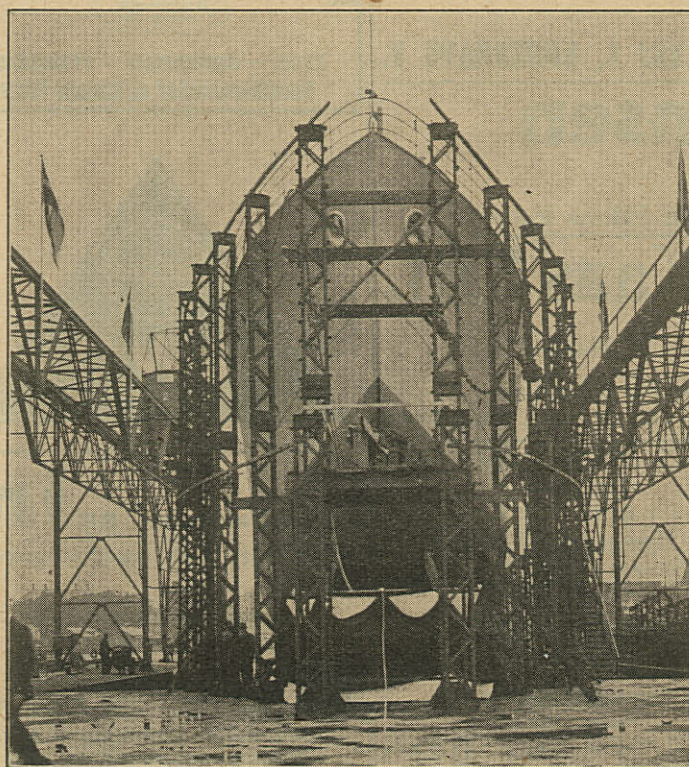
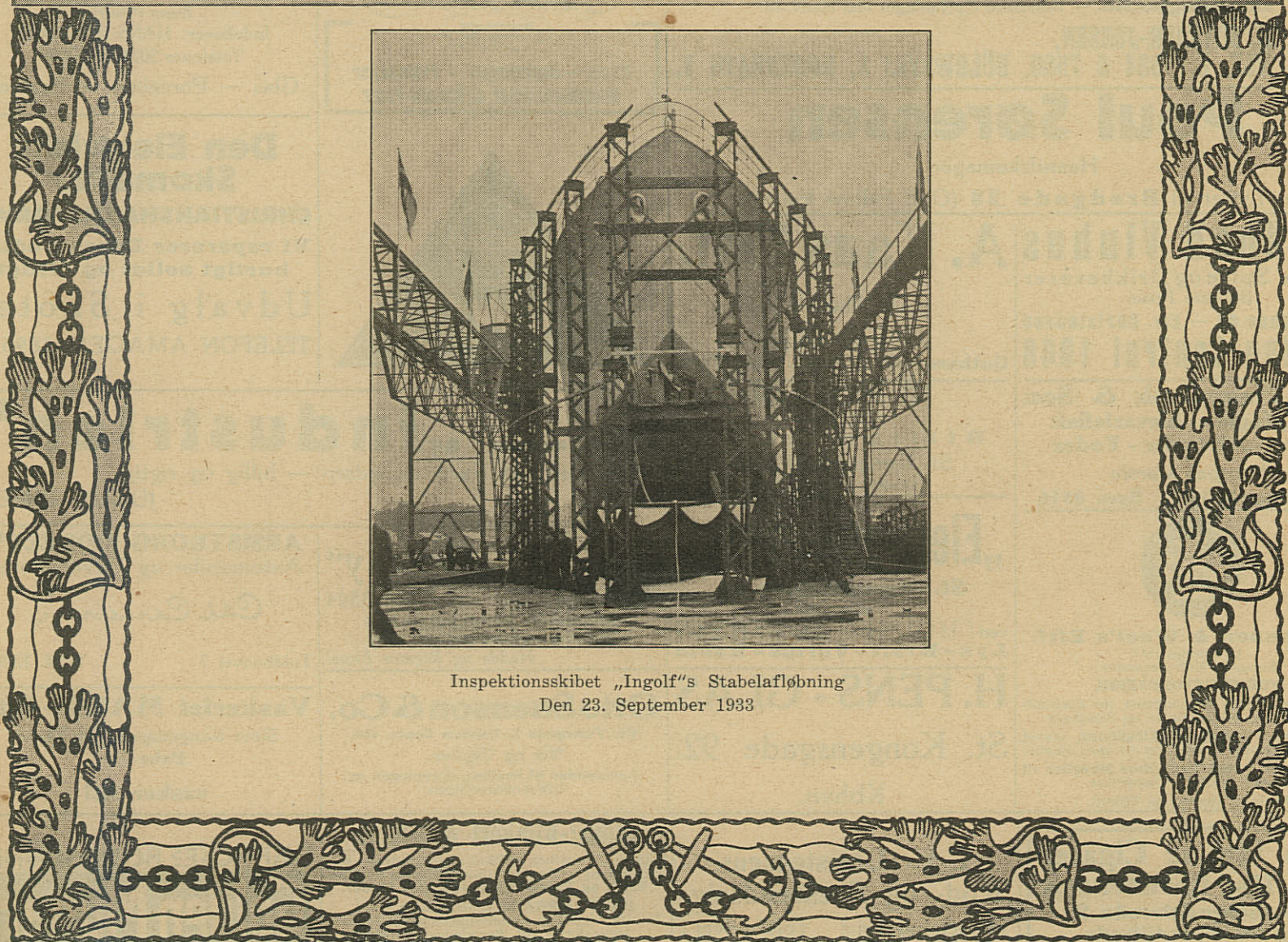


# Under Dannebrog

Chr. Benjamin Olsen



Inspektionsskibet „Ingolf“'s Stabelafløbning  
Den 23. September 1933



**Aktieselskabet  
BOFORS' NOBELKRUT**

Skandinaviens største  
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,  
Aktieselsk. Grundl.

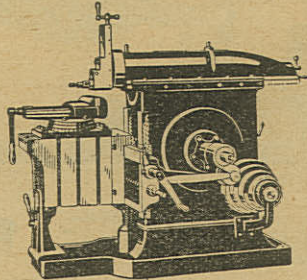
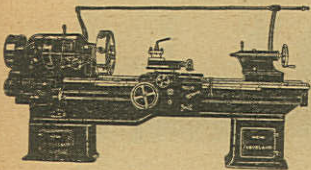
**A/S DANISH MACHINE COMPANY**

Værktøjsmaskinfabrik  
København K. - Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke,  
Shaping-Høvle-  
og Notstikke-  
Maskiner etc.

**KØB DANSK**



Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

**Tentol**

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**Dansk Linekastningsapparat.**

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. - Fremstillet af Søartilleriet. - Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. - Indført i danske Orlogsskibe. - Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

**H. MEISNER-JENSEN,**  
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

**Poul Sørensen**

Haandskomager

er flyttet til **Bredgade 28** (Odd Fellow Palæet)

**Toldbod Vinhus**

Bedste Spise og Drikkevarer  
Billigste Priser  
Mallegade 49 - Em. Christensen  
Telefon Central 1948

**Carl Hagenbæk & Søn**

Sangfugle • Akvariefisk  
Bure • Akvarier - Foder  
Europas største  
Gothersgade 15 • Byen 8516



**Simonsen & Weel's Eftf.**  
Grundlagt 1817  
Kongelig Hofleverandør.  
**FORBINDSTOFFABRIK**

ldste og største Specialfirma for Forbind-  
stoffer, Sygeplejeartikler og Bandager.  
fører stort Udvalg af Skibskister, saavel  
toriserede som sammensat elt. spec. Ønske.  
fører alle Dansk Røde Kors Modeller til  
absolut billigste Dagspriser.  
Forlang Katalog og Tilbud.

**Køb Vin og Cigarer  
hos Høj Christensen**  
St. Strandstræde 9  
og De bliver tilfreds  
(Medlem af Marineforeningen)

**A. Kaas Eftf.**

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.  
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

**IB MØLLER**

Glarimester  
Billige Priser  
St. Kongensgade 101  
Telefon Palæ 2469

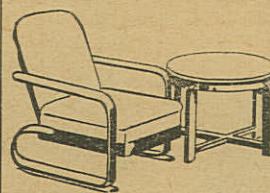
**„Elektromontøren“**

St. Strandstræde 15  
Palæ 3046  
ved/ **HOLGER SØRENSEN**  
Lys - Kraft - Varme - Radio

**H. PENS - GLAS**

St. Kongensgade 92.  
Kbhvn.

I. C. Christensens  
Kød- og Flæskeudsalg  
Vennemindevej 2 Toldbodvej 1  
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863



**Der er en Del Folk i faste Stillinger**

som udelukkende køber Møbler  
Soveværelser ..... fra Kr. 450  
Eg Spisestuer ..... fra Kr. 600  
Herreværelser ..... fra Kr. 650  
Dagligstuer ..... fra Kr. 850  
hos det anerkendte Møbelfirma:

**KREDIT**

kan indrømmes fra  
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler  
tages i Bytte.

**HOLM & LARSEN**  
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:  
**P. E. HOLM**

Telf.  
**7155**

**H. Hagerup's Boghandel**

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreser eller i vort udmærkede  
og billige Læseselskab.

**„John Crane“**

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

**VIGGO PETERSEN**

Maskin- & Ingeniørforretning  
Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir - Bogtrykkeri - Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

**CHICAGO** Købmagergade 6  
Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: **HANS WISBORG**  
Telefoner 3031 og 10661

Glas - Porcelæn - Fajance

**Den Elektriske  
Skomager**

**CHRISTIANSHAVNSTORV 2**

Vi reparerer Deres Fodtøj  
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

**Forsøg engang „Industrien“**

det er lige paa Raadhuspladsen - billig og rigtig

**JULIUS JENSEN**

**Salonen „Sonny“**

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544  
Absolut omhyggelig  
Permanentbølge  
Hedda og Rigmor Engel

**ARMSTRONG SIDDELEY**  
Automobiler og Flyvemotorer

*Cai Casperen*

Toldbodvej 7

Telef. 15 914

**Otto Suenson & Co.**

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.  
Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, sföreningen og  
Officersforeningen.

**Vaskeriet MARRS Eftf.**

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

vasker alt!

**Kunst-Klinkeri & Sliberi**

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. - Bliver som nyt. - Skaaret Glas afslibes og poleres.  
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

**DR. TVÆRGADE 41** (Den høje Stue)  
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.  
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.  
Alt hentes og bringes.

**BAHNCKE'S BORDSENNEP**

**Golden Mustard**  
SMAGER OG SÆTTER SMAG

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG  
1933.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE X  
OKTOBER

## Inspektionsskibet „Ingolf“.

Af Ingeniør, cand. polyt. *Thorvang.*

Intet i Verden er mere prunktløs og mere ligefrem end en Stabelafløbning paa Orlogsværftet, naar den ikke foregaar i Nærværelse af H. M. *Kongen*. Derfor var det en Overraskelse for mange, at „Ingolf“'s Afløbning var noget ud over det sædvanlige. Flagene vajede fra de to Højbaner paa begge Sider af Beddingen og foran den. Paa Siden mod Tørdokken var der en dekoreret Platform med en Opgang fra selve Beddingen. Her var Haandtaget for Skibets Udløsning anbragt.

Lørdag den 23. September samledes her en stor Del af Marinens Personale og Arbejdere med de forskellige Institutionschefer i Spidsen. Vi nævner i Flæng Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral *C. Bastrup*, Ekvipagemesteren, Kommandør *H. Gad*, Direktør for Skibstilsynet, *E. Adolph*, Fyrdirektøren, Kommandørkaptajn *Sinding*, Direktør for Orlogsværftet, *N. K. Nielsen* og Underdirektør *A. Odel* modtog Forsvarsministeren, Statsminister *Th. Stauning*, Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral *H. Rechnitzer*, Chefen for Marinestaben, Kontreadmiral *A. Topsøe-Jensen*, Souschefen, Kommandørkaptajn *C. Hammerich*, og Adjutanten, Kaptajnløjtnant *F. Hempel-Jørgensen*.

Kl. 12,35, som var det for Afløbningen fastsatte Klokkeslet, traadte Statsministeren hen paa Platformen og holdt en kort Tale. Han fremhævede, at Skibet var bestemt til Farten paa de store Have til Værn for danske Erhvervsinteresser. Desuden skulde det vise, hvad vor Skibsbygningsindustri formaaede. Idet han ønskede det Held og Lykke paa sine Togter, trak han i Haandtaget paa Ventilen, hvorved Trykket i de hydrauliske Cylindre udløstes. Skibet begyndte straks at presse Stemplerne ind, og da Palerne havde sluppet deres Tag i det, gled det smukt ned mod Vandet under et af Statsministeren udbragt trefoldigt Hurra for det. Idet Stævnen gjorde en Duvning, flød det paa Vandet, Ankeret raslede ud, „Ingolf“ flød i sit rette Element, som det hedder i den kendte Vending. Til stor Overraskelse for mange lød der atter Hurraraab ud mod Skibet. Det var de Værnepligtige, der paraderede paa Hønsbroen, som hilste Marinens yngste Svane. Det kom betagende for de fleste af Afløbningsgæsterne.

Efter Afløbningen fortøjedes Ingolf ved Værftets Udrustningskaj, og naar disse Linier læses, er Maskine og Kedler allerede ombord og under Montage. Skibet skal paa Prøvetur i Marts Maaned og omkring 1. April hejses Kommandoen for første Gang.

I meget korte Træk skal her gives nogle Oplysninger om „Ingolf“.

Længden er 68,3 m, Bredden 10,8 m og med en Dybgang agter paa 4,77 m er Deplacementet 1370 ts.

Med en Hestekraft paa ca. 2500 I. HK forventes en Fart paa 14,5 km, medens Skibet i 4 Timer skal kunne løbe 15,5 km med 3000 I. HK. Maskinen er en Tregangs Ekspansionsma-

skine, der faar Damp af 18 kg/cm<sup>2</sup> fra 2 oliefyrede Thornycroft Kedler. Maskine og Kedler bygges af Orlogsværftet.

Besætningen bliver Chefen, 9 Officerer, 7 Kvartermestre samt 49 Underbefalingsmestre, Mather og Værnepligtige ialt 66 Mand. Udrustet som Kadetskib udgør Besætning og Kadetter ialt 79 Mand.

„Ingolf“ er bygget som enkeltskruet Dampskib til Inspektionstjeneste i islandske og grøndlandske Farvande. Derfor er Forstævnen under Vandlinien stærkt underløbende og Klædningen ganske glat for at gøre det egnet til Fart i Is. Forskibet er af samme Grund særlig forstærket. Over det fra for til agter gennemgaaende Hovveddæk er der forude bygget en Bak, hvis Dæk fortsætter som Baadedæk hen over Casing og agterste Dækshus. Paa Baksdækket er der bygget et Dækshus med Chefsbeboelse, og paa Taget af dette Hus findes Kommandobroen. Paa Agterenden af Baadedækket indrettes der et Stativ til en Flyvemaskine, som kan ind- og udsættes ved Hjælp af en Bom paa Stormasten. Fokkemasten forsynes med en Udkigskurv.

Officerernes Kamre findes paa Banjerdækket agten for Maskinrummet. I Dækhuset ovenover er Officersmesse. Stirrids, Bad og W. C. Fra Officersbeboelsen fører i B. B. Side af Casingen en lukket Gang hen under Bakken, saa man kan komme op paa Broen uden at skulle over et vaadt Dæk, og saa Maeden fra Kabysen kan bringes til Messen uden at komme i fri Luft. Maskin- og Fyrpladsbesætningerne kan ogsaa afløses uden at udsættes for Vej, Vind og Søl.

Paa Banjerdækket findes foran forreste Fyrpladsskod Messer for Kvartermestre og for Kadetter. Foran for disse ligger Mandskabets Banjer. Paa Hoveddækket under Bakken ligger Bade- og Vaskerum med Vaskemaskiner til Tøj, W. C. er, Kantine, 2 Opholdsrum for Mandskabet og Hospitalet med 5 Køjepladser og særskilt Bad- og W. C.-Rum.

Skibet armeres med 2 Stk. 12 cm Kanoner, 2 Stk. 57 mm Kanoner og 2 Stk. 8 mm Rekylgøvere. Det forsynes med 2 Projektører, hvoraf den forreste opstilles paa en Platform paa Fokkemasten.

2 Motorbaade, 2 Redningsbaade og en Hvalbaad opstilles paa Baadedækket under Patentdaiver.

Skibet forsynes i alle Rum med en effektiv kunstig Ventilation. Opvarmningen foregaar med Damp.

Et Ferskvands- og et Saltvands-Hydroforanlæg tjener til Besætningens Forsyning med Vand.

Det er Orlogsværftets Ønske at skabe et godt og velegnet Skib til de angivne Formaal. Hertil hører osaa gode Beboelsesforhold for Besætningen. Med de Forbedringer, der er indført efter Erfaringerne fra „Hvidbjørnen“, tør man ogsaa tro, at Danmark heri staar paa Højde med de bedste Mariner, naar Hensyn tages til Skibets Størrelse.

## Skibsfarten hjemme og ude

### Oplysninger om Verdensflaaderne.

Den samlede Verdenstonnage er nu paa 66.6 Millioner Brutto Tons maskindrevne Skibe og 1.3 Millioner Tons Sejlere og Lægtene. Der har i det sidste Aarstid været en Nedgang i Dampskibstonnagen paa 1.9 Mill. Tons, en Tilvækst i Motorskibenes Tonnage paa 162 000 Tons samt en Afgang paa 73 508 Sejlskibstons. Den største Nedgang i Tonnage falder paa Storbritannien, Tyskland, Italien, Holland og De Forenede Stater.

Den britiske Handelsflaade er paa 18.6 Mill. Tons, De Forenede Staters paa 10 Mill. oceangaaende Tons. Derefter kommer Japan og Norge med henholdsvis 4.3- og 4.1 Mill. Tons. Endvidere Frankrig med 3.5 Mill., Italien 3.1, Tyskland 3.9 og Holland 2.8 Mill. Tons. Derefter kommer Sverige 1.7, Grækenland 1.4, Spanien 1.2 og Danmark med 1.16 Mill. Brutto Tons.

Siden 1923 har den største Tilvækst fundet Sted i Norge, Tyskland, Grækenland, Japan og Sverige, medens den britiske og amerikanske Tonnage er aftaget. Der har i dette Aarhundrede været en meget stor Udvikling af Verdensflaaden, der er gaaet frem fra 24 Mill. Tons i 1901 og til 66.6 Mill. Tons i 1933. Storbritanniens Flaade beløb sig i 1901 til 50 pCt. af hele Verdensflaaden imod nu 28 pCt. For De Forenede Stater er disse Tal henholdsvis 4.2 og 15.1 pCt., for Tyskland 10.1 og 5.8 pCt. og for Norge 3.4 og 6.1 pCt.

Verdenstonnagen af egentlige Sejlskibe er 571 000 Tons, og heraf findes i Staterne 186 000 Tons, i Finland 70 000 Tons og i Storbritannien 14 000 Tons. Der findes endnu 11 Sejlskibe, hver mellem 3000 og 3400 Br. Tons.

I de senere Aar er bygget mange maskindrevne Skibe over 4000 Tons. Der fandtes i 1914 af saadanne Skibe 3608 og nu 6857, hvoraf 72 er paa 20 000 Tons og derover. Af Motorskibe er 1139 over 4000 Tons, og 114 er over 10 000 Tons. Endvidere er 3023 Skibe under femten Aar gamle, eller 13 pCt. af det totale, og 9108 Skibe er over 25 Aar gamle. Af den britiske Flaade er 14.7 pCt. yngre end fem Aar, for Grækenland kun 1.2 pCt., Staterne 6.1, Italien 9.8, Japan 12.1, Frankrig 16.7, Danmark 17.9, Holland 20.4 og Norge 28.2 pCt. Danmark har saaledes en meget smuk Position.

Af Størrelsesgruppen 4000-6000 Tons findes 18.6 Mill. Tons, eller 28 pCt. af hele den maskindrevne Tonnage, men de store Passagerlinere paa mere end 10 000 Tons repræsenterer kun 5½ pCt. af den totale Tonnage.

Hvad de forskellige Skibstyper angaar kan nævnes, at af 1442 Olietankskibe over 1000 Tons hver og paa tilsammen 8.8 Mill. Tons er de fleste britiske, amerikanske og norske. Fiskeri- og Hvalfangerskibe er paa ca. 1 Mill. Tons, Færger etc. ca. 326 000 Tons, og ialt beløber de Skibe, der ikke benyttes til almindelig Fragt- og Passagerfart, sig til 11.2 Mill. Tons.

\*\*

### Lydsignaler i Taage.

En tysk Skibsfører meddeler om et Tilfælde, der viser, hvor lidt man kan stole paa Lydsignaler i Taage.

Han skriver: vi gik fra Newcastle med Kurs paa Skagerak, Vejret var roligt, Søen som et Spejl, det var tæt Taage, og vi gjorde Taagesignaler. Fire Streger om Bagbord hørte vi et andet Skibs Sirene, og straks efter saas Skibet, der gik Syd paa. Da Skibet var 2 Streger fra for om Bagbord, hørte vi ikke mere Taagesignalerne, men kunde stadig se Dampen fra Fløjten med passende Mellemlum, dog uden en Lyd hørtes.

Skibet passerer ca. en Sømil foran om os, og først da det var næsten ude af Sigte om Styrbord, hørtes Signalerne igen og lige saa stærke, som vi hørte dem i Begyndelsen.

\*\*

### Kul og Olie.

En Sammenligning med Juni i Aar og 1914 mellem Kul og Oliebrændsels Anvendelse fremgaar af følgende Tabel, hvor Tallene er Procent af den totale Brutto Tonnage.

	1914	1933
Kul .....	88.84	53.56
Olie for Kedler .....	2.65	29.52
Olie i Motorer .....	0.45	15.02
Sejl .....	8.06	1.90
	100.00	100.00

Man ser heraf, at ca. 54 pCt. af Verdenstonnagen er helt afhængig af Kul, medens Procenten i 1914 var 89. Dampskibstonnagen, der bruger Kul, var i 1914 paa 43.9 Millioner og nu paa 36.4 Millioner Tons, hvilket er 7½ Millioner Tons mindre.

Det er dog ikke nødvendigt, at Dampere med Oliefyring benytter Olie, da Installationen kan forandres til Kulfyring, naar Kul faas billigere end Olie.

\*\*

### Bakspassiar.

#### Damp- eller Motordrift.

For hver Passager- og Fragtmotorskib, der er oplagt i Storbritannien, er 30 Dampere oplagt. Af Motorskibe er oplagt 106 000 Brutto Tons og af Dampere 2.8 Mill. Tons. De uvirksomme Motorskibe repræsenterer 1.6 pCt. af den totale britiske Motorskibstonnage, medens det tilsvarende Tal for Dampskibene er 5.3 pCt. Der kan herefter ikke være Tvivl om, hvilken Skibstype, der er den mest økonomiske under den nuværende Depression i Skibsfarten.

\*

### En amerikansk Fregat.

Den gamle amerikanske Fregat, „Old Ironside“ (tidligere kaldet „Constitution“) byggedes i Boston ca. 1797 og forevises nu i forskellige amerikanske Havne for de Skolebørn, der for et Par Aar siden indsamlede Midler til Fregattens Reparation, saaledes at den kunde bevares. Den bliver bugseret fra Havn til Havn, da man ikke har tilstrækkelig mange Sejlskibssøfolk. I August befandt Fregatten sig i Pacific.

\*

### Maskintyper.

Af de forskellige Maskintyper bygges for Tiden i hele Verden — Rusland ikke medregnet — Dampmaskiner med ialt 104 393 HK, Turbiner med ialt 355 877 HK, og Motorer paa tilsammen 432 990 ind. HK. Ialt saaledes 311 Maskiner paa tilsammen 893 260 HK.

### „MARINESTUERNE“ I RANDERS OG ODENSE OG „MARINEKAHYTTEN“ I ROSKILDE.

Efter Oprettelsen af Marinestuerne i Randers og Odense opfordrer vi indtrængende vore Medlemmer, som maatte komme til de paagældende Byer, til at aflegge Besøg i Marinestuen.

Ikke blot er Stuerne hver for sig virkelige Seværdigheder, men Muligheden for at træffe Kammerater meget stor.

I Randers har Marinestuen tilhuse i „Havnecaféen“ lige ved Broen over til Strømmen, i Odense paa Vester-gade 28 i „Elevatorcaféen“ og i Roskilde findes „Marinekahytten“ i „Centralcaféen“, Skomagergade 4, lige ved Algaden, og ligesom de ovennævnte „Stuer“ er „Kahytten“ i Roskilde en Seværdighed og et hyggeligt Samlingssted for yngre og ældre Marinere.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Høring*.

ROSKILDE-AFDELINGEN.

*Marinekahyttens Indvielse.*

Søndag den 24. September indviedes vor Kahyt af Formanden for Marineforeningen, Hr. Admiral Carstensen, og i Overværelse af mange af Afdelingens Kammerater samt enkelte indbudte Gæster.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden for Roskilde Afdeling, Lokomotivfører H. V. Jørgensen, Velkommen, hvorefter han i korte Træk redegjorde for Kahyttens Tilblivelse.

Admiralen holdt derefter Indvielsestalen: „Paa vort Søndagsmøde i Maj slog jeg til Lyd for Marinestuebevægelsen ud fra den Opfattelse, at man gennem disse Stuers eller Kahytters Oprettelse ikke alene kunde værne om Minderne fra den Tid, da man tilhørte den danske Marine, men ogsaa kunde bidrage til at vedligeholde Kammeratskabet.“

Admiralen sluttede med en hjertelig Tak til alle de, der har været med til at skabe Kahytten og udtalte: „Hermed erklærer jeg Roskilde Marinekahyt for aabnet.“

Under Klapsalver faldt det store Dannebrogflag, der havde dækket Udsmykningen, hvorefter Afdelingsformanden takkede Admiralen for den smukke Tale og oplyste, at Portrættet af Prins Valdemar, der er Midtpunktet paa den ene Væg, er en Gave fra Prinsen til Roskilde Afdeling. (Vor høje Æresformand leve! Hurra!)

Videre takkede Formanden de Kammerater, der hver paa sin Vis, ved Arbejde eller Gaver, havde bidraget til Kahytten. En særlig Tak rettede han til Installatør Isaksen, der har udført og bekostet den elektriske Installation, og til Grosserer Eiler Petersen, der i Træ har udskåret den meget smukke og dekorative Frise illustrerende Skibenes Udvikling fra Vikingesnekken til den højmoderne Marineflyver. Desuden har Eiler Petersen udført den morsomme Huebaandsdekoration og skænket flere af de til Udsmykningen anvendte Ting.

Denne Del af Indvielsesfesten var nu forbi, og man besaa Kahytten.

Lokalet er lille og lavloftet. Lyset kommer ned gennem fire Skylighter. Rundt langs Loftet løber den omtalte Frise, hvor man i Relief ser Modeller af 19 forskellige Skibe, samt Motiver fra Orlogsværftet og Toldboden. Desuden findes Kompasshus med Kompas, Rat og Sladrekompas, forskellige Navigationsinstrumenter, Styrbords-, Bagbords- og Toplanterne. Af Vaaben er der de gamle Huggertter af Jern, de gamle Taprifler og de nyere Remington-Geværer. Inventaret bestaar af 2 Kistebænke og 2 Borde med svære Egetræsplader.

Saa blev der pebet til Skafning, og med Flaget i Spidsen gik man til Bords. Her faldt Taler og Sange Slag i Slag, indtil Formanden ønskede Velbekomme, og man gik ind til Kaffen og det kammeratlige Samvær. Ved otte Glas paa Førstevagten haledes Flaget ned, medens man staaende sang sidste Vers af „Kong Christian“. Men mange af Gutterne tog hele Hundevagten med i den festlige Kahyt, hvor de straks følte sig hjemme.

Gamle Marinere og andre, som har Interesse for vor Kahyt indbydes til at aflægge den et Besøg. Den er indrettet i et Lokale i Central-Caféen, der er beliggende Skomagergade Nr. 2—4 i Byens Centrum tæt ved Domkirken og Raadhuset. Værten, Hr. Jensenius Larsen, har elskværdigt lovet at give Besøgende i Marinekahytten en kort Forklaring om de Ting, man ser i den.

## KOLDING-AFDELING

havde den 2. September sin aarlige Sommerudflugt. Der startedes Kl. 1½ fra Havnen med Fjorddamperen „Frigga“ til Snoghøj og Kongebro. Medlemmerne var mødt talrigt frem, da Programmet bød paa noget ud over det almindelige, nemlig et Besøg „paa Bunden af Lillebelt“ eller nærmere i Arbejdskammeret i Bropille II, den sidste af Kæmperne, der skal bære Lillebæltbroen, og som man havde faaet Tilladelse til at gaa „ombord i“. Kaffen serveredes paa Turen til Snoghøj, og efter Ankomsten hertil, gik man straks pr. Motorbaad til Bropillen og begyndte Nedstigningen af de 150 Trin. Det var en ejendommelig Følelse at staa hernede i Dybet, 33 m under Vandets Overflade og 6½ m under Havbunden og betragte Arbejdet med Udhulingen af Bundens fine, faste Ler, som senere udfyldes med Beton til Støtte for Bropillen. Det var netop sidste Frist for et Besøg, da Fyldningen begyndte om Mandagen, og dermed var der lukket af. Den interessante Oplevelse fejredes derfor ogsaa ved en Øl sammen med Arbejdsstyrkens 18 Mand, og vor Fotograf forevigeede forskellige Grupper af Selskabet paa det sjældne Sted. Efter denne „Dykøvelse“ sejledes der til Kongebro, og man tog fat paa Præmieskydningen. Aarets Skyttekonge blev Konditor *Klaaborg*, der, som Ejendom, hjemførte et Sølvbæger — det har „vandret“ i 10 Aar og skulde vindes 2 Gange for at blive Ejendom — Kronprins blev Blikkenslager *Schack*. Ved en animeret Fællesspisning uddeltes iøvrigt „værdifulde“ Præmier til alle Deltagerne, og et Par Timers fornøjeligt Samvær med Taler og Sang og den rigtige Marinestemming sluttede den vellykkede Dag. Kl. 9½ sattes Kurs mod Kolding; nogle nød den prægtige Aften og trak Luft paa Broen, andre fik den „næstsidste“ i Kahytten, og efter Landgang den „sidste“ i „Marinestuen“.



Medlemmer af Kolding Afdelingen paa Bunden af Lillebælt.

## ODENSE-AFDELINGENS SKYTTELAV

Marineforeningens Skyttelav, Odense Kreds, afholdt Torsdag den 14. September sin store, aarlige Pokal- og Præmieskydning. Skydningen var godt besøgt og forløb paa bedste, kammeratlige Maade, og Præmierne tilfaldt ved Pokalskydningen: 1ste Præmie samt Pokal og dertil hørende Skærf: Mejeribestyrelse *Christoffersen*, Nr. Søby, 2den Præmie: Brændselshandler *Henriksen*, Benediktsgade, og 3die Præmie: Tømrer *Larsen*, Reventlowsvej.

Ved Præmieskydningen tilfaldt Præmierne: 1ste Præmie: Repræsentant *Gemahl*, Damhusvej, 2den Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*, Bjerregade, og 3die Præmie: Mejeribestyrelse *Christoffersen*, Nr. Søby.

Om Aftenen afholdtes Generalforsamling i „Marinestuen“. Formanden aflagde Beretning og dvælte herved særlig ved den i Randers afholdte Holdkapskydning. Kassereren oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 338,11. Regnskabet godkendtes enstemmigt. Derefter foretoges Valg til Bestyrelse, og da de to afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Maskinmester *Jørgensen* og Tømrer *Larsen*, ikke ønskede Genvalg, valgtes Repræsentant *Gemahl* og Installatør *Larsen*. Under Punktet „Eventuelt“ uddelte Formanden Præmierne fra Eftermiddagens Skydning, hvorefter Dirigenten hævdede Mødet med et Leve for Skyttelavet.

# EYVIND HANSEN

**Murermester og Entreprenør**  
Dron. Tværgade 29 - Telefon: Palæ 4441

**UDEN UDBETALING** (EUL. lille) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.  
Stor Udvidelse. Nye Varer.

**Habitter** fra ..... **48—95 Kr.**  
**Paletots** fra ..... **55—85 Kr.**  
**Damefrakker** fra ..... **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) **Valdemarsg. 26** (ved Istedg.)



**C. M. BRUUN**

Fiskehandler

Enghavevej 70

Alle Aarstidens Fisk føres til billigste Priser.

Telefon Eva 162

**Axel H. Andersen**

Material- & Farvehandel

Nordre Frihavnsgade 68

Telf. C. 10156

**Dampskibsselskabet „TORM“**

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

**Jacob Holm & Sønners Fabriker**

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

**Bageriet ALADDIN**

anbefaler sig med alt til Faget henholdsvis  
Leverandør til Marinens Skibe  
og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

**FILE HUGGERI**

A. A. Petersens Eff.  
(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

**Andersen & Jensen**

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

**Trifoliums  
Mælkeforsyning**

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

**Mønstergaarde**

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).



**BENZIN  
MOTOROLIE  
BRÆNDELSOLIE  
PETROLEUM**

D. D. P. A.

**PETERSEN-FAXES EFTE.**

Harald Olsen,

Set. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

**Drik**

**Black & White Whisky!**

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

**Viggo KLÆBEL**

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding  
besørges omhyggeligt  
og til billigste Priser

## ODENSE-AFDELINGEN

Under Kongeparrets og Kronprinsens Ophold i Odense med Kongeskibet „Dannebrog“, som desværre kun varede i 2 Døgn, havde Marineforeningen, i Forbindelse med Odense Byraad, indbudt Besætningen af alle Grader, baade over og under Dæk, til en Føst i vor hyggelige Marinestue, men paa Grund af Skibets korte Ophold, blev Deltagelsen ikke saa stor som ventet fra Skibet, idet Besætningen var optaget den meste Tid.

Ved Ankomsten mødte Formanden, Installatør *Overgaard-Nielsen*, sammen med Telefonmester *Buchgreitz*, for at ønske Majestæterne „Velkommen“, og straks efter aflagdes Besøg i Officersmessen, hvor Skibets Officerer med Chefen, Herr Kommandørkaptajn *Ackermann*, i Spidsen modtog Indbydelsen, som desværre kun delvis kunde efterkommes, og der kunde heller ikke, paa dette Tidspunkt, siges noget bestemt om, hvornaar eller hvor mange, der kunde møde, hvilket Chefen meget beklagede. Efter en Konference sammen med Næstkommanderende, Herr Kaptajn *de Lichtenberg*, enedes man om, at der næste Dag skulde blive meddelt Formanden, med faa Timers Varsel, om hvilken Tid og hvormange, man ventede, der kunde komme. Som Følge deraf kunde Foreningens Medlemmer ikke indvarsles, og da der Lørdag Fm. Kl. 11 meddeltes Formanden, at en Deputation kunde møde Kl. 14, var der kun 3 Timer at arbejde i, og Formanden maatte nøjes med at ringe til Bestyrelsen, Flagbærere og Vagtchef samt til Æresmedlemmet om at møde.

Om Formiddagen aflagde Chefen Besøg i Marinestuen, hvor der ikke var nogen af Bestyrelsen til at modtage ham, og Moster var alene derom.

Kl. 14 mødte en fyldig Repræsentation af Besætningen, baade for Officerer, Kvartermestre og Menige, med Næstkommanderende i Spidsen, og man faldt straks paa det festligt pyntede Kaffebord, hvor der, efter Kagerne, serveredes Likører, og derefter andre Drikkevarer.

Ved Bordet bød Formanden „Velkommen“ paa Marineforeningens Vegne, hvorefter Telefonmester *Buchgreitz* overbragte en Hilsen fra Byraadet og talte for Marinen.

Derefter tog Næstkommanderende Ordet og takkede paa sine Kammeraters og egne Vegne for Indbydelsen, ligesom han udtalte, at det var ham en stor Glæde at kunde møde i Spidsen for en saa udmærket Besætning, som „Dannebrog“'s havde vist sig at være, og han takkede den for et godt Samarbejde, hvorefter han holdt en smuk Tale for Odense Marineforening og dens Formand.

Derefter talte Husværtten, Guldsmed *Christoffersen*, ogsaa for Foreningen, og Næstformanden, Kaptajn *Jørgensen*, talte smukt for Flaget, hvorefter Talerne faldt Slag i Slag, baade af Befalingsmænd og Menige.

Ved 16-Tiden maatte Næstkommanderende, desværre begive sig ombord, hvor Pligten kaldte, og der dannedes Faldreb med Pibe til Afsked.

Den tilbageværende Del af Besætningen fortsatte det udmærkede Samvær med de gamle Marinere, kun afbrudt af en lille Hvil, hvori Aftensbordet blev dækket, og derefter festedes til Kl. 20, da Resten af Mændene maatte tage Afsked, og ved denne udtalte de alle deres hjertelige Tak til Odense-Marineforening.

Ved en Afskedsvisit ombord i „Dannebrog“ skænkede Chefen et Huebaand til Marinestuen som en Erindring, og dette vil sikkert danne Skole for at fremskaffe en Samling af Huebaand for alle Marinens Skibe.

## KØBENHAVNS-AFDELINGEN.

Den 5. Oktober begyndte Københavns-Afdelingen sin 20. Sæson i Overværelse af ca. 100 Medlemmer. Studenterforeningens store Sal var smykket paa sædvanlig festlig Maade, men udover de kendte Dekorationer bemærkede man 2 pragtfulde Kobberlanterner, som tændte dekorerede Midtpartiet af to Langborde, og det smukke nye Silkeborgflag, som er skænket Afdelingen af en af vore interesserede Damer. Ma-

Byens smukkeste Selskabslokaler  
**Stadion, Østerbrogade 79**

**Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler**

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

rineuniformen var ret stærkt repræsenteret ved de unge Elever og Værnepligtige, der som Gæster overværede Mødet.

Formanden, Arkitekt Marston, aabnede Mødet og bød alle Velkommen, idet han udtalte Haabet om, at denne Sæson som de 19 foregaaende, maatte fremme og styrke Foreningslivet og samle endnu flere om vore Formaal. En særlig Velkomst rettedes til Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, og Aftenens Taler, Kaptajnløjtnant Dahl, Medlem af Afdelingsbestyrelsen, hvorefter Flaget hejstes.

I en klar og meget interessant Tale gav Kaptajnløjtnanten i den følgende Time Forsamlingen en Oversigt over det mægtige Arbejde til Neutralitetens Bevarelse og Kommunikationernes Opretholdelse, Minefelternes Beskyttelse, Lodsningen gennem Farvandene og Konvojerings af vore Handelsskibe som de 73 mobiliserede Skibe, større og mindre, af vor Flaade udrettede gennem 4 Aars anspændt Tjeneste, — uafbrudte Vagter i alle Døgnets Timer, og mangen Gang energisk Optræden og skarpe Skud til dem, som vilde krænke vor Neutralitet. En imponerende Opmarch af Facta, om hvilke den danske Befolkning saa godt som intet vidste, og ikke maatte vide noget før Krigen var endt, og det udrettede Arbejde talte sit lidenskabsløse men manende Sprog til os alle om: „at det kunde nytte at have et Værn, som var sine Opgaver voksent.“

Talen hilstes med stærkt Bifald, og man tog derefter fat paa Skafningen. Ved Kaffen indleddedes Talerne med, at Admiral Carstensen udtalte gode Ønsker for Afdelingens Sæson og tillige rettede en Tak til alle, der havde glædet ham ved hans 70 Aars Fødselsdag. Formanden takkede Kaptajnløjtnant Dahl for hans ypperlige Foredrag, og blandt senere Talere kan nævnes Kaptajn Mathiesen, Kaptajn C. Olsen og Fabrikant Hornung.

Aftenen forløb paa smukkeste Maade og ved 6 Glas paa Aftenvagten haledes Flaget ned. Den 2. November mødes vi igen.

#### KØBENHAVN-AFDELINGEN

har haft den Glæde fra Fru *Egevang-Jensen* at modtage et af Fruen udført stort Silke-Bordflag til Anvendelse ved Sammenkomsterne og som Afløsning for det Flag, hvorpaa Afdelingens Insignier opstilles.

Bestyrelsen har bragt Fruen sin hjertelige Tak for den smukke Gave.



#### MARINEFORENINGENS SKYTTELAV

Torsdag den 7. September mødtes 39 af Lavets Medlemmer ved Idrætshuset for sammen at foretage en Tur „Ud i det Blaa“. 8 af Kammeraterne havde velvilligt stillet deres Bil til Raadighed. Kl. 15,30 fandt Afrejsen Sted, og i samlet Tog kørtes ad Frederikssundsvejen forbi Husum, Herløv, Ballerup, Maaeløv, Viksø til Stenløse, hvor der stoppedes op for at hilse paa Værten i Stenløse Kro, et gammelt Medlem af Skyttelavet, Herr *P. V. Petersen*. Hos ham tilbragte vi en glad halv Time, saa faldt vi paa Bilerne igen og fortsatte Rejsen, til vi naaede Hotel „Søfryd“ i Jyllinge, hvor vi skulde indtage vor Aftensmaaltid. Først maatte vi have Tid til at orientere os lidt og beundre de smukke Omgivelser. Hotellet ligger højt paa en af Brinkerne ud mod Roskilde Fjord og har en smuk, terrasseformet Have ned mod Vandet. Fra Hotellet ser man mod Fjorden mod Lilleø, Eskildsø og Horns-Herred, over hvis skønne Landskaber, Sensommersolen denne Eftermiddag kastede sit blide Skær og forgyldte Fjordens smaa rislende Bølger. I

# Alfa

## MARGARINE

Leverandør til Marinen

### MADERNO

10  
STK  
120  
ØRE

fyldig og drøj som en Cigar.

MADERNO  
HORWITZ & KATTENTID

Pris som en Cerut.

12  
ØRE

HORWITZ & KATTENTID



Det er ikke dyrt at blive fotograferet paa Byens fornemste fotografiske Anstalt

**JONALS CO.**  
Bredgade 74  
Central 1663 - 1683

Køb hos  
vore Annoncører

**Einar Møller**

SØLVTORVET 85

fhv Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**

fra 1ste Klasse's Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

**Kjær & Sommerfeldt**

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4  
København

# D. R.

## Kobber og Messing

i  
Plade, Rør, Bolt, Traad,  
Profiler, Skinner, Baand  
m. m.

**Finspongs Metallverk**  
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant:  
**Louis Poulsen & Co.**  
Nyhavn 11  
KØBENHAVN 2.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),**  
HELSINGØR

**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 - 1139 - 575

**P. HIUL**

Statsautoriseret Elektro-Installatør

Lys — Kraft — Varme  
Radio

Telefon Nora 7715

**ROSENØRNS ALLE 2**

(Det runde Hjørne)

Telefon Nora 7715

**NANCY HIUL**

*Eskimo-Skærmen*

Se min Udstilling

**Hvis De skal**

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved  
**A/S Soigneringsanstalten „ADAM“**  
 Broelggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38

**C. 3246****N. A. Jørgensen, Adelgade 90**  
**TRÆLASHANDEL**

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

**Mejeri & Brødsalg**Suensonsgade 53  
(ved O. Bjørn)Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.  
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

**Fedevarer, Paalæg, Postejer**

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

# Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

**A. B. Svenska Spiralfabriken**  
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Sports-  
Promenade-  
Selskabshandsker**Handske- & Skindmagasinet**St. Kongensgade 67  
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

**F. H.**

## Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

blomster-, frugt- og grøntforretning

palæ **rosenborg**4605 kronprinsessegade 54.  
(osram bygningen)palæ  
4605kun 1ste kl. varer føres  
spec.: billige buketter og  
foreningskranse  
varerne bringes overalt  
arthur olsen  
afsk. søminemester**Elegante Herreklæder**moderne Ulsters og Vinterfrakker  
blaa eng. Serges Klædninger  
uhørt Smoking og Kjolesæt  
billigt samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

Gernersgade 35 1 Sal

Palæ 186 Nyboder

**M. Olsens Bogbinderi**

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,  
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.  
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

**A/S Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-  
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.  
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,  
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Skinken  
med  
den  
vidunder-  
lige  
Aroma**Tøj- og Hattepressen**  
**„Liberty“**St. Kongensgade 85 Telefon 677 y  
Kemisk Rensning og Farvning, Hatte renses  
og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Ben-  
klæder 1,25. Alle Reparationer og Omforan-  
dringer udføres. Arb. C. Nielsen,  
Skræddermester.**SALOMON**  
HERRELINGERI  
Palæ 2542  
TOLDBODVEJ 2**Dansk Møbelplade**  
og Finérfabrik A/s

Odense

Telf. 5188

et saadant Øjeblik følger man, at der er skønnest i Danmark. Kl. 15,50 ankom 4 Marinekammerater fra Roskilde-Afdelingen for at feste sammen med os, og der blev nu pebet „Øl, Skaffe“, og et Par Sekunder efter fandtes alle Gutterne vel placeret om Bordet, hvor de med en længe tilbageholdt Appetits Virkninger tog kraftigt for sig af de gode, solide Retter, som de blev stillet overfor. Formanden, Lagerchef Grønvold, bød velkommen og bragte en særlig Velkomst til de 4 Roskildekammerater. Kassereren, Skibskonstruktør Bønnelycke, talte for Roskilde-Afdelingen, specielt for de af dens Medlemmer, der var mødt her. Formanden for Roskilde-Afdelingen, Lokomotivfører Jørgensen, takkede for Velkomsten og beklagede, at det ikke blev Roskilde, der fik vort Besøg. Formanden for Skyttelavet ledede derefter Optagelsen af et nyt Medlem, Kaptajn Vinding, og oplyste samtidig om Programmet for Resten af Turen, samt bragte en Tak til de Medlemmer, som kørte for os. Sekretæren, Løjtnant Rasmussen, motiverede et Leve for vort gode Kammeratskab efterfulgt af Lavets Slagsang. Efter Skafningen mødtes alle Deltagerne paa Græsplanen nede ved Søen, hvor en munter Tovtrækning fandt Sted; og man maa lade de gamle „Basser“, de sled bravt i Tovet, som dog nemt modstod alle deres Anstrengelser. De bedste vandt. Saa indtoges Kaffen, og derefter blev der pebet „Fald paa Bilerne“.

I samlet Tog fortsattes Turen til Roskilde, hvor vi standse en Time — det blev en rigtig Skyttelavstid — med Musik og Sang i „Grand Café“, hvis elskværdige Vært ogsaa er en gammel Mariner.

Tiden var ved at løbe fra os, det mærker man jo ikke, naar man har det morsomt; dog blev det opdaget, og i en Fart kom vi afsted mod København, hvortil vi ankom Kl. 22,30 med Alt vel! Afslutningen foregik i „Esplanaden“.

En herlig Udflugt var forbi, og et smukt Minde rigere var alle Deltagerne blevet.

**NYBODERS MINDESTUER**

I September Maaned 1931 aabnedes i den ældste Del af Nyboder en Række Mindestuer, der skulde staa for de nye Slægter som Udtryk for, hvorledes Holmens faste Stok havde indrettet sig i Chr. IV's Nyboder med de lave, gule Længer.

Disse Mindestuer har aabenbart paakaldt mere end almindelig Interesse; thi selv om der kun er lukket op for Publikum nogle Timer om Søndagen samt Onsdag Aften, har der siden Indvielsen været over 5000 Besøgende, og Antallet af Gaver, som er strømmet ind, har ogsaa været meget stort.

Netop i disse Dage har „Nyboders Minde“, der staar bag det enestaaende Museum, faaet en Række Gaver, som vil øge Samlingens Værdi meget betydeligt.

Lederen af Mindestuerne, Værkfører Rasmussen fra Orlogsværftet, fortæller os, at nu er Nyboders gamle, historiske Klokke, (der vejer ca. 400 kg), anbragt i et Stativ i Haven bag Mindestuerne, og er man særlig interesseret, faar man dens dybe, skønne Klang at høre.

Klokken, der havde sin Plads bag Nyboders gamle Vagt, ringede Nyboderfolkene til Arbejde om Morgenen, og ligeledes kimedede den, naar det var Fyraften, og Holmens Folk stævnedede hjem til den lille, gule By. Nu kan den ved festlige Lejligheder atter lade sin Røst høre over de Huse, som den før har været knyttet til.

I Haven har ogsaa en anden interessant Nyerhvervelse faaet Plads. Det drejer sig om en stor, smuk Buste af Chr. IV, der som bekendt var Nyboders Bygmester.

Medens vi befinder os i Mindestuerne, viser Værkfører Rasmussen os en hel Samling Foræringer, der er blevet fordelt paa hyggelig Vis saavel i den store Stue som i Kammeret samt i Loftsværelset, der er indrettet som en lille, maritim Afdeling, og hver Ting har sin Historie at berette.

Her er bl. a. et udskaaet Stykke Træ fra „Trefoldigheden“ og med Chr. IV's Valgsprog, en Buket af skønne Konkyljer er bragt hjem fra et Togt med en af Fregatterne til Sicilien ca. 1870 af en Overkanoner. Paa et Bord staar et Skrin af gammelt Egetræ fra Fregatten „Niels Juel“, der var

**Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!**



# Radioudlejning med Køberet!



Nye 3-Lampers Apparater udlejes paa billige Vilkaar,  
alle førende Mærker saasom:

## L.K.-Always-Dynafon-Philips-To-R-Neutrofon

Klareboderne 18  
(Hj. af Pilestræde)

A/s Genfer Urkompagni

Telf. Central 7338

med i Slaget ved Helgoland 1864, og ligeledes et Skrin fra Orlogsskibet „Mars“, der sænkedes af Englænderne 1807, og som blev fisket op af Marinens Dykkere i Kongedybet i 1921.

Paa Væggen hænger et rigt udskaaet Manglebrædt fra 1822, og i Nærheden finder vi Samlingens ældste Stykke, et Sølvbæger, en saakaldt „Velkomst“ fra 1784, der blev anvendt paa Sejlløftet i Marinen, naar de nye Sejlmagersvende blev budt Velkommen.

Paa en Hylde finder vi en Kopi en miniature af Fregatten „Tordenskjold“s Gallionsfigur, et kunstnerisk Stykke Billedskærerarbejde, udført for ca. 80 Aar siden af en Skibsbygger *Ammundsen*, endvidere finder vi en udskaaet Træfigur af den bekendte Visedigter, Tømmermanden *L. C. Arenteck*, hvis Viser, der er gaaet over i Nyboders Historie som klassiske, ogsaa findes i Mindestuerne.

Saa findes der en hel Samling Genstande, som viser hvilken Fingerfærdighed og Snille, de gamle paa Holmen har været i Besiddelse af. Der er skønne udskaarne Rammer, Skibe i Glasmontrer; meget af dette er forfærdiget under Frivagter paa Søen til Tidskort.

Vi maa ogsaa nævne de for ethvert Sømandshjem uundværlige Porcelæns-hunde. Ifølge Overleveringen skulde de vogte Hus, Hjem og Ære, medens Sømanden var paa Langfart.

De nævnte Gaver er kun en Brøkdæl af den store Samling, som er skabt siden Mindestuernes Aabning. De gamle Nyboderfolk vil ikke, at deres minderige Ejendele skal kastes for alle Vinde efter deres Død, hellere vil de berige Mindestuerne, og hver Gave er kærkommen.

I det lille Kammer findes en Fregatmodel med rigtige Malmkanoner, Lygter, Inventar, Takkelage og alt Tilbehør. Den er udført af pens. Skibsbygger paa Holmen, *Rudolph Götterup*, og den har været fire Aar under Arbejde. I Fregatten er ogsaa indlagt Lys, saaledes at man kan se ind paa Banjer og i Kahyt.

I Kamret findes desuden en stor Samling Fotografier af Underofficerer i Ekvipageafdelingen. Den er skænket af forhv.

Havnemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*, og er meget interessant, idet hver Persons Generalia findes paa Portrætternes Bagside.

Sluttelig gør vi et Ophold i Mindestuernes lille Have. En smukkere Idyl findes ingen Steder i Hjertet af København, her er Pergola med Vildvinsranker, skyggefuldt Lysthus, Træer, Blomsterbede m. m., og et Tæppe af lysegrønne Ranker snar sig opad de gule Mure helt op over det røde Tag. Et Par magelige Bænke, der før stod i Nyboders Asyl, indbyder de Besøgende til et Hvil i disse skønne Omgivelser.

Vil der nu stadig være Plads til Forøgelseerne spørger vi Mindestuernes Leder?

Værkfører *Rasmussen* besvarer Spørgsmaalet derhen, at man haaber paa — ved Lejlighed — og ved Marineministeriets og Nyboders Kommandantskabs hidtidige Velvillie, at erhverve et Par Stuer ved Siden af i samme lave Lønge.

Ogsaa vi vil ønske, at dette Haab maa blive opfyldt; thi Mindestuerne og deres energiske Skabere fortjener det.

Allerede nu kan man sige, at Nyboders Mindestuer er en sjælden Mindeskat, der gør de svundne Tider levende og paa pietetsfuld Vis værner om et Stykke Historie, som enhver Dansk kan være stolt af.

*Peter Kaninstok.*

## Af en Holmensmands Dagbog

1779—1824

(Fortsat)

Ved *A. Høyer*

Den 17de September som var en Mandag var ieg i Land i Lisebond om Eftermiddagen. Natten mellem den 24de og 25de September Kl. 12 maatte vi op og gjøre en Ligkiste til en soldat, og ieg var i Land paa gamel Lisebond og slog ham til.

Den 28de September disertede der en af vore Matroser navnlig *Christiand Lang*.

# Emil Wang's Kunsthandel

Bredgade No. 4

(Ved Kongens Nytorv)

Malerier af anerkendte danske Malere.

Marinebilleder af Lods Fr. Landt.

Den 2den Octbr. fik ieg en Spesie til hos Greven (Chefen, Grev Reventlow?), og nogle Dage efter var ieg i Land i Nye Lisebond. Onsdagen den 10de gjorde vi en Ligkiste til en Matros, der døde paa Syge Huuset i Land, og det var den 9de døde Mand. Vi fik derefter alle vore syge ombord, og den 18de Octbr. om morgenen Kl. 7½ slet lettede vi anker og gik fra Lisebond med en føyelig vind.

Den 4de November fik vi Ranson paa vand og fik en halv pot vand med eddike og 1 Ranson brændeviind i og 1 halv pot viind i 24 tiimer og halv Ranson af Kiød og Flæsk.

Den 10de November Passerde vi Tropekors, og alle man maatte hønse, og ieg av 1 Rd. i hønse. Og Greven gav 1 Ged til bæste for underofiserene og hver 1 pot viind og en Ranson brændeviind til. Alle Mand fik hver en Ranson brændeviind, og vi fik frit vand helle dagen. Den 19de November fik jeg 1 fiærdipund Viid Sæbe ombord.

Onsdagen den 21de Ditto om eftermiddagen Kl. 4½ slet fik vi Antigo (Antigua) at se, og næste Dag passerede vi eylandtet St. Christoffer (St. Christophe). NB: Den 21 blev giordt klart skib. Den 23de om Morgenen Kl. 6 fik vi Ste Croix at se, op ad Dagen kom Lodsens ombord, og om aftenen gik vi til ankers paa vestenden. Tirsdagen den 27de November om aftenen Kl. 10½ slet gik vi over til Ste Thomas, som vi forlod igen Fredagen den 30de, og efter 5 Dages Ophold her gik vi til Basien (Bassinet) i Ste Kroix. Næste Dag kom Snoven Lærken ud til os med Chimmelmand, som vi skulde have ombord, men vi fik ham ikke, formedelst at han var søe syg, og saa satte vi begge over til Ste Thomas. Vi ankrede udenfor, men Lærken gik ind i Havnen.\*)

Torsdagen den 13. Decbr. lættede vi om Morgenen Kl. 5 og gik fra Ste Thomas til Sorte Pyndt for at fylde vand, og alle Mand var i Land for at vaske deres tøj, og der diserterede 1 engelsk og en Constabel. Om aftenen kl. 10 lættede vi anker og gik fra Sorte Pyndt og til Ste Thomas og angrede der den 16de Decbr. om Morgenen Kl. 9. Om aftenen kom Constablen ombord til os fra Sorte Pyndt, og den næste dag fik vi en Malat ombord, som Greven Købte fri af Slaveriet.

Den 18de om Morgenen begyndte vi at lætte anger, og vi stod og hivede om i Spillet, til Kl. var 7, og da sprang Touget, og vi gik til Søes. Samme Dag knækkede vor Forstang, og den 19de satte vi vor vare Forstang op igjen og satte vore under vandt og stage.

Søndag den 23de December gik Lærken og vi fra Vestenden og over til Ste Thomas. Da vi havde fortøjet, var Lautenan Karelsen og Kryer og Christiand Monsen og ieg og 2 baadsmandsmadter oppe og besigdede vor stor Mast, formedelst at en af trehuggerne\*\*) var knækkede i en virvel knast, men Masten kunde ikke kaseres for det der var ikke anden skade. Siden tog vi vor Roer af og slævede paa Land om aftenen.

Den 28de Decbr. kom Christiand Monsen syg ombord fra land af, og den 29de om Eftermiddagen døde vor Baaesmandsmadt Peder Andersen, og vi gjorde Ligkiste til ham om Natten.

Den 1ste Januar 1783, som var en Tirsdag, om Morgenen Kl. 5 lettede vi og gik fra Ste Thomas af og om Eftermiddagen Angrede vi paa vestenden Kl. 2 Den 9de January 1782 om Middagen døde Christiand Monsen, og ieg gjorde strax ligkiste til ham, og næste Dag blev han begravet paa vestenden af Ste Kroix om Eftermiddagen Kl. 4½ slet, og han fik et Skud, da vi gik fra borde med ham.

Den 6te eller 7de January fik ieg 2 Pund tobak og den 13de kom vi til Ankers i basien om Middagen uden for det yderste Kastel, og siden varpede vi ind. Den 27de January tog ieg et par traæ (Traad) Strømper op hos skriveren, og den 9de Februar fik ieg en spesie hos Karelsen. Den 13de døde der en Matros paa Sygehuuset, og vi gjorde kiste til ham. Den 14de February fik alle Mand Penge, og ieg fik og 5 Rd. Den 22de

varpede vi igjen ud af basien og gik til Segls, og vi holdt søen om Natten og gik ind til Ste Thomas, hvor der døde en Matros for os, og hand blev kastet overbord udenfor skæret. Den 25de om Aftenen lettede vi og gik til segls for at conservere Lærker over til Ste Kroix med General Klavsen.

Den 18de Marci kastede vi Cvartermester Mogns over bord, som døde den 17de om aftenen.

Onsdagen den 27de Marci om Aftenen lettede vi Kl. 10½ slet og gik til segls med en vestfare og en Kystfare ad Capfrandsiøe, hvorhen vi kom Torsdagen den 4de April. Om Søndagen tog ieg et par traæstrømper op hos Skriveren, og samme dag var ieg i Land. I Capfrandsiøe døde to Matros og blev kastede over bord om aftenen. Den 16de April gik vi fra Capfrandsiøe, og den 21de tog ieg et par nye Skoe op hos Skriveren. Den 6te May om Eftermiddagen Kl. 5½ kom vi til ankers i Gardeloup (Guadeloupe), og den 11te May til Martinich (Martinique). Den 30de May døde der en Matros for os, den 1ste Juni døde der en Matros, den 3die Juni døde der 2 Matros, den 4de Juni døde der en Soldat for os. Fra Martinich gik vi igen til Gardeloup, hvor der døde en Matros.

Søndagen den 9de Juni om Morgenen Kl. 7 lættede vi og gik fra Gardeloup, og om Mandagen satte vi vor passaserere om bord paa en Leider (Lægter?), som gik ind i Stasius (?) med dem, og Kl. 5½ slet var hand hos os igjen, og om Eftermiddagen same dag faldt der en engelsk dreng over bord, men blev biærged, og Dagen efter fald der en Mand overbord fra Storemærs og druknede. Tirsdagen den 11te Juni kom vi Kl. 5½ slet til ankers i St. Thomas med alle vore Comfoyere, som var 11 vestfare og 11 danske Chalouper og barker. Fredagen den 14de Juni om Aftenen Kl. 8 lættede vi og gik fra St. Thomas, og om Morgenen kom vi til ankers paa vestenden, men vi maatte lætte igen og gaae længer ind.

Søndagen den 16de Juni kom alle vore syge folk i Land, 25 Mand, og om Mandagen døde en Matros, Jens Andersen, den 28de Juni døde en Dreng Navnlig Anders — — — og den 1ste Juli Soldat Mayer. NB: Torsdagen den 27de Juni tog ieg 2 Pund Tobak op, Onsdagen den 3die Juli tog ieg et par nye Skoe op, Søndagen den 7de Juli tog ieg et par traæ strømper op, og om Mandagen døde der en Kahyts Dreng Lars Pedersen. Den 20de Juli gik vi til Kraben Eyland (Crab-island?) for at skove brende, hvor vi blev til den 23de om Morgenen og lettete for Ste Thomas.

Onsdag den 7de August gik vi fra Ste Thomas igjen og kom tilbage Dagen efter. Søndagen den 11de August om Eftermiddagen kom Fregatten Perlen ind i Ste Thomas, og ieg fik brev med hende som var det første. Same Dag var ieg paa kaien og siove. Søndagen den 1. September døde en Matros, Lørdag den 21. September varpede vi ud fra Orkans Bayen, og Mandag den 23de September varpede vi uden for Prindz Rubert, og om Natten Kl. 1½ slet lættede vi og gik til sælgs med Cap: Grot — — — Fredagen den 27de Septbr. døde den gamle bøger (Bødker?) fra Lærken af. Søndagen den 29de September kom til anker paa Spansk Kysten, venesula — — — Tirsdagen den 22de Octbr. fik ieg 2 Specier. Tirsdagen den 5te November døde der en Matros Navnlig Ivert Knop.

(Fortsættes)

„Støt vore Annoncører“

De støtter os

Agiter for Tilgang til  
Marineforeningen

„Tag ham med til næste Mødeaften“

\*) I Tiden fra den 8. Decbr. til den 13. Decbr. sejles mellem Sct. Croix og Sct. Thomas.

\*\*) Træ-Knæ, som bærer Merset.

Lad ikke Inkassator gaa forgæves

Brug  
**D. Friis'**  
Bagepulver

Vejle Mælkforsyning  
og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

**P. Saxbergs** Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg  
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.  
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere  
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Konditorforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG ● TELEFON 187

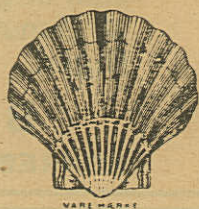
GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 548

Marineforeningens Lokaler og Mødested  
1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Erbødigt CHR. PEDERSEN  
Medlem af Marineforeningen

 Drik Kalundborg Øl



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
Havnen — Randers  
der mødes vi alle  
Telefon 1267

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Nordjyllands Kul  
Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847  
Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542  
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157  
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen

Østergrave 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Randers  
Gasværk



H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

Alt Slags Skiltearbejde udføres

Forlang Tilbud

Telefon 2245

Privat Bopæl:

Christiansborgvej 10

Værksted:

Thorsgade 4

Randers

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorier

Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 — Telefon 116  
Aarhus

D. F. J. F. T.



Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.  
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-  
Krumtappe haves paa Lager til Om-  
bytning. Fremstilling af alle Arter  
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens  
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester  
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød • Flæsk • Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG**  
**A-VEN-A**  
**MALT-ØL**  
**OLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET  
**DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.  
**SKOV- OG SÅVMØLLEDRIFT** i Siam.  
**REGELMÆSSIG RUTEFART** paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende **S. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
**Egne Agenturer:** Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

# Husk!

altid at gøre Deres Indkøb af Manufakturvarer, Herre-lingereri, Skotøj, o. s. v. i

## BULDOG

NØRREBROGADE 9-13-16

DET  DANSKE  
**GØDNINGSKOMPAGNI**

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

## Møller & Mammen

C. 1056 **Gothersgade 42** C. 12256  
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain  
stort Udvalg,  
Yalelaase opsættes overalt



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

**VACUUM OIL COMPANY A/S**

Efter 10 Aars Ansættelse som Bogholder i Firmaet Casper Andreas Eftflg., Nakskov, er jeg ledig og søger Stilling. I Mangel af fast Plads reflekteres paa Repræsentation. E. Semberg, Niels Nielsensgade 13, Nakskov. Formand for Marineforeningens Nakskov Afdeling.

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbedigst  
SVEND A. JØRGENSEN

**ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.**

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengaard) Kontor og Lager: TLF: 11665  
Torvegade 9 ISENKRAMHÅNDEL Brogade 10  
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

## Ost

Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

**„Musikhuset“, Borgergade 45**

Grammofoner - Mandoliner  
Banjoer  
RATEBETALING  
Brugte Plader købes - byttes - sælges  
Telefon Palæ 921 x

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst.  
Smør- og Kaffelageret „GAMA“  
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.  
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.

## Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester  
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

## URE

af enhver Art faaes bedst i  
Borgergade 2 - Ernst Eriksen  
Foreningens Medlemmer 10%o

## J. C. Jensens

**FARVEHÅNDEL**  
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning  
Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

## Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,  
Cort Adelersgade 8  
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

▼ ●  
**Køb danske Gulvklude**

## C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712  
anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

## Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

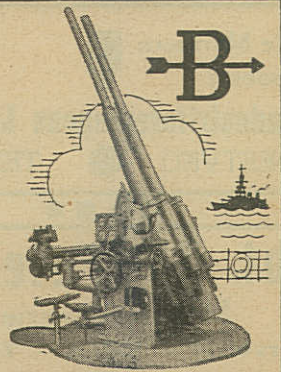
**Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S**

Horsens — Telefon 350 — 351

## BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-  
STAAL,  
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

**A.B. BOFORS**  
BOFORS • SVERIGE



## Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Stormgade 12.  
Telefon 840.

## NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S

KØBENHAVN

## Nordisk Kaffe Kompagni

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

## August Thomsens Enke

Dagmar Thomsen  
Kgl. Hof Leverandør  
Juvélér, Guld- og Sølvvarefabrikant  
er flyttet til **St. Annæplads 11**  
Palæ 1188

## De forenede

## Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6  
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709