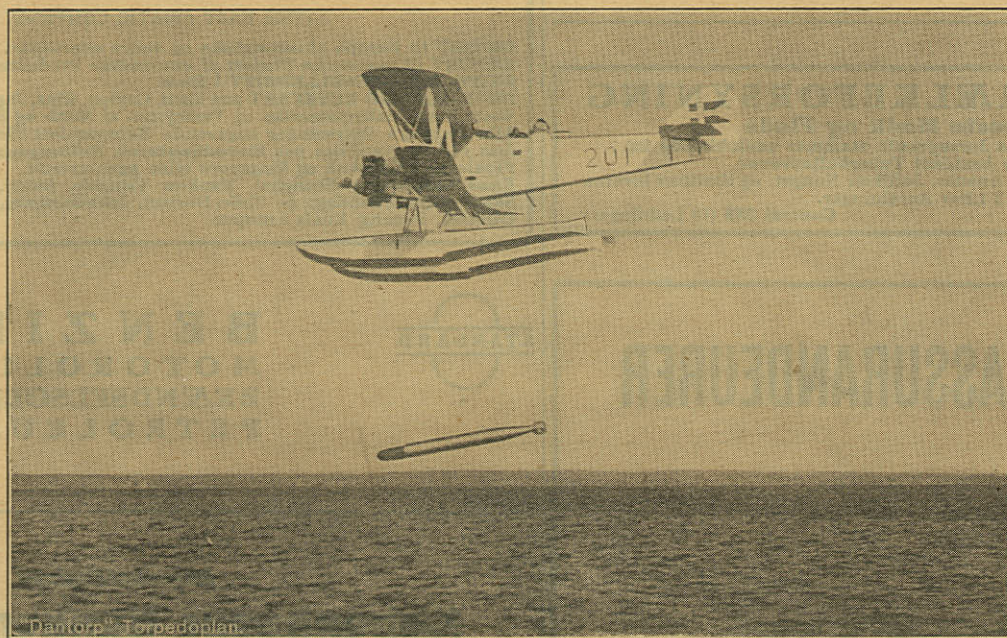


Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsma



Dantorp Torpedoplan.

*Et af Marinens Torpedo-Aeroplaner.
(Fart 204 Km/T. 3 Mand).*

Fot. A/S Nordisk Luft Foto.

Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Fiskeri- og Skibsmonteringen „Dana“

Gl. Strand 44 • Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibs-
artikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. • N.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Telegram Adrs.: Henzebolte

Leverandør til Orlogsværftet.

Agler — Bolte — Møtriker m. m.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jersey-mælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET
STIFTET 1786



PALÆGADE 2

TELF. CENTRAL 6

Grundlagt
755

J. S. V. WEILBACH
Niels Juelsgade 6

Telefon
Central 1220
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug
TENTOL

Flag - Telte
Stort Udvalg

FØR LANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN!

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-Lokaler

A/B

BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

Trotyl af højeste Renhedsgrad,
smelter ved 129/130 ° C

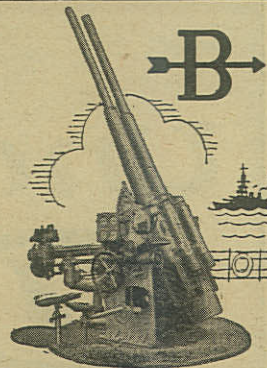


BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,**

**SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java
Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle,
San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,
Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.



STANDARD

**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSSELolie
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Central No. 72

Telgr.-Adr.: Bunkerdepot

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

22. AARGANG
1935.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE X
OKTOBER

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Høegh Carrier“, bygget til et Rederi i Oslo. Skibet er paa 8700 Dødvægt Tons og forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type, udviklende 3500 ind. HK.

Aalborg Skibsværft har afleveret Dampere „Ragna Gorthou“ til et Rederi i Helsingborg. Skibet er paa 3400 Tons Dødvægt, og Maskinen udvikler 2000 HK.

Helsingør Skibsværft har søsat Motorskibet „Pacific Reefer“, bygget til Rederiet „Vesterhavet“. Det er paa 2800 Tons Dødvægt, og Maskineriet bliver en B. og W. Seks-Cylinder, To-Takts Motor, udviklende 2500 HK. Farten bliver 15 Knob.

Rederiet „Vesterhavet“s (Konsul Lauritzen) Flaade bestaar nu af 44 Skibe, og der er bestilt 7, hvoraf 4 Dampere fra Helsingørs Værft og tre Motorskibe fra Nakskov Værftet. Halvdelen af Flaaden er bygget til Frugttransport.

Den nye Færge til Statsbanerne skal bygges paa Aalborg Skibsværft og Maskinerne i Helsingør. Den bliver 77 Meter lang og kan tage 50 Automobile. Den skal sættes paa Store Bælts Overfarten, om nødvendigt paa Kalundborg-Aarhus Ruten, og den skal afleveres til August næste Aar.

**
*

Fra Sejl til Damp.

De fleste Mænd paa Aaland har fra gammel Tid tjent deres Brød paa Søen. Aalands Sejlere er kendt over hele Verden, og Rederen Gustaf Erikson ejer Verdens største Sejlskibsflaade.

Mange af Førerne er gaaet i Land for selv at starte et Rederi, hvis Skibe sejler paa de syv Have, men ogsaa mindre Skibe fører Trælaster i Østersøfart fra Finland og Sverige.

For syv Aar siden begyndte man paa Aaland at købe Dampere og afviklede Sejlerne. Rederen Hugo Lundqvist købte i 1928 Aalands første Fragtdamper, og i 1930 købte Arthur Andersson Dampere „Minerva“. Saaledes fortsatte man, og nu er 17 Dampere registreret paa Aaland, og der tænkes stadig paa at købe flere Dampere. Af gamle Søkaptajner fra Aalands Sejlskibsflaade kan foruden ovenstaaende nævnes Nylund, Ekbom og Emmanuel Erikson.

„Mozart“ hugges op.

Den finske firemastede Bark „Mozart“ paa 2008 Brutto Tons er solgt til Ophugning i Skotland. Den blev bygget i Greenock sammen med Søsterskibet „Beethoven“, der i 1912 blev solgt til Triest, medens „Mozart“ samtidig blev solgt til et Rederi i Hamborg. Under Verdenskrigen laa den i Chile, blev efter Krigen overtaget af Ententen og solgt til Finland. Under finsk Flag sejlede den i mange Aar i australsk Hvedefart ofte med ret lange Rejser.

**
*

Gibraltar Tunnelen.

Den spanske Regering arbejder stadig med den 70 Aar gamle Plan om en Tunnel under Gibraltarstrædet, der kan forbinde Europa og Afrika, og nu har en nedsat Kommission afgivet sin Betænkning.

Efter denne skal Tunnelen udgaa fra Tarifa i Spanien og slutte ved Porta Falguera i Marokko. Paa det dybeste Sted gaar den 300 Meter under Overfladen, og den bliver 36 km lang.

Med en elektrisk Bane, som skal køre i begge Retninger, kan man komme fra Spanien til Afrika paa en halv Time. I Porta Falguera udgaar fire Jernbaneforbindelser, den ene gaar via Nigeria til Stanleyville i Kongo og videre til Kap-Cairo Banen; den anden føres gennem Marokko til Vestkysten; den tredje gaar fra Tanger til Marakesh og Dakar, og den fjerde føres til Tunis.

**
*

Usædvanlig Rute til New Zealand.

Et norsk Tankeskib „Binta“ ankom for nylig til Auckland paa New Zealand med Olielast fra Batum og havde lagt Rejsen via Gibraltarstræde og Magellanstræde for at undgaa de store Udgifter i Suezkanalen. Kaptajnen meddelte, at man var 42 Timer om at gaa gennem Magellanstrædet, og over Pacific Oceanet blæste haard vestlig Vind, saaledes at den gennemsnitlige Fart blev ca. 9 Knob i 65 Dage. I Fjor gjorde „Binta“ Rejsen fra Constanza til Sydney via Cap Det Gode Haab paa 58 Dage.

Det er meget sjældent, at et Skib tager den vestgaaende Rute over Pacific, der siges, at kun seks Skibe er gaaet denne Vej i de sidste 27 Aar.

**
*

Kul eller Olie.

Der findes nu i Verden 3880 Dampere paa tilsammen ca. 20 Mill. Tons, der er indrettet til at bruge Kul eller Oliebrændsel efter Omstændighederne. En Sammenligning mellem den nuværende Anvendelse af Kul eller Olie og Anvendelsen i 1914 viser efterfølgende Tal, der er udtrykt i Procent af den totale Bruttotonnage:

	1914	1935
Kul	88.84	50.15
Olie i Kedler	2.65	30.65
Sejl	8.06	1.78
Olie i Motorer	0.45	17.42

Saaledes er Halvdelen af Verdensflaaden nu helt afhængig af Kul, medens Procenten i 1914 var 89. Det maa bemærkes, at Dampere, der baade kan brænde enten Olie eller Kul, kan blive Kulbrændere, naar Kul maa foretrækkes for Olie.

Bakspassiar.

38 Knob.

Nordamerika sætter som bekendt Pris paa, at have det største, eller som det kaldes „second to none“, og nu har man i Staterne udarbejdet Planer om to amerikanske Superlinere, der skal være større og hurtigere end „Queen Mary“ og „Normandie“, idet de — hvis de overhovedet bliver bygget — bliver 1250 Fod lange og med 38 Knobs Fart, saaledes at de bliver i Stand til at krydse Atlanten paa mindre end 4 Døgn. De vil hver koste 10 Millioner Pund at bygge og skal tildels finansieres af Ship Subsidy Bill, som Skatteborgeren giver Pengene til.

*

Sammenstød med Hval.

Da „Duchess of York“ for nylig kom til Liverpool fra Montreal meddelte man om et Sammenstød mellem Skibet og en Hval, der blev anslaaet til at være en Snes Meter lang og med fuld Fart løb mod Skibet og blev hængende paa Stævnen. Da man stoppede Maskinen gled den ikke af, først da man bakkede for fuld Kraft, forsvandt den i Dybet efterladende et bredt Blodspor.

*

Den gamle Marstaller Skonnert „Argo“, bygget i 1904, og som i nogle Aar er gaaet under svensk Flag, er nu afrigget til Slettopper og har faaet en 200 HK. Motor. Der findes nu kun tre danske tremastede Bramsejlskonnerter tilbage, og af dem faar „Hertha“ af Marstal i nær Fremtid Motor og bliver Sletskonnerter.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

ROSKILDE-AFDELING

Afdelingens Møde i November er forlagt fra den 2. til den 9. November.

70 Aar.

20. November 1865.

20. November 1935.

GROSSERER VALDEMAR SCHOU

Næstformand i Hovedbestyrelsen og Medstifter af Marineforeningen, Grosserer Valdemar Schou, fylder d. 20. November 1935 70 Aar.

Hovedbestyrelsen har i denne Anledning besluttet at give Medlemmerne Lejlighed til at fejre Grosserer Schou ved en Festsouper i Officersforeningens Lokaler (Kunsthøjskolebygning, Vestre Boulevard) Lørdagen d. 23. November 1935 Kl. 19.30. Prisen vil blive ca. 7 Kr. pr. Kuvert.

Medlemmer, som maatte ønske at deltage, kan indhente nærmere Oplysninger ved Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K. Telefon Palæ 2886. Kl. 1—3.

Tegningsfristen udløber den 18. Novbr. Kl. 3.

Paaklædning: Daglig Blaåt.

Mandag den 21. Oktober afholder Skytte-lavet sin 19-aarige Fødselsdag ved en Familiefest i „Hollænderbyen“, som den Aften er reserveret Lavets Medlemmer.

Efter en højtidelig Indledning, som begynder pr. Kl. 20.00, opføres Etablissementets afvekslende og morsomme Program, samt musikalsk Underholdning under Ledelse af Kapelmester Henrik Clausen.

Mellem de forskellige Artistnumre vil der være Dans. Billetter à Kr. 1,50 pr. Stk. kan faas paa Marineforeningens Kontor, S. Dosseringen 51, Mezz., daglig mellem Kl. 10.00—14.00.

Da der kun forefindes et begrænset Antal Sidepladser, kan hvert Medlem foreløbig kun disponere over 4 Billetter.

Lavsstyrelsen.

AARHUS MARINEFORENINGENS 25 AARS STIFTELSESFEST DEN 6. SEPTEMBER 1935

Først af alle Marineforeningens 45 Afdelinger kunde Aarhus Marineforening den 6. September iaar fejre 25-Aaret for sin Tilblivelse. Da Landsforeningen som saadan først i April 1938 kan fejre sin 25 Aars Fødselsdag kræver Jubilæet i Aarhus sin Forklaring og denne er, at der i Jyllands Hovedstad i 1910 dannedes en Forening af gamle Marinere, og at denne, da den nuværende Aarhus Afdeling dannedes i 1919 hurtigt fandt Samarbejde med den sidst stiftede Forening, og at en Sammenslutning derpaa fandt Sted. De ældste Marinere fra 1910 førte deres eget smukke Flag med sig, og de to Flag har nu i mange Aar ved Møderne været Side om Side, saaledes ogsaa, da Jubilæet oprandt den 6. September.

Fra Aarhus-Afdelingens Side var alt forud tilrettelagt paa ganske udmærket Maade og et meget betydeligt Arbejde nedlagt i at gøre Dagen saa festlig og smuk som muligt for de adskillige Hundreder Medlemmer og Gæster, og blandt disse sidste ikke mindst det store Antal af Øvelseseskadrens Befalingsmænd og Mandskaber som Afdelingen havde indbudt, Afdelingens Æresformand, Kaptajnløjtnant H. K. H. Prins Knud, Formanden, Konsul Anton C. Nielsen, Næstformanden, Direktør Chr. Nielsen, Kassereren, Skoleinspektør Dahl, og Bestyrelsens Medlemmer havde gjort et forberedende Arbejde som gjorde Dagen til en mindeværdig Festdag for alle Deltagerne, og ogsaa fra Bystyrets Side var der vist Marineforeningen megen Velvilje. Blandt Gæsterne nævner vi Formanden for Hovedbestyrelsen, Admiral Carstensen, Næstformanden, Grosserer Vald. Schou, Sekretæren, Direktør Preben Buchtrup, og Kassereren, Bankkasserer C. Nath, Konsul Stuhr, Aalborg, Kriminalassistent Carl Nielsen, Bornholm, Kommandørkaptajn Poul Ipsen og Arkitekt Marston, alle Medlemmer af Hovedbestyrelsen. Desuden saas Chefen for Øvelseseskadren, Kommandør Godfred Hansen, Kommandør Wolfhagen, Orlogskaptajnerne Rosted, Kjølens og Bangsbøl, Kaptajnløjtnant Legind, Maskinmester M. Hansen, Intendant O. Rasmussen, Ingeniørassistent Nyborg Christensen, Reservelæge Krogh-Christoffersen, Radio-Kvartermester Johansen, Torpedo-Kvartermester Knudsen og Underkvartermester Eliassen og ca. 100 af Eskadrens Værnepligtige.

Man samlede i en af de store Sale, hvor Konsul Anton C. Nielsen tog mod Gæsterne og ledede disses Placering ved den Festmiddag som skulde finde Sted i Festsalen, og med Æresformanden i Spidsen begav man sig op til denne, der frembød et imponerende og smukt Skue med de flagsmykkede Vægge og Borde. Da alle havde taget Plads, højstes Flaget med Honnør, hvorpaa Konsul Nielsen bød Velkommen til alle med særlig Henvendelse til Eskadrens Befalingsmænd og de tilrejsende, som var mødt frem paa Jubilæumsdagen. Umiddelbart derefter talte Konsulen for H. M. Kongen og udbragte et nifaldigt Leve for Hans Majestæt, besvaret med rungende

Hurra og „Kong Christian“. Senere talte Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen for Foreningen og Æresformanden, og H. K. H. Prins Knud tog derefter Ordet, bragte den jubilerende Forening sin Hyldest og udtalte gode Ønsker for dens Fremtid. Arkitekt Marston talte for Flaget og Hr. Michael Sørensen for Hovedforeningen, medens Direktør Preben Buchtrup talte om Aarhus-Afdelingens Tilblivelse og op-ruledede mange gamle Minder fra Ungdomstiden i Aarhus, Direktør Chr. Nielsen talte for Marinen og de militære Gæster og Skoleinspektør Dahl for Aarhus By og de civile Gæster.

Der herskede ved Bordet en ganske udmærket og fornøjelig Stemning som altid, naar gamle Marinere med mange fælles Minder samles, men her i om muligt endnu højere Grad ved Dagens festlige Anledning, og den smukke Ramme Aarhusafdelingen havde vidst at give Dagen. Dertil kom de mange indløbende Telegrammer: først fra Hans Majestæt Kongen med Lykønskning og Tak for tilsendt Hyldestelegram, dernæst fra Viceadmiral Rechnitzer og Kontorchef Axel Juel, Marineministeriet, fra Garderforeningens Præsidium, Vaabenbrødrene, Marineforeningens Hovedforening, fra Afdelingerne i Aalborg, Horsens, Randers, Odense, Kolding og København, og tillige et særlig spøgefuldt fra Afdelingen i Upernivik, Vestgrønland.

Efter Bordet samledes man ved Kaffen i Selskabslokalerne og kort efter begyndte Dansen. Foreningens Damer var ankomne i meget stort Tal, og faa Øjeblikke efter var den store Sal et bølgende Hav af dansende ældre og yngre Marinere, blandt hvilke naturligt de mange Uniformer var de dominerende, et smukt Billede som kulminerede, da Admiral Carstensen lidt før Kl. 24 dirigerede en Polonaise som sluttede med, at hele den 600-tallige Forsamling af Damer og Herrer stod med Front mod Flaget, som Kl. 24 halede ned, medens: „Du Danskens Vej til Ros og Magt, sortladne Hav“, lød gennem Salen som den højtidelige og smukke Afslutning paa en Festdag, en Mindetdag i Aarhusafdelingens Annaler, hvis vellykkede Planlægning og Forløb tjener Aarhusafdelingen i høj Grad til Ære og sikkert har skabt et varigt og smukt Minde hos de mange taknemlige Gæster.



HORSENS-AFDELING

Søndag den 18. August d. A. afholdt Marineforeningens Skyttelav sin aarlige Holdkapskydning i Horsens, med god Tilslutning fra København, Odense, Randers og Horsens Skyttelav.

Skytterne samledes ved en fornøjelig Frokost, hvor Formanden for Horsens-Afdeling, Johs. Nissen, bød Skytterne velkommen til Horsens, idet han udtalte Haabet om, at alle Deltagerne maatte faa en god og minderig Dag.

Efter Afsyngelsen af en i Dagens Anledning forfattet Sang, og efter at Loddet var hevet paa reglementeret Maade flere Gange, kom den rette Stemning frem, og flere Talere havde Ordet, blandt andre Vinhandler Grønvold, Fabrikant Ditlev Madsen og Fabrikant Kok, der alle i spøgefulde Ord udtalte deres Glæde ved igen at mødes med gode Kammerater.

Efter Frokosten toges fat paa Skydningen, som foregik i Haandværker- og Industriforeningens smukke Have, der velvillig var stillet til Skyttelavets Disposition. Ved Skydningens Begyndelse ankom Skyttelavens Præsident, Admiral Carstensen, ledsaget af Admiralinden og Fru Godsejer Nissen, Serridslevgaard, endvidere overværede Grosserer Schou, København Skydningen.

Da Skydningen var forbi, tog Deltagerne i Biler til Østbirk Kirkegaard, hvor Admiral Carstensen nedlagde en Krans paa Peder Skrams Grav og holdt en smuk Tale for Søhelten.

Dagen sluttede med Præmieuddeling og en vellykket Middag med Damer i Haandværker- og Industriforeningens Lokaler, der var smukt pyntet i Dagens Anledning. Som særlig Ind-

Alf Jarl Thurøe

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

St. Kongensgade 59

Telf. C. 4390

HOLMBLADS SPILLEKORT

Blumensaadts Sæber

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 845

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Oskar Johansen.

Glarvester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.

H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65
København K.

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

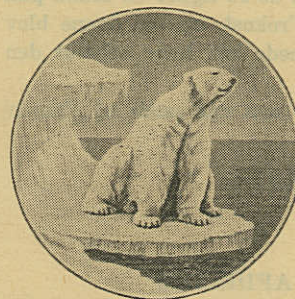
Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

KØLEANLÆG

for ethvert
FORMAAL



SABROE

A/STHOMAS THS. SABROE & Co.

AARHUS — KØBENHAVN

budte var til Stede Admiral Carstensen og Grosserer Schou, endvidere var Jeppesen, Vejle, til Stede som Gæst.

Formanden for Horsens-Afdeling, Johs. Nissen, bød velkommen og takkede Skytterne for den vellykkede Dag. Admiral Carstensen talte for Konge, Flag og Fædreland. Grønvold talte for Skyttelavene og adresserede en Skaal til Admiral Carstensen og takkede for den store Interesse, Admiralen altid viste Skyttelavene, endvidere bragte Grønvold fra Københavns Skyttelav til Horsens Skyttelav en Hilsen i Form af et smukt Flagspil forarbejdet af forskellige Dele af ældre Orlogsskibe.

Kok, Randers, overrakte fra sit Skyttelav en Hilsen i Form af en smuk Sølvdirigentklokke. Ditlev Madsen, Odense, overbragte fra Odense Skyttelav en Hilsen i Form af en smukt forarbejdet Dirigenthammer med Inskription og talte om den Betydning Holdkapskydningerne havde for Skytterne, idet disse kom ud i Landets forskellige Byer og derved lærte Egene at kende. Johs. Nissen takkede for de smukke Gaver og Hilsener og takkede især Grosserer Schou, København, for den storstilede Gave, Schou havde givet Horsens Marieforening, nemlig et komplet Nathus, og takkede samtidig alle de Kammerater, der havde været med til at gøre Dagen saa festlig. Bønnelykke talte for Horsens Skyttelav som det yngste Lav, som det var ham en personlig Glæde at arbejde sammen med og komplimenterede Johs. Nissen for de klare og stilfulde Skrivelser, der altid kom fra denne.

Hornung, København, talte for Skyttelavenes Betydning, for det gode Kammeratskab og ønskede, at der snart maatte blive Skyttelav i hver Kreds.

Sønnergaard motiverede en Skaal for Damerne.

Jeppesen bragte en Hilsen fra Vejle og udtalte, at der skulde blive arbejdet for Dannelsen af et Skyttelav i Vejle.

Derefter oplæste Admiral Carstensen Skydningens Resultater og uddelte Gevinsterne. I Holdkapskydningen blev Randers Nr. 1 med 46,4 Point og hjembragte derved den smukke Pokal for anden Gang. Derefter havde Horsens 45 Points. Odense 44,6 Points og København 41 Points. De to bedste Skytter fra hver Kreds modtog som sædvanlig et Sølvbæger. De heldige var:

For Randers Nicolajsen og Th. Schmidt.

For Horsens V. Hansen og Johs. Nissen.

For København Hornung og Voght.

Mesterskytte blev L. Larsen, Odense, og fik overrakt en Erindringsmedalje.

I Festskydning blev Ditlev Madsen, Odense, Nr. 1, H. Gemal, Odense, Nr. 2, Jeppesen, Vejle, Nr. 3.

I Serieskydning, trekantet Skive, blev Ditlev Madsen Nr. 1, Grønvold Nr. 2.

Efter Uddeling af Gevinsterne bød Johs. Nissen Velbekomme, hvorefter Kaffen indtoges i de tilstødende Lokaler, og der spillede op til Dans.

FREDERIKSSUND-AFDELING

En af de gamle Basser fra 1868, forhenv. Smedemester H. Poulsen, Jørlund, fyldte forleden 90 Aar. Da en Deputation fra M. F. fra Frederikssund ankom ved 11-Tiden, var Hjemmet fyldt med mange Venner fra Omegnen — alle for at lykønske den populære Smed, som trods de 90 ligner en Mand paa 65 Aar. Kl. 12 blev der budt paa Frokost, og ved denne blev der holdt flere Taler, der alle vidnede om, hvor afholdt den gamle Smed er.

Hjemmet bugnede med Blomster, som var sendt af Venner og Slægt.

DØDSFALD



FREDERIKSVÆRK-AFDELING

Med dyb Beklagelse har „Marineforeningen for Frederiksværk og Omegn“ mistet to af sine ældste Medlemmer.

Den 25. Juni afgik Møllejejer Alfred Lyngge ved Døden. —

Han var Medstifter af Foreningen og beklædte Hvervet som Næstformand i flere Aar.

Jordfæstelsen fandt Sted paa Strø Kirkegaard den 29. Juni, hvor mange af Medlemmerne repræsenterede Foreningen ved Jordfæstelsen med Æresvagt og Flaget.

Ære være hans Minde!



Den 25. September havde Foreningen den Sorg, at Formanden, Gaardejer Peter Vilhelm Pedersen, afgik ved Døden efter nogen Tids Sygdom. Denne sørgelige Meddelelse modtoges af Medlemmerne med dyb Beklagelse. Han var en trofast, hjælpsom Mand, der med stor Interesse virkede for Foreningens Fremgang og Trivsel, ligesom han var Medstifter af Foreningen, i hvilken han har været Formand siden dens Stiftelse.

Jordfæstelsen fandt Sted paa Skævinge Kirkegaard den 30. September. Talrige Foreningsmedlemmer var mødt ved Baaren for at bevise ham den sidste Ære, med Æresvagt og Flaget. Efter Jordpaakastelsen udtalte Sproglærer Strømsted nogle minderige Ord om afdødes Liv og Virken indenfor Foreningen.

Ære være hans Minde!

Frederiksværk-Afdelingen har lidt et betydeligt Tab ved de to Mands Død. Støt og stilfærdigt har de begge gennem en lang Aarrække med aldrig svigtende Trofasthed været af dem ude i Landet, som vor Forening skylder Tak for deres Gerning og aldrig svigtende Interesse for vore Formaal: At hæge om Minderne og styrke Interessen for og Forstaaelsen af vort Søværn. Let er denne Gerning ikke, thi de store Afstande gør det ofte svært at samle Kammeraterne, hvem ogsaa deres daglige Dont kan hindre i at komme, naar Afdelingen kalder, — men dette betyder mindre, naar Minderne og Interessen bevares trofast og frisk i Sindene.

Ogsaa vi udtaler om de to døde Kammerater et:

Ære være deres Minde!

Red.

KØBENHAVNS AFDELINGENS SAMMENKOMST DEN 3. OKTOBER 1935

Afdelingens 23de Vintersæson begyndtes under stærk Tilslutning Torsdagen den 3. Oktober i Studenterforeningens store Sal, hvor ca. 170 Medlemmer var mødt, blandt disse ogsaa en Del Gæster fra Københavns Navigationsskole og af Søværnets Værnepligtige. Formanden, Arkitekt Marston, bød Velkommen og gav forskellige Meddelelser i Tilslutning til Aftenens Program, og gav derpaa, efter at Flaget var hejst med Honnør, Ordet til Aftenens Indleder, Orlogskaptajn Eivind Dahl, hvis Foredrag: „Flaadens Mandskab før og nu“, var meget fængslende ved sine mange interessante Meddelelser fra gamle Dages primitive Liv ombord og spartanske Levemaade, Indrulleringsforholdene, Skibsrullerne, de frygtelige Epidemier, som kunde hærgne Skibene lige fra det 16. Aarhundrede og op til Slutningen af det 19de, de analoge Forhold i andre Magters Skibe, tidligere Aarhundreders barbariske Straffe for selv smaa Forseelser ombord, indtil alle disse Forhold efterhaanden ændredes til det langt bedre og mere humane i de første Aartier af det 20de Aarhundrede, — men gamle Tidens Søfolk var oftest Gutter som taalte en skarp Lud og meget ofte gjorde sig fortjente til den. Det udmærkede og livlige Foredrag oprullede for Tilhørerne et klart Billede af Livet i vor og andres Flaader i gennem mere end 400 Aar, og Orlogskaptajnen takkedes med stærkt Bifald, da han sluttede.

Under Spisningen tog Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, Ordet. Med en Omtale om de alvorlige Dage, som nu gennemlevedes ved de truende politiske Forhold i Europa og Afrika, udtalte Admiralen sine gode Ønsker for den kommende Tid og sluttede med at udbringe et nifoldigt Leve for H. M. Kongen.

Ved Kaffen tog man fat paa Forevisningen af Lysbilleder visende Indvielsen af Marineforeningens Mindesten for Fyrmester Bjørneboe paa Hesseløens Fyr, og efter dette paa en Serie Lysbilleder som Trin for Trin gengav Stadierne i Arbejdet ved Restaureringen af Fregatten „Jylland“ paa Orlogsværftet, dels Hovedreparationen i 1928, dels den nu foregaaende Indsætning af Undermaster med Mers, Vant og Stag, og Spryd med Vatertag. Resultatet af disse ret omfattende Arbejder vil forhaabentlig i Løbet af Efteraaret blive præsenterede for Offentligheden, naar Fregatten atter lægges ud i Flaadens Leje eller ved Langeliniemolen, hvorom Bestemmelse endnu vistnok ikke er truffet. Den 20. November er det 75 Aar siden „Jylland“ sattes i Søen, og Dagen vil formentlig blive mindet paa festlig Vis.

De mange interessante Billeder, hvoraf en Del var udførte efter Optagelser af Konstruktør Oscar Petersen og velvilligst udlaaente til Foreningen af Direktør Nielsen, Orlogsværftet, gjorde megen Lykke og gav Medlemmerne et klart Begreb om ikke blot de store Dimensioner i Master og Rigning, men ogsaa om, hvad „Jylland“ vil blive, naar det, — forhaabentlig inden længe, lykkes at skaffe Midler til ogsaa den øvrige Del af Riggens. Hertil kan enhver bidrage med sin Skærv, — lille eller stor, naar den kaldes.

Efter Forevisningen af Billederne tilbragtes endnu en Tid i kammeratligt Samvær, indtil Flaaget nedhaledes, og den vellykkede Aften var forbi.



København

Den 8. September afholdt Skyttelavet sin aarlige Præmieskydning paa Idrætsparkens Skydebaner. Skydningen foretoges i Forbindelse med „Torpedo og Manneskydning“. Man begyndte Kl. 10.00 og sluttede Kl. 12.30, derefter begav man sig i sluttet Trop til Frokostbordet, hvor Formanden, Lagerchef Grønvold, bød Velkommen, og man tog derefter fat paa Skafningen efter alle Kunstens Regler med „Lodhivning“ og hvad dertil kom, der var baade „Helan“ og „Halvan“ og mange mange Favne til Bunden. Under Skafningen gav Skibskonstruktør Bønnelycke en „populær“ Oversigt over „Holdkapskydningen“ i Horsens med en naturtro Beskrivelse af de forskellige Foreteelser ved denne Lejlighed. Kaffen blev indtaget paa „Verandaen“, hvor Formanden foretog Præmieuddelingen, Mesterskytte blev Inspektør N. P. Nielsen med 46 Points.

Efter endnu en Tids kammeratligt Samvær skiltes man, Hjemmet, Solskinnet og Skoven var slemme Konkurrenter, som ingen af Kammeraterne kom udenom.

Der var mange smukke Præmier, og Skyttelavet bringer herved de gode Kammerater — hvis usvækkede Interesse for Lavet viser sig ved, at de stadig sender os Præmier til vore forskellige Skydninger — en hjertelig Tak.

FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDT
PR. 1. SEPTEMBER 1935

Aalborg: Læge Charles Emil Norden Andersen, Ingeniør Berg Peter Bach, Prokurist Tage Bruun Fabricius, Elektromekaniker Georg Kristiansen, Frisør A. Jørgensen Munk, Drejer Michael Nielsen.

Aarhus: Fiskehandler Oskar Waldemar Bluhme, Vicevært Rasmus Müller Jensen, Maskinmester Søren Peter Jensen, Maskinmester Georg Schrøder-Nielsen, Bagersvend Henry Pedersen, Badeassistent Kai Kirkegaard Rasmussen.

Haderslev: Fabrikant Friedrich Johs. H. Becher, Handelsbetjent Kynde Hartmann, Mekaniker Anton N. P. Jeppesen,

Skrædderfirmaet J. C. Christensen

Guldsmedegade 34
Telefon 929

J. Juel Jensen, Mejlgade 41

Frugt — Blomster — Grøntsager

H. B. HANSEN & Co.

Mindegade 5, Aarhus

Telefon 1229, 2 Linier

Andelsselskabet

De forenede Mejerier - Aarhus

Fa. D. A. Paludan

Indeh. Hedvig Paludan

Optik-Foto-Etablissement

(Grundlagt 1899)

Prisme-, Rejse- og Teaterkikkerter

Luper — Læseglas — Fotografiske Artikler — Kamera
Eget optisk Værksted

Spec.
Briller

Telf. 944

paa Clemensbro

Telf. 944

Marie Christensen

Conditori med Thesalon — Hjemmelavede Konfekturer

Telefon Butikken 1939

Bispetorvet

Thesalonen 3222



ECHO Mineralvande

Kongelig Hofleverandør

C. Høyer, Aarhus — Grundlagt 1885 — Telefon 1121

Chr. Jensen — Handelsingartner

Tangen 14

Aarhus

Telf. 2977

Frugt — Konserves — Gemyser

Hans Christensen — Herreekvipering

Skolegyde 4—6

Aarhus

Hans Broge & Co.

Aarhus

A/s METRO

Aarhus

J. A. Alstrup A/s

Studsgade 7

Aarhus

Vestbo Fodtøj

Dame, Herre, Dreng.

Prøv vore gode Pasformer

Faas hos Deres Skotøjshandler

Klejnsmedemester Holger Petersen, Mekaniker Jørgen Poulsen, Prokurist Max Schaumann, Restauratør Carl Fr. W. Wilhelmssen.

Hillerød: Inspektør Henrik Ditlev Garde, Maskinmester Chr. M. Petersen.

Hobro: Mejerist Alfr. Chr. Jensen, Fisker Carl Lassen, Blikkenslager Richardt Nielsen, pens. Matros Anton Fr. Simonsen.

København: Mejeriejer Jørgen Albertsen, Toldvagtimester Alexander Hyltoft, Musiker Joseph Brown, Portier H. C. Andersen, Fotograf Preben Hansen, Maskinarbejder Helge Walbom.

Nykøbing Mors: Maskinarbejder Niels Poulsen Bro.

Odense: Kaffehandler Frederik Florintin Holkjær, Vognmand Mads Peter Madsen, Installatør Anders Peter Petersen.

Roskilde: Postbud K. Albert Sofus Petersen.

Svendborg: Arbejdsmand Niels P. Jensen.

Vejle: Tjener Kaj Christensen, Maskinsnedker Osvald Jensen, Tjener Arne Emil Munch, Murer Løvendahl Sørensen.



„Sømandsliv“

Af Carl Nielsen

Fm. for Bornholm-Afdlg.

(Fortsat)

Jeg havde gaaet paa Bakken og ventede paa at blive afløst til Tiden, men selvfølgelig passede det først Hr. Gustav at komme 10 Min. efter der var afløst ved Roret. Det kom til Ordskitte, der endte med Slagsmaal, og uagtet jeg gik af med Sejren, var jeg ikke stolt af Situationen, idet Striden først sluttede, da Gustav blev væltet ud over Gelænderet ned paa Fordækket. Da jeg ventede, han skulde komme op paa Bakken for at løse af, og han stadig blev borte, og jeg ikke hørte ham, blev jeg bange for, at han havde stødt sig og løb ned, hvor han endnu laa paa Dækket. Straks troede jeg, han havde slaaet sig slemt, men da jeg mærkede han levede, fik jeg ham hastig paa Benene og hjulpet op paa Bakken, hvor han saa kunde filosofere over Tingenes Tilstand. Ved Vagtskiftet fortalte jeg Ivar hvad der var sket, men da ingen af Vagten, der havde opholdt sig under Bakken, da det skete, havde reageret eller sagt noget, var jeg klar over, at de undte Gustav, hvad der her var sket. Der blev ikke tale mere om dens Nats Hændelser, Gustav — som var en nederdrægtig ond Natur — havde fra denne Dag et særlig godt Øje til mig, og jeg var altid klar over, at jeg skulde vare mig, da han ikke vilde mig noget godt.

Imidlertid havde vi redet den omtalte Storm af, Vinden skagede og flovede noget, saa vi fik Sejl sat, efter at Frivagten var purret ud for at strække Fore-Mærsejl. Ivar sang:

Blow my boys, I long to hear you!

Kor: Blow! boys, blow!

Then blow my boys, I've come to cheer you!

Kor: Blow boys! Bul-ly boys, blow!

ogsaa denne Chanty, der rummer en halv Snes Vers, blev sunget af fulde Bryst.

Stormen var ovre, Vinden god, Farten for hjemgaaende, saa der var ogsaa kun god Grund til at være tilfreds, om ogsaa det drejede sig om Udpurring for Frivagten. Den Slags Hændelser fik man tage som det kom.

Vi var nu saa længe borte fra Europa, at det begyndte at knibe med Provianten, navnlig det ferske, og vi gik i Gang med at rigge til for at fange Albatros og Kapduer. Dette lykkedes, vi fik rigtig god Fangst, og uagtet disse Havfugle er meget trannede, gled de ned som nogen Modtagelsesfrokost. Vi havde fersk Kød saa at sige hver Dag, saavel til Frokost som Aften.

Vor Kammerat, som var Kok, havde et vældig Snit paa at

varierte de trannede Spiser, saa vi hver Gang blev mindet om en ny Ret. Beskøjterne var ikke muntre mere, eller rettere var de vel saa muntre som de kunde være, da de var fulde af Mug, Orme og andet uhumsk, som først maatte børstes omhyggeligt af, før Nydelserne begyndte; naar dertil kom vore forskellige Rationer af Smør, Marmelade og Sukker, som var fyldt af Rotteaffald, behøver ikke lang Forklaring om, at det sjælden var med særlig Begejstring, man gik til Skafningen, men Mad skulde vi jo have, og der var ikke andet at gøre, end en Gang imellem at gøre rationel Jagt paa de kære Væsener og faa dræbt et halvt Hundrede Stykker, saa var det ligesom der var Fred en ganske kort Tid, og det kunde virkelig passere, ved at efterse sin Køje, før man tørnede ind, at denne var fri for Rotter.

Vi var nu rundet „The Horn“ og Kursen sat mod Nord mod de hjemlige Zoner. Arbejdet var i fuld Gang med at skure og male, naar Vejret tillod det. Skibet skulde skinne ved Hjemkomsten, alt være malet og Dækket skuret.

Da vi var kommen op nord for Falklandsøerne og var tværs af la Plata, fik vi en Dag en underlig trykkende Luft, lummer og fyldt med Insekter. Glasset faldt, og Kaptajnen var klar over, at det var en Pampero, der var under Opsejling. Der blev truffet Forberedelser til at modtage den. Stræktove fra Ruf til Halvdæk blev anbragt paa hver Side. Braserne ført op til Broen, alle Skalkninger og Surringer eftersat, og da alle de lette Sejl var bjerget og gjort fast, kom den flyvende som en Sæk. Luften var som nævnt trykkende lummer, og da nu Vinden kom, begyndte det at virke forfriskende, for samtidig blev der Liv i Foretagendet, idet Vinden kom lige agter ind, og Forre-Mærsejl blev firet ned. Da vi var paa Vej op for at gøre Sejlet fast, slog det et Slag, sprængte Bugliner og Gaardinger, og hele Sejlet fløj ud af Ligene, saa det gik forholdsvis let med at gøre dette Sejl fast. Vinden tog til i en rivende Hast, og det varede kun en halv Times Tid, før det blæste en veritabel Orkan. Skibet fløj gennem Søen, og Vandet væltede ind over begge Lønninger, Skibet var saa at sige bordfyldt hele Tiden. Hver Gang det fyldte, fossede Vandet ind gennem Lukafdørene, saa der var sluttelig ikke andet at gøre end at tætte saa godt det lod sig gøre, holde Dørene lukkede og benytte Skyllighet som Adgang til og fra Lukafet; ret besværligt, fordi vi var iført Sjøstøvler og Olieføj. Jeg mindes saaledes en Nat, da en Engländer og jeg skulde til Rors ved Vagtskiftet Kl. 12 Midnat. Vi var begge kommen op paa Ruftaget, og afventede det heldige Øjeblik, da Vandet var nogenlunde løbet af Dækket. Vi benyttede Tiden til at surre vore Oliebenklæder fast omkring Støvlerne for at modstaa en eventuel Overhaling. Imidlertid mente vi, at Tiden var inde til at komme ned paa Dækket, og vi svang os ud i Styrbords Rig og kom netop ned paa Dækket, da den bordfyldte, inden vi havde faaet fat i Stræktovet. Vi blev begge slaaet omkuld, og medens jeg fandt mig selv hængende med det ene Ben i en Vævling og fik fat med Haanden i Vantet, var min Kammerat havnet paa Ruftaget under den ene Redningsbaad. Hvorledes det hele gik til, kan jeg ikke forklare, da jeg er af den faste Mening, at jeg maa have været udenbords, eftersom jeg fandt mig selv i Rigningens Udside, men hvorom det nu er, blev vi hurtig klar over, da vi kom rigtig til os selv, at det kunde være forbundet med Livsfare at komme agter ud, hvorfor vi lod os fire ned paa Agterkant af Ruffet for straks at faa fat i Stræktovet. Vi naade heldig hen paa Halvdækket og overtog Rortørnen. Under saadant Vejr maa der være to Mand ved Roret.

Da vore 2 Timer var forløbet, blev vi afløst, men grundet paa Uvejret maatte vi ikke gaa forud, men opholde os paa Broen, hvor vi i Læ af Sejlet, der var spændt ud langs Løbebroen, nød de sidste 2 Timer af Vagten. Af de Kammerater som var kommen tør fra Lukafet og ikke havde haft Tørn, fik vi en Cigaret, som gjorde Underværker. Sjælden forekommer noget saa godt som saadan en „Bøh“ i sligt Vejr, og saa paa Steder hvor vort Ophold ikke blev taalt under almindelige Forhold.

I 2 Etmaal fik vi ikke noget varmt, da Søen havde slaaet

Kabysskylightet itu, og Kabyssen ikke var til at holde Fyr paa, fordi Vandet af og til stod midt op paa Komfuret og slukkede Ilden. Som Erstatning for det varme fik vi en Gang om Dagen en Whisky.

Jeg glemmer ikke Kaptajns Ansigt, da jeg næste Dag var ved Roret. En mægtig Søj rejste sig lige agten for Skibet og hang bogstaveligt med hele sin forrevne Top ind over Halvdækket. Kaptajnen stillede sig ved Kappen og med begge Hænder viftede han imod Søen, som for at faa den til at bryde ned agten for Skibet, hvilket den heldigvis ogsaa gjorde, for var den faldet ned paa Halvdækket, havde den ganske sikkert knust alt, hvad der fandtes saavel af Mandskab som Skib. Da Skibet havde løftet sig og for frem, ligesom det hastede bort fra det forfærdelige, hørte vi Kaptajnen sige til 2' Styrmand, som ligeledes opholdt sig paa Halvdækket, at han fortrød, han ikke havde drejet til, da Søen var bleven mere voldsom, end han havde ventet.

(Fortsættes)



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Prispenge.

Prispengefordelingen var ordnet som en Partsfordeling, men der var ikke lige store Summer i lige store Parter, thi naar den øverste i Rang havde faaet sin Del, blev den udregnede Sum fradraget Hovedsummen; af den fremkomne Rest beregnedes da den næste Mands Part og saaledes fremdeles, indtil man kom til de lavere paa Rangstien staaende Personer, overfor hvem Masseberegning var mulig.

Dynekileprispenge fra 1716, der beløb sig til 2413 Rdl., blev eksempelvis fordelt som følger:

- | | | | |
|--|-----------|-------|--------|
| 1) Generaladmiral Guldnlöve, $\frac{1}{10}$ = | 2413 Rdl. | Mk. | Sk. |
| Admiralitetsskretæren, 1% ... = | 241 Rdl. | 1 Mk. | 12 Sk. |
| Inventarieskriveren, $\frac{1}{4}$ % = | 60 Rdl. | 1 Mk. | 15 Sk. |
| 2) Viceadmiral Gabel, der 1716 havde Kommandoen i Nordsøen, $\frac{1}{10}$ = | 2141 Rdl. | 3 Mk. | 3 Sk. |
| 3) Schoutbynacht Tordenskjold, der ledede Angrebet, $\frac{1}{10}$ | 1827 Rdl. | 2 Mk. | 5 Sk. |
| Tordenskjold tillige som Skibschef | 800 Rdl. | Mk. | Sk. |

og saaledes videre nedad.

Hverken Guldnlöve eller Gabel var som bekendt med i Kampen.

Vurderingen af Priserne blev foretaget af Holmens Chef og hans Mænd, og vi kan anføre en saadan af 24' Marts 1721 undertegnet af Admiral Judichær:

„9 Taxationsforretninger over de ved Marstrand erobrede Fartøjer som er:

- 1) Fregatten Warbergs forretning Dato 28' November 1719, Taxeret for 7887 Rdl. 4 Mk.
- 2) Fregatten Wilhelmine Calles, Datteret 28' November 1719, Taxeret for 4131 Rdl. 2 Mk. 4 Sk.
- 3) Gallease Pr. von Hessens, Dateret 28' November 1719, Taxeret for 3934 Rdl. 1 Mk.
- 4) Fregatten Charlotte, Dateret 16' November 1720, Taxeret for 2882 Rdl.
- 5) Pram Gie paaes, Dateret 16' January 1720, Taxeret for 7295 Rdl. 5 Mk., 14 Sk.
- 6) Gallease Gref Mørners, Dateret 7' February 1721, Taxeret for 2328 Rdl.
- 7) Galleasen Staae Braef, Dateret 6' February 1721, Taxeret for 2087 Rdl.

Aktieselskabet AARHUUS PRIVATBANK

Aarhus
Hovedkontor

København
Nygade 1

Aktiekapital og Reserver 17 Millioner Kroner

BRUN & SØRENSEN

Grundlagt 1893

Ingeniørkontorer - AARHUS



Melet, der bager —
Brødet, der smager!

GULDAX

A/S AARHUS DAMPMØLLE

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

BERGMANN, SMITH & CO.

(Axel Jensen, Statsaut. Skibsmægler)

AARHUS

Telefon 8040 (3 Linier) — Statstelefon 13 — Telegram-Adresse BERGSMITHS

A/s KARENSMØLLE

Havnegade 8 — Aarhus

Spare- og Laanekassen

AARHUS

Mejeriet „VESTERBRO“ - Aarhus

Østergades Hotel 1. Kl. Værelser - Festsale - Restauration - Garage. **S. Randa**

Aarhus Yachtværft — Baadebyggeri

Nybygninger — Reparationer — Specielt Dragebaade
Telefon 5298

C. W. Obel's Oplag

Aktieselskabet

JERNKONTORET

Aarhus Afdeling



Kun vore Etiketter

garanterer Dem
Danmarks fornemste
Mineralvand

Sct. Nicolauskilde
Brøndvand

Jyllands Papir-Værk A/S

Aarhus

Støt dansk Industri

N. K. Nielsen

Telefon Kongsvang 23

Gips- og Cementvarer

A/S F. Bülow & Co.

Aarhus

Aarhus Papirforretning

ndeh. Chr. Kielberg — Frederiksgade 34-36 — Tlf. 1111 og 1112

Papir og Poser - Special: 1/2 kg Fedtposer

Brug

Magdalenemøllens anerkendte Brødsorter

Telefon 3363

Brødrene Dahl A/s

Aage Berg, Toldklaringsforretning

Toldboden, Aarhus - Etableret 1898

Det gjensidige Forsikringselskab
„DANMARK“

tegner Brandforsikring - Livsforsikring - Tyveriforsikring - Auto-
mobillforsikring - Lovpligtig Ulykkesforsikring - Syge- & Ulykkes-
forsikring - Folkeforsikring med Ugepræmie - Livrenter - An-
svarsforsikring - Kombineret Hus- og Grundejerforsikring
Glasforsikring

Afdelingskontoret for Jylland, Store Torv 7, Aarhus

Telf. 1570 og 7015 - Repræsentanter over hele Landet.

- 8) Taxationsforretning over eendeel Materialier som Material-
skriver Peder Mule har haft under Andsvar, Dateret 17'
Martz 1721 for 3555 Rdl. 3 Mk. 12³/₄ Sk.
- 9) Forretninger over Een Deel Materialier som er hidkomne
med Smacken Salomon, Fregatten Strael Sund, Huide Ørn
og Høyenhald, saa og 10 Master som og fra Marstrand er
hidkommen, Dateret 18' Martz 1721, Taxeret for 5583 Rd.
4 Mk. 14 Sk.

Ialt: 39.485 Rdl. 3 Mk. 12³/₄ Sk.

Lidt mere om Flagføring.

(Se Januarbladet 1932).

8' Juni 1625. Kun Admiraler maa føre Flag paa Storma-
sten; Viceadmiralen paa Fokkemasten.

Naar Fjenden søges, da maa Enhver opsætte saa mange
Flag som han vil, og da er det tilladt at føre sit Flag lige-
som Admiralen.

15' Maj 1711. Chefen for Orlogsskibe fører Commandeur-
stander paa Stortoppen.

Commandeur Capitainer fører Vimpel paa Stortop.

Capitainer fører Vimpel under Fløjen.

9' April 1731 indførtes Kongeflaget med det danske Vaaben.

22' Maj 1743, Kongeflaget skal føres fra Stortoppen eller
Chalupens Forstavn.

Generaladmirals Flåget: Tre Kroner i Midten.

Generaladministrallieutenants Flag: med det danske og nor-
ske Vaaben i.

1752 Vimpel under Orlogsflag paa Stortop, naar Generalad-
miral eller Generaladministrallieutenants Flag ikke haves.

Admiraler: Orlogsflag paa Stor.

Viceadmiraler: paa Fortop.

Schoutbynachter: paa Krydstop.

Admiraler i Chalupens Forstavn: Orlogsflag.

Viceadmiraler: Orlogsflag med 1 hvidt Kors.

Scoutbynachter: med 2 hvide Kors.

Chefer for Orlogsskibe, Chefer for Fregatter paa selvstæn-
digt Togt, Flag-Commandøren og Flag Capitainen fører Flag
agter i Chefshaleup.

Commandeurer og de Commandeurcapitainer som komman-
derer Skibe, skal føre Kongestander fra Stortop (Ancienni-
tetsstander?).

Chefer for Krigsskibe og armerede Fartøjer skal føre Vim-
pel fra Stortop.

(Fortsættes)



Valdemar Tørsleff

Theimport

Studsgade 70

Aarhus

RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE

Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Alssund“, Sønderborg

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Nordjyllands Kul
Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
SLAVEN-SUNDHEDS-ØL

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb

Mejeriet „Ficaria“s

Mejeriprodukter

Tlf. 335 - 336

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

Køb hos

vore Annoncører

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

English House

Østeraa 2 - Tlf. 3542

AALBORG

Har den Hat, som „Huer“ Dem

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

H

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Alle Marinere

mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal og Maskinforr.
AALBORG

Aalborg Bugterselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

Køb hos vore

ANNONCØRER

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende!

ESBJERG

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S VØLUND

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Kjøgx

JENSEN's Enkes Eftf.

JYLLANDSGADE 5,
ESBJERG
Telefon 295

Bageri & Conditori

**A/S Vestjysk
Krystal-Isværk**

Nyhavn - Esbjerg
Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Fanø Skibsværft

J. CHRISTOFFERSEN
Telf. Fanø 3

Reparation

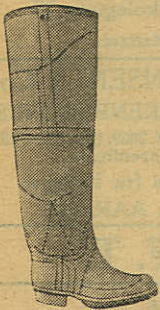
Nybygning

Fiskefartøjer

**BLUE-ANCHOR
Gummistøvler**

Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet - Pasform

Forlang **den** hos Deres Forhandler



Vesterbyens
Mejeri's Produkter

er altid 1. Klasse

ESBJERG

Medlem af Marineforeningen

**Vi mødes hos
Danckwardt**

Bar intime - Lysthave
Vinstuepriser - Cabaret Kr. 1,50
Koncert hver Aften
Harmonika

A/s Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 - 2753 - 605



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

J. H. SCHULTZ A/s

omfatter **Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 - Central 1195 - København K.

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

**Den Elektriske
Skomager**

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

13 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg

Mgte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg

Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.

Aldrig bedst og billigst.

Smør- og Kaffelageret „GAMA“

Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. - Bli-
ver som nyt. - Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Trykt i 6000 Eksemplarer.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

**De forenede
Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 - 401 - 1671 - 2709



Papir - Bogtrykkeri - Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

D. R.

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38
C. 3246

SKEER • GAFLER



••• SMYKKER •••

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

**En Annonce her
var bleven læst**

T



DET FORENEDE OIL KOMPAGNI A/S

Drik
CEDERHOLMS PALÆ LIKØR

OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160

Det anbefales gamle Marinere
at besøge

Café Torvet

CHRISTIANSHAVNSTORV 4

Indehaver: Henrik Glad

Medlem af Marineforeningen

Naar De siger Dans

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut,

Telf. Central 4430

O. & C.