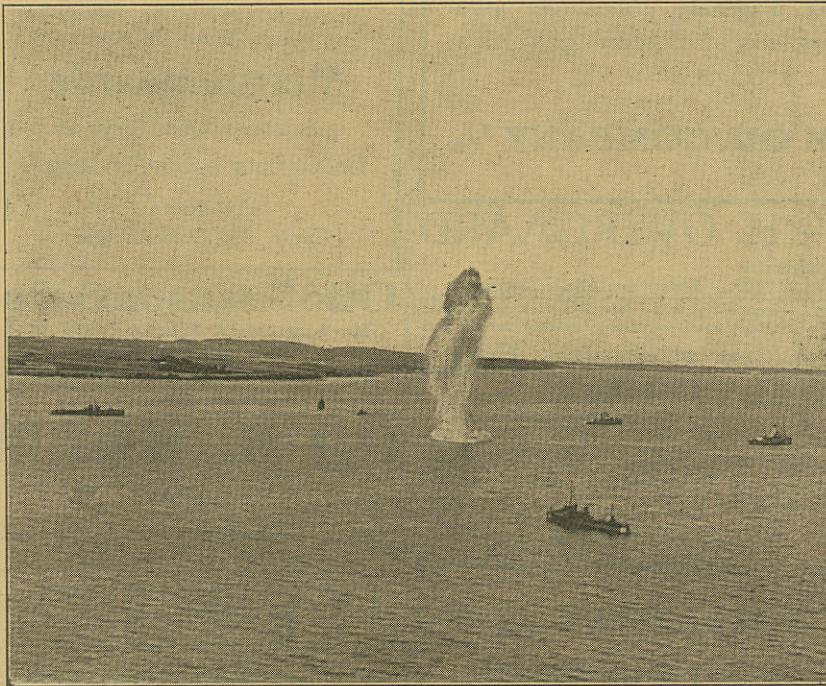


# · UNDER DANNEBROG ·



*Minesprængning.*

4

## Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.  
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

## KRIGSMATERIEL

LUFTBEHOLDERE  
KANONER TIL SØ  
OG LANDFORSVAR, TIL TORPEDOER M.M.  
ALLE SLAGS  
PANSERPLADER, SMEDEGODS OG  
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

## SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL  
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL  
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm<sup>2</sup> BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER: V. LØWENER TELEGRAM-ADRESSE: STAALLØWENER.  
TELEFON C. 7885. VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

## Jernbanehotellet

Jernbanegade 7 8015  
København Telefoner 8034  
854

anbefales Kammeraterne.

Camillo Holm-Andersen.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine  
Olier faas i originale Pakninger paa  
enhver Havneplads af Betydning Verden  
over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

## A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektør

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

ANTON NIELSEN, Specialforretning i 1ste Kl.s Herreekvipering,  
Store Kongensgade Nr. 1, (Hj. af Kongens Nytorv.)  
Hatte, Underbeklædning Stokke, Herrelingeri.

## STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan  
dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede  
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder  
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-  
kalerne.

Telefon Central 10157.

Erhødigst  
SVEND A. JØRGENSEN

## Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &  
Isenkramforretning

Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
Eneforhandling af Lister fra  
Kehllistefabrikken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931



## Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

## Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

## Oscar Cederholms Vinhandel

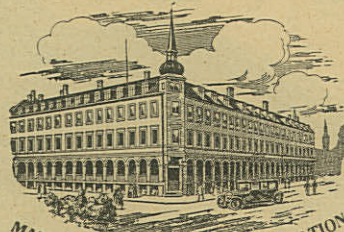
Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser  
Medlem af Marineforeningen.

AKTIESELSKABET

## C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

## Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-  
gende Mælk fra store

## Mønstergaard

som staar under Tilsyn af  
Selskabets egne Dyrleger.

Telefoner:  
Centr. 385 (5 Ledninger).

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen.

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.

## J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.

Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag

## Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

## Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof - Chronometer- og Uhr - Fabrikanten.

Østergade 62,  
Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

Agiter for Tilgang til Marineforeningen.

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG  
1929.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE VIII  
OKTOBER

## FRA ORLOGSMARINEN

Eskadreøvelserne afsluttedes den 20. September, og Eskadrechefen, Kommandør *Wenck*, har tiltraadt sin tidligere Tjeneste som Chef for Marinestaben.

\*\*  
\*

Den 25. September blev Kommandoen strøget i Orlogsskibene *Peder Skram* og *Niels Juel*, Torpedobaadsflotillen, Mineskibet *Lossen*, Luftdepotskibet *Beskytteren* og Tenderen *Fenris*.

\*\*  
\*

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* (Chef: Orlogskaptajn *Ackermann*) har den 20. September hævet Stationen ved Vestgrønland og er afsejlet til Island, hvor Skibet har afløst Inspektionsskibet *Fylla*.

Ved November Maanedes Udgang skal Kommandørkaptajn *Gad* afløse Kommandør *Nørregaard* som Ekvipagemester og Stabschef ved Flaadestationen.

\*\*  
\*

Den 1. Oktober paabegyndes en Observatørskole ved Flyvæsenet. 8 Søløjtnanter skal være Elever.

\*\*  
\*

Den 15. Oktober oprettes en Skole til Uddannelse af Søofficerer i Undervandsbaadstjeneste. 5 Søløjtnanter skal gennemgaa Skolen.

\*\*  
\*

Antagelig i Begyndelsen af Oktober afsluttes Kongeskibet *Dannebrogs Togt*.

## Skibsfarten ude og hjemme.

*En britisk Lods om „Bremen“.*

Den engelske Lods, der tog „Bremen“ ind til Southampton, skriver i et Brev: Jeg har lodset den hver Gang den kom til Southampton, og i min 22-aarige Tjenestetid har jeg aldrig set et saa stort Skib, der lystrede Roret saa fortrinligt.

Jeg sejlede med „Bremen“ fra Bremerhafen og lagde Mærke til, at Skibet ikke slæbte noget Dødvand efter sig, der kunde virke hemmende paa Farten. Hver Draabe Vand, der løber langs Skibets Sider, maa virke paa Roret.

Da vi gik i Flydedokken med stoppet Maskine og 3 à 4 Knobs Fart, styrede Skibet fortræffeligt; vi brugte de sædvanlige 6 Slæbebaade, men vi behøvede ikke saa mange. For udgaaende fra Bremerhafen med Vindstyrke 7, var vi 9 Minutter om at svinge Skibet rundt for egen Maskinkraft fra 255° til 106°; jeg har aldrig været med til noget lignende før.

Ved kun at bruge de agterste Skruer, der kaster Vandet direkte paa Roret, rundede vi Calshot Pit Fyrskib under et Drej fra 145° til 230° uden at kalde paa Slæbebaaden, der laa klar, og som normalt bruges af alle større Skibe.

\*\*  
\*

*White Star Line.*

White Star Line blev grundlagt i September 1869

af Mr. Thomas Ismay, og Rederiet havde saaledes i September bestaaet i 60 Aar. Selskabets første Skib var „Oceanic“ paa 3807 Br. Tons, bygget hos Harland and Wolff, der i Aarenes Løb til White Star har bygget 68 Dampere paa ialt 750,000 Tons.

Denne første Damper afsejlede paa sin Jomfrurejse fra Liverpool den 2. Marts 1871, den blev siden fulgt af mange andre Dampere, idet White Star i Aarenes Løb udvidede sit Skibsnet over alle Have, til Sydafrika, Australien, New Zealand etc.

Selskabet satte i 1890 en atlantisk Recork, da de hurtige Linere „Teutonic“ og „Majestic“ blev bygget. Disse Skibe krydsede Atlanten paa 5 Dage 16½ Time. En halv Snes Aar senere kom den anden „Oceania“ og med dette Skib, det første der var længere end „Great Eastern“, kom man op paa 17,000 Tons og 21 Knobs Fart.

I 1911 afleverede Harland and Wolff den 46,400 Tons store „Olympic“, der startede i Begyndelsen af Aaret til New York. Nu kom Krigen, hvorunder White Star mistede flere Skibe og til Erstatning fik de tyske Linere „Majestic“ paa 56,621 Tons, „Homerick“ paa 34,351 Tons samt nogle andre.

Rederiet raader nu over 24 store Dampere paa til sammen 440,000 Tons, deriblandt det største britiske Motorskib „Britannic“, der søsattes i August i Aar, og Selskabet kan nu med Tilfredshed se tilbage paa en Periode af 60 Aar.

*Store Havdybder.*

Carnegie Institutets Opmaalingsskib har i Stillehavet mellem Japan og Guam fundet en Dybde af 9000 Meter over et Areal paa 15. Kilometer. Dette er dog langt fra den største fundne Havdybde, idet den tyske Krydser „Emden“ i 1927 ved Kysten af Philippinerne fandt Dybden omkring 11,0000 Meter, hvilket er den hidtil største Havdybde, der er maalt. Der findes ialt fire Steder med større Dybder end den af Carnegie-Skibet fundne Dybde.

\*\*

*Burmeister og Wains Motorer.*

Indtil den 1. August er der af Burmester og Wain Typen bygget Motorer til 471 Skibe repræsenterende ca. 2,6 Millioner Brutto Tons. Samme Dag byggedes Motorer af samme Type til 155 Skibe med ca. 0,96 Mill. Tons.

\*\*

*Amerikansk Yacht fra Marstal.*

Paa Christensens Værft i Marstal bygges et stort Lystfartøj til New York, uden Overdrivelse det smukkeste og fineste Skibsbygningsarbejde, der er udført fra Marstal. Kun de fineste Træsarter anvendes; og til Smedearbejdets Udøvere er stillet store Krav. Skibet faar fire Motorer fra Burmeister og Wain, to Hovedmotorer paa 800 HK. og to til Hjælpemaskinerne. Ogsaa Redningsbaadene forsynes med Motor. Fartøjet, der skal løbe 25 Knob, vil færdig staa i 1 Million danske Kroner.

\*\*

*Nordatlantisk Passagerfart.*

Nu da flere Lande har Planer om at bygge Kæmpeskibe, der skal sejle „Bremen“ agterud, ser man, at Hamborg-Amerika Linien ikke vil bygge saadanne Skibe, men vil forøge Hastigheden i sine fire Skibe af „Ballin“-Klassen, og vil da med disse Førsteklasses Skibe faa en stærk Stilling, endvidere vil Rederiet træde i nærmere Forbindelse med Luftfarten, og heri ser Selskabet Løsningen af Problemet om den transatlantiske Hurtigrute.

\*\*

*Skibsfarten paa danske Havne.*

Fra Statistisk Departement gives en Oversigt over Skibsfarten paa de danske Havne i April Kvartal i Aar. Det fremgaar heraf, at Antallet af Anløb i samtlige Havne udgjorde 29,800, Skibenes Tonnage 4.341,000 Netto Tons og udlosset og indladet Gods henholdsvis 3.447,000 og 1.257,000.

I Sammenligning med Oktober Kvartal — i Januar Kvartal var Sejladsen paa danske Havne i stort Omfang hindret af Is — er Farten steget med 6. % for Tonnagens vedkommende, udlosset Godsmængde er forøget med 2 %, medens det indladede Kvantum var 3 % mindre. I Forhold til det tilsvarende Tidsrum det foregaaende Aar, April Kvartal 1928, er Farten forøget betydeligt, nemlig Antal Anløb med 6 %, Reg. Tonnage med 12 % og udlosset Gods med 19 % og indladet Gods med 1 %.

I April Kvartal i Aar blev Københavns Havn anløbet af ca. 5100 Skibe med 1.496,000 Netto Tons. Samtlige Provinshavne blev anløbet af 24,700 Skibe med 2.345,000 Netto Tons. I April Kvartal i Fjor var

de tilsvarende Tal 23,400 Skibe og 2.520,000 Netto Tons.

\*\*

*Fra danske Værfter.*

Nakskov Skibsværft har den 5. September afleveret til Østasiatisk Kompagni Fragtmotorskibet „Asia“, der er 442 Fod langt og paa 5812 Brutto Tons med to 7-Cylinders Burmeister og Wain Motorer udviklende 6700 HK, som giver Skibet en Fart af 14½ Knob paa Last. Det har fem store Luger, der betjenes af 14 Lossebomme med elektriske Lossespil med Løfteevne 7 til 3 Tons samt en Sværbom til 40 Tons Vægt. Passagerindretningen bestaar af 21 Kamre, og hvert Kammer har eget Toilet- og Baderum med Fajance-Badekar. Skibet har oliefyret Kabys, Kølerum, Vaskeri med Vaskemaskiner etc. alt med elektrisk Drift. Skibets Bygning blev paabegyndt kort efter Nytaar, og Afløbningen foregik den 29. Juli, Skibet er saaledes bygget meget hurtigt, og det er nu Kompagniets hurtigste og mest komfortable Skib.

Fra Burmeister og Wains Værft er i September søsat Fragtmotorskibet „Hallingdal“ til et Rederi i Oslo, 325 Fod langt og paa 5500 Dødvægt Tons. Det faar Burmeister og Wains Motorer af nyeste Type udviklende 1800 ind. HK. Alt Dæksmaskineri bliver elektrisk drevet.

Fra samme Værft er den 5. September foretaget Prøvetur med Motorfragtskib „Pacific Ranger“ til Furness, Withby i London. Det er 435 Fod langt og paa 10,000 Dødvægt Tons med to Motorer af B. og W. Typen og med 5600 ind. HK.

Motorskib „Laurits Swenson“ er søsat fra Odense Værftet til et Rederi i Oslo, det er 460 Fod langt og paa 9250 Dødvægt Tons. Maskineriet bestaar af B. og W. Motorer af nyeste Type, og Farten bliver 14 Knob.

Fra Helsingør Skibsværft er afholdt Prøver med Damperen „Viola“ bygget til Rederiet Torm. Skibet er 252 Fod langt og paa 2480 Tons Dødvægt. Maskineriet er en Lentzmaskine med to Kedler forsynet med Overheder. Farten bliver 10 Knob ved 800 ind. HK, og Kulforbruget 0,52 kg pr. HK Time.

Fra Odense Værftet er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Bonneville“ bygget til et Rederi i Oslo. Det er paa 8330 Dødvægt Tons, forsynet med en Burmeister og Wains Motor, der kan give Skibet en Fart af 11½ Knob paa Last.

\*\*

*Damper til Lake Albert.**Paa Vej til Mombasa.*

Paa John Thornycrofts Værft er bygget et interessant Skib til Brug paa Lake Albert i Afrika. Skibet er skilt ad, og skal saaledes transporteres den lange Vej til Mombasa. Herfra transporteres det videre over Kenya og Uganda til Namasagali og atter derfra 150 Kilometer ad Vejen til Lake Albert. De enkelte Dele maa ikke veje mere end 4½ Tons, og ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet samles de enkelte Dele.

Skibet, hvis Navn er „Robert Coryndon“, er 207 Fod langt, 32 Fod bredt, og det skal tage 280 Tons Last. Det har seks vandtætte Rum, og til Passagererne paa første Klasse findes Kahytter, et Promenadedæk samt stor Spisesalon til 24 Personer. Der er Bunkerplads til Træ- og Oliebrændsel, fire Staalbomme med Lossespil, elektrisk Lys og Vifter. Maskineriet er 3-Gangs med to Vandrørskedler.

*Det hollandske Redningsvæsen køber Tovværk  
i Danmark.*

A/S Randers Rebslaeri ekspederer i disse Dage en Sending Tovværk til det hollandske Redningsvæsen. Det drejer sig om et større Parti Raketliner, som er bestilt hos den danske Fabrik, efter at det ved omfattende Forsøg i Holland har vist sig, at Kvaliteten af danske Raketliner er alle andre overlegen i de Egenskaber, der udkræves, nemlig en stor Styrke og Bøjelighed parret med den størst mulige Lethed.

Denne Ordre viser atter et Eksempel paa, at danske Varer kan konkurrere og sælges i Udlandet i Tilfælde, hvor Kvaliteten spiller en afgørende Rolle; men særlig interessant er det foreliggende Tilfælde, naar det ses paa Baggrund af, at hollandsk Tovværk er overordentlig højt anset overalt.

## Søminen.

Nymalede og skinnende stod Mineskibet „Lossen“ tæt fulgt af de to smaa tøffende Minekraner V og VI nord paa i Sundet i det dejligste Sommervejr. Foran laa en lang Arbejdsdag. Sommerens Mineøvelser var begyndt.

I Lasten laa Minerne og ventede paa at komme ud i deres rette Element. De havde jo ligget der nede i Mørket lige siden sidste Aars Øvelser. Nu skulde de atter op i Dagens Lys, de skulde mærke den sugende Fornemmelse, naar Krankrogen huggede fast i Topringen, og de skulde atter høre Kranernes Snurren. Nu strittede Hornene af Velvære, da de atter stod paa Dækket, nu kunde de atter se det blaa Hav, det de saa længe havde glædet sig til at vælte sig ud i — for det kendte de jo af mange Aars Erfaring, at ud i Ballen skulde de, og op igen skulde de ogsaa — og jo oftere denne Spøg gentog sig, jo bedre befandt Minen sig, og det samme kunde med rette siges om Skibets hele Besætning — det var ensbetydende med, at der blev bestilt noget og lært noget.

Til at begynde med blev de strittet udenbords hver for sig — ganske alene stod de paa en lang Række og blev kaldt for „selvvirkende“ Miner. Saa stod de dér og lurede under Vandskorpen i nogle faa Meters Dybde, og saa kedede de sig, for Afstanden var saa stor imellem dem, at de ikke kunde se hinanden. De stod og ventede paa, at der skulde ske noget spændende; deres Livret var jo at faa Lov til at kure hen ad Skibssiden paa en af Eskadrens større Skibe, naar de gik gennem Mineafspærringen. Saa følte Minen det syde og koge under Skibets Staalbund, naar den slirede langs Siden fra For til Agter — der var jo denne Følelse, der boede i dem. Men helt tilfredse blev de aldriig, for man havde jo glemt at putte noget af Indmaden i dem, og uden dette noget, „Tændpatronen“, kunde jo aldrig opnaa at eksplodere.

Naar de saa havde staaet der nogen Tid, kom Mineskibet og ødelagde hele Idyllen. Saa hørte de et infernalsk Spektakel af hvirvlende Skruer, og de mærkede hvorledes de ganske stille blev taget i Kalotten og med lange, sejge Tag af stærke Arme halet op til Vandets Overflade. Saa fik de en Stangkrog hugget oven i Hovedet, og saa hørte de den gamle Sang:

„hive hvide“, „fire sorte“ og „rumpe“ lidt. Det havde nu hørt hvert Aar, siden de kom til Søs, og det betød det samme som, at nu skulde de atter stødes til og puffes til, nu skulde de atter bakses med og tages paa af barkede Sømandsnæver. Saa skulde de efteres lidt her og skrues lidt der, og saa skulde de atter ned i Lasten, og det var ensbetydende med, at nu var Øvelserne færdige for i Dag. Saa var det kun Sø mændene, der kunde glæde sig over Solen paa Dækket og det blaa Vand og alt det dejlige, der nu engang er forbeholdt en Sømand, medens Minen maatte tilbringe en stor Del af sit Liv i mørk Arrest — men saa glædede den sig til Dagen i Morgen.

Da den næste Dag atter stod paa Dækket, laa der en Masse fint opskudte Kabler i store Kvejl, og saa kendte den godt Rumlen. Den ene Ende af Kablet blev skruet fast midt i Vommen paa den ene Mine og den anden Ende i den næste Mine og saaledes videre. Saa kom de op og staa paa et rullende Fortov — og saa kørte de — de blev svimle, mærkede pludselig de faldt med et mægtigt Plask i Vandet, saa fulgte Kablet efter i store Bugter — saa kom den næste Mine, og i Løbet af et Øjeblik stod de der alle paa en lang, lang Række under Vandet og hyggede sig, for i Dag var det da noget mere selskabeligt end i Gaar. I Dag mærkede de, at der var Forbindelse gennem hele Rækken, og de blev kaldt for Kabelminer, og det vidste de godt betød det samme som, at man blot ved at trykke paa en Knap kunde gøre dem alle paa een Gang saa farlige, som nu en Mine kan være eller omvendt ganske ufarlige, vel at mærke, naar man stadigvæk ikke glemte Patronen.

Og saadan gik det Dag for Dag, Tempoet blev vildere og vildere. De blev smidt ud, og de blev halet op, og stadig gik det hurtigere og hurtigere, og flere og flere „Klumper“ kom der i Rækken for hver Gang, og Rækkerne blev flere og flere. Nu var de i deres Es, de var næsten altid vaade, og der blev ikke megen Tid til at sove i Lasten.

Saa en Dag blev der fundet paa noget ganske nyt. Netop som de stod der paa en lang Linie og glædede sig over sig selv, saa de nogle lange Wirer med Knive paa komme susende gennem Vandet. De matte ganske vist se nedad, for det var et godt Stykke under Maven, det „kildrede“ — men saa gjorde det pludselig ondt, de mærkede en af disse ækle Knive klemme fastere og fastere om den Wire, der holdt dem fast til deres Anker, og inden de fik tænkt sig om, havde de mistet al Forbindelse med Omverdenen, og saa for de op mod Overfladen med et Svup, og der laa de og rulede af bare Forbavselse — og saa kunde de tydeligt se, at det var Minestrygere, der havde været paa Spil. Der hvor Minestrygerne var gaaet gennem Minespærringen, laa mange andre Miner og saa sure ud, det var jo ikke den Maade en Mine med Levemaade ønskede at komme til Overfladen paa.

Men saa en Dag blev der stor Staahej om Bord. Hele Eskadren kom og smed sig i en stor Kreds om eet bestemt Punkt, og oven over det hele svævede

Flyverne. En af de fedeste og lækreste af alle Minerne dernede i Lasten blev udvalgt, og da den kom paa Dækket og just stod og glædede sig og var ved at brække Hornene af bare Stolthed over at være den eneste Udvalgte og ved at være Midtpunktet for al denne Opmærksomhed — mærkede den noget underligt i den ene Side. Der blev skruet op, og der blev skruet i, og pludselig følte den et ganske ustyrligt Livsmod, den mærkede, den kunde udrette det utroligste — men inden den vidste af det, blev den hældt udenbords — og saa var den ganske alene. Kun en tynd Snor var ført hen til Mineskibet, der maatte ske noget spændende. Nu kom det — som et Lyn jagende gennem Snoren. En elektrisk Gnist slog ud i dens Indvolde. I en Tusindedel af et Sekund følte den, hvad den var skabt til. Først nu vidste den, hvad Liv var. Den følte sig saa uendelig stor og stærk — det kom derinde fra alt sammen — den følte sig umaadelig — den maatte springe — af Vigtighed, og saa sprang den.

Et dumpt Brag, en pragifuld solbelyst Sprængsøjle rejste sig 112 Meter i Vejret (7 Meter højere end Raadhustaarnet)? paa Billedet man ser hvordan. En kogende Plet og saa var alt saa fladt som før.

Et Par af Eskadrens Rofartøjer strømmer til Aastedet for at opsamle besvimele Fisk. En pæn Kogetorsk til Standerskibet var hele Dagens Høst, (men det var jo heller ikke i Maaneden), og saa dampede Eskadren af til andre Jagtmarker. Personellet havde ved Selvsyn faaet Lejlighed til at overbevise sig om, at det Materiel de til daglig baksede med virkelig kunde opfylde de mest højtflyvende Forventninger. „Stødhornet“.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

### Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

### »Jubilæumsfest«

Den i September paatænkte Jubilæumsfest for Marinere af Aargangene 1904—1889—1894—1898 o. s. v. er udsat til Mandagen den 28. Oktober 1929. Program: Besøg og Frokost paa Holmen om Formiddagen, Aftenfest i Parkrestauranten, Østerbrogade. Prisen for Deltagelse ialt 12 Kr.

Anmeldelse om Deltagelse maa ske til Marineforeningens Hovedkontor, Store Strandstræde Nr. 9, Tlf. Palæ 2886, Kl. 1—4, senest d. 20. Okt. 1929.

Ved Henvendelse til Hovedkontoret meddeles alle ønskede Oplysninger.

### EBELTOFT-AFDELINGEN

Marineforeningen og Fiskeriforeningen afholdt deres aarlige Kapsejladssøndagen den 10. August d. A. Sejladsen var begunstiget af det fineste Vejr saavel for de deltagende Fartøjer som for det store Publikum, der fra Havnemolen kunde følge Slagets Gang. Der opnaaedes fine Sejltider saavel i Løbene for Fiskefartøjer som for Lystsejlere. Ebeltoft Vig er jo ideel for Lystsejladssøndag, og det synes som om de aarlige Kapsejladser mere og mere bidrager til at vække Interessen for denne sunde og smukke Sport. Om Aftenen samledes begge Foreningens Medlemmer i den lille idylliske Skovpavillon, hvor Præmierne uddeltes, og Kritik og Ros over de opnaaede Resultater fremsattes ved et fælles Kaffebord. Det efterfølgende Bal fortsattes til langt ud paa de samme Timer. Alt ialt en god Fest og et godt Samvær for de 2 Foreningers Medlemmer.

### ROSKILDE-AFDELINGEN

Søndag den 8. September afholdt Afdelingen sin aarlige Udflugt paa Fjorden. Kl. 14 samledes Selskabet, ca. 20, der gik ombord med Selsø som Maal. Ankommen hertil bød Formanden velkommen, og man gik til ærværdige, gamle Slot „Selsø“ og besaa samtidig den smukke Selsø Kirke, hvor der havde været Høstgudstjeneste, og som i den Anledning var smukt pyntet.

Aftensmaden med Tilbehør indtoges i en Slugt ved Fjorden, hvor flere havde Ordet, og et „Leve Marineforeningen“ udbragtes. Kl. 19,15 gik Turen hjemad, og den blaa Bog blev brugt meget under Hjemfarten.

### DANSKE SOLDATERFORENINGERS FÆLLES-UDVALG'S 10-AARS STIFTELSESFEST

den 28. Oktober 1929 Kl. 8 (20) i Palace Hotellet.

Aftenunderholdning.

1. Tale af Formanden, Grosserer C. Heine.
2. Kgl. Skuespiller Poul Reumert.
3. Koncertsangerinde Fru Ella Dyberg Heiberg.
4. Skuespiller Carl Alstrup.
5. Sang (afsynges af Forsamlingen).
6. Finale.

Efter Aftenunderholdningen Bal til Kl. 3. Billetter til Aftenunderholdningen og Bal Pris: Kr. 2,50.

Umiddelbart efter Aftenunderholdningen (uden Afbrydelse af Ballet) vil der i en tilstødende Sal blive serveret Souper. Bayonneskinke med Gemyse — Andesteg med Kompot og Salat — Is. Pris Kr. 3,50 pr. Couvert.

Billetter til Aftenunderholdning og Bal samt Souper kan erholdes paa Marineforeningens Kontor, Dosseringen 51.

For al den Venlighed og Opmærksomhed, der vist mig paa min 25-Aars Jubilæumsdag, bringer jeg mine Venner og Marinekamerater Landet over, min hjerteligste Tak.

Aalborg den 11. September 1929.

A. Høfler, Inspektionsbetjent.

### KOLDING-AFDELINGEN

havde den 7. September arrangeret en Pilketur med senere Præmieskydning i Land. Foreningen havde iaar lejet Fjorddamperen „Dan“, og med Marieforeningens Stander forude afsejlede Kl. 1½ fra Havnen. Fra Fabrikant Buschardt, „Schäferhuset“, som ogsaa havde Standeren hejst paa sin „Bastion“ ved Stranden, blev der hilst ved Kipping med Flaget og Kanonsalut. Paa „Løverodde“ gjordes først Landgang, og Kaffen med 2 store af Klaaborgs bekendte Marinekringler maatte ekspederes i en Fart, det gjaldt jo om at faa baade pilket og skuldt, før det blev mørkt. Da der var temmelig

frisk Kuling og stærk Strøm, var det vanskeligt at finde gode Pladser at ligge paa, der blev forsøgt flere Steder op nord paa i Bæltet; Resultaterne blev ikke særlige store, Formanden fik Æren af at hale Dagens største Torsk ombord. Kl. 5 blev der pebet: „skej ud overalt og Pilkene ind“, og Kursen sattes atter mod „Løverodde“, hvor den aarlige Præmieskydning fandt Sted og tilendebagtes saa hurtigt, at man kunde gaa tilbords Kl. 7, efter at der var taget et Par Plader af Skytterne. Ved Bordet, hvor Formanden bød Velkommen, herskede der en gemytlig og kammeratlig Stemning, det var de færreste, der ikke havde Ordet, og Sangbogen blev flittigt benyttet. Formanden meddelte Resultatet af Skydningen: Nr. 1 og Skyttekonge blev Blikkenslager *V. Steinfoth*, Nr. 2 Grosserer *Christiansen Tved* og Nr. 3 Toldkontrollør *Samuelsen*. Formanden havde udsat nogle Præmier, og det var saa heldigt, at der kunde blive en til omtrent hver af Deltagerne. Ved Kaffen fortsattes med Taler og Sang, flere gav en Solo, og vort Medlem og Vært, Restauratør *Møller*, gav en lille Violinkoncert. Kl. 11 gik man ombord, og i Kahytten fortsattes til vi ca. Kl. 12 laa velfortøjet i Havnen efter en udmærket og fornøjelig Dag.

*Kolding Afd.* deltog sammen med de øvrige nationale- og Soldaterforeninger i en Festmiddag i Industriforeningen paa *H. M. Kongens* Fødselsdag den 26. ds. Kl. 6½. General *Andersen* holdt Festtalen, og Salen var smukt pyntet med Faner og Flag.

#### HIRTSHALS-AFDELINGEN

Søndag den 22. September d. A. Kl. 8 i Kroen afholdtes festlig Sammenkomst med Damer, og Dans paa Dækket. Flaget hejstes med fuld Honnør. Efter at Formanden havde budt Velkommen, særlig til Kammeraterne, der var troppet op fra Lemvig-Afdelingen, blev der pebet til Kaffe overalt.

Formanden overbragte Hr. Admiral *Carstensen*'s Hilsen fra Sendemandsmødet til alle Gutterne, der udbragte et 3-foldig Leve for vor højtærede Formand. Maskinmester *Elming*, Lemvig, talte i smukke Ord for vort gamle Flag. Formanden oplæste et Digt, som var modtaget af Hr. Tømremester *H. Nielsen*, København, om „Georg Stage“s Forlis i 1905, som Supplement til dette blev Kammeraterne fra Skoleskibet „København“ mindet ved, at Flaget sænkedes, og Formanden udtalte et: „Ære være deres Minde“!

Ved Bordet herskede det ægte saltvandsfriske Marinehumør. Taler blev holdt for Damerne m. m. og sluttede med, at Kammerat *Elming* oplæste et Digt af ham selv som Hyldest til Foreningen, dette blev modtaget med bragende Bifald og 3 kraftige Hep for Forfatteren.

Sange blev sunget af den blaa Bog m. m. Flaget blev halet ned med fuld Honnør og Afsyngelsen af „Kong Kristian“, sidste Vers.

Dansen paa Dækket var overvældende, Gutterne svingede Pigerne, saa de knapt vidste, hvad der var for eller agter paa dem selv (Thies); men Musikerne skal ogsaa have Roes, for de gjorde deres til, at Dækket ikke blev tomt. Festen endte sent paa Hundevagten. Krofar var et stort Smil.

#### NYBORG-AFDELINGEN

##### Dødsfald.

Den 12. Juli 1929 begravedes under stor Højtidelighed fra Nyborg Kirke den sidste Marineveteran i Nyborg og Æresmedlem af Marineforeningen *Ole Peter Trondhjem*.

Han var med Fregatten „Jylland“ i Slaget ved Helgoland.

Som Repræsentant fra Marineministeriet var mødt Hr. Kapitajnløjtnant *Vedel*.

For Nyborg-Afdelingen mødte Formanden med Bestyrelse og mange Medlemmer, og Darineforeningens Flag som blev kippet over Graven.

Ære være hans Minde!

Flaadefesten den 8. September 1929.

I Borgerforeningens Lokaler om Aftenen blev meget stilig og fornøjelig. I Teatersalen var der dækket Kaffe bord til de indbudte to Hundrede Mand fra Flaaden, og det var et festligt og smukt Skue at se de unge Marinere i deres klædelige Uniformer marchere ind i Salen.

Under Udfoldelsen af det smukke Ceremoniel og med rigtige Orlogsgaster som Skansevagt hejstes Marineforeningens Flag.

Marineforeningens Formand, Kbmd. *H. Chr. Jensen*, bød paa Byens og de tre Foreningers Vegne Velkommen og udbragte kort efter et Leve for Kongen (9 Hurra og „Kong Kristian“).

Formanden for Borger- og Haandværkerforeningen, Arkitekt *Colding*, talte for Flaget. Formanden for Forsvarsbrødrene, Gartner *Christoffersen*, udbragte et Leve for den danske Marine („Holmens faste Stok“).

Eskadrechefen, Kommandør *Wenck*, udtalte en hjertelig Tak til de tre Foreninger for Indbydelsen til denne smukke Festlighed.

Kommandørkaptajn, Baron *Gyldencrene*, fortalte om Augustdagene for 15 Aar siden, da Flaaden blev beordret til Store Bælt.

Politimester *Harhorn* fortalte fornøjelige Minder fra sine Marinedage. Efter at Kaffen var drukken, blev Salen ryddet, og Ballet begyndte og endte først ved de smaa Morgentimer.

Ved Kongebesøget i Nyborg den 29. September 1929 mødte Marineforeningens Formand, Kbmd. *H. Chr. Jensen*, med Bestyrelsen og Flaget.

Fanebærer var Malermester *Chr. Petersen*.

#### SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt Søndag d. 23. Juni sin Sommerudflugt til Bisserup, Holsteinborg og Korsør Lystskov.

Der mødtes Kl. 9 paa Nytorv i Slagelse ved 5 lejede Rutebiler, samt var der mødt 10 private Biler. Der kørtes først til Bisserup, hvor Flaget hejstes under Honnør; efter en Spadseretur til Stranden maatte vi paa Grund af Regn fortrække op i Afholdshotellets Lysthuse, hvor Frokosten indtoges. Kl. 1 kørte vi til Holsteinborg, og da det atter var blevet Tørvej, foretog vi en Spadseretur i den smukke Park til Holsteinborg Slot; her var mødt et Par Biler med Medlemmer fra Korsør-Afdelingen for at deltage i Turen, samt var der stødt flere Vogne fra Slagelse til, og der ialt blev et anseeligt Vogntog, ca. 25 Vogne.

Vi kørte da til Sommerlyst i Korsør Lystskov, hvor der var forskellig Underholdning for Børnene. Kl. 6 blev der pebet til Skafning i den store Sal, som vi ganske fyldte, efter at endnu flere fra Korsør-Afdelingen var indtruffet, vi var efterhaanden blevet ca. 175 Marinere med Damer.

Kl. 8 begyndte Dansen, og da det blev mørkt, tændte vi Sct. Hans Baal midt i Salen, som Værten desforuden dekorerede med kulørte Lamper. Værten havde endnu en Overraskelse, idet han Kl. 10 afbrændte et smukt Fyrværkeri paa den aabne Plads foran Pavillonen.

Kl. 11 blev Flaget halet ned med fuld Honnør, hvorefter Hjemturen til Slagelse foregik, efter en glimrende Dag sammen med gamle Marinekamerater.



#### KØBENHAVN-AFDELINGEN

afholder 13 Aars Fødselsdagsfest Torsdagen den 17. Oktober 1929 Kl. 19,45 i Park Restauranten, Østergade 79.

Aftenunderholdning, Fællesspisning, Tombola, Dans til Kl. 1. — Adgangskort à 1 Kr. til Underholdningen og Dansen faaes paa Marineforeningens Kontor, Sortedams Dosseringen 51, Tlf. Nora 7348 indtil Tirsdag den 15. Oktober.

## „København“.

I Maaneder har Nationens Tanker kredset om Østasiatisk Kompagnis Eftersøgning af dets stolte Skoleskib hvis Skæbne nu, da den officielle Meddelelse om Eftersøgningens Ophør gives, og dermed Visheden om, at alt hvad menneskelig Magt kunde udrette, har været forgæves, — vil sprede den dybeste Sorg Landet over, thi en Landsulykke er det. Vort Lands Nerve er bleven ramt saa dybt gennem denne Ulykke, at det gennem Generationer vil mindes, hvad Det Østasiatiske Kompagni og dermed Land og Folk har mistet, en kraftig Gren er skaaret af det blomstrende Træ som een enkelt Mand plantede og gennem et langt Liv plejede om saaledes, at dets rige Krone i Medgang og i Modgang gav Læ for de Storme der kom. Vor Handelsflaade har mistet det Skib, som gennem 8 Aar paa alle Have vidnede højt om danske Sømænd og deres Gerning. Slægter over hele Landet har mistet Paarørende, — Unge eller Ældre, — der havde viet deres Liv til Søen, som drog hjemmefra med det Forsæt paa værdig Maade at vise Flaget for det Kompagni og det Land, de repræsenterede.

Ord kan ikke bringe Trøst til dem, som mistede, men Tavshed kan ogsaa tale. I Ærbødighed bøjer vi Hovedet for dem, der maatte give det bedste, de ejede, for Det Østasiatiske Kompagnis Skaber, hvem denne Sorg i hans Alderdom har været tung at bære, og saa for alle dem ombord, hvem Døden tog paa deres Vej udad og fremad.

*Ære være deres Minde!*

M.

C. P. EISENREICH:

### DET NØRREJYDSKE REDNINGSVÆSEN

Det danske Redningsvæsens Virksomhed gennem 77 Aar har, naar undtages den af Marineministeriet aarlig udgivne Beretning og de Beretninger som af og til gennem Dagspressen publiceres været omgivet af en Stilhed, der staar i omvendt Forhold til denne Statsinstitutioners velsignelsesrige Gerning ved vore lange og paa mange Steder for de Søfarende overordentlige Kyster. Mangfoldige Borgere i vort Land aner næppe Redningsvæsenets Virke endsige har med egne Øjne seet hvad dette, der betjenes af de stouteste og bedste af vore Kystboere, gennem Aarene har udrettet til Ære for Landet og den Institution de tjener. Men tal med en af Søens Folk, saa faar man andet at vide. Der findes næppe den søfarende Nation Verden over, hvis Skibe har fulgt den store Søvej mellem England og Danmark, der ikke har maattet skatte til de jyske Rev med Ejendom og Liv, og naar Tabenes Antal ikke er blevet større end det er, da takker de de jyske Redningsmænd derfor. Verden over sidder der Sømænd, der een Gang i deres Liv har tørnet Revene udfor den lave, sandede Kyst i Storm, og til hvem Livet blev givet ved de seje og udholdende Mænd i den røde Baad med den hvide Fender paa Rælingen.

Siden det danske Redningsvæsen oprettedes gennem Loven af 26. Marts 1852, har der ikke været givet nogen samlet historisk Oversigt over dets Organisation og Virksomhed, der omfatter saavel det nørrejydske Redningsvæsen som ogsaa Afdelingerne paa Øerne og Bornholm. Naar Aarsberetningen for 1928—29 kort meddele, at der gennem de 77 Aar paa vore Kyster ved Redningsvæsenet er reddet ialt 10,936 Mennesker, vil man sikkert forstaa hvilken Indsats, der ligger bag, en Indsats som alle danske burde kende, Gerninger som er øvet ved alle vore Kyster af Jyder, Øboere og Bornholmere, med samme Dygtighed og samme Offervillighed.

Thv. Fuldmægtig i det Nørrejydske Redningsvæsen, C. P. Eisenreich, der gennem en meget lang Aarrække har virket paa ganske udmærket Maade indenfor Redningsvæsenet, og da særlig i Tilknytning til den nørrejydske Del af dette, hvis Hovedledelse indtil ifjor var paa Skagen, har gennem en Aarrække samlet Materiale til en historisk Oversigt over Institutionens Skabelse, Udvikling og Resultater gennem de mange Aar, og denne forelæa i Form af et meget smukt og stateligt Værk med talrige Illustrationer i 1927, udgivet med Carlsbergfondens Støtte paa E. Jespersens Forlag. Paa klar og koncis Maade gengiver Forfatteren hele Udviklingen og medtager i Forordet paa meget interessant Maade ogsaa de Strandingsberetninger fra de allerældste Tider, der endnu bevares lige fra det tolvte Aarhundrede.

Foruden den rent historiske Udvikling og de talrige specielle Oplysninger Værket indeholder er der tillige medtaget en Mængde Strandingsberetninger fra de ca. Halvhundredre jyske Stationer ledsaget af et yderst interessant Billedmateriale af saavel selve Strandingerne, som af de Mænd, der medvirkede, og af hvilke mange gennem deres lange Tjenestetid har medvirket til mere end 400 Menneskers Frelse.

At læse disse Beretninger er i sig selv en Oplevelse, — end ikke den mest spændende Roman kan lignedes ved disse Fortællinger om Mod og Mandshjerte hos de haardføre Fiskere i Redningsbaadene, en Læsning som man har ondt ved at slippe, naar Bogen een Gang er aabnet, og fra Bogens Blade taler Billederne om utallige prægtige Fiskertyper, hvis Bryst er prydet med alle søfarende Landes Hæderstegn for fuldbragt Daad. Disse Mænds Gerning indtil Dagen idag taler om, at der endnu er Helte til, stilfærdige Mænd, hvis Navne ikke raabes ud gennem Aviserne ved alle Lejligheder saaledes som nu god Skik skal være i Danmark, men Folk hvis Gerninger taler for sig selv, naar Regnskabet skal gøres op.

Det er en Glæde at læse Hr. Eisenreichs Bog og en Ære for ham at han har kunnet gennemføre dette Værk, der burde findes paa alle deres Boghylder, der har Interesse for vort Lands Historie og dets Institutioners Udvikling, for vore Fiskere og Sømænd. Forhaabentlig vil talrige af Marineforeningens Medlemmer forøge deres Bogsamling med dette Standardværk, — som een Gang anskaffet sikkert Gang paa Gang vil blive taget frem til Opfriskning.

M.

## De store Opfindelser paa Godt og Ondt.

Enten man vil indrømme det eller ikke, saa er Verden dog bleven helt forandret, efter at den kom ud af Krigens store Smeltedigel, og en nyskabt Jord brød frem af Ragnarok. Med nyskabt tænker man uvilkaarligt paa noget bedre; men om den virkelig blev bedre er sikkert for mange et stort Spørgsmaal, maaske de ældre har deres Opfattelse og de yngre deres, men de ældre har dog levet en anden Tid og kan anstille Sammenligninger.

Man saa under Verdenskrigen, at Mennesket kun-



**Skagen****S. Hesselholt,**

Slagter- og Paalægsforretning

Telf. 120 Skagen Telf. 120

**C. Winter's**

Conditori, Bageri og Café

Skagen  
anbefales

Leverandør til Marinen

**Andreas Jensen & Sønner**

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

**Frederikshavn****MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528.

**Carl Christensen**

Telefon 528

**Chr. Pasbjerg**

Conditori og Bageri

Brød sendes overalt i Havnen

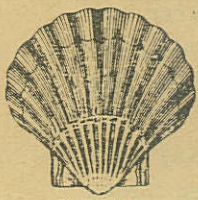
Telefon 319. Frederikshavn

**Thisted****A/S Kulkompagniet**

Thisted

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

**Hjørring****SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109**Sophus Thomsen**

Garmester

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

**Hans V. Andreasen's**  
Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

**Kolding****N. P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

leverer Kød, Flæsk og Paalæg

til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.

**Hirtshals****Chr. Jensen**

Kul og Støbegodsforretning

Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

**Hirtshals Kro,**

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Hobro****Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner**

Borgerforeningen

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens  
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger**C. H. R. Vanggaard****Jens Jensen**

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

**Aarhus****A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 1764 og 9842.

**Køleanlæg — Ismaskiner****I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon. 929 — Aarhus.

**A. EVENSEN & Co. A/S****Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

København  
Leonard Abel  
St. Tor Aarhus No 15  
Telefon 7600-3 Linier  
Telegram Adresse Atomsterabel

TLF. 509 &amp; 529 TELEGR. „ADAN“

SOPHUS E. JOHNSEN &amp; Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157  
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**C. PETERSEN**

Bageri &amp; Conditori

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

**Fyn****Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342

Maskin- og Kadelreparation. Skibssmede-  
arbejde. Autogensvejsning.

Reparation af Skibsmotører.

**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

**R. A. CHRISTOPHERSEN**

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &amp;

SØLVVARER

i STØRSTE UDVALG

**Vestfynens Kulimport.**

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgt. danske

Marine.

**R. MOLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Fiskernes Fællessalg, Faaborg**

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

**Rasmussens Hotel - Faaborg**

Telefon Faaborg 20. - Stat II.

Medlem af Marineforeningen

**Byens største og bedste Hotel**

Strandgade 3,

**Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- &amp; Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

**Faaborg Herregaardsmejeri**

Telefon 322

Leverandør til Marinen

**Gartner Chr. Flentje**

Faaborg. Tlf. 196

**H. K.**

(Reserveret)

**Sjælland****IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 &amp; 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),**  
HELSINGØR**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros &amp; en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

**Vejle**

Brug

**D. Friis'****Bagepulver****Herremagasinet**  
Johansen & Co.  
Ligefr. Raadhuset, Vejle

Telefon 737 — Bedst og billigst.

**Vejle Dampfarveri**

og kemiske Renseri.

VEJLE, F. SVENDSEN

Indmeld Dem

i Marineforeningen.

**Marinere i Vejle**

Drik

**„Vejle Pilsner“**

Støt de Averterende!

de udrette og udholde det fast utrolige, man herskede over Vand og Land og Luft, det menneskelige Sind blev selvsikkert, og ikke helt saa mærkeligt er det, at man efter Krigen løb amok paa mange Omraader, da Tekniken bød Menneskene alle sine vidunderlige Opfindelser. De uerfarne tog ikke mod det ny med et beskedent og fattet Sind, men styrtede sig med Overmod ud i det ny og tog det i Besiddelse med den Tanke, at nu kunde alt præsteres, om det saa var at naa Maanen.

De besindige tog det ny i deres Tjeneste og udviklede i Praksis og uden Overdrivelse hver ny Opfindelse. Autotrafiken forandrede Landets Transportvæsen, Flyvere sejlede i Luften, Motordriften udviklede Skibsfarten paa ny Basis, Dampdriften fik en Konkurrent og tog efterhaanden Kampen op, Dampmaskinerne forbedredes, Skibsformen forandrede, Motormaskinen forbedredes, Olie vandt frem paa Kullenes Bekomstning, nye Oliekilder toges i Brug, og Kulgruber standsede Virksomheden. Kulpulveret gav atter Kullene en Chance, og Kampen blev gaaende til Gavn for Udviklingen. Store Skibe blev bygget med en Luksus, man aldrig tidligere havde drømt om, og Fragtskibe med en Hastighed, man vilde have anset for utænkelig før Krigens Tid.

Radio tog et Opsving, som synes uforstaaelig, Døren var før paa Klem til en ukendt Radio-Verden, nu lukkede man den op og saa ud i en ny og vidunderlig Sfære, Radiobølger snor sig om hele Jorden, man kan høres fra de fjerneste Steder, sende Billeder gennem Luften, og dog er alt kun endnu i sin Vorden.

Umulig at nævne alt, hvad Tekniken, den ny Kunst- art, har frembragt, Menneskets Snille har faaet en Impuls, maaske større end den jævne Mand's Modenhed er til at tage imod det ny.

Thi de ubesindige, der ogsaa kunde udnytte de moderne Opfindelser, tog graadigt for sig af Retterne. Paa Landeveje gælder det at klemme sig foran andre Vogne; med Racere køres saa vanvittigt, at Vognen tilsidst slaar Kolbøtte, og Raketvogne er den herligste Sensation. Med Luftskebe skal Polarregioner udforskes, og selv om der fornuftigvis kan gøres meget, ser man uerfarne Personer, der ikke har trænet sig i denne Genre drive Propaganda med saakaldte videnskabelige Observationer af største Betydning. Flyveruter kan udvikles og bliver det støt og roligt; men paa Ruter, der med det forhaanden- værende Materiel ikke kan blive Flyveruter, møder Personer, der ikke har Kendskab til, hvorledes Vind og Vejr her kan arte sig, og med Bulder og Brag reklamerer for noget, der selv om det tilfældig lykkes, dog tydelig viser, at her kan intet gøres endnu. Det er dristig Sport, et Lotteri om eget Liv — lad saa være — men det medfører Tidsspilde og Udgifter til dem, der tvinges til at være Redningsmand, og det frister ubefæstede Sjæle til at indlade sig paa noget endnu vildere, styrtede sig ud i uovervejede Flyvning eller Sejlads i Skvatjoller uden at noget fornuftigt Maal er forbundet dermed. Lønnen for al saadan

Vanvid burde som Velkomst ved Afslutningen af Turen være — en Bänketur.

Af Statsmeteorolog Kapt. *Speerscheider*.

## Erindringer.

### Livet ombord i en amerikansk Hvalfanger for 40 Aar siden.

Af Fiskeskipper *Ole Mortensen*.

I Aaret 1891 logerede jeg i et Boarding House i David Street, San Francisco, sammen med flere skandinaviske Søfolk. Jeg havde taget mig den Frihed at gaa i Land fra en Liverpool-Fuldrigger, som ikke var tilfredsstillende efter mit Skøn, og heller ikke efter flere andres, for der var 10 andre Matroser, der forlod Skibet samme Dag som jeg. Jeg boede dér i ca. 3 Uger og søgte hver Dag Hyre, men det var vanskeligt paa denne Aarstid, da al Sejlads med Hvide til Europa herfra foregik om Sommeren og Efteraaret, og jeg ankom om Foraaret.

Efter som Tiden gik og intet viste sig, blev vor Vært paa „Pensionatet“ mere og mere vanskelig; han mente jo, at nu havde vi givet Partiet længe nok, saa noget maatte der gøres; men hvad skulde vi Stakler gøre, vi havde jo stølet paa, at der var Hyrer nok at faa i Løbet af en 14 Dages Tid, og det havde Runneren for Boarding Huset ogsaa lovet os, da han roede os i Land fra Liverpooleren.

Endnu et Par Dages Traven fra Kaj til Kaj uden Resultat, da møder jeg for hjemadgaaende en anden Matros, som boede sammen med mig, han var fra Göteborg; vi slaar Følge, og da vi nærmer os Pensionatet, løber vi lige i Armene paa vor Vært og en anden Herre, som jeg antog var Kaptajn. Værten stoppede os i Farten og spurgte, om vi havde opdaget noget nyt, men vi maatte svare nej, og saa sagde Værten, at her var en Kaptajn, som godt kunde lide at faa et Par unge Skandinaver ombord paa sit Skib, da han mente, at det var bedst, at Besætningen blev en Del blandet; den største Part, han havde hyret iforvejen, var fuldblods Yankees, og der skulde helst være Anledning til Konkurrence. Det var noget lignende, som brugtes i de store Sejlskibe; jeg har været paa Skibe, hvor vi var Hvide paa den ene Vagt og Sorte paa den anden.

Vi vilde gerne vide, hvad det var for et Skib, og hvor det skulde hen, men da de mærkede, at vi var saa nysgerrige, blev vi inviteret ned i en Restauration i en af de saakaldte Dives og blev straks bænket med baade Skipper og Hyrebasse, og der blev serveret baade Øl og Snaps og talt en Del om den Tur, vi skulde paa, og den blev efter Kaptajnens Udsagn meget interessant.

(Fortsættes.)

# I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

# Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

## Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

## Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

## Isenkram, Glas og Porcelain

### V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed  
Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

## Reeses Restaurant

Telefon 2630 - 2631

## N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.  
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Den smukkeste Lampe og Lysekroner finder De hos

Brug altid

**J.M. STUHR**

Største Udvalg

Osram-Lamper. Danmarksgade 14, Aalborg. Billigste Priser

Randers



AKTIESELSKABET

## RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens  
Skibssmedie  
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Hallo Mariner,  
vi mødes Alle paa Hotel

Spangsberg

Esbjerg

## Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

De køber bedst og billigst  
hos

**SVANHOLM**

Kongensgade 66

Esbjerg

## Brug D. D. P. A.s Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

## Johs. Utzon, Aalborg

Edsvoren Skibsmægler

Telegram-Adr.: Utzon.

Telf. 2075 - 2200. - Statstelf. 2.

## Axel Carlsen - Aalborg Skibsproviantering

Agent for Vacuum Oil Co.

Telf. 709.

Skotøjsmagasinet

## „DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

## „Monopol“

Hj. af Boulevarden og Algade

Telf. 1821 Aalborg

Altid Nyheder i  
Manchetskjorter. Hatte, Slips o. m. m.

## Møbler

## Nielsen & Tordrup

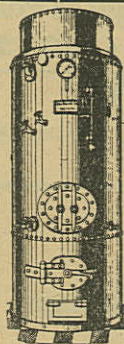
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

## Fritz Holle

## Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

## Horsens



## Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.

Tilbud til Tjeneste. Nye og brugte Kedler paa Lager.

Alle Reparationer udføres

Chr. Jacobsens

Maskinfabrik.

Horsens. Tlf. 1214



## Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

Ryg La Conveniencia

—stor—lille—Cerut—

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Restaurant

**Danckwardt**

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

## Johs. Nielsens Kødudsal

Korsgade 28. Telf. 2592.

1. Klasses Varer:

Okse-, Kalve-, Lamme- og Flæskekød

Hver Dag frisklavet Fars og Medisterpølse

Hurtig og reel Betjening.

## Restaurant „Bristol“, Østerbro

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 19

## Aalborg Fiskeforsyning, Fiskerøgeri og Fiskefarfabrik

Stengade 18, Boulevarden 33, Vesterbro

Telf. 9658. Telf. 4958. Telf. 125

CHR. HANSEN

Aalborg

## Mejer og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

## C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brilller“

## Bazarcafeen

anbefales.

Østerbro 42 Telefon 173

Otto Christensen

M. Kjærs

## Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443



# AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)  
KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

**egne Agenturer:** Madras, Penang, Kuala Lumpur, Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg og Cape Town.  
**Regelmæssig Rute** paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
**Import til Europa** af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.  
**Eksport til oversøiske Pladser** af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531  
— — — 59

## C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

**Depot i København:**  
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

TELEFONER:  
Centr. 72 (10 Ledn.)  
Statstelefon 13  
Telegram-Adr.  
HANSEN



KØBENHAVN  
Amaliegade 35

## C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.  
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.  
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

**Bunkerkul-Afd.** Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

**Københavns Bunkerkul-Depot.**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

## ILKEHATTEFABRIK

A. C. Reinhardt,  
St. Kongensgade 85

ørste Udvalg i engelske, danske Wienerfilthatte, forefindes i nyeste Moder.

## C. Schleisner

Kgl. Hof Farveri  
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

ilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

**Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros**  
Telefoner: 6074 - 6075.

## Dampskibsselskabet „TORM“

ontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

**Dampskibsrederi.**

Til Alle, der anvender Staaltouge, og  
for hvem en Besparelse paa dette  
Omraade er af Betydning, anbefales

## Tru-Lay forudformede Staaltouge

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

## Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af  
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

## Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver  
Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.  
Telf. 4048.

RESERVERET O. & C.

## Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros. en detail.

Nrdr. Frihavns- 24. Grenaagade 9

Telf. Øbro 355 x.

## C. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

**FITTINGS**  
+GF+

L. E. Ehrhardt  
Studiestræde 7  
Tlf. 1793  
Trukne Rør U. T.  
Randfittings samt  
alle tekniske  
Maskinartikler.

## Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

*Carl P. Petersen*  
Gasværksvej 9  
København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-  
NINGS-BESLAG EN GROS

## Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

## Københavns Flødeforretning

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 59  
Telefoner: 2997 - 2999.

## K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12330.

## Nordisk Forsikrings-Anstalt A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9

København Ø.

Telefon: Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring Grundejerforsikring

**Vilh. Foss' Eftfl.** VINHANDEL!  
Vesterbrogade 5 (Panoptikonbygningen)  
København — Telefon 840 - 11841

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns  
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Tlf. Nora 5032. E. Christensen Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

— — — — Or drertil Provinsen.

## Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
hælingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357