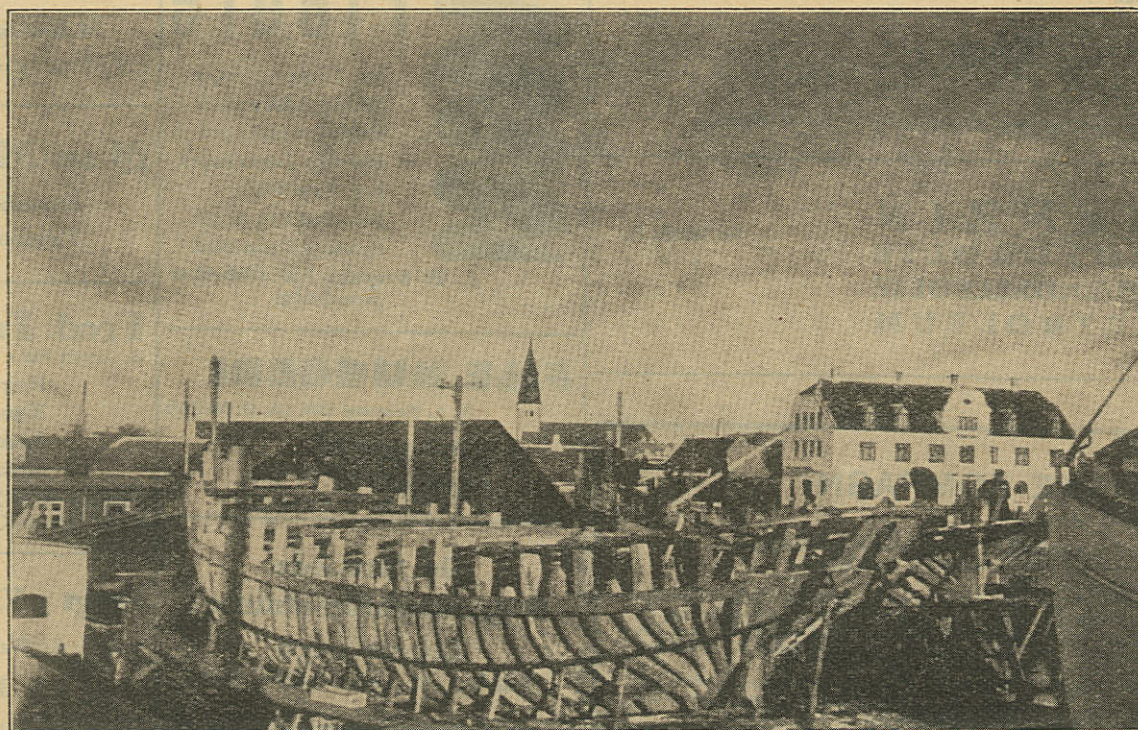


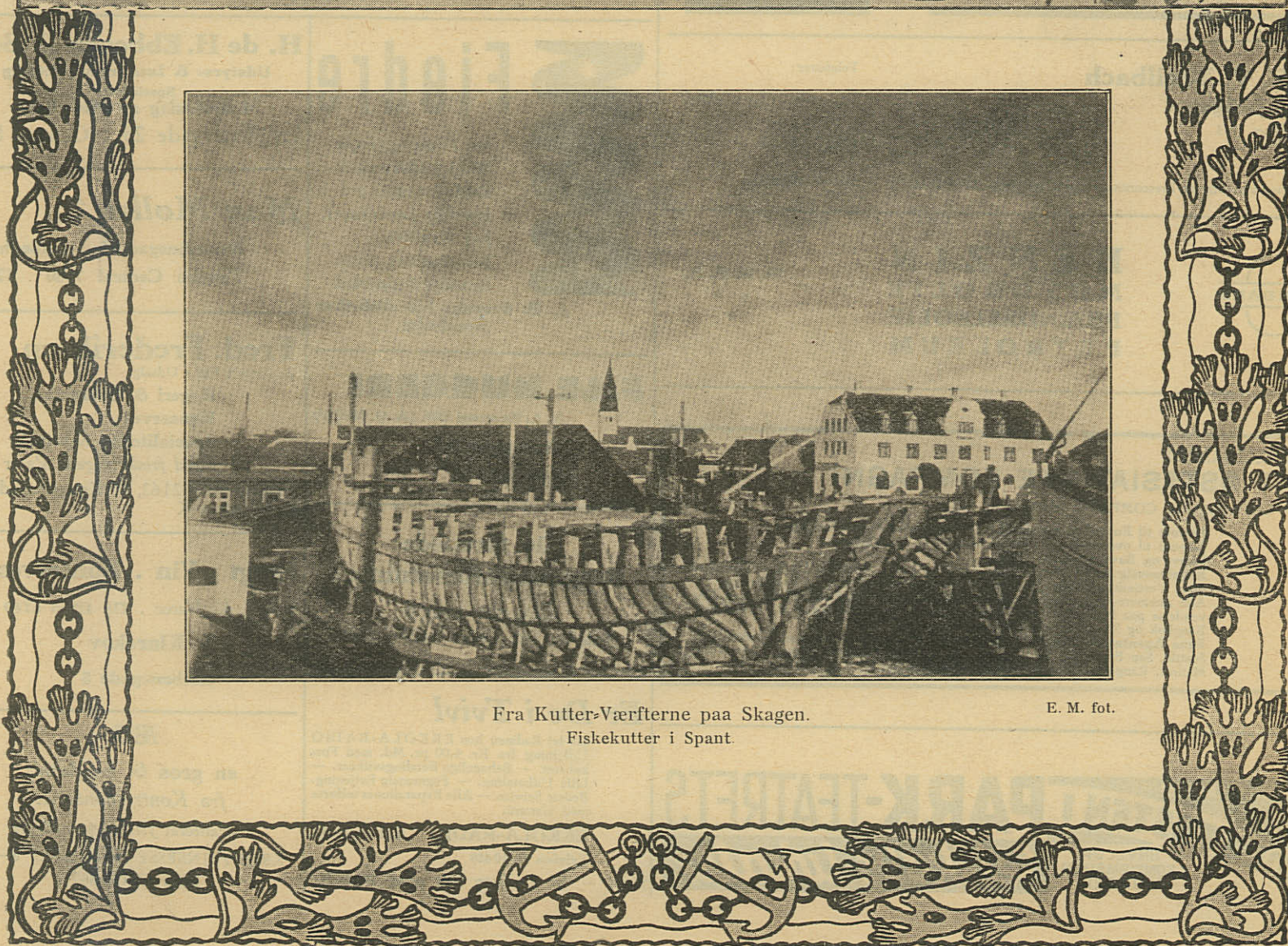
Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsen



Fra Kutter-Værfterne paa Skagen.
Fiskekutter i Spant.

E. M. fot.



4/1089

EYVIND HANSEN

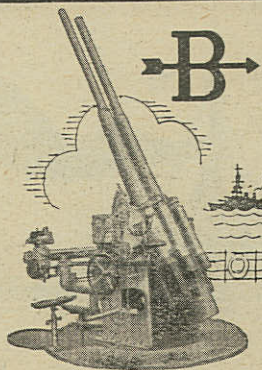
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS + SVERIGE



Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Tetryl af højeste Renhedsgrad med et Smeltepunkt af 129/130° C.



J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

* * *

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.
Skov- og Savmølleindustri i Siam.
Regelmæssig Rutesfart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hensendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I PARK-TEATRETS
Selskabs-Lokaler

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390.

Conditor **V. Buchhorns Eftf.**

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende
Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12-410 HK.

A/S TUXHAM . KØBENHAVN . VALBY . TELEFON 8816



Fjedre

for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Max Møller A/s

Kvæsthusgade 5 . København

Telefon Central 7986 . 12536

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

Frugt . Vin . Konserves

Kun 1. Kl. Varer . Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

ÆG

en gros & en detail
fra Kontrolhønsierer

Garanteret friske og nylagte

KRONPRINSESSE SOFIESVEJ 8-10

Telf. Goth. 357 x

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

Er De i Tvivl

saa lej Radioen hos EKKOLA-RADIO
Udlejning fra Kr. 6,00 pr. Md. med For-
købsret. — Behagelige Betalingsvilkår. —
Lille Udbetaling. — Fagmæssig Betjening.
Bedste Service. — Alle Reparationer udføres
med Garanti.

EKKOLA-RADIO . Kulturvet 11

Telefon C. 10418

Vent — til De har talt med Wendt!

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^A · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE X
OKTOBER

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Odense Staalskibsværft har afleveret Motortankskibet „Loosdrecht“ til et hollandsk Rederi. Det er paa 14,620 Dødvægt Tons og forsynet med en B. og W. Motor, enkeltvirkende, Fire-Takts med Trykforstøvning og Supercharge. Skibets Fart er 12 Knob.

Paa Helsingør Skibsværft er søsat Motorfrugtskibet „Olaf Fostenes“ bygget til et Rederi i Haugesund. Maskineriet bliver en 9-Cylinder B. og W. Motor.

Paa Aalborg Skibsværft er søsat Motorfragtskibet „Ferm“ paa 1200 Dødvægt Tons, med 2 Lastrum og forsynet med en 625 HK. Atlas Polarmotor.

Fra samme Værft er til Statsbanerne afleveret Motorfærge „Freja“ forsynet med to 8-Cylinder, Fire-Takts Motorer. Farten bliver 16 Knob.

Fra Helsingør Skibsværft er afholdt Prøvetur med Damperen „Linda“ til Lauritzens Rederi, og den laster 2900 Tons. Hovedmaskinen er en 3-Cylinder Turbo Compound Maskine, ogsaa Dæksmaskineriet er dampdrevet. Paa Prøveturen opnaedes 15½ Knob.

*

Bakpassiar.

Til Uddannelse i Sejlskibe har Tyskland foruden det nuværende Skoleskib „Gorch Fock“ yderligere under Bygning Sejlskoleskibet „Horst Wessel“, der er paa 1750 Tons med Plads til 200 Elever, og rigget som tremastet Bark med en M A N-Motor paa 700 HK. Farten bliver 10 Knob, og Skibet skal afleveres i Oktober.

*

Man har nu definitivt opgivet at bjærge den finske Bark „Herzogin Cecilie“. Masterne er taget ud af Skibet, der nu skal sælges til Ophugning. Ogsaa „Parma“ skal hugges op, og „Ponape“ er solgt til Ophugning i Libau. De finske Sejlskibe reduceres saaledes i Antal.

*

Da den britiske Dampere „Sea Rumber“ ankom til Dunquerque havde den paa Rejsen fra Dakar til Madeira mistet Halvdelen af sit Mandskab paa 24 Mand. Ved Ankomsten til Madeira var syv afgaaet ved Døden og fem andre blev i haabløs Tilstand landsat paa Madeira.

*

Verdensoplægningen af Tonnage er nu kommen ned paa omkring 4 Millioner Brutto Tons, og dette er det laveste Tal siden Krisens Højdepunkt, hvor 15 Millioner Tons laa i

Bøjerne. De fleste nu oplagte Skibe er sikkert ikke mere egnet til Brug.

*

Det første tyske Skib med Voith-Schneider Skruer er søsat og døbt „Makrele“. Det er et Motorskib uden Ror, idet de særlige Skruer, der er anbragt vertikalt, samtidig er Styre-redskaber. Ved denne Maade skal man kunne opnaa en ud-mærket Styreevne.

*

»Queen Mary«s Rekord.

Rekordrejsen blev gjort paa følgende Tider:

Den vestgaaende Rejse paa 4 Døgn, 0 Timer, 27 Minutter. Gennemsnitsfart 30.14 Knob.

Den østgaaende Rejse paa 3 Døgn, 23 Timer, 57 Minutter. Gennemsnitsfart 30.63 Knob.

Paa den vestgaaende Rejse var Gennemsnitsfarten 0.2 Knob større end „Normandie“s, og paa den østgaaende Rejse 0.32 Knob større end „Normandie“s.

„Mauretania“ havde Rekorden fra 1909 til 1929, paa dens hurtigste Rejse var Gennemsnitsfarten 26.2 Knob. I 1933 satte „Bremen“ Rekorden med 28.14 Knob, og i 1935 løb „Normandie“ 30.31 Knob, og nu „Queen Mary“ med 30.63 Knob.

*

Motordriften i Storbritannien.

Nu gaar Storbritannien med stærke Skridt til Motordrift, da 40 pCt. af den Tonnage, der bygges paa Clyde, bestaar af Motorskibe, tilsammen 42 Skibe paa ialt 225,000 Br. Tons, alene Harland and Wolff bygger 10 Motorskibe, hver paa 12,000 Dødvægt Tons, og af de i Aar søsatte fire Skibe var kun et med Dampdrift.

Barclay, Curle, bygger tre Motorskibe paa 9200 Dødvægt Tons, Whiteinch bygger fem Motorskibe, det er saaledes store Skibe, det drejer sig om, og tillige bygges paa Clyde en Del Orlogsskibe.

Motordriften trængte kun trægt ind i den britiske Reders Bevidsthed, men man ser, at Udviklingen nu begynder at tage Fart, sandsynligvis fordi man efterhaanden nærmer sig Løsningen af det aktuelle Problem om Udvinding af Olie fra Kul.

*

Det nye Havundersøgelsesskib.

Havundersøgelsesskibet „Dana“ blev i Fjor rendt i Sænk i Nordsøen af en tysk Travler, og nu har Ministeriet bestilt et nyt Skib, hvortil Kølen er lagt paa Frederikshavns Skibsværft.

Det nye Skib bliver noget større end Forgængerens, Længde 45 Meter, Bredde $8\frac{1}{2}$ og Dybden $4\frac{1}{2}$ Meter. Det faar dobbelt Bund og Tanke, der kan tage Brændselolie til uafbrudt Sejlads i to Maaneder. Maskineriet bliver en 6 Cylinder, 4-Takts, 600 HK. Motor fra Frichs Fabrik i Aarhus. Hovedmotoren kan kobles fra Skrueakslen og samtidig kan indskydes en Elektromotor paa 60 HK., der kan drive Skibet frem med smaa Hastigheder fra 0 til 4 Knob. Elektromotoren kan manøvreres fra Broen, saaledes at Kaptajnen selv kan foretage Maskinmanøvrerne. Denne Maade anvendes under Arbejde med Travl og andre Fiskeredskaber. Andet Hjælpe-maskineri driver Travlsplet og øvrige elektriske Spil. Endvidere haves en Motor til Strøm til Belysning, Styremaskine etc.

Bygningen af Skibet skal fremskyndes, og man venter, at Søsætningen vil finde Sted omkring Nytaar, saaledes at Skibet kan afleveres ca. 20. Marts.

*

»Frederik VIII«. Flaget stryges.

„Frederik VIII“ er solgt for 600,000 Kroner til Ophugning i England. Skibet blev bygget i 1913 i Stettin og en Foraarsdag i 1914 blev det smukke Skib sat i Fart paa et gunstigt Tidspunkt, thi paa Grund af Krigen maatte Forbindelsen mellem Europa og De Forenede Stater næsten udelukkende opretholdes med de neutrale Landes Linier. I de sidste Krigsaar hæmmedes Farten ved Minefaren og Ubaadskrigen, men i Aarene efter 1920 kom der igen et Tidsrum med stor Trafik for Skandinavien-Amerika Liniens Skibe, og sikkert fandtes i de Aar den største Passagertrafik, som Linien nogensinde har haft.

De gode Tider fik en brat Ende, da Amerika udstedte sit Indvandningsforbud, dog tabte Rederiet ikke Modet, da man ansaa det som en national Opgave at bevare Linien, men Tabene blev tilsidst saa store, at Farten ebbede ud, fordi Konkurrencen blev for stor med andre Landes Linier, der blev drevet med Statshjælp.

Skib for Skib blev solgt, indtil nu „Frederik VIII“ gaar til et Ophugningsværft, hvorfra intet Skib vender tilbage.

*

Sorte og grønne Isfjelde.

Under de Undersøgelser som det britiske Skib „Discovery“ udførte i Sydpolarhavet saas nogle ejendommelige Isfjelde. Nogle af Isfjeldene var paa et Stykke ganske sorte af Mudder og Stene, medens andre havde en dyb grøn Farve uden Mudder og Sten. Hos nogle var den mørke Del sliktet glat af Søen, og Grænsen mellem den hvide og den mørke Del var en ganske skarp Linie.

Det viste sig meget vanskeligt at faa Stykker af Isfjeldet paa Grund af den svære Dønning; at nærme sig var umuligt, og Beskydning gav intet Resultat. Disse sorte og grønne Isfjelde er relativt hyppigst i Weddel Havet, de er ikke set i Ross Havet.

Der meddeltes tillige, at en overordentlig stor Mængde tafelformede Isfjelde blev set i de fem Aar mellem 1927 og 1932. Man har dog tidligere set antarktiske Isfjelde, der var over 20 Sømil lange, men Isfjeldene fra 1927 og følgende Aar overgik alle andre i Størrelse, og Grunden var antagelig den, at der var sket store Forandringer i Weddel Havets Isforhold.

Saaledes gik en norsk Sælfanger i 1927 med 10 Knobs Fart i ni Timer langs et Isfjeld, der var 100 Fod højt. Et andet Skib saa et 35 Sømil langt Isfjeld, og et tredje Skib saa et Isfjeld, der var 120 Sømil langt. Saa nordligt drev disse store Ismasser, inden de smeltede, at man i Oktober 1927 saa dem paa 43° S. Br. eller i Nærheden af Bahia Blanca, og noget længere Syd paa 47° Br., saas 117 Isfjelde. I December samme Aar saas endog flere Isfjelde paa c. 37° S., udfør La Plata. I 1930 saas fra „Discovery“ et 60-70 Sømil langt Isfjeld, en Længde som fra København til Anholt.

Det er kun i de nævnte fem Aar, at man har set saa store Isfjelde, og man tør deraf slutte, at der har fundet et usædvanligt stort Udbrud af Is i Weddel Havet, Tusinder Kvadratmil af Is er blevet løsnet fra Is-Barrieren.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU

Ordensdekorationer.

Under 23. September har H. M. Kongen benaadet Materielmester, Løjtnant H. P. Rasmussen, R. af D., med Fortjenstmedaillen i Sølv.

Under 23. September 1936 har H. M. Kongen udnævnt Modelmester ved Orlogsværftet Otto Dørge, F. M., H. H., til Ridder af Dannebrog.

*

Faaborg Afdeling.

Lørdag den 5. Septbr. holdt Marineforeningen en Fest for Marineerne paa „Klinten“. Salen var festligt pyntet med Flag, og paa det midterste af de smukke Borde stod en Skibsmodel skænket af Jernstøber C. C. Jensens Enke.

Kl. 20 hejstes Flaget under Søløjtnant Louis Jensens Kommando. Kl. 21 samledes man om Kaffebordet. Til Stede var Officererne med Orlogskaptajn Rosted i Spidsen samt saa mange af Mandskabet som kunde komme. Marineforeningens Formand Automobilhandler Lønkær, bød Velkommen.

Orlogskaptajn Rosted takkede og udtalte bl. a.: I gamle Dage var Faaborg maaske hyppigere besøgt af Marineskibe, men at vi nu ikke saa ofte kommer til denne venlige og elskværdige By, skyldes ikke Mangel paa Vilje dertil, men den Omstændighed, at Øvelsespladserne er langt herfra. Orlogskaptajnen sluttede med at ønske fortsat Trivsel og Vækst for Faaborg Marineforening.

Efter at Hr. Lønkær havde anbefalet at slutte op om Marineforeningen med deres gode Minder, Loyalitet og Respekt for Fædreland og Flag, bragte Orlogskaptajnen en Hilsen fra Prins Knud, der selv var forhindret i at være til Stede.

Kl. 24 blev Flaget halet ned og Dansen fortsattes til Kl. 0,20, men Samværet fortsattes Hundevagten ud. En smuk og vellykket Fest.

*

Svendborg Afdeling.

I Anledning af Eskadrens Besøg lykkedes det Marineforeningens herværende Afdeling ved gode Venners Hjælp at afholde et festligt og fornøjeligt Bal, hvorpaa de blaa Kraver satte sit Præg.

Lørdag d. 12. September Kl. 19,30 blev der pebet til Skafning, og man tog Plads ved et fælles Kaffebord, hvorefter Flaget blev hejst med Hønhør. Formanden, Kaptajn Schov, bød hjertelig velkommen og gav Ordet til Navigationssskoleforstander Rasmussen, der holdt en smuk Tale for Kongen. Nifoldigt Hurra og „Kong Kristian“. Installatør Egel talte smukt for Flaget, hvorefter „Der er ingenting, der maner“ blev sunget. — Urmager Petersen fortalte om gamle Orlogsminder, hvilket vakte stor Jubel blandt Festens Deltagere, særlig blandt de matrosklædte. — Søløjtnant Mark-

mann rettede en Tak for den gode Modtagelse til Formanden, som takkede, og lovede at bringe den videre. Havnemester Jensen talte nydeligt for Damerne og Stemningen under Kaffedrikningen var udmærket. Der blev sunget tre Sange, som alle maatte tages da capo. Formanden bød velkomme, for Salen skulde ryddes, saa der kunde blive Plads til en Svingom. Det kunde tydeligt ses, at der blandt Marinerne var nogle, der før havde gjort „Bakstørn“, for de var ikke sene til at hjælpe til, saa Hingst's Orkester kunde tage fat paa Musikken, hvortil Dansen gik lystigt til Kl. 1 med smaa Pavser, i hvilke et Par Marinesoldater bidrog til Underholdningen ved at optræde, blandt andet som den for Tiden saa populære „Skipper Skræk“.

Kl. 12 blev Flaget halet ned og Dansen fortsattes derefter til Kl. 1, paa hvilket Tidspunkt der rettedes en Tak til Formanden, Kaptajn Schov, for den dejlige Aften.

Det kammeratlige Samvær fortsattes til et Stykke hen paa Morgenvagten, men da var ogsaa alle enige om, at Svendborg og Marinerne var bleven et Minde rigere.



»Nøddetur«.

Den 8. September foretog Skyttelavet en „Nøddetur“ til „Sydhavnsøerne“; man samlede paa Raadhuspladsen, hvorfra Turist- og andre Biler førte Deltagerne ud af Byen mod Øst af Amager Landevej; ved Bygrænsen blev den forseglede Ordre brudt, og den indeholdt Ordene „Elisenborg“-Dragør.

Hertil ankom man ved 19-Tiden og blev modtaget af Dragør-Kammeraterne. Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Lagerchef Grønvold, Velkommen, og derefter fangede man an paa det veldækkede Aftensbord. Under Skafningen blev der af mange forskellige Talere udtalt smukke Ord for Turen, Kammeratskabet og Arrangementet i det hele taget. Sangene fulgte Talerne, saavel Solo som Korsange. Humøret var højt lige fra Turens Begyndelse, og der blev knækket en Masse „Nodder“.

Efter Skafningen samlede man om Kaffen, og saa tog man fat paa Keglespillet, hvorunder en Masse „Skæve“ blev slaaet, som sædvanlig var det Banens Skyld; Spillerne var nemlig første Klasses. Endelig samlede man i Salen igen, og Præmieuddelingen fandt Sted ved et Glas Punch.

Afrejsen til København foregik Kl. 00,00. Vel ankommen til Raadhuspladsen gik man hver til sit, enige om at saavel Skyttelavet som Dragør-Kammeraterne vil mindes denne Aften længe.

*

Overrækkelse af et Flag til Skoleskibet »Georg Stage« den 25. August 1936.

Efter Indbydelse af Formanden for „Georg Stages Minde“, Kontreadmiral Cold, mødte jeg Kl. 10 Fm. paa Bellevue Bro sammen med andre interesserede. Det var en dejlig Sommerdag med let vestlig Brise, Ønskevejr for en lille Sviptur i Sundet. To Fartøjer ventede os, og Drengenes Roning vidnede om mange Roture i Togtets Løb. „Georg Stage“ tog sig godt ud med sin høje Rig, fint og rent var der ombord og det var en Fryd at se den paraderende Besætnings friske Dreng-Ansigter.

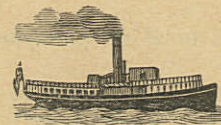
Efter at Fartøjerne var hejst, kom Dagens store Oplevelse — det er nemlig for enhver, der har faaet sin første Uddannelse i riggede Skibe, altid en Oplevelse, eller vel snarere en Genlevelse, at lette og gaa under Sejl, at se Ungdommen

færdes paa Dæk og i Rig, levende og fortrolige med deres Gerning, at føle hvordan Skibet bliver et levende Væsen, føle noget af det, der er Søens dragende Magt.

Vi slog et Slag Nord paa, holdt forskellige Manøvrer og ankrede udfør Rungsted, og der blev pebet til Skafning. Efter Skafning blev Besætningen stillet op til Parade, og med nogle faa Ord overrakte jeg Flaget til Admiral Cold, der igen overgav det til Føreren, Kaptajn Juncker. Flaget er et reglementeret Søndagsflag med Marineforeningens Navn og Bømærke paa malet Standerliget.

Det nye Flag blev straks slaaet under og hejst med Højr, hvorefter Skibet blev inspiceret og Drengene fremlagde deres Arbejder. Herefter lettede vi og stod Syd paa. Efter en rask lille Bjergningsmanøvre, der viste hvor veluddannet Besætningen var, ankrede vi atter ved Bellevue. Her blev vi sat i Land og drog hver til sit, et skønt og lyst Billede rigere og med Overbevisningen om den grundlæggende Betydning et Georg Stage Togt maa have for de unge Menneskers Sømandsuddannelse.

C. Carstensen.



Vikingen.

Naar dette Nr. af Under Dannebrog er Medlemmerne i Hænde, foreligger Aarets første Julehæfte, nemlig Vikingens Julenummer. Naar dette smukke Hæfte foreligger saa tidligt, skyldes det, at det skal naa rettidigt ud paa Jordens vide Kreds med et Julebudskab til Danske i det Fremmede. Naar Juleklokken ringer herhjemme i Danmark, da ligger en Julehilsen fra Hjemmet paa Messebordet, og fra fjerne Have, fra Palmekyster og fra Sydkorsets Hjem, sendes mangen Tanke mod Hjemmet den Aften, der, uanset hvor gammel man er, og hvordan man er, altid har en egen dragende Magt over Sindet. Som Barn var Julen en Højtid med en sælsom Magt over Sindet, og de af os der har holdt Jul i det Fremmede véd, at Juleaften langt borte fra Hjemmet havde noget betagende over sig af Højtid, hvor Minderne fra Far og Mor overvældede selv de stærke Naturer. Man ønskede en stille Stund med sig selv og sine Tanker i Selskab med Brevene og Gaven derhjemme fra. Og var den ikke naaet rettidigt frem — ja, det var en Hjertesorg. Man følte sig saa ene og fattig i den store Verden.

Vikingen bringer en dansk Julehilsen til Søens Folk. Et dejligt Hæfte for ung og gammel, og naar vi i vort Medlemsblad bringer en Anmeldelse heraf, skyldes det, at Julehæftet i Aar har et særligt Budskab til os, der slutter Kreds om Orlogsflaget. Som i tidligere Aar er der Farvebilag med, og i Aar har man hentet tre smukke Motiver fra den danske Orlogsmarine, tegnet af H. Schøslær-Pedersen, og udført i Kunsttryk og Farve, som sætter dem paa Siden af „Blue Peter“'s kendte Kunstbilag. Vi møder her i tre Billeder den danske Marine under Udførelsen af forskellige Opgaver. Torpedobaadsflotiljen, vore Kystforsvarsskibe i Kølvaandslinie, og Marinen paa Vagt under Island. Billederne er fra Kunstnerens Haand udført med en Nøjagtighed og Omhu som er sjælden og som sikkert vil foraarsage, at der bliver Rift om dem, naar de om kort Tid foreligger i Særtryk. Enhver gammel Mariner vil sikre sig dem og glæde sig over det friske Pust af Saltvand, de bringer ind i hans Stue.

Vi vil komme tilbage til disse Kunstbilag i November-Nummeret og bringe en Reproduktion af de tre Billeder, idet Marineforeningen har faaet fordelagtigt Tilbud fra Udgiveren, saaledes at Størstedelen af det meget begrænsede Oplag sikres Medlemmerne, men herom i næste Nummer.

Aage Olsen.

1886 »Det sidste Togt« 1887.

Minder og Dagbogsblade.

Af Jul. Christensen.

Konstruktør, pens.: Underbaadsmand.

Birkerød.

Sluttet.

Det var ikke noget stort Hul, næppe større i Diameter end Granaten selv, hvilken iøvrigt, saavidt jeg mindes, hverken var forsynet med Sprængladning eller Tænderør, den blev inde i Skroget, der kun fik et Hul, Indgangshullet. Jeg stod i Bagbords Faldreb for at iagttage Virkningen af Skuddene.

Allerede om Formiddagen havde vi set store Maghoni-træsplanker drive paa Vandet, hvilke viste sig at have tilhørt en engelsk Bark, som vi Kl. 5½ stod ned imod, den havde Signal oppe og forlangte Pumpsæl og Brød, den var Havarist, thi samme Nat som vor Berginerraa knækkede, gik hans Forebramstang overbord, Rattet i Stykker og den Bagbords Lønning blev slaaet ind. N. B. 38° 29' V. L. 33° 15'.

Den 3die pejlede vi to af de Azoriske Øer om Styrbord, Flores og Corvo.

Den 6te blæste det op igen, vi stak to Reb i Foremærsejll og Krydssejl, et Reb i Storemærsejll. N. B. 45° 15' V. L. 26° 50'.

Den 7de signalerede vi med en engelsk Damper, der skulde til Cardiff og bad ham om at rapportere os. N. B. 46° 57' V. L. 25° 30'.

Den 8de var vi paa N. B. 48° 41' V. L. 23° 16'.

Den 9de Kl. 12 Md., udvekslede vi Signal om Bredde og Længde med en fransk Bark; hans Bestik var 4° vestligere end vort. N. B. 49° 27' V. L. 21° 56'.

Den 12te paa Dagvagten fik vi stiv Kuling, drejede til Vinden, Kædestroppen til det ene Mærsejlsrebe sprang. Bolten til Storehalsblok reves ud af Skibssiden; stak tredie Reb i Mærsejlene og beslog Undersejl. N. B. 49° 13' V. L. 12° 59' 9".

Den 13de var vi paa N. B. 48° 12' V. L. 13° 5'.

Den 14de paa N. B. 47° 21' V. L. 12° 21'.

Den 15de havde vi stive Byger med Regn og Hagl (N. B. 47° 26' V. L. 10° 35').

Den 16de paa Dagvagten, signalerede vi med et engelsk Fuldskip, det spurgte om Længden. N. B. 47° 17' 5" V. L. 10° 20'.

Den 17de FM., Klart Skib. Jeg splidsede begge de 1½ Tomme Dybdelodliner sammen. Paa Førstevagten loddede vi baade med almindelig Dybdelod og med Thompsons Apparat og fandt 80 à 85 Favne. N. B. 48° 15' V. L. 10° 23'.

Paa 21 Dage naaede Fregatten frem til den for Andvning af Kanalen nødvendige nordlige Bredde, men paa Grund af de fremherskende østlige Vinde var vi forsat ca. 160 Mil vestligere end ønskeligt og disse var vi, ogsaa paa Grund af østlig stormende Kuling, 13 Etmaal om at indvinde. Vi naaede dog frem uden større Malør; men jeg er

alligevel ikke et Øjeblik i Tvivl om, at Fregatten, hvis den kunde have haft den store Sømand og Overmatrosnavigator, fra store Mers, staaende paa Vagtsbænken, og dirigere Seiladsen, vilde vi, trods Vind og Strøm, være naaet over Vandet i den halve Tid.

Den 19de satte vi Dampen og Kl. 2½ gik vi an med Maskinen og beslog Sejlene. Fyrbøderne holdt Fødselsdag og sloges, fem blev meldt for Optøjer, og to kom i mørk Arrest.

Søndag den 20de. Lods William Richards kom ombord. Kl. 12,2 ankrede vi vel Falmouth paa 14 Fv. Vand for begge Ankre, med 35 og 50 Favne Kæde ude.

Den 21de. Fyldte Kul og Vand. Om Eftermiddagen blæste det op, Kulprammene maatte vi lade gaa. En af Slupperne, der havde været i Land med Hovmesteren, kunde ikke lægge til ved Faldrebet, hvorfor den løb hen under Agterenden, hvor der var hængt Stormlejder ud, Sluppen havde imidlertid for megen Fart, Skibets Agterende holdt, men Sluppens Føkkemast knækkede. Vi stak ud til 60 Favne Kæde om Styrbord. Om Aftenen øsende Regn.

Den 22de. Prins Carl og Kapt. Uldall rejste til London. Fortsatte med Kul- og Vandfyldning. Kl. 12,10 lettete vi efter at have hejst Skruen. — Fregatten løb hen ved 12 Mil, det var Orkan i Bygerne. Kl. 11¼ om Aftenen purrede der ud overalt, Skruen firedes i Vandet, Sejlene bjærgedes og vi drejede til for Damp.

Den 23de satte Skibet voldsomt i den svære Sø og Kl. 9 FM. knækkede den Bagbords Bardunstræber, heldigvis holdt Klyverbommen, og det blev et svært og ikke ufarligt Arbejde at bjærge Bardunstræberen og forstøtte Klyverbommen. Vi holdt af og stod over mod Wight, Lodsens kom ombord og Kl. 5½ ankrede Fregatten udfor Hospitalet ved Southampton. Den tyske Eskadre, vi var sammen med ved St. Thomas, laa her. Jeg mener, at den tyske Eskadre forlod Vestindien omkring ved 1ste Februar, for ved den Tid havde de modtaget et Ciffertelegram, hvorefter de lettete med to Timers Varsel. Officererne maatte lade en hel Del af deres Tøj blive tilbage paa St. Thomas. Det engelske, briggriggede Panserskib „Invincible“ laa ligeledes her.

Den 24de gjorde vi klar til Letning og afventede Kapt. Uldalls komme. Efter at han var kommet, lettete vi Kl. 12 Midnat og passerede Dover og den 25de Kl. 4 Morgen „Galopperne“ Fyrskib. Om Eftermiddagen blev det stille, og Dampen sattes op.

Den 26de paa Dagvagten satte vi Sejl og gik nu frem baade for Damp og Sejl. Paa Førstevagten blev det taaget.

Søndag den 27de Kl. 12 Midnat var vi tværs af Hanstholmene. Det vedblev at være taaget paa Hundevagten, men paa Dagvagten klarede det, Kl. 6 Fm. var vi tværs af Hirtshals og Kl. 11½ rundede vi Skagen uden om Fyrskibet. Kl. 3½ passeredes Læsø Trindel, det blev taaget igen, Kl. 8½ var vi tværs af Anholts Knob.

Den 28de om Morgenen kom Lods Engelsen ombord ved Lappegrunden, Kl. 4,20 passerede vi Kronborg og Kl. 7 Fm. ankrede Fregatten Jylland paa Københavns Inderrhed.

Den 29de og 30te var vi ude med Flaadeadmiralen (Uldall). Onsdag Aften ankrede vi igen paa Inderrheden og udtog Krudt.

Den 31te var Kongen, Kronprinsen, Prins Valdemar og Marineministeren med Suite ombord.

Marineminister Ravn ytrede: „Naar vi nu skal have nye Haandvaaben og det skal vi snart, saa vil vi ikke tage saadan nogle korte nogen, for det er da nogen grimme Asener.“ — Jeg har ikke anført, hvem der svarede, men der blev svaret: „Men disse her er jo bedre til Skibsbrug,“ hvortil Marineministeren replicerede: „Aah det er kun en Anekdote.“ Ved Middagstid lagde vi ind i Lejet.

Den 4de April Kl. 11 Fmd. strøg Fregatten Jylland Kommando, efter at Chefen havde holdt en kort Tale, og Jylland havde dermed endt sit sidste Orlogstogt.

Nu 48 Aar efter, beklager jeg i høj Grad at jeg ikke har nedskrevet hvad der var Pointet i denne Tale. Jeg tænker tit tilbage paa den Række af Aar han var min Chef og mindes ham da med dyb Veneration og Højagtelse, ikke alene som Søofficer men ogsaa som Menneske.

Lys, Kraft, Radio, Ringe anlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 51

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig . Tlf. 408

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 521 og 522. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

Støt dansk Industri.

Paa Togt til Grønland.

Af Statsmeteorolog, Kaptajn C. Speerschneider.

Der er stor Forskel paa Grønland idag, og det Grønland jeg saa i Sommeren 1887, da jeg som Løjtnant i Skonnerten „Diana“ var deroppe. Vi havde i flere Maaneder haft Station ved Island, og selv om dette Land har sine Fortrin, var vi alle glade, da vi sidst i Juni forlod Island og tiltraadte Grønlandsrejsen. Jeg mindes fra den sidste Dag paa Island en lille Episode. Mandskabet kom efter endt Landlov om Bord, og en Fuldbefaren gik tillidsfuldt hen til Næstkommanderende og sagde „Nr. 137 melder sig om Bord med en drivende Donnert“. Det havde han ogsaa i høj Grad, men han har den godt, og da han var en flink og prægtig Mand, skete der ham ingen Ulykke. Jeg har truffet ham senere som Lods i en vore større Provinshavne, en pragtfuld Type af denne udmærkede Stand.

Efter Afrejsen fra Reykjavik fik vi roligt og godt Vejr og havde Lejlighed til at kigge efter „sunken Island of Buss“, der efter Sagnet skal have ligget Sydost for Sydgrønland, selv om det aldrig har eksisteret.

Under Kap Farvel blev vi nødt til at dreje under for en østlig Storm, efter at en Sø agterfra gik henover hele Dækket, skyllede alt forefter og lavede adskillig Ravage. Hvor den lille Skonnert kunde vaske sig i Søen. Om Aftenen efter en voldsom Haglbyge løjede det pludselig af, hvorefter vi holdt Nord paa i Davis-Strædet. Næste Dag faldt det i med Taage, hvilket tydede paa Storisens Nærhed, snart efter saa vi den første Iskodse, og kort efter var vi ved Kanten af Storisen og maatte søge Vest paa. I tæt Taage holdt vi Nord paa til udfor Godthaab, pludselig lettede Taagen, i straalende Solskin saa vi Grønlands Fjelde, og klos paa Siden af os laa et mægtigt Isfjeld; ganske grebet blev jeg af det pragtfulde Syn, hvid og blaa og grøn var Isen, Solen skinnede og blinkede i den klare Is, smaa Bække faldt ned i Isfjeldets Kløfter og Revner, og Masser af Fugle fløj om Kolossen, der var paa sin lange Rejse ned til de store Banker.

Ved de yderste Skær mødte tre Grønlændere i Kajak for at lodse os ind til Godthaab, hvor alle var paa Benene for at modtage os. Det forekom os, at vi blev sat et Par Hundrede Aar tilbage i Tiden. Klipperne var besat af Grønlændere i de maleriske Dragter, og Salutskud lød fra gamle Kanoner, vi besvarede Salutten og spillede „Kong Christian“.

Under Opholdet her havde vi varmt Sommervejr, indtil 20 Grader, noget vi slet ikke var vant til fra det fugtige Islands klima. Dag og Nat vrimlede det med Kajaker omkring Orlogsmanden, og hurtig blev vi gode Venner med Befolkningen. Vore Mænd var flere Gange i Land til Dans paa en for Tilfældet bygget Estrade, og et smukt Syn var det at se Pigerne brogede Festdragter sammen med de blaa Matroser. Jeg dansede med en lille Pige paa fire Aar, hun hed Karen og var ikke større end en stor Dukke, og efter Dansen sang hun en Sang for mig.

En Dag arrangerede Koloniens Læge, Dr. Binzer, en Tur for os. Rejsens Maal var Kobbefjorden, der skærer sig nogle Mil ind i Landet. Vi skulde ro med Konebaad, der blev roet af seks Roersker, og vi blev ledsaget af en Grønlænder i Kajak. Da Pigerne begyndte at blive varme, begyndte en interessant Afklædning, de smed efterhaanden det ene Klædningsstykke efter det andet, indtil de ikke kunde kaste flere, og lod saa Solen skinne paa deres kraftige brune Legemer.

Vi var startet meget tidligt om Morgenen, og over Middag naaede vi Bunden af Fjorden, halede Konebaaden paa Land, slog Telte og spiste Frokost. Derefter gik vi i syv Timer en yderst interessant men trættende Tur rundt om et Par Søer, skød en Islom og saa Indlandsisens Rand, netop det Sted, hvor Nansen kom ned fra sin Færd over Grønlands Indre. Solen og Varmen generede os, men værst var dog Myggene, der angreb os i utrolige Mængder, min ene Haand havde en Snes Stik og Hals og Ansigt var endnu værre, men Turen var alle Myggestikkene værd. Den vilde Natur imponerede os, vi maatte vade gennem Elve, klatre over store Sten, snart vade i Sne os Is og i næste Øjeblik gaa over dejligt grønt

ØJET FAAR HVILE - I BRILLER FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

J. C. Jehsens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning ^A/_S

St. Kongensgade 114. Tlf. C. 1955

Jul. Nielsen personl. Tlf. Palæ 264 u
Bolig: Bækkeskovvej 13. Tlf. Damso 1188

Losning og Lastning

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Tlf. Kastrup 150

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrygning

Tøjet hentes og bringes overalt.

Ndr. Frihavngade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe
Barber Sæbe
Haand Sæbe

Damefrisørsalon EBBA WILS

Permanent Bølgning
Haarfarvning

Thorvaldsensvej 27 · Vester 9910

O. & C.

J. HUGGER

Frugt- og Blomsterforretning

*

Frederiksberg Allé 51 · Telefon Vester 1587 v

Alle Arter Forsikringer

tegnes fordelagtigst ved

Assurandør J. Nielsen

Siciliensgade 11

Telefon Amager 6067

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B
København V.

Telefon Vester 8231

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen

29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækker frisksmurt
Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste
Priser. Høflig og proper Expedition.

Varerne bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.
Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde

August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg
Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til
rimelige Priser · Præmier

Kun Sct. Annæ Plads 11 Tlf. Palæ 1188

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til
Embedsmændenes Brugsforening

TOBAKSKIOSKEN Amerikavej 1
C. Stendrup
 anbefaler sig med
 sine velassorterede
CIGARER, TOBAKKER,
CIGARETTER, VINE -
ØL, PAPIRVARER
Telefon Vester 443 ulla
 Telegrammer besørges overalt

Alt i Sejlgarn, Bindegarn og Gummibaand
 Varerne bringes overalt
Einar Nielsen
 Vester Halmtorvet 52
8539 (vis à vis Købbyen)

Aksel Martensen
Kortevarer en gros
 Øster Farimagsgade 13
 Byen 1726 x

Vi bor paa
Hotel tre Hjorter
 Vestergade 12, Tlf. 8730

Værelser fra Kr. 3,50 til 8,00
 (Dobbeltværelser)
Natportier

møbelforretning . boligmontering
 i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
 rosenvængets allé 7 ved h. juel jensen
 dagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
 soveværelser
 samt alle slags møbler udføres paa bestilling
 alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN
 Lindersvold Allé 19
 Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

O. H. Kayso
 Hlg. Danskesvej 29a¹ . Kbh. F. Tlf. Gth. 6839
 Cigarillos, Brasil 6 Øre
 do. do. m/Havanna 7 " "
 Cerutter, do. 8 " "
 do. do. do. 10 " "
 Cigarer, do. 21 " "
 do. do. do. 24 " "
 Usort. Cerutter, 10,5 cm 6,5 " "
 do. do. do. m/Havanna 8 " "
 do. Cigarer 19 " "
 Provinsordreer fra Kr. 45— franco.
 Denne Annonce giver 5 %.

Damefrisørsalon Salon Amie
 Gaasegade 2 . ved Vandkunsten

Indehaver: Faguddannet Frisør **Ella Nielsen**
 Som Ekspert i Farvning og Affarvning bruges kun
 det bedste Materiale fra L'Oréal, Paris

Moster Ellas
Kaffe- & The-Udsalg
 Trunnevangen 1
 Charlottenlund . Telef. Ordrup 1680
 Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

Alt i Skibsinventar
 for Lystkuttere og Baade
 Telefon Ryvang 2526
 H. Frederiksen
 Sundkrogsgade

Alle Arter af Ræve
 ægte Sølvræve fra Kr. 28
 ægte kanadiske Ræve fra Kr. 50
 ægte Korsræve fra Kr. 100
 ægte Blaarræve fra Kr. 75
 ægte røde danske Ræve fra Kr. 25

10 Kaaber
 bortsælges før Sæsonen
 for halv Pris

Buntmager G. Lunow
 Hyldegaardsvej 7
 Telefon Ordrup 1964

Hvis De skal
 leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
 Servietter, bliver De bedst betjent ved
 A/S Soigneringsanstalten »ADAM«
 Brolæggerstræde 9, forh. Vimmelskaflet 38
Central 3246

GEVA HANDSKER
 anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.
 Ved Forevisning af Annoncen
 ydes 10 % Rabat.

KONRAD FRANKES
TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
 Pullovers
 Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
 Telefon Søborg 948.

De er altid velklædt
naar Tøjet er skrædersyet
Altid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen
 Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

LEON HERMUND
 Assurandør
 Telef. Thorsvej 9 . Næstved
1252 tegner alle Arter Forsikringer

BYENS BEDSTE BILLIGSTE BUREAU

for Maskinskrivning og Duplikering

Valkendorfsvej 22 . Telf. Palæ 4815 . København K

Mos eller gennem Krat, der naaede til midt paa Livet. Tusind smaa Vandløb klukkede over Sten og sivede gennem Mos, og vi drak det friske iskolde Vand. Hvor var der smukt, Fjelde og Sletter at se paa, Blomster at gaa paa, og i denne Egn boede de gamle Nordboer i deres Vesterbygd. En ung Grønlænder fulgte mig stadig, som var han min Skygge, og Grunden var, at han havde faaet at vide, at jeg hed Christian, det gjorde han nemlig ogsaa, men da vi opdagede, at vi var lige gamle, blev han min svorne Ven paa hele Turen. Christian lokkede mig paa Galejen, idet vi klatrede op til en Ørnerede, der var bygget paa det højeste af en stejl Skrænt. Naturligvis gik den ene Christian helt op til Reden og tog Ørneungen, medens den anden Christian — altsaa jeg — skulde passe paa den gamle Ørn, hvis den skulde vise sig. Hvad jeg egentlig skulde gøre, hvis Rovfuglen angreb, stod mig ikke klart, jeg havde kun mine Negle, og den havde sine Kløer, saa det var aabenbart et Held, at den ikke viste sig.

Vi kom sikkert ned med den ret store Unge, der blev kaldt Christian; vi havde den i mange Maaneder om Bord, og den lærte at kende vor Stemme. Man skulde blot passe paa, naar den vendte Agterspejlet til og sendte en Kalkstraale et Par Meter ud over Dækket, saa gjaldt det ikke at staa i Skudlinien. Ved Hjemkomsten fik den en Kobberring om Benet og blev afleveret til Zoologisk Have, og nogle Aar efter fandt jeg den i Buret, men nu reagerede den ikke som før for min Kalden, den stirrede langt ud i det Blaa, drømte kanhænde om Reden paa den stejle Skrænt, om de fiskerige Søer og om Ameralik Fjordens Vande.

Henad Kl. 10 Aften var vi alle samlet i Lejren, hvor Grønlænderpigerne jublende tog imod os. Vi spiste med en glubende Appetit, og medens Doktoren gjorde Soveposerne i Stand, legede vi med Pigerne, lærte deres Navne, kastede med Sten efter Maal og samlede Lyng for Natten.

Det blev over Midnat, før vi tørnede ind i vore Bjørneskindsposer, og allerede Kl. 6 var vi paa Benene. Det blæste nu saa haardt, at Grønlænderne ikke vilde gaa til Søs. Vi vaskede os i Elven og kogte Kaffe. Pigerne kom Bønnerne i deres Kamikker (Strømper), og vi bankede Bønnerne med Sten til en passende Grad og kogte Kaffen mellem to Stene. Det blev, naar vi ikke tænkte paa Kamikkerne, til en Morgenkaffe der smagte herligt.

Vi gik en Morgentur til noget Krat, hvor der var fundet en gammel Ruin, og senere fristede Christian mig til en Tur op langs Elven for at se efter Laks, vi fik ingen, men til Gengæld nød jeg en pragtfuld Udsigt, højt oppe fra at se ud over de grønne Sletter med to Søer og de tusinde Elve og Vandløb, der som Sølvbaand var vævet ind i Græsslettens grønne Bund.

Om Bord blev man noget ængstelig, fordi vi ikke kom tilbage til den fastsatte Tid, hvorfor man afsendte fem Kajakker med Proviant. Henad Aften var Vejret bedre, vi riggede Teltene ned, satte Konebaaden i Vandet, roede gennem Fjorden i en skøn Aften og var om Bord Kl. 10. Hver af os tog en af vore flinke Roersker med til Aftensmaden, jeg fik selvfølgelig den allerminde, hun var nu ikke stor. Hun fik kun Lov til at lugte til min Snaps, men pludselig røg der en stor kødfuld Tunge ud af hendes Mund, borede sig ned til Glassets Bund og uden at drikke svuppede hun Snapsen i sig i en forbløffende Fart. Jeg faldt saa vel i Grønlændernes Smag, at mine Kammerater raadede mig til at gifte mig med en grønlandsk Pige, dog troede de ikke, at vi vilde faa velvoksne Børn, og af den Grund lod jeg være.

Af de Kolonier vi anløb, mindes jeg Sukkertoppen, fordi jeg der gik i en Kajak og selvfølgelig kændte og hang i Kajakken med Hovedet nedefter, men mine grønlandske Venner klarede Situationen for mig. I Holsteinborg besøgte vi de to danske Familier, der for Tiden var Fjender, og en Dag havde vi de to Fædre om Bord. Da de forlod Skibet i vort Fartøj, gav vi dem kun et lille Hynde med Plads til kun een Mand, og da de begge vilde sidde paa det for ikke at neje sig for hinanden, masede de sig rigtig godt sammen, og vi morede os uendeligt over deres Kamp.

Afskedens Time slog fra dette dejlige Land, i stille Vejr gik vi Syd paa i Davis Stræde, hvor Nætterne, der her i

Nærheden af Polarkredsen var lige saa lyse som den klare Dag, forekom os henrivende. Himlens dejlige Farver spejlede sig i det blanke Vand, hvor Isfjelde og Hvaler, der pustede Dampsojler i Vejret, gav Billedet Perspektiv. Isfjelde var der rigeligt af, medens Storisen slet ikke havde generet os. Det gjorde den mærkelig nok i August ved Islands Østkyst, hvor den meget sjældent optræder.

Vi laa indespærret i tre Uger paa Eskefjord, Polarisen gik ind i Fjorden op mod en Storm, og „Diana“ laa tilsidst tæt omringet af Isen, der ragede højt op over vor Ræling og fyldte hele Fjorden. Vi drev i den Tid et godt Fiskeri fra Isen og gjorde mange Udflugter springende fra Iskodse til Iskodse, hvoraf nogle var flere Kabellængder paa hver Led.

Da vi sidst i September kom til danske Farvande, ankrede vi den første Aften udfør Hornbæk, og aldrig kan jeg glemme den Duft, som Landvinden førte med sig, af Hø og slaaet Korn, af tusinde Blomsters forenede Aroma blandet med Granduften fra Plantagen. Det var Danas Have, der med Landvinden bød os velkommen hjem.

C. I. Speersneider.

Medlemmer

indmeldte i September 1936.

Aarhus.

Befragter	Cornelius Jørgensen.
Lokomotivfyrbøder	J. Posin.
Tilskærer	Aage Posin.

Faaborg.

Stud. Teknik.	Jørgen Ejlers.
---------------	----------------

Haderslev.

Læge	Carl Jørg. Christoffersen.
Bagermester	Hagbart Mortensen.

Hadsund.

Direktør	Antho Nielsen.
----------	----------------

Horsens.

Fabriksarbejder	Jørgen G. Hjorth.
Blikkenslager	Knud Petersen.
Guldsmid	Jørgen P. Schmidt.

København.

Repræsentant	Joh. Frederiksen.
Matros	Gerhard Steffensen.
Ingeniør	Hans Christiansen.
	Max A. Huess.
Slagtermester	C. C. Schultz.
Lods	M. Løber.
Inspektør	Vald. A. Petersen.
Ingeniør	J. L. Hildsdahl.
Assistent	Poul Grouleff.
Ingeniør	Hans Svendsen.
Malermester	Børge Ketelsen.
Køkkenchef	Jean R. Mørk.

Nykøbing F.

Maskinsnedker	Harry M. V. Beck.
Maskinarbejder	Rolf Christoffersen.
Bager	Hans Chr. Christensen.
Musikdirektør	Arnold Hansen.
Maskinassistent	Volmer Hansen.
Kommis	Svend Høj.
Skomagermester	Aug. M. Nielsen.
Sejlmager	Harry Larsen.

Randers.

Klejnsmid	Egon K. Jensen.
-----------	-----------------

Nicolaus - Vand

K. NIELSEN

Havetegning og Anlægsgartneri

Østergade 1 . Næstved
Telefon 284

Konditor Th. Søborg

Næstved

Medlem af Marineforeningen



D. R.

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“ Tøjrensning & Vask
Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392
Rolfvej 1 . Fasan 214

Blomster, Frugt og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster
Frugt & Grøntsager
Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«
(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 + 1139 + 57

Landbrugslotteriet

bortspiller halvaarlig 38,000 Gevinster til

Værdi 1 Million 823,460 Kr.

Salget slutter Mandag den 19. Oktober

¹/₁ Lod Kr. 1,30

¹/₂ Lod 80 Øre.

A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere, Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning
Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL

Elek-
trol



Motor-
Oil

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

T

Korsør nye Pensionat

anbefales.

Hyggelige hjemlige Forhold

Selskabssmørrebød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebød i Pk. fra 50 Øre
Teilmansallé 2 . Telf. Korsør 471

MÆLK & FLØDE

Fineste Mejeriprodukter

Brød og Kager

Ingeborg Nielsen

Revvej 8 B . Korsør (ved Fargen)

Køb Overtrækstøj og alt i Triko-
tage . Cigarer og Tobakker

Astrid Jensen

Sct. Gertrudsstræde 4 . Korsør

Aktieselskabet

E. Rasmussen

Fredericia Maskin- og
Elektro-mekaniske Fabrik
Fredericia

HERREMAGASINET

Johansen & Co.

Raadhusstorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

Mejeriet

FICARIA

Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

Lauritz Petersen

Gørtlermester

Vejle

Telefon 1097

C. PASBJERG

Bageri & Conditori

Danmarksgade . Frederikshavn
Telefon 319

C. DYBDAHL

Bageri, Conditori & Café

FREDERIKSHAVN
Telefon Nr. 221

Oscar Bandholm

FREDERIKSHAVN

Fiskeexport

Telefon Nr. 507

Telegr.-Adr.: Oscar Bandholm

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

Chr. IV's personlige Indsats.

I den sidste halve Snes Aar af Christian den Fjerdes Regeringstid oplagdes flere Gange en Del Orlogskibe om Vinteren ved det nyanlagte Værft ved Gluckstad paa Elben og det saa endda en Tid ud, som om Gluckstad var ved at tage Luven fra Bremerholm, der dog bestandig havde Kongens Hjerte. Han mødte her undertiden Kl. 4 om Morgenen og tilsaa Arbejderne, og det mishagede ham, naar Haandværkerne holdt op med deres Gærning for at hilse ham. (Derimod kom Frederik den Tredie saa sjældent paa Holmen, at et Besøg som han aflagde 1661, straks gav Anledning til Krigsrygter.) Christian den Fjerdes ubetvingelige Lyst til at beskæftige sig med de mindste Detailler var til stor Ulejlighed for ham selv — og endnu mere for Undersaatterne samt i mange Tilfælde til ringe Gavn for Tjenesten. En Udlænding skrev engang herom: „Jeg er næsten af den Mening, at uden Hans Majestæts personlige Nærværelse vilde slet intet blive foretaget“, han mente dermed, at Majestæten befattede sig for meget med Smaating og med Folkenes Tjeneste, saaledes at de der virkelig burde lede Arbejderne, aldeles havde vænnet sig til ikke at føre nogen Kommando.

Marinestøttepunkter.

I Tidernes Løb har Marinen haft Tilknytning til andre Flaadestationer og Værfter end Hovedstadens, saasom Neustadt, Frederiksværn (det gamle Statværn), Tresvig ved Langesund, Nivaa, det ofte nævnte Glückstadt og Christiansø, som endnu sorterer under Marineministeriet. I 1776 fremkom der Udkast til en Flaadestation ved Christianssand, men der har forøvrigt flere Gange været Forslag fremme om Anlæg af forskellige Støttepunkter for vor en Gang saa mægtige eFlaade.

1774 var der ved Christianssands Ekvipage ansat 1 Skipper ved Bradbænken, 1 Baadsmand og Quartermester. Desuden var her en Overeqvipagemester, 1 Viceeqvipagemester m. fl., men 1776 var der ingen Penge anvist til dette Foretagende trods det foreliggende Forslag.

Mudderet og dets Anvendelse.

Efterhaanden som Skibenes større Dybtgaaende stillede videre Krav til Flaadelejet blev det nødvendigt at fremskaffe Midler til at holde Bundforholdene i Orden og vi ved, at Christian den Fjerde i 1633 konstruerede et Dræg eller en Harve til Oprensning af Bunden, samt at Københavns Havn i 1654 ejede en Muddermaskine.

Omkring den 20.—25. Marts 1690 fik Admiral Henrich Span og Kommandanten i København, General-Lieutenant Hans Schack, kgl. Ordre til at udsøge en bekvem Plads til Oplosning af Mudderet, der opgravedes ved Holmen og i Kanalerne — muligt ogsaa for samtidig at drage defensionsmæssige Fordele af dette, navnlig med Henblik paa Sikring af Rheden, hvor Skibene ofte maatte fuldende den Ekviperings, der var paabegyndt ved Holmene. 1727 klages der over, at Havnen aarligt grunder op, saa de svære Skibe maa udlægges tomme og alt Gods m. m. bringes ud paa Pramme.

Den 31. December 1741 tilskrev Admiral Suhm Grev Danneschiold Samsø om Forbedringer af Batteriet Neptunus med omliggende Bradbænke samt en „flere Districter at indtage og opfylde med Mudder“.

Batteriet Neptunus omdøbtes den 28. Oktober 1744 til „Christianus Sixtus“. Det var oprindeligt en lav Vold omkring et vaadt Bassin. 1740 foreslog Oberst Øtken at Brystværnet til Holmens Batterier skulde indrettes som Kanonporte paa et Skib med Kanonerne i Broge og Taljer og Neptunus var netop dannet som et Egetræs Brystværn med Kanonporte.

Fortsættes.

English House

Østeraa 2 . Telefon 3542

AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

I. L. Hamre

Sejl-, Flag- og Presenningfabrik

Aalborg - Telef. 381
anbefales

P. C. Østergaard

Transportforretning

Flytteforretning

Telef.
1412

Prinsensgade 21 . Aalborg

Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos

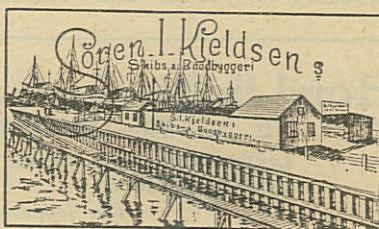
Danckwardt

Bar intime — Lysthave

Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50

Koncert hver Aften

Harmonika



M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

M. Kjærs

Smedie og Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Aalborg Bugterselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforretn.

Aalborg

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere

Esbjerg Havn

Tlf: Lageret 47 . Privat 386

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern-
og Staaltrasser.

Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder
samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere

Nykøbing Falster

Telegr. Marquardt . Tlf. 157

Blomsterforretningen „SOLSIKKEN“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster

Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Tlf. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

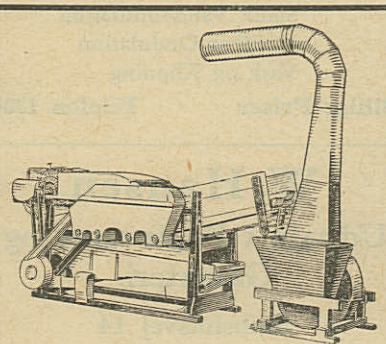
Nykøbing F. Telefon 988

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSER
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N.A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS



Tærskværker

Kværne

Halmblæsere

H. Becker & Søn Maskinfabrik

Dronningborg

Tlf. 2622 - RANDERS - Tlf. 2623

Medlem af Marineforeningen Nr. 3054

CHR. MØLLER
TOBAK . CIGARER

Husk Adressen:

Nygade 3 . Randers . Tlf. 2945

Aktieselskabet

Chr. Boldsens Eftf.

Jern og Staal

Randers

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

RESERVERET

H.

Kaj H. Andersen

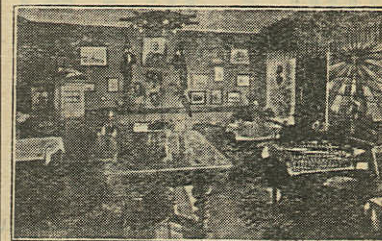
Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498



Brug
RANDERS TOV

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

THOR ØL RANDERS

A. H. Ringdal

Skibsmægler

Befragtning . Spedition . Assurance

Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«

Grenaa . Havnen

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere

Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler

Mariager

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med
1. Kl. Varer i Viktualier,
Paalæg Fjerkræ

A. Møllerup

Bagermester

Ebeltoft

Leverandør til Marinen

Marinere holder

Ferie i EBELTOFT

Ahl Strandhotel

Telefon: Ebeltoft 190

1ste Klasses Pension

Herligste Badestrand

P. M. Andersen



D. F. J. F. T.

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.

Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN

**SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB
AKTIESELSKAB
SVENDBORG**

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost - Salater

Konserves

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med

Smuk Vandondulation

Holdbar Ondulation

Vask og Klipping

Billige Priser · · · · · Telefon 1336

W. Hansen

Udvalg i Papirvarer og
Galanteri.

Skibshusvej 14
Odense.

Cigarer og Vine —

Ogsaa til Udførsel.

Alle udsøgte Mærker.

Axel Hansen,

Vindegade 95 · Odense

Radio

Alle Mærker føres

Salg og Reparationer, ogsaa Kortbølgesendere

Richard Larsen,

St. Jørgensgade 61 · Odense

Harald Fischer

Korsør · Telefon 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø · Telefon 760

Chr. Knudsen

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE · STØRSTE · BEDSTE

Telefon 2896 · 6724 · 6625

HOFMANN BANG · (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

I Aarhus mødes vi i

Fiskerestauranten »Palais«

Telf. 5689

Sven Mikkelsen

tidl. Hotel Royal

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning

Telefon 865, 866 · Skolegade 29

Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND · KRISTENSEN

MASKINFABRIK

AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 · Horsens · Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus · Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 · Statstlf. 5

Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 · Holbæk

Telefon 1173

Modemagasinet „CITY“

Ahlgade 13 · Holbæk

Viola Bjerggaard Jensen

Stort Udvalg i haandsyede Hatte.

Billige Priser · Altid Nyheder.

**Damefrisørsalonen
EVA**

Ragers Sti, Holbæk.

Telefon 1165.

Forskellige Permanentssystemer

Ondulation

Permanentbølgning

Ens Pris, kun 5 Kroner.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund · Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største

og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

P. W. KLEABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

LEMVIG TEGLVÆRK

Telefon 42

LEMVIG