem borte, uanset i hvilken Grad Ejendommen er
befængt. - Ingen ubehagelig Duft. - Uskadeligt.
Dunke à $\frac{1}{2}$ Liter 3,50 Kr. Indsend Beløbet eller rekvirer pr. Efterkrav
eller Telefon.

Kemisk Fabrik »AVITA« - Pilestræde 52 A - Palæ 4581.

Murreparationer, Tagreparationer, Fliser, Omforandringer,
Rensning og Reparation af Kakkellovne og
Vaskekedler. Ring til Telefon Palæ 1545 v. (Personlig mellem 17-18).

Dr. Tværgade 21, 2den Sal, A, Christensen.

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

Conditør V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . **Telefon 1699**
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Konfekturner

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23

Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam

SUKKERHUSET

Hj. Adelgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.

Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Hønning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



Fjedre

for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



M. Kjær

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vaseaarden

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg

Telefon 141 . Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Vaskeriet »Helsingør«

Kongensgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)

anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.

G. Knudsen

SKRÆDERIET

Sct. Annægade 46 . Helsingør

anbefales med saavel Nyt som Reparationer. — Kun 1ste Klasses Arbejde.

AAGE NIELSEN

Gl. Mariner

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7

Telefon 590 :: Helsingør

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

Drik Kalundborg Øl



„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus

Kjøbenhavns Maskinistkskole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 . København

Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

Dansk Svensk Skræderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskræderier i København

Ryegade 108 . Telf. Øbro 2608 u

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB

SVENDBORG

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af

Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG Telefon: 33-34 . Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj, Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker, ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

RESERVERET

H.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

H. Pens

Glas

St. Kongensgade 92

Kbhvn.

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C.1618

T

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.

W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 153

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 . Statstlf. 5

Horsens

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største

og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflugtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 137

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

BIANCO LUNDS BOGTRYKKERI A/S
KØBENHAVN

Aflleveret til Postvæsenet den 15. Oktober 1937

Trykt i 5700 Eksemplarer.