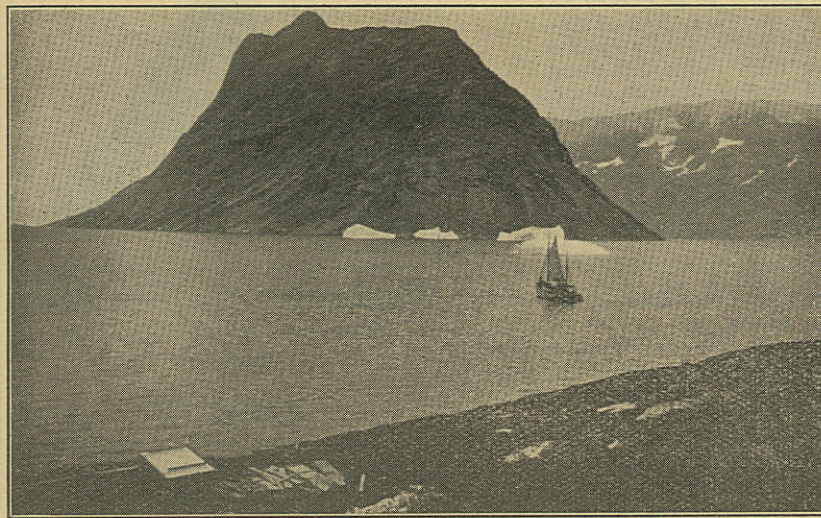


· UNDER DANNEBROG ·



Fra det danske Inspektionsfartøj „Maagen“'s Tøgt under Grønland:
Udsigt fra Thorgilssby ud over Nanurekfjorden.



Aktieselskabet
NOBELKRUT
fabrikata:

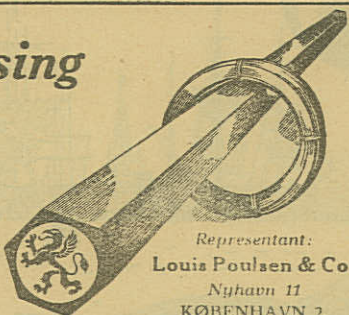
Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.



Finspongs Metallverk
STOCKHOLM
Telegr.-adr: "Finspongverken"

Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931 St. Paulsgade 46

Fa: VIGGO ARP - KØBENHAVN Ø.

Nordre Frihavsgade 22 - Telefon Øbro 803 - Grundlagt 1896

ontroluhre - Vægterkontroluhre - Signaluhre - elektriske Uhre - Uhranlæg - Taarnuhre - etc.
ekaniske Uhre for Kontorer, Fabrikslokaler etc. - Fremstilling af specielle Uhre efter Tegning
REPARATIONSVÆRKSTED. Gasmasker - Røgmasker - Respiratorer - Støvmasker
pparater - Carbogen- og Inhalationsapparater - Beskyttelsesmasker og Beskyttelsesbriller
Svejsibriller - Skærebiller - Slibebiller.

Leverandør til Stat og Kommuner samt største private Institutioner.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

Grundlagt 1872

H. C. Buck & Co.

Central 4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kls. Herre- og Dameskrædderi.
fdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.
Om ønskes oprettes Conto.

Cafe van Zandt

Hj. af Set. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

ligste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter.
Kaffe fra 12-7, 1.25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigtst A. Hansen, ny Vært

dt dansk Industri og gør Deres Indkøb i

Christianshavns Skotøjs Fabriks Udsalg

ager 6616, Torvegade 1-3, ved Knippelsbro
ørste Udvalg fra vore bedste danske
brikker til absolut billigste Priser.
s.: danske Dame Laksko fra 8,85 med
og høj Hæl. Prima danske Herre
ksko fra 12,50. Solidt og billigt Børne-
tøj. Udvalg i sorte og brune Ride-
og Motorstøvler.

Forretnings-Motto:

Stor Omsætning, lille Avance.

PYRENE

ILDSLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST

NY ADELGADE 3, TELF. 1023



Dansk!

SM-Lampen

Otto Heintzes Efft.

Harry Jensen

Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

Dansk Smørforsyning
Smør & Kaffe

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆVERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekrese eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



Vaskeriet MARRS Efft.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN

Skibshandler

Nyhavn 13 - København

Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146

Tel. Adrs. Skibsgaard

H. Berg & Co.s Efft.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding

St. Kongensgade 56

Tlf. Central 10 292



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk

Yachtklub

Serges

Forlov. elses ringe

14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skoer.

Th. Haigreen Gothersgade 34
(Ugef. Regnug. 34)

I. FREYTAG

Yachtsejl

NYHAVN 53. PALÆ 3943

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, sforeningen og
Officersforeningen.

PREISLER^S

**OPTISKE
INSTITUT**

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS

ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

19. AARGANG 1932.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE X OKTOBER
----------------------	--	--------------------

Fra Orlogsmarinen

Den 1. Oktober er der oprettet en Underkvartermesterskole med Kommandør *Barfod* som Chef og Kaptajnløjtnant *K. Dahl* som Skoleforstander.

Skolen skal uddanne unge Mænd til Underbefalingsmænd i Flaaden.

**
*

Mineskibet *Lossen* skal paa Togt med Lærlinge fra 17. Oktober til 15. November.

Orlogskaptajn *Michaelsen* skal være Chef for Skibet.

**
*

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* skal i Begyndelsen af det kommende Aar paa Islandstogt med Orlogskaptajn *Michaelsen* som Chef. — I Sommersæsonen skal *Hvidbjørnen* som sædvanlig have Station ved Vestgrønland.

**
*

Opmaalingskibet *Marstrand* (Chef: Orlogskaptajn *P. Jensen*) har strøget Kommando den 24. September, Kongeskibet *Dannebrog* (Chef: Kommandørkaptajn *Ackermann*) den 2. Oktober og Inspektionsskibet *Beskytteren* (Chef: Orlogskaptajn *Thiele*) den 3. Oktober.

**
*

Den 5. Oktober er der ved Flyvevæsenet paabegyndt en Observatorskole med Søløjtnanterne af 2den Grad *Louis-Jensen*, *Krøyer*, *Pries*, *Langhorn*, *Petersen* og *Muusfeldt* som Elever.

**
*

Indkaldelserne af værnepligtigt Mandskab til Kystflaaden vil i 1933 finde Sted den 4. Januar (37 Mand), 7. Marts (484 Mand), 19. April (168 Mand), 15. Maj (185 Mand), 24. Juli (27 Mand) og 6. September (326 Mand).

Indkaldelserne til Kystdefensionen vil falde paa 6. Marts (85 Mand), 24. Juli (106 Mand) og 15. November (85 Mand).

Skibsfarten hjemme og ude

Nyt Dampskibsrederi i Svendborg.

I Svendborg er for nylig stiftet et nyt Dampskibsselskab, hvis Aktiekapital er ansat til 220 000 Kroner, og det er Hensigten ved passende Lejlighed at købe en eller to moderne Dampere paa 2000 à 3000 Ton. Den administrerende Direktør bliver Skibsreder A. E. Sørensen.

Naar man har besluttet sig til at stifte Rederiet, skyldes dette, at man mener, at Priserne paa Tonnage nu er saa langt nede, at det vil være den rette Tid til at forøge Svendborgs Flaade.

**
*

Kronborg Søfartsmuseum.

Kronborgmuseet har udsendt sin Beretning for Regnskabsaaret 1931—32, der siges at have været tilfredsstillende, og Publikums Interesse for Museet er stigende, ogsaa Skoler viser mere og mere Interesse for Elevernes Besøg paa Søfartsmuseet, Helsingør tekniske Skole afholder Studiebesøg, Elever fra Stockholms tekniska Högskola har beset Samlingerne, og Bombebøssens gamle Sømænd har holdt Sommerudflugt til Kronborg.

Mange har vist deres Interesse ved at skænke værdifulde Ting. Saaledes nævnes den store Model af Gogstadskibet, som Frederiksborgmuseet har overladt til Kronborgmuseet, og som paa en fortrinlig

Maade supplerer Museets øvrige fyldige Fremstilling af Vikingetidens Skibstyper, en Fremstilling, der i det forløbne Aar er forøget med Modeller af de to norske Kvalsundbaade, der er Gaver fra Civilingeniør Oscar Botolfsen i Stockholm.

Museet har gjort Forsøg med Fremstilling af Modeller paa Nyborg Straffeanstalt, hvilket er faldet heldigt ud. Man har modtaget to gode Modeller af Anholt Vippefyrr fra 1708 samt af Skagens gamle Fyrtaarn med aabent Kulfyrr; man ønsker nu at give en Redegørelse for det danske Fyrvæsens Udvikling gennem Tiderne, og Fyrvæsenet har stillet sig meget velvilligt overfor denne Tanke, det har sendt Tegninger til Modelfremstilling, og man kan vente at faa overladt en Række Originalgenstande til Belysning af Udviklingen.

**
*

Sejlskibsuddannelsen i England.

Første Admiralitetslord i Storbritannien har gentagne Gange slaaet til Lyd for atter at indføre Sejlskibsuddannelse i den britiske Orlogsmarine. Indenfor Admiralitetet er Meningerne delte, men nu er nogle tidligere Modstandere af First Lord's Forslag vundet for hans Tanker.

Admiralitetet har forespurgt i Marinen, om hvem der har Erfaring i Sejlsads, og har opfordret alle, der ønsker en saadan Uddannelse, at melde sig, og

det viser sig, at Besætning sagtens kan skaffes tilveje.

Man tænker paa at bygge et helt nyt Skib, men det er dyrt at bygge Sejlskibe for Tiden; man har anslaaet Byggeprisen til 100 Pund Sterling pr. Ton, og andre mener 200 Pund, da der ogsaa maa være en lettere Beskytning, og Skibet maa mindst være paa 3000 Tons.

Der er dog mange i Storbritannien der synes, at Tiderne ikke er til at bygge Sejlskibe, derfor maa First Lord forsøge paa at overbevise de andre om, at Fordelene er saa store, at de er de store Anskaffelses- og Vedligeholdelsesudgifter værd.

**

Sejladser over Kara Havet.

En stor Skibsfart er i de senere Aar drevet paa Ruten til Jenissej og Ob., og i Aar gik 28 Skibe over Kara Havet i Konvojer paa fem Skibe. De første afsejlede midt i Juli, og de sidste returnerer midt i Oktober.

Der medtages ialt 20 000 Tons Gods, hovedsagelig Maskiner til Sibirien og for hjemgaaende tages Tømmer. Oplysning om den Rute, som Skibene skal følge, gives dem pr. Radio, og Recognoscering foretages af Flyvebaade, der giver Besked om Isforholdene til Isbryderne, der atter dirigerer Skibene.

Mange Pladser paa Sibiriens Kyst er blevet stærkt udviklet siden Aabningen af denne Skibsfartsrute. Saaledes er bygget den store Havn Igarka 400 Sømil fra Munden af Jenissej, den eksisterede ikke for tre Aar siden og har nu 12 000 Indbyggere, og der er bygget fire Savmøller. Omtrent 50 Sømil fra Igarka er fundet store Mængder Kul i Lejer, der ligger lige under Overfladen, og der ventes derfor en stor Udvikling i dette Distrikt.

Russerne er meget aktive paa denne Kyst i Aar og udsender fire Ekspeditioner. Den første skal gaa til Lena-Flodens Munding, hvor Handelsplads skal oprettes, den anden skal gaa til de nysibiriske Øer og den tredje til Munden af Floden Hatanga. Den fjerde Ekspedition er særlig vigtig, idet man med Isbryderen „Taimyr“ vil aabne Søvejen mellem Archangel og Vladivostock og oprette Handelsstationer paa forskellige Steder paa Ruten.

**

Ophugning.

Overalt i Verden tales der om at ophugge de noget ældre Skibe, og det er ikke saa mærkeligt, da alle Havne og Floder bærer Vidne om den uvirksomme Tonnages store Tragedie. De lave Priser for gammelt Jern gør det dog vanskeligt for Rederne at sælge deres Skibe til Ophugning, og dog maa denne Udvej foretrækkes fremfor at betale de Udgifter, der gaar med til at lade Tonnagen ligge stille.

I Tyskland vil man ophugge 400 000 Tons gamle Skibe, og Regeringen giver hertil en Præmie, saaledes at Rederne faar mere end Markedskursen for gamle Skibe. Vel er mange tyske Skibe moderne, men Tyskerne har købt en Del af deres Skibe fra før Kri-gen tilbage, og mange Trampdampere er mere end 30 Aar gamle.

I Italien er allerede givet Præmie til Ophugning af 200 000 Brutto Tons, og man vil nu give Statshjælp til yderligere Ophugning af 200 000 Tons. Man haaber, at en stor Del af Pengene, der modtages i Statshjælp, vil blive anvendt til Nybygninger, og saaledes give Arbejde til de italienske Værfter.

I Japan giver Staten ogsaa Midler til Ophugning

af 650 000 Tons, repræsenteret af Skibe, der er over 25 Aar gamle, men Halvdelen af denne Tonnage skal genopbygges i Løbet af fem Aar, og hertil vil Regeringen ogsaa give Byggepræmier.

I Enland siger man, at de britiske Redere gerne ser, at den fremmede Tonnage hugges op, thi en Bedring for Skibsfart og Skibsbygning kan ikke ventes, før den overflødige gamle Tonnage bliver hugget op; men her ønsker man ikke, at den britiske Skatteborger skal betale Præmier, og man frygter for, at naar gammel Tonnage bliver hugget op, vil nye Skibe blive bygget, og Statshjælp til Ophugning fører let til, at der atter forlanges Statshjælp til Bygning af nye Skibe, og derved faar Staten for megen Indflydelse i Rederidriften. Naar Staten opmuntrer til Skibsbygning, er Tanken at give Beskæftigelse til Værftsarbejderne og uden Hensyn til Verdensskibsfarten, og dette kan let føre til, at Forholdene i Skibsfarten bliver værre, end de allerede er.

**

Det koster at lægge Skibe op.

Der er i England foretaget en Beregning over, hvad det koster at have et britisk Skib lagt op, og alt medregnet udgør Udgiften 750 Pund pr. Aar. Den hele oplagte Flaade giver saaledes de britiske Redere et Tab paa ½ Million Pund Sterling, og da denne Flaades bogførte Værdi er ca. 30 Millioner Pund, er der et yderligere Tab af 3 Millioner Pund aarlig, og heri er ikke medtaget det enorme Tab i Tonnageværdien i det sidste Aarstid.

**

Saa mærkelige er Forholdene nu.

Der er i en brasiliansk Damper gjort Forsøg med en Blanding af Kul og Kaffe som Brændsel, halvt af hvert. Rederiet betaler intet for Kaffen, fordi Regeringen undgaar Udgiften til at kaste Kaffen i Havet. Man er tvunget til at ødelægge de uhyre Kaffe-mængder, og nu faar man Anvendelse for Kaffe-bønnerne.

Hidtil har man overalt i Verden døbt Skibene ved Søsætningen i Champagne. I det tørlagte Amerika døber man nu Skibene i Sodavand, og under Indflydelse af „buy british“ Kampagnen har britiske Værfter nu indført et nyt Daabsvand, „Empire wine“, der skal erstatte Champagne og reklamere for sydafrikansk Vin. I særlige Tilfælde døber man i Skotland Skibene i „ægte skotsk Vare“.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af

Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou* og
Overlærer *J. Hjørning*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

DEKORATION

Fhv. Maskinarbejder ved Søminekorpset *C. C. Hansen*, Kastrupvej 6, er under den 26. September 1932 benaaded med Dannebrogsmændenes Hæders-tegn.



Efter Indbydelse fra København-Afdelingens Skyttelav afholdtes det aarlige Landsskyttestævne Søndag den 14. August mellem dette og Lavene fra Randers og Odense.

Kl. 9,30 samledes Skydebrødrene paa Toldboden og blev derfra, med den store Bugserbaad „Tyr“, som velvilligst var stillet til vor Disposition af „Det Forenede Bugsererselskab“, sejlet ud til Middelgrundsfortet, hvor Skydningen skulde foregaa.

Foruden de 10 Mand fra hvert Skyttelav, som skulde kæmpe om Pokalen, deltog ca. Medlemmer af Københavns Skyttelav, samt 10 Medlemmer fra Helsingør Afdelingen med Formanden, Grosserer *Olsen*, i Spidsen i den senere afholdte Frokost.

Efter afsluttet Holdkapskydning og Manneskydning Kl. 12,30 indtoges Biskemad med „Tilbehør“. Taler og Sange vekslede, og der blev først sat en Stopper for Veltalenheden, da „Tyr“ fløjtede til Afgang. I tre Timer foretoges saa en Sejltur til Saltholmflakfortet og derefter Nord paa i Sundet langs den smukke Kyst, i det pragtfulde Solskinsvejr.

Kl. 18,30 samledes Skydebrødrene i „Esplanaden“'s hyggelige Lokaler, hvor en animeret Middag sluttede den brillante Dag, som længe vil staa som et smukt Minde for de forskellige Skyttelav. Formanden, Lagerchef *J. Grønvold*, bød velkommen, særlig til vor Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, som viste Lavene den Ære at foretage Præmieuddelingen.

Resultatet af Holdkapskydningen var:

København 46,0 Points, Nr. 1; Randers 44,2 Points, Nr. 2; Odense 43,8 Points, Nr. 3.

Den af Københavns Skyttelav udsatte Vandrepokal blev hjemme.

Af Hovedbestyrelsen var udsat Præmier for de to bedste Skytter fra hvert Lav, de fordeltes saaledes:

København: *M. Hornung* 47 Points, 1. Præmie; *N. J. Hansen* 47 Points, 2. Præmie. Randers: *Beck* 45 Points, 1. Præmie; *Ovesen* 45 Points, 2. Præmie. Odense: *D. Madsen* 46 Points, 1. Præmie; *Jørgensen* 44 Points, 2. Præmie.

Til Manneskydningen var af Københavns Skyttelav udsat 5 Præmier som fordeltes saaledes:

Dittmer 30 Points, 1. Præmie; *Arp* 29 Points, 2. Præmie; *Nicolajsen* 29 Points, 3. Præmie; *Hindsholm* 29 Points, 4. Præmie, *Jørgensen* 28 Points, 5. Præmie.

Flere Talere havde Ordet, bl. a. Chefen for Middelgrundsfortet, Kaptajn *Schrøder*, Formanden for Artilleriforeningens Skyttelav, Ing. *Sigred Olsen*, Formanden for Helsingør-Afdelingen, Grosserer *Olsen*, Formanden for Randers Skyttelav, Fotograf *Preben Hansen*, samt Formanden for Odense Skyttelav, Maskinfabrikant *Ditlev Madsen*, som overrakte *Grønvold* en smuk Blomsterhilsen fra Odensekammeraterne.

Som Gæster havde man den engelske Capt. *Dunnet* og hans 1. Styrmand, som begge blev hyldet i en Tale af Admiral *Carstensen*, og efter at den engelske Nationalmelodi var spillet, takkede Capt. *Dunnet* for den smukke Modtagelse.

En Del i Anledning af Dagen forfattede Sange blev afsunget, og da Bordet hævedes, afsluttede den vellykkede Dag med kammeratligt Samvær.

Den 4. September afholdt Skyttelavet sin aarlige Præmie-skydning paa Idrætsparkens Baner, i Skydningen deltog 36

Skytter. Der blev afholdt Manne- og Torpedoskydning i Forbindelse med Præmieskydningen, og disse to Skydninger fik en meget stor Tilslutning. Efter Skydningen samledes Skytterne til en velfortjent Frokost.

Formanden bød velkommen. Kassereren, *Bønnelycke*, talte i velvalgte Ord for Moderforeningen og takkede den for dens aldrig svigtende Interesse og Støtte til Skyttelavet. Formanden tildelte derefter Sommerfuglekongetegnet til Mester *Borrild*, og ledsagede denne Handling med en hjertelig Lykønsning til Modtageren; herefter blev Skyttelavets Sang afsunget. Bankkasserer *Nath* talte smukt for Hovedforeningen. Vort gamle Æresmedlem, Overkanoner *Harald Jensen*, overrakte med faa men varmtføjte Ord Formanden et af ham selv fremstillet Tæppe og en Sølvskaal, som han bad Formanden disponere over til Gavn for Lavet. Formanden takkede og udbragte et kraftigt besvaret „Leve Overkanoneren“. Mester *Borrild* takkede for Sommerfuglekongetegnet og udtalte anerkendende Ord om Bestyrelsens Virksomhed samt sluttede med et Leve for Bestyrelsen.

Resultatet af Præmieskydningen var for de første 5 Præmietagere følgende:

1. Præmie *J. Grønvold*, 46 Points, Mesterskytte; 2. Præmie *P. Andreassen*, 45 Points; 3. Præmie *E. L. Jensen*, 45 Points; 4. Præmie *N. P. Nielsen*, 45 Points; 5. Præmie *Dittmer*, 44 Points.

Resultatet af Manneskydningen var:

1. Præmie *Albert Petersen*; 2. Præmie *Sjøborg*; 3. Præmie *Jul. Kragh*; 4. Præmie *H. P. Rasmussen*; 5. Præmie *E. Jørgensen*.

Resultatet af Torpedoskydningen var:

1. Præmie *E. L. Jensen*; 2. Præmie *E. Jørgensen*; 3. Præmie *C. Nath*; 4. Præmie *P. Andreassen*; 5. Præmie *C. C. Olsen*.

Efter Præmieuddelingen bragte Formanden Lavets Medlemmer en Tak for deres aldrig svigtende Interesse og Offervilje; det var nemlig Medlemmernes Skyld, naar der ved vore Skydninger kunne uddeles saa mange og saa gode Præmier, som Tilfældet stadig er.

Hermed sluttede Aarets Skydninger.

Vi lægger ud paa et nyt Skydeaar den 4. Oktober med Træningsskydning.

Lavets Fødselsdagsfest afholdes med Aftenunderholdning og Dans Onsdag den 19. Oktober Kl. 20,00 i Parkeatrets Selskabslokaler. Billetter faas ved Henvendelse til Kontoret, Nora 7348 Kl. 10—14.

Ethvert Medlem af Marineforeningen kan deltage, selv om han ikke er Medlem af Skyttelavet, ligeledes Medlemmernes Familie og Paarørende.

KOLDING-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 27. August en vellykket Udflugt. Der startedes Kl. 1½ i Motorbaade til Snoghøj, hvor man drak Kaffe. Derpaa var der Præmieskydning i Parken under kyndig Ledelse af *L. Kjeldsen*. Højeste Pointstal naaedes af *S. Petersen*, Ford.

Man sejlede derpaa til Løverodde, hvor man spiste til Aften. Her var „Never mind“ kommen med flere Medlemmer, og da disse ogsaa skulde have en Chance, blev der foranstaltet en Ekstra-Skydning med det Resultat, at Eksportør *Knud Petersen* fik 1 Point mere end *S. Petersen* og altsaa blev Aarets Skyttekonge. Ved Kaffen overrakte Pokalen samt Medaillen for Kongeskuddet. Forøvrigt var der saa mange Præmier, at alle fik Gevinst. Det glade, kammeratlige Samvær sluttede med Fyrværkeri. Kl. 11½ sejlede til Kolding.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 11. September en festlig Sammenkomst i Møllehuset. Foruden Medlemmer mødte en Del Officerer og Menige fra Kongeskibet „Dannebrog“, der den Dag laa i Havn.

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes.

Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

Mejeri & Brødudsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes. Telefon Palæ 886 y.

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. 3197

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængsskabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m. Kul- og Stenharper, Villahavehegn, Espalier til Gravsteder, Fletværksværer

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

V. Petersen

Anbefaler sig med 1ste Klasses Kød og Flæsk til Dagens billigste Pris

Grønnegade 28

Tlf. Byen 1457



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Louis Thomsen

Tømmerhandel

Østbanegade 139

København

Skinken
med
den
vidunder-
lige
Aroma



Ved Kaffebordet bød Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, Velkommen, udtalte sin Glæde over at se aktive Marinere til Festen og udbragte et kraftigt besvaret Leve for den danske Marine. Kaptajnøjntant *Clausen* fra „Dannebrog“ takkede for Indbydelsen, udtalte sin Glæde over altid at befinde sig vel i Marineforeningen, hvor man endnu ser med venlige Øjne paa den danske Flaade og udbragte et Leve for Frederikshavns Marineforening.

Ved 8 Glas blev Flaget halet ned, men det blev 2 Glas paa Hundevagten, inden den fornøjelige Aften sluttede.

Onsdag den 27. Juli afholdtes sammen med Sejlklubben en Theateraften paa Hotel „Cimbria“.

Sommertheaterets Personale opførte Revuen „Syng og vær glad“, og Aftenen sluttede med Bal.

HORSENS-AFDELINGEN

deltog den 25. September sammen med samtlige Soldaterforeninger i Højtidelighederne i Horsens i Anledning af to gamle Vaabenbroder-Faners Overgivelse til Horsens Museum.

Højtidelighederne, der omfattede Fanernes sidste Parade og Procession til Krigergraven paa Kirkegaarden forinden Fanernes endelige Overdragelse til Musæet, formede sig som en smuk og gribende Folkefest.

SOLDATERFORENINGERNES AARBOG

Som mange Medlemmer vil erindre, udgav Berlingske Tidendes militære Medarbejder, Kaptajn *Hanson*, ifjor: „Aarskrift for de danske Soldaterforeninger i København“ og udtalte i Forordet til den smukke lille Bog følgende:

„Naar jeg hermed udsender det første Aarskrift for Soldaterforeningerne i Hovedstaden, er det i Ønsket om, — i en splittet og vanskelig Tid, — at virke til Gavn for en af de sundeste og smukkeste Bevægelser, vi har i vort Land. Mit Ønske er at skabe en Oplysningskilde, der indadtil kan virke fremmende for Sammenholdet og Arbejdet indenfor Foreningerne, og som udadtil kan give Offentligheden den rette Forstaaelse af Bevægelsens Omfang og sande Natur, dens nationale og samfundsnyttige Formaal. Det er endvidere mit Ønske, at Aarskriftet efterhaanden skal kunne blive et historisk Dokument, en Mindernes Bog, der følger de store og smaa Begivenheder fra Aar til Aar. Jeg er klar over, at Aarskriftet for Hovedstaden kun er Begyndelsen. Hele Provinsen, hvor Foreningerne gør en ligesaa god og smuk Indsats, som Foreningerne gør det i København, bør snarest med“.

Kaptajn *Hanson* bebudede dengang, at Aarbogen vilde komme i en meget udvidet Skikkelse, og komme til at omfatte ogsaa Provinsen, hvilket kun er naturligt og selvfølgelig, og Bogen som saadan er et højst fortjenstfuldt Værk, af hvilken baade de direkte interesserede og andre vil kunne høste megen Viden. Bogens Pris vil blive 2 Kr.

FRA AARHUS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Æresmedlem af Aarhus-Afdelingen, Kaptajn *Petterson*, Drakenberghus, er den 11. September afgaaet ved Døden, 77 Aar gammel.

Den gamle Skipper var født i Stockholm, men blev under et af sine Ophold i Land gift med en Lodsatter fra Aalborg, hvilket gjorde ham til en god dansk Mand.

Han sejlede i mange Aar med Sejlskibe. Helt til Kinakysten fo'r han med „Tordenskjold“ af København. — Senere kom han i Dampskibsselskabet „Aarhusbugten“s Tjeneste, som han forlod i 1910 for at føre eget Skib.

I de følgende Aar sejlede *Petterson* Fore-and after-Skonerten „Frem“, som var en gammel Skude. Og det blev betragtet som et Vovestykke, da *Petterson* under Krigen for til Lofoten med Kartofler. Men til Lofoten kom han og endda der-

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørbrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

fra med Pitprops til England og tilbage til Aarhus med Kul. Ved disse tre Fragter tjente den gamle Skipper mere, end han under normale Forhold kunde gøre i mange Aar.

I 1926 førte *Petterson* Søspejderskibet „Amfitrite“ til London, men dermed lagde han op for at nyde et fredeligt Otium paa Drakenberghus. Helt uvirksom kunde den gamle Sømænd dog ikke være. — Han var en skattet Lærer for Søspejderne, og naar der var Petroleumsskibe i Havnen, overtog han Brandvagten.

Med *Petterson* forsvinder en ejendommelig Skikkelse fra Aarhus, en af de faa tilbageblevne af de gamle Sejlskibsulke fra den Gang, „der var Sømænd til“.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af

Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*.

(Fortsat)

Bremerholm og Gammelholm.

Christian den Tredie (1536—1559) anlagde et Værft paa Bremerholm, til hvilket han indkaldte dygtige bremiske Skibsbyggere. Sandsynligvis har man dog allerede under Kong Hans bygget Skibe paa de ellers ubeboede Pladser, hvor nu Gammelholmkvartret findes; men dette har i saa Tilfælde ikke sat kendelige Spor. Under Christian den Tredie blev Københavns Slots Befæstningsanlæg opgivet, hvilket gav Plads til andre Formaal. Slottet blev ombygget, og Tøjhuset anlagt.

Ved Bremerholm, hvor Begyndelsen af Holmens Kanal var, ved Kirken, fandtes en lille Vig, som kaldtes „Mervigen“; her var formentlig Skibsbyggeriet.

Oprindelig var Bremerholm kun Byggeplads for Skibe, der var simpelthen ingen Plads eller Foranstaltninger til Anlæg af Værft, men senere forandrede disse Forhold dog hurtigt; dog, et „Flaadens Leje“ som Nyholmanlæget blev Bremerholm aldrig, selv om der blev Samlingsplads for Flaadens Skibe.

Den 20. November 1587 omtales de Orlogsskibe, „som ligge i Havnen“ (ved København), og den 25. Februar 1588 befalede Frederik d. Anden, at „Wore Liff-Skibe“ skulde udrustes og udlægges paa „Strømmen“. „Havnen“ er sikkert „Dybet“, den gamle Havn, (Dybensgade).

Hans von Diskov foreslog 1558 at nedramme Pæle ved Bremerholm til Skibets Fortøjning, men Christian den III laante ikke dette Forslag Øre.

1592 lod Christian den IV i Norge hugge ca. 850 Egepæle paa 8—12 Alen til Brug i „Havnen ved Holmen“, og 1595 anvendtes ca. 2000 løbende Alen Egetømmer til Hammer paa de Pæle, som var nedbukkede mellem Reberbanen og „den store Flaade“, altsaa i „Krabeløkke“. Disse Pæle, og de der fortøjede af-riggede Skibe, ses tydeligt paa Johannes van Wicks prægtige Prospekt af København 1611.

I Krabeløkke laa Aar 1600 en halv Snes Skibe og 8 Skibe 1607, nemlig: Orlogskibene „Fortunen“, „De

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441



PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.

Strandboulevard No. 9

Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raoliemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.
Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Soussa

Cigarettes

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskæft 38
C. 3246

FOTOGRAFISK ATELIER

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51
Bladets Medlem 10 pct. *Ulrik Larsen.*

Havnens Kartoffel-Depot

Tlf. Palæ 3090 — EDW. DUFOUR
Nyhavn 44 — Kbhvn. K.

Lager af Kartoffler, Grøntsager, Frugt, Æg og Grøntkonserves

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Rymsgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

**FITTINGS
+GF+**

P. E. Ehrhardt

Studiestræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maakinarthkler.

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hofleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE

Den sikseste Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Cuprinol

For Imprægnering af Sejl, Presenningsdug, Tovværk o. lign.

Grøn eller uden farve,
lige virkningsfuldt

Forlang Brochure og Vejledning

A/s Kymeia, København L.
Glentevej 61, :: Telefon 7516

CAMILLUS NYROPS, ETBL'

NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL
768 OG 10028

*Kirurgiske Instrumen-
ter - Operationsmøbler -
Forbindstoffer - Bandager -
Sugeplejearthkler.*

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert
Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Erbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

tre Croner“, „Argo“, „Dragen“, „Josaphat“, „Gideon“, „St. Michael“ og „Charitas“.

Under Christian den Fjerde var efterhaanden hele Orlogsværftet omsider blevet samlet paa Bremerholm. Allerede fra Frederik den Andens Tid (1559—1588) fandtes Sejlhus og Reberbane paa Bremerholm — det har altid været Skik, at Reberbanerne blev lagt i Udkanterne af eller udenfor Byerne — Beddinger og Smedien var senere blevet anlagt, endvidere Admiralsgaard og Kaalhave, Bradbænke, Kraner, Dehlehavn, Tømmergrav, Drejerstue, Snedkerværksted, Hjulhus, Hampmølle, Baadeværft, Skriverstue, Sygehus, Vejerbod m. m. En fransk Rejsebeskrivelse af 1629 omtaler Bremerholm som Stedet, hvor Skibene kommer for at rejse Mast, og fortsætter: „der er tre store, lange Huse; i det ene spindes Reb og Toug; i det andet er der Smedie til at forfærdige Nagler, Tværstænger til store og smaa Ankre og alle andre for Skibene nødvendige Genstande; i det tredje arbejdes der paa Master, Ræer, Sejl, Telte og Tønder; der er altid et stort Antal Arbejdere, som er i Virksomhed med at reparere og kalfaktere eller bygge nye Skibe“.

De Orlogsskibe, der ikke kunde være Plads til i Krabbeløkke, lagdes „langs Holmen“, fra Krabbeløkke henad Holmens Kirke til, et Omraade, der var afgrænset fra den øvrige Havn ved Pæle og Tønder; disse Skibe og de i Krabbeløkke fortøjede kaldtes „den store Flaade“ i Modsætning til den mindre, Galejflaaden, der laa i den ny Skibshavn, Arkeliehavnen. Den førnævnte franske Rejsebeskrivelse fortæller herom: „Paa hin Side Holmen (Slotsholmen) nærmere Havet, ligger 12 store Krigsskibe for Anker ved Siden af hinanden, aftaklede“; de har altsaa ligget tilankers „langs Holmen“.

1617 befaledes, at intet Borgerskib maatte ligge i Vinterleje ved Bremerholm eller Flaaden.

Sidst i 1600 Tallet bestemtes, at Havnen og Kanalerne skulde konserveres og vedligeholdes, saa de ikke blev usejlbare. Endvidere bestemtes, at kun kongelige Skibe maatte ligge ved Holmen, Tøjhuset, Proviantgaarden og Bryghuset for at ekviperes, kjølhales eller fortømres, en Skærpelse af en Befaling fra 1617, der forøvrigt engang tidligere, nemlig i 1635, var gendtaget, for at ikke Borgerskibene om Vinteren skulde være til Hinder for Isningen omkring Holmen og Skibene, thi der forelaa kgl. Ordre for, at Holmens Folk skulde „vække“ om Skibene, „at de intet klemmes af Isen“.

Et Kort fra ca. 1735 viser os dog, at Marinen senere har givet Oplægningspladserne ved Bremerholm fri, thi en tildels indpælet Strækning fra Reberbanen til forbi Mastegraven er her udtrykkelig betegnet „Comferdi Havn“, ligesom der paa hele Arealet er indtegnet oplagte Skibe.

Vi har set Bremerholms Omraade blive udvidet i Aarens Løb. Reberbanen vedblev ikke at være Grænsen mod Nord, thi ved Reguleringen af Nyhavns Omraadet blev Krabbeløkke til et Bassin, der anvendtes

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

til Mastegrav, og Pladserne Nord og Syd herfor blev i Hovedsagen anvendt af henholdsvis Mastemagerne og Baadebyggerne.

Lad os i store Træk beskrive Værftet og dets Bygningers Beliggenhed i Forhold til det nu bebyggede Gammelholm Kvarter. Hovedindgangen laa lige for Holmensgade (omtrent midt i Holmens Kanals Gadelinie). Over Porten stod med Metalbogstaver „Kongeligt Værft“. Tilhøjre indenfor Porten laa Hovedvægtsbygningen, som bl. a. indeholdt Holmens Arrest, den berygtede og ofte benyttede „Holmens Laage“, der ansaas for at være særlig „sikker“, hvorfor den benyttedes af Københavns Politi, naar vanskelige Forbrydere skulde forvares; Arresten var i Brug indtil November 1864. En anden Bygning, der ligeledes anvendtes af Øvrigheden, naar Retfærdigheden skulde ske Fyldest, eller naar Ro og Orden skulde opretholdes, var „Husarstalden“, der laa tilvenstre indenfor Porten og blev benyttet til Opstaldning af Militærheste, naar Husarernes Hjælp var paakrævet til at dæmpe Uroligheder. I Hovedvægtsbygningen var der tillige Lokale for Pramøserne, hvis Pligt det var at passe, at Pramme og Smaafartøjer ikke sank i Nattens Løb, endvidere skulde disse Folk besørge Lydningen med den i Galgen hængende Holmens Klokke.

Holmens Kirke med Kirkegaard og Kapel laa til højre for Hovedvægten ud mod Kanalen. I tidligere Tider laa, paa begge Sider af Porten, tilhøjre Admiralitetet og til venstre Land-Commissariatet. Generalcommissariatsbygningen, der var opført 1704, nedbrændte 1795. I den allernordligste Spids af denne „Holmens Kirkes Trekant“ boede Holmens Chef; hans Bolig var opført 1731, havde ligesom Generalcommissariatets Bygning Facade til Større Stræde, og den var opført ifølge Approbation af 5. December 1731.

Hovedvægten laa da ved den lille Bro, der førte over Holmens Kanals sydlige Dal, som laa omtrent hvor det nord-sydløbende lille Stykke af Havnegade nu ligger. Netop naar man kom over Broen, traf man Opsynsmandens Hus og Klokkegalgen med Klokken, der skulde „lyde“ hver Morgen og Aften for at markere Arbejdstidens Begyndelse og Ophør; i Dagens Løb blev der før og efter Spisetiderne „kimet“ med den. Et Stykke inde paa Holmen fandtes Admiralitetskontorerne i en Bygning fra 1746, oprindelig bestemt til Søkadetacademi, men 1747 indrettet til Kontorer samt til Bolig for den ældste Eqvipagemester; efter Branden i 1795 blev denne Bygning optaget af Admiralitetet og Commissariatet. Bagved disse Kontorer fandtes Eqvipagemesterens Bolig og Have (i Niels Juelsgades nordlige Ende). Omtrent hvor Havnegade nu danner en Vinkel havde man Vaskehus, Spaanehave (indrettet 1728) og Stald til Vognmandshest; mellem dette Anlæg og Kontorerne fandtes en lang Bygning i Retningen omtrent Øst—Vest, og her var Vejerbod, Sprøjtehus, Hovedmagasins- og Eqvipagekontorer samt Smedier; desuden i den senere Tid Bolig og Have for Holmens Chef. I Spaanehaven magasineredes det kasserede Gods, som det var Me-

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretning „Vesteraa“

Aug. Jacobsen
Vesteraagade 7, Aalborg
Telefon 4974

/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser.
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Koch & Thomsen

Østergade 36, Telef. 1687

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Bagermestrenes Aktieselskab

Rugbrødsfabrik Randers

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschesgade 2
Telf. 1749

Til Imprægning af Presseninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovanteringshandlere.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg. P. A. Christensen.

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer Hattø

ENGLISH HOUSE!

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

ningen at bortsælge ved Auktion, og ved Stalden fandtes Skure til Værftets Vogne, samt Kammer til den vagthavende Materialkusk, „Biekudskén“; udfør Vejerboden stod en Kran; Loftsrummet over Vejerbod, Sprøjtehus og de øvrige Lokalteter anvendtes som Besigtigelseslokale for Sejldug og kaldtes Sejlløftet; her uddeltes Holmens Hæderstegn fra 1801 hvert Aar paa Holmens Højtidsdag den 29. Januar. I Smedien var der baade Klejnsmedie, Grov- og Ankersmedie; sidstnævnte Sted opstilledes 1790 den første Dampmaskine i Danmark, nemlig en „Ild- eller Damp Machine“, et Hammerværk til Smedning af Linieskibsankre og Skibsknæer; den havde dog ingen synderlig Succes, thi 1801 erklæredes, at „af Ild Machinen haves ingen Nytte“, og 1803 smedede man igen det sværeste Smedearbejde „ved Haandmagt som tilforn“; en ny Dampmaskine blev dog snart anskaffet.

Holmens Chefs Bolig var en anselig Bindingsværksbygning, og i den forøvrigt lille Have stod et ældgammelt Morbærtræ, der var kendt viden om. Det østlige Hjørne af Niels Juelsgade og Havnegade staar paa Prambeddingens Plads, og tæt Nord for (i Havnegade mellem Niels Juelsgade og Tordenskjoldsgade) havde Materialbod (en grundmuret Materialbod opførtes 1738) Bradbænk og Tømmerværksted tilhuse i samme Længde; ganske tæt herved fandtes Sejlmagerværksted og Sejldugsvæveri langs med det gamle Dokgab; den gamle mislykkede Dok har ligget, hvor Tordenskjoldsgades sydligste Del er. Mellem Dokbasinet og Admiralitetskontorerne laa spredt Kalkgaard, „gamle Søkort-Arkiv“, Tjæremagasin, Kulhave, Bødkerværksted og Jernhave. „Gamle Søkort-Arkiv“ har muligvis engang været Bolig for Snedkermesteren. Tjæremagasinet var i en meget gammel, maaske Bremerholms ældste, Bygning, kaldet „Trunken“, vistnok oprindeligt anvendt som Fængsel for de Fanger, der arbejdede i „Bremerholms Jern“. Fangekirken (nedrevet 1741) laa da paa Sejlmagerværkstedets Plads. Hvor nu Peder Skramsgades vestlige Husrække findes, laa (ligefra Havnen til Charlottenborg) den anselige, 1146 Fod lange Reberbane med Garn og Hampemagasin; 1804 henlagdes Hampespinderiet til Reberbanens Loft. Langs Reberbanen løb Banegraven (Peder Skramsgade) og langs dennes nordlige Del laa, ligeoverfor Reberbanen, nogle Chalupskure. Banegraven, der ogsaa kaldtes Chalupgraven, sattes 1752 i Forbindelse med Holmens Kanal, og 2 Fiskedamme paa Gammelholm tilkastedes; den paa denne Maade indvundne Plads benyttedes til Dehlehavn. Ved Garnmagasinet førte „Giethusporten“, der regnedes for Holmens Baglaage, ud i Byen. Langs Holmens Kanal laa Hovedmagasinet, hvis Opførelse besluttedes 1737. Holmens Kanal opfyldtes og omdannedes til Gade 1860—61; Hovedmagasinets Midterparti, Pavillonen, blev Studenterforeningens Bygning, da Gammelholm fraflyttedes af Marinen. 1739 var den nordlige Del af Hovedmagasinets Længde afskildret af en Brandmur og overladt til Det kgl. Teater. Den Del af Bremerholm, der laa paa den nord-

lige Side af Banegraven var, som forhen anført, optaget af Baadeværftet. Et nyt Baadebyggeriskur ved Mastegraven opførtes 1740 tilligemed Blokkedrejere-, Billedhugger- og Snedkerværksted, fordi de gamle Bygninger var meget forfaldne. En lille Bro helt ved Havnen førte over til Pladsen, paa hvilken fandtes Beddinger, Barkasskure, Tømmerskur, Mesterens Kontor og Lægevagt. Hinsides den store Tømmergray, paa et Omraade, der næppe nogensinde har hørt til Bremerholm, men til Gammelholm, var sluttelig Masteværft, der ved „Smaløen“, Mastegravens Begrænsning mod Havnen, stod i Forbindelse med den øvrige Holm. Fra Masteværftet førte en Port ud til Nyhavn; her laa „Frosenborgvagtens“ Vagtstue helt ude ved Havnen, og en Mur blev rejst her 1737.

Vi gengiver fra et gammelt Dokument Resultatet af en Opmaaling af bl. a. en Bro i denne sidst omtalte Del af Bremerholm — Gammelholm.

„12. Februar 1867 blev dend Røde Broe og Canalen bag Reberbahnen maalt og befunden:

Dend røde Broe paa sit Wieste imellem dens knæer ved Vandet	25 ¹ / ₂	Fod
Paa sit smaleste under knæerne, fra Vandet 6 ¹ / ₂ Fod, er den viid	24	Fod
Canalen udi sig self, mit paa, imellem Broen og som dend begynder at viides er Paa den Platz som den Wiedes og Bomme ligger, er dend bred	23 ¹ / ₂	Fod
Samme Dato blev dend Canalen ind forbi Weyehuset dend Side og maalt, og var dend Wid udi munding	24 ¹ / ₆	Fod
Tvers off fra Bradbencken ved Weyehus Porten og til Broen som gaar til Holmens Kirkegaard, er den wid	88	Fod
Dog samme Broe bred udi sig self	64 ¹ / ₂	Fod
	4 ¹ / ₂	Fod
er tilsammen ...	69	Fod

Broen ved Holmens Port, hvor Vagten staar, er wid 30¹/₂ Fod
Canalen inden for Broen er wid 53¹/₂ Fod
hvilket er det smaleste paa denne Canal“.



Agitør

for

Tilgang

til

Marineforeningen

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri
Telefon 510.
Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel
Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Anbefal **M. THELLEFSENS BAGERI**, Skagen
Telefon 206
Specialitet: *Hyggebrød*

F. H.

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 5% p. A. Rente af Check Konto 4% p. A.
Byens eneste lokale Pengeskattebetjening.

Næstved

Alle Marinere mødes i
Industriforeningens Lokaler
NÆSTVED TELEF. 91

Kalundborg Holbæk

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBYRUG

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg
Telefon 141. Privat Telefon 246
Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

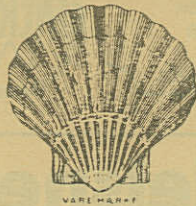
Bager og Conditorforretning anbefales
altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187
BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.
Telefon 514

Kalundborg Øl

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

Bagermestrenes Brødfabrik

Esbjerg

Byens Bedste Brød

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543
Marineforeningens Lokaler og Mødested
1ste Kl. Varer. Moderate Priser
Erbødigt CHR. PEDERSEN
Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699
Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strykning. Fineste Manchet-
og Husholdningsvask leveres til billige Priser.
Jeg leverer den smukke, hvide Vask. De søger
Erb. SVEND AA. THOMSEN

Carl Rasmussen

Alt i Isenkram og Værktøj
Kordilgade - Kalundborg

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“
SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32. AARHUS

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bygning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eff.
Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269
Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg
Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

Svendborg - Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

Odense Maskinfabrik
Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjerggade 26 - Odense - Telefon 3342

Korsør

Harald Fischer

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial - Isenkram
Leverandør til Marinen

Hirtshals

Marinere besøger
Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

H.P. Salling & Sønner

Aarhus
Kobbersmede og Blikkenslagere
Telf. 7677 Telf. 7678



**Køb
danske
Gulvklude**

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester
NORREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263
Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Jørgensens Hotel

Horsens

Chr. Jacobsens Maskinfabrik
Horsens - Telefon 1214
FRITSTAAENDE DAMPKEDLER
Medlem af Marineforeningen

Holm Rasmussen & Søn

Svendborg - Telefon 231 - Grundl. 1882
Sejl, Flag og Presseninger
Brogade 6

CHR. SØRENSEN

Kød- og Fedevareforretning
Mellemgade 20 - Nyborg - Telefon 30

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312
Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

**SVENDBORG
A-VE-N-A
MALT-ØL
(MAYRE-SUNDHEDS-ØL)**

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 Torvegade 9
Kontor og Lager: TLF: 1166 5 Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskiftet 41, Telf. 1345 og 14345

VIGGO JACOBSEN

GERNERSGADE 3, ved St. Kongensgade
Telefon Palæ 302 v.
anbefales sit Lager af Guld-Sølv og Elektropåvarer. Reparationer, Forgylning, Forsølvning og Gravering udføres smukt og billigt paa eget Værksted. Leverandør til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres. Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Glent & Co.

København
VESTRE BOULEVARD 4
Telf. 13900

Vingær Vlerka 85 Øre
La Mossy Kr. 1,50

Alle Artikler til Vin fremstilling
F. H. Jacob, Hauserplads 18
Telf. Byen 3591

HAANDPRESSERIET

Brogade 2 Am. 4730 x.
Jakketsæt renset Kr. 3,00
Jakketsæt kemisk renset . Kr. 6,50
Carl Svendsen :: Brogade 2
Hentes og bringes til Skibet.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning
Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6
København

POUL HOLM

11. Silkegade 11.
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S Vesterbrogade 5, (Panoptikonbyggn., Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:
Pilestræde 8 København Telef. C. 1913
24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)
Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Representanter:
S. A. SVENDSEN HALMTORVET 10 - KØBENHAVN V.
TELEFON CENTRAL 14922 - TELEGR.-ADR.: "SIRON"

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878
Lad Deres Ophugning af File foretage af
Skandinavisk Filehuggeri
København L.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S
Vestervoldgade 15
Telefon Central 10068
Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

Tapetfabriken Danmarks Udsalg
Jernbanegade 4, Telf. 4223 - 4224
Bredgade 6, Telf. 3938
Køb godt! — Køb dansk!

J. C. Jensens
FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Willy Hoppe,
Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

Bogbinder Th. Strandgaard
N. Rasmussens Eftf.
Piletræde 66, 4. Sal, tilh. i Gaarden
Telefon Byen 7235
anbefaler sig med alle Arter Bogbinderarbejde.

SYLTNING MED BÄHNCKE!

Kathrinebjerg
EDDIKE VIL ALTID LYKKE
O. & C.

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Carl Rasmussens Efterfølger
Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S